

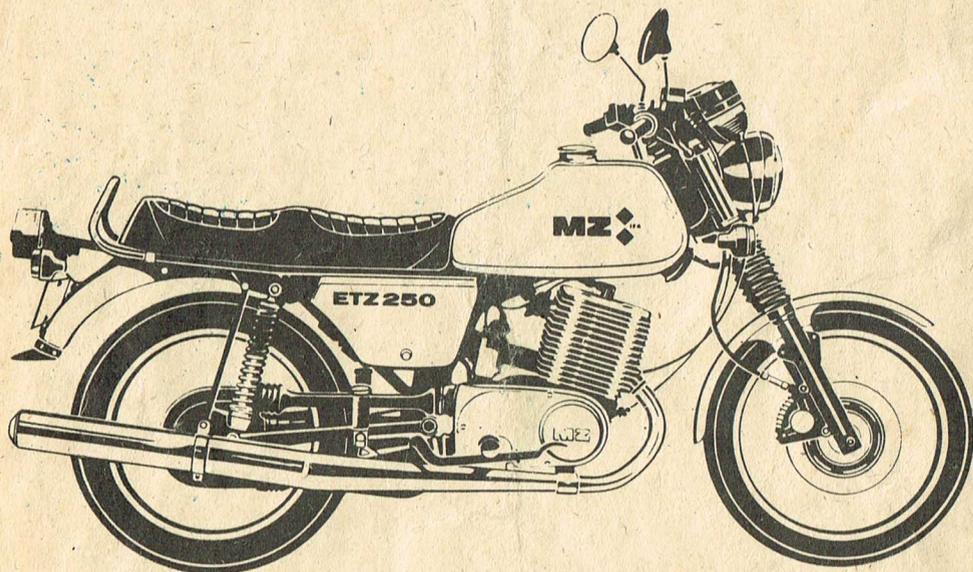


MZ

VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU · DDR

Betrieb des IFA-KOMBINATES
für Zweiradfahrzeuge Suhl

Exporteur
TR TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT-IMPORT
DDR · 1080 Berlin



Technische Kurzdaten

Motor	Einzyylinder-Zweitaktmotor, elastisch aufgehängt
Leistung	15,5 kW (21 PS) bei 5 500 U/min
Getriebe	fußgeschaltetes Fünf- ganggetriebe
Beschleunigung 0 - 80 km/h	6,6 sec.
Höchstgeschwin- digkeit	130 km/h

IFA mobile-DDR

DEWAG DRESDEN

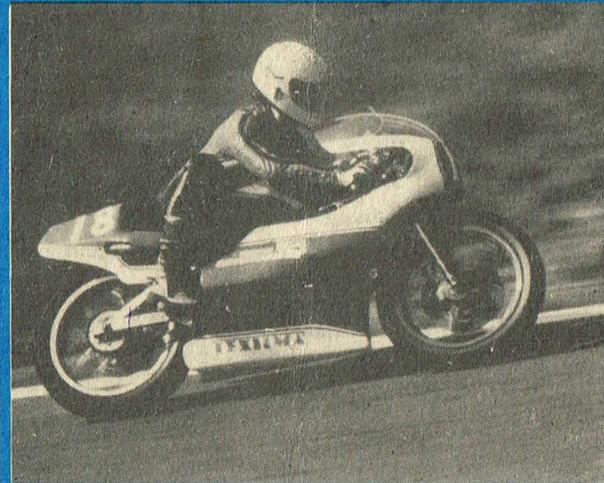
Sachsen ring

GROSSER PREIS DES
ADMV DER DDR

Pokal der Freundschaft



19



84



VERANSTALTER:
ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORT-VERBAND DER DDR
MIT DER DURCHFÜHRUNG BEAUFTRAGT:
MOTORSPORTCLUB HOHENSTEIN-ERNSTTHAL
AM SACHSENRING



12223 *



Internationales Sachsenringrennen in Hohenstein-Ernstthal

Großer Preis des ADMV der DDR Pokal der Freundschaft

für Motorräder

am 6. und 7. Juli 1984

Sachsenringrennen für Automobile

am 7. und 8. Juli 1984

Lauf zur DDR-Meisterschaft

Bestenermittlung des ADMV der DDR

Training

Freitag, den 6. Juli 1984, von 7.15 bis 17.30 Uhr
Sonntag, den 8. Juli 1984, von 6.45 bis 12.30 Uhr

Rennen

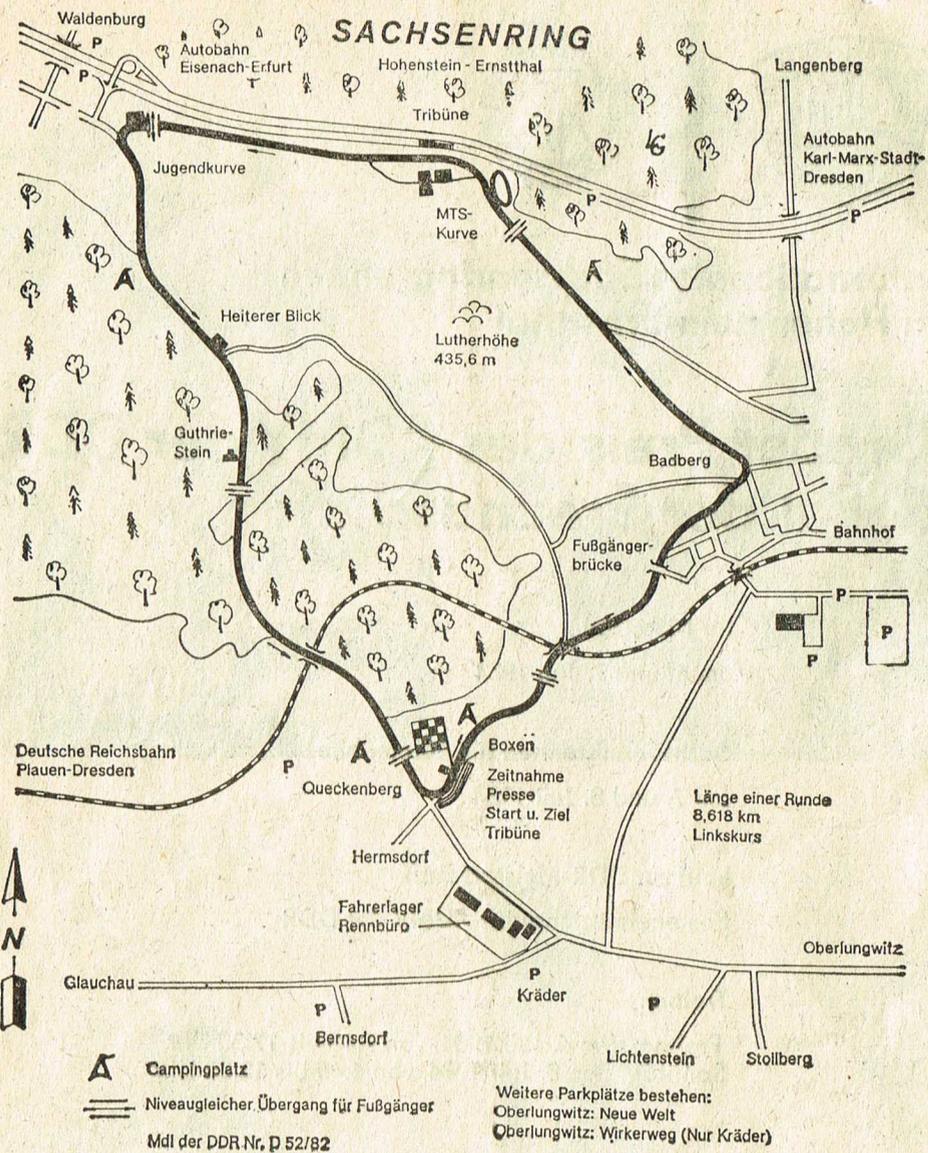
Sonnabend, den 7. Juli 1984, Start 8.00 Uhr Motorräder
Sonntag, den 8. Juli 1984, Start 12.45 Uhr Automobile

Offizielles Programm

Preis 1,50 Mark einschließlich Tombola
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!
Änderungen vorbehalten!

Fotos: Ulke (10)

Gestaltung: Rabe, Großer



Liebe Gäste des Sachsenringrennens!

Liebe Motorsportfreunde!

Zum Internationalen Sachsenringrennen 1984 um den

**„Großen Preis des ADMV der DDR“,
Pokal der Freundschaft**

entbiete ich Ihnen in Hohenstein-Ernstthal ein herzliches Willkommen.

Die Veranstaltung steht ganz im Zeichen der würdigen Vorbereitung des 35. Jahrestages der Gründung der Deutschen Demokratischen Republik.

Die Gründung der DDR war ein Wendepunkt in der Geschichte unseres Volkes.

Auferstanden aus Ruinen und der Zukunft zugewandt, entwickelte sich unser Staat der Arbeiter und Bauern zu einer zuverlässigen Bastion des Sozialismus und des Friedens auf deutschem Boden.

Alle Motorsportler der DDR und ihr treuer Anhang sind aufgerufen, täglich an jedem Arbeitsplatz in Produktion und Verwaltung, in Wissenschaft und Kunst, beim Lernen und Lehren, bei Erhaltung und Wiederherstellung der Gesundheit, der breiten Entfaltung von Körperkultur und Sport und beim militärischen Schutz unserer Erregenschaften das Beste zu geben.

