

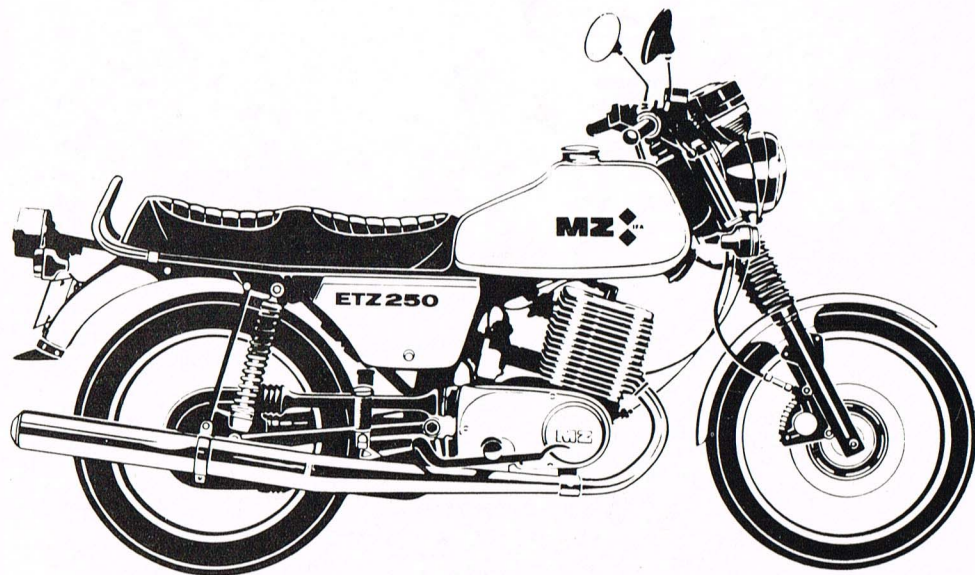


MZ

**VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU · DDR**

Betrieb des IFA-KOMBINATES
für Zweiradfahrzeuge Suhl

Exporteur
 **TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT · IMPORT
DDR · 1080 Berlin**



Technische Kurzdaten

| | |
|-------------------------------|--|
| Motor | Einzylinder-Zweitaktmotor, elastisch aufgehängt |
| Leistung | 15,5 kW (21 PS) bei 5 500 U/min |
| Getriebe | fußgeschaltetes Fünf- ganggetriebe |
| Beschleunigung 0 - 80 km/h | 6,6 sec. |
| Höchstgeschwin- digkeit | 130 km/h |

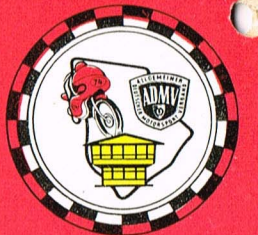
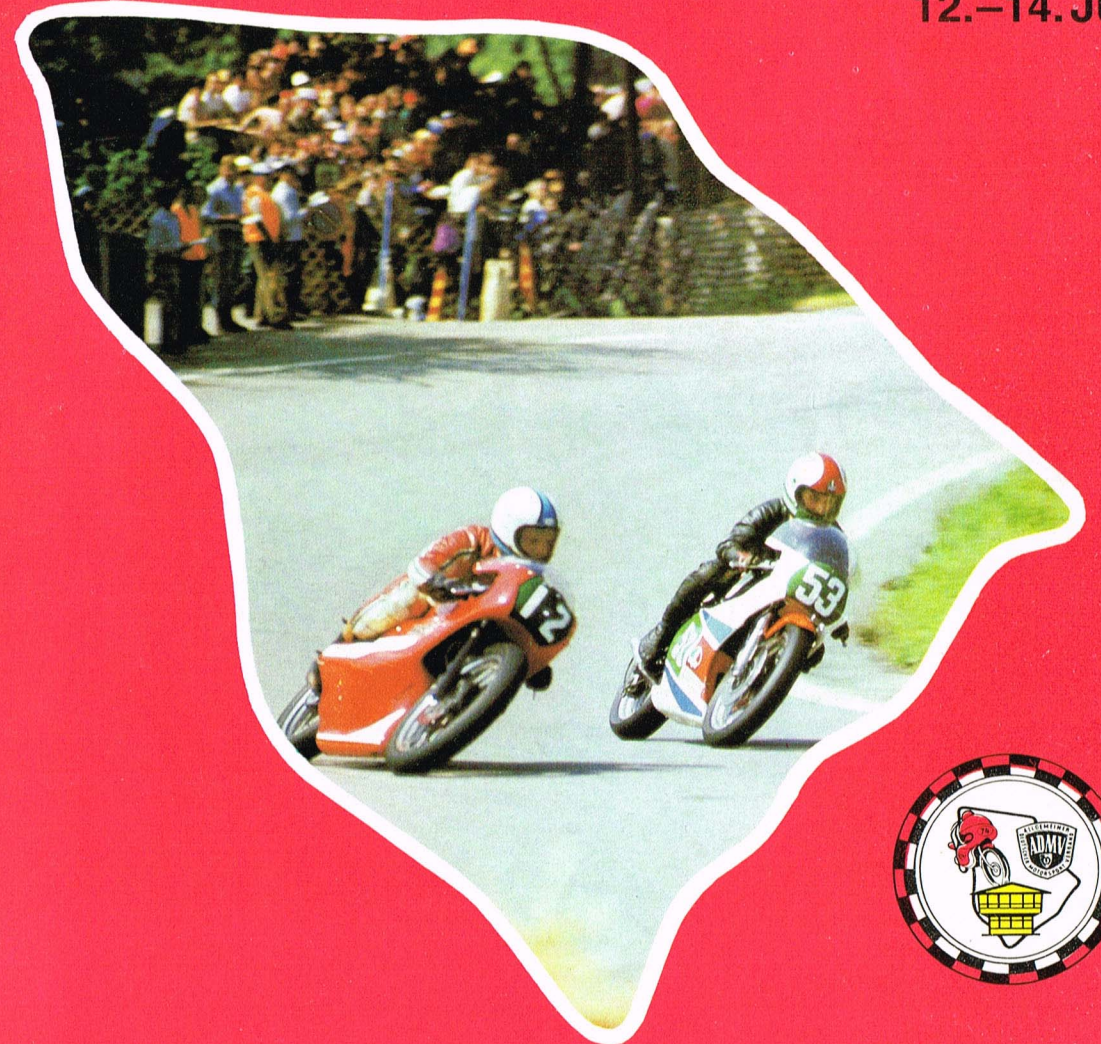
IFA mobile-DDR

DEWAG DRESDEN

III/6/21 Ag 240/71/85 45

SACHSENRING '85

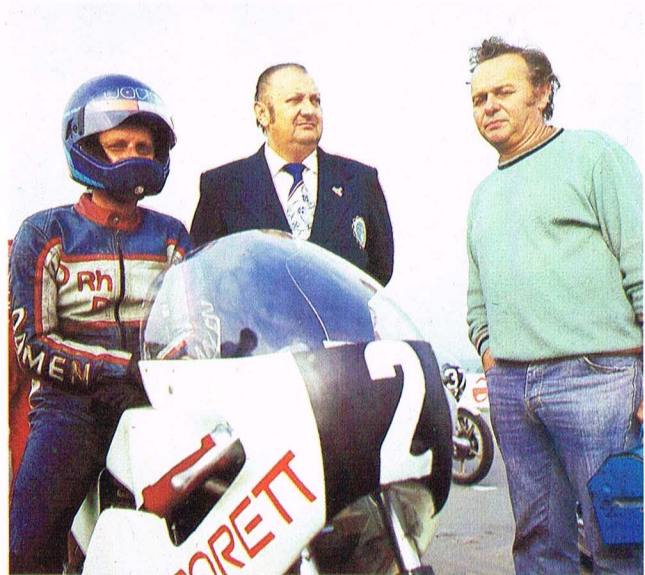
**Pokal für Frieden
und Freundschaft
12.-14. Juli**



VERANSTALTER:
ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORT-VERBAND DER DDR
MIT DER DURCHFÜHRUNG BEAUFTRAGT:
MOTORSPORTCLUB HOHENSTEIN-ERNSTTHAL
AM SACHSENRING



