

MZ



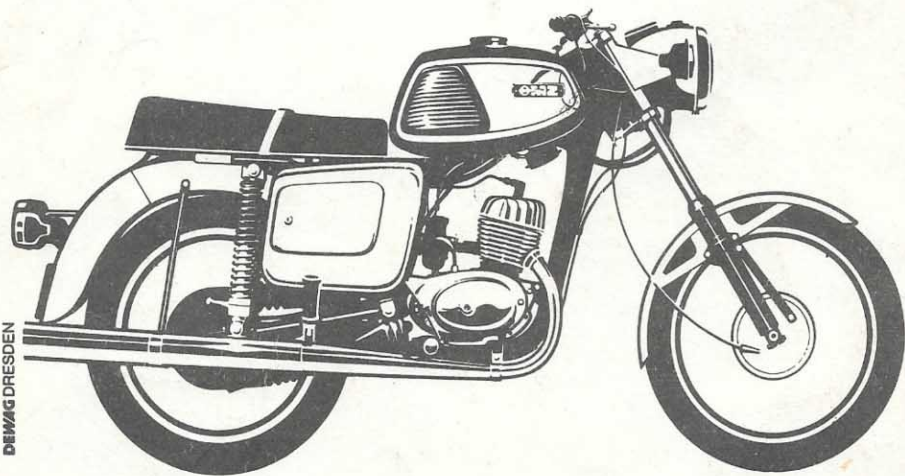
TS 150

Modellpflege wird auch bei den kleinen TS-Modellen von MZ groß geschrieben.

Zahlreiche Detailverbesserungen wurden 1977 neu in die Serienfertigung überführt. Eine neue Teleskopgabel mit verbesserter Radführung und 185 mm Federweg, Hubscheiben mit verstärkten Wellenstumpfen, vergrößertes Hauptlager auf der Kurbelwelle sowie Nadellagerung des Kolbenbolzens im oberen Pleuellager - Mischungsverhältnis 50 : 1

Technische Kurzdaten TS 150

Leistung 11,5 DIN-PS (12,5 SAE-PS)
Beschleunigung von 0 auf 80 km/h = 11,5 sec
Höchstgeschwindigkeit 105 km/h



VEB Motorradwerk Zschopau · DDR - 936 Zschopau

GROSSER PREIS DER DDR

50 Jahre Sachsenring 21580 *



INTERNATIONALE RENNEN FÜR MOTORRÄDER UND AUTOMOBILE

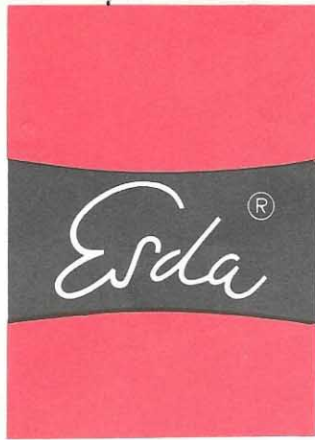
Veranstalter:
Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband der DDR
Mit der Durchführung beauftragt:
Motorsportclub Hohenstein-Er. Am Sachsenring

Hohenstein-Ernstthal
8. bis 10. Juli 1977



DEWAG DRESDEN

ZZZK/11070 G. BÖSCH



STRÜMPFE FÜR ALLE

Unsere umfangreiche
Kollektion reicht von modisch
attraktiven Damenstrumpfwaren
und einem
variantenreichen Herrenstrumpf-
sortiment bis zu strapazier-
fähigen, lustig bunten
Kinderstrümpfen

VEB STRUMPFKOMBINAT ESDA THALHEIM

Datsch



Internationales Sachsenringrennen
für Motorräder und Automobile
auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal

Großer Preis der Deutschen Demokratischen Republik

1. Lauf zur Meisterschaft der DDR

Bestenermittlung des ADMV der DDR
Sonderlauf für Kfz-Veteranen

Training

Freitag, den 8. Juli 1977, von 8.00 bis 16.45 Uhr
Sonnabend, den 9. Juli 1977, von 15.30 bis 17.30 Uhr
Sonntag, den 10. Juli 1977, von 8.00 bis 10.45 Uhr

Rennen

Sonnabend, den 9. Juli 1977, Start 9.00 Uhr Motorräder
Sonntag, den 10. Juli 1977, Start 11.00 Uhr Kfz-Veteranen
12.30 Uhr Automobile

Offizielles Programm

Preis 1 Mark einschließlich Tombola
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!
Änderungen vorbehalten!

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
Beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal, am Sachsenring

Das Rennen ist von der Fédération Internationale Motocycliste (FIM) unter der Nr. R0/6/39
und vom ADMV der DDR unter der Nr. MSS/1/01/77 und ASR/9/03/77 genehmigt.

50 Jahre Rennstrecke Sachsenring

Wenn sich am 9. und 10. Juli 1977 die Motorsportler aus der DDR und den anderen sozialistischen Ländern auf dem Sachsenring im fairen Wettkampf um den

„Großen Preis der Deutschen Demokratischen Republik“

dem Starter stellen, sind es fast genau 50 Jahre her, als der Motorradfahrerklub von Hohenstein-Ernstthal und Umgebung am 26. Mai 1927 sein erstes Rennen auf dem sogenannten „Badbergviereck“, das mehr die Form eines Trapezes hatte, organisierte. Die das Viereck bildenden Straßen waren gewöhnliche Landstraßen und hatten, auch im Stadtgebiet, nur Schotterdecke. Immerhin säumten damals rund 100.000 Besucher die nur wenig gesicherte Strecke. Nachdem es beim Rennen 1928 tödliche Unfälle gegeben hatte, wurden weitere Rennen verboten und erst 1934 wieder durchgeführt. Die Strecke wurde ausgebaut, einige Kurven begradigt und auch die sogenannte Badteichkurve wesentlich verändert. Damals kam der Name „Sachsenring“ auf. Im September 1949 wurden die ersten Rennen nach dem Kriege ausgefahren mit einer Rekordbeteiligung von über 500.000 Besuchern. Nun erfolgte ein weiterer Ausbau, auch die Brücken über die Eisenbahnstrecke wurden verändert, so daß die Piste insgesamt schneller und interessanter wurde.

Der Sachsenring ist eine interessante, abwechslungsreiche Rennstrecke. Kurven, Geraden, Steigungen und abschüssige Strecken wechseln rasch miteinander ab. Wenn der Fahrer die 8,618 km einmal zurückgelegt hat, dann hat er dabei auch einen Höhenunterschied von 130 Metern überwunden, die tiefste Stelle liegt am Wasserwerk Eisenstraße bei 300 Metern, die höchste bei 430 Metern über NN unweit der Lutherhöhe.

Zeitweilig wurden auf dem Sachsenring Weltmeisterschaftsläufe für Motorräder ausgefahren, er war auch mehrmals Teilstrecke der Internationalen Friedensfahrt und bildet bei Rallyes eine wesentliche Teststrecke. Die jährlich stattfindenden Rennen für Motorräder und Automobile um den „Großen Preis der Deutschen Demokratischen Republik“ sind Ausdruck der sich immer weiter vertiefenden brüderlichen Zusammenarbeit der Motorsportler der sozialistischen Länder und ziehen immer wieder Zehntausende Motorsportbegeisterte in ihren Bann.

Der „Große Preis der Deutschen Demokratischen Republik“ 1977, der im 50. Jahr des Bestehens des „Sachsenrings“ als international bekannte Rennstrecke stattfindet, wird sich würdig in die Veranstaltungen zur Vorbereitung des VI. Turn- und Sportfestes, der VI. Kinder- und Jugendspartakiade der DDR und des 60. Jahrestages der Großen Sozialistischen Oktoberrevolution einreihen.

„Körperkultur und Sport nehmen in unserer Gesellschaft einen immer größeren Platz ein. Sie tragen dazu bei, die Menschen gesund zu erhalten, dienen in reichem Maße der Entspannung, der Erholung und dem Wohlbefinden der Menschen, stärken ihre Leistungsfähigkeit und kommen der Entwicklung ihrer Persönlichkeit zugute.“

(Aus dem Bericht an den IX. Parteitag der SED)

Liebe Zuschauer, werte Gäste!

Wieder ruft Hohenstein-Ernstthal zum „Großen Preis der Deutschen Demokratischen Republik“ auf dem Sachsenring.

Seit 1927 haben die schnellsten und mutigsten Rennfahrer auf diesem Kurs ihr Können gemessen.

Aber erst seit Bestehen der DDR wurde der „Große Preis“ zur Massenveranstaltung des sozialistischen Motorsports – eine Reihe von Jahren im Weltmaßstab – und manifestiert anlässlich der 50. Veranstaltung 1977 die Leistung der Motorrad- und Automobilrennfahrer des ADMV der DDR, den Wettkampf mit den Sportfreunden aus den sozialistischen Ländern und die hochentwickelte Technik der volkseigenen Kraftfahrzeugindustrie unseres Landes.

Ständig steigende Zuschauerzahlen, Sternfahrten, campingausübende Automobilisten und Motorradfahrer an der Strecke, all das zeigt das wachsende Interesse der Bürger an gesellschaftlichen Veranstaltungen des ADMV der DDR, gleichzeitig und nicht zuletzt an den Massenveranstaltungen für Körperkultur und Sport anlässlich des VI. Turn- und Sportfestes und der VI. Kinder- und Jugendspartakiade im Sommer 1977 in Leipzig.

