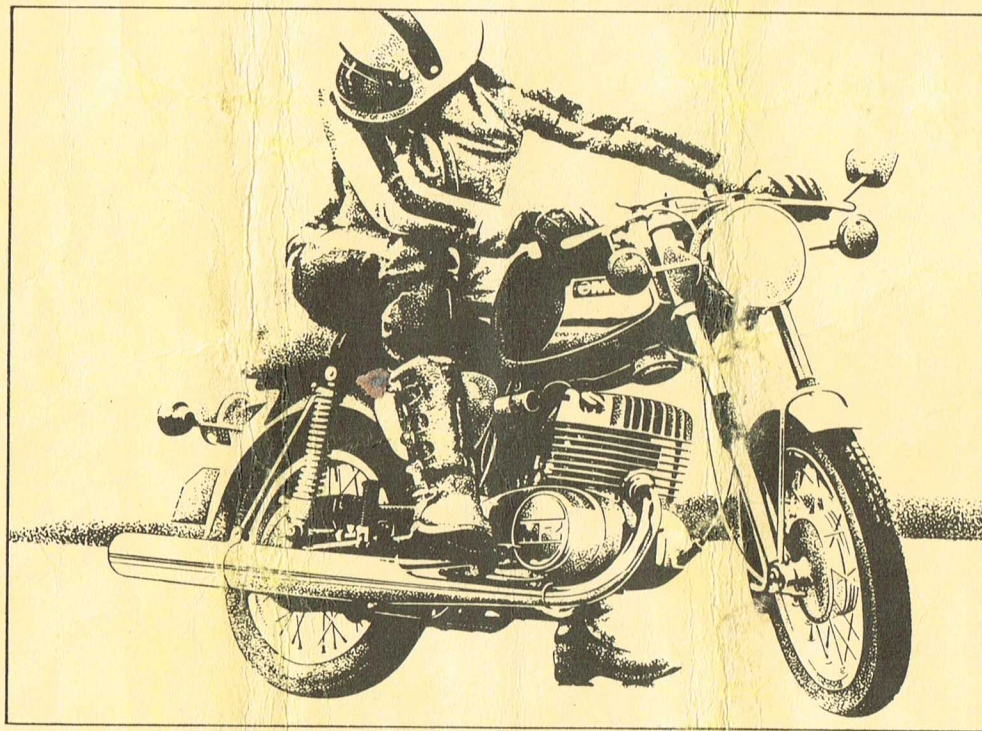


# MZ

VEB  
MOTORRADWERK  
ZSCHOPAU  
DDR-936 Zschopau



## TS 250



MZ TS 250 – die moderne Gebrauchsmaschine mit sportlicher Charakteristik:  
Einzylinder-Zweitaktmotor, 21 SAE-PS bei 5700–5900 min<sup>-1</sup>;  
Teleskopgabel vorn, 185 mm;  
Schwinge hinten, 105 mm Federweg;  
Leermasse (trocken): 130 kg;  
Höchstgeschwindigkeit: etwa 130 km/h;  
Kraftstoffverbrauch: 3,5–5,5 l/100 km.

Exporteur:



**TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT**  
VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB · DDR 100 BERLIN

III-6-15 2158-75 Ag 240-193-75

# SACHSENRING

Großer Preis der

10584 \*

Deutschen Demokratischen Republik

Internationales Sachsenring-Rennen für Motorräder und Automobile

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR

beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal

Start der Motorradklassen: Sonnabend 12. Juli 1975 9<sup>00</sup>



Start der Automobilklassen: Sonntag 13. Juli 1975 11<sup>00</sup>



Meisterschaftsläufe der DDR

Mit



**AUTO-  
KOSMETIK**

**waschen  
pflegen  
polieren**

veb aerosol-automat karl-marx-stadt 901 Karl-Marx-Stadt



**Internationales Sachsenringrennen  
für Motorräder und Automobile  
auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal**

**Großer Preis der  
Deutschen Demokratischen  
Republik**

Internationales Sachsenringrennen für Motorräder und Automobile  
Meisterschaftslauf der DDR

**Training**

Freitag, den 11. Juli 1975, von 8.00 bis 17.30 Uhr  
Sonnabend, den 12. Juli 1975, von 14.30 bis 17.00 Uhr  
Sonntag, den 13. Juli 1975, von 8.00 bis 10.30 Uhr

**Rennen**

Sonnabend, den 12. Juli 1975, Start 9.00 Uhr  
Sonntag, den 13. Juli 1975, Start 11.00 Uhr

**Offizielles Programm**

Preis 1 Mark einschließlich Tombola  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten  
Änderungen vorbehalten

**Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR**  
Beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal

Das Rennen ist von der Fédération Internationale Motocycliste (FIM) unter der Nr. 2/A 98  
und vom ADMV unter den Nr. Z 001/75 und Z 087/75 genehmigt.

## **Unser Produktionsprogramm**

**Möbelstoffe**

**Epinglés**

**Plüsch aller Art**

**Diwanddecken**

**Mokettdecken**

**Langflor-Decken**

**Tischdecken**

**Dekorationsstoffe**

**Wandbehänge**

**Gebetsteppiche**

**Velours-Vorleger**

### **VEB Möbelstoff- und Plüschwerke**

**927 Hohenstein-Ernstthal,  
Deutsche Demokratische Republik  
Hennecke-Aktivisten-Straße 4**

**Telefon: Amt Hohenstein-Er. Nr. 771 · Abt. Absatz Export-Nr. 761 · Telex  
5167 · Abt. Absatz Inland Telefon Karl-Marx-Stadt 46331 · Telex 057387**

## **Werte Zuschauer, wertige Gäste!**

Das Präsidium des Allgemeinen Deutschen Motorsport-Verbandes der DDR begrüßt Sie zum Internationalen Sachsenringrennen auf der traditionsreichen Rennstrecke in Hohenstein-Ernstthal.

Wir entbieten die gleichen herzlichen Willkommensgrüße den Motorsportlern aus den befreundeten sozialistischen Ländern, die seit Jahren im Wettbewerb mit den Motorsportlern der DDR interessante Kämpfe in den wichtigsten Motorrad- und Automobilklassen austragen. Der „Große Preis der DDR“ auf dem Sachsenring ist jährlich ein besonderer Höhepunkt des ADMV der DDR.

Mit der guten Durchführung des „Großen Preises“ leisten wir Motorsportler einen Beitrag im Jahr des 30. Jahrestages der Befreiung unseres Volkes vom Hitlerfaschismus.

Wir freuen uns deshalb ganz besonders, zu dieser Veranstaltung wieder Sowjetsoldaten, Sergeanten und Offiziere, die aktiven Nachfolger jener Helden, die unter großen Opfern gegen den deutschen Faschismus den ruhmreichen Sieg errangen, begrüßen zu können.

Möge das Sachsenringrennen 1975 unsere Zusammenarbeit mit den sozialistischen Bruderländern auf dem Gebiet des Motorsports weiter festigen und entwickeln. Allen Aktiven wünschen wir Erfolge im fairen sportlichen Wettstreit.

Ihnen, liebe Zuschauer und Gäste, wünschen wir erlebnisreiche Stunden an der Rennstrecke, auf den Tribünen, auf den Campingplätzen und nicht zuletzt eine unfallfreie Heimreise.

Dr. E. v. Frankenberg, Präsident des ADMV der DDR

### **Hinweis für alle Rennbesucher:**

**Am Sonnabend, dem 12. Juli 1975, findet um 18.00 Uhr  
am Guthrie-Stein, Sachsenring, eine**

## **EHRUNG**

aller auf dem Sachsenring tödlich verunglückten Rennfahrer statt.

