

Internationale  
Sechstagesfahrt 1987

# ENDURO WELTMEISTER und Junioren-Weltmeister DDR mit IFA-MZ und IFA-SIMSON Motorrädern



# SACHSENRING '88

8. - 10. Juli 1988

*Pokal für Frieden und Freundschaft*



Veranstalter:  
Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband der DDR  
Mit der Durchführung beauftragt:  
Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal am Sachsenring







## Internationales Sachsenringrennen in Hohenstein-Ernstthal

### Pokal für Frieden und Freundschaft

für Motorräder  
am 8. und 9. Juli 1988

Sachsenringrennen für Automobile am 10. Juli 1988

Lauf zur DDR-Meisterschaft für Motorräder und Automobile  
Bestenermittlung des ADMV der DDR

#### Training

Freitag, den 8. Juli 1988, von 7.15 bis 17.30 Uhr  
Sonnabend, den 9. Juli 1988, von 14.00 bis 17.00 Uhr  
Sonntag, den 10. Juli 1988, von 7.00 bis 9.45 Uhr

#### Rennen

Freitag, den 8. Juli 1988, Start 17.45 Uhr Motorräder  
Sonnabend, den 9. Juli 1988, Start 8.00 Uhr Motorräder  
Sonntag, den 10. Juli 1988, Start 10.00 Uhr Automobile

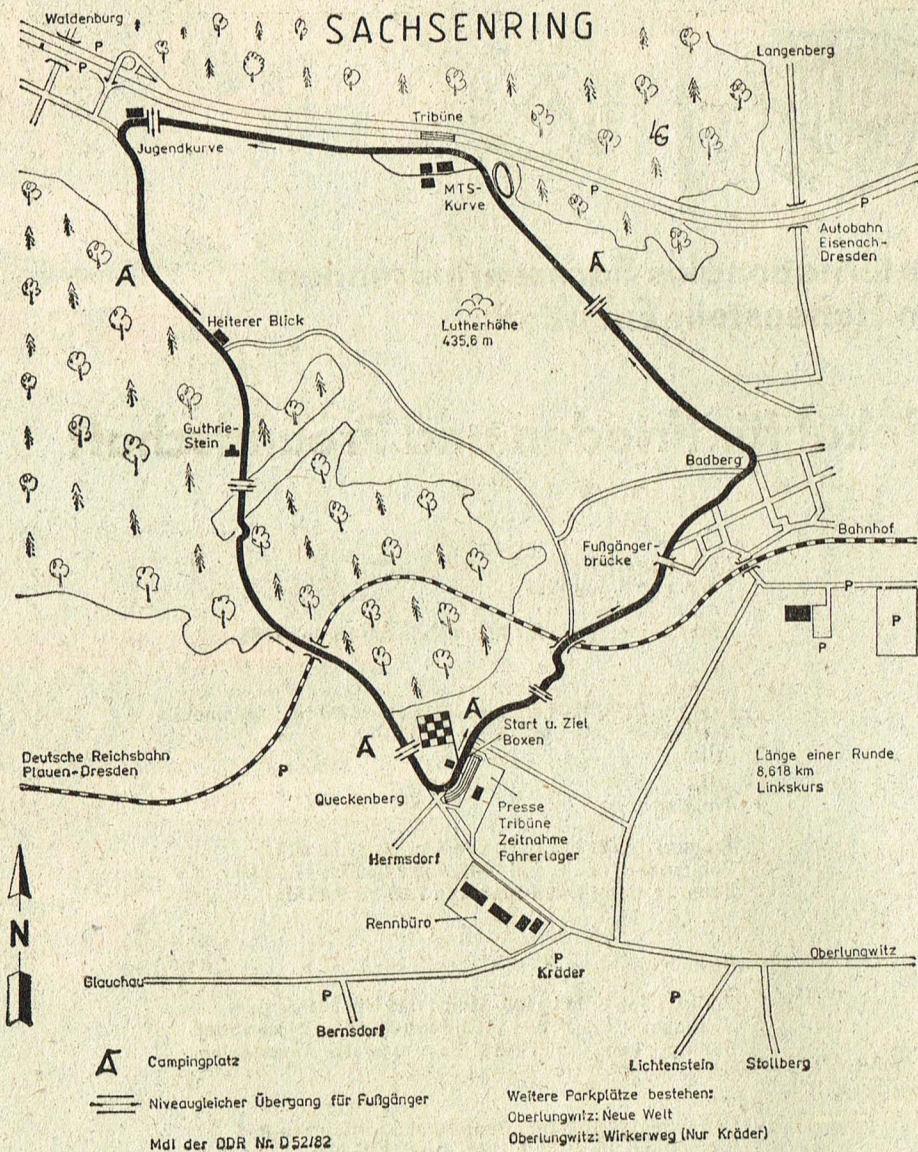
Sonderlauf historischer Renn- und Sportfahrzeuge  
Sonnabend, den 9. Juli 1988, Start 17.00 Uhr

#### Offizielles Programm

Preis: 1,50 Mark einschließlich Tombola  
Los-Nr.: siehe Titelblatt  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!  
Änderungen vorbehalten!

Titelfoto: Richter  
Fotos: 2 US Richter 4, Uhlke 2  
Gestaltung: Possekel, Großer





Liebe Gäste des Sachsenringrennens!

Liebe Motorsportfreunde!

Mein Willkommensgruß gilt allen Teilnehmern und Zuschauern des Internationalen Sachsenringrennens 1988 um den „Pokal für Frieden und Freundschaft“ in Hohenstein-Ernstthal.

Unsere diesjährige Veranstaltung steht im Zeichen der Vorbereitung des VIII. Pioniertreffens in Karl-Marx-Stadt und der Realisierung der Aufgaben der „Sportstafette DDR 40“.

Ich bin überzeugt, daß die Begegnungen zwischen Motorsportlern sozialistischer Staaten im Interesse der Freundschaft und Völkerverständigung verlaufen werden.

Mit der Teilnahme am Internationalen Sachsenringrennen 1988 bekunden Sie die Bereitschaft, im Interesse der Sicherung des Friedens mit allen friedliebenden Freunden des Motorsports im Kampf gegen die Gefahr eines nuklearen Infernos zusammenzuwirken.

Alle Motorsportler der DDR und ihr treuer Anhang sind aufgerufen, in allen Bereichen des gesellschaftlichen Lebens Wissen, Können und Tatkraft für die Erfüllung der Beschlüsse des XI. Parteitagess der SED und die weitere allseitige Stärkung unseres sozialistischen Vaterlandes einzusetzen.

Allen Motorsportfreunden wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in Hohenstein-Ernstthal.

Den Aktiven wünsche ich „Hals- und Beinbruch“ und den Besten den Sieg.

