

HO-Gaststätten Hohenstein-Ernstthal

erwarten Ihren Besuch

Hotel Sachsenring, Altmarkt 19	Speiserestaurant, Barbetrieb, Saal
Braunes Roß, Altmarkt 21	Speiserestaurant
Sportgaststätte Friedrich-Engels-Str. 26	Wohnbereichsgaststätte
Stadtcafé Dr.-Wilhelm-Külz-Platz 1a	Tagescafé
Berggasthaus, Pfaffenberg	Ausflugsgaststätte
Grillbar, Weinkellerstr. 8	Geflügelgrill
Kreiskulturhaus, Logenstr.	Wohnbereichsrestaurant
Albertschlöbchen Ernst-Schneller-Str. 1	Wohnbereichsgaststätte

In allen Gaststätten erhalten Sie ein ausreichendes Angebot von Speisen und Getränken.

Großer Preis des ADMV der DDR

Internationales Sachsenring-Rennen

7.-9. Juli 1978

Hohenstein-Ernstthal

Org.-Exemplar



Veranstalter:
Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband der DDR
Mit der Durchführung beauftragt:
Motorsportclub Hohenstein-Er. Am Sachsenring

MZ



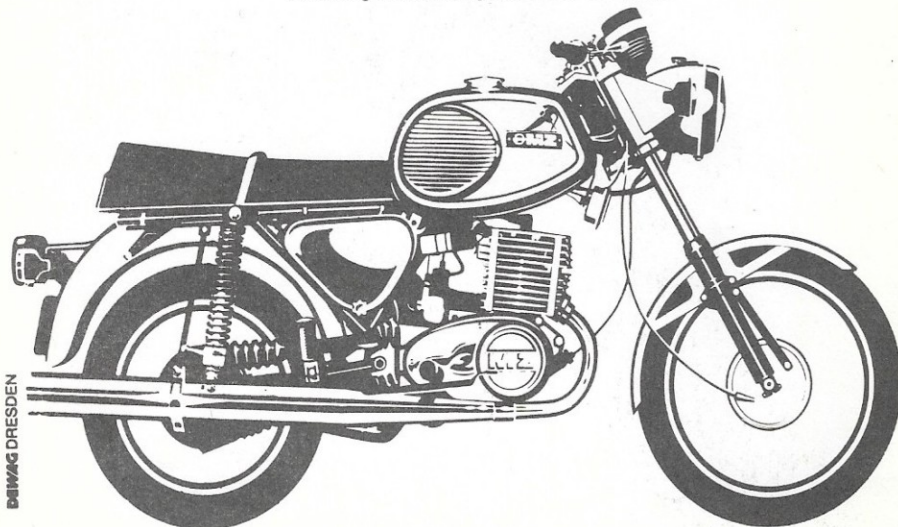
TS 250/1

Imponierend bei dieser 250-cm³-Maschine ist die konsequente Weiterentwicklung bewährter MZ-Konstruktionsprinzipien. Der jetzt zur Verbesserung der Kühlverhältnisse mit einer horizontalen Verrippung ausgestattete Motor erhielt ein neues Fünfgang-Getriebe, mit dem die optimale Nutzung der Leistung in allen Drehzahlbereichen ermöglicht wird. Neben zahlreichen Detailverbesserungen verdienen vor allem die neue Teleskopgabel mit noch günstigerer Radführung und weiter verbesserten Fahreigenschaften besondere Erwähnung. Das Luxusmodell wird generell mit Drehzahlmesser geliefert.

Technische Kurzdaten TS 250/1

Leistung 19 DIN-(21 SAE-)PS bei 5 200 - 5 500 min⁻¹

Beschleunigung von 0 auf 80 km/h = 7,1 sec
Höchstgeschwindigkeit etwa 130 km/h



VEB DRESDEN

VEB Motorradwerk Zschopau · DDR - 936 Zschopau



Internationales Sachsenringrennen für Motorräder und Automobile auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal

Großer Preis des ADMV der Deutschen Demokratischen Republik 1978

1. Lauf zur Meisterschaft der DDR

Bestenermittlung des ADMV der DDR
Sonderlauf für Kfz-Veteranen

Training

Freitag, den 7. Juli 1978, von 8.00 bis 16.45 Uhr
Sonnabend, den 8. Juli 1978, von 15.00 bis 17.00 Uhr
Sonntag, den 9. Juli 1978, von 8.00 bis 10.45 Uhr

Rennen

Sonnabend, den 8. Juli 1978, Start 9.00 Uhr Motorräder
Sonntag, den 9. Juli 1978, Start 11.00 Uhr Kfz-Veteranen
12.30 Uhr Automobile

Offizielles Programm

Preis 1 Mark einschließlich Tombola
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!
Änderungen vorbehalten!