Alle interessierten Rennbesucher sind eingeladen und stellen dazu 17.45 Uhr am Fahrerlager.

Das Präsidium des ADMV bittet die Rennbesucher im Interesse der Sicherheit auf der Rennstrecke, alle Kranz- und Blumenspenden nur anlässlich dieser Veranstaltung am Guthrie-Stein niederzulegen.

## Organisationskomitee

Vorsitzender:	
Dr. Egbert v. Frankenberg	Präsident des ADMV der DDR
Stellvertretender Vorsitzender:	
Horst Schlimper	Vizepräsident des ADMV der DDR Stellvertreter des Ministers für Verkehrswesen
Sekretäre:	
Gerd Thom	Generalsekretär des ADMV der DDR
Otto Sievert	Schatzmeister des ADMV der DDR
Heinz Gorniok	Vorsitzender des MC Hohenstein-Ernstthal und Vorsitzender des Organisationsbüros
Mitglieder:	
Adalbert Borchert	Sekretär der SED-Kreisleitung
Horst Possekel	Vorsitzender des FDGB-Kreisvorstandes
Kurt Forster	1. Stellvertreter des Vorsitzenden des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal
Dr. Erich Baumgärtl	Vorsitzender der Bezirksleitung des ADMV der DDR
Horst Bigus	Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal
Heinz Steudel	Stabschef der BdVP Karl-Marx-Stadt
Heinz Götzl	Stellvertreter des Vorsitzenden des Bezirksvorstandes des DTSB der DDR
Gerhard Seidel	Leiter des SSUB Zwickau
Siegfried Pfefferkorn	Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes
Rudi Kühnert	Sekretär der FDJ-Kreisleitung
Christian Haubold	Rennleiter
Heinz Manschmidt	Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal
Waltraud Giles	Leiterin des Veranstaltungsdienstes des ADMV der DDR
Hans Severin	Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR
Heinz Friedrich	Vorsitzender der Kommission Verkehr
Peter Geiler	Vorsitzender der Kommission Camping
Heinz Günther	Vorsitzender der Kommission Sicherheit
Roland Hegewald	Vorsitzender der Kommission Transport
Dr. Karl-Heinz Jahn	Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen
Hermann Kern	Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft
Heinz Könitzer	Vorsitzender der Kommission Agit./Prop.
Dietrich Lemke	Vorsitzender der Kommission Straßenwesen
Horst Mehl	Vorsitzender der Kommission Finanzen
Horst Mensch	Vorsitzender der Kommission Parkplätze
Gottfried Richter	Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft
Herta Rönitz	Vorsitzende der Kommission Kultur
Helmut Schubert	Vorsitzender der Kommission Handel und Versorgung

## Rennleitung

Christian Haubold	Rennleiter
Dieter Arzt	Fahrerlager-Obmann
Lothar Fritzsche	Ordnung und Sicherheit
Paul Großherr	Zeitnahme
Dr. Klaus Horn	Rennarzt
Lothar Jordan	Pressebüro
Paul Korb	Örtliche Organisation
Heinz Könitzer	Presse
Walter Lässig	Starter
Werner Leistner	Rennbüro
Eberhard Marschner	Trainingsleiter
Horst Mensch	Propaganda
Günter Rößner	Streckenbeobachter-Obmann
Fritz Schmidt	Straßenwesen
Heinz Seidler	Verbindungsbeauftragter zum VPKA
Reingard Selbmann	Rennbüro
Rudolf Thiele	Programmgestaltung und Zeremoniell
Jochen Vieweg	Quartieramt
Jürgen Zobel	Maschinenabnahme

## Internationale Jury und Sportkommissare

Vorsitzender:	
Albert Gärtner	MC Zittau
Mitglieder:	
Gerhard Jost	MC Frohburg
Klaus Brummer	MC Grimma
Max Haufe	MC Meißen
Heinz Lindner	MC Leipzig
und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder	

## Durchschnittsgeschwindigkeit

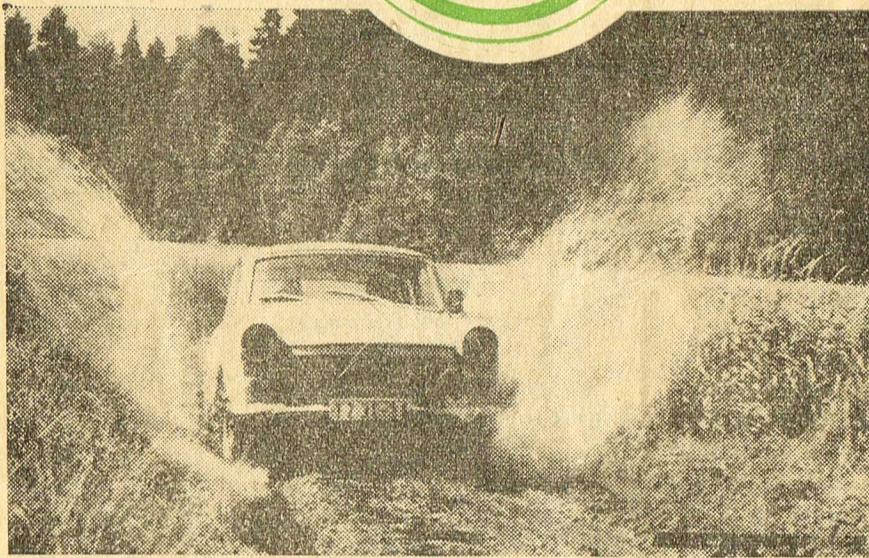
für eine Sachsenring-Runde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 00 Sekunden $\triangleq$ 129,27 km/h	3 Minuten 14 Sekunden $\triangleq$ 159,92 km/h
3 Minuten 55 Sekunden $\triangleq$ 132,02 km/h	3 Minuten 12 Sekunden $\triangleq$ 161,59 km/h
3 Minuten 50 Sekunden $\triangleq$ 134,89 km/h	3 Minuten 10 Sekunden $\triangleq$ 163,29 km/h
3 Minuten 45 Sekunden $\triangleq$ 137,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden $\triangleq$ 165,03 km/h
3 Minuten 40 Sekunden $\triangleq$ 141,02 km/h	3 Minuten 06 Sekunden $\triangleq$ 166,80 km/h
3 Minuten 35 Sekunden $\triangleq$ 144,30 km/h	3 Minuten 04 Sekunden $\triangleq$ 168,61 km/h
3 Minuten 30 Sekunden $\triangleq$ 147,74 km/h	3 Minuten 02 Sekunden $\triangleq$ 170,47 km/h
3 Minuten 28 Sekunden $\triangleq$ 149,16 km/h	3 Minuten 00 Sekunden $\triangleq$ 172,36 km/h
3 Minuten 26 Sekunden $\triangleq$ 150,61 km/h	2 Minuten 58 Sekunden $\triangleq$ 174,30 km/h
3 Minuten 24 Sekunden $\triangleq$ 152,08 km/h	2 Minuten 56 Sekunden $\triangleq$ 176,20 km/h
3 Minuten 22 Sekunden $\triangleq$ 153,51 km/h	2 Minuten 54 Sekunden $\triangleq$ 178,30 km/h
3 Minuten 20 Sekunden $\triangleq$ 155,12 km/h	2 Minuten 52 Sekunden $\triangleq$ 180,38 km/h
3 Minuten 18 Sekunden $\triangleq$ 156,69 km/h	2 Minuten 50 Sekunden $\triangleq$ 182,50 km/h
3 Minuten 16 Sekunden $\triangleq$ 158,29 km/h	2 Minuten 48 Sekunden $\triangleq$ 184,59 km/h

# INTERNATIONALE RALLYE SACHSENRING

1975

11.-13. Sept.