**Geipel,**  
 Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal



## Organisationskomitee

<b>Horst Schlimper</b>	Präsident des ADMV der DDR – Vorsitzender
<b>Gerd Thom</b>	Generalsekretär des ADMV der DDR – Sekretär des Org.-Komitees
<b>Klaus Baade</b>	stellvertretender Generalsekretär des ADMV der DDR – Sekretär des Org.-Komitees
<b>Heinz Gornik</b>	Vorsitzender d. MC Hohenstein-Ernstthal – Sekr. d. Org.-Komitees
<b>Christian Haubold</b>	Rennleiter
<b>Gisela Erler</b>	Sekretär der SED-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal
<b>Lothar Badstübner</b>	1. Stellvertreter des Vorsitzenden des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal
<b>Marita Uhlig</b>	Vorsitzende des FDGB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal
<b>Dieter Sarreiter</b>	1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal
<b>Klaus-Dieter Lemke</b>	Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal
<b>Gerhard Geipel</b>	Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal
<b>Dr. Erich Baumgartl</b>	Vorsitzender der Bezirksleitung Karl-Marx-Stadt d. ADMV der DDR
<b>Hans Severin</b>	Geschäftsführer der Bezirksleitung Karl-Marx-Stadt des ADMV der DDR
<b>Harry Haubold</b>	Stabschef der BDVP Karl-Marx-Stadt
<b>Werner Höfler</b>	Stellvertretender Vorsitzender des DTSB-Bezirksvorstandes Karl-Marx-Stadt
<b>Harry Scheiter</b>	Direktor der Bezirksdirektion Straßenwesen Karl-Marx-Stadt
<b>Wolfgang Groß</b>	Direktor Straßenaufsichtsamt Karl-Marx-Stadt
<b>Thomas Friedrich</b>	Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal
<b>Horst Possekel</b>	Vorsitzender der Kommission Agit./Prop.
<b>Horst Weigel</b>	Vorsitzender der Kommission Sicherheit
<b>Hannelore Schönherr</b>	Vorsitzende der Kommission Handel und Versorgung
<b>Roland Hegewald</b>	Vorsitzender der Kommission Transportwesen
<b>Lutz Groß</b>	Vorsitzender der Kommission Finanzen
<b>Dieter Haase</b>	Vorsitzender der Kommission Transportkoordinierung und Verkehrsführung
<b>Rainer Billing</b>	Vorsitzender der Kommission Camping
<b>Eberhard Seidel</b>	Vorsitzender der Kommission Straßenwesen
<b>OMR Dr. Karl-Heinz Jahn</b>	Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen
<b>Eberhard Rauschenbach</b>	Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft
<b>Christa Mätzold</b>	Vorsitzende der Kommission Kultur
<b>Gottfried Richter</b>	Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft
<b>Reingard Haubold</b>	Sekretärin der Org.-Leitung
<b>Gustav Rutzke</b>	Organisation

## Internationale Jury und Sportkommissare

<b>Albert Gärtner</b> , Zittau – Vorsitzender
<b>Klaus Brummer</b> , Grimma
<b>Peter Findeisen</b> , Dresden
<b>Günter Liebmann</b> , Karl-Marx-Stadt
<b>Peter Löbzig</b> , Niederlichtenau
und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder

## Rennleitung

<b>Christian Haubold</b>	Rennleiter
<b>Heinz Gornik</b>	Org.-Leiter
<b>Ulrich Franke</b>	Trainingsleiter
<b>Walter Lässig</b>	Starter
<b>Werner Weigel</b>	Fahrerlagerobmann
<b>Helmut Felsner</b>	Streckenaufbau
<b>Günther Rößner</b>	Streckenbeobachtermann
<b>Bernd Jahme</b>	Maschinenabnahme
<b>Egbert Jung</b>	Örtliche Organisation
<b>Matthias Einer</b>	Örtlicher Aufbau
<b>Fritz Schmidt</b>	Straßenwesen
<b>Hermann Kern</b>	Landwirtschaft
<b>Lothar Fritzsche</b>	Ordnung und Sicherheit
<b>Jochen Vieweg</b>	Quartiere
<b>Horst Possekel</b>	Agitation/Propaganda
<b>Günter Hering</b>	Pressebüro
<b>Reiner Dienst</b>	Parkplätze
<b>Lutz Groß</b>	Finanzen
<b>Hans Gläßer</b>	Kassierung
<b>Heinz Lasch</b>	Bezirksleitung des ADMV der DDR
<b>MR Dr. Klaus Horn</b>	Rennarzt
<b>Hansjochen Esche</b>	Zeitnahme
<b>Karl-Heinz Wagner</b>	Leiter Rennbüro
<b>Dietmar Müller</b>	Bauleitung
<b>Reingard Haubold</b>	Sekretärin der Rennleitung
<b>Berthold Schmelzer</b>	VPKA Hohenstein-Ernstthal
<b>Rolf Winkler</b>	Streckenfunk
<b>Walter Träger</b>	AG Veteranensport
<b>Gustav Rutzke</b>	Organisation

## Streckensprecher

<b>Hartmut Wagner</b> , Freiberg
<b>Jochen Eisold</b> , Wernsdorf

## Durchschnittsgeschwindigkeit für eine Sachsenringrunde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 30 Sekunden entspricht 114,90 km/h	3 Minuten 24 Sekunden entspricht 152,08 km/h
4 Minuten 25 Sekunden entspricht 117,07 km/h	3 Minuten 22 Sekunden entspricht 153,51 km/h
4 Minuten 20 Sekunden entspricht 119,32 km/h	3 Minuten 20 Sekunden entspricht 155,12 km/h
4 Minuten 15 Sekunden entspricht 121,66 km/h	3 Minuten 18 Sekunden entspricht 156,69 km/h
4 Minuten 10 Sekunden entspricht 124,09 km/h	3 Minuten 16 Sekunden entspricht 158,29 km/h
4 Minuten 05 Sekunden entspricht 126,63 km/h	3 Minuten 14 Sekunden entspricht 159,92 km/h
4 Minuten 00 Sekunden entspricht 129,27 km/h	3 Minuten 12 Sekunden entspricht 161,59 km/h
3 Minuten 55 Sekunden entspricht 132,02 km/h	3 Minuten 10 Sekunden entspricht 163,29 km/h
3 Minuten 50 Sekunden entspricht 134,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden entspricht 165,03 km/h
3 Minuten 45 Sekunden entspricht 137,89 km/h	3 Minuten 06 Sekunden entspricht 166,80 km/h
3 Minuten 40 Sekunden entspricht 141,02 km/h	3 Minuten 04 Sekunden entspricht 168,61 km/h
3 Minuten 35 Sekunden entspricht 144,30 km/h	3 Minuten 02 Sekunden entspricht 170,47 km/h
3 Minuten 30 Sekunden entspricht 147,74 km/h	3 Minuten 00 Sekunden entspricht 172,36 km/h
3 Minuten 28 Sekunden entspricht 149,16 km/h	2 Minuten 58 Sekunden entspricht 174,30 km/h
3 Minuten 26 Sekunden entspricht 150,61 km/h	2 Minuten 56 Sekunden entspricht 176,28 km/h



## **Bekanntmachung zum Internationalen Sachsenringrennen Hohenstein-Ernstthal 1988**

### **1. Sperrung der Rennstrecke**

Der Sachsenring bleibt für alle Fahrzeuge in der Zeit vom 8. 7. 1988, 6.00 Uhr bis 10. 7. 1988 18.00 Uhr gesperrt.

Die Benutzung der Rennstrecke durch Fußgänger ist nur nach Freigabe durch den Veranstalter gestattet.

Das Befahren der Rennstrecke in Rennstreckenrichtung ist an diesen Tagen nur Fahrzeugen mit Sondergenehmigung mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h gestattet. Das Verlassen der Park- und Campingplätze mit Kfz aus dem Innenring wird voraussichtlich 90 Minuten nach Rennschluß möglich sein.

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

### **2. Fahrverkehr auf der Autobahn**

Auf der Autobahn A 7 Dresden – Eisenach ist die Richtungsfahrbahn Eisenach – Dresden ab 8. 7. 1988, 0.00 Uhr bis 10. 7. 1988, 20.00 Uhr vom Kilometer 96,2 bis zur Anschlußstelle Wüstenbrand für den Durchgangsverkehr gesperrt. Der Durchgangsverkehr aus Richtung Eisenach wird auf die Gegenfahrbahn übergeleitet. Das Betreten und Überqueren der Richtungsfahrbahn Dresden – Eisenach durch Fußgänger ist verboten.

### **3. Hinweise für Campingfreunde**

- Die Anfahrt zu den Campingplätzen Birkenhain, Hermsdorfer Wiese erfolgt über die Einfahrt Jugendkurve. Für den Campingplatz MTS-Kurve erfolgt die Anfahrt aus allen Richtungen über die Autobahn.
- Das Zelten ist nur auf den ausgeschilderten Campingplätzen gestattet.
- Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen ist das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen nicht gestattet. Dazu sind die iengerichteten Stellen zum Abkochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen.
- Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung auf, und gewährleisten Sie beim Aufstellen Ihrer Zelte die Bewegungsfreiheit der Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, DRK und VP).

### **4. Besondere Hinweise**

Alle Anlieger haben am

- 8. 7. 1988 von 6.00 bis 18.00 Uhr
- 9. 7. 1988 von 6.00 bis 19.00 Uhr
- 10. 7. 1988 von 6.00 bis 17.00 Uhr

ihre Haustiere wie Hunde, Katzen, Schafe, Geflügel u. a. Tiere sicher unterzubringen, um eine Gefährdung auf der Rennstrecke zu vermeiden.