Losnummer siehe Einlegeblatt



Internationales Sachsenringrennen in Hohenstein-Ernstthal

Großer Preis des ADMV der DDR Pokal für Frieden und Freundschaft

für Motorräder

am 13. Juli 1985

Sachsenringrennen für Automobile

am 14. Juli 1985

Lauf zur DDR-Meisterschaft für Motorräder und Automobile

Bestenermittlung des ADMV der DDR

Training

Freitag, den 12. Juli 1985, von 7.15 bis 17.30 Uhr

Sonnabend, den 13. Juli 1985, von 15.45 bis 18.45 Uhr

Sonntag, den 14. Juli 1985, von 7.00 bis 9.45 Uhr

Rennen

Sonnabend, den 13. Juli 1985, Start 8 Uhr Motorräder

Sonntag, den 14. Juli 1985, Start 10.00 Uhr Automobile

Offizielles Programm

Preis 1.50 Mark einschließlich Tombola

Los-Nr. siehe Beilageblatt

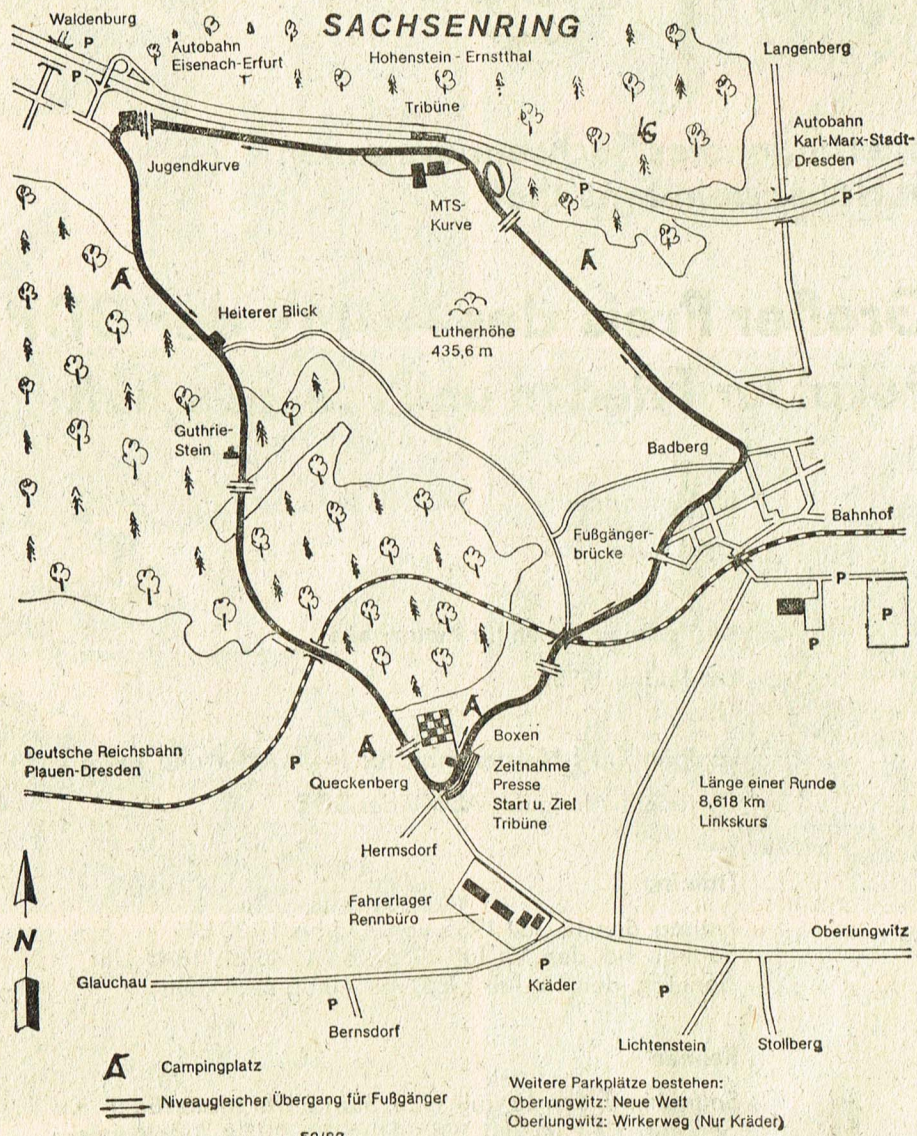
Nachdruck, auch auszugsweise verboten!

Änderungen vorbehalten!

Fotos: Ulke (10)

Scholze (2), Richter (2)

Gestaltung: Rabe, Großer



Liebe Gäste des Sachsenringrennens!

Liebe Motorsportfreunde!

Zum Internationalen Sachsenringrennen 1985 um den
„Großen Preis des ADMV der DDR“
„Pokal für Frieden und Freundschaft“

entbiete ich Ihnen in Hohenstein-Ernstthal ein herzliches Willkommen.

Die Veranstaltung steht ganz im Zeichen der Vorbereitung des XI. Parteitages der Sozialistischen Einheitspartei Deutschlands. Am 8. Mai 1985 feierte das Volk der Deutschen Demokratischen Republik, im engen Bruderbund mit den Völkern der Sowjetunion, mit allen friedliebenden Völkern der Welt den 40. Jahrestag des Sieges über den Hitlerfaschismus und der Befreiung des deutschen Volkes.

Dieser Sieg war eine welthistorische Tat. Das Vermächtnis der vielen Opfer des zweiten Weltkrieges ist uns Mahnung und Verpflichtung.

Was die Kämpfer gegen Faschismus und Krieg schworen, leitet uns heute im Kampf für Frieden und Sozialismus.

Alle Motorsportler der DDR und ihr treuer Anhang sind in Vorbereitung des XI. Parteitages der SED aufgerufen, täglich an jedem Arbeitsplatz in Produktion und Verwaltung, in Wissenschaft und Kunst, beim Lernen und Lehren, bei Erhaltung und Wiederherstellung der Gesundheit, der breiten Entfaltung von Körperkultur und Sport und beim militärischen Schutz unserer Errungenschaften das Beste zu geben.

Damit stärken wir den Sozialismus und machen den Frieden sicherer.

Sie alle, liebe Motorsportfreunde, die alljährlich zu Zehntausenden unseren traditionsreichen Sachsenring besuchen, haben sich dem Motorsport verschrieben, und ihre Herzen schlagen schneller, wenn der Start freigegeben wird und das Dröhnen der Motoren erklingt.

Unzählige fleißige Helfer scheuen nun schon seit vielen Jahren keine Mühen, Ihnen allen Tage der Erholung und Freude als Bestandteil der sozialistischen Lebensweise zu bereiten und den Aktiven gute Bedingungen für höchste sportliche Leistungen zu gewährleisten.

Sportliche Fairneß und diszipliniertes Verhalten werden zum guten Gelingen der Rennsportveranstaltung am Sachsenring beitragen. Allen Motorsportfreunden wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in Hohenstein-Ernstthal.

Den Aktiven wünsche ich „Hals- und Beinbruch“ und den Besten den Sieg.

Müller, Vorsitzender des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal

Organisationskomitee

| | |
|-----------------------|---|
| Horst Schlimper | Präsident des ADMV der DDR – Vorsitzender |
| Rolf Menschner | Vizepräsident des ADMV der DDR – stellvertretender Vorsitzender |
| Gerd Thom | Generalsekretär des ADMV der DDR Sekretär des Org.-Komitees |
| Otto Sievert | Schatzmeister des ADMV der DDR Sekretär des Org.-Komitees |
| Heinz Gorniok | Vorsitzender des MC Hohenstein-Ernstthal Sekretär des Org.-Komitees |
| Christian Haubold | Rennleiter |
| Giesela Erler | Sekretär der SED-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal |
| Marita Uhlig | Vorsitzende des FDGB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal |
| Uta Eckstein | 1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal |
| Lothar Badstübner | 1. Stellvertreter des Vorsitzenden des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal |
| Siegfried Pfefferkorn | Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal |
| Horst Bigus | Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal |
| Dr. Erich Baumgartl | Vorsitzender der Bezirksleitung Karl-Marx-Stadt des ADMV der DDR |
| Hans Severin | Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR Karl-Marx-Stadt |
| Harry Haubold | Stabschef der BDVP Karl-Marx-Stadt |
| Werner Höfler | Stellvertretender Vorsitzender des Bezirksvorstandes Karl-Marx-Stadt des DTSB der DDR |
| Harry Scheiter | Direktor der Bezirksdirektion Straßenwesen Karl-Marx-Stadt |
| Wolfgang Groß | Direktor Straßenaufsichtsamt Karl-Marx-Stadt |
| Thomas Friedrich | Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal |
| Horst Possekel | Vorsitzender der Kommission Agit./Prop. |
| Horst Weigel | Vorsitzender der Kommission Sicherheit |
| Hannelore Schönherr | Vorsitzende der Kommission Handel und Versorgung |
| Roland Hegewald | Vorsitzender der Kommission Transportwesen |
| Horst Mehl | Vorsitzender der Kommission Finanzen |
| Dieter Haase | Vorsitzender der Kommission Transportkoordinierung und Verkehrsführung |
| Rainer Billing | Vorsitzender der Kommission Camping |
| Eberhard Seidel | Vorsitzender der Kommission Straßenwesen |
| Dr. Karl-Heinz Jahn | Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen |
| Eberhard Rauschenbach | Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft |
| Christa Mätzold | Vorsitzende der Kommission Kultur |
| Gottfried Richter | Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft |
| Reingard Selbmann | Sekretärin der Org.-Leitung |

Rennleitung

| | |
|--------------------|--|
| Christian Haubold | Rennleiter |
| Heinz Gorniok | Org.-Leiter |
| Eberhard Marschner | Trainingsleiter |
| Walter Lässig | Starter |
| Werner Weigel | Fahrerlagerobmann |
| Helmut Felsner | Streckenaufbau |
| Günther Rößner | Streckenbeobachterobmann |
| Bernd Jahme | Maschinenabnahme |
| Egbert Jung | Örtliche Organisation |
| Manfred Patschöke | Örtlicher Aufbau |
| Christoph Gebhardt | Vertreter Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal |
| Fritz Schmidt | Straßenwesen |
| Hermann Kern | Landwirtschaft |
| Lothar Fritzsche | Ordnung und Sicherheit |
| Jochen Vieweg | Quartiere |
| Horst Possekel | Agitation/Propaganda |
| Günter Hering | Pressebüro |
| Reiner Dienst | Parkplätze |
| Horst Mehl | Finanzen |
| Steffen Richter | VPKA Hohenstein-Ernstthal |
| Heinz Lasch | Bezirksleitung des ADMV der DDR |
| Dr. Klaus Horn | Rennarzt |
| Hansjochen Esche | Zeitnahme |
| Karl-Heinz Wagner | Instrukteur Sport, BL des ADMV der DDR |
| Dietmar Müller | Tribünenbau |
| Reingard Selbmann | Sekretärin der Rennleitung |

Internationale Jury und Sportkommissare

| | |
|---------------|--|
| Vorsitzender: | Albert Gärtner, Zittau |
| Mitglieder: | Klaus Brummer, Grimma Peter Findeisen, Dresden Peter Franke, Karl-Marx-Stadt Peter Löbig, Niederlichtenau und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder |

Durchschnittsgeschwindigkeit

für eine Sachsenringrunde (Länge einer Runde 8,618 km)

| | |
|--|--|
| 4 Minuten 30 Sekunden entspricht 114,90 km/h | 3 Minuten 26 Sekunden entspricht 150,61 km/h |
| 4 Minuten 25 Sekunden entspricht 117,07 km/h | 3 Minuten 24 Sekunden entspricht 152,08 km/h |
| 4 Minuten 20 Sekunden entspricht 119,32 km/h | 3 Minuten 22 Sekunden entspricht 153,51 km/h |
| 4 Minuten 15 Sekunden entspricht 121,66 km/h | 3 Minuten 20 Sekunden entspricht 155,12 km/h |
| 4 Minuten 10 Sekunden entspricht 124,09 km/h | 3 Minuten 18 Sekunden entspricht 156,69 km/h |
| 4 Minuten 05 Sekunden entspricht 126,63 km/h | 3 Minuten 16 Sekunden entspricht 158,29 km/h |
| 4 Minuten 00 Sekunden entspricht 129,27 km/h | 3 Minuten 14 Sekunden entspricht 159,92 km/h |
| 3 Minuten 55 Sekunden entspricht 132,02 km/h | 3 Minuten 12 Sekunden entspricht 161,59 km/h |
| 3 Minuten 50 Sekunden entspricht 134,89 km/h | 3 Minuten 10 Sekunden entspricht 163,29 km/h |
| 3 Minuten 45 Sekunden entspricht 137,89 km/h | 3 Minuten 08 Sekunden entspricht 165,03 km/h |
| 3 Minuten 40 Sekunden entspricht 141,02 km/h | 3 Minuten 06 Sekunden entspricht 166,80 km/h |
| 3 Minuten 35 Sekunden entspricht 144,30 km/h | 3 Minuten 04 Sekunden entspricht 168,61 km/h |
| 3 Minuten 30 Sekunden entspricht 147,74 km/h | 3 Minuten 02 Sekunden entspricht 170,47 km/h |
| 3 Minuten 28 Sekunden entspricht 149,16 km/h | 3 Minuten 00 Sekunden entspricht 172,36 km/h |

Bekanntmachung zum Großen Preis des ADMV der DDR auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal 1985

1. Sperrung der Rennstrecke

Der Sachsenring bleibt für alle Fahrzeuge in der Zeit vom 12. 7. 1985, 6.00 Uhr bis 14. 7. 1985, 18.00 Uhr gesperrt.