Damit stärken wir den Sozialismus und machen den Frieden sicherer.

Sie alle, liebe Motorsportfreunde, die alljährlich zu Zehntausenden unseren traditionsreichen Sachsenring besuchen, haben sich dem Motorrennsport verschrieben, und Ihre Herzen schlagen schneller, wenn der Start freigegeben wird und das Dröhnen der Motoren erklingt.

Unzählige fleißige Helfer scheuen nun schon seit vielen Jahren keine Mühen, Ihnen allen Tage der Erholung und Freude als Bestandteil der sozialistischen Lebensweise zu bereiten und den Aktiven gute Bedingungen für höchste sportliche Leistungen zu gewährleisten.

Sportliche Fairneß und diszipliniertes Verhalten werden zum guten Gelingen der Rennsportveranstaltung am Sachsenring beitragen. Allen Motorsportfreunden wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in Hohenstein-Ernstthal.

Den Aktiven wünsche ich „Hals- und Beinbruch“ und den Besten den Sieg.

Müller, Vorsitzender des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal

Organisationskomitee

Horst Schlimper	Präsident des ADMV der DDR – Vorsitzender
Rolf Menschner	Vizepräsident des ADMV der DDR – stellvertretender Vorsitzender
Gerd Thom	Generalsekretär des ADMV der DDR Sekretär des Org.-Komitees
Otto Sievert	Schatzmeister des ADMV der DDR Sekretär des Org.-Komitees
Heinz Görniok	Vorsitzender des MC Hohenstein-Ernstthal Sekretär des Org.-Komitees
Christian Haubold	Rennleiter
Giesela Erler	Sekretär der SED-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal
Marita Uhlig	Vorsitzende des FDGB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal
Birgit Meinig	1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal
Lothar Badstübner	1. Stellvertreter des Vorsitzenden des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal
Siegfried Pfefferkorn	Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal
Horst Bigus	Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal
Dr. Erich Baumgartl	Vorsitzender der Bezirksleitung Karl-Marx-Stadt des ADMV der DDR
Hans Severin	Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR Karl-Marx-Stadt
Peter Müller	Stabschef der BDVP Karl-Marx-Stadt
Werner Höfler	Stellvertretender Vorsitzender des Bezirksvorstandes Karl-Marx-Stadt des DTSB der DDR
Hermann Alster	1. Stellvertreter des Direktors der Bezirksdirektion Straßenwesen Karl-Marx-Stadt
Wolfgang Groß	Direktor Straßenaufsichtsamt Karl-Marx-Stadt
Thomas Friedrich	Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal
Horst Possekel	Vorsitzender der Kommission Agit./Prop.
Horst Weigel	Vorsitzender der Kommission Sicherheit
Helmut Schubert	Vorsitzender der Kommission Handel und Versorgung
Roland Hegewald	Vorsitzender der Kommission Transportwesen
Horst Mehl	Vorsitzender der Kommission Finanzen
Dieter Haase	Vorsitzender der Kommission Transportkoordinierung und Verkehrsführung
Peter Geiler	Vorsitzender der Kommission Camping
Eberhard Seidel	Vorsitzender der Kommission Straßenwesen
Dr. Karl-Heinz Jahn	Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen
Eberhard Rauschenbach	Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft
Christa Mätzold	Vorsitzende der Kommission Kultur
Gottfried Richter	Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft
Reingard Selbmann	Sekretärin der Org.-Leitung

Rennleitung

Christian Haubold	Rennleiter
Heinz Görniok	Org.-Leiter
Eberhard Marschner	Trainingsleiter
Walter Lässig	Starter
Werner Weigel	Fahrerlagerobmann
Helmut Felsner	Streckenaufbau
Günther Rößner	Streckenbeobachtungsobmann
Bernd Jahme	Maschinenabnahme
Heinz Seidler	Örtliche Organisation
Manfred Patschäke	Örtlicher Aufbau
Fritz Schmidt	Straßenwesen
Hermann Kern	Landwirtschaft
Lothar Fritzsche	Ordnung und Sicherheit
Jochen Vjeweg	Quartiere
Horst Possekel	Agitation/Propaganda
Günter Hering	Pressebüro
Horst Mensch	Propaganda/Parkplätze
Horst Mehl	Finanzen
Steffen Richter	VPKA Hohenstein-Ernstthal
Heinz Lasch	Bezirksleitung des ADMV der DDR
Dr. Klaus Horn	Rennarzt
Hansjochen Esche	Zeitnahme
Karl-Heinz Wagner	Instrukteur Sport, BL des ADMV der DDR
Reingard Selbmann	Sekretärin der Rennleitung

Internationale Jury und Sportkommissare

Vorsitzender:
Mitglieder:

Albert Gärtner, Zittau
Klaus Brummer, Grimma
Peter Franke, Karl-Marx-Stadt
Peter Löbig, Niederlichtenau
Peter Findeisen, Dresden,
und je ein bestätigter Vertreter
der teilnehmenden Länder

Durchschnittsgeschwindigkeit

für eine Sachsenringrunde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 30 Sekunden entspricht 114,90 km/h	3 Minuten 26 Sekunden entspricht 150,61 km/h
4 Minuten 25 Sekunden entspricht 117,07 km/h	3 Minuten 24 Sekunden entspricht 152,08 km/h
4 Minuten 20 Sekunden entspricht 119,32 km/h	3 Minuten 22 Sekunden entspricht 153,51 km/h
4 Minuten 15 Sekunden entspricht 121,66 km/h	3 Minuten 20 Sekunden entspricht 155,12 km/h
4 Minuten 10 Sekunden entspricht 124,09 km/h	3 Minuten 18 Sekunden entspricht 156,69 km/h
4 Minuten 05 Sekunden entspricht 126,63 km/h	3 Minuten 16 Sekunden entspricht 158,29 km/h
4 Minuten 00 Sekunden entspricht 129,27 km/h	3 Minuten 14 Sekunden entspricht 159,92 km/h
3 Minuten 55 Sekunden entspricht 132,02 km/h	3 Minuten 12 Sekunden entspricht 161,59 km/h
3 Minuten 50 Sekunden entspricht 134,89 km/h	3 Minuten 10 Sekunden entspricht 163,29 km/h
3 Minuten 45 Sekunden entspricht 137,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden entspricht 165,03 km/h
3 Minuten 40 Sekunden entspricht 141,02 km/h	3 Minuten 06 Sekunden entspricht 166,80 km/h
3 Minuten 35 Sekunden entspricht 144,30 km/h	3 Minuten 04 Sekunden entspricht 168,61 km/h
3 Minuten 30 Sekunden entspricht 147,74 km/h	3 Minuten 02 Sekunden entspricht 170,47 km/h
3 Minuten 28 Sekunden entspricht 149,16 km/h	3 Minuten 00 Sekunden entspricht 172,36 km/h

Bekanntmachung zum Großen Preis des ADMV der DDR auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal 1984

1. Sperrung der Rennstrecke

Der Sachsenring bleibt für alle Fahrzeuge in der Zeit vom 6. 7. 1984, 6.00 Uhr bis 8. 7. 1984, 18.00 Uhr gesperrt.

Die Benutzung der Rennstrecke durch Fußgänger ist nur nach Freigabe durch den Veranstalter gestattet.

Das Befahren der Rennstrecke in Rennstreckenrichtung ist an diesen Tagen nur Fahrzeugen mit Sondergenehmigung mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h gestattet. Das Verlassen der Park- und Campingplätze mit Kfz aus dem Innenring wird voraussichtlich 90 Minuten nach Rennschluß möglich sein.

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

2. Fahrverkehr auf der Autobahn

Auf der Autobahn A 7 Dresden – Eisenach ist die Richtungsfahrbahn Eisenach – Dresden ab 6. 7. 1984, 0.00 Uhr bis 8. 7. 1984, 20.00 Uhr vom Kilometer 96,2 bis zur Anschlußstelle Wüstenbrand für den Durchgangsverkehr gesperrt.

Der Durchgangsverkehr aus Richtung Eisenach wird auf die Gegenfahrbahn übergeleitet.

Das Betreten und Überqueren der Richtungsfahrbahn Dresden – Eisenach durch Fußgänger ist verboten.

3. Hinweise für Campingfreunde

– Die Anfahrt zu den Campingplätzen Birkenhain, Hermsdorfer Wiese erfolgt über die Einfahrt Jugendkurve. Für den Campingplatz MTS-Kurve erfolgt die Anfahrt aus allen Richtungen über die Autobahn.

– Das Zelten ist nur auf den ausgeschilderten Campingplätzen gestattet.

– Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen ist das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen nicht gestattet. Dazu sind die eingerichteten Stellen zum Abkochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen.

– Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung auf, und gewährleisten Sie beim Aufstellen Ihrer Zelte die Bewegungsfreiheit der Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, DRK und VP).

4. Besondere Hinweise

Alle Anlieger haben am

6. 7. 1984 von 6.00 bis 18.00 Uhr,

7. 7. 1984 von 6.00 bis 18.30 Uhr,

8. 7. 1984 von 6.00 bis 17.00 Uhr

ihre Haustiere wie Hunde, Katzen, Schafe, Geflügel u. a. Tiere sicher unterzubringen, um eine Gefährdung auf der Rennstrecke zu vermeiden.

Der Veranstalter bittet das Tragen von auffallend roter, gelber und blauer Kleidung an der Rennstrecke zu unterlassen.

Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Verkaufskiosken und das Errichten von Hochsitzen ist nicht gestattet.

Das Abbrennen von Feuerwerkskörpern ist grundsätzlich verboten.

Der Veranstalter fordert alle Rennbesucher auf, sich diszipliniert zu verhalten und den Anweisungen der eingesetzten Ordnungs- und Sicherheitskräfte Folge zu leisten.

Alle Personen, die diesen Weisungen zuwiderhandeln, werden nach den einschlägigen Gesetzen zur Verantwortung gezogen.

Die Rennleitung

Durchführung des Rennens

Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Licht oder Flaggensignal ohne Zuruf:

Rot – 1 Minute bis zum Start

Gelb – 20 Sekunden bis zum Start

Grün – Start

Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren – links überholen.

Flaggenzeichen

Gelbe Flagge, still gehalten – Achtung, Gefahr!

Gelbe Flagge geschwenkt – Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten, Überholverbot!

Gelb-rot gestreifte Flagge – Achtung, Öl auf der Strecke!

Blaue Flagge – Strecke freigegeben zum Überholen!

Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) – Halt für das betreffende Fahrzeug!

Weißer Flagge mit rotem Kreuz – Krankenwagen auf der Strecke

Rote Flagge – sofort halten!

Grüne Flagge – Strecke frei

Schwarz-weiß karierte Flagge – Ende des Rennens

Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

Genehmigungspflichtige Verkaufshandlungen an der Rennstrecke

Jeglicher Verkauf von Industriewaren, insbesondere Souvenirs, Fotos und Sportausrüstungen, im Bereich der Rennstrecke und des Fahrerlagers unterliegt der Genehmigungspflicht durch den Rat des Kreises, Abteilung Handel und Versorgung. Zuwiderhandlungen werden geahndet.

Die gültigen Sachsenring- rekorde für Motorräder

Klasse bis 50 ccm

Streckenrekord: Angel Nieto, Spanien, Derbi
7 Runden in 26:18,5 min = 137,582 km/h
Datum: 11. Juli 1971

Rundenrekord: Jan de Vries, Niederlande, Kreidler
1 Runde in 3:41,2 min = 140,257 km/h
Datum: 9. Juli 1972

Klasse bis 125 ccm

Streckenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Bartol-Morbidelli
10 Runden in 32:35,9 min = 158,622 km/h
Datum: 11. Juli 1981

Rundenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Bartol-Morbidelli
1 Runde in 3:11,0 min = 162,434 km/h
Datum: 11. Juli 1981

Klasse bis 250 ccm

Streckenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Yamaha
11 Runden in 33:19,9 min = 170,645 km/h
Datum: 11. Juli 1981

Rundenrekord: Janos Drapal, Ungarische VR, Yamaha
1 Runde in 3:00,1 min = 172,264 km/h
Datum: 11. Juli 1981

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

International

Pokal der Freundschaft

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

des ADMV der DDR

Rennen 1

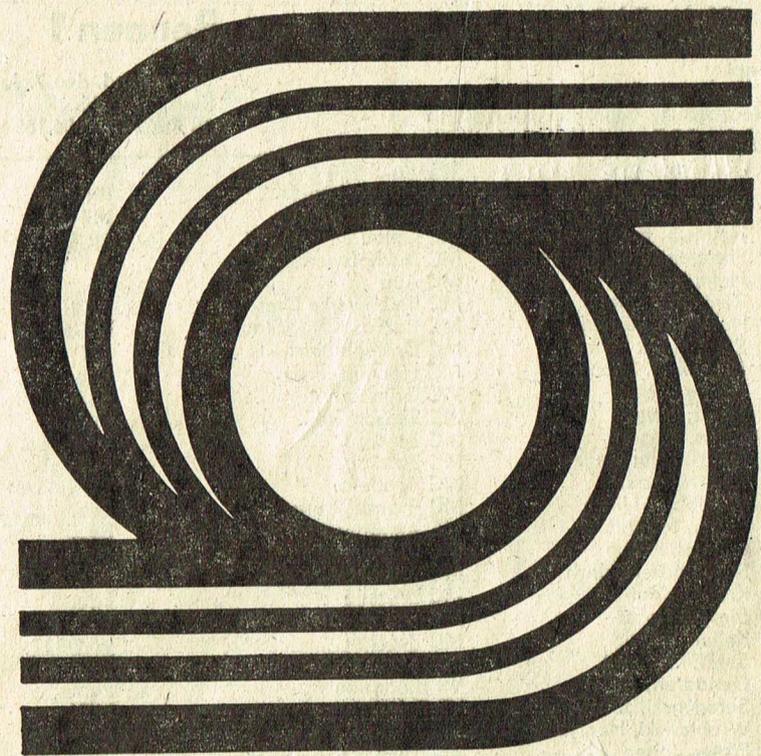
Sonnabend, den 7. Juli 1984

Start 8.00 Uhr

10 Runden = 86,180 km

Nr.	Name	Team	Platz
2	Junghans, Peter	MC Hohenstein-Er.	RR-Egb.
3	Janusch, Heinz	MC Schmölln	MZ-RE
4	Heinrich, Frank	MC Calau	RR-BK
7	Freudenberg, Michael	MC Bischofswerda	H
8	Helm, Ulrich	MC Aue	RE
9	Rentzsch, Roland	MC Betonwerke Dresden	RR 1-83
10	Hofmann, Jürgen	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ-RE
12	Rien, Frank	MC Gräfenhainichen	MZ
13	Jankowski, Egon	MC Hohenstein-Er.	Egb.
14	Rößler, Detlef	MC Grünhain	Egb.
D 15	Meier, Bernd	MC Simson Suhl	MZ-RE
16	Lucas, Jürgen	MC Zwickau	WW-Egb.
17	Narloch, Jürgen	MC Zwickau	MZ-Egb.
18	Reif, Michael	MC Saalfeld	RP RR-1/81
21	Weißbach, Ulrich	MC Brandenburg	Egb.
23	Sturm, Matthias	MC Annaberg	Egb.
24	Gündel, Achim	MC Wismut Aue	SGT-Egb.
25	Schumacher, Ulrich	MC Wismut Aue	Egb.
26	Kraus, Manfred	MC Zwickau	Egb.
27	Siebert, Jobst	MC Lübbenau	MZ-TT
D 31	Keller, Harald	MC Zwickau	WW-112
32	Streif, Gerhard	MC Scheibenberg	RTM-Egb.
D 33	Genadijef, Pavel	VR Bulgarien	Egb.
34	Seredynski, Jan	VR Polen	MTX
35	Wroblewski, Henryk	VR Polen	MTX
36	Pintar, Janec	VR Polen	MTX
37	Urbanski, Ryszard	VR Polen	MBA
38	Nieczypurenko, Jerzy	VR Polen	
39	Dawidowicz, Thomas	Jugoslawien	
40	Gyori, Imre	Ungarische VR	
D 41	Harsfai, Lajos	Ungarische VR	
42	Hagymasi, Lajos	Ungarische VR	
43	Csosz, Attila	Ungarische VR	
D 44	Havrda, Zbynek	ČSSR	MBH
45	Pavlicz, Milan	ČSSR	MBA
46	Dobias, Jan	ČSSR	Rotax
47	Josipovic, Drago	Jugoslawien	MBA
48	Viktor, Attila	Rumänien	MX
49	Haralambie, Vlad	Rumänien	CF
50	Arzin, Doru	Rumänien	Maico
51	Markowski, Miroslaw	UdSSR	MBA
52	Pelak, Ladislaw	UdSSR	MBA
53	Oskaldov, Oskaldov	UdSSR	MBA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	41	/	40	/	/	/	/	/	/	/	Harsfai, Lajos
2	42	/	41	/	/	/	/	/	/	/	Hagymasi, Lajos
3	52	46	53	46	/	/	/	/	/	/	Szfranek
4	46	53	46	53	/	52	53	/	52	/	
5	57	52	/	52	/	53	52	/	53	/	
6	53	12	/	12	/	/	/	/	/	/	
7		43	/	12	43	/	/	/	/	/	
8		57	/	43	10	/	/	/	/	/	
9				10	57	/	/	/	/	/	