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
Beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal, am Sachsenring



Internationales Sachsenringrennen für Motorräder und Automobile auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal

Großer Preis des ADMV der Deutschen Demokratischen Republik 1978

1. Lauf zur Meisterschaft der DDR

Bestenermittlung des ADMV der DDR
Sonderlauf für Kfz-Veteranen

Training

Freitag, den 7. Juli 1978, von 8.00 bis 16.45 Uhr
Sonnabend, den 8. Juli 1978, von 15.00 bis 17.00 Uhr
Sonntag, den 9. Juli 1978, von 8.00 bis 10.45 Uhr

Rennen

Sonnabend, den 8. Juli 1978, Start 9.00 Uhr Motorräder
Sonntag, den 9. Juli 1978, Start 11.00 Uhr Kfz-Veteranen
12.30 Uhr Automobile

Offizielles Programm

Preis 1 Mark einschließlich Tombola
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!
Änderungen vorbehalten!

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
Beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal, am Sachsenring

Liebe Zuschauer, wertige Gäste!

Zum Internationalen Sachsenringrennen 1978 um den „Großen Preis des ADMV der DDR“ heißen wir Sie in Hohenstein-Ernstthal herzlich willkommen.

Die größte motorsportliche Veranstaltung unserer Republik findet wenige Wochen nach dem 5. Verbandstag des ADMV der DDR statt, jenem bedeutenden Ereignis, zu dem alle Motorsportler aufgerufen wurden, all ihre Tatkraft, ihr Wissen und Können einzusetzen für eine vielfältige motorsportliche und motortouristische Betätigung, für ein reiches geistig-kulturelles Leben und für eine hohe Ordnung und Sicherheit auf den Straßen und Gewässern der DDR.

Der Motorsportverband unseres Landes schafft damit gute Grundlagen, Ratgeber und Helfer für die ständig wachsende Zahl unserer motorisierten Bürger zu sein und hilft ihnen beim Wettbewerb „Sportstafette DDR 30“, in Vorbereitung des 30. Jahrestages der Gründung der Deutschen Demokratischen Republik neue hohe Leistungen zu erreichen.

So setzt auch die diesjährige Veranstaltung auf dem Sachsenring die in den letzten Jahren entstandene und bewährte Tradition fort, sowohl Startmöglichkeiten für die vielen nach vorn drängenden jungen Motorsportler zu bieten als auch interessante und faire Wettkämpfe zwischen den Fahrern unserer Republik und aus den befreundeten sozialistischen Bruderländern auszutragen.

Wir wünschen Ihnen dazu, liebe Freunde des Motorsports, erlebnisreiche Stunden am Sachsenring, einen angenehmen Aufenthalt in Hohenstein-Ernstthal und eine unfallfreie Heimreise.

Für Gesundheit, Leistungsfähigkeit,
Erholung und Lebensfreude – treibt alle Sport!

Präsidium des ADMV der DDR

Hinweis für alle Rennbesucher:

**Am Freitag, dem 7. Juli 1978, findet um 18.00 Uhr
am Guthrie-Stein, Sachsenring, eine**

EHRUNG

aller auf dem Sachsenring tödlich verunglückten Rennfahrer statt.

Alle interessierten Rennbesucher sind eingeladen und stellen sich dazu 17.45 Uhr am Fahrerlager.

Das Präsidium des ADMV bittet die Rennbesucher im Interesse der Sicherheit auf der Rennstrecke, alle Kranz- und Blumenspenden nur anlässlich dieser Veranstaltung am Guthrie-Stein niederzulegen.