Die Benutzung der Rennstrecke durch Fußgänger ist nur nach Freigabe durch den Veranstalter gestattet.

Das Befahren der Rennstrecke in Rennstreckenrichtung ist an diesen Tagen nur Fahrzeugen mit Sondergenehmigung mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h gestattet. Das Verlassen der Park- und Campingplätze mit Kfz aus dem Innenring wird voraussichtlich 90 Minuten nach Rennschluß möglich sein.

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

2. Fahrverkehr auf der Autobahn

Auf der Autobahn A 7 Dresden – Eisenach ist die Richtungsfahrbahn

Eisenach – Dresden ab 12. 7. 1985, 0.00 Uhr bis 14. 7. 1985, 20.00 Uhr vom Kilometer 96,2 bis zur Anschlußstelle Wüstenbrand für den Durchgangsverkehr gesperrt.

Der Durchgangsverkehr aus Richtung Eisenach wird auf die Gegenfahrbahn übergeleitet.

Das Betreten und Überqueren der Richtungsfahrbahn Dresden – Eisenach durch Fußgänger ist verboten.

3. Hinweise für Campingfreunde

– Die Anfahrt zu den Campingplätzen Birkenhain, Hermsdorfer Wiese erfolgt über die Einfahrt Jugendkurve. Für den Campingplatz MTS-Kurve erfolgt die Anfahrt aus allen Richtungen über die Autobahn.

– Das Zelten ist nur auf den ausgeschilderten Campingplätzen gestattet.

– Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen ist das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen nicht gestattet. Dazu sind die eingerichteten Stellen zum Abkochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen.

– Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung auf, und gewährleisten Sie beim Aufstellen Ihrer Zelte die Bewegungsfreiheit der Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, DRK und VP).

4. Besondere Hinweise

Alle Anlieger haben am

12. 7. 1985 von 6.00 bis 18.00 Uhr

13. 7. 1985 von 6.00 bis 19.00 Uhr

14. 7. 1985 von 6.00 bis 17.00 Uhr

ihre Haustiere wie Hunde, Katzen, Schafe, Geflügel u. a. Tiere sicher unterzubringen, um eine Gefährdung auf der Rennstrecke zu vermeiden.

Der Veranstalter bittet das Tragen von auffallend roter, gelber und blauer Kleidung an der Rennstrecke zu unterlassen.

Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Verkaufskiosken und das Errichten von Hochsitzen ist nicht gestattet.

Das Abbrennen von Feuerwerkskörpern ist grundsätzlich verboten.

Der Veranstalter fordert alle Rennbesucher auf, sich diszipliniert zu verhalten und den Anweisungen der eingesetzten Ordnungs- und Sicherheitskräfte Folge zu leisten.

Alle Personen, die diesen Weisungen zuwiderhandeln, werden nach den einschlägigen Gesetzen zur Verantwortung gezogen.

Die Rennleitung

Durchführung des Rennens

Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Licht oder Flaggensignal ohne Zuruf:

Rot – 1 Minute bis zum Start

Gelb – 20 Sekunden bis zum Start

Grün – Start

Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren – links überholen.

Flaggenzeichen

Gelbe Flagge, still gehalten – Achtung, Gefahr!

Gelbe Flagge geschwenkt – Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten, Überholverbot!

Gelb-rot gestreifte Flagge – Achtung, Öl auf der Strecke!

Blaue Flagge – Strecke freigegeben zum Überholen!

Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) – Halt für das betreffende Fahrzeug!

Weißer Flagge mit rotem Kreuz – Krankenwagen auf der Strecke.

Rote Flagge – sofort halten!

Grüne Flagge – Strecke frei.

Schwarz-weiß karierte Flagge – Ende des Rennens.

Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angesprochen werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

Genehmigungspflichtige Verkaufshandlungen an der Rennstrecke

Jeglicher Verkauf von Industriewaren, insbesondere Souvenirs, Fotos und Sportausrüstungen, im Bereich der Rennstrecke und des Fahrerlagers unterliegt der Genehmigungspflicht durch den Rat des Kreises, Abteilung Handel und Versorgung. Zuwiderhandlungen werden geahndet.

Rennergebnis auf dem Sachsenring 1984

Wertungsläufe zur DDR-Einzelmeisterschaft

Motorräder

50 ccm Lizenz

| | | | |
|-------------|-----|----------|------------------------|
| 1. Beelitz | DDR | Eigenbau | 24:17,3 = 127,064 km/h |
| 2. Kötting | DDR | Eigenbau | 24:21,7 |
| 3. Wazlawek | DDR | Eigenbau | 24:25,0 |

Schnellste Runde: Kötting in 3:55,9 min = 131,517 km/h

125 ccm Lizenz

Pokalwertung

| | | | |
|-------------|------|------------|------------------------|
| 1. Hagymasi | UVR | Morbidelli | 33:06,4 = 156,186 km/h |
| 2. Harsfai | UVR | Morbidelli | 33:40,1 |
| 3. Safranek | CSSR | MBA/MTX | 34:17,5 |

Schnellste Runde: Hagymasi in 3:13,5 min = 160,335 km/h

250 ccm Lizenz – Einzylinder

Pokalwertung

| | | | |
|------------------|-----|----------|------------------------|
| 1. Holstein | DDR | Eigenbau | 32:26,5 = 159,387 km/h |
| 2. Brandenburger | DDR | Eigenbau | 32:32,1 |
| 3. Hösel | DDR | Eigenbau | 32:32,5 |

Schnellste Runde: Holstein in 3:12,3 min = 161,335 km/h

250 ccm Lizenz – Zweizylinder

Pokalwertung

| | | | |
|-----------|-----|--------|------------------------|
| 1. Drapal | UVR | Yamaha | 33:10,1 = 171,485 km/h |
| 2. Juhasz | UVR | Yamaha | 33:52,2 |
| 3. Szabo | UVR | Yamaha | 33:53,8 |

Schnellste Runde: Drapal in 2:58,4 min = 173,906 km/h

Automobile

Gruppe A bis 600 ccm

| | | | |
|-------------|-----------------|---------|------------------------|
| 1. Schumann | MC Lützkendorf | Trabant | 31:59,9 = 126,651 km/h |
| 2. Nikoleit | MC Diethensdorf | Trabant | 32:00,8 |
| 3. Kleinz | MC Lützkendorf | Trabant | 32:39,7 |

Schnellste Runde: Nikoleit in 3:55,9 min = 131,517 km/h

Gruppe A bis 1300 ccm

| | | | |
|------------|-----------------|---------|------------------------|
| 1. Isensee | MC Stendal | Lada | 28:57,5 = 142,848 km/h |
| 2. Kessler | MC Kali Merkers | Zastava | 29:12,1 |
| 3. Hahnel | MC Wiehe | Lada | 29:37,6 |

Schnellste Runde: Isensee in 3:29,3 min = 148,231 km/h

Gruppe E bis 1300 ccm (LK I)

| | | | |
|------------|----------------|----------|------------------------|
| 1. Kasper | MC Dresden | MT 77-1 | 24:09,4 = 171,242 km/h |
| 2. Melkus | MC Post Dresd. | MT 77-1 | 24:09,9 |
| 3. Lindner | MC Leipzig | SRG-Lada | 24:20,9 |

Schnellste Runde: Kasper in 2:58,6 min = 173,711 km/h

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

International

Wertungslauf um den „Pokal für Frieden und Freundschaft“ und um die DDR-Einzelmeisterschaft des ADMV der DDR