Die wichtigsten Daten:

- 11. Sept. 1975** 18.30 Uhr Start in Zwickau, Platz der Völkerfreundschaft  
19.00 Uhr 5 Runden Sprint auf dem Sachsenring
- 12. Sept. 1975** 19.00 Uhr Start zur II. Schleife Zwickau, Platz der Völkerfreundschaft  
19.20 Uhr Sprintprüfung Crossen-Schlunzig  
1.00 Uhr Ziel in Zwickau

Das internationale Fahrerfeld erwartet Ihren Besuch!

## Hinweise der Deutschen Volkspolizei für Rennbesucher

**Aufmerksam und rücksichtsvoll – ich bin dabei!**

Werte Rennbesucher, liebe Sport- und Campingfreunde!

Das Volkspolizei-Kreisamt Hohenstein-Ernstthal begrüßt Sie zum Internationalen Sachsenringrennen für Motorräder und Automobile auf dem Sachsenring.

Der Veranstalter hat alles getan, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an der Rennstrecke und auf den Campingplätzen zu ermöglichen.

### Hier noch einige Hinweise:

- Beachten Sie alle Hinweise der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Helfer!
- Melden Sie sich umgehend nach Eintreffen auf den Campingplätzen bei der jeweiligen Zeltplatzleitung an!
- Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung bzw. der Ordnungskräfte auf!
- Kraftfahrzeuge müssen zum Nachbarzelt 3 m entfernt abgestellt sein!
- Kochfeuer sind in 30 cm tiefen Gruben und mit 1 m breiten Wundstreifen anzulegen und müssen bis zum völligen Verlöschen unter Aufsicht bleiben!
- Beachten Sie das Rauchverbot im Wald, sonst ist das Rauchen nur an den Raucherinseln gestattet!
- Sichern Sie Ihre Wertsachen und persönlichen Gegenstände vor Verlust!
- Flüssiggasflaschen dürfen nur bis 5 kg verwendet werden!
- Nach Abschluß des Rennens herrscht eine Verkehrszwangsführung!
- Die Parkplätze werden 40 Minuten nach Rennschluß durch die Sicherungskräfte geöffnet!
- Im Kreisgebiet Hohenstein-Ernstthal beträgt die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h!
- Aus Gründen der Sicherheit werden die schienengleichen Wegübergänge **nicht mehr eingerichtet**.

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

Helfen Sie durch vorbildliches Verhalten mit, die Verkehrssicherheit und öffentliche Ordnung und Sicherheit weiter zu erhöhen!

Wir wünschen Ihnen eine unfallfreie An- und Abfahrt sowie einen angenehmen Aufenthalt am Sachsenring in Hohenstein-Ernstthal.

## HINWEISE des Veranstalters für Rennbesucher

### Werte Rennbesucher!

Es wird erwartet, daß Sie den Anweisungen des Absperrpersonals und der vom Veranstalter eingesetzten und durch Armbinden gekennzeichneten Personen Folge leisten.

Beachten Sie, daß die Rennstrecke zu folgenden Zeiten gesperrt ist:

Für Fußgänger: Freitag, 11. Juli 1975, 6.30 Uhr bis Ende der Vorläufe  
Sonnabend, 12. Juli 1975, 7.30 Uhr bis Ende des Trainings  
Sonntag, 13. Juli 1975, 6.30 Uhr bis Ende des letzten Rennens

Für Fahrzeuge: Von Freitag, 11. Juli 1975, 6.00 Uhr  
bis Sonntag, 13. Juli 1975, 2 Stunden nach Rennschluß  
(Ausgenommen sind Fahrzeuge mit Sondergenehmigung)

Vermeiden Sie Flurschäden! Benutzen Sie zur Rennstrecke nur die vorgesehenen Wege! Stellen Sie Ihre Kraftfahrzeuge nur auf den Park- bzw. Campingplätzen und nicht auf den Waldwegen ab. Betreten Sie keine Schonungen, um unseren jungen Waldbestand zu erhalten. Helfen Sie mit, Waldbrände zu verhüten! Das Anlegen offenen Feuers und das Rauchen im Wald sind verboten. Sie gefährden das Leben und die Sicherheit von Fahrern und Zuschauern, wenn Sie Sicherheitseinrichtungen verändern, beschädigen oder entfernen. Halten Sie während der Veranstaltung unbedingt bis zum letzten Lauf die festgelegte Sicherheitszone ein!

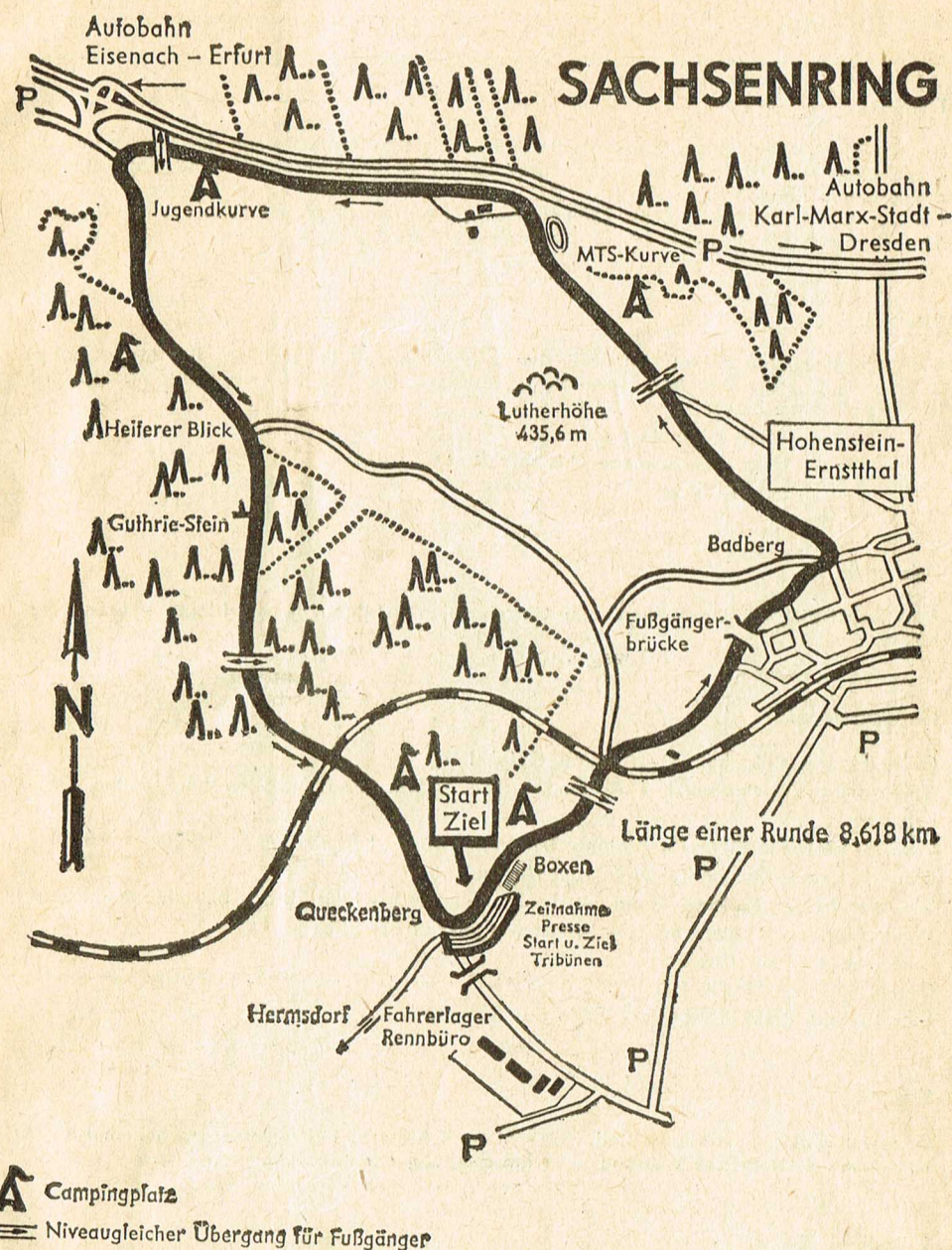
Das Besteigen von Bäumen, Leitungsmasten, Geländern, Zäunen, Verkaufskiosken sowie das Errichten von Hochsitzen, Gerüsten usw. ist nicht gestattet. Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordner ist unbedingt Folge zu leisten, um einen ordnungsgemäßen Rennverlauf für die Fahrer und Zuschauer zu sichern.