Organisationskomitee

Vorsitzender:	Horst Schlimper, Präsident des ADMV der DDR
Stellv. Vorsitzender:	Wolfgang Uhlemann, Mitglied des Büros des Präsidiums des ADMV der DDR
Gerd Thom	Sekretär des Org.-Komitees und Generalsekretär des ADMV der DDR
Otto Sievert	Sekretär des Org.-Komitees und Schatzmeister des ADMV der DDR
Heinz Gornik	Sekretär des Org.-Komitees und Vorsitzender MC Hohenstein-Ernstthal
Adalbert Borchert	Sekretär der SED-Kreisleitung, Hohenstein-Ernstthal
Horst Posseckel	Vorsitzender des FDGB-Kreisvorstandes
Kurt Forster	1. Stellv. des Vors. des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal
Dr. Erich Baumgarten	Vorsitzender der Bezirksleitung des ADMV der DDR
Horst Bigus	Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal
Heinz Steudel	Stabschef der BDVP Karl-Marx-Stadt
Manfred Türpe	Stellv. des Vors. des Bezirksvorstandes des DTSB der DDR
Gerhard Süß	Direktor der Bezirksdirektion Straßenwesen
Siegfried Pfefferkorn	Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes
Bernd Joost	1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung
Christian Haubold	Rennleiter
Bernd Hofmann	Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal
Waltraud Gilis	Leiterin des Veranstaltungsdienstes d. ADMV der DDR
Heinz Günther	Vorsitzender der Kommission Sicherheit
Helmut Schubert	Vors. der Kommission Handel und Versorgung
Heinz Friedrich	Vors. der Kommission Verkehr
Roland Hegewald	Vors. der Kommission Transportwesen
Horst Mehl	Vors. der Kommission Finanzen
Dieter Haase	Vors. der Kommission Transportkoordinierung Verkehrsführung und Parkplätze
Peter Geiler	Vors. der Kommission Camping
Dr. Karl-Heinz Jahn	Vors. der Kommission Gesundheitswesens
Herta Rönitz	Vors. der Kommission Kultur
Eberhard Rauschenbach	Vors. der Kommission Landwirtschaft
Gottfried Richter	Vors. der Kommission Forstwirtschaft
Günter Tomaschewsky	Vors. der Kommission Agit./Prop.
Hans Severin	Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR
Heinz Könitzer	Geschäftsführer des MC Hohenstein-Ernstthal

Rennleitung

Heinz Gornik	Org.-Leitung
Christian Haubold	Rennleiter
Eberhard Marschner	Trainingsleiter
Walter Lässig	Starter
Dieter Arzt	Fahrerlagerobmann
Helmut Felsner	Streckenaufbau
Günther Rößner	Streckenbeobachterobmann
Bernd Jahme	Maschinenabnahme
Heinz Seidler	Örtliche Organisation
Manfred Patschäke	Örtlicher Aufbau
Fritz Schmidt	Straßenwesen
Lothar Fritzsche	Ordnung und Sicherheit
Werner Leistner	Org.-Sekretär
Jochen Vieweg	Quartieramt
Günther Hering	Pressebüro
Horst Mehl	Finanzen
Horst Mensch	Propaganda/Parkplätze
Rüdiger Daßler	VPKA Hohenstein-Ernstthal
Heinz Lasch	Bezirksleitung ADMV der DDR
Dr. Horn	Rennarzt
Reingad Selbmann	Rennsekretärin
Rudolph Thiele	Zeremoniell

Internationale Jury und Sportkommissare

Vorsitzender:	Herr Gerhard Johst, Frohburg
Mitglieder:	Herr Albert Gärtner, Zittau
	Herr Heinz Lindner, Leipzig
	Herr Klaus Brummer, Grimma
	Herr Peter Franke, Karl-Marx-Stadt
	Herr Klaus Löbig, Oberlichtenau
	und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder

Durchschnittsgeschwindigkeit

für eine Sachsenring-Runde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 30 Sekunden \triangleq 114,90 km/h	3 Minuten 26 Sekunden \triangleq 150,61 km/h
4 Minuten 25 Sekunden \triangleq 117,07 km/h	3 Minuten 24 Sekunden \triangleq 152,08 km/h
4 Minuten 20 Sekunden \triangleq 119,32 km/h	3 Minuten 22 Sekunden \triangleq 153,51 km/h
4 Minuten 15 Sekunden \triangleq 121,66 km/h	3 Minuten 20 Sekunden \triangleq 155,12 km/h
4 Minuten 10 Sekunden \triangleq 124,09 km/h	3 Minuten 18 Sekunden \triangleq 156,69 km/h
4 Minuten 05 Sekunden \triangleq 126,63 km/h	3 Minuten 16 Sekunden \triangleq 158,29 km/h
4 Minuten 00 Sekunden \triangleq 129,27 km/h	3 Minuten 14 Sekunden \triangleq 159,92 km/h
3 Minuten 55 Sekunden \triangleq 132,02 km/h	3 Minuten 12 Sekunden \triangleq 161,59 km/h
3 Minuten 50 Sekunden \triangleq 134,89 km/h	3 Minuten 10 Sekunden \triangleq 163,29 km/h
3 Minuten 45 Sekunden \triangleq 137,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden \triangleq 165,03 km/h
3 Minuten 40 Sekunden \triangleq 141,02 km/h	3 Minuten 06 Sekunden \triangleq 166,80 km/h
3 Minuten 35 Sekunden \triangleq 144,30 km/h	3 Minuten 04 Sekunden \triangleq 168,61 km/h
3 Minuten 30 Sekunden \triangleq 147,74 km/h	3 Minuten 02 Sekunden \triangleq 170,47 km/h
3 Minuten 28 Sekunden \triangleq 149,16 km/h	3 Minuten 00 Sekunden \triangleq 172,36 km/h