Rennen 1

Sonnabend, den 13. Juli

Start 8.00 Uhr

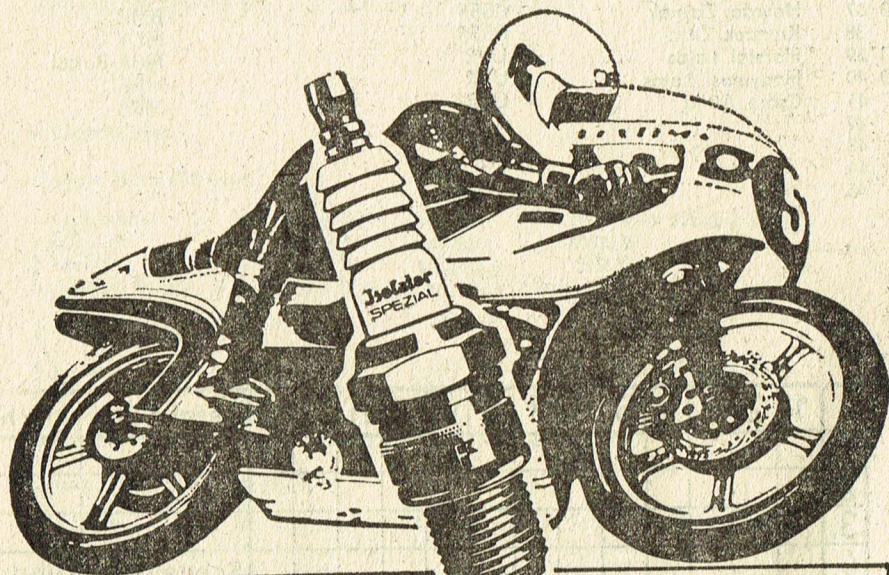
10 Runden = 86,180 km

| | | | |
|------|------------------|----------------------|------------|
| 2 | Junghans, Peter | Sachsenring Hoh.-Er. | Rentzsch |
| 3 | Janusch, Heinz | Schmölln | MZ |
| D 5 | Grobe, Ulrich | Burgstädt | Rentzsch |
| 6 | Kämpf, Steffen | Zwickau | Egb. |
| 8 | Helm, Ulrich | Wismut Aue | MZ |
| 9 | Rentzsch, Roland | Betonwerke Dresden | Rentzsch |
| 10 | Hofmann, Jürgen | Barkas K.-M.-Stadt | MZ |
| 11 | Schelter, Uwe | Barkas K.-M.-Stadt | MZ |
| 12 | Rien, Frank | Gräfenhainichen | Egb. |
| D 15 | Meier, Bernd | Suhl | MZ |
| 16 | Lucas, Jürgen | Zwickau | Egb. |
| 17 | Narloch, Jürgen | Zwickau | MZ |
| 18 | Reif, Michael | Saalfeld | Egb. |
| 20 | Reiß, Michael | Zwickau | Rentzsch |
| 21 | Weißbach, Ulrich | Brandenburg | Egb. |
| 23 | Sturm, Matthias | Annaberg-Buchholz | Egb. |
| 24 | Dumcke, Thomas | Scheibenberg | Egb. |
| 25 | Streif, Gerhard | Scheibenberg | Egb. |
| 26 | Kreuß, Manfred | Zwickau | Egb. |
| 27 | Siebert, Jobst | Lübbenau | MZ |
| 31 | Keller, Harald | Zwickau | MZ |
| 32 | Safranek, Jiri | CSSR | MBA-MTX |
| 33 | Dobias, Jan | CSSR | Rotax |
| 34 | Pavlis, Milan | CSSR | MBA |
| 35 | Polak, Ladislav | CSSR | MBS |
| 36 | Dusan, Petr | CSSR | MBS |
| D 37 | Havrda, Zbynek | CSSR | BMH |
| 38 | Krimcek, Otto | CSSR | MOK |
| D 39 | Harsfai, Lajos | UVR | MBA-Bartol |
| D 40 | Hagymasi, Lajos | UVR | MBA |
| 41 | Csosz, Attila | UVR | MBA |
| 42 | | | |
| 43 | | | |
| 44 | | | |
| 45 | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Isolator

ZÜNDKERZEN



leistungsstark zuverlässig

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Rennen 2

Sonnabend, den 13. Juli
Start gegen 9.10 Uhr
7 Runden = 60,326 km

| | | | |
|----|------------------------|-------------------------|----------|
| 2 | Brink, Wolfgang | Sport-Tourist Leipzig | Egb. |
| 3 | Neudert, Andreas | Grünhain | Egb. |
| 4 | Zimmer, Manfred | Dessau | MZ |
| 5 | Weller, Winfried | Kraftverkehr Cottbus | MZ |
| 6 | Melzer, Karl-Heinz | Ludwigsfelde | Egb. |
| 7 | Velljens, Andreas | Kraftverkehr Cottbus | Egb. |
| 8 | Queck, Bertram | Zwickau | Egb. |
| 9 | Merkel, Tilo | Grünhain | Egb. |
| 10 | Grawitschky, Matthias | Wismut Aue | MZ |
| 11 | Göttlich, Uwe | Mittell. Bergland | Egb. |
| 12 | Clemens, Wolfgang | Ueckermünde | MZ |
| 13 | Walter, Thorsten | Döbeln | MZ |
| 14 | Friedrich, Elmo | Bischofswerda | Egb. |
| 15 | Riebel, Gerd | Grünhain | Egb. |
| 19 | Göttlich, Mayk | Mittell. Bergland | Egb. |
| 21 | Freitag, Knut | Bernburg | MZ |
| 22 | Tröllsch, Maic | Sport-Tour. Leipzig | Egb. |
| 23 | Schirmer, Andreas | Pneumant Riesa | Rentzsch |
| 24 | Stemmer, Bernd | Forst | Egb. |
| 25 | Ehm, Detlef | RAW W. P. K.-M.-Stadt | MZ |
| 26 | Meier, Uwe | Wernigerode | MZ |
| 27 | Gläser, Frank | Wismut Aue | MZ |
| 30 | Hopp, Karl-Heinz | Frohburger Dreieck | Egb. |
| 31 | Becher, Rüdiger | Elan K.-M.-Stadt | MZ |
| 33 | Palutke, Michael | Sport-Tourist Leipzig | Egb. |
| 34 | Arlt, Johannes | Grünhain | MZ |
| 35 | Schloddarick, Frank | Verkehrskombin. Cottbus | Egb. |
| 36 | Grämer, Steffen | Brand-Erbisdorf | MZ |
| 38 | Legère, René | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 39 | Bildat, Rudolf | Leipzig | Egb. |
| 40 | Schuffenhauer, Andreas | Annaberg-Buchholz | Egb. |
| 41 | Wasiak, Jens | Döbeln | Egb. |
| 49 | Giersch, Helmut | Dresden | MZ |
| 50 | Schulz, Thomas | Sport-Tourist Leipzig | Egb. |
| 52 | Feldner, Arno | Lübben | Egb. |
| 54 | Hartelt, Jürgen | Schleizer Dreieck | Egb. |

Klasse bis 80 ccm

| | | | |
|------|-------------------|-------------------|--------|
| 80 | Meier, Bernd | Simson Suhl | Simson |
| 81 | Pommer, Rainer | Wismut Aue | Egb. |
| 84 | Schreck, Winfried | Kraftverkehr Gera | Egb. |
| 86 | Wetzke, Uwe | Bautzen | Egb. |
| D 88 | Dinger, Karl | Greiz | Egb. |
| 89 | Peisker, Klaus | Jüterbog | Egb. |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Die DDR-Meister im Straßenrennsport 1984

Motorräder

50 ccm Lizenz

| | | |
|-------------------|-------------------------|-----------|
| 1. Heiner Schulz | MC Hohenstein-Ernstthal | 47 Punkte |
| 2. Harald Kötting | MC Chemie Eilenburg | 42 Punkte |
| 3. Maik Beelitz | MC IFA Ludwigsfelde | 40 Punkte |

125 ccm Lizenz

| | | |
|-------------------|---------------------------|-----------|
| 1. Frank Rien | MC Gräfenhainichen | 49 Punkte |
| 2. Jürgen Hofmann | MC Barkas Karl-Marx-Stadt | 37 Punkte |
| 3. Roland Rentsch | MC Betonwerke Dresden | 25 Punkte |

250 ccm Lizenz – Einzylinder

| | | |
|-----------------------|--------------------|-----------|
| 1. Joachim Holstein | MC Weinböhla | 38 Punkte |
| 2. Lutz Brandenburger | MC Carl Zeiss Jena | 34 Punkte |
| 3. Gert Brandenburger | MC Carl Zeiss Jena | 32 Punkte |

250 ccm Lizenz – Zweizylinder

| | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------|
| 1. Ulrich Grobe | MC Burgstädt | 45 Punkte |
| 2. Stefan Tennstädt | MC Hohenstein-Ernstthal | 38 Punkte |
| 3. Lothar Neukirchner | MC Wismut Aue | 36 Punkte |

Automobile

Gruppe E bis 1300 ccm (LK I)

| | | |
|------------------|-----------------|-----------|
| 1. Ulrich Melkus | MC Post Dresden | 47 Punkte |
| 2. Bernd Kasper | MC Dresden | 42 Punkte |
| 3. Heinz Siegert | MC KV Leipzig | 30 Punkte |

Gruppe A bis 600 ccm

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------|
| 1. Klaus Schumann | MC Lützkendorf | 50 Punkte |
| 2. Steffen Nikoleit | MC Diethensdorf | 38 Punkte |
| 3. Uwe Kleinz | MC Lützkendorf | 34 Punkte |

Gruppe A bis 1300 ccm

| | | |
|------------------------|-----------------|-----------|
| 1. Hans-Dieter Kessler | MC Kali Merkers | 56 Punkte |
| 2. Dietmar Isensee | MC Stendal | 42 Punkte |
| 3. Gerhard Hahnel | MC Wiehe | 29 Punkte |

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz/Einzylinder

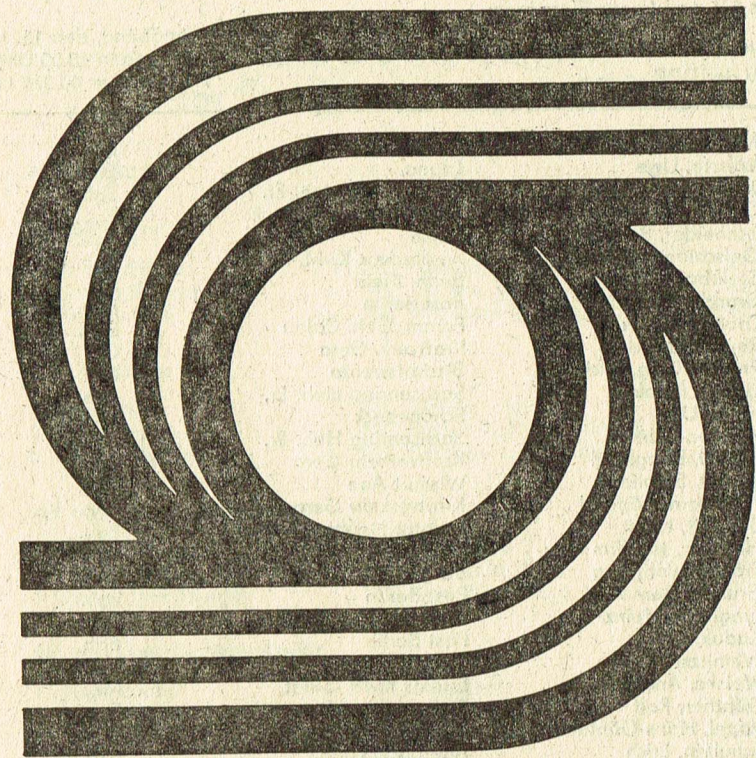
Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 3