SPORETT®

**VEB STRICKWAREN
OBERLUNGWITZ**

Betrieb des
VEB Kombinat TRIKOTAGEN Karl-Marx-Stadt

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Rennen 2

Sonnabend, den 7. Juli 1984
Start gegen 9.10 Uhr
7 Runden = 60,326 km

2	Brink, Wolfgang	MC Sport-Tourist Leipzig	Egb.
3	Kämpf, Steffen	MC Zwickau	MZ-WW
4	Zimmer, Manfred	MC Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	MC Cottbus	MZ-RE
6	Melzer, Karl-Heinz	MC Ludwigsfelde	MZ-Egb.
7	Veltjens, Andreas	MC Kraftverkehr Cottbus	MZ-RE
8	Queck, Bertram	MC Zwickau	MZ-HB
9	Dumcke, Thomas	MC Scheibenberg	BK
10	Grawitschky, Matthias		MZ-RE
11	Göttlich, Uwe	MC Mittell. Bergland	Egb.
12	Clemens, Wolfgang	MC Uckermünde	MZ-RE
14	<i>Friedrich, E. Lino</i>	<i>MC</i>	
16	Weigel, Rocco	MC Erla-Crandorf	RTM-RR
18	Kloth, Wolfgang	MC Frohburg	MZ-Egb.
19	Samotta, Peter	MC Elstal	Egb.
20			
21	Freitag, Knut	MC Bornburg	MZ-TT
22			
23	Schirmer, Andreas	MC Pneumant Riesa	RR-Egb.
24	Stemmer, Bernd	MC Forst	MZ-RE-Egb.
25	Ehm, Detlef	MC RAW W.-Pieck K.-M.-Stadt	Egb.
26	Kolbe, Andreas	MC C. Zeiss Jena	HB
27	Stübner, Uwe	MC Wismut Aue	MZ-RE
28	Reiß, Michael	MC Zwickau	RR-Egb.
29	Knauf, Jens	MC Wismut Aue	MPK-Egb.
30	Hopp, Karl-Heinz	MC Frohburg	HK-Egb.
31	Becker, Rüdiger	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ-RE
32	Schelter, Uwe	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ-HB
33	Palutke, Michael	MC Sport-Tourist Leipzig	Egb.
34	Arlt, Johannes	MC Großenhain	MZ-RE
36	Grämer, Steffen	MC Brand-Erbisdorf	MZ-RE
38	Legère, René	MC Hohenstein-Er.	Minimot
39	Bildat, Rudolf	MC Leipzig	Egb.
40	Schuffenhauer, Andreas	MC Annaberg-Buchholz	Egb.
47	Tilgner, Frank-Michael	MC Sport-Tourist Leipzig	Egb.
49	Giersch, Helmut	MC Dresden	MZ-RE
50	<i>Schulze, Thomas</i>		
52	Feldner, Arno	MC Lübben	CZ-Egb.
53			
54	Hartelt, Jürgen	MC Schleiz	SERO
D 80	Meier, Bernd	MC Simson Suhl	Simson RS
81	Pommer, Rainer	MC Wismut Aue	SERO Egb.

X	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr.	Zeit	km/h		
1.	38	/	/	/	/	/	/	X	<i>Schelter, Uwe</i>									
2.	9	/	/	/	/	/	3	X	<i>Kämpf, Steffen</i>									
3.	3	/	/	/	/	/	9	X	<i>Dumcke, Thomas</i>									
4.	21	/	/	/	/	2	27	X										
5.	40	50	27	28	/	27	2	X										
6.	50	40	2	27	/	30	/	X										

7. 33 2 50 2 / 50 /
8. 30 27 50 / 4 /
9. 28 30 / 45
40 / 40

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Rennen 3

Sonnabend, den 7. Juli 1984
Start gegen 10.00 Uhr
7 Runden = 60,326 km

2			
3	Nebel, Uwe	MC Zwickau	Egb.
4	Bauer, Thomas	MC Sport-Tourist Leipzig	GE
5	Frobin, Günther	MC Heiligenstadt	MZ-Egb.
6	Mandel, Steffen	MC Marienberg	Egb.
7	Klockmann, Bernd	MC Wolmirstedt	MZ-RE
8	Röhlicke, Rudolf	MC Stralau Berlin	Egb.
9	Durrè, André	MC Stralau Berlin	Egb.
10	Herrmann, Lothar	MC Stralau Berlin	Egb.
12	Mikoschiak, Andre	MC Hohenstein-Er.	Egb.
14	Lucas, Thomas	MC Freiberg	MZ-Egb.
15	Glänzer, Jürgen	MC Eisenach	Egb.
16	Freitag, Lothar	MC Zeitz	Egb.
17	Beyer, Harald	MC Nordhausen	MZ-HBN
18	Scholz, Heinz-Georg	MC Schönebeck	HB
19	Scheffel, Holger	MC Greiz	MZ-Egb.
20	Benthin, Jürgen	MC Tiefbau Frankfurt	MZ-Egb.
21	Boer, Rainer	MC Elan K.-M.-Stadt	MZ-Egb.
23	Rinner, Steffen	MC Leuna	Egb.
24	Eisentraut, Thomas	MC Kraftverkehr Gera	MZ-Egb.
25	Tröger, Matthias	MC Bürgstädt	HB
26	Ranacker, Andreas	MC Oelsnitz	Egb.
27	Zimnol, Dieter	MC Braunkohle Borna	MZ-Egb.
28	Schmidt, Ingo	MC Oelsnitz	MZ-HB
30	Lerdon, Veit	MC Bad Frankenhausen	Jolo-Egb.
34	Ranacker, Ulrich	MC Oelsnitz	HB-Egb.
35	Wrusch, Thomas	MC Leuna	MZ-Egb.
37	Prause, Frank	MC Post Berlin	Egb.
38	Schwartz, Roland	MC Potsdam	Egb.
39	Lissner, Heinz	MC Greiz	MZ-Egb.
40	Oertel, Lothar	MC Hohenstein-Er.	MZ-HB
45	Lipp, Livio	MC Post Berlin	JH-Egb.
46	Horn, Jochen	MC Makranstädt	MZ-RE
50			
51			
52	Hoffmann, Walter	MC Stralau Berlin	OZ
53	Pohle, Michael	MC Kraftverkehr Gera	MZ-RE
55	Hummel, Hendrik	MC Oelsnitz	MZ-RE
56	Müller, Robby	MC Stralau Berlin	MZ-Egb.
57	Müller, Gerhard	MC Ihfeld	HB
58	Dräger, Erwin	MC Zehdenik	MZ-JH
59	Böhning, Franz-Walter	MC Heiligenstadt	Egb.
60	Schaarschmidt, Ulrich	MC Marienberger Dreieck	MZ-RE
62	Meschke, Thomas	MC Reichenbach	TM-Egb.
63	Weinreich, Jens	MC Wismut Aue	Egb.
64	Tröger, Wolfgang	MC Burgstädt	HB
65	Meuche, Bernd	MC Sport-Tourist Leipzig	GE

36 Jge. Lars

67	Ruhmer, Axel	MC Dessau	Egb.
68	Böge, Guido	MC Post Berlin	JH-Egb.
69	Bach, Uwe	MC Marienberg	Egb.
70	Blankenburg, Harald	MC Post Berlin	Egb.
73	Rothe, Frank	MC Markranstädt	MZ-Egb.
75	Becker, Manfred	MC Hohenstein-Er.	MZ-Egb.
77	Schneider, Ralf	MC Freiberg	Egb.
78	Wolf, Peter	MC Frauenstein	MZ-TH-Egb.
79	Fritzsch, Dieter	MC Oelsnitz	MZ-RE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.	52	/	/	/	/	/	/	X	Hoffmann, Walter						
2.	68	34	68	/	/	/	/	X	Böge, Guido						
3.	34	68	23	/	/	/	/	X	Rinner, Steffen						
4.	23	/	34	/	/	56	/	X						Schnellste Runde	
5.	16	56	56	(3)	20	14	3	X							
6.	3	/	4	60	56	3	14	X							

7. 56 60 3 56 14 34

8. 59 14 58 14 3

57

Sportliche Höhepunkte und Großveranstaltungen im Bezirk Karl-Marx-Stadt im Jahr 1984

25. und 26. August:
Pokal der Freundschaft
30. Geländefahrt „Rund um Zschopau“
MC Motorradwerk Zschopau
15. Juli:
15. Moto-Croß Leutersbach
MC Leutersbach
17. bis 19. August:
Caravan-Treffen
MC Karl-Marx-Stadt Nord
9. September:
Moto-Croß
MC Brand-Erbisdorf
15. und 16. September:
5. Motorbootrennen Talsperre Pöhl
MC Plauen
23. September:
Moto-Croß
MC Werdau
29. September:
XXI. Rallye-Wismut
MC Wismut Karl-Marx-Stadt
- Oktober:
Drei-Tannen-Trial
MC Thalheim

(3) verteuert
OK gesteuert



**STRÜMPFE
FÜR ALLE**

VEB Strumpfkombinat
Esda Thalheim
DDR - 9166 THALHEIM



Esda-

Wertbegriff für
ausgereifte Kollektionen
mit modisch-attraktiven
Damenstrumpfwaren,
einem variantenreichen
Herrenstrumpfsortiment,
lustig-bunten, strapazier-
fähigen Kinderstrümpfen
und -strumpfhosen.