Allen Sportfreunden, Zuschauern und den Aktiven wünschen wir einen erlebnisreichen und unfallfreien Renntag beim „Großen Preis der DDR“ auf dem Sachsenring.

Präsidium des ADMV der DDR

Hinweis für alle Rennbesucher:

Am Freitag, dem 8. Juli 1977, findet um 17.30 Uhr am Guthrie-Stein, Sachsenring, eine

EHRUNG

aller auf dem Sachsenring tödlich verunglückten Rennfahrer statt.

Alle interessierten Rennbesucher sind eingeladen und stellen dazu 17.15 Uhr am Fahrerlager.

Das Präsidium des ADMV bittet die Rennbesucher im Interesse der Sicherheit auf der Rennstrecke, alle Kranz- und Blumenspenden nur anlässlich dieser Veranstaltung am Guthrie-Stein niederzulegen.

Organisationskomitee

Vorsitzender:

Dr. Egbert v. Frankenberg Präsident des ADMV der DDR

Stellvertretender Vorsitzender:

Horst Schlimper Vizepräsident des ADMV der DDR
Stellvertreter des Ministers für Verkehrswesen

Sekretäre:

Gerd Thom Generalsekretär des ADMV der DDR

Otto Sievert Schatzmeister des ADMV der DDR

Heinz Gornick Vorsitzender des MC Hohenstein Ernstthal
und Vorsitzender des Organisationsbüros

Mitglieder:

Adalbert Borchert Sekretär der SED Kreisleitung

Horst Possekel Vorsitzender des FDGB Kreisvorstandes

Kurt Forster 1. Stellvertreter des Vorsitzenden des Rates des Kreises
Hohenstein Ernstthal

Dr. Erich Baumgärtl Vorsitzender der Bezirksleitung des ADMV der DDR

Horst Bigus Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal

Heinz Steudel Stabschef der BdVP Karl-Marx-Stadt

Manfred Lürpe Stellvertreter des Vorsitzenden des Bezirksvorstandes des DTSB
der DDR

Gerhard Süß Direktor der Bezirksdirektion Straßenwesen Karl-Marx-Stadt

Siegfried Pfefferkorn Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes

Bernd Joost 1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung

Christian Haubold Rennleiter

Bernd Hofmann Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal

Waltraud Gillis Leiterin des Veranstaltungsdienstes des ADMV der DDR

Heinz Günther Vorsitzender der Kommission Sicherheit

Helmut Schubert Vorsitzender der Kommission Handel und Versorgung

Heinz Friedrich Vorsitzender der Kommission Verkehr

Roland Hegewald Vorsitzender der Kommission Transportwesen

Dieter Haase Vorsitzender der Kommission Transportkoordinierung und
Verkehrsführung

Horst Mehl Vorsitzender der Kommission Finanzen

Peter Geiler Vorsitzender der Kommission Camping

Dr. Karl-Heinz Jahn Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen

Herta Rönitz Vorsitzende der Kommission Kultur

Eberhard Nötzel Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft

Gottfried Richter Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft

Günter Tomoschewsky Vorsitzender der Kommission Agit./Prop.

Hans Sewerin Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR

Heinz Könitzer Geschäftsführer des MC Hohenstein-Ernstthal

Rennleitung

Christian Haubold
Heinz Gornick
Eberhard Morschner
Walter Lössig
Dieter Arzt
Helmut Felsner
Günter Rößner
Bernd Jahme
Heinz Seidler
Paul Korb
Manfred Patschäke
Fritz Schmidt
Lothar Fritzsche
Werner Leistner
Jochen Vieweg
Günther Hering
Horst Mehl
Horst Mensch
Harry Kermer

Rudolf Thiele
Reinhard Selbmann
Dr. Klaus Horn
Heinz Lasch
Paul Großherr
Heinz Könitzer

Rennleiter
Org. Leitung
Trainingsleiter
Starter
Fahrerlagerobmann
Streckenaufbau
Streckenbeobachterobmann
Maschinenabnahme
Örtliche Organisation
Örtliche Organisation
Örtlicher Aufbau
Straßenwesen
Ordnung und Sicherheit
Rennbüro
Quartieramt
Pressebüro
Finanzen
Propaganda/Parkplätze
Verbindungsoffizier zum VPKA
Hohenstein-Ernstthal
Programmgestaltung und Zeremoniell
Rennsekretärin
Rennarzt
Bezirksleitung ADMV der DDR
Zeitnahme
Rennpressediens

Internationale Jury und Sportkommissare

Vorsitzender:

Albert Gärtner MC Zittau

Mitglieder:

Gerhard Jost MC Frohburg

Klaus Brummer MC Grimma

Heinz Lindner MC Leipzig

Peter Franke MC Karl-Marx-Stadt

und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder

Durchschnittsgeschwindigkeit

für eine Sachsenring-Runde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 00 Sekunden \triangle 129,27 km/h	3 Minuten 14 Sekunden \triangle 159,92 km/h
3 Minuten 55 Sekunden \triangle 132,02 km/h	3 Minuten 12 Sekunden \triangle 161,59 km/h
3 Minuten 50 Sekunden \triangle 134,89 km/h	3 Minuten 10 Sekunden \triangle 163,29 km/h
3 Minuten 45 Sekunden \triangle 137,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden \triangle 165,03 km/h
3 Minuten 40 Sekunden \triangle 141,02 km/h	3 Minuten 06 Sekunden \triangle 166,80 km/h
3 Minuten 35 Sekunden \triangle 144,30 km/h	3 Minuten 04 Sekunden \triangle 168,61 km/h
3 Minuten 30 Sekunden \triangle 147,74 km/h	3 Minuten 02 Sekunden \triangle 170,47 km/h
3 Minuten 28 Sekunden \triangle 149,16 km/h	3 Minuten 00 Sekunden \triangle 172,36 km/h
3 Minuten 26 Sekunden \triangle 150,61 km/h	2 Minuten 58 Sekunden \triangle 174,30 km/h
3 Minuten 24 Sekunden \triangle 152,08 km/h	2 Minuten 56 Sekunden \triangle 176,20 km/h
3 Minuten 22 Sekunden \triangle 153,51 km/h	2 Minuten 54 Sekunden \triangle 178,30 km/h
3 Minuten 20 Sekunden \triangle 155,12 km/h	2 Minuten 52 Sekunden \triangle 180,38 km/h
3 Minuten 18 Sekunden \triangle 156,69 km/h	2 Minuten 50 Sekunden \triangle 182,50 km/h
3 Minuten 16 Sekunden \triangle 158,29 km/h	2 Minuten 48 Sekunden \triangle 184,59 km/h

VEB Möbelstoff- und Plüschwerke

927 Hohenstein-Ernstthal

Betrieb der ausgezeichneten Qualitätsarbeit

Unser Produktionsprogramm:

Möbelstoffe	Epinglés
Plüsche aller Art	Diwandecken
Mokettdecken	Langflor-Decken
Tischdecken	Dekorationsstoffe
Wandbehänge	Gebetsteppiche
Velours-Vorleger	

Hinweise der Deutschen Volkspolizei für Rennbesucher

Aufmerksam und rücksichtsvoll – ich bin dabei!

Werte Rennbesucher, liebe Sport- und Campingfreunde!

Das Volkspolizei-Kreisamt Hohenstein-Ernstthal begrüßt Sie zum Internationalen Sachsenringrennen für Motorräder und Automobile auf dem Sachsenring.

Der Veranstalter hat alles getan, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an der Rennstrecke und auf den Campingplätzen zu ermöglichen.

Hier noch einige Hinweise:

- Beachten Sie alle Hinweise der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Helfer!
- Melden Sie sich umgehend nach Eintreffen auf den Campingplätzen bei der jeweiligen Zeltplatzleitung an!
- Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung bzw. der Ordnungskräfte auf!
- Beachten Sie das Rauchverbot im Wald, sonst ist das Rauchen nur an den Raucherinseln gestattet!
- Sichern Sie Ihre Wertsachen und persönlichen Gegenstände vor Verlust!
- Flüssiggasflaschen dürfen nur bis 5 kg verwendet werden!
- Nach Abschluß des Rennens herrscht eine Verkehrszwangsführung!
- Die Parkplätze werden 40 Minuten nach Rennschluß durch die Sicherungskräfte geöffnet!
- Im Kreisgebiet Hohenstein-Ernstthal beträgt die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h!
- Aus Gründen der Sicherheit werden die schienengleichen Wegübergänge **nicht mehr eingerichtet.**

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

Helfen Sie durch vorbildliches Verhalten mit, die Verkehrssicherheit und öffentliche Ordnung und Sicherheit weiter zu erhöhen!

Wir wünschen Ihnen eine unfallfreie An- und Abfahrt sowie einen angenehmen Aufenthalt am Sachsenring in Hohenstein-Ernstthal.

