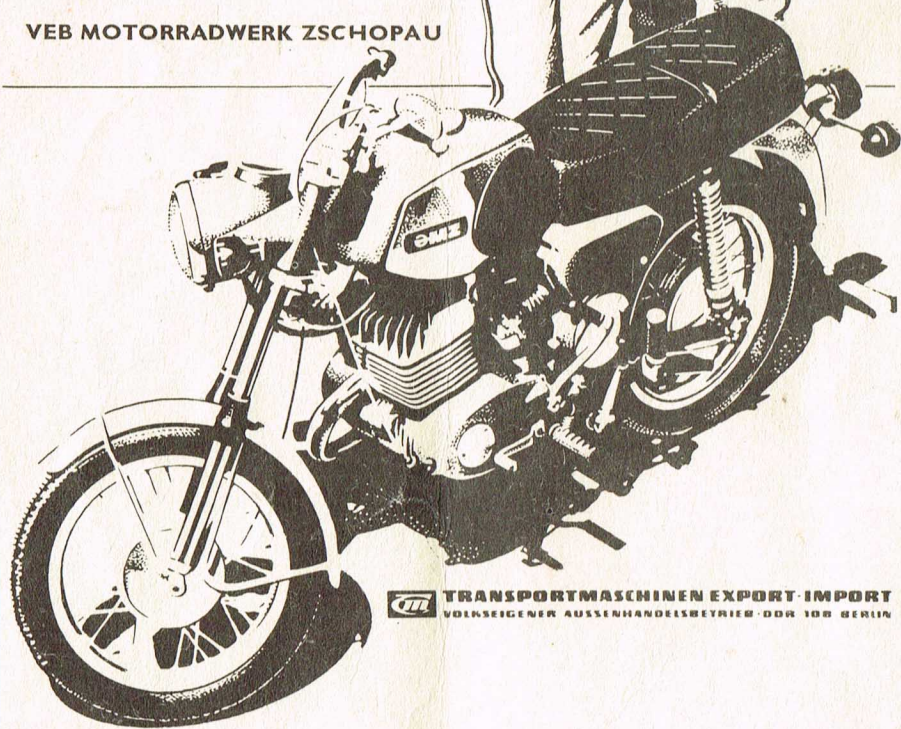


MZ
TS 250

Das ist das neue Spitzenmodell im MZ-Fertigungsprogramm. Die TS 250 ist eine moderne Gebrauchsmaschine, mit sportlicher Charakteristik. Einzylinder-Zweitaktmotor: 21 SAE-PS bei 5700-5900 min⁻¹ Vierganggetriebe: Parallelrohrrahmen. Federung/Federweg: Teleskopgabel vorn, 185 mm. Schwinge hinten, 105 mm; Bereifung: 3,00×16 vorn, 3,50×16 hinten. Vierleuchtenblinkanlage serienmäßig. Leermasse (trocken): 130 kg Kraftstoffverbrauch: 3,5-5,5 l/100 km, neues Mischungsverhältnis Kraftstoff/Öl: 50:1

VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU



 TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
VOLKEIGENER AUSSERHANDELSBETRIEB - DDR 100 BERLIN

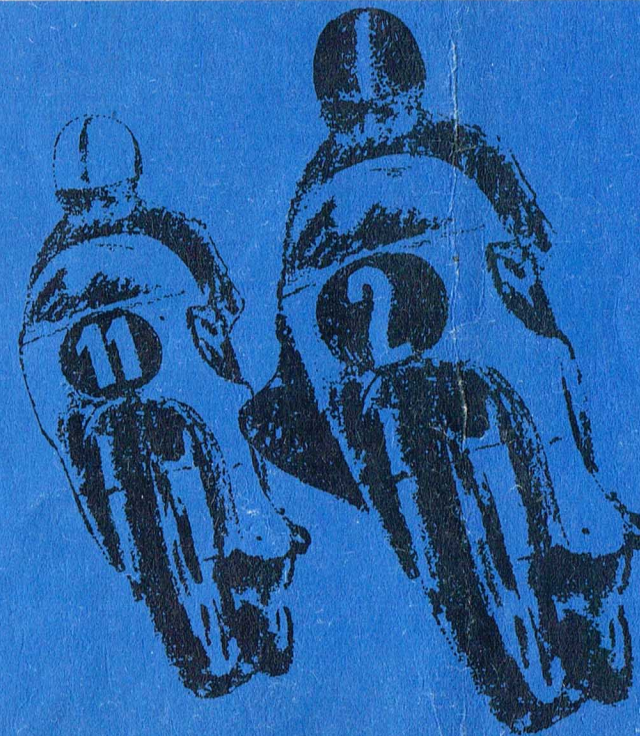


Großer Preis
der Deutschen
Demokratischen
Republik

Sachsenring- Rennen

Für Motorräder und Automobile
Start am 8. Juli 1973 9.00 Uhr

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR



59880 *



HINWEISE des Veranstalters für Rennbesucher

Werte Sportfreunde!

Es wird erwartet, daß Sie den Anweisungen des Absperrpersonals und der vom Veranstalter eingesetzten und durch Armbinden gekennzeichneten Personen Folge leisten.

Beachten Sie, daß die Rennstrecke zu folgenden Zeiten gesperrt ist:

Für Fußgänger: Freitag, 6. Juli 1973

6.00 Uhr bis Ende des Trainings

Sonnabend, 7. Juli 1973

6.00 Uhr bis Ende des letzten Rennens

Sonntag, 8. Juli 1973

6.30 Uhr bis Ende des letzten Rennens

Für Fahrzeuge: Von Freitag, 6. Juli 1973, 6.00 Uhr bis Sonntag, 8. Juli 1973, 2 Stunden nach Rennschluß. (Ausgenommen sind Fahrzeuge mit Sondergenehmigung).