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Lizenz

International

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 4

Sonnabend, den 7. Juli 1984
Start gegen 10.55 Uhr
6 Runden = 51,708 km

1	Grunert, Bernd	MC Post Berlin	JH.-Egb.
2	Broja, Hans-Ludwig	MC Dresden	Egb.
3			
4	Schellig, Klaus	MC Lokomotive Magdeburg	Simson KS
5	Güls, Matthias	MC Braunkohle Borna	ZM-Egb.
6	Beelitz, Maik	MC Ludwigsfelde	BEMO-Egb.
7	Müller, Dietmar	MC Hohenstein-Er.	Egb.
8	Schulz, Heiner	MC Hohenstein-Er.	Egb.
9	Meißner, Gerold	MC Leisnig	Meikomot
10	Gäßler, Hans-Ulrich	MC Dresden	Kreismo-Egb.
12			
13	Hänisch, Klaus	MC Wolmirstedt	Simson-Egb.
14	Kötting, Harald	MC Eilenburg	Egb.
15	Zöllner, Dieter	MC Schmölln	Egb.
16	Weidner, Horst	MC Forst	Minimot
17	Beelitz, Horst	MC Ludwigsfelde	BEMO
19	Deutschmann, K.-D.	MC Wittenberge	Egb.
20	Siegel, Burckhard	MC Sport-Tourist Leipzig	Rascha
21	Czech, Rainer	MC Radeberg	Egb.
22	Anacker, Horst	MC Bad Salzungen	HA-RS-Egb.
23	Kupfer, Jochen	MC Start Döbeln	Egb.
24	Kunzmann, Thomas	MC Wismut Aue	Egb.
25	Girschik, Dieter	MC IFA-Kaross.-Werke Dresden	JAWA-Egb.
26	Gäßler, Frank	MC Radeberg	Simson-Egb.
27	Liebe, Rainer	MC Nossen	Egb.
28	<i>Sybrigan, Frank</i>		
29	Pihan, Siegbert	MC Wolmirstedt	Simson-Egb.
30	Zschunke, Konrad	MC Weinböhla	Egb.
31	Keller, Harald	MC Zwickau	Egb.
34	Peisker, Klaus	MC Jüterbog	Egb.
35	Wazlawek, Raimund	MC RAW „W. Pieck“, K.-M.-St.	Minimot
36	Stieber, Frank	MC Oelsnitz	Egb.
37	Dinger, Karl	MC Greiz	KDG-Egb.
38	Häffner, Gunther	MC Zeitz	Egb.
40	Minschke, Peter	MC Wolmirstedt	Simson-Egb.
41	Horti, Lajos	Jugoslawien	Kreidler
42	Moravansky, Miroslav	ČSSR	Kreidler
43	Havrda, Zbynek	ČSSR	Kreidler

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.	37	35	14	6	/	/	X	Beelitz, Maik							
2.	35	24	6	35	/	14	X	Kötting, Harald							
3.	19	37	35	14	/	35	X	Wazlawek, Raimund							
4.	6	6	37	/	2	8	X							Schnellste Runde	
5.	2	15	2	/	37	2	X								
6.	1	2	8	/	8	37	X								

7. 14 5 4 / 27 /
8. 5 4 5 10 4 10
9. 10 27 10 4

Rennergebnis auf dem Sachsenring 1983

Wertungsläufe zur DDR-Einzelmeisterschaft

Motorräder

Klasse bis 50 ccm

1. Verbic	Jugoslawien	Unior	23:16,4 = 133,306 km/h
2. Havrda	CSSR	CKD-Kreidler	23:59,3
3. Kötting	DDR	Eigenbau	25:02,8
Schnellste Runde: Verbic in 3:48,9 min = 135,539 km/h			

Klasse bis 125 ccm

1. Drapal	Ungarn	MBA	32:47,6 = 157,678 km/h
2. Pintar	Jugoslawien	Sava-MBA	33:32,9
3. Havrda	CSSR	CKD-MBS	33:42,5
Schnellste Runde: Drapal in 3:12,9 min = 160,834 km/h			

Klasse bis 250 ccm Einzylinder

1. Brandt	Strahlau Berlin	OZ	34:50,5 = 148,416 km/h
2. Hösel	Flöha	MZ HB	35:06,5
3. Holstein	Weinböhla	MZ HM	35:35,8
Schnellste Runde: Brandt in 3:24,6 min = 151,636 km/h			

Klasse bis 250 ccm Zweizylinder

1. Juhasz	Ungarn	Yamaha	34:04,8 = 166,898 km/h
2. Lazo	Kuba	Yamaha	34:05,4
3. Szabo	Ungarn	Yamaha	34:09,8
Schnellste Runde: Lazo in 3:02,0 min = 170,466 km/h			

Automobile

Gruppe A bis 600 ccm

1. Schumann	Lützkendorf	Trabant	32:42,9 = 126,445 km/h
2. Unbehau	Erfurt	Trabant	32:44,0
3. Brand	Gotha	Trabant	33:39,6
Schnellste Runde: Schumann in 3:59,8 = 129,378 km/h			

Gruppe A bis 1300 ccm

1. Kessler	Merkers	Zastava	36:00,4 = 143,607 km/h
2. Schachtschneider	Potsdam	Lada	36:02,4
3. Sonntag	Marienberg	Lada	36:02,7
Schnellste Runde: Sonntag in 3:32,1 min = 146,274 km/h			

Gruppe E bis 1300 ccm

1. Melkus	Post Dresden	MT 77-1	30:29,9 = 169,544 km/h
2. Kasper	Dresden	MT 77-1	30:31,4
3. Wöhner	Gotha	MT 78	30:56,0
Schnellste Runde: Kasper in 3:00,9 min = 171,502 km/h			

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz/Einzylinder National - Wertungsgruppe B

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 5

Sonnabend, den 7. Juli 1984
Start gegen 11.50 Uhr
10 Runden = 86,180 km

30	Naumann, Mathias	MC Burgstädt	Egb.
31	Wersig, Uwe	MC Leuna	Egb.
32	Hartmann, Andreas	MC Pöbneck	Egb.
34	Schneider, Bernd	MC Flöha	Egb.
35	Oehlschlägel, Frank	MC Fr.-Heckert K.-M.-Stadt	MZ-HM
37	Steinbach, Martin	MC Ihlfeld	Egb.
D 38	Brandt, Andreas	MC Post Berlin	JH Egb.
39	Klemm, Andreas	MC Flöha	MZ-Egb.
40	Franke, Lothar	MC Wiehe	Jolo
41	Groba, Günther	MC Calau	HM-HMO
42	Rentsch, Joachim	MC Kraftverkehr Gera	CZ-PR
43	Freudenberg, Michael	MC Bischofswerda	MZ-H
44	Ulbrig, Frank	MC Hohenstein-Er.	MZ-Egb.
45	Marx, Uwe	MC Schönebeck	HB-Egb.
46	Küttner, Günter	MC Hohenstein-Er.	Egb.
47	Grund, Bringfried	MC Kraftverkehr Gera	MZ-HB-Egb.
48	Riedel, Stephan	MC Wismut Aue	HB
49	Mehlhorn, Wilfried	MC Kraftverkehr Gera	Egb.
50	Schmidt, Horst	MC Isolator Neuhaus	HB
51	Holstein, Joachim	MC Weinböhla	HM
53	Grunert, Bernd	MC Post Berlin	JH-Egb.
54	Junghans, Heinz	MC Hohenstein-Er.	Egb.
D 55	Kaduk, Dirk	MC Post Berlin	JH-Egb.
56	Weinitzke, Knut	MC Oelsnitz	MZ-HB
57	Weiskke, Andreas	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ
58	Günther, Ralf	MC Post Berlin	Egb.
59			
D 60	Heinrich, Frank	MC Calau	Egb.
61	Schulten, Erich	MC Auerbach	MZ
63			
64	Brandenburger, Lutz	MC Carl Zeiss Jena	HB
65	Brandenburger, Gert	MC Carl Zeiss Jena	HB
D 66	Hösel, Günter	MC Flöha	MZ-HB
67	Tinius, Burkhard	MC Tiefbau Frankfurt	Egb.
68	Wächtler, Uwe	MC Hohenstein-Er.	Egb.
69	Gerlach, Alois	MC Südh. Ihlfeld	AG Egb.
70	Wahala, Jörg	MC Schönebeck	Egb.
71	Nagy, Laszlo <i>Szebo, Janos</i>	Ungarische VR	
72	Toth, Istvan	Ungarische VR	
73	Stefka, Gabor	Ungarische VR	
74	Zsolt, Iglar <i>Kovacs, Arpad</i>	Ungarische VR	
75	Kupinski, Janusz <i>Dees</i>	VR Polen <i>Cocimur, Kwes</i>	
76	Nawrocki, Pieter	VR Polen	
77	Niekscier, Bogdan	VR Polen <i>Nieczyporensko, Jirsec</i>	
78	Stachurski, Andrzej	VR Polen <i>Cainko, Boguslaw</i>	
79	Schotter, Rudolf	CSSR <i>Troliga, Marian</i>	MTX
80	Zavrtalek, Jaroslav	CSSR	MTX
81	Nechanicky, Pavel	CSSR	MTX
82	Moravansky, Miroslav	CSSR	MTX
83	Viktor, Attila	Rumänien <i>Sandu, Stelian</i>	CF
84	Viktor, Arpad	Rumänien	CF
85	Popescu, Stefan	Rumänien	CF
87	Luis, José <i>Leclair, Jose</i>	Cuba	MZ
88	Blanco, Crespo	Cuba	MZ

Bratonia Rum

93 Guadjew, Rawel Bulg.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	75	57	/	/	/	/	/	/	/	/	Holsten, Jochen
2.	78	75	66	/	64	/	/	/	/	/	Brandenburg, L.
3.	66	66	64	/	66	/	/	/	/	/	Hazel, Günter
4.	56	64	75	/	/	/	/	65	/	/	Brandenburg, G.
5.	61	45	45	/	65	/	/	75	/	/	
6.	64	31	65	/	35	/	/	/	78	/	
7.	54	38	31	35	31	/	/	/	/	/	

**VEB Möbelstoff- und Plüschwerke
9270 Hohenstein-Ernstthal**

Betrieb der ausgezeichneten Qualitätsarbeit

Unser Produktionsprogramm:

Möbelstoffe	Epingle's
Plüsch aller Art	Diwanddecken
Mokettdecken	Langflor-Decken
Tischdecken	Dekorationsstoffe
Wandbehänge	Gebetsteppiche
Velours-Vorleger	