Plan über kulturelle Veranstaltungen während des Sachsenringrennens
in der Zeit vom 8. bis 10. Juli 1977
„Großer Preis der DDR“ und „50 Jahre Sachsenring“

Veranstaltungen auf den Campingplätzen

1. Freilichtfilmveranstaltungen

Freitag, 8. 7. 1977, 21.00 Uhr	MTS-Kurve Hermsdorfer Wiese
Sonnabend, 9. 7. 1977, 21.00 Uhr	Birkenhain Hermsdorfer Wiese

2. Unterhaltungsveranstaltungen

Freitag, 8. 7. 1977, 18.00–20.00 Uhr	Hermsdorfer Wiese – Tanzmusik zur Unterhaltung –
Sonnabend, 9. 7. 1977, 18.00–24.00 Uhr	MTS-Kurve – Discothek –
Sonnabend, 9. 7. 1977, 21.00–24.00 Uhr	Innenring – Discothek –

Veranstaltungen in unseren Kulturhäusern

Kreiskulturhaus Hohenstein-Ernstthal

Sonnabend, 9. 7. 1977, 19.00–24.00 Uhr Pfaffenberg Hohenstein-Ernstthal
– Discotanz –

Kulturhaus „1. Mai“ Gersdorf

Sonnabend, 9. 7. 1977, 19.00–24.00 Uhr Discotanz

Volkshaus Wüstenbrand

Sonnabend, 9. 7. 1977, 19.00–24.00 Uhr Discotanz

Kulturhaus „Ernst Thälmann“ Oberlungwitz

Freitag, 8. 7. 1977, 19.00–22.00 Uhr Discotanz

Sonnabend, 9. 7. 1977, 19.00–24.00 Uhr Discotanz

Durchführung des Rennens

Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Lichtsignale ohne Zuruf:

Rot – 1 Minute bis zum Start
Gelb – 20 Sekunden bis zum Start
Grün – Start

Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren – links überholen.

Flaggenzeichen

Gelbe Flagge, stillgehalten – Achtung, Gefahr!
Gelbe Flagge, geschwenkt – Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten. Überholverbot!
Gelb-rot gestreifte Flagge – Achtung, Öl auf der Strecke!
Blaue Flagge – Strecke freigeben zum Überholen!
Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) – Halt für das betreffende Fahrzeug!
Weiße Flagge mit rotem Kreuz – Krankenwagen auf der Strecke
Rote Flagge – sofort halten!
Grüne Flagge – Strecke frei
Schwarz-weiß karierte Flagge – Ende des Rennens

Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

HINWEISE des Veranstalters für Rennbesucher

Werte Rennbesucher!

Es wird erwartet, daß Sie den Anweisungen des Absperrpersonals und der vom Veranstalter eingesetzten und durch Armbinden gekennzeichneten Personen Folge leisten.

Beachten Sie, daß die Rennstrecke zu folgenden Zeiten gesperrt ist:

Für Fußgänger: Freitag, 8. Juli 1977, 6.30 Uhr bis Ende des Trainings
Sonnabend, 9. Juli 1977, 7.30 Uhr bis Ende des Trainings
Sonntag, 10. Juli 1977, 6.30 Uhr bis Ende des letzten Rennens

Für Fahrzeuge: Von Freitag, 8. Juli 1977, 6.00 Uhr
bis Sonntag, 10. Juli 1977, 2 Stunden nach Rennschluß
(Ausgenommen sind Fahrzeuge mit Sondergenehmigung)

Vermeiden Sie Flurschäden! Benutzen Sie zur Rennstrecke nur die vorgesehenen Wege! Stellen Sie Ihre Kraftfahrzeuge nur auf den Park- bzw. Campingplätzen und nicht auf den Waldwegen ab. Betreten Sie keine Schonungen, um unseren jungen Waldbestand zu erhalten. Helfen Sie mit, Waldbrände zu verhüten! Das Anlegen offenen Feuers und das Rauchen im Wald sind verboten. Sie gefährden das Leben und die Sicherheit von Fahrern und Zuschauern, wenn Sie Sicherheits- einrichtungen verändern, beschädigen oder entfernen. Halten Sie während der Veranstaltung unbedingt bis zum letzten Lauf die festgelegte Sicherheitszone ein!

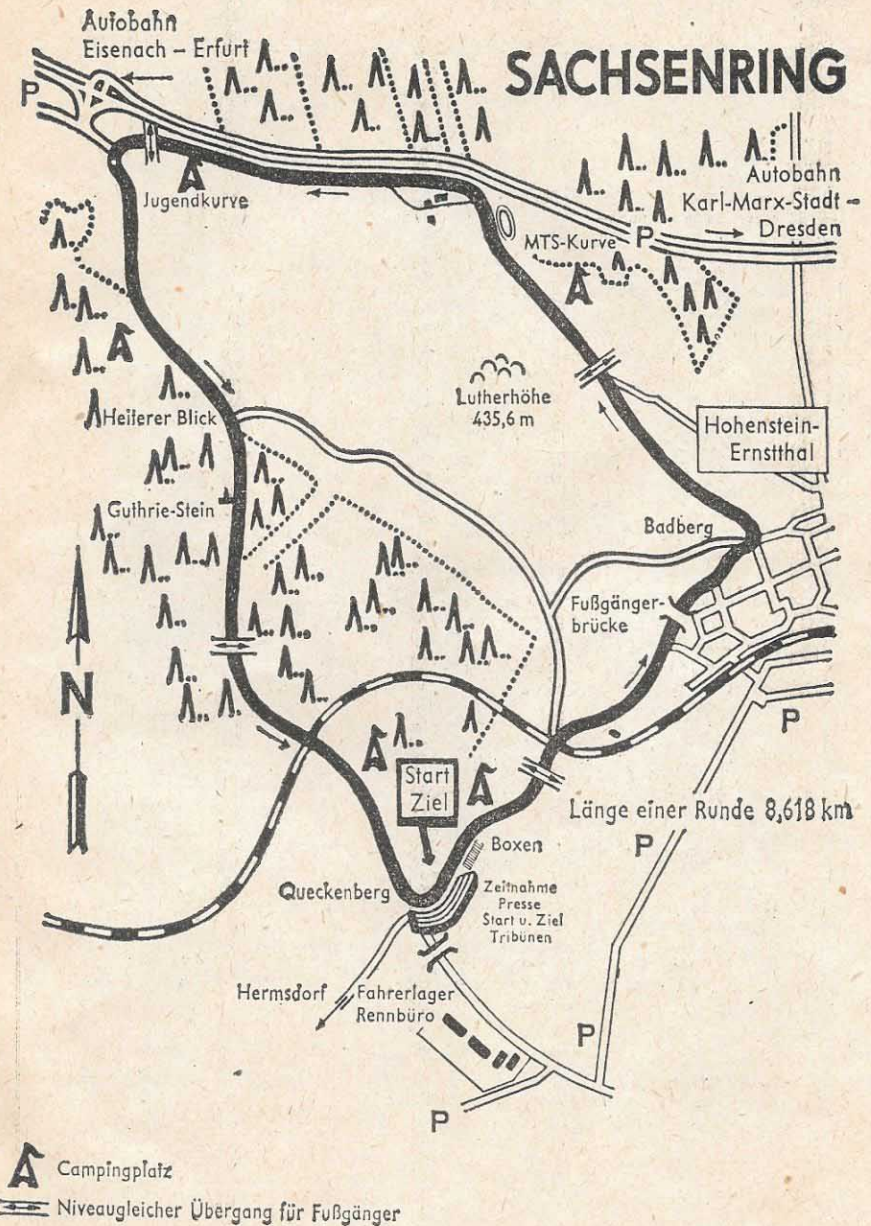
Das Besteigen von Bäumen, Leitungsmasten, Geländern, Zäunen, Verkaufskiosken sowie das Errichten von Hochsitzen, Gerüsten usw. ist nicht gestattet. Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordner ist unbedingt Folge zu leisten, um einen ordnungsgemäßen Rennverlauf für die Fahrer und Zuschauer zu sichern.

Hunde dürfen nicht mit in das Renngelände gebracht werden. Die Anlieger werden aufgefordert, ihre Haustiere ausbruchsicher unterzubringen.

Bei Verlusten bzw. Fund von Gegenständen wenden Sie sich bitte an die Sonderfundstelle des Rates der Stadt Hohenstein-Ernstthal, die sich hinter der Start- und Ziel-Tribüne befindet.

Beachten Sie bei der Abfahrt die hohe Verkehrsdichte! Halten Sie vor allem genügend Abstand zu Ihrem Vordermann, um Auffahrunfälle zu vermeiden. Wir bitten Sie, die durch Handzettel bzw. Plakate gegebenen Hinweise der Deutschen Volkspolizei zu beachten.