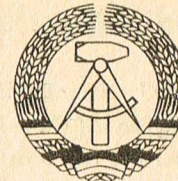
Vermeiden Sie Flurschäden! Benutzen Sie zur Rennstrecke nur die vorgesehenen Wege! Stellen Sie Ihre Kraftfahrzeuge nur auf den Park- bzw. Campingplätzen und nicht auf den Waldwegen ab. Betreten Sie keine Schonungen, um unseren jungen Waldbestand zu erhalten. Helfen Sie mit, Waldbrände zu verhüten! Das Anlegen offenen Feuers und das Rauchen im Wald sind verboten. Sie gefährden das Leben und die Sicherheit von Fahrern und Zuschauern, wenn Sie Sicherheitseinrichtungen verändern, beschädigen oder entfernen. Halten Sie während der Veranstaltung unbedingt bis zum letzten Lauf die festgelegte Sicherheitszone ein!

Das Besteigen von Bäumen, Leitungsmasten, Geländern, Zäunen, Verkaufskiosken sowie das Errichten von Hochsitzen, Gerüsten usw. ist nicht gestattet. Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und den eingesetzten Ordnern ist unbedingt Folge zu leisten, um einen ordnungsgemäßen Rennverlauf für die Fahrer und Zuschauer zu sichern.

Hunde dürfen nicht mit in das Renngelände gebracht werden. Die Anlieger werden aufgefordert, ihre Haustiere ausbruchsicher unterzubringen.

Bei Verlusten bzw. Fund von Gegenständen wenden Sie sich bitte an die Sonderfundstelle des Rates der Stadt Hohenstein-Ernstthal, die sich hinter der Start- und Zieltribüne befindet.

Beachten Sie bei der Abfahrt die hohe Verkehrsdichte! Halten Sie vor allem genügend Abstand zu Ihrem Vordermann, um Auffahrunfälle zu vermeiden. Wir bitten Sie, die durch Handzettel bzw. Plakate gegebenen Hinweise der Deutschen Volkspolizei zu beachten. Rennleitung Sachsenring



Internationales Sachsenringrennen für Motorräder und Automobile

Großer Preis der Deutschen Demokratischen Republik

auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal

Training

Freitag, den 6. Juli 1973, von 7.00 bis 16.30 Uhr

Sonnabend, den 7. Juli 1973, von 8.00 bis 12.45 Uhr

Rennen

Sonnabend, den 7. Juli 1973, Start 13.30 Uhr

Sonntag, den 8. Juli 1973, Start 9.00 Uhr

Offizielles Programm

Preis 1 Mark einschließlich Tombola

Nachdruck auch auszugsweise verboten

Änderungen vorbehalten

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal

Das Rennen ist von der Fédération Internationale Motocycliste (FIM) unter der Nr. 2/3 und vom ADMV der DDR unter der Nr. AE 1/3 - 73 genehmigt.

Liebe Zuschauer, wert Gäste!

Zum internationalen Sachsenringrennen um den „Großen Preis der Deutschen Demokratischen Republik“ heißen wir Sie herzlich willkommen. Wir begrüßen mit Herzlichkeit die Sportler der befreundeten sozialistischen Staaten und die Teilnehmer aus der Deutschen Demokratischen Republik, die sich am Start der schönen Rennstrecke des Sachsenrings bei Hohenstein-Ernstthal eingefunden haben, um in den Motorradklassen und nach langer Zeit erstmals wieder auch bei Wagen um Sieg und Plätze zu streiten.

Die Rennen auf dem Sachsenring finden wenige Tage vor der Eröffnung der X. Weltfestspiele der Jugend und Studenten in Berlin, der Hauptstadt der DDR, statt. Diese Weltfestspiele stehen ganz im Zeichen der internationalen Solidarität, des Kampfes aller fortschrittlichen Kräfte für Frieden, gegen Imperialismus und imperialistischen Krieg. Die Mitglieder des ADMV der DDR haben in ihren Motorsportclubs und im engen Zusammenwirken mit den gesellschaftlichen Kräften seit langer Zeit auf vielfältige Weise tatkräftig mitgeholfen, das Festival vorzubereiten und zu einem politischen Höhepunkt zu gestalten.

Das internationale Sachsenringrennen um den „Großen Preis der Deutschen Demokratischen Republik“ ist ein letztes Glied in der Kette der Vorbereitungen durch unseren Verband und verspricht, zu einem Höhepunkt zu werden. Die Sportler der befreundeten sozialistischen Staaten und unserer Republik haben sich auf dieses große Ereignis gewissenhaft vorbereitet und sind gewillt, sich faire und gutklassige Kämpfe zu liefern.

Wir wünschen Ihnen, liebe Zuschauer, wert Gäste, einen angenehmen Aufenthalt am Sachsenring und spannende Auseinandersetzung in allen Wettbewerben.

Den Sportlern wünschen wir einen zünftigen „Hals- und Beinbruch“, einen unfallfreien Verlauf der Veranstaltung und daß der Beste siegen möge.

Präsidium des ADMV der DDR

Hinweis für alle Rennbesucher:

**Am Sonnabend, dem 7. Juli 1973, findet um 16.30 Uhr
am Guthrie-Stein, Sachsenring, eine**

EHRUNG

aller auf dem Sachsenring tödlich verunglückten Rennfahrer statt.

Alle interessierten Rennbesucher sind eingeladen und stellen dazu 16.15 Uhr am Fahrerlager.

Das Präsidium des ADMV bittet die Rennbesucher im Interesse der Sicherheit auf der Rennstrecke, alle Kranz- und Blumenspenden nur anlässlich dieser Veranstaltung am Guthrie-Stein niederzulegen.