***Rat der Stadt
Hohenstein-Ernstthal
lädt ein***

zum Bergfest

vom 19. bis 27. August 1978

zu den Oktoberfesttagen

vom 6. bis 8. Oktober 1978
im Naherholungsgebiet Pfaffenberg!

Wir bieten Ihnen täglich niveauvolle Kulturveranstaltungen.
Es erwarten Sie viele Schaustellerbetriebe.
Unsere Handelsorganisationen und gastronomischen Einrichtungen
bieten das Beste!

Tägliche Öffnungszeiten: 14 bis 22 Uhr

Brillantfeuerwerk

am 27. August 1978, um 21 Uhr
am 7. Oktober 1978, um 20 Uhr

Wir erwarten Ihren Besuch!

**Hinweise
der Deutschen Volkspolizei und der Rennleitung
für Rennbesucher**

Aufmerksam und rücksichtsvoll – ich bin dabei

Werte Rennbesucher, liebe Sport- und Campingfreunde!

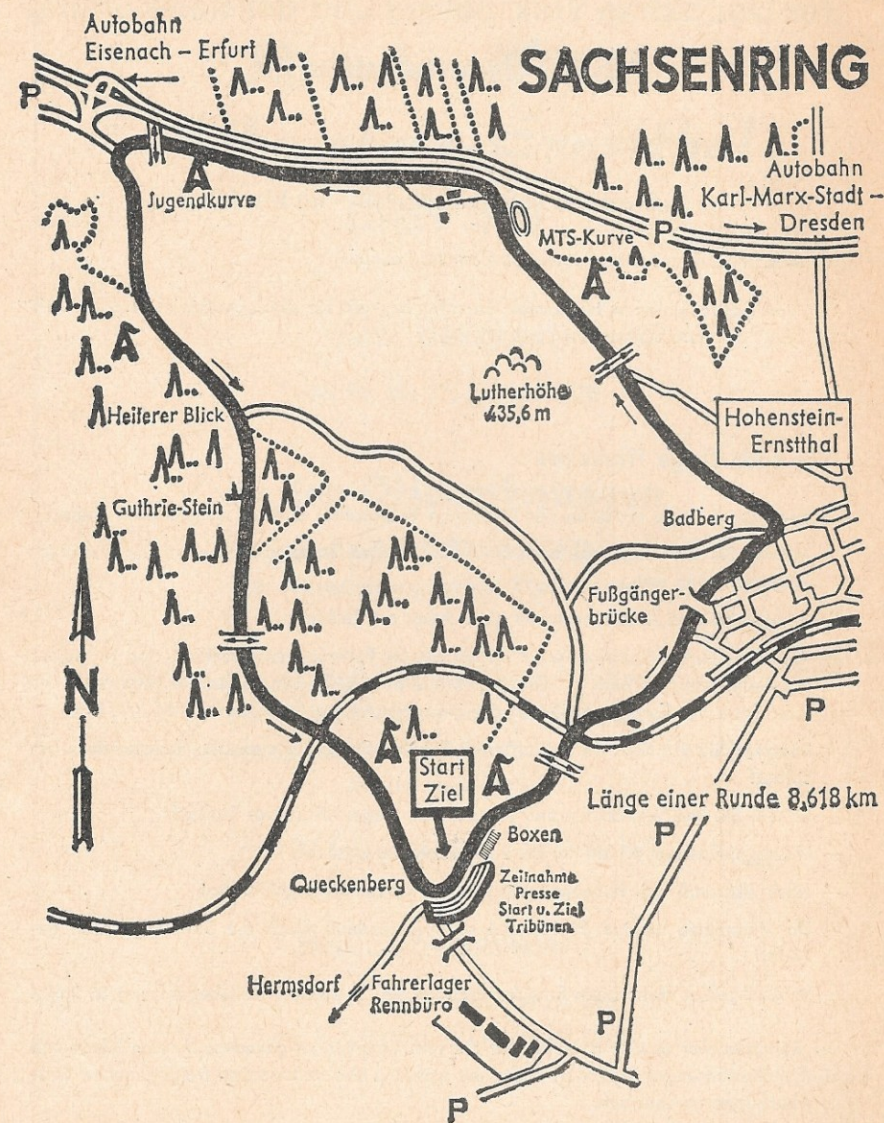
Das Volkspolizei-Kreisamt Hohenstein-Ernstthal begrüßt Sie zum „Großen Preis des ADMV der DDR“ auf dem Sachsenring.