Hunde dürfen nicht mit in das Renngelände gebracht werden. Die Anlieger werden aufgefordert, ihre Haustiere ausbruchssicher unterzubringen.

Bei Verlusten bzw. Fund von Gegenständen wenden Sie sich bitte an die Sonderfundstelle des Rates der Stadt Hohenstein-Ernstthal, die sich hinter der Start- und Ziel-Tribüne befindet.

Beachten Sie bei der Abfahrt die hohe Verkehrsdichte! Halten Sie vor allem genügend Abstand zu Ihrem Vordermann, um Auffahrunfälle zu vermeiden. Wir bitten Sie, die durch Handzettel bzw. Plakate gegebenen Hinweise der Deutschen Volkspolizei zu beachten.

Rennleitung Sachsenring



## Durchführung des Rennens

### Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.  
Für die Fahrer der Klasse A bis 250 ccm Ausweis werden darüber hinaus am Freitag, dem 11. Juli, in der Zeit von 16.15 bis 17.30 Uhr Vorläufe durchgeführt.

### Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Lichtsignale ohne Zuruf:

- Rot - 1 Minute bis zum Start
- Gelb - 20 Sekunden bis zum Start
- Grün - Start

### Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren - links überholen.

### Flaggenzeichen

- Gelbe Flagge, stillgehalten - Achtung, Gefahr!
- Gelbe Flagge, geschwenkt - Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten, Überholverbot!
- Gelb-rot gestreifte Flagge - Achtung, Öl auf der Strecke!
- Blaue Flagge - Strecke freigeben zum Überholen!
- Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) - Halt für das betreffende Fahrzeug!
- Weißer Flagge mit rotem Kreuz - Krankenwagen auf der Strecke
- Rote Flagge - sofort halten!
- Grüne Flagge - Strecke frei
- Schwarz-weiß karierte Flagge - Ende des Rennens

### Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

### Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

## Wertungslauf zur Bestenermittlung

## Rennen 1

### Kategorie Motorräder

Klasse 4 bis 125 ccm Ausweis

6 Runden = 51,708 km

D	Startnr.	Fahrer	Ort	Motorrad	Zeit
	1	Rohleder, Bernd	Kraftverkehr Gera	MZ	
	3	Hörig, Wolfgang	Dessau	MZ-RE	
	4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ-RE	
	5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ-RE	
5	9	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ-RE	3:57.8s
	12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE	
	14	Otto, Giesbert	Lockwitzgrund	MZ-RE	
	15	Teßmann, Dieter	Ludwigsfelde	MZ-RE	
	16	Herbst, Alfred	Schmölln	MZ-RE	
	18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ-RE	
3	20	Neuhäuser, Günther	Meißen	MZ-RE	3:49.7s
	24	Vogelsang, Bernd	Kraftverkehr Gera	MZ	
	25	Scheinpflug, Jens	Freital	MZ-RE	
2	29	Streif, Gerhard	Wismut Aue	MZ-RE	3:45.0s
	30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburger Dreieck	MZ-RE	
	33	Groth, Hilmar	Dresden	MZ-RE	
	37	Pommer, Erhard	Wismut Aue	MZ-RE	
	38	Raab, Günther	Reichenbach	MZ-RE	
	39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE	
	44	Weißbach, Ulrich	Premnitz	MZ-RE	
	45	Meyer, Bernd	Wismut Aue	MZ-RE	
	46	Narloch, Jürgen	Zwickau	MZ-RE	
	48	Geier, Hans-Jürgen	Zwickau	MZ-RE	
	49	Giersch, Helmut	Lockwitzgrund	MZ-RE	
7	50	Helm, Ulrich	Kraftverkehr Gera	MZ-RE	1:40.00s km
	51	Fischer, Karl-Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ-RE	
	52	Becker, Manfred	Oelsnitz (Erzgeb.)	MZ-RE	
	54	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE	
	55	Weber, Bernd	Glauchau	MZ-RE	
	56	Planer, Bernd	Schmölln	MZ-RE	
	57	Hempel, Siegfried	Kraftverkehr Gera	MZ-RE	
	58	Stich, Christian	Zwickau	MZ-RE	
	59	Timmler, Jochen	Annaberg-Buchholz	MZ-RE	
4	60	Jüngling, Wolfgang	Frohburger Dreieck	MZ-RE	3:57.7s
	32	Kieva, Peter	Zschopau	MZ-RE	
	36	Kiedsmann, Berlin			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	16	50	16	16	16	16														
2.	50	16	60	29	29	60														
3.	46	46	29	60	60	29														
4.	29	29	9	9	9	9														
5.	29	60	32	32	32	32														
6.	3	9	15	3	3	38														
7.	60	32	3	38	58	58														
8.		29	38	15	3	3														