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Rennen 6

Sonnabend, den 7. Juli 1984
Start gegen 12.45 Uhr
6 Runden = 51,708 km

52	Krahe, Dirk	MC Gotha	Minimot
40	Liebeke, Rainer	MC Wasungen	Egb.
41	Schneider, Frank	MC Sport-Tourist Leipzig	Simson
42	Beutler, Rainer	MC Robur Zittau	Egb.
43	Bürger, Dieter	MC Kraftverkehr Grimma	Bleimo-Egb.
45	Leheis, Frank	MC Schleiz	Rascha
46	Willuns, Herbert	MC Carl Zeiss Jena	Simson-Egb.
47	Steltner, Heinz	MC Kraftverkehr Grimma	Meikomot-Egb.
48	Spalteholz, Axel	MC Scheibenberg	Minimot-Egb.
49	Schwind, Falk	MC Glauchau	SEB
50	Winkler, Hans-Jürgen	MC RAW „W. Pieck“, K.-M.-St.	Egb.
51	Leikeb, André	MC Sangerhausen	Rascha
53	Boine, Michael	MC Sport-Tourist Leipzig	Egb.
55	Fischer, Harald	MC Sport-Tourist Leipzig	Sokudo-SGE
56	Grunewald, Bernd	MC Sangerhausen	Egb.
57	Wissel, Andreas	MC Leuna	Egb.
58	Thoma, Heinz	MC Burgstädt	Egb.
59	Sandig, Bernd	MC Weinböhla	Egb.
60	Uebigau, Bernd	MC RAW „W. Pieck“, K.-M.-St.	Minimot-Egb.
61	Langer, Uwe	MC Robur Zittau	Egb.
62	Schröder, Hartmut	MC Hoyerswerda	ZW-Egb.
63	Wiedenhöft, Eberhard	MC RAW „W. Pieck“, K.-M.-St.	Simson-Egb.
64	Wenzel, Uwe	MC Eisenach	Egb.
65	Bärenklau, Ralf	MC Hohenstein-Er.	
66	Aurich, Stephan	MC MZ Zschopau	Egb.
67	Stiller, Reinhard	MC Hohenstein-Er.	ASM
68	Hunger, Jörg	MC Dessau	Egb.
70	Strade, Udo	MC Wismut Aue	Egb.
71	Kunzmann, Helmar	MC Kraftverkehr Gera	Egb.
73	Schreck, Winfried	MC Wismut Pirna	Simson-Egb.
74	Kaulfuß, Steffen	MC Robur Zittau	Egb.
75	Birnbaum, Ralf	MC Rochlitz	Egb.
76	Klampfl, Knut	MC Sömmerda	Egb.
77	Lemser, Pit	MC Braunsbedra	Egb.
78	Jaschonek, Klaus	MC Robur Zittau	Egb.
79	Hoffmann, Klaus	MC Schleiz	Göwei
81	Weise, Peter	MC Kraftverkehr Gera	Simson-RS
82	Pfäucht, Jürgen	MC Nossen	Egb.
83	Görg, Benno		
88	Seidel, Uwe		
89			
91	Schönland, Detlev	MC Hohenstein-Er.	Simson-Egb.
93	Lässig, Peter	MC Hohenstein-Er.	Uhl-Stein

	1	2	3	4	5	6	
1	74	/	/	/	/	/	Kunzmann Helmar
2	45	40	/	/	/	45	Leheis, Frank
3	40	45	/	/	/	40	Liebeke, Rainer
4	41	76	/	/	/	/	
5	57	41	/	/	/	/	
6	70	57	61	59	/	/	
7	60	/	59	61	42	/	
8	61	/	/	/	61	/	

Sonderlauf Veteranenfahrzeuge Kategorie Motorräder – Solo

Start: Sonnabend, 7. Juli 1984
um 14.45 bis 16.15 Uhr

Nr.	Name	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
100	Junghans, Heinz	Hohenstein-Er.	NSU T 201	200	4,5	1928
1148	Käseberg, Wolfgang	Oschatz	NSU T 201	200	4,5	1928
2115	Grampe, Henry	Gornau	Wanderer 2 ZV – 8 Vent.	705	5,4	1924
2124	Rödel, Hubert	Hohenstein-Er.	BMW R 52	500	12	1928
2133	Maslosz, Lothar	Marienberger Dreieck	BMW R 52	500	12	1928
2141	Scholz, Thomas	Hohenstein-Er.	AJS M 6	350	10	1929
2219	Hofmann, Wolfgang	Marienberger Dreieck	Triumph NP 1	500	9	1928
2241	Adler, Klaus	Hohenstein-Er.	BMW R 42	500	12	1927
2264	Stryck, Holger	Wernigerode	NSU Sp.	250	9	1929
2267	Neubert, Volkmar	Marienberger Dreieck	Ardie	500	9	1928
2276	Graf, Gerhard	Hohenstein-Er.	NSU 300 T	300	7	1929
2280	Rudolph, Fredo	Flöha	DKW E 300	300	8	1928
152	Sußmann, Werner	Motorvet. Dresden	Triumph/K 9-Supra	200	5/9	1928
366	Dwormitschak, Inge	KV – Gera	DKW/ORE wassergek.	250		1927
374	Fenske, Gerhard	PS Vet. Leipzig	D-Rad R 10 Sp.	500	20/22	1930
3109	Schmieder, Wolfgang	Wismut Aue	Standard BS 500 Sp.	496	22	1929
3159	Sternmagel, Heinz	PS Vet. Leipzig	Norton Sp.	500	24	1930
3177	Göckeritz, Günter	PS Vet. Leipzig	Rudge Whitworth Sp.	500	19	1927
3166	Erbe, Martin	Weimar	BMW R 63	750	25	1929
3196	Petruschke, Uwe	Löbau	BMW R 62	740	18	1928
3235	Hascher, Bernd	Hohenstein-Er.	Schüttloff 500 T	500	13,5	1929
3253	Bach, Frieder	Hohenstein-Er.	DKW SSp.	500	28	1929
3258	Stryck, Erwin	Wernigerode	NSU 501 Sp.	500	18	1928
3272	Mittag, Rolf	Schmölln	O. D. SS 500	495	22	1930
3288	Clauß, Jürgen	Gornau	Diamant Sp. F 500	500	22	1928
	Heim, Christoph	MZ Zschopau	Schüttloff Re	350	18	1928
	Wagner, Peter	Wismut Aue	Diamant	350	15	1926
	Heil, Thomas	Hohenstein-Er.	DKW Re 125	125	10	1949
73	Kanzler, Gerhard	Weimar	BMW R 17	750		1936
743	Gottschild, Rudolf	Gera	PUCH Re S 4 R	248	11	1939
777	Henniger, Roland	Schleizer Dreieck	DKW/SB	500	18	1934
7105	Rühmer, Hans	KVK Grimma	BMW/R 11	740	18	1931
7118	Dietrich, Walter	PS-Veteran Leipzig	DKW/Sp. NZ	500	18,5	1939
7198	Weser, Gernot	Pneumant Riesa	Norton Manx RE	500	42	1950
7219	Krause, Axel	Plaue/Thr.	Triumph BDG 125 Rs	125	8	1942
7295						

Nr.	Name	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
7303	Fuchs, Ralf	Modul Karl-Marx-Stadt	DKW SB	250	9	1938
7338	Rödel, Brigitte	Hohenstein-Er.	Wanderer	98	2,25	1933
7353	Böhme, Peter	Schmölln	Horex S 35	350	15	1937
7400	Koch, Otto	KVK Gera	Moto Guzzi P 5 Re	248	10	1933
7409	Augustin, Jürgen	Hohenstein-Er.	DKW/SB 200	190	7	1936
7423	Kanzler, Walter	Weimar	R 61 BMW	600	18	1938
7431	Lippmann, Frank	Frankenberg	DKW/SB	250	9	1937
7435	Landmann, Uwe	Hohenstein-Er.	DKW/NZ	243	9	1939
7464	Krause, Erhard	Plaue/Thr.	AWO 425-Re	98	3	1938
7465	Lippmann, Uwe-Jens	Marienberger Dreieck	NSU/Pony 100	250	24	1953
7466	Schmützer, Klaus	Flöha	NSU/Quick	98	3	1936
7497	Fischer, Jörg	Hohenstein-Er.	NSU/OSL Sp.	250	11	1939
7500	Heibig, Günter	Zwickau	Triumph B 200	200	7	1937
7501	Fritsch, Ludwig	Marienberger Dreieck	DKW Sp. 250	250	9	1938
7504	Scholz, Angela	Hohenstein-Er.	Presto M 6	98	2,25	1935
7506	Clauß, Andreas	Diethensdorf	NA 6 Presto	98	2,25	1939
	Clauß, Stefan	Diethensdorf	DKW/KM	198	6	1934
7510	Seidel, Jürgen	KVK Gera	NSU/OSL Re	250	10,5	1942
7513	Schild, Jan	Gornau	NSU/Quick	97	2,75	1936
7511	Lindner, Lutz	Freiberg	Norton Manx Re	500	38	1950
7552	Bernhardt, Klaus	Thalheim	DKW/Nz	343	11,5	1939
7553	Ott, Karsten	Hohenstein-Er.	DKW/Block	200	6	1939
7554	Suppas, Jürgen	Hohenstein-Er.	Zündapp DB	200	7	1940
7566	Wöllner, Jochen	Zeulenroda	AWO RS	250	24	1953
7567	Pfüller, Klaus	Wernigerode	Zündapp KS 600	600	28	1940
7577	Krauß, Gerd	Stallberg	Horex Schnell Re.	350	43	1953
7597	Schubert, Dieter	Marienberger Dreieck	BMW/R 67/Sp.	600	28	1953
	Escher, Ottakar	Barkas K.-M.-Stadt	BMW/R 51	500	24	1939
	Schneider, Jürgen	Gräfenhainichen	NSU/OSL	350	18	1937
7595	Fiebiger, Hans	Wismut Aue	NSU/Quick	96	2,75	1936
	Franke, Hans	Barkas K.-M.-Stadt	Norton Manx Re	500	43	1951
	Schaffka, Tino	Bautzen	Zündapp/Derby	196	7	1936
760	Peschke, Hans-Günther	KVK Grimma	BMW/R 2	198	6	1936
7529	Deppert, Bernhard	Oelsnitz/f. V.	Zündapp/Derby	200	6,5	1936
7596	Grahner, Mathias	Hohenstein-Er.	DKW/Block	200	6	1932