Rennleitung Sachsenring



Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR Einzelmeisterschaft

Rennen 1

Sonnabend, den 9. Juli 1977

Start 9.00 Uhr

10 Runden = 86,180 km

1	Drapál, János	VR Ungarn	Morbidelli
2	Wendler, Frank	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
3	Knapp, Joachim	MC Meißen	MZ-RE
4	Vlaszati, János	VR Ungarn	MZ-RE
5	Dörffeldt, Bernd	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
6	Wunderlich, Willi	MC Zwickau	MZ
7	Juhász, Karoly	VR Ungarn	MZ
8	Helm, Ulrich	MC Aue	MZ
9	Rentzsch, Roland	MC Betonwerk Dresden	MZ
10	Schnürer, Hans-Joachim	MC Frohburg	MZ
11	Nowak, Günter	MC Frohburg	HB-MZ
12	Köhler, Bernd	MC Zschopau	MZ-RE
13	Engelmeier, Ludwig	MC Frohburg	MZ-RE
14	Schulz, Klaus	MC Frohburg	HB-MZ
15	Kuste, Dietmar	MC Meißen	HB-MZ
16	Herbst, Alfred	MC Schmölln	MZ-Eigenbau
17	Narloch, Jürgen	MC Zwickau	MZ-RE
18	Stich, Christian	MC Zwickau	MZ-RE
19	Hársfai, Lajos	VR Ungarn	MZ
20		VR Ungarn	MZ
21	Schäfer, Gerd	MC Cottbus	MZ-RE
22	Groß, Stefan	MC Zwickau	MZ-RE
23	Zschockelt, Fred	MC Zschopau	MZ-RE
24	Müller, Johannes	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
25	Havrda, Zbyněk	ČSSR	Morbidelli
27	Siebert, Jobst	MC BKW Lübbenau	MZ-RE
29	Kehrer, Peter	MC Zschopau	MZ-RE
30	Trabitzsch, Wolfram	MC Aue	MZ
33	Klötzer, Klaus	MC Wismut Aue	MZ-RE
35	Heinrich, Frank	MC Calau	MZ-RE
36	Bennewitz, Roland	MC Döbeln	Eigenbau
37	Krmiček, Otto	ČSSR	MZ
40	Genadier, Pavel	Bulgarien	MZ-RE
41	Sedláček, Karel	ČSSR	MZ-Delphin
42	Hrušecký, Kamil	ČSSR	MZ
43	Fendrich, Bedřich	ČSSR	Ravo
44	Molnár, László	VR Ungarn	MZ
45	Parkolab, Gyula	VR Ungarn	MZ
46	Lazo, Jose	Kuba	MZ
47	Benigno, Jul	Kuba	MZ
48	Gordillo, Raul	Kuba	MZ
49	Moreno, Jose	Kuba	MZ
50	Arencioia, Luis	Kuba	MZ
51	Rendek, Róbert	VR Ungarn	MZ
52	Varga, Tibor	VR Ungarn	MZ
53	Mankiewicz, Ryszard	VR Polen	MZ-HB

Rundentabelle auf Seite 21

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Lauf zur Bestermittlung des ADMV der DDR

Rennen 2

Sonnabend, den 9. Juli 1977

Start gegen 9.55 Uhr

7 Runden = 60,326 km

3	Gläser, Hans Peter	MC Marienberger Dreieck	MZ-RE
4	Zimmer, Manfred	MC Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	MC Cottbus	MZ-RE
6	Melzer, Karl Heinz	MC Ludwigsfelde	MZ-RE
9	Janusch, Heinz	MC Schmölln	MZ-RE
10	Poppitz, Ehrenfried	MC Frohburger Dreieck	MZ-RE
11	Köhler, Horst	MC RAW Karl-Marx-Stadt	MZ
12	Clemens, Wolfgang	MC Ückermünde	MZ-RE
13	Bornschein, Dieter	MC Sangerhausen	MZ-RE
14	Jünger, Peter	MC Sporttourist Leipzig	MZ-RE
15	Teßmann, Dieter	MC Ludwigsfelde	MZ-RE
16	Tröger, Eberhard	MC Frohburger Dreieck	MZ-HB-RE
17			
18	Blodig, Kurt	MC Köthen	MZ-RE
20	Neuhäuser, Günter	MC Meißen	MZ-RE
21	Gebler, Gerhard	MC Dessau	MZ Eigenbau
22	Köckritz, Steffen	MC Großenhain	MZ
24	Vogelsang, Bernd	MC Kraftverkehr Gera	MZ
25	Scheinpflug, Jens	MC Freital	MZ-RE
29	Walter, Frank	MC Frohburger Dreieck	MZ-RE
30	Hopp, Karl Heinz	MC Frohburger Dreieck	MZ-RE
33	Pönisch, Wolfgang	MC Döbeln	MZ-RE
37	Pommer, Erhard	MC Wismut Aue	MZ-RE
38	Prüfer, Roland	MC Greiz	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	MC Leipzig	MZ
44	Weißbach, Ulrich	MC Brundenburg	Eigenbau
45	Meyer, Bernd	MC Aue	MZ
46	Müller, Dieter	MC Zwickau	MZ-RE
48	Geier, Hans-Jürgen	MC Zwickau	MZ-RE
49	Giersch, Helmut	MC Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	MC Sporttourist Leipzig	MZ-RE
52	Becker, Manfred	MC Oelsnitz (Erzgebirge)	MZ-RE
54	Arlt, Johannes	MC Großenhain	MZ-RE
56	Planer, Bernd	MC Schmölln	MZ-RE
57	Hempel, Siegfried	MC Kraftverkehr Gera	MZ Eigenbau
61	Freudenberg, Michael	MC Bischofswerda	MZ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	45																			
2.	9																			
3.	20																			
4.	25																			
5.	23																			
6.	24																			
7.	10																			
8.	56																			

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis L I

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 3

Sonnabend, den 9. Juli 1977
Start gegen 10.40 Uhr
7 Runden = 60,326 km

1	Rohleder, Bernd	MC Schleizer Dreieck	MZ
2	Sommer, Bernhard	MC Frohbürger Dreieck	MZ-HB
4	Mäder, Diethard	MC Leuna	MZ-Eigenbau
5	Esche, Wolfgang	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
6	Hartmann, Ulrich	MC Marienberger Dreieck	MZ-Eigenbau
7	Schwenk, Wilfried	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
8	Ott, Michael	MC Greiz	MZ-Eigenbau
9	Junghans, Heinz	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
10	May, Werner	MC Aue	MZ-RE
12	Cieplik, Steffen	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ
13	Peplinski, Hubert	MC Aue	Eigenbau
14	Liebschner, Reiner	MC Coswig	MZ-HB
15	Detlefsen, Christian	MC Barkas	
		Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
16	Schneider, Günther	MC Frankenberg	Eigenbau
17	Schröder, Hans-Joachim	MC Lützkendorf	MZ-HB
18	Fiedler, Klaus	MC Post Berlin	Yamaha
19	Günther, Rolf	MC Post Berlin	Gusim
21	Halbauer, Heinz	MC Wismut Aue	MZ-RE
23	Thomas, Klaus	MC Lommatzsch	MZ-Eigenbau
25	Fetzko, Bernd	MC Zittau	Eigenbau
27	Neubert, Helmut	MC Aue	MZ-RE
28	Kellermann, Ortwin	MC Stralau	Eigenbau
29	Ehrke, Lothar	MC Ludwigsfelde	MZ-Eigenbau
30	Botor, Olaf	MC Schleizer Dreieck	MZ-HB
31	Piede, Rüdiger	MC Königs-Wusterhausen	Eigenbau
33	Bauer, Thomas	MC Barkas	
		Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
39	Nentwig, Konrad	MC Post Berlin	Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Ausweis

Wertung zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 4

Sonnabend, den 9. Juli 1977
Start gegen 11.25 Uhr
6 Runden = 51,708 km

43	Bürger, Dieter	MC Robur Zittau	Eigenbau
44	Härtel, Wolfgang	MC Glauchau	Sachs
45	Gäbler, Hans-Ulrich	MC Dresden	Kreidler
47	Steltner, Bernd	MC C. Zeiss Jena	Simson Eigenbau
48	Minschke, Peter	MC Wolmirstedt	Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	MC Glauchau	Simson RS
51	Sandig, Bernd	MC Hohenstein-Ernstthal	Simson
54	Siegel, Burkhard	MC Leipzig	Simson-Eigenbau
56	Meißner, Gerald	MC Döbeln	Simson-Eigenbau
57	Lange, Rüdiger	MC Pirna	Simson-Eigenbau
58	Thoma, Heinz	MC Leuna	Jawa-Eigenbau
61	Langer, Uwe	MC RAW „Wilhelm Pieck“ Karl-Marx-Stadt	Minimot
63	Rasse, Manfred	MC Triebes	Simson Eigenbau
64	Gierisch, Dieter	MC Dresden Nord	Jawa Eigenbau
66	Gäbler, Frank	MC Radeberg	Simson
67	Müller, Dietmar	MC Hohenstein-Ernstthal	Kreidler
68	Müller, Ulrich	MC Robur Zittau	Eigenbau
69	Pihan, Siegfert	MC Wolmirstedt	Eigenbau
70	Beck, Gerd	MC Wernigerode	Rascha
72	Häffner, Gunther	MC Meuselwitz	Simson Eigenbau
73	Schreck, Winfried	MC Kraftverkehr Gera	Simson
74	Anacker, Horst	MC Kali Merkers	Eigenbau
75	Zschunke, Konrad	MC Burkhardswalde	Kreidler-Eigenbau
76	Krause, Volker	MC Freital	Eigenbau
77	Hummel, Henrik	MC Oelsnitz	Simson RE
78	Kötting, Harald	MC Eilenburg	Kreidler
80	Püschel, Jörg	MC Brand-Erbisdorf	Uhl-Stein
82	Wegbrod, Volkmar	MC Brand-Erbisdorf	Simson
83	Görg, Benno	MC Nossen	Eigenbau
84	Delling, Martin	MC RAW „Wilhelm Pieck“ Karl-Marx-Stadt	Minimot
87	Birbils, Siegfried	MC Rochlitz	Eigenbau
88	Nowack, Detlef	MC Lychen	Sachs-Eigenbau
89	Billig, Peter	MC Marienberger Dreieck	Uhl-Stein
90	Ehrhardt, Jürgen	MC Schleizer Dreieck	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	MC Hohenstein-Ernstthal	Simson
92	Kunzmann, Thomas	MC Wismut Aue	Kreidler
96	Legère, René	MC Hohenstein-Ernstthal	Minimot
97	Kretzschmar, Dieter	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
98	Jacob, Günther	MC Meißen	Eigenbau
99	Miertzschke, Wilfried	MC Robur Zittau	Eigenbau
100	Keller, Harald	MC Zwickau	MZ-RE
102	Liebeke, Rainer	MC Gotha	Eigenbau
103	Lucas, Thomas	MC Freiberg	Eigenbau
104	Uebigau, Bernd	MC Meißen	Simson-Eigenbau
107	Hänisch, Klaus	MC Wolmirstedt	H-Simson
108	Peisker, Klaus	MC Jüterbog	Kreidler-Eigenbau
109	Schulz, Hilmar	MC Jessen	Eigenbau
111	Weiß, Jürgen	MC Robur Zittau	Sachs

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Liebe Sport- und Campingfreunde!