Sonnabend, den 13. Juli
Start gegen 10.00 Uhr
7 Runden = 60,326 km

| | | | |
|------|----------------------|--------------------------|------|
| 30 | Naumann, Mathias | Burgstädt | Egb. |
| 31 | Wersig, Uwe | Leuna | Egb. |
| 33 | Jankowsky, Egon | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 33 | Endler, Wolfgang | Marienberger Dreieck | Egb. |
| 34 | Schneider, Bernd | Flöha | Egb. |
| 35 | Oelschlägel, Frank | Fr.-Heckert K.-M.-Stadt | Egb. |
| 37 | Steinbach, Martin | Südh. Ilfeld | Egb. |
| D 38 | Brandt, Andreas | Post Berlin | Egb. |
| 41 | Groba, Günter | Fernm. Geh. Calau | Egb. |
| 42 | Rentsch, Joachim | Kraftverk. Gera | CZ |
| 43 | Freudenberg, Michael | Bischofswerda | MZ |
| 44 | Ulbrig, Frank | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 45 | Marx, Uwe | Schönebeck | Egb. |
| 46 | Küttner, Günter | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 47 | Grund, Bringfried | Kraftverkehr Gera | Egb. |
| 48 | Riedel, Stephan | Wismut Aue | Egb. |
| 49 | Mehlhorn, Wilfried | Kraftverkehr Gera | Egb. |
| 50 | Schmidt, Horst | Isolator Neuhaus-Schier. | Egb. |
| 51 | Holstein, Joachim | Weinböhla | Egb. |
| 52 | Tröger, Wolfgang | Burgstädt | Egb. |
| 53 | Grunert, Bernd | Post Berlin | Egb. |
| 54 | Junghans, Heinz | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| D 55 | Kaduk, Dirk | Post Berlin | Egb. |
| 56 | Weinitzke, Knut | Oelsnitz/Vogt. | Egb. |
| 57 | Weiske, Andreas | Barkas K.-M.-Stadt | MZ |
| 58 | Günther, Ralf | Tiefbau Frankfurt | Egb. |
| 59 | Vogel, Hans-Günther | Schleizer Dreieck | Egb. |
| 61 | Schulten, Erich | Auerbach/Vogtl. | Egb. |
| 62 | Schneider, Ralf | Freiberg | Egb. |
| 64 | Brandenburger, Lutz | Jena Carl Zeiss | MZ |
| 65 | Brandenburger, Gert | Jena Carl Zeiss | MZ |
| 66 | Hösel, Günter | Flöha | MZ |
| 67 | Tinius, Burkhard | Tiefbau Frankfurt | Egb. |
| 68 | Wächtler, Uwe | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 69 | Gerlach, Alois | Südharz Ilfeld | Egb. |
| 70 | Wahala, Jörg | Schönebeck | Egb. |
| 71 | Otte, Jürgen | Wismut Pirna | Egb. |
| 72 | Berndt, Harry | Sachsenring Hoh.-Er | Egb. |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |



SPORETT®

**VEB STRICKWAREN
OBERLUNGWITZ**

Betrieb des
VEB Kombinat TRIKOTAGEN Karl-Marx-Stadt

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Lizenz

International

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 4

Sonnabend, den 13. Juli
Start gegen 10.55 Uhr
6 Runden = 51,708 km

| | | | |
|------|---------------------------|-------------------------|----------|
| 1 | Weise, Peter | Schleizer Dreieck | Egb. |
| 2 | Broja, Hans-Ludwig | Dresden | Egb. |
| 4 | Schellig, Klaus | Lokomotive Magdeburg | Simson |
| 5 | Güls, Matthias | Braunkohle Borna | Egb. |
| 6 | Beelitz, Maik | IFA Ludwigsfelde | Egb. |
| 7 | Müller, Dietmar | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 8 | Schulz, Heiner | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 9 | Meißner, Gerold | Leißnig | Egb. |
| 10 | Gäbler, Hans-Ulrich | Dresden | Egb. |
| D 11 | Hayrda, Zbynek | CSSR | Kreidler |
| 12 | Sedlak, Miloslav | CSSR | Kreidler |
| 13 | Hänisch, Klaus | Wolmirstedt | Simson |
| 14 | Kötting, Harald | Chemie Eilenburg | Egb. |
| 15 | Zöllner, Dieter | Schmölln | Egb. |
| 16 | Weidner, Horst | Forst | Egb. |
| 18 | Kunzmann, Helmar | Wismut Aue | Egb. |
| 19 | Deutschmann, Klaus-Dieter | Kraftverkehr Wittenberg | Egb. |
| 20 | Siegel, Burckhard | Sport-Tourist Leipzig | Egb. |
| 21 | Czech, Rainer | Radeberg | Egb. |
| 22 | Anacker, Horst | Bad Salzungen | Egb. |
| 23 | Kupfer, Jochen | Start Döbeln | Egb. |
| 24 | Kunzmann, Thomas | Wismut Aue | Egb. |
| 26 | Gäbler, Frank | Radeberg | Simson |
| 27 | Liebe, Rainer | Nossen | Egb. |
| 28 | Ziprian, Frank | Rochlitz | Egb. |
| 29 | Pihan, Siegbert | Wolmirstedt | Simson |
| 30 | Zschunke, Konrad | Weinböhla | Egb. |
| 32 | Strate, Udo | Dessau | Egb. |
| 33 | Liebeke, Rainer | Gotha | Egb. |
| 35 | Wazlawek, Raimund | RAW W. P. K.-M.-Stadt | Egb. |
| 36 | Stieber, Frank | Oelsnitz/Vogtland | Egb. |
| D 37 | Dinger, Karl | Greiz | Egb. |
| 38 | Häffner, Gunther | Zeititz | Egb. |
| 40 | Minschke, Peter | Wolmirstedt | Egb. |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Wissenswertes über die Pokalserie für Frieden und Freundschaft 1985 im Motorradstraßenrennsport

Erneut finden die internationalen Motorradrennen auf dem Sachsenring Eingang in die Wertung um den Pokal für Frieden und Freundschaft der sozialistischen Länder. Wir möchten Ihnen, lieber Sachsenringbesucher, deshalb einige Informationen zu dieser von Jahr zu Jahr attraktiver werdenden Rennserie geben.

Pokalläufe 1985:

8./9. Juni Tallinn/UdSSR
6./7. Juli Pocznan/VR Polen
13./14. Juli Hohenstein-Ernstthal/DDR
20./21. Juli Jindrichuv Hradec/ČSSR
27./28. Juli am Balaton/UVR
14./15. September Frohburg/DDR

Der Wertungsmodus:

Jedes Teilnehmerland kann zwei Mannschaften stellen. Dabei können in der Mannschaft I drei Fahrer für die Klasse bis 125 ccm (freie Produktion) und drei Fahrer für die Klasse bis 250 ccm (freie Produktion) nominiert werden. Mannschaft II setzt sich aus vier Fahrern der Klasse bis 250 ccm, Pokalformel, zusammen.

Die eingesetzte Technik:

Die Motorräder müssen den Vorschriften der Fédération Internationale Motocycliste (FIM) entsprechen. Bei den Fahrzeugen der freien Produktion dominieren Zweizylinder. Für die Pokalformel bis 250 ccm gelten folgende wesentliche Kriterien: 1. Fahrgestell und Verkleidung nach FIM-Vorschriften, 2. Motor aus Serienproduktion der sozialistischen Länder. Es darf getunt werden, 3. Kühlung freigestellt, 4. Vergaser aus Serienproduktion der sozialistischen Länder, ebenso das Zündsystem.

Die Wertung:

Platz 1: 25 Punkte, weitere Reihenfolge: 2. Platz 22 Punkte, 3. Platz 20 Punkte, 4. Platz 18 Punkte, 5. Platz 16 Punkte, für jeden weiteren Platz ein Punkt weniger. Punkte erhalten nur die für die Nationalmannschaft nominierten Fahrer. Gesamteinzelwertung: Addition aller Punkte, Streichung des schlechtesten Ergebnisses.

Gesamtmannschaftswertung: Addition aller Etappenergebnisse, ebenfalls Streichung des schlechtesten Ergebnisses.

(Informationen nach „Illustrierter Motorsport“ 2/85)

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz/Einzyylinder

International

Wertungslauf um den „Pokal für Frieden und Freundschaft“

Rennen 5

Sonntag, den 13. Juli
Start gegen 11.50 Uhr
10 Runden = 86,180 km

| | | | |
|----|---------------------|--------------|------|
| 38 | Brandt, Andreas | DDR | MZ |
| 51 | Holstein, Joachim | DDR | MZ |
| 64 | Brandenburger, Lutz | DDR | MZ |
| 65 | Branbenburger, Gert | DDR | MZ |
| 75 | Nagy, Laszlo | VR Ungarn | MZ |
| 76 | Sinko, György | VR Ungarn | MZ |
| 77 | - | VR Ungarn | MZ |
| 78 | - | VR Ungarn | MZ |
| 79 | Zavrtalek, Jaroslav | ČSSR | Jawa |
| 80 | Chaloupka, Karel | ČSSR | Jawa |
| 81 | Nechanjcky, Pavel | ČSSR | CZ |
| 82 | Rychartk, Josef | ČSSR | CZ |
| 83 | | VR Polen | |
| 84 | | VR Polen | |
| 85 | | VR Polen | |
| 86 | | VR Polen | |
| 87 | | SR Rumänien | |
| 88 | | SR Rumänien | |
| 89 | | SR Rumänien | |
| 90 | | SR Rumänien | |
| 91 | | VR Bulgarien | |
| 92 | | VR Bulgarien | |
| 93 | | VR Bulgarien | |
| 94 | | VR Bulgarien | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Rennen 6