Hier noch einige Hinweise:

- Beachten Sie alle Hinweise der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Helfer!
- Melden Sie sich umgehend nach Eintreffen auf den Campingplätzen bei der jeweiligen Zeltplatzleitung an!
- Bringen Sie Ihre Zeltplatznummer gut sichtbar am Zelt an!
- Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung bzw. der Ordnungskräfte auf und gewährleisten Sie beim Aufstellen Ihrer Zelte die Bewegungsfreiheit der Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, DRK und VP)!
- Beachten Sie das Rauchverbot im Wald. Das Rauchen ist nur an den Raucherinseln gestattet!
- Sichern Sie Ihre Wertsachen und persönlichen Gegenstände vor Verlust!
- Flüssiggasflaschen dürfen nur bis 5 kg verwendet werden!
- Nach Abschluß des Rennens herrscht eine Verkehrszwangsführung!
- Die Parkplätze werden 40 Minuten nach Rennschluß durch die Sicherheitskräfte geöffnet!
- Im Kreisgebiet Hohenstein-Ernstthal beträgt die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h!

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

Helfen Sie durch vorbildliches Verhalten mit, die Verkehrssicherheit und öffentliche Ordnung und Sicherheit weiter zu erhöhen.



A Campingplatz
 P Niveaugleicher Übergang für Fußgänger

Liebe Sport- und Campingfreunde!

Der Veranstalter und die Kommission „Camping“ begrüßen Sie herzlich zum „Großen Preis des ADMV der DDR“ auf dem Sachsenring 1978.

Viele ehrenamtliche Helfer sind tätig, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an der Rennstrecke und auf den Campingplätzen zu ermöglichen.

Zur Gewährleistung einer hohen Ordnung und besonders der Brandsicherheit bitten wir in Ihrem eigenen Interesse um Ihr vollstes Verständnis für folgende Maßnahmen und Hinweise:

- Beachten Sie bitte die Hinweise der eingesetzten Helfer!
- Das Zelten ist nur auf einem der 5 Campingplätze gestattet!
- Die Fahrzeuge sind nur auf den von der Campingplatzleitung vorgesehenen Parkplätzen abzustellen!
- Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen ist das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen nicht gestattet! Dazu sind die eingerichteten Stellen zum Abkochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen!
- Alle Sportfreunde werden gebeten, gegenseitig Rücksicht zu nehmen und auf unvernünftige Rennbesucher einzuwirken!
- Beim Bemerkten eines Brandes sind die auf den Campingplätzen vorhandenen Löschgeräte für die sofortige Brandbekämpfung zu benutzen! Die Campingplatzleitung ist sofort zu verständigen!
- Es wird darauf hingewiesen, daß die Sportfreunde und Rennbesucher, die diesen Maßnahmen zuwiderhandeln und den Anweisungen der eingesetzten Helfer nicht Folge leisten, **nach den gesetzlichen Bestimmungen zur Verantwortung gezogen und vom weiteren Besuch der Rennveranstaltung ausgeschlossen werden!**

Wir bedanken uns für Ihr sicherliches Verständnis und wünschen Ihnen schöne und erlebnisreiche Stunden am Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal und eine angenehme, unfallfreie Heimfahrt!

Der Veranstalter
 ADMV der DDR
 MC Hohenstein-Ernstthal
 Rennleitung

Kommission „Camping“
 Organisationsleitung

Durchführung des Rennens

Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Lichtsignale ohne Zuruf:

- Rot – 1 Minute bis zum Start
- Gelb – 20 Sekunden bis zum Start
- Grün – Start

Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren – links überholen.