Wertungslauf zur Meisterschaft der DDR  
und Bestenermittlung

Kategorie Motorräder

Klasse 1 bis 50 ccm Lizenz und Ausweis

# Rennen 2

5 Runden = 43,090 km

1-10	1	Weser, Gernot	Riesa	Florett-RS
	2	Krone, Dietrich	Meißen	Simson
	3	Knapp, Joachim	Meißen	Eigenbau
	4	Schellig, Klaus	Wolmirstedt	Simson-Eigenbau
	5	Kettlitz, Lothar	Colau	Eigenbau
	6	Wunderlich, Willi	Zwickau	MZ-RE
	7	Oelschlägel, Volkmar	Simson Suhl	Simson-RE
	8			
	9	Jung, Eberhard	Taxi Berlin	RS
	10	Franke, Kurt	Frohburger Dreieck	FZ
11-20	11	Müller, Peter	Frohburger Dreieck	ZM-RS
	12	Birzer, Bernd	RAW Karl-Marx-Stadt	Minimot
	13	Bielig, Detlev	Frohburger Dreieck	ZM-Eigenbau
	14	Landwehr, Joachim	Frohburger Dreieck	Kreidler
	15	Schäfer, Gerhard	Cottbus	Zündapp
	16	Kupfer, Jochen	Start Döbeln	Minimot
	17	Ritter, Harry	Burkhardswalde	Kreidler-Eigenbau
	18	Hilbig, Günther	Glauchau	Kreidler
	19	Demon, Hans-Peter	Zwickau	Simson
	20	Harder, Bernd	Robur Zittau	Eigenbau
21-30	21	Till, Reiner	Rackwitz-Delitzsch	Simson
	22	Zidlewitz, Gerd	Brandenburg	Simson
	23	Strade, Udo	Dessau	Eigenbau
	24	Bürger, Dieter	Robur Zittau	Eigenbau
	25	Dittrich, Uwe	Hoyerswerda	Kreidler-Eigenbau
	26	Zöllner, Dieter	Meuselwitz	Kreidler-Eigenbau
	27	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau
	28	Dietrich, Bernd	Zwickau	MZ
	29	Lan, Peter	Autom. Ludwigsfelde	AHRA
	30	Scholz, Thomas	Frohburger Dreieck	Simson-GRM
31-40	31	Schulz, Heiner	Knappent.-Lohsa	Eigenbau
	32	Lange, Rüdiger	Wismut Pirna	Simson-Eigenbau
	33	Langer, Uwe	RAW Karl-Marx-Stadt	Minimot
	34	Gebauer, Siegfried	Robur Zittau	Eigenbau
	35	Rosse, Manfred	Zeulenroda	Simson-RS
	36	Girschik, Dieter	Dresden-Nord	Simson-Eigenbau
	37	Müller, Dietmar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
	38	Krause, Andre	Freital	Eigenbau
	39	Pihan, Siegfert	Wolmirstedt	Eigenbau
	40	Bräuner, Uwe	Kraftverkehr Gera	Kreidler
41-50	41	Häffner, Gunther	Meuselwitz	Simson
	42	Püschel, Jörg	Branderisdorf	UHL-Stein
	43	Anacker, Horst	Kali Merkers	Simson-Eigenbau
	44	Sauer, Windfried	Gotha	Eigenbau
	45	Scholtys, Axel	Robur Zittau	Simson-Eigenbau
	46	Fischer, Manfred	Wolfen-Bitterfeld	Simson-Eigenbau
	47	Görg, Bernd	Nassen	Eigenbau
	48	Delling, Manfred	RAW Karl-Marx-Stadt	Minimot
	49	Weidner, Horst	Wilhelm-Pieck-Stadt Guben	Minimot
	50	Schaum, Ralf	Frohburger Dreieck	Rascha-SEG
51-60	51	Schönland, Detlev	Hohenstein-Ernstthal	Simson
	52	Bredowski, Wolfgang	Wismut Aue	Simson
	53	Rieß, Frieder	Freiberg	Eigenbau
	54	Beelitz, Horst	Automobilwerk Ludwigsfelde	Kreidler
	55	Legere, Rene	Hohenstein-Ernstthal	Simson-Eigenbau
	56	Kretzschmar, Dieter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
	57	Jacob, Günther	Meißen	Simson
	58	Becker, Joachim	Spremberg	Simson-Eigenbau
	59	Härtel, Wolfgang	Glauchau	Sachs
	60	Hummel, Henrik	Plauen	Simson-Eigenbau
61-70	61	Steltner, Bernd	CZ Jena	Simson
	62	Winter, Hans-Jürgen	Glauchau	Simson-RS
	63	Steinend, Reiner	Zschopau	Ulstein
	64	Ulrich, Ludwig	-	-
	65	Schindlich, Bernd	Hoh. Ev.	Simson-Eigenbau

7777

USSR

8 OTTO  
3 15 Friedrich

Runde	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1.	3	15	23	25	1	11	13	19	46	
2.	3	1	15	23	23	11	46	18	10	19
3.	3	1	15	25	23	11	46	10	19	10
4.	3	1	10	25	23	11	46	18	10	
5.	1	3	15	25	23	11	18	46	20	

Wertungslauf zur Meisterschaft der DDR und Bestenermittlung

# Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband

Der ADMV der DDR ist eine Massenorganisation für alle motorsportinteressierten Bürger unserer Republik. Um Mitglied zu werden, muß man nicht im Besitz eines Kraftfahrzeuges bzw. Motorbootes sein. Viele Mitglieder nutzen die Mitgliedschaft, um sich in Verkehrs-erziehung weiterzubilden.

Nutzen Sie deshalb die Gelegenheit, in einem in Ihrer näheren Heimat liegenden Motor-sportclub Mitglied zu werden.

Nachstehend informieren wir Sie noch über einige motorsportliche Veranstaltungen des ADMV der DDR:

**Moto-Croß:**

5. Oktober 12. Moto-Croß – BM – MC Werdau/Ost

**Trial:**

7. September Trial – DDR/BM – MC Marienberger Dreieck  
 20. September Trial – DDR/BM – MC Plauen  
 21. September Trial – BM – MC Scheibenberg  
 2. November Trial – BM – MC Diethensdorf

**K-Wagen-Rennen:**

20. Juli K-Wagen-Rennen – BM – MC Frauenstein  
 17. August K-Wagen-Rennen – BM – MC Scheibenberg  
 21. September K-Wagen-Rennen – BM – MC Auerbach

**Motorradgeländesport:**

2. August Motorradgeländefahrt „Rund um den Windberg“ –  
 BM – MC Wismut Karl-Marx-Stadt  
 11. und 12. Oktober Motorradgeländefahrt „Rund um Zschopau“ –  
 DDR/BM – MC Motorradwerk Zschopau

**Bergrennen und Rundenrennen:**

7. September Bergrennen Albernau – BM – MC Wismut Aue  
 21. September Bergrennen Mühlwand – BM – MC Reichenbach  
 28. September (5. Oktober) Bergrennen – BM – MC Marienberg, Stützpunkt Seiffen