Sonnabend, den 13. Juli
Start gegen 12.45 Uhr
11 Runden = 94,798 km

| | | | |
|----|-----------------------|-------------------------|------|
| 1 | Ganzert, Thomas | Stralau Berlin | Egb. |
| 2 | Ilgen, Niels | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 3 | Nebel, Uwe | Zwickau | Egb. |
| 4 | Bauer, Thomas | Sport-Tour. Leipzig | MZ |
| 5 | Frobin, Gunther | Heilbad Heiligenstadt | Egb. |
| 7 | Klockmann, Bernd | Post Berlin | Egb. |
| 8 | Röhlicke, Rudolf | Stralau Berlin | Egb. |
| 9 | Durré, André | Stralau Berlin | Egb. |
| 10 | Herrmann, Lothar | Stralau Berlin | Egb. |
| 11 | Zehrfeld, Uwe | Schleizer Dreieck | Egb. |
| 12 | Mikoschiak, Andreas | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 14 | Lucas, Thomas | Freiberg | Egb. |
| 15 | Glänzer, Jürgen | Eisenach | Egb. |
| 17 | Beyer, Harald | Nordhausen | MZ |
| 18 | Scholz, Heinz-Georg | Schönebeck | Egb. |
| 19 | Scheffel, Holger | Greiz | Egb. |
| 20 | Marschallek, Rainer | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 21 | Beer, Rainer | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 24 | Eisentraut, Thomas | Kraftverk. Gera | Egb. |
| 25 | Träger, Matthias | Burgstädt | Egb. |
| 27 | Zimmol, Dieter | Braunkohle Borna | Egb. |
| 28 | Schmidt, Ingo | Oelsnitz/Vogtl. | Egb. |
| 29 | Stübner, Uwe | Wismut Aue | Egb. |
| 30 | Lerdon, Veit | Bad Frankenhausen | Egb. |
| 31 | Leonhardt, Uwe | Wismut Aue | Egb. |
| 33 | Freund, Andreas | Kraftverkehr Gera | Egb. |
| 35 | Wrusch, Thomas | Leuna | Egb. |
| 36 | Hiege, Lars | Post Berlin | Egb. |
| 37 | Prause, Frank | Post Berlin | Egb. |
| 38 | Schwartz, Roland | Potsdam | Egb. |
| 39 | Strenge, Jürgen | Post Berlin | Egb. |
| 40 | Oertel, Lothar | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 43 | Kretschmar, Andreas | Hermisdorfer Kreuz | Egb. |
| 44 | Dietz, Ulrich | Wismut Aue | Egb. |
| 45 | Lipp, Livio | Post Berlin | Egb. |
| 47 | Ernes, Axel | Bernburg | Egb. |
| 49 | Schorch, René | Halberstadt | MZ |
| 52 | Strobel, Mike | Oelsnitz/Vogtl. | Egb. |
| 53 | Pohle, Michael | Dynamo Mitte Gera | Egb. |
| 54 | Lehmann, Lutz | Seelow | Egb. |
| 56 | Müller, Robby | Stralau Berlin | Egb. |
| 57 | Müller, Gerhard | Südharz Ilfeld | Egb. |
| 58 | Dräger, Erwin | Zehdenick | Egb. |
| 59 | Böhning, Franz-Walter | Heilbad Heiligenstadt | Egb. |
| 60 | Schaarschmidt, Ulrich | Marienberger Dreieck | Egb. |
| 61 | Müller, Frank | Schleizer Dreieck Schl. | Egb. |
| 62 | Meschke, Thomas | Reichenbach | Egb. |
| 65 | Meuche, Bernd | Sport-Tour. Leipzig | Egb. |
| 67 | Ruhmer, Axel | Dessau | MZ |
| 69 | Bach, Uwe | Schwartenberg | Egb. |
| 70 | Blankenburg, Harald | Post Berlin | Egb. |
| 72 | Köppe, Siegfried | Wolmirstedt | Egb. |
| 73 | Rothe, Frank | Markranstädt | Egb. |
| 75 | Becker, Manfred | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 79 | Fritzsche, Dieter | Oelsnitz/Vogtl. | MZ |
| 80 | Christiani, Peter | Kraftverkehr Cottbus | Egb. |
| 82 | Kreißig, Uwe | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 83 | Fiebig, Detlef | Freiberg | Egb. |
| 84 | Fromm, Martin | Heilbad Heiligenstadt | Egb. |
| 85 | Kümmel, Gerd | Heilbad Heiligenstadt | Egb. |
| 86 | Stein, Andreas | Barkas Karl-Marx-Stadt | Egb. |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Sportliche Höhepunkte im Bezirk Karl-Marx-Stadt im Jahr 1985

Straßenrennsport:

| | | |
|---------------|------------------------|----------------|
| 18. August | Bergrennen Eibenstock | MC Wismut Aue |
| 29. September | Bergrennen Reichenbach | MC Reichenbach |

Motorradgeländesport:

| | | |
|-------------|-----------------------------|------------------|
| 24. August | Rund um den Rochlitzer Berg | MC Bad Lausick |
| 19. Oktober | Rund um Zschopau | MC Grünhainichen |
| 12. Oktober | Rund um den Scheffelsberg | MC MZ Zschopau |

Moto-Croß:

| | | |
|--------------|-----------------|--------------------|
| 21. Juli | 250 Spezial | MC Leutersbach |
| 8. September | 125 Spezial | MC Brand-Erbisdorf |
| 6. Oktober | 250 Spezial | MC Stahl Lugau |
| 13. Oktober | 125 Spezial | MC Flöha |
| 20. Oktober | 125/250 Spezial | MC Leutersbach |
| 27. Oktober | 125/250 Spezial | MC Oelsnitz/E. |

Trial-Sport:

| | | |
|---------------|-------------------|----------------|
| 21. September | Spezial und Serie | MC Oelsnitz/V. |
| 7. Oktober | Spezial und Serie | MC Marienberg |
| 12. Oktober | Spezial und Serie | MC Thalheim |
| 20. Oktober | Spezial und Serie | MC Burgstädt |

Rallye-Sport:

| | | |
|-------------------|---------------|---------------------------|
| 14. September | Barkas-Rallye | MC Barkas Karl-Marx-Stadt |
| 28./29. September | Wismut-Rallye | MC Wismut Karl-Marx-Stadt |

FÜR SIE VORGESTELLT:

Thomas Wittig, der Mann auf unserem diesjährigen Sachsenringplakat, gehört dem Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal seit der Saison 1984 an.

Vorher, von 1977 bis 1983, startete er für den MC Auerbach/Vogtl. Der 29jährige Diplomingenieur für Gerätebau, tätig als Fetigungs-technologie im VEB Robotron Auerbach, begann mit Serienrennen.

Als Ausweissfahrer stand er zum Sachsenringrennen zweimal auf dem „Treppehen“, wurde jeweils Dritter. Seinen bisher größten Erfolg errang der sympathische Blondschoopf, der seine gewiß geringe freie Zeit der Freundin und dem zweijährigen Sohn widmet, 1983. In dem Jahr wurde er DDR-Meister der 250-ccm-Lizenzklasse (Zweizylinder), 1984 belegte er Rang 5, und in dieser Saison gehört er ebenfalls wieder zu den Titelaspiranten.

Auch für die Nationalmannschaft ist er eine Stütze im Pokal für Frieden und Freundschaft. Dafür, daß der weiß-rote SWG-Eigenbaurenner mit der Startnummer 17 zuverlässig rollt, sorgen neben seinem Fahrer vor allem Thomas Wittigs Helfer Erich Schulten, ein Mann mit vielen Jahren Rennsporterfahrung, und Michael Böhm.

Obwohl zu dem Zeitpunkt, da dieses Porträt geschrieben wurde, die Fahrer der Spezialtourenwagenklasse A bis 600 ccm noch keinen einzigen Rennkilometer der 85er Saison unter die Pneu genommen hatten, kann **Steffen Nickoleit** dennoch zu einem der ersten Anwärter auf den DDR-Meistertitel dieses Jahres gezählt werden. Gründe dafür gibt es mehrere. Zum einen sind es die Spitzenplätze, die der 31jährige vom MC Diethensdorf – einem relativ kleinen Club mit reichlich 100 Mitgliedern – in den vergangenen Jahren erzielte. Wer erinnert sich nicht an das packende Duell mit Klaus Schumann vom MC Lützkendorf auf dem Sachsenring 1984, als er nur knapp geschlagen Zweiter wurde? DDR-Vizemeister Steffen Nickoleit landete einen Paukenschlag zum 85er Saisonauftakt: Rundenrekord beim Frühjahrstraining auf dem Schleizer Dreieck.

Gemeinsam mit seinen Mechanikern Dieter Zocher und Ulli Kießlich hat er über Winter den schnellen Renntrabi noch flotter gemacht. Rund 70 PS bei 6500 U/min stehen jetzt zu Buche, auf die Straße gebracht von einem Fahrwerk, das sich wesentlich von der Serie unterscheidet.

Steffen Nickoleit, der verheiratet ist, eine Tochter hat und als Kraftfahrer in Mittweida arbeitet, ist seit neun Jahren aktiv. Den Sachsenring mag er, nicht zuletzt wegen der so begeisterungsfähigen Zuschauer.

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 7

Sonnabend, den 13. Juli
Start gegen 13.40 Uhr
6 Runden = 51,708 km

| | | | |
|----|----------------------|------------------------|------|
| 41 | Schneider, Frank | Wasungen | Egb. |
| 42 | Beutler, Rainer | Sport-Tour. Leipzig | Egb. |
| 43 | Bürger, Dieter | Robur Zittau | Egb. |
| 44 | Müller, Thomas | Braunkohle Borna | Egb. |
| 45 | Leheis, Frank | Kraftverkehr Grimma | Egb. |
| 46 | Willuns, Hertbert | Schleizer Dreieck | Egb. |
| 47 | Schäfer, Stefan | Kraftverkehr Gera | Egb. |
| 48 | Spalteholz, Axel | Kraftverkehr Grimma | Egb. |
| 49 | Schwind, Falk | Scheibenberg | Egb. |
| 50 | Winkler, Hans-Jürgen | Glauchau | |
| 51 | Leikeb, Andre | RAW W. P. K.-M.-Stadt | Egb. |
| 52 | Krähe, Dirk | Gotha | Egb. |
| 53 | Boine, Michael | Sangerhausen | Egb. |
| 55 | Fischer, Harald | Sport-Tourist Leipzig | Egb. |
| 56 | Grunewald, Bernd | Sport-Tourist Leipzig | Egb. |
| 57 | Wissel, Andreas | Sangerhausen | Egb. |
| 58 | Thoma, Heinz | Leuna | Egb. |
| 59 | Sandig, Bernd | Burgstädt | Egb. |
| 60 | Uebigau, Bernd | Weinböhla | Egb. |
| 61 | Langer, Uwe | RAW W. P. K.-M.-Stadt | Egb. |
| 63 | Wiedenhöft, Eberhard | BMK Hoyerswerda | Egb. |
| 65 | Bärenklau, Ralph | Eisenach | Egb. |
| 66 | Aurich, Stephan | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 68 | Hunger, Jörg | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 70 | Koester, Uwe | Rochlitz | Egb. |
| 71 | Wasiak, Knut | Jugend Döbeln | Egb. |
| 72 | Hummel, Henrik | Oelsnitz/Vogtl. | Egb. |
| 74 | Kaulfuß, Steffen | Wismut Pina | Egb. |
| 75 | Birnbaum, Ralph | Robur Zittau | Egb. |
| 76 | Klampfl, Knut | Rochlitz | Egb. |
| 78 | Jaschonek, Klaus | Braunsbedra | Egb. |
| 83 | Görg, Benno | Nossen | Egb. |
| 85 | Teichert, Andreas | IFA-Kaross. w. Dresden | Egb. |
| 88 | Seidel, Uwe | Sport-Tourist Leipzig | Egb. |
| 91 | Schönland, Detlev | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 93 | Lässig, Peter | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Die gültigen Sachsenring- rekorde für Motorräder

Klasse bis 50 ccm

Streckenrekord: Angel Nieto, Spanien, Derbi
7 Runden in 26:18,5 min = 137,582 km/h
Datum: 11. Juli 1971