Der Veranstalter und die Kommission „Camping“ begrüßen Sie herzlich zum „Großen Preis der DDR“ auf dem Sachsenring 1977.

Viele ehrenamtliche Helfer sind tätig, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an der Rennstrecke und auf den Campingplätzen zu ermöglichen.

Zur Gewährleistung einer hohen Ordnung und besonders Brandsicherheit bitten wir in Ihrem eigenen Interesse um Ihr vollstes Verständnis für folgende Maßnahmen und Hinweise:

- Beachten Sie bitte die Hinweise der eingesetzten Helfer!
- Das Zelten ist nur auf einem der 5 Campingplätze gestattet!
- Die Fahrzeuge sind nur auf den von der Campingplatzleitung vorgesehenen Parkplätzen abzustellen!
- Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen ist das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen nicht gestattet! Dazu sind die eingerichteten Stellen zum Abkochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen!
- Alle Sportfreunde werden gebeten, gegenseitig Rücksicht zu nehmen und auf unvernünftige Rennbesucher einzuwirken!
- Beim Bemerkten eines Brandes sind die auf den Campingplätzen vorhandenen Löschgeräte für die sofortige Brandbekämpfung zu benutzen! Die Campingplatzleitung ist sofort zu verständigen!
- Es wird darauf hingewiesen, daß die Sportfreunde und Rennbesucher, die diesen Maßnahmen zuwiderhandeln und den Anweisungen der eingesetzten Helfer nicht Folge leisten, **nach den gesetzlichen Bestimmungen zur Verantwortung gezogen und vom weiteren Besuch der Rennveranstaltung ausgeschlossen werden!**

Wir bedanken uns für Ihr sicherliches Verständnis und wünschen Ihnen schöne und erlebnisreiche Stunden am Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal und eine angenehme, unfallfreie Heimfahrt!

Der Veranstalter
ADMV der DDR
MC Hohenstein-Ernstthal
Rennleitung

Kommission „Camping“
der Organisationsleitung

Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal lädt ein

zum Bergfest

vom 20. bis 28. August 1977

zu den Oktoberfesttagen

vom 6. bis 9. Oktober 1977

im Naherholungsgebiet Pfaffenberg!

Wir bieten Ihnen täglich niveauvolle Kulturveranstaltungen.
Es erwarten Sie viele Schaustellerbetriebe.
Unsere Handelsorganisationen und gastronomischen Einrichtungen
bieten das Beste!

Tägliche Öffnungszeiten: 14 bis 22 Uhr

Brillantfeuerwerk

am 27. August 1977, um 21 Uhr
am 7. Oktober 1977, um 20 Uhr

Wir erwarten Ihren Besuch!

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis L II

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 5

Sonnabend, den 9. Juli 1977
Start gegen 12.10 Uhr
7 Runden = 60,326 km

51	Gruschwitz, Michael	MC Auerbach	MZ-RE
52	Wagner, Klaus	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
53	Dräger, Erwin	MC Zehdenick	MZ-RE
55	Richers, Jürgen	MC Leuna	Eigenbau
59	Oertel, Dieter	MC Greiz	MZ-Eigenbau
60	Oehlschlägel, Frank	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
63	Melzer, Thomas	MC Annaberg-Buchholz	MZ-RE
64	Hentschel, Hardy	MC Bischofswerda	Eigenbau
67	Fichtner, Witlof	MC Coswig	MZ-HB
70	Bachmann, Andreas	MC Post Berlin	Eigenbau
72	Jankowsky, Egon	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
73	Herbst, Dieter	MC Rathenow	MZ-Eigenbau
75	Ulbrig, Frank	MC RAW „Wilhelm Pieck“ Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
77	Herrmann, Lothar	MC Stralau	MZ-Eigenbau
78	Prege, Norbert	MC Premnitz	MZ-RE
80	Röhliche, Rudolf	MC Stralau	MZ-Eigenbau
82	Goßmann, Peter	MC Stralau	MZ-Eigenbau
83	Weinitzke, Knut	MC Oelsnitz	MZ-Eigenbau
84	Findeisen, Bernhard	MC Schönebeck	MZ-HB
92	Groba, Günter	MC Lauchhammer	E. Wolff
93	Rentsch, Joachim	MC Kraftverkehr Gera	MZ
95	Schöppe, Karl-Heinz	MC Burgstädt	MZ-Eigenbau
100	Krüger, Jürgen	MC Post Berlin	Eigenbau
102	Reißmann, Hans-Joachim	MC Dresden	REB-Eigenbau
103	Eggers, Gerhard	MC Frohburger Dreieck	MZ-HB
104	Marx, Uwe	MC Schönebeck	Eigenbau
105	Delock, Andre	MC Potsdam	MZ
107	Holstein, Joachim	MC Radebeul	MZ-HB
108	Berndt, Harry	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
110	Fritsch, Dieter	MC Oelsnitz	MZ-HB
111	Weißpflog, Rainer	MC Marienberger Dreieck	Eigenbau
112	Quaas, Eckhard	MC EVB Erfurt	MZ
113	Bergmann, Jürgen	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
114	Menzel, Dietmar	MC Potsdam	MZ-Eigenbau
115	Wahala, Jörg	MC Wolmirstedt	MZ
116	Gottschalk, Holger	MC Zeitz	MZ-Eigenbau
117	Gorski, Matthias	MC Leipzig	MZ-Eigenbau
119	Naumann, Mathias	MC Burgstädt	Eigenbau
120	Grobe, Ulrich	MC Burgstädt	HB-Eigenbau
121	Mohr, Klaus-Dieter	MC Schleizer Dreieck	MZ
122	Stang, Jens-Uwe	MC Post Berlin	Eigenbau
124	Dahl, Günther	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
125	Grund, Bringfried	MC Kraftverkehr Gera	Eigenbau
130	Häde, Jürgen	MC Stralau	MZ-Eigenbau
131	Brodowski, Wolfgang	MC Aue	MZ-Eigenbau
132	Krauß, Manfred	MC Zwickau	Eigenbau
134	Förster, Peter	MC Leipzig	Eigenbau
135	Tilgner, Frank	MC Sperttourist Leipzig	MZ
137	Wittig, Thomas	MC Auerbach	MZ-RE
138	Eichler, Steffen	MC Radebeul	MZ-HB
142	Riedel, Stephan	MC Aue	MZ-Eigenbau
143	Georgi, Joachim	MC Radebeul	MZ-Eigenbau
144	Eisold, Stephan	MC Burgstädt	MZ-HB
145	Schneider, Bernd	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
146	Benthin, Jürgen	MC Tiefbau Frankfurt	Eigenbau
149	Vogel, Hans-Günther	MC Schleizer Dreieck	MZ-Eigenbau
151	Eggers, Johann	MC Frohburger Dreieck	MZ-HB
152	Renker, Holm	MC Leipzig	Eigenbau
155	Willuns, Herbert	MC Schleizer Dreieck	MZ-Eigenbau

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 6

Sonnabend, den 9. Juli 1977
Start gegen 12.55 Uhr
6 Runden = 51,708 km

1	Weßer, Gernot	MC Riesa	Kreidler
2	Krone, Dietrich	MC Meißen	Kreidler
3	Ritter, Harry	MC Burkhardswalde	Kreidler-Eigenbau
4	Schellig, Klaus	MC Magdeburg	Simson-Eigenbau
5	Kettlitz, Lcthar	MC Calau	Eigenbau
6	Jung, Eberhard	MC Glienicke N.	Kreidler
7	Schaum, Ralf	MC Frohburger Dreieck	Rascha-SEG
8	Schulz, Heiner	MC Jessen	Eigenbau
9	Steinert, Dieter	MC Start Döbeln	Minimot
10	Franke, Kurt	MC Frohburger Dreieck	Eigenbau
11	Müller, Peter	MC Braunkohle Borna	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	MC RAW „Wilhelm Pieck“ Karl-Marx-Stadt	Minimot
14	Krause, Andre	MC Freital	Eigenbau
16	Weidner, Horst	MC W.-P.-Stadt Guben	Minimot
17	Beelitz, Horst	MC Ludwigsfelde	Kreidler
18	Bielig, Detlev	MC Borna	ZM-RE
19	Landwehr, Joachim	MC Frohburg	Bleimo
20	Zimmermann, Michael	MC Simson Suhl	Simson-RS
21	Fendrich, Bedřich	CSSR	Kreidler
22	Sedláček, Karel	CSSR	Kreidler
23	Krmiček, Otto	CSSR	Kreidler
24	Sedlák, Miloslav	CSSR	Kreidler
25	Havrdá, Zbyněk	CSSR	Kreidler
26	Meier, Bernd	MC Zwickau	Simson
27	Vaněček, Jan	CSSR	Kreidler
28	Harder, Bernd	MC Robur Zittau	Eigenbau
15	Zollner, Peter		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	25	25	25	25	25	25														
2.	1	1	1	1	21	21														
3.	24	24	24	21	1	1														
4.	11	21	21	24	24	27														
5.	23	23	23	23	23	23														
6.	4	27	27	27	27															
7.	11	4	4	4	4															
8.	7	11	20	20	20															