Organisationskomitee

Vorsitzender: Gerd Thom	Generalsekretär des ADMV der DDR
Stellv. Vors.: Rolf Menschner	Schatzmeister des Generalsekretärs des ADMV der DDR
Stellv. Vors. und Sekretär: Heinz Gorniok	Vorsitzender des Motorsportclubs, Hohenstein-Ernstthal
Mitglieder: Adalbert Borchert Horst Possekel Kurt Forster	Hohenstein-Ernstthal FDGB-Kreisvorstand 1. Stellvertreter des Vorsitzenden des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal Stabschef der BDVP Karl-Marx-Stadt Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal Amtleiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal Leiter der Bezirksdirektion für Straßenwesen Stellv. Vorsitzender des DTSB, Bezirksvorstand Karl-Marx-Stadt Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR Karl-Marx-Stadt
Heinz Steudel Horst Bigus Heinz Manschmidt Gerhard Seydel Heinz Götzl	Vorsitzender des DTSB, Kreisvorstand Hohenstein-Ernstthal FDJ-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal Leiter des VAD Halle
Hans Severin	
Siegfried Pfefferkorn	
Rudi Kühnert Waltraut Gills	
Rennleitung: Christian Haubold Heinz Günther Helmut Schubert Dietrich Lemke Heinz Friedrich Horst Mehl Horst Mensch Dieter Bauch Jürgen Weise Dr. Karl-Heinz Jahn Lothar Junghans Gottfried Richter Frank Kaufmann Walter Lässig Walter Schneider Eberhard Marschner Siegfried Krauß Jochen Vieweg Dr. Gotthold Schaal Paul Korb Lothar Jordan Heinz Könitzer Fritz Schmidt Lothar Fritsche Reingard Selbmann Werner Leistner	Rennleiter Vorsitzender der Kommission Sicherheit Handel und Versorgung Straßenwesen Kraftverkehr Finanzen Parkplätze Propaganda und Presse Camping Gesundheitswesen Landwirtschaft Forstwirtschaft Kultur Trainingsleiter Streckenobmann Fahrerlagerobmann Maschinenabnahme Quartieramt Rennarzt Örtliche Organisation Pressebüro Rennpressdienst Straßenwesen Ordnung und Sicherheit Rennbüro Rennbüro

Internationale Jury

Vorsitzender: Alfred Hartmann	Vizepräsident des ADMV der DDR
Mitglieder	Je ein offizieller Vertreter der teilnehmenden Länder

Durchführung des Rennens

Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Lichtsignale ohne Zuruf:

- Rot – 1 Minute bis zum Start
- Gelb – 20 Sekunden bis zum Start
- Grün – Start

Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren – links überholen.

Flaggenzeichen

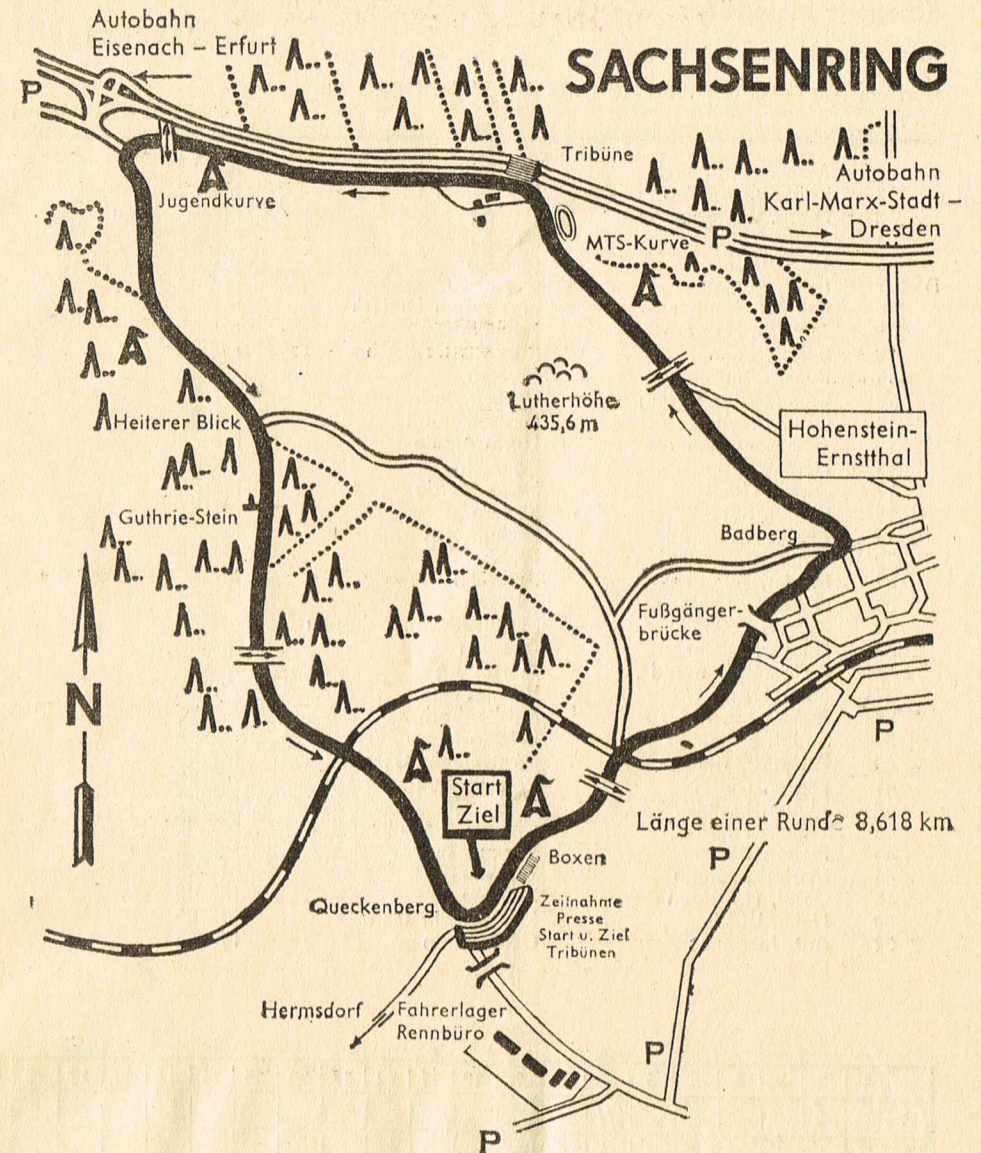
- Gelbe Flagge, stillgehalten – Achtung, Gefahr!
- Gelbe Flagge, geschwenkt – Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten, Überholverbot!
- Gelb-rot gestreifte Flagge – Achtung, Öl auf der Strecke!
- Blaue Flagge – Strecke freigeben zum Überholen!
- Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) – Halt für das betreffende Fahrzeug!
- Weißer Flagge mit rotem Kreuz – Krankenwagen auf der Strecke
- Rote Flagge – sofort halten!
- Grüne Flagge – Strecke frei
- Schwarz-weiß-karierte Flagge – Ende des Rennens



Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperredienst bereit.