Rundenrekord: Jan de Vries, Niederlande, Kreidler
1 Runde in 3:41,2 min = 140,257 km/h
Datum: 9. Juli 1972

Klasse bis 125 ccm

Streckenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Bartol-Morbidelli
10 Runden in 32:35,9 min = 158,622 km/h
Datum: 11. Juli 1981

Rundenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Bartol-Morbidelli
1 Runde in 3:11,0 min = 162,434 km/h
Datum: 11. Juli 1981

Klasse bis 250 ccm – Einzylinder

Streckenrekord: Joachim Holstein, DDR, HM
10 Runden in 32:26,5 min = 159,387 km/h
Datum: 7. Juli 1984

Rundenrekord: Joachim Holstein, DDR, HM
1 Runde in 3:12,3 min = 161,335 km/h
Datum: 7. Juli 1984

Klasse bis 250 ccm – Zweizylinder

Streckenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Yamaha
11 Runden in 33:10,1 min = 171,485 km/h
Datum: 7. Juli 1984

Rundenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Yamaha
1 Runde in 2:58,4 min = 173,906 km/h
Datum: 7. Juli 1984

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz/Zweizylinder

International

Wertungslauf um den „Pokal für Frieden
und Freundschaft“ und um die
DDR-Einzelmeisterschaft des ADMV der DDR

Rennen 8

Sonnabend, den 13. Juli
Start gegen 14.50 Uhr
11 Runden = 94,798 km

| | | | |
|------|---------------------|----------------------|--------|
| 1 | Hösel, Günter | Flöha | |
| 2 | Grahert, Hans | Marienberger Dreieck | Egb. |
| D 3 | Grobe, Ulrich | Burgstädt | Egb. |
| 4 | Hoffmann, Walter | Stralau Berlin | Egb. |
| 5 | Böge, Guido | Post Berlin | Egb. |
| 6 | Reif, Michael | Saalfeld | Egb. |
| 7 | Kaltenbach, Hermann | Großenhain | MZ |
| 9 | Günther, Stefan | Potsdam | Egb. |
| D 10 | Brandt, Andreas | Post Berlin | Egb. |
| D 11 | Kaduk, Dirk | Post Berlin | Egb. |
| 12 | Hartmann, Ulrich | Marienberger Dreieck | MZ |
| 14 | Kehrer, Johannes | Zschopau | MZ |
| 16 | Herbst, Alfred | Schmölln | Egb. |
| 17 | Wittig, Thomas | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 18 | Tennstädt, Stefan | Sachsenring Hoh.-Er. | Egb. |
| 19 | Findeisen, Bernhard | Schönebeck | Egb. |
| 20 | Renker, Holm | Frohburger Dreieck | Egb. |
| 21 | Schöppe, K.-Heinz | Burgstädt | Egb. |
| 24 | Neukirchner, Lothar | Wismut Aue | Egb. |
| 26 | Krause, Volkmar | Sachsenring Hoh.-Er | Egb. |
| 29 | Kehrer, Peter | Zschopau | Egb. |
| 30 | Srna, Marian | CSSR | Yamaha |
| 31 | Hlavatka, Petr | CSSR | Yamaha |
| 32 | Mitosinka, Rudolf | CSSR | Yamaha |
| 33 | Junck, Ladislav | CSSR | Yamaha |
| 34 | Chabera, Petr | CSSR | Yamaha |
| D 35 | Chaloupka, Karel | CSSR | Yamaha |
| 36 | | | |
| 37 | | | |
| 38 | | | |
| 39 | | | |
| 40 | Drapal, Janos | UVR | Yamaha |
| D 41 | Harsfai, Lajos | UVR | Yamaha |
| D 42 | Hagymasi, Lajos | UVR | Yamaha |
| 43 | Juhos, Arpad | UVR | Yamaha |
| 44 | | | |
| 45 | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Motorrennsport- Tombola

- 1. Preis 1 Zelt
- 2. Preis 1 Fahrrad
- 3. Preis 1 Fotoapparat
- 4. Preis 1 Picknick-Koffer
- 5. Preis 1 Campingstuhl und -sessel
- 6. Preis 1 Luftmatratze
- 7. Preis 1 Ladegerät für PKW
- 8. Preis 1 Fotoapparat
- 9. Preis 1 Heimgymnastikmatte
- 10. Preis 1 Damenarmbanduhr
- 11. Preis 1 Reisekoffer
- 12. Preis 1 Warnsignalleuchte
- 13. Preis 1 Liegestuhl
- 14. Preis 1 Liegestuhl
- 15. Preis 1 Collegetasche
- 16. Preis 1 Ladegerät
- 17. Preis 1 Reisetasche
- 18. Preis 1 Faltgarage für Zweiradfahrer
- 19. Preis 1 Armbanduhr
- 20. Preis 1 Fahrzeugpflegekoffer

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
2. Die Verlosung findet am 14. Juli 1985 in einer Rennpause am Start- und Zielturm statt.
3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
4. Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nummer auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
7. Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
8. Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 14. Juli 1985, in der Zeit von 15.00 bis 18.00 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen.

Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb von vierzehn Tagen in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

Rennleitung Sachsenring

Kategorie II, Rennwagen

Gruppe E bis 1300 ccm LK II und
Gruppe E bis 600 ccm
Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Rennen 9

Sonntag, den 14. Juli
Start 10.00 Uhr
8 Runden = 68,944 km

| | | | |
|------|-------------------------|-----------------------|--------------|
| 40 | Röhlich, Artur | Naumburg | HTS |
| 41 | Pohle, Ronald | Kraftverkehr Leipzig | Lada-HTS |
| 43 | Batz, Jan-Andre | Gotha | Shiguli |
| 45 | Wilms, Nils-Holger | IFA-Kaross. Dresden | Lada SEG |
| 46 | Schuster, Michael | Mittell. Bergland | MT 77-2 |
| 49 | Knutti, Reinhard | Kraftverkehr Gera | HTS |
| 50 | Jungnickel, Dietmar | Schönebeck | Shiguli |
| 51 | Berkner, Friedhelm | Kraftverkehr Leipzig | HTS |
| 52 | Dietrich, Gerhard | Heilbad Heiligenstadt | Lada MT 77/2 |
| 54 | Blütchen, Lutz | Touring Dresden | Shiguli MT |
| 55 | Jurthe, Frank | Kahsel | Shiguli |
| 56 | Hauser, Horst | Stendal | Lada |
| D 57 | Isensee, Dietmar | Stendal | Lada MT 77/2 |
| 58 | Börner, Tilo | Gröditz | Lada |
| 61 | Opitz, Henrik | Betonwerk Dresden | Lada MT 77/2 |
| 65 | Coder, Klaus | Ehrenberg | Lada |
| 67 | Lehniger, Lothar | Finsterwalde | Lada SEG |
| 70 | Stiebritz, Jürgen | Gräfentonna | WAS MT 77/2 |
| 71 | Weser, Jürgen | Coswig | HTS |
| 73 | Görldt, Frank | Touring Dresden | HTS |
| 74 | Hengst, Manfred | Kraftverkehr Leipzig | MT 77 |
| 77 | Teutschebein, H.-Jürgen | Könnern | Lada SEG |
| 78 | Weiser, Reinhardt | Bernburg | Shiguli SEG |
| 84 | Ludwig, Ralf | Zwickau | MT 77/1 |
| D 87 | Kessler, Hans-Dieter | Kali Merkers | MT 77/1 |

| | | | |
|----|----------------------|--------------|---------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | Meyer, Detlef | Köthen | Trabant |
| 5 | Schulz, Bernd | Köthen | Trabant |
| 6 | Schulz, Siegfried | Köthen | Trabant |
| 7 | Göllner, Hans-Jürgen | Köthen | Trabant |
| 10 | Saupe, Peter | Zwickau | Trabant |
| 13 | Seyffarth, Rüdiger | Sangerhausen | Trabant |
| 14 | | | |
| 16 | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Ehrenpreise

Stiftung bis zur Drucklegung des Programmes folgender Betriebe und Institutionen:

- ADMV der DDR – Präsidium
- ADMV der DDR – Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal
- Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal
- Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal
- Rat der Stadt Lichtenstein
- DTSB-Kreisvorstand Karl-Marx-Stadt-Land
- VEB Automobilwerk Sachsenring Zwickau
- VEB Anlagenbau Hohenstein-Ernstthal
- PGH Motor-Elektrik Oberlungwitz
- GPG Sachsenring Oberlungwitz
- Christoph Otto, Lichtenstein
- Bezirksdirektion Straßenwesen Karl-Marx-Stadt
- VEB Dieselmotorenwerk Leipzig, BT Oberlungwitz
- SDAG Wismut, Generaldirektion Karl-Marx-Stadt
- VEB Edelstahlwerk Freital, Werk Lugau
- VEB Erzgebirgische Kofferfabrik Thalheim
- VEB Fahrzeugelektrik Thalheim
- VEB Fahrzeugelektrik Ruhla
- VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk „Ernst Thälmann“ Suhl
- VEB Feinstrumpfwerke Oberlungwitz
- VEB Germania Karl-Marx-Stadt
- VEB „Glück auf“-Brauerei Gersdorf
- VEB IFA-Ingenieurbetrieb Hohenstein-Ernstthal
- VEB IFA-Kombinat PKW Karl-Marx-Stadt
- VEB ITVK, BT Vorfertigung Oberlungwitz
- VEB Kombinat ITVK Karl-Marx-Stadt
- VEB Kombinat Wälzlager und Normteile Karl-Marx-Stadt
- VEB Kunstlederfabrik Tannenbergthal
- VEB Kombinat Kühl- und Lagerwirtschaft Berlin – Generaldirektor
- VEB Kühlbetrieb Karl-Marx-Stadt
- VEB Lichtensteiner Herrenkonfektion Lichtenstein
- VEB Malitex Hohenstein-Ernstthal
- VEB Meßgerätewerk Beierfeld
- VEB Möbelstoff- und Plüschwerke Hohenstein-Ernstthal
- VEB Naplafa, BT Hohenstein-Ernstthal
- VEB Nickelhütte St. Egidien
- VEB Reifenkombinat Fürstenwalde
- VEB Sachsenring Zwickau, Zentrale Galvanik Oberlungwitz
- VEB Strickwaren Oberlungwitz
- VEB Strumpfkombinat Esda Thalheim
- VEB Textilveredlung Oberlungwitz
- VEB Textilwerke Palla Glauchau
- VEB Trikotagenwerk Hohenstein-Ernstthal
- VEB Trikotex, BT Reichenbach
- VEB Untertrikotagen Artiseda Limbach-Oberfrohna
- VE Verkehrskombinat Karl-Marx-Stadt
- VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal
- VEB Waggonbau Bautzen
- VEB Waldenburger Steppdeckenfabrik, BT Oberlungwitz
- VEB Wohnraumtex Hohenstein-Ernstthal