Rundentabelle auf Seite 21

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 7

Sonnabend, den 9. Juli 1977

Start gegen 13.40 Uhr

11 Runden = 94,798 km

1	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
2	Wendler, Frank	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
3	Kral, Jiri	CSSR	Yamaha
4	Balaž, Peter	CSSR	Jawa
5	Dörffeldt, Bernd	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
6	Staša, Bohumil	CSSR	Jawa
7	Kaltenbach, Hermann	MC Großenhain	MZ
8	Krause, Dieter	MC Frohburg	MZ-RE
9	Rudelt, Günther	MC „Fritz Heckert“ Karl Marx Stadt	MZ
10	Henning, Frank	MC Burgstädt	MZ-RE
11	Vlaszati, Janos	VR Ungarn	Yamaha
12	Holmar, Istvan	VR Ungarn	Yamaha
14	Kehrer, Johannes	MC Zschopau	MZ-RE
18	Tennstädt, Stefan	MC Auerbach	MZ-RE
22	Hellwig, Eberhard	MC Frohburg	MZ-RE
26	Krause, Volkmar	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ
27	Zingel, Olaf	MC Stralau	Eigenbau
28	Bennowitz, Roland	MC Döbeln	MZ Eigenbau
29	Rockstroh, Klaus	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
30	Schulten, Erich	MC Auerbach	MZ
31	Junghans, Peter	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ Eigenbau
32	Richter, Rainer	MC Dresden	MZ-RE
33	Klätzer, Klaus	MC Aue	MZ
34	Wolhelm, Peter	MC Aue	MZ Eigenbau
35	Heinrich, Frank	MC Calau	Heiko
37	Wilhelm, Siegfried	MC Rothenkirchen	MZ
40	Müller, Johannes	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
41	Szymkowiak, Jerzy	VR Polen	Yamaha
42	Hárstai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha
43	Juhász, Károly	VR Ungarn	Yamaha
44	Arias, Manuel	Kuba	Yamaha
45	Lazo, Jose	Kuba	Yamaha
46	Juhász, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
47	Fige, Josef	VR Ungarn	Yamaha
48	Gunyits, Otto	VR Ungarn	Yamaha
49	Mankiewicz, Ryszard	VR Polen	Yamaha
20	Rennwipp: Multi	1	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	3	43	43	43	43	6	6	6	6	6	6									
2.	43	3	3	11	11	11	11	11	11	11	11									
3.	12	11	11	6	3	3	3	3	3	3	3									
4.		49	6	6	44	44	44	44	44	44	45									
5.		6	44	44	44	43	43	43	43	43	43									
6.			8	20	45	45	45	45	45	45	44									
7.			22		46	46	46	46	46	46	46									
8.			20		20	22	22	22	22	22	32									

8 8
20 4 32

Rennen 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
2.	2	2	2	47	47	47	25	25	25	25										
3.	47	7	5	60	60	60	47	47	47	53										
4.	5	5	47	25	25	25	53	53	53	60										
5.		47	60	14	53		14	60	14	14										
6.		60	25	53	14		60	14	60	8										
7.		48	53	8	8		8	11	8											
8.		25		48	48			8												

Rennen 5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.																					
2.																					
3.																					
4.																					
5.																					
6.																					
7.																					
8.																					

Sonderlauf Veteranenkraftfahrzeuge Sachsenring 1977

Sonntag, den 10. Juli

Kategorie Motorräder Start etwa 11.00 Uhr 2 Runden = 17,236 km

Kategorie Automobile Start etwa 11.30 Uhr 2 Runden = 17,236 km

Nr.	Name	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
Motorrad (Solo)						
296	Gisela Illing	Hohenstein-E., am Sachsenring	NSU 494	494 cm ³	11	1928
287	Lothar Maslosz	Marienberger Dreieck	NSU 22V	500 cm ³	11	1927
2-219	Wolfgang Hofmann	Marienberger Dreieck	Triumph NP 1	500 cm ³	9	1928
2-18	Hans Schubert	Marienberger Dreieck	NSU RS	250 cm ³	9	1927/28
2115	Henry Grampe	Gornau	Wanderer 22V 8 Ven.	705 cm ³	5	1925
363	Gerhard Wägelöhner	Hohenstein-E., am Sachsenring	Schüttloff Tou.	500 cm ³	13,5	1928
3-160	Herbert Schiller	Hohenstein-E., am Sachsenring	BMW R63 Sp.	750 cm ³	24/25	1929
375	Horst Kühnert	Hohenstein-E., am Sachsenring	BMW R62	750 cm ³	18	1928
3-182	Fritz Kirmse	Hohenstein-E., am Sachsenring	AJS Sp.	500 cm ³	14	1930
3-202	Roland Müller	Oelsnitz (Vogtland)	Triumph SSK	350 cm ³	15	1930
3-116	Lothar Illing	Hohenstein-E., am Sachsenring	BMW R11	740 cm ³	18	1930
3-186	Horst Leinweber	Freiberg	BMW R47 RS	500 cm ³	18	1927
3105	Peter Schmidt	Dresden Nord	Saralia 24 UAS Sp.	500 cm ³	22	1929
3103	Friedhelm Werler	Reichenbach	BMW R62	750 cm ³	18	1928
3-201	Herbert Müller	Zeulenroda	BMW R47 RS	500 cm ³	18	1928
3-66	Otto Koch	Kraftverkehr Gera	DKW o Re	247 cm ³	15/5000 U	1927
365	Inge Dwornitschak	Kraftverkehr Gera	BMW R47 RS	494 cm ³	18/22	1927
3141	Günter Dwornitschak	Kraftverkehr Gera	Victoria KR Villa RS	596 cm ³	25	1927
3-180	Gerhard Müller	Schleizer Dreieck	Schüttloff RS	346 cm ³	15	1927
3-178	Elke Fruh	Schleizer Dreieck	Schüttloff Sp.	346 cm ³	15	1924
3-187	Gothard Fruh	Schleizer Dreieck	Schüttloff Sp.	346 cm ³	15	1925
7194	Bünish	Leipziger PS-Veteranen	BMW R71 Sp	750 cm ³	28	1940
3-15	Horst Geilsdorf	Schleizer Dreieck	BMW R47 RS	494 cm ³	18/22	1927
313	Thomas Baderschneider	Schleizer Dreieck	Standard BS 500	496 cm ³	22	1929
3-214	Erich Neumann	Schmölln	Schüttloff Sp.	350 cm ³	15	1928
	Walter Buckmann	Berging Teterow	Norton C51 R5	490 cm ³	28	1928
	Wolfgang Schmieder	Löbnitz (Erzgebirge)	Standard BS 500 Sp	500 cm ³	22	1929
	Walter Göschel	Burkersdorf	Schüttloff	500 cm ³	13,5	1927

Nr.	Name	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
Motorrad (Gespann)						
7-219	Dieter Schubert	Marienberger Dreieck	Norton Manx RS	499 cm ³	40	1950
7-211	Karl-Heinz Fiedler	Modul Karl-Marx-Stadt	Harley VL 31	1200 cm ³	28	1931
7-204	Gerhard Rusch	Schmiedefeld	DKW KM200	200 cm ³	6	1935
710	Peter Polenz	Kraftverkehr Gera	AWO RS	250 cm ³	25	1955
XB 85-36	Reinhard Nösel	Motorradwerk Zschopau	Horex Imperator Sp	400 cm ³	28	1956
Automobil						
7-164	Liebhard Neef	Wismut Aue	Zündapp KS600 RS	597 cm ³	28	1938
7130	Ludwig Müller	Leipziger PS-Veteranen	Rudge Replica RS	500 cm ³	30	1933
	Horst Bräuer					
	Frau Bräuer					
7 215	Günter Alberts	Modul Karl-Marx-Stadt	BMW RS	500 cm ³	26	1939
3-125	Jürgen Kretzschmar	Leipzig	Standard CS500 RS	500 cm ³	22	1928
789	Heinz Wächtler	Gornau	Zündapp KS600 Sp	600 cm ³	28	1934
426	Joachim Möckel	Reichenbach	Freita S23	1306 cm ³	20	1936
4-167	Manfred Selle	Halle	BMW DA4 Sp	750 cm ³	15	1930
4159	Gerd Waldinger	Löbau	BMW DA3 Sp	743 cm ³	18	1930
4126	Martin Heuschkel	Hohenstein-E., am Sachsenring	Opel Kabrio	1010 cm ³	20	1929
539	Günter Leimann	Burgstädt	Mercedes St.	2600 cm ³	10/50	1926
8103	Werner Niebuhr	Post Berlin	Adler Trumpf. Sp	1700 cm ³	48	1935
855	Siegfried Hiller	Zschopau	BMW 319/1 Sp	1898 cm ³	55	1936
866	Klaus Gutschick	Hohenstein-E., am Sachsenring	Opel 1,2 R.	1186 cm ³	22	1932
8-121	Peter Schild	Gornau	Opel 120/12 C	1186 cm ³	22	1935
8-126	Berta Bach	Oelsnitz (Vogtland)	NSU/Fiat 508 Sp	1082 cm ³	32	1937
8-62	Keiner Eckhardt	Simson Suhl	BMW 328 Sp	2000 cm ³	80	1938
8-157	Reiner Schott	Hohenstein-E., am Sachsenring	Opel 4/20 Kab.	1010 cm ³	20	1929
	Romi Dülke	Leipziger PS-Veteranen	Fiat 500/85 B	1000 cm ³	36	1935
	Wolfgang Beetz	Hohenstein-E., am Sachsenring	Horch 8	5000 cm ³	100	1930
8-139	Eberhard Heil	Hohenstein-E., am Sachsenring	Hansa Loyd	1081 cm ³	28	1936