Flaggenzeichen

- Gelbe Flagge, stillgehalten – Achtung, Gefahr!
- Gelbe Flagge, geschwenkt – Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten. Überholverbot!
- Gelb-rot gestreifte Flagge – Achtung, Öl auf der Strecke!
- Blaue Flagge – Strecke freigegeben zum Überholen!
- Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) – Halt für das betreffende Fahrzeug!
- Weißer Flagge mit rotem Kreuz – Krankenwagen auf der Strecke
- Rote Flagge – sofort halten!
- Grüne Flagge – Strecke frei
- Schwarz-weiß karierte Flagge – Ende des Rennens

Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Lauf um den Pokal der Freundschaft

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 1

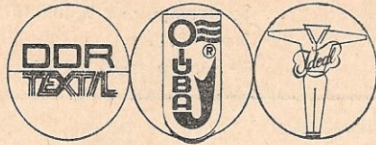
Sonnabend, den 8. Juli 1978

Start 9.00 Uhr

10 Runden = 86,180 km

2	Wendler, Frank	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ HB
3	Janusch, Heinz	MC Schmölln	MZ RE
5	Dörfeldt, Bernd	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ HB
6	Wunderlich, Willi	MC Zwickau	MZ RE
7	Kaltenbach, Hermann	MC Großenhain	MZ Egb.
8	Helm, Ulrich	MC Aue	MZ
9			
10	Poppitz, Ehrenfried	MC Frohbürger Dreieck	HB
11	Nowak, Günter	MC Frohbürger Dreieck	MZ
14	Schulz, Klaus	MC Frohbürger Dreieck	HB RE
16	Herbst, Alfred	MC Schmölln	MZ RE
17	Narloch, Jürgen	MC Zwickau	MZ RE
18	Stick, Christian	MC Zwickau	MZ HB
20	Müller, Dieter	MC Zwickau	HB
21	Schäfer, Gerd	MC Cottbus	MZ RE
23	Zschockelt, Fred	MC Zschopau	MZ RE
24	Müller, Johannes	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ JM
25	Prüfer, Roland	MC Greiz	Greika MZ
27	Siebert, Jobst	MC Lübbenau	MZ RE
28	Rösch, Wolfgang	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ JM
29	Kehrer, Peter	MC Zschopau	MZ RE
30	Trabitsch, Wolfram	MC Aue	MZ TT
33	Kötzer, Klaus	MC Aue	MZ RE
35	Heinrich, Frank	MC Calau	Hei-Ko
36	Bennewitz, Roland	MC Döbeln	MZ Egb.
40	Wylegala, Miroslav	VR Polen	Yamaha
41	Lazo, Jose	Kuba	MZ RE
42	Benigno, Jul	Kuba	MZ RE
43	Gardillo, Raul	Kuba	MZ RE
44	Moreno, Jose	Kuba	MZ RE
45	Arencibia, Luis	Kuba	MZ RE
46	Sedlacek, Karel	CSSR	MZ RE
47	Hrusecky, Kamil	CSSR	Morbide!!!
48	Fendrich, Bedrich	CSSR	Jawa
49	Krmicek, Otto	CSSR	Juventa
50	Stasa, Bohumil	CSSR	MZ RE
51	Hawda, Zbynek	CSSR	Morbide!!!
52	Harvath, Akos	VR Ungarn	Morbide!!!
53	Harsfal, Lajos	VR Ungarn	MZ RE
54	Vlaszaty, Janos	VR Ungarn	MZ RE
55	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	MZ RE
56	Varga, Tibor	VR Ungarn	MZ RE
57	Rendek, Robert	VR Ungarn	MZ RE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



**VEB
STRICKWAREN
OBERLUNGWITZ**

FÜR
SPORT UND
FREIZEIT



**Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Ausweis**

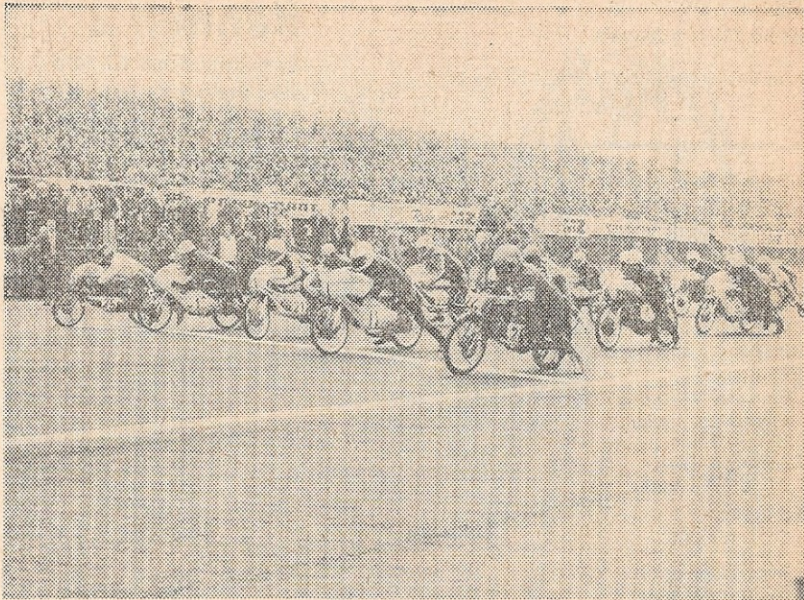
Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 2