Der Veranstalter bittet das Tragen von auffallender roter, gelber und blauer Kleidung an der Rennstrecke zu unterlassen.

Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Verkaufskiosken und das Erreichen von Hochsitzen ist nicht gestattet.

Das Abbrennen von Feuerwerkskörpern ist grundsätzlich verboten.

Der Veranstalter fordert alle Rennbesucher auf, sich diszipliniert zu verhalten und den Anweisungen der eingesetzten Ordnungs- und Sicherheitskräfte Folge zu leisten.

Alle Personen, die diesen Weisungen zuwiderhandeln, werden nach den einschlägigen Gesetzen zur Verantwortung gezogen.

**Die Rennleitung**

## **Durchführung des Rennens**

### **Training**

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

### **Start**

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Licht oder Flaggensignal ohne Zuruf:

- Rot – 1 Minute bis zum Start
- Gelb – 20 Sekunden bis zum Start
- Grün – Start

### **Fahrregeln**

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren – links überholen.

### **Flaggenzeichen**

#### **Flaggenzeichen FIM**

Rote Flagge

– Das Rennen oder Training wird unterbrochen, jeder Fahrer hat unter größter Aufmerksamkeit und Vorsicht sofort anzuhalten!

– Diese Flagge wird ebenfalls zur Schließung der Strecke benutzt.

Schwarze Flagge in Verbindung mit einer Nummer auf einer Anzeigetafel – Halt – sofort an die Boxen!

Gelbe Flagge, stillhalten – Gefahrensignal – Überholen streng verboten, langsam fahren.

Gelbe Flagge, geschwenkt – langsam fahren, auf evtl. Stop vorbereiten.

Gelbe Flagge mit rotem Streifen – Rutschgefahr.

Gelbe Flagge mit gelber Flagge roten Streifen gekreuzt zusammen – Fahren Sie zum Ziel, Abbruch des Rennens oder Trainings.

Grüne Flagge – Strecke frei.

Weißer Flagge – Langsam und vorsichtig fahren, Dienstfahrzeug auf der Strecke.

Blaue Flagge – Teilnehmer folgt dicht, auf Überholvorgang einrichten.

Nationalflagge – Startflagge

Schwarz-weiß karierte Flagge – Zielflagge bzw. Ende des Rennens oder Trainings.

### **Wertung**

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

### **Hilfe für die Fahrer**

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

---

### **Genehmigungspflichtige Verkaufshandlungen an der Rennstrecke**

Jeglicher Verkauf von Industriewaren, insbesondere Souvenirs, Fotos und Sportausrüstungen, im Bereich der Rennstrecke und des Fahrerlages unterliegt der Genehmigungspflicht durch den Rat des Kreises, Abteilung Handel und Versorgung.

Zuwiderhandlungen werden geahndet.



## Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

## Rennen 1

Freitag, den 8. 7. 1988  
Start gegen 17.45 Uhr  
7 Runden = 60,326 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
2	Illgen, Niels	Hohenstein-Er.	Egb.
5	Britting, Cay	Post Berlin	Egb.
6	Mandel, Steffen	Marienberger Dreieck	Egb.
7	Hiege, Lars	Post Berlin	Egb.
8	Röhlicke, Rudolf	Stralau Berlin	Egb.
9	Durre, André	Stralau Berlin	Egb.
10	Herrmann, Lothar	Stralau Berlin	Egb.
11	Drescher, Matthias	Flöha	Egb.
12	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-Er.	Egb.
14	Hartelt, Jürgen	Schleizer Dreieck	Yamaha
15	Glänzer, Jürgen	Eisenach	Egb.
16	Rothe, Jörg	Markranstädt	Egb.
19	Rothe, Frank	Markranstädt	Egb.
21	Beer, Rainer	Flöha	Egb.
23	Nowotnik, Veit	Stralau Berlin	Egb.
24	Eisentraut, Thomas	KV Gera	Egb.
27	Wagner, Matthias	Zeulenroda	Egb.
31	Schimank, Gerd	Auerbach	CZ
33	Freund, Andreas	KV Gera	MZ
34	Höche, Marco	Post Berlin	CZ
35	Wrusch, Thomas	Leuna	Egb.
36	Lucke, Michael	Post Berlin	Egb.
37	Prause, Frank	Post Berlin	Egb.
38	Fröhlich, Werner	Zwickau	Egb.
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-Er.	Egb.
41	Heidenreich, Frank	Karl-Marx-Stadt	Egb.
44	Wernecke, Sven	Wernigerode	Egb.
45	Humboldt, Bernd	Wolgast	Egb.
46	Bahrmann, Uwe	Oschatz	Egb.
49	Schorch, René	Halberstadt	Egb.
50	Gubba, André	Schmölln	Egb.
51	Heinrich, Ulf	Schmölln	Egb.
53	Pohle, Michael	Dynamo Gera	Egb.
54	Lehmann, Lutz	Seelow	MZ
56	Albrecht, Lars	Barkas Karl-Marx-Stadt	CZ
58	Dräger, Erwin	Zehdenick	Egb.
59	Böhning, Fr.-Walter	Heiligenstadt	Egb.
60	Schaarschmidt, Ulrich	Zschopau	MZ
61	Bartelt, Stefan	Bördeland Borne	MZ
62	Meschke, Thomas	Zwickau	Egb.
63	Weinreich, Jens	Wismut Aue	Egb.
65	Meuche, Bernd	Leipzig	Egb.

66	Hühn, Uwe	Schleizer Dreieck	Egb.
67	Ruhmer, Axel	Dessau	Egb.
68	Hoffmann, Andreas	Zwickau	Egb.
69	Bach, Uwe	Marienberger Dreieck	Egb.
71	Junker, Mario	Barkas Karl-Marx-Stadt	Egb.
74	Hasert, Thomas	Erfurt	Egb.
75	Becker, Manfred	Hohenstein-Er.	Egb.
80	Christiani, Peter	Cottbus	Egb.
81	Schumann, Jörg	Greiz	Egb.
82	Kreißig, Uwe	Hohenstein-Er.	Egb.
83	Fiebig, Detlef	Freiberg	Egb.
84	Fromm, Martin	Heiligenstadt	Egb.
85	Kümmel, Gerd	Heiligenstadt	CZ
87	Illgen, Torsten	Hohenstein-Er.	CZ
90	Meyer, Mathias	Hohenstein-Er.	

### Termine weiterer Motorsportveranstaltungen für 1988

5. – 7. 8. 1988	Schleizer Dreieckrennen
17. und 18. 9. 1988	Frohburger Dreieckrennen (Motorräder)
23. und 24. 9. 1988	Frohburger Dreieckrennen (Automobile)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															



## Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz/Einzylinder

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 2

Freitag, den 8. 7. 1988  
Start: gegen 18.30 Uhr  
6 Runden = 51,708 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
30	Naumann, Mathias	Burgstädt	Egb.
31	Wersig, Uwe	Lützkendorf	Egb.
33	Endler, Wolfgang	Marienberger Dreieck	MZ-Egb.
34	Schneider, Bernd	Flöha	MZ-Egb.
35	Oelschlägel, Frank	Karl-Marx-Stadt	Egb.
36	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz/V.	Egb.
37	Steinbach, Martin	Südharz Ilfeld	Egb.
41	Groba, Günter	Cottbus	MZ
42	Rentsch, Joachim	KV Gera	Egb.
43	Freundenberg, Michael	Bischofswerda	MZ
44	Ulbrig, Frank	Flöha	MZ
46	Küttner, Günter	Hohenstein-Er.	Egb.
47 D	Grund, Bringfried	KV Gera	Egb.
48	Riedel, Stefan	Wismut Aue	Egb.
49	Mehlhorn, Winfried	KV Gera	Egb.
50	Schmidt, Horst	Neuhaus	Egb.
51 D	Holstein, Joachim	Weinböhla	HM
52	Tröger, Wolfgang	Burgstädt	Egb.
53	Grunert, Bernd	Frankfurt	JH
54	Strobel, Mike	Oelsnitz	Egb.
55 D	Kaduk, Dirk	Frankfurt	JH
56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz/V.	MZ
57	Weiske, Andreas	Flöha	MZ
58	Günther, Ralf	Frankfurt	Egb.
60 D	Heinrich, Frank	Calau	CZ
61	Schulten, Erich	Auerbach	CZ
63 D	Böge, Guido	Post Berlin	Egb.
64	Brandenburger, Lutz	C. Z. Jena	MZ
67	Tinius, Burkhardt	Frankfurt	CZ
68	Wächtler, Uwe	Hohenstein-Er.	Egb.
69	Gerlach, Alois	Südharz Ilfeld	Egb.
70	Wahalla, Jörg	Magdeburg	Egb.
72	Schäfer, Stefan	KV Gera	MZ
73	Narloch, Jürgen	Zwickau	RS
74 D	Krauß, Manfred	Zwickau	Egb.
76	Frobin, Gunther	Heiligenstadt	CZ
77 D	Eisenhut, Thomas	Wismut Aue	Egb.
78	Dietz, Ullrich	Wismut Aue	Egb.
79	Göttlich, Uwe	Mittell. Bergland	Egb.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															

## Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Wertungslauf um den „Pokal für Frieden  
und Freundschaft“ und um die DDR-  
Einzelmeisterschaft

## Rennen 3

Sonnabend, den 9. 7. 1988  
Start: gegen 8.00 Uhr  
8 Runden = 68,944 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
1 D	Keller, Harald	Zwickau	Egb.
2 D	Junghans, Peter	Schleizer Dreieck	Egb.
3 D	Janusch, Heinz	Schmölln	Egb.
4 D	Heinrich, Frank	Calau	Honda
7	Siebert, Jobst	Lübbenau	Egb.
8	Helm, Ulrich	Wismut Aue	MZ TT
9	Rentsch, Roland	Dresden	MBA-Balkancar
10 D	Hofmann, Jürgen	Barkas Karl-Marx-Stadt	Egb.
11	Schelter, Uwe	Barkas Karl-Marx-Stadt	RR
12	Rien, Frank	Gräfenhainichen	MBA
13	Gruner, Klaus	Staaken-Falkens.	
14	Willuns, Herbert	Schleizer Dreieck	Egb.
15	Schirmer, Andreas	Gröditz	RR
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	Egb.
17	Grämer, Steffen	Br.-Erbisdorf	Egb.
18 D	Reif, Michael	Saalfeld	RP
19	Hopp, K.-Heinz	Frohburg	Egb.
22 D	Meißner, Gerold	Leisnig	Egb.
23	Tröllsch, Maic	Leipzig	Egb.
24	Freitag, Knut	Bernburg	MZ
25	Streif, Gerhard	Scheibenberg	Egb.
26 D	Krauß, Manfred	Zwickau	Egb.
30	Polak, Ladislav	CSSR	MBA
31	Petr, Dusan	CSSR	MBA
32 D	Krmicek, Otto	CSSR	MOK
33	Sedlak, Milos	CSSR	Honda
34	Hanika, Karel	CSSR	MBA
35 D	Havrda, Zbynek	CSSR	MBA
36	Stloukal, Jiri	CSSR	MTX
37	Burkert, Jurai	CSSR	MBA
39 D	Pintar, Janez	Jugoslawien	Honda
40 D	Tibori, Peter	Ungarn	MBA
41	Mala, Laszlo	Ungarn	RR
42 D	Nagy, Zsolt	Ungarn	Rotax
43	Hagymasi, Lajos	Ungarn	MBA
44 D	Garaba, Attila	Ungarn	MBA
45	Stefka, Gabor	Ungarn	MBA
46	Oroszi, Josef	Ungarn	MBA
48	Wroblewski, Henrik	Polen	
49	Michalski, Waldemar	Polen	
50	Sereynski, Jan	Polen	
51 D	Chomko, Zbigniew	Polen	
53	Ansim, Doku	Rumänien	
54	Troja, Tibery	Rumänien	
55	Draghici, Tamash	Rumänien	
57	Aiztrauts, Raimond	UdSSR	
58 D	Koval, Peeter	UdSSR	
59 D	Savickas, Kostas	UdSSR	
60 D	Preobrajenski, Jurii	UdSSR	
61 D	Nikolov, Bogdan	Bulgarien	MBA



**Kategorie Motorräder**  
**Klasse bis 50 ccm Lizenz**  
**Klasse bis 50 ccm Ausweis**

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft  
 und Bestenermittlung des ADMV der DDR

**Rennen 4**

Sonnabend, den 9. 7. 1988  
 Start: gegen 9.00 Uhr  
 6 Runden = 51,708 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
2 D	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Egb.
4	Schellig, Klaus	Magdeburg	Simson
6 D	Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Egb.
8 D	Schulz, Heiner	Hohenstein-Er.	Egb.
9 D	Meißner, Gerold	Leisnig	Egb.
10 D	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Egb.
11 D	Müller, Thomas	Borna	ZM 50
12	Sandig, Bernd	Burgstädt	Egb.
14	Kötting, Harald	Eilenburg	Egb.
15 D	Zöllner, Dieter	Schmölln	Egb.
16 D	Weidner, Horst	Forst	Minimot
17	Klampf, Knut	Rochlitz	Egb.
19 D	Deutschmann, Klaus	Wittenberg	ZM-Egb.
23	Kupfer, Jochen	Döbeln	Minimot
25	Leheis, Frank	Grimma	Bleimo
26	Seidel, Uwe	Schleizer Dreieck	Egb.
27 D	Liebe, Reiner	Nossen	Egb.
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	Egb.
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Simson
31 D	Wissel, Andreas	Schleizer Dreieck	Egb.
32	Strate, Udo	Dessau	Egb.
36	Stieber, Frank	Oelsnitz/V.	Egb.
37 D	Grund, Bringfried	KV Gera	Egb.
38 D	Häffner, Gunther	Zeitz	Egb.
40	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Egb.
41 D	Schneider, Frank	Wasungen	Egb.
42	Beutler, Rainer	Leipzig	Egb.
43	Hoffmann, Matthias	Robur Zittau	DB 50
45	Holz, Stefan	Scheibenberg	Egb.
49	Kurzmann, Jens	Robur Zittau	Egb.
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Egb.
51	Leikeb, André	Polytechnik K.-M.-Stadt	Egb.
53	Boine, Michael	Sangerhausen	Egb.
54	Renner, Gerd	Polytechnik K.-M.-Stadt	Egb.
56	Brunner, Steffen	Wismut Aue	Egb.
60	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Egb.
61	Langer, Uwe	Polytechnik K.-M.-Stadt	Egb.
64	Wenzel, Uwe	Polytechnik K.-M.-Stadt	Egb.
65	Bärenklau, Ralph	Bad Salzungen	Egb.
66	Aurich, Stephan	Polytechnik K.-M.-Stadt	Egb.
67	Fricke, Rüdiger	Wolmirstedt	Egb.
70	Födisch, Jörg	Rochlitz	Egb.
72 D	Hummel, Henrik	Oelsnitz/V.	Egb.
73	Steltner, Heinz	C. Z. Jena	Egb.
75	Hunger, Jörg	Hohenstein-Er.	Egb.
83	Görg, Benno	Nossen	Egb.
85	Teichert, Andreas	Dresden	Egb.
93	Lässig, Peter	Hohenstein-Er.	Uhlstein

**Kategorie Motorräder**

**Klasse bis 250 ccm Lizenz/Einzylinder**

Wertungslauf um den Pokal für  
 Frieden und Freundschaft"