Kategorie Spezialtourenwagen

A 21 bis 600 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 8

Sonntag, den 10. Juli 1977

Start gegen 12.30 Uhr

8 Runden = 68,944 km

1	Wöhner, Wolfgang	MC Gotha	Trabant
2	Aßmann, Helmut	MC Gotha	Trabant
3	Kessler, Hans-Dieter	MC Schmalkalden	Trabant
5	Schumann, Klaus	MC Lützkendorf	Trabant P 601
6	Heimbürger, Ulf	MC EVB Erfurt	Trabant 601 S
7	Tschasche, Michael	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	Trabant
8	Regel, Georg	MC Gera	Trabant
11	Hiemisch, Karl	MC Greiz	Trabant
13	Nefe, Bruno	MC Gotha	Trabant
14	Georg, Andreas	MC Lockwitzgrund	Trabant
15	Pelz, Hans-Jürgen	MC Hoyerswerda	Trabant
16	Kleinz, Uwe	MC Eisenach	Trabant
18	Walter, Dieter	MC FSE Berlin	Trabant
19	Anders, Jürgen	MC Gotha	Trabant
20	Kraft, Stromhard	MC Bischofswerda	Trabant
26	Hromada, Dieter	MC Leipzig	Trabant
27	Brand, Reiner	MC Gotha	Trabant
28	Langer, Bernd	MC Bischofswerda	Trabant
30			
34	Jäger, Hans-Peter	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	Trabant
36	Schwarz, Manfred	MC Lockwitzgrund	Trabant
38	Heinecke, Klaus	MC Salzland Staßfurt	Trabant HK
40	Forbig, Peter	MC Gotha	Trabant
43	Krautwurst, Günther	MC Sonneberg	Trabant
46	Gohlke, Klaus	MC FSE Berlin	Trabant
47	Hoppstock, Otto	MC Kraftverkehr Leipzig	Trabant
48	Gaida, Udo	MC Frohburg	Trabant
49	Möbus, Hans-Dieter	MC Leipzig	Trabant
52			
53	Fernau, Hans	MC Magdeburg	Trabant
55	Bär, Manfred	MC Schleiz	Trabant
60	Eissler, Frank	MC Leipzig	Trabant

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Rennwagen

B 8 bis 1300 ccm L II

Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 9

Sonntag, den 10. Juli 1977

Start gegen 13.25 Uhr

8 Runden = 68,944 km

45	Staecker, Klaus	MC Lockwitzgrund	Shiguli
46	Jurisch, Ulrich	MC Bautzen	Shiguli HTS
48	Kernchen, Norbert	MC Meiningen	Lada
49	Queitsch, Bernd	MC Rackwitz-Delitzsch	HTS 77
50	Kasper, Bernd	MC Dresden	SEG M 77
51	Hauser, Horst	MC Stendal	Shiguli Melkus
52	Weiß, Peter	MC Lockwitzgrund	Shiguli
56	Steinmetz, Ludwig	MC Cottbus	SEG
57	Otto, Eberhard	MC RAW „Wilhelm Pieck“ Karl-Marx-Stadt	Shiguli
58	Gerth, Klaus-Ulrich	MC Schmölln	Lada
59	Berger, Manfred	MC Bitterfeld	Shiguli HTS
62	Lehmann, Manfred	MC Post Berlin	Melkus 2101
64	Ludwig, Klaus	MC Zwickau	SEG Shiguli
65	Siegert, Heinz	MC Chemie Leipzig	Shiguli Melkus
67			
68	Lehmann, Peter	MC Post Berlin	SEG III
69			
71			
72	Schröder, Siegfried	MC BKK Lauchhammer	SEG Lada
73	Willmann, Joachim	MC Post Berlin	Shiguli HTS
75	Görlitz, Horst	MC Finsterwalde	SEG III
77	Schulz, Martin	MC Post Berlin	Shiguli
78	Schaller, Dieter	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	Shiguli
85	Petri, Wolfgang	MC Kraftverkehr Leipzig	HTS
94	Vogel, Hans-Jürgen	MC Jena	SEG Lada
96	Günther, Manfred	MC Scheibenberg	MT 77

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Ehrenpreise

stifteten bis zur Drucklegung des Programmes folgende Betriebe und Institutionen

Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband
Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal
Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal
Rat des Bezirkes Karl-Marx-Stadt
VVB Automobilbau Karl-Marx-Stadt
VEB aerosol-automat Karl-Marx-Stadt
VEB Anlagenbau Hohenstein-Ernstthal
VEB (K) Bau Hohenstein Ernstthal
VEB Blechblasinstrumente Markneukirchen
PGH Bauhütte St. Egidien
VEB Bühnentrkot Hohenstein-Ernstthal
VEB Diwanddeckenweberei Lichtenstein
VEB ESDA Kombinat Thalheim
VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg
VEB „Glück auf“-Brauerei Gersdorf
PGH „Glück auf“ Gersdorf
SGB groled Oberlungwitz
VEB Grubenlampe Zwickau
Handwerkskammer des Bezirkes Karl-Marx-Stadt
VEB Heimtextilien Lichtenstein
VEB Herrenstrümpfe Oberlungwitz
VEB Hydroflex Plauen
VEB Ifa Ingenieurbetrieb Hohenstein-Ernstthal
VEB Ifa Kombinat Suhl
VEB Kraftverkehrskombinat Karl-Marx-Stadt
Kreiskonsumgenossenschaft Hohenstein-Ernstthal
VEB Lichtensteiner Herrenkonfektion
VEB Malitex Hohenstein-Ernstthal
VEB Meßgerätewerk Beierfeld
PGH Motor Lichtenstein
VEB Musima Markneukirchen
Nationale Front, Kreisausschuß Hohenstein-Ernstthal
VEB Nickelhütte St. Egidien
VEB Oberlungwitzer Steppdecken
Firma Christoph Otto, Lichtenstein
Rat der Stadt Lichtenstein
Rat der Stadt Oberlungwitz
VEB Sachsenring, „Galvanik“ Oberlungwitz
VEB Spedition Hohenstein-Ernstthal
Staatliche Versicherung, Bezirksdirektion Karl-Marx-Stadt
VEB Starkstromanlagenbau Karl-Marx-Stadt
VEB Strickerei Oberlungwitz
VEB Strickwaren Oberlungwitz
VEB Textilwerke „Palla“, Glauchau
VEB (K) Tief- und Straßenbau Hohenstein-Ernstthal
Transpress-Verlag Berlin
VEB Trikola Burgstädt
VEB Trikotagenwerk Hohenstein-Ernstthal
VEB Trikotagenwerk Oberlungwitz
VEB Vogtländische Kunstlederfabrik Tannenbergesthal
VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal
Warenzeichenverband „Malimo“, Reichenbach (Vogtland)
VEB Wattana Lichtenstein
VEB Weberei Moderner Raumtextilien Hohenstein-Ernstthal
VE Wohnungsbaukombinat Karl-Marx-Stadt
VEB Wohnraumtex Hohenstein-Ernstthal
VEB Ziegelkombinat Karl-Marx-Stadt

Die Aufstellung erfolgte in alphabetischer Reihenfolge

Motorrennsport-Tombola

Es kommen folgende Preise zur Verlosung:

1. Preis	1 Zelt
2. Preis	1 Klappfahrrad
3. Preis	1 Fotoapparat
4. Preis	1 Picknick Koffer
5. Preis	1 Campingstuhl und 1 Campingsessel
6. Preis	1 Luftmatratze
7. Preis	1 Ladegerät für PKW
8. Preis	1 Fotoapparat
9. Preis	1 Heim-Gymnastik-Matte
10. Preis	1 Damenarmbanduhr
11. Preis	1 Reisekoffer
12. Preis	1 Warnsignalleuchte
13. Preis	1 Liegestuhl
14. Preis	1 Liegestuhl
15. Preis	1 Collegtasche
16. Preis	1 Ladegerät
17. Preis	1 Reisetasche
18. Preis	1 faltgarage für Zweiradfahrzeug
19. Preis	1 Herrenarmbanduhr
20. Preis	1 Fahrzeugpflegekoffer
21. bis	
30. Preis	je 1 Sachsenringsouvenir

1. Die Verlosung findet am Renntag an der Rennstrecke statt.
2. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
4. Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
7. Die Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
8. Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 10. Juli 1977, in der Zeit von 16 bis 18 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen. Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb vierzehn Tage in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