Motorrennsport-Tombola

1. Preis 1 Zelt
2. Preis 1 Fahrrad
3. Preis 1 Fotoapparat
4. Preis 1 Picknick-Koffer
5. Preis 1 Campingstuhl und -sessel
6. Preis 1 Luftmatratze
7. Preis 1 Ladegerät für PKW
8. Preis 1 Fotoapparat
9. Preis 1 Heimgymnastikmatte
10. Preis 1 Damenarmbanduhr
11. Preis 1 Reisekoffer
12. Preis 1 Warnsignalleuchte
13. Preis 1 Liegestuhl
14. Preis 1 Liegestuhl
15. Preis 1 Collegetasche
16. Preis 1 Ladegerät
17. Preis 1 Reisetasche
18. Preis 1 faltgarage für Zweiradfahrer
19. Preis 1 Armbanduhr
20. Preis 1 Fahrzeupflegekoffer

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
2. Die Verlosung findet am 8. Juli 1984 in einer Rennpause am Start- und Ziel-turm statt.
3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunter-lage.
4. Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Ausgang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nummer auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
7. Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
8. Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 8. Juli 1984, in der Zeit von 15 bis 18 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, ab-holen.

Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb von vierzehn Tagen in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

Rennleitung Sachsenring

Kategorie II, Rennwagen

Gruppe E bis 1300 ccm Lk II und
Gruppe E bis 600 ccm
Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Rennen 8

Sonntag, den 8. Juli 1984
Start 12.45 Uhr
6 Runden = 51,708 km

43	<i>Denk, Carl, Braune</i>		
45	Wilms, Nils-Holger	MC Kaross.-Werke Dresden	Lada-SEG III
46	Schuster, Michael	MC Mittel. Bergland	MT 77-1
48	Kernchen, Norbert	MC Meiningen	Lada MT 77-2
49	Knutti, Reinhard	MC Kraftverkehr Gera	Shiguli
52	Weiß, Peter	MC Pneumant Riesa	Lada-Egb.
D 54	Isensee, Dietmar	MC Stendal	Lada
56	Hauser, Horst	MC Stendal	Lada
59	Kämmerer, Steffen	MC Chemie Leipzig	MT 77-2
60	Tatarczyk, Erhard	MC Greiz	MT 77-2
61	Opitz, Henrik	MC Betonwerke Dresden	Shiguli MT 77-2
62	Glöckner, Manfred	MC Zwickau	MT 77
65	Klaus, Jürgen	MC Kraftverkehr Gera	Lada
68	Landgraf, Harald	MC Post Berlin	
69	Olzscha, Bernd	MC Wismut Crossen	Lada
70	Malycha, Wieslaw	MC Kraftverkehr Gera	Lada 77-1
71	Weser, Jürgen	MC Coswig	Lada RTS
72	Spallek, Günther	MC Südharz Ilfeld	Lada 21011
78	Weiser, Reinhardt	MC Bernburg	Shiguli SEG
83	Lamla, Thomas	MC Post Berlin	Lada
84	Ludwig, Ralf	MC Zwickau	MT 77-1
1	<i>Seifert Rielige</i>	MC Schmölln	Trabant-Egb.
2	Vater, Gerhard	MC Bad Frankenhausen	Trabant-Egb.
3	Hübner, Horst	MC Bad Frankenhausen	Trabant-Egb.
4	Glockenmeier, Manfred	MC Köthen	Trabant-Egb.
5	Meyer, Detlef	MC Köthen	Trabant-Egb.
6	Schulz, Bernd	MC Köthen	Trabant-Egb.
7	Schulz, Siegfried	MC Köthen	Trabant-Egb.
9	Göllner, Hans-Jürgen	MC Köthen	Trabant-Egb.
9	Winkler, Uwe	MC Köthen	Trabant-Egb.
10	Saupe, Peter	MC Zwickau	Trabant-Egb.
11	Coder, Klaus	MC Ehrenberg	Trabant-Egb.
12	Stockmann, Volkmar	MC Burgstädt	Trabant-Egb.
16	Burkhardt, Jürgen	MC Braunkohle Borna	Trabant-Egb.
57	<i>Friedhelm, Beque</i>		
55	<i>Jurthe, Frank</i>		
71	<i>Henzel, Manfred</i>		
42	<i>Stark, Matthias</i>		

1300 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.	70	/	/	/	/	/	X								
2.	46	/	/	62	52	X									
3.	60	/	60	54	62	X									
4.	60	62	/	59	52	59	X								
5.	52	52	/	46	59	68	X								
6.	59	53	59	/	46	43	X								
7.	44	/	/	/	48	44	X								
8.	11	/	/	/	/	/	X								
9.	5	/	3	/	/	/	X								
10.	3	/	6	/	/	/	X								
11.	6	/	13	/	/	/	X								

600 ccm

8.	11	/	/	/	/	/	X								
9.	5	/	3	/	/	/	X								
10.	3	/	6	/	/	/	X								
11.	6	/	13	/	/	/	X								

Ehrenpreise

stifteten bis zur Drucklegung des Programmes folgende Betriebe und Institutionen:

- Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR – Präsidium
- Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
- Fa. Christoph Otto, Lichtenstein
- GPG Sachsenring, Oberlungwitz
- MC Am Sachsenring, Hohenstein-Ernstthal
- PGH Motor-Elektrik, Oberlungwitz
- PGH Motor, Lichtenstein
- Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal
- Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal
- Rat der Stadt Lichtenstein
- Rat der Stadt Oberlungwitz
- SDAG Wismut – Generaldirektion Karl-Marx-Stadt
- VEB Blechblas- und Signalinstrumentenfabrik Markneukirchen
- VEB Dieselmotorenwerk Leipzig, BT Oberlungwitz
- VEB Drahtziehwerk SKET, Grüna
- VEB Elegancia, Lichtenstein
- VEB Erzgebirgische Kofferfabrik, Thalheim
- VEB Fahrzeugelektrik Thalheim
- VEB Feinstrumpfwerke, Oberlungwitz
- VEB Glückauf-Brauerei, Gersdorf
- VEB IFA-Ingenieurbetrieb, Hohenstein-Ernstthal
- VEB IFA-Kombinat PKW, Karl-Marx-Stadt
- VEB ITVK, BT Oberlungwitz
- VEB Fahrzeugelektrik Ruhla
- VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk „Ernst Thälmann“, Suhl
- VEB Kombinat NARVA, Berlin
- VEB Kongreß- und Werbedruck, Oberlungwitz
- VEB Kraftverkehr Zwickau
- VEB Kühlbetrieb Karl-Marx-Stadt
- VEB Lichtensteiner Herrenkonfektion
- VEB Malitex, Hohenstein-Ernstthal
- VEB Meßgerätewerk, Beierfeld
- VEB Möbelstoff- und Plüschwerke, Hohenstein-Ernstthal
- VEB Naplafa, Hohenstein-Ernstthal
- VEB Nickelhütte St. Egidien
- VEB Reifenkombinat, Fürstenwalde
- VEB Sachsenring Zwickau, Zentrale Galvanik, Oberlungwitz
- VEB Strickwaren, Oberlungwitz
- VEB Strumpfkombinat Esda, Thalheim
- VEB Textilveredlung, Oberlungwitz
- VEB Trikotex Reichenbach
- VEB Verkehrskombinat, Karl-Marx-Stadt
- VEB Kunstlederfabrik, Tannbergsthal
- VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal
- VEB Waggonbau, Bautzen
- VEB Waldenburger Steppdeckenfabrik, BT Oberlungwitz
- VEB Wattana, Lichtenstein
- VEB Werkzeugmaschinenkombinat „Fritz Heckert“, Karl-Marx-Stadt
- VEB Wohnraumtex, Hohenstein-Ernstthal