# Rennen 3

Kategorie Motorräder  
Klasse 4 bis 125 ccm Lizenz

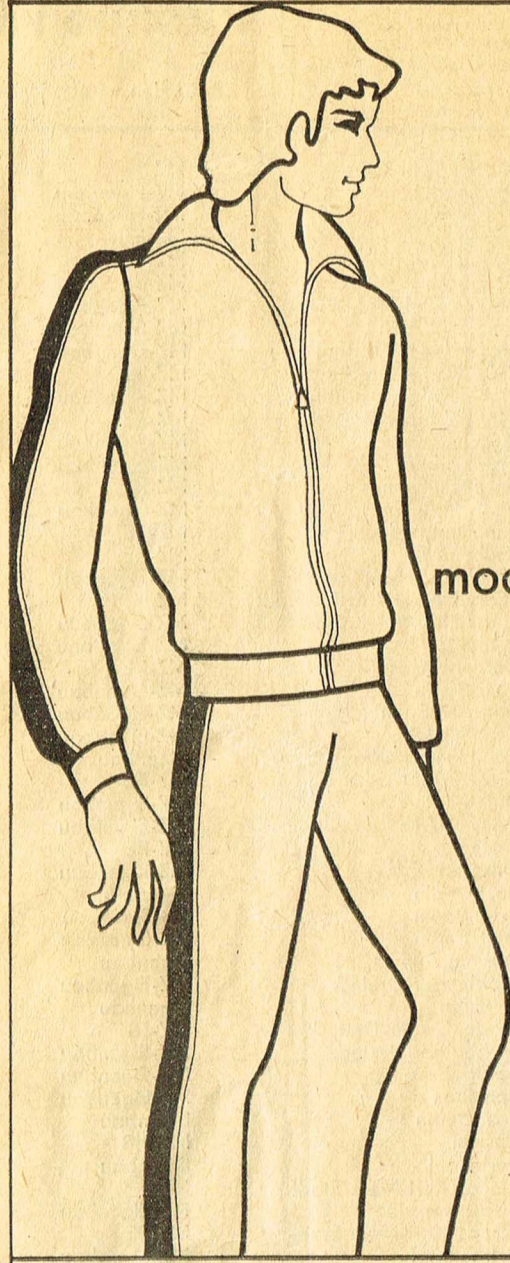
8 Runden = 68,944 km

D	1	Reisz, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D	2	Holmar, Istvan	VR Ungarn	MZ-RE
D	3	Szabo, Peter	VR Ungarn	MZ-RE
D	4	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	MZ-RE
D	5	Vlaszati, Janos	VR Ungarn	MZ-RE
D	6	Lenk, Jürgen	Zschopau	MZ-RE
D	7	Oelschlägel, Volkmar	Simson Suhl	MZ-RE
D	8	Burghausen, Diemo	Frohburger Dreieck	MZ
D	9	Rentzsch, Roland	Dresden	MZ-RE
D	10	Schnürer, Hans-Joachim	Frohburger Dreieck	MZ-RE
D	11	Nowak, Günther	Frohburger Dreieck	MZ-HB
D	12	Köhler, Bernd	Zschopau	MZ-RE
D	13	Engelmeier, Ludwig	Zwickau	MZ-RE
D	14	Schulz, Klaus	Frohburger Dreieck	MZ-RE
D	15	Kuste, Siegmur	Meißen	MZ-HB
D	16	Repits, Geza	VR Ungarn	MZ-RE
D	18	Ehrhardt, Thomas	Kraftverkehr Gera	MZ-RE
D	19	Weik, Dietmar	Wismut Aue	MZ-RE
D	20	Groß, Stefan	Zwickau	MZ-RE
D	21	Schäfer, Gerhard	Cottbus	MZ-RE
D	22	Blodig, Günter	Köthen	MZ-RE
D	24	Müller, Johannes	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
D	25	Hilbig, Günther	Glauchau	MZ-RE
D	26	Häberer, Dietmar	Zwickau	MZ-RE
D	27	Siebert, Jobst	BKW Lübbenau	MZ-RE
D	28	Rösch, Wolfgang		MZ-RE
D	29	Orth, Fred	Cottbus	MZ
D	30	Trabitzsch, Wolfram	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
D	32	Wendler, Frank	Hohenstein-Ernstthal	MZ-RE
D	33	Wunderlich, Willi	Zwickau	MZ-RE
D	34	Staša, Bohumil	CSSR	
D	35	Heinrich, Frank	Calau	MZ
D	36	Lazo, Jose	Kuba	MZ-RE
D	37	Jull, Benigno	Kuba	MZ-RE
D	38	Areas, Manuel	Kuba	MZ-RE
D	39	Gordilo, Raul	Kuba	MZ-RE
D	40	Kminikowski, Kazimierz	VR Polen	Yamaha
D	41	Wylegala, Miroslaw	VR Polen	Yamaha
D	42	Chomko, Zbigniew	VR Polen	MZ-RE
D	43	Praczkowski, Andr.	VR Polen	MZ-RE
D	44	Szymanska, Andrzej	VR Polen	MZ-RE
D	45	Kabat	CSSR	
D	46	Franc	CSSR	
D	47	Fendrich, Bedřich	CSSR	
D	48	Havrda, Zbynek	CSSR	

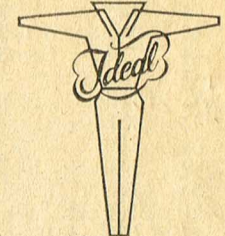
23 Strögheld, Fred      Dresden      22-RE  
49 Korbals      Ungarn      18

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	6	6	6	6	6	6	6	6												
2.	32	32	32	32	32	32	32	32												
3.	20	20	20	20	20	20	20	20												

36  
12  
20



Immer  
modisch angezogen  
in Bade-,  
Trainings- und  
Freizeitkleidung  
vom



VEB Strickwaren Oberlungwitz

# Rennen 4

## Kategorie Motorräder

Klasse A bis 250 ccm Ausweis

8 Runden = 68,944 km

D 1	Rohleder, Bernd	Kraftverkehr Gera	MZ
X 2	Gruschwitz, Michael	Auerbach	MZ-Eigenbau
X 3	Menzel, Dietmar	Potsdam	MZ-Eigenbau
4	Mäder, Diethard	Leuna	MZ-HB
X 5	Richers, Jürgen	Leuna	MZ-Woko
7	Schulten, Erich	Auerbach	MZ-RE
X 8	Oelschlägel, Frank	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
9	Janietz, Gerhard	Sangerhausen	MZ-Eigenbau
10	Junghans, Peter	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
11	Köhler, Horst	RAW Karl-Marx-Stadt	MZ-HB
12	Cieplik, Steffen	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
13	Pfüller, Armin	Marienberger Dreieck	MZ-RE
X 14	Ott, Michael	Zeitz	MZ-Eigenbau
16	Schneider, Günther	Frankenberg	MZ-Eigenbau
17	Wilhelm, Siegfried	Rothenkirchen	MZ-RE
X 19	Bachmann, Andreas	Post Berlin	MZ-Eigenbau
20	Weber, Hubertus	Schmiedefeld	MZ-RE
21	Herbst, Dieter	Rathenow	MZ-RE
22	Ulbrig, Frank	RAW Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
23	Rudelt, Günther	„Fritz Heckert“ K.-M.-Stadt	MZ
X 24	Schneider, Bernd	„Fritz Heckert“ K.-M.-Stadt	MZ-Eigenbau
X 25	Klaus, Thomas	Wahwitz	MZ-Eigenbau
27	Neubert, Helmut	Rothenkirchen	MZ-RE
28	Kellermann, Ortwin	Taxi Berlin	MZ-Eigenbau
29	Bornschein, Dieter	Sangerhausen	MZ-Eigenbau
30	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	MZ-Eigenbau
31	Piede, Rüdiger	Königs Wusterhausen	Eigenbau
32	Rentsch, Joachim	Kraftverkehr Gera	MZ-RE
33	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	MZ-Eigenbau
34	Wilhelm, Peter	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
35	Neubarth, Rolf-Werner	Gotha	MZ-RE
36	Heinze, Siegfried	Dresden	MZ-Eigenbau
X 37	Krüger, Jürgen	Post Berlin	Eigenbau
38	Kaduk, Frank	Post Berlin	HB-Eigenbau
39	Nentwig, Konrad	Post Berlin	HB-Eigenbau
40	Markert, Stephan	Wismut Aue	Eigenbau
41	Peppitz, Ehrenfried	Frohburger Dreieck	MZ-Eigenbau
42	Reißmann, Hans-Joachim	Dresden	Eigenbau
43	Hartmann, Ulrich	Marienberger Dreieck	MZ-TS
44	Eggers, Gerhard	Frohburger Dreieck	MZ-Eigenbau
45	Marx, Uwe	Schönebeck	MZ-Eigenbau
X 46	Delock, André	Potsdam	MZ-Eigenbau
47	Krieger, Joachim	Post Berlin	Eigenbau
48	Liebschner, Reinh.	Coswig	MZ-HB
49	Holstein, Joachim	Radebeul	Eigenbau
50	Bauer, Thomas	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ
X 51	Hentschke, Harald	Bischofswerda	MZ-Eigenbau
52	Wagner, Klaus	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
53	Schröder, H.-Joachim	Lützkendorf	MZ-Eigenbau
55	Esche, Wolfgang	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
56	Sommer, Bernhard	Frohburger Dreieck	MZ-HB
57	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz (Vogtl.)	MZ-Eigenbau
58	Meyer, Gerd	Zeitz	Eigenbau
X 59	Oertel, Dieter	Greiz	MZ-Eigenbau
60	Detlefsen, Christian	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau

62	Günther, Ralf	Post Berlin	Eigenbau
64	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
65	Wagner, Reinhard	Lützkendorf	MZ-HB
66	Fetzke, Bernd	Robur Zittau	Eigenbau
67	Fichtner, Witlof	Radebeul	MZ-HB
68	Fiedler, Klaus	Post Berlin	Yamaha
69	Claus, Wolf-Dieter	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
70	Halbauer, Heinz	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
X 71	Dietze, Ullrich	Dresden	MZ-Eigenbau
72	Jankowsky, Egon	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
76	Gottkowski, Claus	Rochlitz	MZ-Eigenbau
77	Peplinski, Hubert	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
79	Weinitzke, Knut	Oelsnitz (Vogtl.)	MZ-Eigenbau
X 80	Röhlicke, Rudolf	Taxi Berlin	MZ-Eigenbau
X 82	Ziegelmann, Herbert	Taxi Berlin	MZ-Eigenbau
X 86	Buchholz, Gerhard	Elsterwerda	Eigenbau
92	Groba, Günther	BKK Lauchhammer	MZ-Eigenbau
93	Enders, Gerhard	Zwickau	MZ-Eigenbau
94	Prüfer, Roland	Greiz	MZ-TS
95	Berthold, Peter	Rothenkirchen	MZ-RE
96	Ebert, Gerd	Rothenkirchen	MZ-RE
X 97	Schmidt, Horst	Schmiedefeld	MZ-Eigenbau
X 99	Wulf, Heinz	Reichenbach	MZ-Eigenbau

726 *Blurman*  
 X 98 *Rainhard*

*Beur*  
*72*

*Sonderlauf*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	17	17	17	17	17	17	30	34							07	07	07	07	07	07
2.	34	34	34	23	34	34	96	96							8	8	57	57	57	
3.	23	23	23	34	11	11	11	11							5	5	8	8	82	
4.	26	16	17	11	68	69	16	69							51	82	82	25	46	
5.	41	11	16	69	69	7	69	7							25	25	25	46	86	
6.	64	41	41	41	7	96	7	69							82	57	46	86		
7.	11	64	64	7	16		69								37	46	86	11		
8.	20	43	43	68	96										86	86	37			

*96 37 14*  
*59 14*  
*74*

# Rennen 5

## Kategorie Motorräder

Klasse A bis 250 ccm Lizenz

10 Runden = 86,180 km

D 1	Chomko, Zbigniew	VR Polen	Yamaha
2	Grzes, Stanislaw	VR Polen	Yamaha
3	Szymkowiak, Jerzy	VR Polen	Yamaha
D 4	Szymanski, Andrzej	VR Polen	Yamaha
5	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 6	Lenk, Jürgen	Zschopau	MZ-RE
7	Kaltenbach, Hermann	Großenhain	MZ-RE
8	Krause, Dieter	Frohburger Dreieck	MZ-RE
10	Hennig, Frank	Burgstädt	MZ-HB
11	Stephan, Roland	Dresden	Eigenbau
D 12	Köhler, Bernd	Zschopau	MZ-RE
13	Dörffeldt, Bernd	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
14	Krause, Klaus-Dieter	Taxi Berlin	MZ-Eigenbau
D 15	Holmar, Istvan	VR Ungarn	Yamaha
D 16	Reisz, Janos	VR Ungarn	Yamaha
17	Lenz, Manfred	Rothenkirchen	MZ-HB
18	Tennstädt, Stefan	Auerbach	MZ-RE
D 19	Weik, Dietmar	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
20	Diersch, Ronald	RAW Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
D 21	Szabó, Peter	VR Ungarn	Yamaha
22	Hellwig, Eberhard	Frohburger Dreieck	MZ-RE
D 23	Juhász, Karoly	VR Ungarn	Yamaha
24	Mielke, Hartmut	Potsdam	MZ-HB
26	Krause, Volkmar	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
27	Zingel, Olaf	Taxi Berlin	Eigenbau
28	Bennewitz, Roland	Start Döbeln	MZ-Eigenbau
29	Rockstroh, Klaus	Werdau	Eigenbau
D 30	Vlaszati, Janos	VR Ungarn	Yamaha
32	Richter, Rainer	Dresden	MZ-RE
33	Klötzer, Klaus	Rothenkirchen	MZ-RE
D 35	Heinrich, Frank	Calau	MZ
36	Heine, Günther	Riesa	MZ-Eigenbau
D 37	Stasa, Bohumil	CSSR	
D 38	Kabat	CSSR	
39	Balaz, Petr	CSSR	
40	Klatil	CSSR	
D 41	Wendler, Frank	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
D 42	Franc	CSSR	
43	Novotny, Jan	CSSR	
D 44	Havrdá, Zbynek	CSSR	

31 Kierev, Johannes Zsch

45 Reinwald, Gaudi UdSSR

80-RE  
- -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	6	32	31	32	32	32	5	5	5	5										
2.	32	6	6	6	6	6	6	6	6	32										
3.	33	5	5	5	5	5	32	32	32	6										
4.	12	12	45	45	37	38	38	38	38	38										
5.	42	37	12	37	45	37	37	37	37	37										

18  
12 12 12 12 12 12 12 12  
16

# Rennen 6

## Kategorie Rennwagen C 9 bis 1300 ccm

Leistungsklasse II

8 Runden = 68,944 km

70	Schreiber, Volker	Gotha	HTS-Shiguli
D 71	Nagelschmidt, Frank	Erfurt	Lada
72	Schröder, Siegfried	BKK Lauchhammer	Shiguli
75	Görlitz, Horst	Finsterwalde	Lada
D 76	Oelschlägel, Volkmar	Suhl	Shiguli
77	Schulz, Martin	Post Berlin	Shiguli-Eigenbau
78	Schaller, Dieter	Barkas Karl-Marx-Stadt	SEG
83	Graupner, Dietmar	Annaberg-Buchholz	Shiguli
88	Hoffmann, Helmut	Post Berlin	Lada-Eigenbau
92	Morgenstern, Arndt	Brand-Erbisdorf	Lada
93	Günther, Klaus	Erfurt	Lada-Eigenbau
94	Vogel, Hans-Jürgen	Carl Zeiß Jena	Shiguli
95	Wanielik, Helmut	Post Berlin	Shiguli
97	Kuhn, Manfred	Bernau	Shiguli
99	Anger, Joachim	Zwickau	Shiguli

85 Kradt, Wolfgang

84 Künze, Volker

Hann. Kranz

Lada  
Shiguli

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

# ACHTUNG!

Los-Nr. siehe Titelseite!

Programm bitte sorgfältig aufbewahren und die Spielbedingungen gut durchlesen!