-  Campingsplatz
-  Niveaugleicher Übergang für Fußgänger

Tag-und-Nacht-Parkplatz an der HO-G „Gesellschaftshaus“ in Hohenstein-Ernstthal

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Lauf um den Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR

Rennen 1

8 Runden = 68,944 km

1	Ackermann, Horst	Frohburger Dreieck	MZ
2	Valdeig, Wilfried	Frohburger Dreieck	MZ-RE
3	Hörig, Wolfgang	Dessau	MZ-Eigenbau
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ-RE
5	Orth, Fred	Cottbus	MZ
D 7	Hilbig, Günther	Glauchau	MZ-RE
8	Nowak, Günther	Frohburger Dreieck	MZ-RE
9	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ-RE
10	Schulz, Egon	Rackwitz-Delitzsch	MZ-RE
11	Bunke, Andreas	Meißen	MZ-RE
12	Clemenz, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
14	Otto, Giesbert	Lockwitzgrund	MZ-RE
15	Teßmann, Dieter	Ludwigsfelde	MZ-RE
16	Herbst, Alfred	Schmölln	MZ-RE
17	Jenkel, Horst	Hoyerswerda	MZ-RE
18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ-RE
19	Meudtner, Bernd	Wolmirstedt	MZ
20	Neuhäuser, Günther	Meißen	MZ-RE
21	Richter, Johannes	Schmölln	MZ-RE
22	Häberer, Dietmar	Zwickau	MZ-RE
32	Kehrer, Peter	Motorradwerk Zschopau	MZ-RE
33	Henker, Dieter	Dresden	MZ-RE
34	Kleindienst, Bernd	Merseburg	MZ-RE
37	Pommer, Erhard	Wismut Aue	MZ-RE
38	Schreiterer, Franz	Reichenbach	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE
40	Ehrhardt, Thomas	Kraftverkehr Gera	MZ-RE
41	Engler, Dieter	Wismut Aue	MZ-RE
42	Müller, Rudolf	Stadtroda	MZ-RE
44	Weißbach, Ulrich	Chemie Premnitz	MZ-RE
45	Planer, Bernd	Wismut Aue	MZ-RE
46	Merloch, Jürgen	Zwickau	MZ-RE
48	Geier, H.-Jürgen	Zwickau	MZ-RE
50	Helm, Ulrich	Kraftverkehr Gera	MZ-RE
54	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	7	/	/	/	/	/	16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.	16	/	/	/	/	/	7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.	5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.	18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.	40	46	/	/	/	/	40	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Spezial-Tourenwagen Gruppe 2

Klasse 22 bis 1300 ccm

Lauf zur Meisterschaft der DDR

Rennen 2

8 Runden = 68,944 km

51	Pietschmann, Jürgen	DDR	Wartburg 353
52	Schreiber, Volker	DDR	Wartburg 353
54	Wirthgen, Volkmar	DDR	WAS 2101
56	Kessler, Hans-Dieter	DDR	Wartburg 353
60	Ittryk, Peter	DDR	Wartburg 353
61	Vogel, Klaus-Peter	DDR	Skoda MB 1000
62	Mücke, Peter	DDR	Wartburg 353
64	Richter, Bernd	DDR	Wartburg 353
67	Ostrowski, K.-Heinz	DDR	Wartburg 353
69	Peck, Bernd	DDR	Wartburg 353
70	Voigt, H.-Peter	DDR	Wartburg 353
72	Pietschmann, Jürgen	DDR	Wartburg 353
74	Dörwald, Reiner	DDR	
76	Nagelschmidt, Frank	DDR	Wartburg 353
77	Bedrich, Gerhard	DDR	WAS 2101
78	Thomas, Lothar	DDR	Skoda S 100
80	Krause, K.-Peter	DDR	Wartburg 353
81	Salomon, Walter	DDR	Wartburg 353
82	Findeisen, P.-Frank	DDR	Wartburg
83	Zimmermann, Bernd	DDR	Wartburg 353
84	Hellmann, Jürgen	DDR	Wartburg 353
85	Günther, Manfred	DDR	Wartburg 353
87	Hörger, Steffen	DDR	Wartburg 353
91	Haase, Christian	DDR	Bulgarrenault
92	Kraft, Wolfgang	DDR	Wartburg 353
93	Staecker, Gottfried	DDR	Bulgarrenault R 8
94	Pankrath, Dieter	DDR	Wartburg 353
96	Voigt, Helmut	DDR	Wartburg 353
97	Opuchlich, Erwin	DDR	Wartburg 353
98	Speich, Jürgen	DDR	Wartburg Spezial
99	Wisniewski, Wolfgang	DDR	Wartburg 353
100	Erbe, Peter	DDR	Wartburg 353
101	Korth, Werner	DDR	Wartburg 353

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	80	/	85	80	/	/	/	/	83	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.	83	/	/	85	/	/	/	/	83	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.	85	/	80	83	/	/	/	/	85	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.	82	/	78	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.	78	66	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Rennwagen

Gruppe 9 bis 1300 ccm

Lauf der Meisterschaft der DDR
und um den Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR

Rennen 3

8 Runden = 68,944 km

81	Melkus, Heinz	DDR	Melkus-Wartburg
82	Lindner, Heiner	DDR	Melkus-Shiguli
83	Graupner, Dietmar	DDR	Melkus-Wartburg
84	Sprockhoff, Wolfgang	DDR	SEG-Wartburg
86	Steinmetz, Ludwig	DDR	SEG
87	Krah, Wolfgang	DDR	Melkus-Wartburg
88	Schmidt, Lothar	DDR	SEG-Wartburg
89	Eschrich, Werner	DDR	Eigenbau-Wartburg
90	Krug, Wolfgang	DDR	SEG-Wartburg
91	Thaßler, Hartmut	DDR	Lada-Eigenbau
92	Käppler, Jürgen	DDR	SEG-Shiguli
94	Berger, Manfred	DDR	Melkus-Wartburg
96	Scholz, Siegfried	DDR	Melkus-Wartburg
97	Kuhn, Manfred	DDR	Eigenbau-Fiat
98	Lindner, Dieter	DDR	Melkus-Wartburg
100	Bubenik, Siegfried	DDR	Melkus-Wartburg
101	Melkus, Ulli	DDR	Melkus-Wartburg
102	Markoff, Werner	DDR	Melkus-Wartburg
104	Klingner, Günther	DDR	Melkus-Wartburg
105	Rolapp, Kurt	DDR	SEG-Wartburg
107	Schaller, Dieter	DDR	SEG-Wartburg
108	Küther, Wolfgang	DDR	Melkus-Wartburg
110	Schulz, Martin	DDR	Eigenbau-Wartburg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	81	/	108	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.	108	/	81	/	90	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.	90	/	/	/	81	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.	101	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.	94	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Lauf zur Meisterschaft der DDR

Rennen 4

12 Runden = 103,416 km

D 6	Lenk, Jürgen	DDR	MZ-RE
D 7	Oelschlägel, Volkmar	DDR	MZ-RE
8	Burghausen, Diemo	DDR	MZ-RE
D 9	Bischoff, Hartmut	DDR	MZ-Eigenbau
10	Schnürer, Joachim	DDR	MZ-RE
11	Merkel, Siegfried	DDR	MZ-RE
12	Köhler, Bernd	DDR	MZ-RE
15	Kuste, Siegmur	DDR	MZ
17	Wagner, Klaus	DDR	MZ-RE
20	Pellert, Klaus	DDR	MZ-RE
D 21	Schäfer, Gerhard	DDR	MZ-RE
22	Blodig, Günther	DDR	MZ-RE
23	Zschockelt, Fred	DDR	MZ-Eigenbau
24	Müller, Johannes	DDR	MZ-RE
27	Siebert, Jobst	DDR	MZ-RE
D 28	Rösch, Wolfgang	DDR	MZ-RE
30	Trabitzsch, Wolfgang	DDR	MZ-RE
31	Rentzsch, Roland	DDR	MZ
34	Hoffmann, Alfons	DDR	MZ-RE
D 35	Heinrich, Frank	DDR	MZ-RE
D 40	Mankiewicz, Ryszard	VR Polen	MZ-RE
D 41	Reisz, Janos	VR Ungarn	MZ-RE
D 42	Boendicz, Janos	VR Ungarn	MZ-RE
D 43	Lovas, Janos	VR Ungarn	MZ-RE
44	Porkolab, Gyula	VR Ungarn	MZ-RE
46	Szymanski, Andrzej	VR Polen	MZ
47	Szymkowiak, Jerzy	VR Polen	MZ-RE
48	Chomko, Zbigniew	VR Polen	MZ
49	Szabo, Peter	VR Ungarn	MZ-RE
D 50	Repits, Geza	VR Ungarn	MZ-RE
51	Godany, Bela	VR Ungarn	MZ-RE
52		Kuba	MZ-RE
53		Kuba	MZ-RE
54		Kuba	MZ-RE
55		Kuba	MZ-RE
D 56	Havdra, Zbynek	CSSR	AHRA
57	Fendrich, Bedrich	CSSR	Tatran
58	Hlavaty, Jaroslav	CSSR	Ravo
D 59	Sedlacek, Karel	CSSR	MZ
D 60	Zidlik, Zdenek	CSSR	MZ
D 61	Borisenko, Eduard	UdSSR	MZ-RE
D 62	Smertjew, Alexander	UdSSR	MZ-RE
63		CSSR	
64		CSSR	
65		CSSR	
66		CSSR	
67		CSSR	
68	Gaber, Karel	Jugoslawien	Maico
69	Holmar, Istvan	VR Ungarn	MZ-RE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.	24	6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.	55	24	40	/	/	/	/	/	/	10	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.	50	55	12	/	55	54	/	10	/	40	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.	6	30	24	/	54	/	55	/	54	55	54	55	/	/	/	/	/	/	/	/
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis

Lauf um den Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR

Rennen 5

10 Runden = 86,180 km

1	Jüngling, Wolfgang	Sangerhausen	MZ
2	Gruschwitz, Michael	Auerbach	MZ-Eigenbau
4	Mäder, Diethard	Leuna	MZ-Eigenbau
7	Schulten, Erich	Auerbach	MZ-RE
12	Cieplik, Steffen	Hohenstein-Ernstthal	MZ
14	Christoph, Rolf	RAW Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
16	Schulz, Horst	Frankenberg	MZ-Eigenbau
17	Wilhelm, Siegfried	Rothenkirchen	MZ-RE
18	Hennig, Frank	Burgstädt	MZ-Eigenbau
20	Weber, Hubertus	Schmiedefeld	MZ-RE
21	Herbst, Dieter	Rathenow	MZ-Eigenbau
22	May, Werner	Stallberg	Eigenbau
23	Rudelt, Günther	Hohenstein-Ernstthal	MZ
26	Lehmann, Hartmut	Neuenhagen	Eigenbau
27	Dietrich, Siegfried	Lauchhammer	MZ
34	Wilhelm, Peter	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
36	Buresch, Bernd	Potsdam	MZ-Eigenbau
37	Milke, Hartmut	Potsdam	MZ-Eigenbau
39	Gessner, Rolf	Potsdam	MZ-RE
40	Markert, Stefan	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
41	Krause, Volkmär	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
42	Reißmann, H.-Joachim	Dresden	Eigenbau
43	Kaltenbach, Herman	Großenhain	MZ-Eigenbau
46	Fabig, Werner	Potsdam	Eigenbau
49	Rockstroh, Klaus	Werdau	MZ
50	Borowski, Bernd	Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
52	Wagner, Klaus	Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
53	Schröder, H.-Joachim	Bützkendorf	MZ-Eigenbau
55	Esche, Wolfgang	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
56	Sommer, Bernhard	Leipzig	MZ-Eigenbau
57	Sternkopf, Roland	Auerbach	MZ-Eigenbau
60	Liebmann, Günther	Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
61	Krauß, Klaus-Dieter	Taxi Berlin	MZ-Eigenbau
62	Günther, Ralf	Post Berlin	MZ-Eigenbau
63	Kehrer, Hannes	Motorradwerk Zschopau	MZ-Eigenbau
64	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
66	Fetko, Bernd	Robur Zittau	Eigenbau
67	Heine, Günther	Riesa	MZ-Eigenbau
70	Halbauer, Heinz	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
71	Lohse, H.-Jürgen	„Fritz Heckert“	MZ-Eigenbau
75	Wiesmann, Gerd	Rothenkirchen	MZ-Eigenbau
76	Gottkowski, Claus	Penig	MZ
77	Peplinski, Hubert	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
79	Weißleder, Kurt	Schönebeck	MZ-Eigenbau
80	Röhlicke, Rudolf	Taxi Berlin	MZ-Eigenbau
81	Richter, Christian	Marienberger Dreieck	MZ-Eigenbau
82	Ziegelmann, Herbert	Taxi Berlin	MZ-Eigenbau
84	Schmidt, Dieter	Potsdam	MZ-Eigenbau
85	Burkschat, Gerhard	Autotrans Berlin	MZ
86	Buchholz, Gerhard	Elsterwerda	Eigenbau
87	Weik, Dietmar	Wismut Aue	Eigenbau
88	Wilhelm, Heiko	MZ Zschopau	MZ
92	Groba, Günther	BKK Lauchhammer	MZ-Eigenbau
93	Enders, Gerhard	Zwickau	MZ-Eigenbau
94	Prüfer, Roland	Greiz	MZ-ETS
95	Berthold, Peter	Rothenkirchen	MZ-Eigenbau
96	Ebert, Gerd	Rothenkirchen	MZ-Eigenbau
97	Schmidt, Rainer	Weißfels	MZ-Eigenbau
98	Huster, Stephan	Reichenbach	MZ-Eigenbau
99	Schüler, Uwe	Carl Zeiss Jena	MZ-Eigenbau
90	Olberts, Hans	Carl Zeiss Jena	MZ-Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	87	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
2.	36	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
3.	41	/	/	60	/	/	43	/	/	/	/									
4.	37	60	/	41	43	/	41	/	/	/	/									

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Lizenz

Lauf zur Meisterschaft der DDR
und um den Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR

Rennen 6

7 Runden = 60,326 km

1	Weser, Gernot	DDR	Kreidler-Florett
2	Krone, Dietrich	DDR	Simson-Eigenbau
3	Knapp, Joachim	DDR	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	DDR	Simson-Eigenbau
5	Kettlitz, Lothar	DDR	Eigenbau
6	Wunderlich, Willi	DDR	MZ-RE
D 7	Oelschlägel, Volkmär	DDR	Simson-RS 50
9	Jung, Eberhard	DDR	Eigenbau
10	Franke, Kurt	DDR	Eigenbau
11	Müller, Peter	DDR	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	DDR	Eigenbau
13	Steiner, Reiner	DDR	Eigenbau
15	Schweweit, Horst	DDR	Simson-Eigenbau
D 21	Schäfer, Gerhard	DDR	Zündapp
D 29	Borisenko, Eduard	UdSSR	
D 30	Smertjew, Alexander	UdSSR	
41	Korn, Dieter	DDR	Simson-Eigenbau
42	Lumtscher, Bernd	DDR	Eigenbau
43	Harder, Bernd	DDR	Eigenbau
45	Dittrich, Uwe	DDR	Kreidler
46	Zöllner, Dieter	DDR	Kreidler-Eigenbau
47	Stehr, Fred	DDR	Simson-Eigenbau
48	Minschke, Peter	DDR	Zündapp
49	Bielig, Detlef	DDR	Simson-Eigenbau
51	Hauke, Bernd	DDR	Simson
52	Landwehr, Joachim	DDR	Kreidler-RS
53	Burkart, Klaus	DDR	Sachs-Eigenbau
D 55	Hilbig, Günther	DDR	Kreidler-RS
56	Uhlig, Ludwig	DDR	Eigenbau
57	Richter, Wilfried	DDR	Simson-Eigenbau
60	Mühlbach, Gunther	DDR	Kreidler-Eigenbau
61	Langer, Uwe	DDR	Eigenbau
62	Bradtner, Peter	DDR	Simson
63	Rosse, Manfred	DDR	Simson-RS 50
64	Girschik, Dieter	DDR	Simson-Eigenbau
65	Wolf, Jürgen	DDR	Simson
66	Fischer, K.-Heinz	DDR	Simson-Eigenbau
67	Müller, Dietmar	DDR	Simson-Eigenbau
68	Krause, Andre	DDR	Simson-Eigenbau
69	Pihan, Siegbert	DDR	Simson-Eigenbau
71	Demon, Hans-Peter	DDR	Simson-Eigenbau
72	Häffner, Gunther	DDR	Simson-Eigenbau
74	Meier, Bernd	DDR	Simson-RE
76	Sauer, Winfried	DDR	Eigenbau
77	Weißflog, Johannes	DDR	Eigenbau
79	Scholtys, Axel	DDR	Simson-Eigenbau
80	Hase, Reiner	DDR	Eigenbau
82	Kelm, Horst	DDR	Kreidler-Eigenbau
83	Görg, Benno	DDR	Sachs-Eigenbau
86	Schaum, Ralf	DDR	Rascha
87	Kupfer, Jochen	DDR	Eigenbau
88	Richter, Bernd	DDR	Tatran
90	Weiß, Frank-Michael	DDR	Eigenbau
91	Schönland, Detlef	DDR	Simson-Eigenbau
92	Steinert, Dieter	DDR	Sachs-Eigenbau
93	Pommer, Reiner	DDR	Simson
94	Wernicke, Dieter	DDR	AHRA