**Rennen 5**

Sonnabend, den 9. 7. 1988  
 Start: gegen 10.00 Uhr  
 8 Runden = 68,944 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
1 D	Lazo, Jose	Cuba	
2	Cenzano, Eduardo	Cuba	
3	Rivero, Nirio	Cuba	
4	La Rosa, Jesus	Cuba	
5	Delgado, Ramon	Cuba	
6	Placak, Michal	CSSR	CZ-MTX
7	Challoupka, Karel	CSSR	Jawa
8	Stepanek, Jindrich	CSSR	CZ-MTX
9	Balaz, Josef	CSSR	CZ-MTX
10 D	Oskaldowicz, Janusz	Polen	
11	Kwas, Wlodzimierz	Polen	
12	Nawrocki, Piotr	Polen	
13	Dawidowicz, Tomasz	Polen	
14	Waida, Artur	Polen	
15 D	Troia, Tiberiu	Rumänien	
16	Octavian, Nrayitonu	Rumänien	
17	Cretu, Marcel	Rumänien	
18	Bratouici, Gabriel	Rumänien	
19	Almasi, Szabo-Otto	Ungarn	MZ
20	Vasko, Josef	Ungarn	CZ
21	Palyi, Josef	Ungarn	CZ
22	Sinko, György	Ungarn	CZ
23	Kuvucz, Ehrö	Ungarn	CZ
24	Streis, Zoltan	Ungarn	CZ
25	Zavrtalek, Jaroslav	CSSR	CZ-MTX
26	Soukup, Zbynek	CSSR	CZ-MTX
81 D	Raudla, Jurii	UdSSR	
82	Moskovka, Alexander	UdSSR	
83	Prieditis, Alvis	UdSSR	
84 D	Savickas, Kostas	UdSSR	
85	Mujnieks, Dzintars	UdSSR	
86		Bulgarien	
87		Bulgarien	
88		Bulgarien	
89		Bulgarien	
90		Bulgarien	
		DDR	
		DDR	
		DDR	
		DDR	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															



# Motorrennsport- Tombola

- 1. Preis 1 Moped
- 2. Preis 1 Zelt
- 3. Preis 1 Fotoapparat
- 4. Preis 1 Picknick-Koffer
- 5. Preis 1 Campingstuhl und -sessel
- 6. Preis 1 Luftmatratze
- 7. Preis 1 Ladegerät für PKW
- 8. Preis 1 Fotoapparat
- 9. Preis 1 Heimgymnastikmatte
- 10. Preis 1 Damenarmbanduhr
- 11. Preis 1 Reisekoffer
- 12. Preis 1 Warnsignalleuchte
- 13. Preis 1 Liegestuhl
- 14. Preis 1 Liegestuhl
- 15. Preis 1 Collegtasche
- 16. Preis 1 Ladegerät
- 17. Preis 1 Reisetasche
- 18. Preis 1 faltgarage für Zweiradfahrer
- 19. Preis 1 Armbanduhr
- 20. Preis 1 Fahrzeugpflegekoffer

1. Teilnahmberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
2. Die Verlosung findet am Rennsonntag in einer Pause am Start- und Zielturm statt
3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
4. Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nummer auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
7. Gewinner können die Preise am Rennsonntag in der Zeit von 15.00 bis 18.00 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen.
8. Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens. Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb von vierzehn Tagen in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

Rennleitung Sachsenring

## Kategorie Motorräder

Klasse bis 80 ccm Lizenz

Klasse bis 80 ccm Ausweis

Wertungslauf zur DDR-  
Einzelmeisterschaft und Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

## Rennen 6

Sonnabend, den 9. 7. 1988

Start: gegen 11.00 Uhr

7 Runden = 60,326 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
40 D	Pintar, Janez	Jugoslawien	Eberhardt
41	Sovic, Primoz	Jugoslawien	Eberhardt
42 D	Nikolov, Bogdan	Bulgarien	Krauser
43	Juhasz, Karoly	Ungarn	Krauser
44	Lovas, Janos	Ungarn	Krauser
45 D	Szabo, Janos	Ungarn	Krauser
46 D	Tibori, Peter	Ungarn	Casal
47 D	Havrda, Zbynek	CSSR	Casal
48	Vanecek, Jan	CSSR	Krauser
49 D	Krñicek, Otto	CSSR	Huvo Casal
50	Svotc, Miroslav	CSSR	Krauser
55 D	Hummel, Henrik	Oelsnitz	Egb.
56	Stieber, Frank	Oelsnitz	Egb.
57 D	Wissel, Andreas	Schleizer Dreieck	Simson
58	Pfaucht, Jürgen	KV Gera	MM 80
59	Kunzmann, Thomas	Wismut Aue	Egb.
61	Taischik, Horst	Schleizer Dreieck	Egb.
62	Jaschonek, Klaus	Braunsbedra	Egb.
63	Stammberger, Rocco	Schleizer Dreieck	Egb.
64	Weise, Peter	Schleizer Dreieck	ZM
66 D	Liebe, Rainer	Nossen	Egb.
67 D	Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Egb.
68	Gäbler, Frank	Radeberg	Egb.
69	Seidel, Uwe	Schleizer Dreieck	RS
70 D	Junghans, Peter	Schleizer Dreieck	Simson
74 D	Schulz, Heiner	Hohenstein-Er.	Simson
76	Schwind, Falk	Annaberg-Buchholz	Egb.
77 D	Müller, Thomas	Borna	MM 80
78 D	Brink, Wolfgang	Leipzig	Egb.
79	Spalteholz, Axel	Grimma	Egb.
80 D	Zöllner, Dieter	Schmölln	Egb.
81	Pommer, Rainer	Wismut Aue	Egb.
82 D	Meißner, Gerold	Leisnig	Egb.
83	Nagel, Olaf	Eilenburg	Egb.
84	Schreck, Winfried	Schleizer Dreieck	Egb.
85	Schneider, Frank	Wasungen	Egb.
86	Wetzko, Uwe	Wotro	Egb.
87 D	Keller, Harald	Zwickau	Egb.
88	Scheffel, Holger	Greiz	Egb.
89	Peisker, Klaus	Calau	CZ
90	Watzlawek, Raimund	Polytechnik K.-M.-Stadt	Minimot
91 D	Häffner, Gunther	Zeit	MM 80
92	Czech, Rainer	Radeberg	Minimot
93 D	Weidner, Horst	Forst	Egb.
94 D	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Simson
95	Hähnisch, Klaus	Wolmirstedt	Simson-Egb.
98 D	Hofmann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	Simson
99 D	Deutschmann, Klaus	Wittenberg	MM 80



### Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

### Rennen 7

Sonnabend, den 9. 7. 1988  
Start: gegen 12.00 Uhr  
7 Runden = 60,326 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
1	Walther, Heiko	Döbeln	Egb.
2 D	Brink, Wolfgang	Leipzig	Egb.
3	Hohendorf, Mario	Zwickau	Egb.
4	Zimmer, Manfred	Dessau	Egb.
5	Weller, Winfried	Cottbus	Egb.
6	Grämer, Ingo	Brand-Erbisdorf	Egb.
7	Veltjens, Andreas	Cottbus	Egb.
11	Schreiber, Tino	Zwickau	Egb.
12	Clemens, Wolfgang	Ueckeründe	MZ-RE
13	Walther, Thorsten	Döbeln	Egb.
14	Enold, Jens	Zwickau	Egb.
15	Riebel, Gerd	Grünhain	Egb.
16	Weigel, Rocco	Erla-Crandorf	Egb.
17	Claus, Silvio	Tourist Meißen	Egb.
18	Kloth, Wolfgang	Frohburg	Egb.
19	Göttlich, Mayk	Mittell. Bergland	Egb.
20	Kozik, Dieter	Leinefelde	MZ
21	Hödl, Mike	„Fr. Heckert“ K.-M.-Stadt	Egb.
22	Gärtner, Ehrenfried	Robur Zittau	Egb.
24	Stemmer, Bernd	Forst	Egb.
26	Meier, Uwe	Wernigerode	Egb.
27	Englisch, Maik	Meißen	Egb.
28	Schmelzer, Ralf	Zwickau	Egb.
30	Weller, Jens	Cottbus	Egb.
33	Palutke, Michael	MC Sporttourist Leipzig	Egb.
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE
35	Schloddarick, Frank	Cottbus	Egb.
36	Stingel, Michael	Wismut Aue	Egb.
37	Orth, Maik	Jugend Lübbenau	MZ
38	Legéré, René	Hohenstein-Er.	Minimot
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	Egb.
41	Wasiak, Jens	Döbeln	Egb.
42	Diecke, André	Schwartenberg	Egb.
43	Reichel, Jan	Hohenstein-Er.	Egb.
45	Koester, Uwe	Rochlitz	Egb.
47	Schneider, Steffen	Mittell. Bergland	Egb.
48	Sander, Roberto	Zwickau	Egb.
50	Schulze, Thomas	Leipzig	Egb.
52	Feldner, Arno	Cottbus	CZ
53	Werner, Jürgen	Burgstädt	Egb.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															

### Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz/Zweizylinder

International  
Pokal für Frieden und Freundschaft  
Wertungslauf  
zur DDR-Einzelmeisterschaft

### Rennen 8

Sonnabend, den 9. 7. 1988  
Start gegen 13.00 Uhr  
10 Runden = 86,180 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
1 D	Hösel, Günther	Flöha	MZ-RE
2	Grahner, Hans	Marienberger Dreieck	Egb.
3	Lucas, Thomas	Freiberg	Rotax
4	Hoffmann, Walter	Stralau Berlin	Egb.
5 D	Böge, Guido	Post Berlin	Egb.
6 D	Reif, Michael	Saalfeld	RP
7	Dietz, Ullrich	Wismut Aue	Egb.
8	Müller, Robby	Berlin	Egb.
9	Melzer, Karl-Heinz	MC Post Berlin	Egb.
10	Brandt, Andreas	Post Berlin	Egb.
11 D	Kaduk, Dirk	Berlin	JH-Egb.
12 D	Eisenhut, Thomas	Wismut Aue	Egb.
13 D	Holstein, Joachim	Weinböhla	BEKO
14	Kehrer, Johannes	Zschopau	Egb.
15	Kehrer, Peter	Zschopau	Egb.
17	Fritsch, Dieter	Oelsnitz/V.	Egb.
18	Tennstädt, Stefan	Hohenstein-Er.	Egb.
19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Egb.
20	Renker, Holm	Frohburg	Egb.
21	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	Egb.
22	Stübner, Uwe	Wismut Aue	Egb.
23	Bauer, Thomas	Leipzig	MZ
24	Neukirchner, Lothar	Wismut Aue	Egb.
25	Leonhardt, Uwe	Wismut Aue	Egb.
26	Krause, Volkmar	Hohenstein-Er.	Egb.
27	Schneider, Ralf	Freiberg	Yamaha
30	Bartunek, Jan	ČSSR	Jawa
31	Troliga, Marian	ČSSR	Yamaha
32	Hlavatka, Petr	ČSSR	Bartol
33	Srna, Marian	ČSSR	Yamaha
34	Majoros, Imrich	ČSSR	Yamaha
35	Sevcik, Pavel	ČSSR	Yamaha
36	Pertlicek, Jiri	ČSSR	Rotax
37	Vasik, Milan	ČSSR	Rotax
40 D	Szabo, Janos	Ungarn	Yamaha
41	Lovasi, Istvan	Ungarn	Yamaha
42	Györi, Imre	Ungarn	Yamaha
43	Major, Sandor	Ungarn	Yamaha
44	Bori, Laszlo	Ungarn	Yamaha
45 D	Nagy, Laszlo	Ungarn	Yamaha
46	Csösz, Attila	Ungarn	Yamaha
47	Sinko, Györy	Ungarn	Yamaha
48	Garaba, Attila	Ungarn	Yamaha
50 D	Oskaldowicz, Janusz	Polen	
51	Mackiewicz, Pawel	Polen	
52	Chomko, Zbigniew	Polen	
55	Ciurararu, Dimitru	Rumänien	
56	Ilea, Conuel	Rumänien	
57	Festo, Peter	Rumänien	
58 D	Jose, Lazo	Cuba	
60 D	Preobrajenski, Juri	UdSSR	
61 D	Randla, Juri	UdSSR	
62 D	Koval, Peter	UdSSR	
63	Raudsik, Juri	UdSSR	



## Sonderlauf historischer Renn- und Sportfahrzeuge

### Starterliste Motorräder

St.-Nr.	Fahrer	MC	Marke/ccm	Bauj.
4 D	Prüfer, Roland	Greiz	BMW RS/500	1954
7 D	Krauß, Gerd	Stollberg	Horex/350	1953
8	Schwedler, Karl	Scheibenberg	MZ RE/250	1963
9	Lindner, Lutz	Freiberg	Norton/500	1921
10	Pohl, Wolfgang	Stollberg	Horex/350	1951
14	Weser, Gernot	Riesa	Norton/500	1951
16	Hotopp, Ernst	Halberstadt	Norton/500	1954
17	Krause, Erhard	Plaue	AWO/250	1953
19	Dörre, Friedel	Bad Schandau	AWO RS/250	1953
20 D	Klix, Wolfgang	Dresden	MZ HB/250	1964
21	Schubert, Dieter	Marienberger Dreie.	BMW RS/500	1955
22	Bergner, Karl-Heinz	Stollberg	NSU/250	1955
23	Wohlang, Peter	Stollberg	Horex/500	1925
24	Urland, Lutz	Stollberg	Jawa/500	1958
27 D	Kolecki, Ralf	Staaken/Falkensee	AWO RE/250	1953
28	Säckel, Eberhard	Stollberg	Triumph/500	1955
31	Schramm, Uwe	Zittau	AWO/250	1953
32	Gärtner, Erhard	Zittau	ARIEL/499	1939
33	Niese, Günter	Berlin	Norton/500	1938
36	Hoffmann, Klaus	Zittau	Triumph/500	1951
38	Kießlich, Jürgen	Zittau	AJS/350	1952
43	Winkler, Gerhard	Hohenstein-Ernstthal	Excelsior/500	1938
47	Böhme, Peter	Schmölln	Horex/350	1937
50	Köhler, Wolfhard	Pirna	BMW RS/500	1927
52	Liebst, Egon	Plaue	DKW/125	1951
58	Pachaly, Ulrich	Schleizer Dreieck	NSU/250	1938
62	Heil, Thomas	Hohenstein-Ernstthal	DKW/125	1953
63	Kanzler, Gerhard	Weimar	BMW/500	1927
64	Kanzler, Walter	Weimar	NSU/350	1936
68	Benz, Werner	Plaue	Mars/1000	1920
73 D	Heil, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	DKW RE/125	1951
75	Rolapp, Burckhard	Plaue	NSU/250	1927
83	Horn, Udo	Wolfen-Bitterfeld	AJS/500	1929
84	Pogrell, Andreas	Merseburg	Horex/350	1953
85	Ullmann, Heinz	Bautzen	Victoria/500	1931
88	Schmiecher, Heinz	Gera	Victoria/346	1929
93	Lehmann, Jürgen	Mittell. Bergland	Simson/250	1957
95	Zieger, Gerd	Riesa	NSU/500	1937
96	Kunz, Matthias	Hohenstein-Ernstthal	Simson/250	1955
101	Adler, Klaus	Hohenstein-Ernstthal	BMW/500	1927
102	Wegbrod, Volkmar	Stollberg	MZ HB/250	1964
103	Lasch, Heinz	Barkas K.-M.-Stadt	Honda/250	1964
104	Grampe, Henry	Gornau	Wandrer/702	1925
105	Schiller, Herbert	Hohenstein-Ernstthal	AJS/500	1930
106	Suppas, Jürgen	Hohenstein-Ernstthal	BMW/750	1936
107 D	Voigt, Reiner	Zwickau	Standard/500	1928
108 D	Voigt, Reiner	Zwickau	Standard/350	1940
109	Landmann, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	DKW/500	1939
110	Maslosz, Lothar	Marienberger Dreie.	BMW/500	1928
111	Bernhardt, Klaus	Hohenstein-Ernstthal	DKW/350	1939
112	Fiedler, Karl-Heinz	Modul K.-M.-Stadt	H.-Davidson/1200	1931
113	Grund, Heinz	Scheibenberg	BMW/500	1938
114	Wolcke, Gerold	Glauchau	Ardie/500	1929
115	Reichelt, Roland	Gornau	Herko-Sport/175	1925
116	Kirmse, Fritz	Hohenstein-Ernstthal	Victoria/350	1939
120	Landmann, Horst	Hohenstein-Ernstthal	DKW/495	1940
173	Krautwurst, Günter	Sonneberg	NSU/350	1936