Kategorie I, Tourenwagen

Gruppe A bis 600 ccm

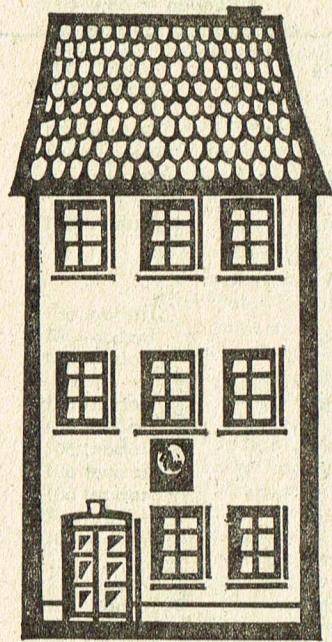
Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft des ADMV der DDR

Rennen 10

Sonntag, den 14. Juli
Start gegen 11.05 Uhr
8 Runden = 68.944 km

| | | | |
|----|--------------------|----------------------|-------------|
| 1 | Balanski, Horst | Kraftverkehr Leipzig | Trabant 601 |
| 2 | Halte, Herbert | Gotha | Trabant 601 |
| 3 | | | |
| 4 | Heinecke, Klaus-W. | Aschersleben | Trabant 601 |
| 5 | Schumann, Klaus | Lützkendorf | Trabant 601 |
| 6 | Unbehaun, Ralf | Verkehrskomb. Erfurt | Trabant 601 |
| 8 | | | |
| 9 | Scheytza, Manfred | Lützkendorf | Trabant 601 |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | Lehner, Werner | Touring Berlin | Trabant 601 |
| 15 | Günther, Klaus | Wismut Ronneburg | Trabant 601 |
| 17 | Schröder, Andreas | Carl Zeiss Jena | Trabant 601 |
| 18 | | | |
| 21 | Neuber, Matthias | Barkas K.-M.-Stadt | Trabant 601 |
| 24 | Fietz, Wilfried | Köthen | Trabant 601 |
| 25 | Richter, Rüdiger | Gotha | Trabant 601 |
| 27 | Brand, Reiner | Gotha | Trabant 601 |
| 35 | Hentschel, Richard | Zwickau | Trabant 601 |
| 41 | Grebhan, Jürgen | Verkehrskomb. Erfurt | Trabant 601 |
| 42 | Nickeleit, Steffen | Diethensdorf | Trabant 601 |
| 44 | | | |
| 45 | Lünser, Peter | Gotha | Trabant 601 |
| 48 | Rauer, Erwin | Kraftverkehr Leipzig | Trabant 601 |
| 49 | Müller, Bodo | Lützkendorf | Trabant 601 |
| 50 | Süsse Milch, Peter | Eisenach | Trabant 601 |
| 53 | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |



KARL MAY HAUS

Das Karl-May-Haus in Hohenstein-Ernstthal erwartet Ihren Besuch!

ÖFFNUNGSZEITEN:

Mittwoch und Donnerstag von 14 bis 18 Uhr

Sonntag von 12 bis 18 Uhr

Am Rennsonnabend wird zusätzlich von 15 bis 19 Uhr geöffnet.

Sie erreichen das als Museum eingerichtete Geburtshaus Karl Mays vom Bahnhof aus über die Schubertstraße in Richtung Karl-Marx-Stadt nach einem Fußweg von 8 bis 10 Minuten.

Kategorie Tourenwagen

Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 11

Sonntag, den 14 Juli
Start gegen 12.05 Uhr
10 Runden = 86,180 km

| | | | |
|------|-------------------------|----------------------|-------------|
| 54 | Radke, Wolfgang | Post Berlin | Skoda S 120 |
| 58 | | | |
| 61 | | | |
| 62 | Fischer, Horst | Südharz Ilfeld | Skoda S 120 |
| 64 | Wilfert, Steffen | Marienberger Dreieck | Lada 21011 |
| 66 | | | |
| 69 | Strauß, Gerald | Brand-Erbisdorf | Lada |
| 70 | Tschasche, Michael | Barkas K.-M.-Stadt | Lada |
| 72 | Schalle, Gerd | Naumburg | Lada 21011 |
| 73 | Grüner, Gerd | Hermsdorfer Kreuz | Lada |
| 74 | Steinmetz, Ludwig | Robotron Cottbus | Lada 21011 |
| 75 | Amling, Manfred | Gotha | Skoda S 120 |
| 76 | | | |
| 79 | | | |
| 80 | Liebers, Werner | Nord K.-M.-Stadt | Zastava |
| 82 | Berger, Fritz | Post Berlin | Lad 2101 |
| 83 | | | |
| 86 | Müller, Bernd | Chemie Greiz | Lada 2101 |
| 87 | Krug, Wolfgang | Großhain | Lada 21011 |
| D 88 | Kessler, Hans-Dieter | Kali Merkers | Zastava |
| 89 | Röbke, Peter | Gotha | Lada |
| 91 | Hahnel, Gerhard | Wiehe | Lada 1300 |
| 94 | Gohlke, Klaus | FSE Berlin | Lada 21011 |
| 95 | Köppler, Hans-Jürgen | Brand-Erbisdorf | Lada |
| 96 | Sonntag, Sieghard | Marienberger Dreieck | Lada 2105 |
| 97 | Schachtschneider, K.-P. | Michendorf | Lada 21011 |
| 98 | Wiegelp, Hans-Günter | Naumburg | Lada 21011 |
| 99 | Isensee, Dietmar | Stendal | Lada |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Die gültigen Sachsenring- rekorde für Automobile

Gruppe A bis 600 ccm

Streckenrekord: Klaus Schumann, Lützkendorf, Trabant
8 Runden in 31:43,1 min = 130,418 km/h
Datum: 11. Juli 1982

Rundenrekord: Klaus Schumann, Lützkendorf, Trabant
1 Runde in 3:54,7 min = 132,189 km/h
Datum: 12. Juli 1981

Gruppe A bis 1300 ccm

Streckenrekord: Zdenek Vojtech, ČSSR, Skoda S 130 RS
8 Runden in 27:49,0 min = 148,640 km/h
Datum: 11. Juli 1976

Rundenrekord: Milan Zid, ČSSR, Skoda S 130 RS
1 Runde in 3:24,0 min = 152,082 km/h
Datum: 13. Juli 1975

Gruppe E bis 1300 ccm (LK I)

Streckenrekord: Bernd Kasper, MC Dresden, MT 77-1
8 Runden in 24:09,4 min = 171,242 km/h
Datum: 8. Juli 1984

Rundenrekord: Bernd Kasper, MC Dresden, MT 77-1
1 Runde in 2:58,6 min = 173,711 km/h
Datum: 8. Juli 1984

Kategorie II, Rennwagen

Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 12

Sonntag, den 14. Juli
10 Runden = 86,180 km
Start gegen 13.05 Uhr

| | | | |
|----|--------------------|----------------------|---------------|
| 59 | Kämmerer, Steffen | Chemie Leipzig | Lada MT 77/2 |
| 60 | Tatarczyk, Erhard | Greiz | MT 77-2 |
| 62 | Glöckner, Manfred | Zwickau | Lada MT |
| 79 | Grüner, Eberhard | Zwickau | MT 80 |
| 82 | Lindner, Heiner | Kraftverkehr Leipzig | Lada RG |
| 86 | Wöhner, Wolfgang | Ilmenau | MT 78/1 |
| 88 | Hoffmann, Helmut | Autotrans Berlin | Lada SEG |
| 89 | Meißner, Jürgen | Dresden | Lada MT 77/81 |
| 91 | Friedrich, Gerhard | Kraftverkehr Gera | MT 77-1 |
| 92 | Malycha, Wieslaw | Chemie Greiz | MT 77-1 |
| 93 | Kasper, Bernd | Dresden | SRG MT 77/1 |
| 94 | Vogel, Hans-Jürgen | Carl Zeiss Jena | MT 77-02 |
| 95 | Worm, Volker | Kraftverkehr Leipzig | MT 77-1 |
| 96 | Günther, Manfred | Scheibenberg | SRG MT 77-1 |
| 97 | Kuhn, Manfred | Post Berlin | Lada |
| 98 | Schwalbe, Peter | Kraftverkehr Gera | MT 77-1 |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | Gefahr. Zeit | km/h |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------|------|
| 1. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | Schnellste Runde | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | |

Kfz-Hilfs- und Tankstellendienst zum Sachsenringrennen 1985

Hilfsbereitschaftsplan für PKW und Krafträder am 13. und 14. Juli
im Kreis Hohenstein-Ernstthal für Unterwegshilfe

Dienstbereitschaft am 13. und 14. Juli von 7 bis 22 Uhr

PGH Motor-Elektrik, Oberlungwitz, Karl-Marx-Str. 178,
Telefon Karl-Marx-Stadt 85 04 12

PGH Motor, Lichtenstein, Äußere Zwickauer Straße 16,
Telefon Lichtenstein 21 34/28 41

Tankstellendienst am 13. und 14. Juli

| TS-Nr. | Anschrift | 13. Juli | 14. Juli |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| MVT 1663 Burucker | Hohenstein-E., Goldbachstraße 7 | 7.00–18.00 Uhr | 9.00–18.00 Uhr |
| MVT 1647 Berger | Oberlungwitz, Karl-Marx-Str. 42 | 7.00–18.00 Uhr | 9.00–18.00 Uhr |
| MVT 1575 Bürger | Oberlungwitz, Karl-Marx-Str. 78 | 7.00–18.00 Uhr | 9.00–18.00 Uhr |
| MVT 1555 PGH Motor | Lichtenstein, Zwickauer Straße | 7.00–19.00 Uhr | 8.00–18.00 Uhr |
| MVT 1521 Kahle | Gersdorf, Hauptstraße 106 | 7.00–18.00 Uhr | 9.00–18.00 Uhr |
| MRT 1214 | Glauchau, Muldenbrücke | 7.00–12.00 Uhr 13.00–17.00 Uhr | 9.00–12.00 Uhr 13.00–18.00 Uhr |
| MRT 1239 | Zwickau, Autobahn | durchgehend | |
| MRT 1187 | Karl-Marx-Stadt, Autobahn | durchgehend | |