## Motorrennsport-Tombola

- |                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Preis 1 Mofa                  | 16. Preis 1 Reisegarnitur            |
| 2. Preis 1 Klappfahrrad          | 17. Preis 1 Autokissen               |
| 3. Preis 1 Sportrad              | 18. Preis 1 Expanderbaukasten        |
| 4. Preis 1 Koffer-TT-Empfänger   | 19. Preis 1 Kühlschrankschranktasche |
| 5. Preis 1 doppelte Luftmatratze | 20. Preis 1 20-Liter-Kanister        |
| 6. Preis 1 Dederon-Schlafsack    | 21. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 7. Preis 1 Camping-Garnitur      | 22. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 8. Preis 1 Gartenschirm          | 23. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 9. Preis 1 Reiselord             | 24. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 10. Preis 1 Ladegerät            | 25. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 11. Preis 1 Aktenkoffer          | 26. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 12. Preis 1 Koffer               | 27. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 13. Preis 1 Ladegerät            | 28. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 14. Preis 1 Taschen-TT-Empfänger | 29. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |
| 15. Preis 1 Collegtasche         | 30. Preis 1 Sachsenringsouvenir      |

- Die Verlosung findet am Rennsonntag an der Rennstrecke statt.
- Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
- Die Vorlage des Programmes mit der Gewinnnummer gilt als Gewinnunterlage.
- Die Gewinner werden über Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
- Die Verlosungsbedingungen für die Motorsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
- Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinnnummer auch beim Fernsprechkundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
- Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
- Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 13. Juli 1975, in der Zeit von 17 bis 19 Uhr gegen Vorlage der Losnummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen. Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Rennsonntag geltend machen können, wenden sich innerhalb der nächsten vierzehn Tage in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

RENNLEITUNG SACHSENRING

Wertungslauf zur Meisterschaft der DDR

# Rennen 7

Kategorie Spezial-Tourenwagen A 2  
Klasse 21 bis 850 ccm

8 Runden = 68,944 km

1	Kramer, Frieder	Zwickau	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
6	Heimbürger, Ulf	EVB Erfurt	Trabant
8	Regel, Georg	Gera	Trabant
12	Heimbürger, Dieter	EVB Erfurt	Trabant
14	Georg, Andreas	Lockwitzgrund	Trabant
17	Biermann, Wolfgang	Leipzig	Trabant
18	Walter, Dieter	FSE Berlin	Trabant
20	Kraft, Stromhardt	Bischofswerda	Trabant
23	Kurze, Volker	Hermesdorfer Kreuz	Trabant
26	Hromada, Dieter	Leipzig	Trabant
30	Sandig, Klaus	Leipzig	Trabant
34	Jäger, Hans-Peter	Barkas Karl-Marx-Stadt	Trabant
36	Schwarz, Manfred	Lockwitzgrund	Trabant
37	Haering, Michael	Lockwitzgrund	Trabant
38	Heinicke, Klaus	Salzland Staßfurt	Trabant
39	Worm, Volker	Leipzig	Trabant
40	Forbig, Peter-Jürgen	Gotha	Trabant
47	Petri, Wolfgang	Rackwitz-Delitzsch	Trabant
48	Gaida, Udo	Frohburg	Trabant
49	Möbius, Hans-Dieter	Böhlen	Trabant
52	Lehner, Werner	FSE Berlin	Trabant
56	Müller, Bernd	Greiz	Trabant
57	Kubald, Dieter	Eisenach	Trabant
58	Koltermann, Günther	Salzland Staßfurt	Trabant
60	Eisler, Frank	Leipzig	Trabant

63. Sigmund Thibrecht Gotha  
 41 Müller Frank Ods...  
 64 Kessler H.D.  
 25 Eisner Wolfgang Leipzig  
 3 Seifert Reinhold Gotha  
 45 Heindig

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

# Rennen 8

Kategorie Spezial-Tourenwagen  
A 22 bis 1300 ccm

9 Runden = 77,562 km

42	Schröder, Detlef	Erfurt	Wartburg 353
49	Wetzel, Alfred	Gotha	S 100/S
50	Kindermann, Peter	Neugersdorf	Wartburg 353
51	Ruddis, Peter	Dresden-Nord	WAS 2101
52	Korth, Werner	Autotrans Berlin	WAS 2101
56	Sonntag, Sieghard	Marienberger Dreieck	Wartburg 353
68	Kindel, Harry	Post Berlin	WAS 2101
71	Wisniewski, Wolfgang	Autotrans Berlin	Wartburg 353
77	Kloss, Dietmar	Post Dresden	Wartburg 353
78	Hörger, Steffan	Lockwitzgrund	Wartburg 353
80	Krause, Klaus-Peter	Arnstadt	Wartburg 353
81	Salomon, Walter	Eisenach	Wartburg 353
82	Erbe, Peter	Karl-Marx-Stadt	Wartburg 353
83	Zimmermann, Bernd	Lockwitzgrund	Wartburg 353
85	Günther, Manfred	Scheibenberg	Wartburg 353
87	Thomas, Lothar	Lockwitzgrund	Skoda S 120
88	Mücke, Peter	Lockwitzgrund	Wartburg 353
93	Staecker, Klaus	Lockwitzgrund	Fiat 125 P
94	Wirthgen, Volkmar	Lockwitzgrund	WAS 2101
D 95	Nagelschmidt, Frank	Erfurt	Wartburg 353
97	Opuchlich, Erwin	Kraftverkehr Dresden	Wartburg 353
27	Zid, Milan	CSSR	Skoda 130 RS
34	Brunclik, Oldrich	CSSR	Skoda 130 RS
35	Horsak, Oldrich	CSSR	Skoda 130 RS

10 Nedbalick -1- WAS 2101  
 11 Kral -1- S 100/S  
 20 Vogt Sparnberg WB 353  
 45 Wenzel Eisenach -1-  
 44 Reisch -1-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

# Rennen 9

Kategorie Rennwagen C 9 bis 1300 ccm

9 Runden = 77,562 km

19	Velkoborsky, Milan	CSSR	MTX 1-02
21	Jilek, Karel	CSSR	MTX 1-03
22	Rosicky, Jiri	CSSR	MTX 1-02
23	Patlajch, Albin	CSSR	MTX 1-02
25	Cerva, Jiri	CSSR	MTX 1-02
80	Klinger, Günther	Post Leipzig	Melkus-Shiguli
81	Melkus, Ulli	Post Dresden	Melkus-Shiguli
82	Lindner, Heiner	Böhlen	HTS-Shiguli
84	Sprockhoff, Wolfgang	Post Berlin	Lada-Eigenbau
87	Günther, Wolfgang	Finsterwalde	SEG
90	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada-Eigenbau
91	Thäßler, Hartmut	Leipzig	Lada-Eigenbau
96	Scholz, Siegfried	Bernau	BS Shiguli

10 Leck CSSR  
 18 Badseck -1-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Besuchen Sie das

**KONSUM**

**FAHRZEUGHAUS LICHTENSTEIN**

Ernst-Thälmann-Str. 17, Telefon 2660

Wir führen Ersatzteile für

**SIMSON-KLEINFahrzeuge**

sowie ein Restsortiment an Ersatzteilen für

**MOTORRAD-SIMSON-SPORT**

**KONSUMGENOSSENSCHAFT KR. HOHENSTEIN-ERNSTTH.**



Vertragswerkstatt von  
Automot Heidenau  
Reparaturen kurz-  
fristig an Mopeds,  
Jawa 20 und 23 A  
Mustang

Stoßdämpfer-Spezialwerkstatt

**Werner Hofmann**

90 Karl-Marx-Stadt

Limbacher Straße 357 · Ruf 850075

Buchhaltung Ruf 55510

Regenerierungs-  
betrieb

Motorrad-  
Federbeine  
AWO-Sport

Jawa, Cezeta  
Manet, Tatran  
Jawa 05  
Pannonia

**12. Rallye Wismut 4.-5.10.1975**

**DDR-MEISTERSCHAFTSLAUF**

Mit der Durchführung beauftragt:  
**MC Wismut Karl-Marx-Stadt**