### Starterliste Gespanne

9	Heydel, Paul u. Uwe	Leutersbach	BMW/750	1938
10	Trommler, Ronald u. Meyer, Frank	Stollberg	BMW/750	1939
121	Reidel, Frank	Wismut Aue	Zündapp/597	1938

### Starterliste Automobile

6 D	Heil, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	BMW/500	1951
7 D	Krauß, Gerd	Stollberg	Melkus Rs 1000	1972
11	Hentschel, Richard	Zwickau	Fiat/945	1933
16	Reinhardt, Georg	Reichenbach	BMW/1980	1937
25	Heinicke, Lutz	Leipzig	AWE/1500	1955
54	Zimmermann, K.-P.	Staaken/Falkensee	Alfa-Eigb./1,5 l	1951
91 D	Klix, Wolfgang	Dresden	Wartb. Eigb./900	1960
96	Zschoche, Heinz	Wolfen-Bitterfeld	Mel. F. Junior/1000	1962
105 D	Kolecki, Ralf	Staaken/Falkensee	Baum-BMW/21	1949
111	Zschoche, Ralf	Köthen	Scampolo/1000	1960
112 D	Prüfer, Roland	Greiz	Alfa-Romeo/2000	1971
113	Hentschel, Ingrid	Zwickau	Fiat/995	1935
114	Schäfer, Wolfgang	Bischofswerda	England MG-B	1958
115	Jäschke, Axel	Borna	AWE RS 1000	1973
116	Länge, Woldemar	MZ Zschopau	Porsche/1600	1959
117	Gehrt, Georg	Glauchau	Dixi-Sport/743	1928

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															



# Ehrenpreise

Stiftung bis zur Drucklegung des Programmes folgender Betriebe und Institutionen:

ADMV der DDR – Präsidium  
 ADMV der DDR – Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Anlagenbau Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Edelstahlwerk Freital, BT Lugau  
 VEB Weimar-Werk St. Egidien  
 VEB Dieselmotorenwerk Leipzig, BT Oberlungwitz  
 Bezirksdirektion Straßenwesen Karl-Marx-Stadt  
 DTSB-Kreisvorstand Karl-Marx-Stadt-Land  
 VEB Elegantia Lichtenstein  
 VEB Erzeug. Kofferfabrik Thalheim  
 GPG Baumschule Hohenstein-Ernstthal  
 GPG Sachsenring Oberlungwitz  
 VEB Glückauf-Brauerei Gersdorf  
 VEB IFA-Ingenieurbetrieb Hohenstein-Ernstthal  
 VEB IFA-Kombinat Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt  
 VEB Fahrzeug- u. Jagdwaffenwerk „Ernst Thälmann“ Suhl  
 VEB Kombinat Fahrzeugelektrik Ruhla  
 VEB Kraftverkehr Zwickau  
 VEB Ingenieurtief- u. Verkehrsbaukombinat „F. Heckert“ K.-M.-Stadt  
 VEB IFA-Kombinat für Zweiradfahrzeuge  
 VEB Kongreß- u. Werbedruck Oberlungwitz  
 VEB Meßgerätewerk Beierfeld  
 VEB Trikotagenwerk Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Lichtensteiner Herrenkonfektion Lichtenstein  
 VEB Malitex Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Möbelstoff- und Plüschwerke Hohenstein-Ernstthal  
 Motorsportclub Barkas Karl-Marx-Stadt  
 Motorsportclub Sachsenring Zwickau  
 VEB Narva Glühlampenwerk Berlin  
 VEB Naplafa Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Nickelhütte St. Egidien  
 VEB Untertrikotagen Artiseda  
 Wismut Generaldirektion Karl-Marx-Stadt  
 VEB Palla Glauchau  
 PGH Motor-Elektrik Oberlungwitz  
 PGH Motor Lichtenstein  
 Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal  
 Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal  
 Rat der Stadt Lichtenstein  
 Rat der Stadt Oberlungwitz  
 VEB Werkzeugmaschinenkombinat Karl-Marx-Stadt  
 VEB Robotron Buma Karl-Marx-Stadt  
 VEB Sachsenring Zwickau, Galvanik Oberlungwitz  
 VEB Ziegelwerke Karl-Marx-Stadt  
 VEB Steppdeckenfabrik Waldenburg, BT Oberlungwitz  
 VEB Strickwaren Oberlungwitz  
 VEB Kühlbetrieb Karl-Marx-Stadt  
 VEB Textilveredlung Oberlungwitz  
 VEB Trikotex, Werk Reichenbach  
 VE Verkehrskombinat Karl-Marx-Stadt  
 VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Wattana Lichtenstein

## Kategorie I, Spezialtourenwagen

Gruppe A bis 600 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 9

Sonntag, den 10. 7. 1988  
 Start: gegen 10.00 Uhr  
 7 Runden = 60,326 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
1	Balanski, Horst	KV Leipzig	Trabant 601
2	Kögler, Kay	VK Erfurt	Trabant 601
4	Heinecke, Klaus-Walter	Aschersleben	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant 601
6	Unbehaun, Ralf	VK Erfurt	Trabant 601
8	Kunadt, Thomas	Lützkendorf	Trabant 601
9	Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant 601
10	Krohse, Wolfgang	IFA Beelitz	Trabant 601
14	Lehner, Werner	Post Berlin	Trabant 601
15	Günther, Klaus	Wismut Ronnebg.	Trabant 601
17	Schröder, Andreas	CZ Jena	Trabant 601
19	Gaida, Jens	KV Leipzig	Trabant 601
20	Gaida, Heiko	KV Leipzig	Trabant 601
21	Neuber, Matthias	Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
22	Römhild, Stefan	Moorgrund	Trabant 601
24	Schaer, Michael	Lützkendorf	Trabant 601
25	Richter, Rüdiger	Gotha	Trabant 601
27 D	Brand, Rainer	Gotha	Trabant 601
28	Köpp, Hartmut	IFA Beelitz	Trabant 601
30	Moßler, Karl	Post Magdeburg	Trabant 601
32	Nickel, Peter	Naumburg	Trabant 601
33	Grünwald, Ralf	Sonneberg	Trabant 601
35	Güttler, Jürgen	Elan Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
36	Els, Mirko	Elan Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
37	Krampitz, Lutz	Fraureuth	Trabant 601
38	Schmidt, Matthias	Wismut Ronneburg	Trabant 601
39	Subklew, Peter	Wernigerode	Trabant 601
41	Grebhan, Jürgen	VK Erfurt	Trabant 601
42	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant 601
44	Jacob, Andreas	Wismut Ronneburg	Trabant 601
48	Rauer, Erwin	Lützkendorf	Trabant 601
50	Süsseimilch, Peter	Greiz-Dörlau	Trabant 601

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														<b>Schnellste Runde</b>	
5.															
6.															