Rennleitung Sachsenring

Kategorie Spezialtourenwagen

A 22 bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR Einzelmeisterschaft

Rennen 10

Sonntag, den 10. Juli 1977
Start gegen 14 15 Uhr
8 Runden = 68,944 km

23	Vojtech, Zdenek	CSSR	Skoda S 130 RS
27	Ondrejik Vladimir	CSSR	Skoda S 130 RS
33	Enge, Bretislov	CSSR	Skoda S 130 RS
49	Martinovsky, Peter	CSSR	Skoda S 120 R
50	Kindermann, Peter	MC Zittau	Wartburg 353
51	Bares Ladislav	CSSR	Skoda S 130 RS
52	Korth Werner	MC Autotrans Berlin	Shiguli
54	Tomasek Vlastimil	CSSR	Skoda S 130 RS
62	Kornacker Horst	MC Potsdam	WAS 21011
66	Müller, Bernd	MC Greiz	Lada
68			
69	Isensee, Dietmar	MC Stendal	Wartburg 353
70	Voigt, Hans Peter	MC Spremberg	Wartburg 353
71	Ziener Dieter	MC Post Berlin	WAS 2101
77	Kloss Dietmar	MC Lockwitzgrund	Wartburg 353
80	Krause Klaus Peter	MC Gotha	Zastava
83	Zimmermann, Bernd	MC Lockwitzgrund	Lada
84	Reich, Wolfgang	MC Eisenach	Wartburg 353 W
85	Günther, Morfried	MC Scheibenberg	Wartburg
86	Gebhard Horst	MC Scheibenberg	Wartburg 353 W
87	Thomas Lothar	MC Lockwitzgrund	Si da
88	Mücke, Peter	MC ATT Berlin	Zastava
90	Kindel Harry	MC Post Berlin	WAS
96	Sonntag, Sieghard	MC Marienberg	Wartburg W

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Rennwagen

B 8 bis 1300 ccm L I

Wertungslauf zur DDR Einzelmeisterschaft

Rennen 11

Sonntag, den 10. Juli 1977
Start gegen 15.15 Uhr
8 Runden = 68,944 km

22	Jilek Karel	CSSR	MTX 1-03
23	Lim, Vaclav	CSSR	Avia
25	Patlejš, Albin	CSSR	WAS
26	Valovice Frantisek	CSSR	MTX 1-03
27	Vancura Jiri	CSSR	MTX 1-03
29	Surawka Jaroslav	CSSR	MTX 1-03
33	Mlcek Jaroslav	CSSR	MTX 1-03
34	Moskal, Jiri	CSSR	MTX 1-03
60	Köhmstedt, Rüdiger	MC Eisenach	Lada
61	Worm Volker	MC Kraftverkehr Leipzig	HTS
66	Juppe Werner	MC Lockwitzgrund	Shiguli
80	Klinger Günther	MC Post Leipzig	Lada
81	Melkus Ulli	MC Post Dresden	SEG M 77
82	Lindner, Heiner	MC Leipzig	SRG MT 77
86	Küther, Wolfgang	MC Betonwerk Dresden	SEG
87	Günther, Wolfgang	MC Finsterwalde	Lada SEG
88	Hoffmann, Helmut	MC Post Berlin	
90	Krug, Wolfgang	MC Großenhain	Lada SEG
91	Thaßler, Hartmut	MC Rockwitz-Delitzsch	HTS 77
92	Kramer, Frieder	MC Zwickau	SEG Shiguli
93	Günther, Klaus	MC EVB Erfurt	SRG MT 77
95	Wanielik, Helmut	MC Post Berlin	SEG
96	Melkus, Heinz	MC Post Dresden	
97	Kuhn, Manfred	MC Post Berlin	Zastava
98	Nagelschmidt, Frank	MC EVB Erfurt	Lada

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Auf Wiedersehen

am 29., 30. und 31. Juli 1977 auf dem

Schleizer Dreieck

Unser Programm

Motorradrennen der Klassen bis 50, 150 und 250 ccm
(Lizenz und Ausweis)

Automobilrennen

Nationale Rennen: A2 600, A2 1300, B8 1300 ccm

Pokalläufe der sozialistischen Länder: A2 1300, B8 1300 ccm

Internationales Sportwagenrennen: B6 1300 ccm

und am 24. Juli 1977 zum

Pokallauf der sozialistischen Länder im K-Wagen-Sport

Kartenvorverkauf

und Bestellungen zu unserer Rennveranstaltung vom 29. 7. bis 31. 7. 1977 für Camping-, Tribünen- und Streckenkarten bei Kurt Hahn, 655 Schleiz, Pfortengasse, oder Rennleitung, 655 Schleiz. Drei- und Zwei-Tageskarten für die Rennveranstaltung werden im Vorverkauf verbilligt abgegeben.

Zeltplatzgenehmigungen und Genehmigungen für Sonderparkplätze gelten nicht als Eintrittskarten für die Veranstaltung.

Tribünen: Start und Ziel, Buchhübel, Seng

Camping:

ist nur mit Zeltplatzgenehmigung der Rennleitung auf freigegebenen Campingplätzen in der Zeit vom Donnerstag, dem 28. 7., bis Montag, dem 1. 8. 1977, in der Seng, Buchhübel und Waldkurve möglich.

Beachten Sie die Zeltplatzordnung!

Kfz-Hilfsdienst und Tankstellendienst zum Sachsenring-Rennen 1977

Hilfsbereitschaftsplan für Kraftfahrzeuge am 8., 9. und 10. Juli 1977
im Kreis Hohenstein-Ernstthal für Unterwegshilfe

Dienstbereit: 7.00 bis 22.00 Uhr

8. 7. 1977 Fa. Eisermann, Gersdorf, Hauptstraße 265
Telefon: Gersdorf 309

9. 7. und 10. 7. 1977 PGH Motor-Elektrik, Oberlungwitz, Karl-Marx-Straße 178
Telefon: Karl-Marx-Stadt 85 23 95

PGH Motor, Lichtenstein, Äußere Zwickauer Straße 16
Telefon: Lichtenstein 21 60

Fa. Bürger, Oberlungwitz, Karl-Marx-Straße 76
Telefon: 33 32

Tankstellendienst am 9. und 10. Juli 1977

TS-Nr.	Anschrift	9. 7. 1977	10. 7. 1977
MVT 1526	Hohenstein-Ernstthal Goldbachstraße 7	7.00–18.00 Uhr VK 79, VK 88, DK	9.00–17.00 Uhr
MTV 1514	Gersdorf Hauptstraße 106	7.00–18.00 Uhr	14.00–18.00 Uhr VK 79, VK 88
MRT 1214	Glauchau Dr.-W.-Külz-Straße	7.00–17.00 Uhr	14.00–18.00 Uhr
MRT 1159	Karl-Marx-Stadt Bergstraße		durchgehend Superkraftstoff, Sonder-VK
MVT 1542	Karl-Marx-Stadt Jägerstraße 8		durchgehend
MVT 1555	Lichtenstein Zwickauer Straße	7.00–18.00 Uhr VK 79, VK 88, Sonder-VK	8.00–18.00 Uhr
MRT 1172	Meerane Autobahn	6.00–18.00 Uhr	7.00–20.00 Uhr Superkraftstoff, Sonder-VK
MVT 1575	Oberlungwitz Hofer Straße 78	7.00–18.00 Uhr	14.00–18.00 Uhr VK 79, VK 88
MVT 1647	Oberlungwitz Hofer Straße 42	7.00–18.00 Uhr	14.00–18.00 Uhr VK 79, VK 88, Sonder-VK
MRT 1187	Röhrsdorf Autobahn		durchgehend Superkraftstoff, Sonder-VK
MRT 1198	Zwickau Reichenbacher Straße 115		durchgehend Sonder-VK
MRT 1200	Zwickau Autobahn		durchgehend Superkraftstoff, Sonder-VK
MRT 1195	Zwickau Dr.-Friedrichs-Ring	7.00–17.00 Uhr	8.00–18.00 Uhr Superkraftstoff, Sonder-VK

Geworben durch: _____

1 Mark Aufnahmegebühr ist beigefügt

Aufnahme-Antrag

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den

ADMV der DDR

Motorsportclub

Ort: _____

Datum: _____

Unterschrift: _____

Name: _____ Vorname: _____

geboren am: _____ in: _____

Anschrift: _____

Beruf: _____ Tel. (Amt): _____

DPA-Nr.: _____ Sportabzeichen: Gold – Silber – Bronze
GST-Mehrkampfabzeichen

Interesse für: _____

Für Fahrzeugbesitzer

Kfz: _____ Typ: _____

Die Leitung des MC _____ bestätigt mit

Wirkung vom _____ die Aufnahme des Antragstellers

Stempel

Unterschrift

HO-Gaststätten Hohenstein-Ernstthal

erwarten Ihren Besuch

Hotel Sachsenring, Altmarkt 19	Speiserestaurant, Barbetrieb, Saal
Braunes Roß, Altmarkt 21	Speiserestaurant
Sportgaststätte Friedrich-Engels-Str. 26	Wohngebietsgaststätte
Stadtcafé Dr.-Wilhelm-Külz-Platz 1a	Tagescafé
Berggasthaus, Pfaffenberg	Ausflugsgaststätte
Grillbar, Weinkellerstr. 8	Geflügelgrill
Kreiskulturhaus, Logenstr. 2	Wohngebietsrestaurant
Albertschlößchen Ernst-Schneller-Str. 1	Wohngebietsgaststätte

In allen Gaststätten erhalten Sie ein ausreichendes
Angebot von Speisen und Getränken.