36 Fendrich Bedrich

CSSR

Tatran

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	56	/	36	/	/	/	/	/												
2.	36	/	13	55	/	/	/	/												
3.	55	13	11	/	13	/	1	/												
4.	13	11	1	13	1	/	13	/												
5.	38	55	/	1	38	/	/	/												

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz

Lauf zur Meisterschaft der DDR

Rennen 7

15 Runden = 129,270 km

D 6	Lenk, Jürgen	DDR	MZ-RE
8	Krauß, Dieter	DDR	MZ-RE
D 9	Bischoff, Hartmut	DDR	MZ-Eigenbau
10	Schulz, Klaus	DDR	MZ-Eigenbau
11	Stephan, Roland	DDR	Eigenbau
12	Wendler, Frank	DDR	MZ-Eigenbau
13	Dörfeldt, Bernd	DDR	MZ-Eigenbau
14	Tüngethal, Bernd	DDR	Werks-MZ-RE
15	Langfritz, Klaus	DDR	MZ-RE
D 16	Rösch, Wolfgang	DDR	MZ-RE
17	Lenz, Manfred	DDR	MZ-Eigenbau
18	Tennstädt, Stefan	DDR	MZ-Eigenbau
20	Diersch, Ronald	DDR	Eigenbau
21	Sonntag, Sieghard	DDR	MZ-RE
22	Hellwig, Eberhard	DDR	MZ-RE
27	Zingel, Olaf	DDR	Eigenbau
28	Bennowitz, Roland	DDR	MZ-Eigenbau
31	Höpfner, Jörg	DDR	Eigenbau
32	Richter, Rainer	DDR	MZ-RE
33	Klötzer, Klaus	DDR	MZ-RE
D 35	Heinrich, Frank	DDR	MZ-RE
D 40	Mankiewicz, Ryszard	VR Polen	Yamaha TD 3
D 41	Reisz, Janos	VR Ungarn	Yamaha TD 2 b
D 42	Boendicz, Janos	VR Ungarn	MZ-RE
D 43	Lovas, Janos	VR Ungarn	Bultaco TSS
44	Kavacs, Sandor	VR Ungarn	Bultaco TSS
45	Kohut, Pal	VR Ungarn	MZ-Eigenbau
47	Grzes, Stanislaw	VR Polen	Yamaha TD 3
48	Srna, František	CSSR	Jawa
D 49	Havdra, Zbynek	CSSR	Jawa
50	Balaz, Petr	CSSR	Jawa
D 51	Sedlacek, Karel	CSSR	Jawa
D 52	Zidlik, Zdenek	CSSR	Jawa
53	Kral, Jiří	CSSR	Jawa
54	Novotny, Jan	CSSR	Jawa
55	Staša, Bohumil	CSSR	Jawa
D 56	Chomko, Zbigniew	VR Polen	Promot
57	Köver, Karoly	VR Ungarn	Bultaco TSS
D 58	Repits, Geza	VR Ungarn	Yamaha TD 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	58	/	14	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.	55	14	58	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.	14	6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.	6	55	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.	15	64	40	/	/	/	/	/	38	/	40	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie C Rennwagen

Gruppe 9

Lauf um den Pokal der Freundschaft

Rennen 8

11 Runden = 94,798 km

.....		VR Polen
.....		VR Polen
.....		VR Polen
.....		VR Polen
.....		VR Polen
.....		VR Polen
21	Jilek, Karel	ČSSR	MTX 1107
22	Friedel Dr., Ivan	ČSSR	MTX 1107
23	Patlejš, Albin	ČSSR	MTX 1107
24	Soukup, Jan	ČSSR	MTX 1107
26	Smid, Jiří	ČSSR	MTX 1107
62	Griffel, Enn	UdSSR	E - 18
63	Sarm, Henri	UdSSR	E - 18
68	Barkowaki, Wladislaw	UdSSR	E - 18
69	Laiw, Madis	UdSSR	E - 18
70	Raintam, Jukk	UdSSR	E - 18
81	Melkus, Heinz	DDR	Melkus-Wartburg
90	Krug, Wolfgang	DDR	SEG
101	Melkus, Ulli	DDR	Melkus-Wartburg
100	Bubenik, Siegfried	DDR	Melkus-Wartburg
108	Küther, Wolfgang	DDR	Melkus-Wartburg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	108	/	/	/	/	/	/	/	23	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.	23	/	/	/	/	/	/	/	90	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.	90	101	90	/	/	/	/	/	81	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.	101	90	101	/	94	/	81	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.	94	/	/	/	101	81	62	/	/	10	62	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie A Tourenwagen