Kategorie I, Tourenwagen

Gruppe A bis 600 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 9

Sonntag, den 8. Juli 1984

Start gegen 13.30 Uhr

8 Runden = 68,944 km

1	Balanski, Horst	MC Kraftverkehr Leipzig	Trabant 601
2	Halte, Herbert	MC Gotha	Trabant 601
4	Heinecke, Klaus	MC Aschersleben	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	MC Lützkendorf	Trabant 601
6	Unbehaun, Ralf	MC Verk.-Kombinat Erfurt	Trabant 601
9	Scheytzka, Manfred	MC Lützkendorf	Trabant 601
14	Lehner, Werner	MC Touring Berlin	Trabant 601
16	Kleinz, Uwe	MC Lützkendorf	Trabant 601
17	Schröder, Andreas	MC Carl Zeiss Jena	Trabant 601
21	Neuber, Matthias	MC Barkas K.-M.-Stadt	Trabant 601
24	Fietz, Wilfried	MC Köthen	Trabant 601
25	Richter, Rüdiger	MC Kali Sondershausen	Trabant 601
27	Brand, Reiner	MC Gotha	Trabant 601
35	Hentschel, Richard	MC Zwickau	Trabant 601
41	Grebhan, Jürgen	MC Verk.-Komb. Erfurt	Trabant 601
42	Nickoleit, Steffen	MC Diethensdorf	Trabant 601
45	Lünser, Peter	MC Gotha	Trabant 601
46	Gohlke, Klaus	MC Fernsehlekt. Berlin	Trabant 601
48	Rauner, Erwin	MC Kraftverkehr Leipzig	Trabant 601
49	Müller, Bodo	MC Lützkendorf	Trabant 601
50	Süsmilch, Peter	MC Eisenach	Trabant 601
53	Fernau, Hans	MC Magdeburg	Trabant 601

~~13 Seifert, Rüdiger~~
54 Jäger, Peter

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr.	Zeit	km/h
1.	5	42	5	42	/	5	/	/	X							
2.	42	5	42	5	/	42	/	/	X							
3.	9	/	16	6	/	16	/	/	X							
4.	46	/	6	16	/	46	/	9	X							
5.	4	/	46	/	/	9	/	6	X							
6.	16	/	9	/	/	6	/	2	X							
														Schnellste Runde		

49 6 4 / 2 / / 49
2 49 2 / 4 / /
6 2 49 / / /
50 / 24 / 17 /

12223

Die gültigen Sachsenring- rekorde für Automobile

Gruppe A bis 600 ccm

Streckenrekord: Klaus Schumann, Lützkendorf, Trabant
8 Runden in 31:43,1 min = 130,418 km/h
Datum: 11. Juli 1982

Rundenrekord: Klaus Schumann, Lützkendorf, Trabant
1 Runde in 3:54,7 min = 132,189 km/h
Datum: 12. Juli 1981

Gruppe A bis 1300 ccm

Streckenrekord: Zdenek Vojtech, ČSSR, Skoda S 130 RS
8 Runden in 27:49,0 min = 148,640 km/h
Datum: 11. Juli 1976

Rundenrekord: Milan Zid, ČSSR, Skoda S 130 RS
1 Runde in 3:24,0 min = 152,082 km/h
Datum: 13. Juli 1975

Gruppe E bis 1300 ccm (LK I)

Streckenrekord: Ulli Melkus, Post Dresden, MT 77-1
10 Runden in 30:29,9 min = 169,544 km/h
Datum: 10. Juli 1983

Rundenrekord: Bernd Kasper, Dresden, MT 77-1
1 Runde in 3:00,9 min = 171,502 km/h
Datum: 10. Juli 1983

Kategorie I, Tourenwagen

Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 10

Sonntag, den 8. Juli 1984
Start gegen 14.30 Uhr
8 Runden = 68,944 km

54	Radke, Wolfgang	MC Post Berlin	Skoda 120
61	Kirmse, Dieter	MC Wismut Ronneburg	Lada
64	Wilfert, Steffen	MC Marienberg	Lada
66	Müller, Bernd	MC Greiz	Lada 2101
72	Schalle, Gerd	MC Naumburg	Lada 21011
73	Grüner, Gerd	MC Hermsdorfer Kreuz	Lada
74	Steinmetz, Ludwig	MC Cottbus	Lada 1300 WAS
75	Amling, Manfred	MC Gotha	Skoda 120 L
79	Kanz, Friedholm	MC Plauen	Skoda 120 LS
80	Liebers, Werner	MC Karl-Marx-Stadt	Zastava 1300
82	Berger, Fritz	MC Post Berlin	Lada 21011
87	Krug, Wolfgang	MC Großenhain	Lada 21011
88	Kessler, Hans-Dieter	MC Kali Merkers	Zastava
89	Röbke, Peter	MC Gotha	Lada
91	Hahnel, Gerhard	MC Wiehe	Lada 21011
94	Gorgel, Hans-Joachim	MKC Zehdenick	
95	Köppler, Jürgen	MC Brand-Erbisdorf	Lada
96	Sonntag, Sieghard	MC Marienberg	Lada
97	Schachtschneider, K.-P.	MC Potsdam	Lada 21011
98	Wiegelp, Hans-Günter	MC Naumburg	Lada 21011
D 99	Isensee, Dietmar	MC Stendal	Lada

70 Tschasche, Michael

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.	88	/	/	/	99	/	/	/	X	Isensee, Dietmar					
2.	97	99	/	/	88	97	88	/	X	Kessler, Hans-Dieter					
3.	86	97	/	/	88	91	/	X	Hahnel, Gerhard						
4.	99	96	/	66	/	66	66	/	X						Schnellste Runde
5.	91	95	66	91	/	/	94	/	X						
6.	95	91	95	98	82	94	82	/	X						

66 91 95 70 / 70 /
94 / 82 95 82 95 /
82 / 70 /
70 /

Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal lädt ein

zum XII. Bergfest

vom 18. bis 26. August 1984
im Naherholungsgebiet Pfaffenberg

Wir bieten Ihnen täglich niveauvolle Kulturveranstaltungen.

Es erwarten Sie zahlreiche Schaustellerbetriebe.

Unsere Handelsorganisationen und gastronomischen
Einrichtungen bieten das Beste!

Tägliche Öffnungszeiten: 14 bis 22 Uhr

Brillantfeuerwerk

am 26. August 1984 um 21 Uhr

Wir erwarten Ihren Besuch!

Kategorie II, Rennwagen

Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
des ADMV der DDR

Rennen 11

Sonntag, den 8. Juli 1984
Start gegen 15.25 Uhr
8 Runden = 68,944 km

75	Görlitz, Horst	MC Finsterwalde	SEG III
79	Grüner, Eberhard	MC Zwickau	MT 80
80	Rauscher, Bernd	MC Verk.-Kom. Erfurt	BR 84
81	Melkus, Ulli	MC Post Dresden	MT 77-1
82	Lindner, Heiner	MC Leipzig	SRG Lada
86	Wöhner, Wolfgang	MC IW Ilmenau	MT 78-1
88	Hoffmann, Helmut	MC Autotrans Berlin	Lada SEG
89	Meißner, Jürgen	MC	MT 77-81
90	Siegert, Heinz	MC Kraftverkehr Leipzig	MT 77-2
91	Friedrich, Gerhard	MC Kraftverkehr Gera	MT 77-1
93	Kasper, Bernd	KMC Dresden	SEG MT 77-1
95	Worm, Volker	MC Kraftverkehr Leipzig	MT 77-1
96	Günther, Manfred	MC Scheibenberg	MT 77-1
97	Kuhn, Manfred	MC Post Berlin	Lada
98	Schwalbe, Peter	MC Kraftverkehr Gera	MT 77-1

94 Vogel, Heins-Jürgen

MC K. Zeiß-Jena

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.	87	93	/	/	/	/	/	/	X						
2.	93	87	/	/	/	/	/	/	X						
3.	90	86	82	/	/	/	/	/	X						
4.	86	82	90	/	/	/	/	/	X					Schnellste Runde	
5.	92	96	/	/	/	/	86	96	X						
6.	96	86	/	/	/	/	88	86	X						

7. 89 / / / / 89
8. 91 / / / /
9. 97 / / / /
10. 98 / / 80
11. 80 / / 88

Kfz-Hilfs- und Tankstellendienst zum Sachsenringrennen 1984

Hilfsbereitschaftsplan für Kraftfahrzeuge am 7. und 8. Juli 1984
im Kreis Hohenstein-Ernstthal für Unterwegshilfe

Dienstbereitschaft am 7. und 8. Juli 1984 von 7 bis 22 Uhr

PGH Motor-Elektrik, Oberlungwitz, Karl-Marx-Str. 178,
Telefon Karl-Marx-Stadt 85 04 12

PGH Motor, Lichtenstein, Äußere Zwickauer Straße 16,
Telefon Lichtenstein 21 34/28 41

Tankstellendienst am 7. und 8. Juli 1984

TS-Nr.	Anschrift	7. Juli 1984	8. Juli 1984
MVT 1663 Burucker	Hohenstein-E., Goldbachstraße 7	7.00–18.00 Uhr	9.00–18.00 Uhr
MVT 1647 Berger	Oberlungwitz, Karl-Marx-Straße 42	7.00–18.00 Uhr	9.00–18.00 Uhr
MVT 1575 Bürger	Oberlungwitz, Karl-Marx-Straße 78	7.00–18.00 Uhr	9.00–18.00 Uhr
MVT 1555 PGH Motor	Lichtenstein, Zwickauer Straße	7.00–19.00 Uhr	8.00–18.00 Uhr
MVT 1521 Kahle	Gersdorf, Hauptstraße 106	7.00–18.00 Uhr	9.00–18.00 Uhr
MRT 1214	Glauchau, Muldenbrücke	7.00–12.00 Uhr 13.00–17.00 Uhr	9.00–12.00 Uhr 13.00–18.00 Uhr
MRT 1172	Meerane, Autobahn	6.00–20.00 Uhr	6.00–20.00 Uhr
MRT 1239	Zwickau, Autobahn	durchgehend	
MRT 1187	Karl-Marx-Stadt, Autobahn	durchgehend	

III-6-15 2360-84 AG 240-082 DDR 84