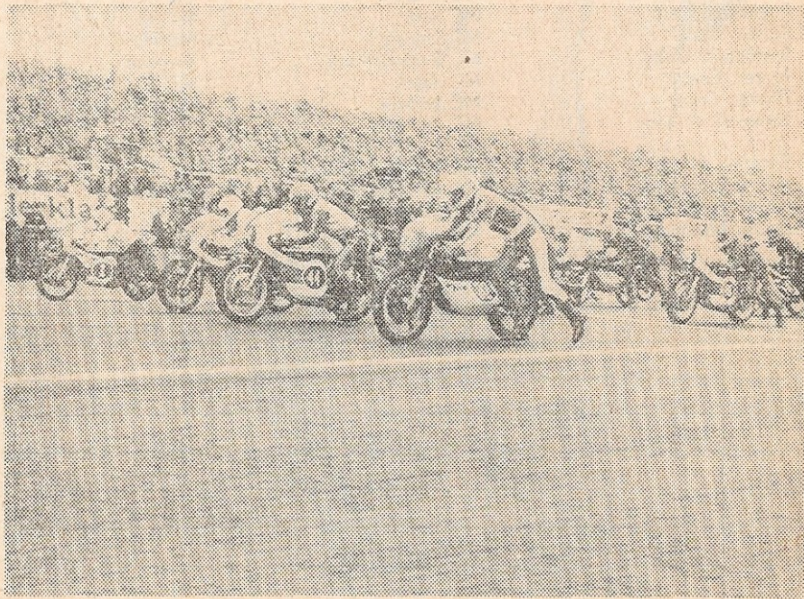
Sonnabend, den 8. Juli 1978
Start gegen 9.55 Uhr
7 Runden = 60.326 km

1	Freudenberg, Michael	MC Bischofswerda	MZ 125 K
3	Becker, Manfred	MC Oelsnitz	MZ RE
4	Zimmer, Manfred	MC Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	MC KV Cottbus	MZ RE
6	Melzer, Karl-Heinz	MC Ludwigsfelde	MZ RE
7	Gläser, H.-Peter	MC Marienbg. Dreieck	MZ
8	Hilbig, Gerhard	MC Aue	MZ RE
9	Fichtner, Witlof	MC Betonwerk Dresden	MZ RE
10	Gerhardt, Andreas	MC Regis-Breitungen	MZ
11	Köhler, Horst	MC RAW Karl-Marx-Stadt	MZ RE
12	Clemens, Wolfgang	MC Ueckermünde	MZ RE
13	Bornschein, Dieter	MC Mansfeld	MZ RE
14	Jünger, Peter	MC Leipzig	MZ RE
15	Teßmann, Dieter	MC Ludwigsfelde	MZ RE
16	Tröger, Eberhard	MC Frohburg	MZ HB RE
18			
22	Streif, Gerhard	MC Aue	MZ Egb.
23			
24	Vogelsang, Bernd	MC KV Gera	MZ HB
26	Becker, Wolfgang	MC Wernigerode	MZ RE
29	Walther, Frank	MC Frohbg. Dreieck	MZ RE
30	Hopp, K.-Heinz	MC Frohbg. Dreieck	MZ
32	Wolf, K.-Heinz	MC Zwickau	MZ RE
33	Pönisch, Wolfgang	MC Döbeln	MZ RE
37	Pommer, Erhard	MC Aue	MZ RE
39	Bildat, Rudolf	MC Leipzig	MZ RE
44	Weißbach, Ulrich	MC Brandenburg	Yamaha
45	Meyer, Bernd	MC Aue	MZ
47	Tilgner, Frank	MC Leipzig	MZ RE
48	Geier, H.-Jürgen	MC Zwickau	MZ RE
50			
51	Spatzier, H.-Jürgen	MC Frohbg. Dreieck	MZ RE
54	Arlt, Johannes	MC Großenhain	MZ RE
56	Planer Bernd	MC Schmölln	MZ RE
59	Sturm, Matthias	MC Annaberg-Buch.	MZ RE
53	<i>Reif, Michael</i>	<i>MC Saalfeld</i>	<i>MZ RE</i>