### Kategorie II, Rennwagen

Gruppe E bis 1300 ccm LK II

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

### Rennen 10

Sonntag, den 10. 7. 1988  
Start: gegen 11.00 Uhr  
7 Runden = 60,326 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
19	Lehner, Hartmut	Bautzen	SEG Lada
20	Schleicher, Rüdiger	Gräfentonna	MT 77
21	Englowski, Lutz	Großenhain	MT 77-2
22	Saupe, Peter	BK Borna	MT
25	Peter, Heiko	KV Leipzig	HTS Lada
26	Wunderlich, Eberhard	BKW Borna	MT
27	Arnold, André	Bautzen	MT 77-3
28	Wilfert, Werner	Aue	MT 77
31	Brendecke, Frank	Elan Karl-Marx-Stadt	MT 77-3
33	Haupt, Detlef	IFA Beelitz	MT 77-2
35	Hänsel, Eberhard	Mittell. Bergland	MT 77 SB 8
37	Hinz, Roland	Sangerhausen	EB 88 Lada
40	Dietrich, Torsten	Leipzig	Egb.
43	Burkhardt, Jürgen	BKW Borna	MT 77
45	Schmiedt, Gerd	Bad Frankenhausen	Lada SAG
47	Becker, Arno	Schwielesee	Lada Egb.
48	Kraft, Stromhardt	Fortschritt Neustadt	MT 77
49	Jurisch, Ulrich	Bautzen	MT 77-3
51	Röhlich, Artur	Naumburg	WK 82-88
53	Müller, Thomas	IFA Beelitz	SB 8
54	Blütchen, Lutz	Touring Dresden	MT 77-B
55	Jurthe, Frank	Kahsel	Shiguli
56	Hauser, Horst	Stendal	MT 77-2
57	Schulze, Rainer	Bautzen	MT 77
60 D	Brandt, Rainer	Gotha	MT 77-88
64	Gerstberger, Hartmut	Bautzen	WK 82-88
68	Schaar, Lothar	Kaross. Dresden	Lada
69	Ahlert, Ralf	IFA Beelitz	MT 77-3
70	Stiebritz, Jürgen	Gräfentonna	Sticher M 88
71	Weser, Jürgen	Weinböhla	Lada
73	Görlt, Frank	Tourist Meißen	Lada
75	Stockmann, Volkmar	Burgstädt	
77	Deutschebein, H.-J.	Könnern	
78	Weiser, Reinhard	Bernburg	SEG Shiguli
79	Georg, Dieter	Greiz	MT 77-2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															

### Kategorie I, Spezialtourenwagen

Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

### Rennen 11

Sonntag, den 10. 7. 1988  
Start: gegen 12.00 Uhr  
9 Runden = 77,562 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
1	Sonntag, Bettina	Marienberg. Dreieck	Lada
2	Selke, Hartmut	Kleinmachnow	Lada 1300
4	Tschasche, Michael	Barkas Karl-Marx-Stadt	Lada 21011
6	Kernchen, Norbert	Hildburghausen	Lada 21011
7	Grüner, Gerd	Hermsd. Kreuz	Lada
11	Hartung, Michael	Naumburg	Lada 21011
14	Gerl, Ralf	IFA Beelitz	Lada
54	Radke, Wolfgang	Post Berlin	
64	Wilfert, Steffen	Marienberg. Dreieck	Lada 2105
66	Noack, Mario	Post Berlin	Lada 2105
67	Erig, Peter	Mittell. Bergland	Lada 2105
71	Wetterau, Justus	Halle	Skoda 120
72	Berkner, Friedhelm	KV Leipzig	Lada 2105
75	Amling, Manfred	Gotha	Cacia TX 1310
82	Berger, Fritz	Potsdam	Lada 2105
83	Faber, Bernd	Schleizer Dreieck	Lada 2105
86	Müller, Bernd	Greiz	Lada 2105
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada 2105
89	Röbke, Peter	Naumburg Gotha	Lada 2105
90	Limmer, Henry	Naumburg	Lada 21011
91	Hahnel, Gerhard	Wiehe	Lada 2105
93	Strauß, Gerald	Freiberg	Lada 2105
94	Gohlke, Klaus	Fernsehelekt. Berlin	Lada 2105
95	Käppler, Hans-J.	Brand-Erbisdorf	Skoda
97	Gorgel, H.-Joachim	Zehdenick	Lada 2105

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															



Kategorie II, Rennwagen

Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 12

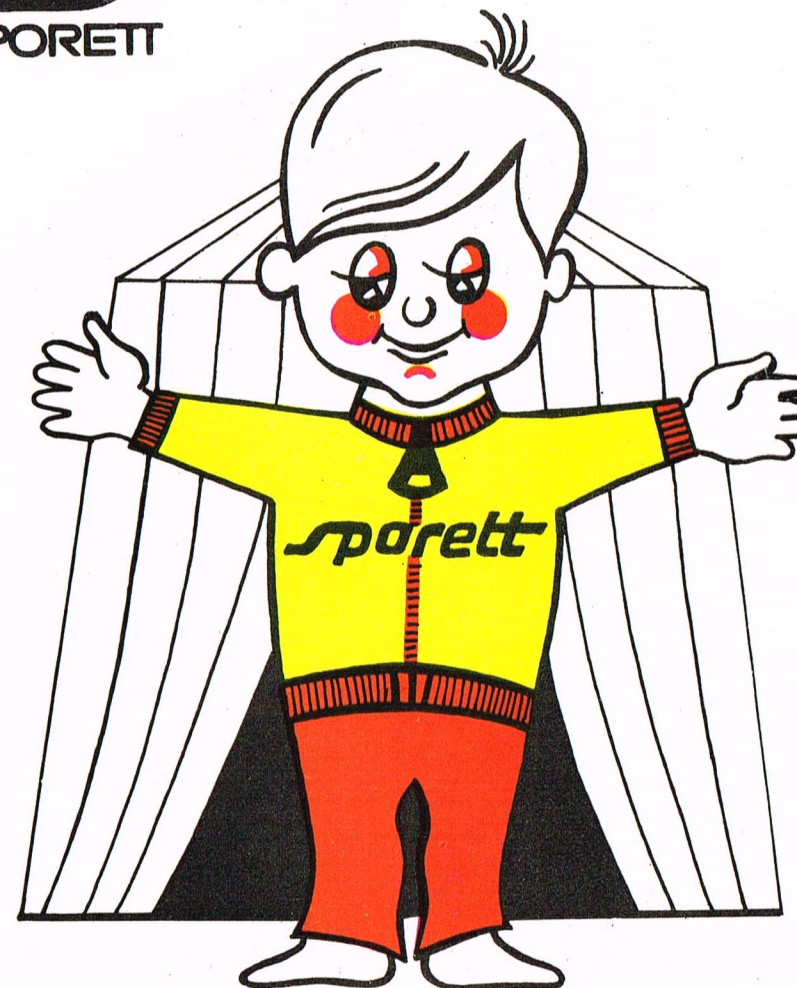
Sonntag, den 10. 7. 1988  
 Start: gegen 13.00 Uhr  
 9 Runden = 77,562 km

St.-Nr.	Name	MC	Marke
29	Maike, Jens-Dieter	KV Leipzig	MT 77-88
30	Göpel, Steffen	KV Leipzig	MT 77-88
42	Thalmann, Frank	KV Leipzig	MT 77
52	Dietrich, Gerhard	Heiligenstadt	MT 77-2
58	Börner, Tilo	Gröditz	WK 82-Lada
59	Kämmerer, Steffen	Chemie Leipzig	MT 77-2
61	Wilms, Nils-Holger	IFA Kaross. Dresden	MT 77-2
62	Seyffaerth, Rüdiger	Sangerhausen	MT 77-2
65	Coder, Klaus	Ehrenberg	Lada
66	Jüppe, Werner	Betonwerke Dresden	MT 77
72	Perner, Steffan	Dresden	MT 77
74	Smollich, Jens	KV Leipzig	MT 77-1-80
82	Stark, Mathias	Greiz-Dörlau	Shiguli
85	Glöckner, Manfred	Zwickau	MT 77-Lada
86	Opitz, Henrik	Betonwerke Dresden	MT 77-2
87	Kessler, H.-Dieter	Kali Merkers	MT 77-1
88	Lehninger, Lothar	Finsterwalde	MT 77
89	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77
90	Siegert, Heinz	Greiz-Dörlau	MT 77
92	Malycha, Wislaw	KV Gera	MT 77
93	Kasper, Bernd	Dresden	SRG MT 77-1
94	Vogel, Hans-Jürgen	CZ Jena	MT 77-1
95	Worm, Volker	KV Leipzig	MT 77-1
96	Günther, Manfred	Zwickau	MT 77-1
97	Kuhn, Manfred	Post Berlin	Lada
98	Schwalbe, Peter	Gera	MT 77
99	Isensee, Dietmar	Stendal	MT 77

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Gefahr. Zeit	km/h
1.															
2.															
3.															
4.														Schnellste Runde	
5.															
6.															



für Sport und  
Freizeit



VEB STRICKWAREN OBERLUNGWITZ

Betrieb des VEB Kombinat Trikotagen Karl - Marx - Stadt