Gruppe 2

Lauf um den Pokal der Freundschaft

Rennen 9

10 Runden = 86,180 km

.....	VR Polen	Fiat 1600
.....	VR Polen	Fiat 1600
.....	VR Polen	Fiat 1600
.....	VR Polen	Fiat 1600
.....	VR Polen	Fiat 1600
20	Bobek, Jaroslav	ČSSR S 120 S 1298
21	Dalibor, Janek	ČSSR WAS 1300
22	Bertoli, Edo	ČSSR SR 1107
25	Brunclik, Oldrich	ČSSR S 120 S 1298
26	Bervid, Vaclav	ČSSR Shiguli 1290
71	Xaritonof, Wladimir	UdSSR M 412 1500
72	Leskowskie, Jurij	UdSSR M 412 1500
74	Daibis, Arnold	UdSSR WAS 2101 1300
75	Andrjew, Jurij	UdSSR WAS 2101 1300
77	Oleka, Wikis	UdSSR WAS 2101 1300
80	Krause, Klaus-Peter	DDR Wartburg 353 1100
82	Findeisen, Peter-Frank	DDR Wartburg 353 1100
83	Zimmermann, Bernd	DDR Wartburg 353 1100
84	Hellmann, Jürgen	DDR Wartburg 353
85	Günther, Manfred	DDR Wartburg 353

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	80	/	/	/	/	/	/	/	/	4	14									
2.	83	/	/	/	85	75	4	/	/	21										
3.	85	/	/	/	21	85	/	21	/	85										
4.	94	/	/	/	4	/	21	78	/	80										
5.	82	/	/	21	78	21	78	85	/	78										
6.																				
7.																				
8.																				

ACHTUNG!

Los-Nr. (siehe Titelseite)

Programm bitte sorgfältig aufbewahren und die Spielbedingungen gut durchlesen!

Motorrennsport-Tombola

Es kommen folgende Preise zur Verlosung:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Preis 1 Motorrad MZ 150 cm ³ | 11. Preis 2 Luftmatratzen |
| 2. Preis 1 Steilwandzelt „Möwe“ | 12. Preis 1 Schlafsack |
| 3. Preis 1 Faltboot „Kolibri“ | 13. Preis 1 Damenarmbanduhr |
| 4. Preis 1 Schlauchboot | 14. Preis 1 Kleinbildkamera |
| 5. Preis 1 Camping-Garnitur | 15. Preis 1 Campingliege |
| 6. Preis 1 Herrenfahrrad | 16. Preis 1 Luftgewehr |
| 7. Preis 1 Zweimannzelt | 17. Preis 1 Luftkoffer |
| 8. Preis 1 Filmkamera „Admira“ | 18. Preis 1 Herrenarmbanduhr |
| 9. Preis 1 Anglerausrüstung | 19. Preis 1 Campingkoffer |
| 10. Preis 1 Herrenarmbanduhr „Spezimatik“ | 20. Preis 1 Campingbeutel |

- Die Verlosung findet am Renntag an der Rennstrecke statt.
- Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
- Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nr. gilt als Gewinnunterlagen.
- Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch den „Illustrierten Motorsport“ bekanntgegeben.
- Die Verlosungsbedingungen für die Motorsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Ausgang gebracht und können dort eingesehen werden.
- Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
- Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
- Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 8. Juli 1973, in der Zeit von 17 bis 19 Uhr gegen Vorlage der Los-Nr. auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen. Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb der nächsten vierzehn Tage in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

RENNLEITUNG SACHSENRING



Stoßdämpfer-Spezialwerkstatt

Werner Hofmann

90 Karl-Marx-Stadt

Vertragswerkstatt
von
Automot Heidenau

Limbacher Straße 357 · Ruf 88075
Buchhaltung Ruf 55510

Regenerierungs-
betrieb

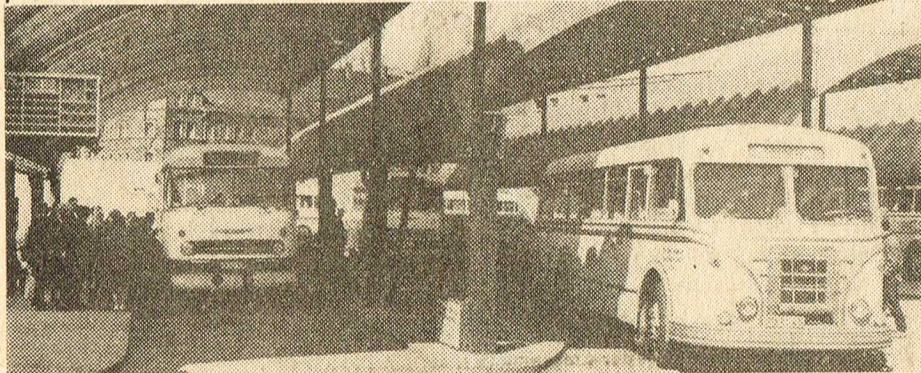
Motorrad-
Federbeine

AWO-Sport

Jawa, Cezeta
Manet, Tatan
Jawa 05
Pannonia

Moderner Transport im Dienst unserer sozialistischen Wirtschaft

Das moderne, leistungsfähige Nutzkraftfahrzeug zählt heute zum täglichen Straßenbild, ist eng mit der Entwicklung unserer Volkswirtschaft und des Lebensniveaus unserer werktätigen Menschen verbunden. Dank den hervorragenden Arbeitsleistungen unserer Werktätigen stellt der Transportzweig Kraftverkehr einen bedeutenden Effektivitäts- und Wachstumsfaktor unserer Volkswirtschaft dar.



Unsere Bilanz des Jahres 1972:
16,4 Millionen Tonnen Güter
163,8 Millionen Fahrgäste

Wir arbeiten für Sie in den Leistungsbereichen

- Güternah- und Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen
- Grenzüberschreitender Güterfernverkehr
- Containerstraßentransporte
- Speditions- und Umschlagsleistungen
- Personenbeförderung mit Omnibussen im Linienverkehr und touristischen Reiseverkehr
- Instandsetzung von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen
- Güter- und Personentaxiverkehr
- Fahrschule und Selbstfahrvermietung
- Spezial-, Schwer- und Möbeltransporte



VEB Kraftverkehrskombinat Karl-Marx-Stadt

auch Ihr Partner im modernen Straßenverkehr

III-6-15 3779-73 Ag 240-195-73

KASKO

VORSICHT
+ VORSORGE
= SICHERHEIT

bevor es
zu spät
ist!



Staatliche Versicherung der Deutschen Demokratischen Republik