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Auch die Kleinsten sind dabei, wenn es wieder im fairen Kampf um Meter und Sekunden geht. Start der 50 ccm Lizenz.
Foto: F. Glänzel



Immer wieder imponierend ist die einmalige Atmosphäre auf dem Sachsenring. Start der 250 ccm Lizenz.
Foto: F. Glänzel

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis Lk I

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 3

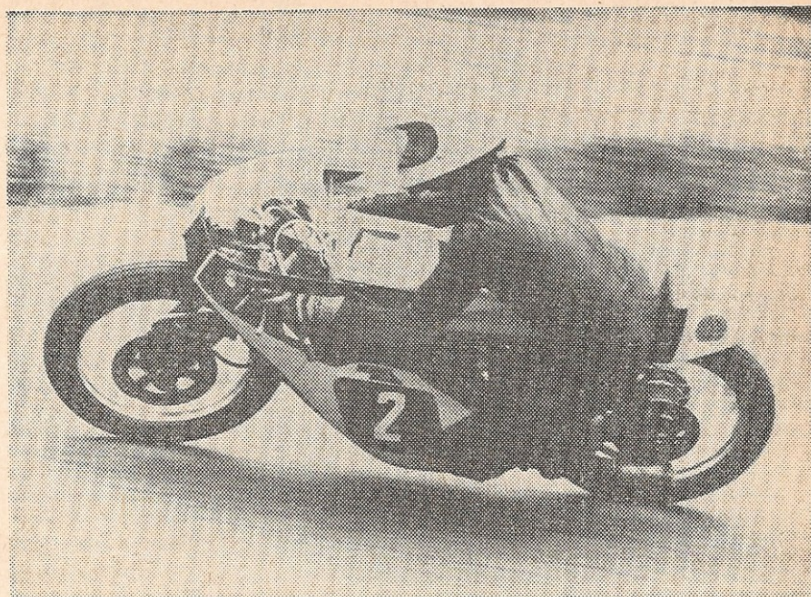
Sonnabend, den 8. Juli 1978

Start gegen 10.40 Uhr

7 Runden = 60.326 km

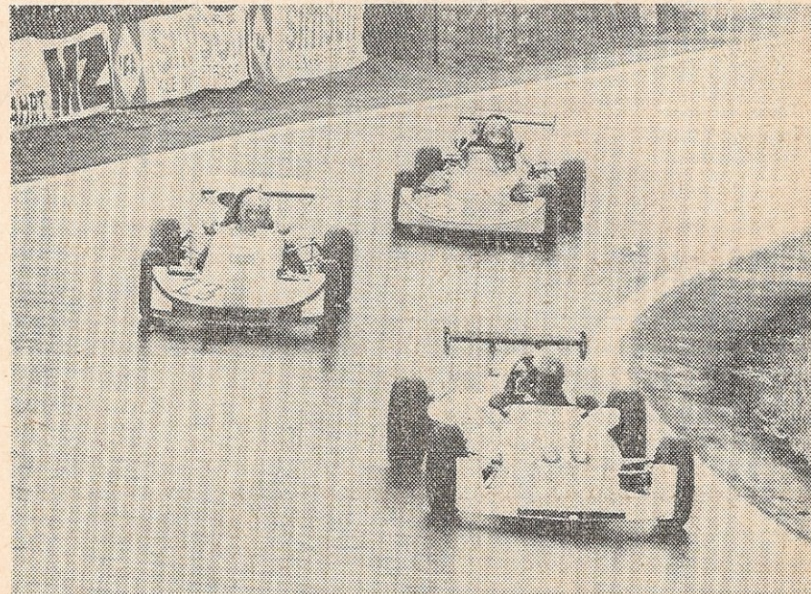
1	Rohleder, Bernd	MC Schleizer Dreieck	MZ
2	Sommer, Bernhard	MC Frohburg	MZ HB
4	Richers, Jürgen	MC Leuna	MZ HB
5	Esche, Wolfgang	MC Hohenstein-Er.	ET Egb.
6	Hartmann, Ulrich	MC Marienbg. Dreieck	MC RE
7	Schwenk, Wilfried	MC Hohenstein-Er.	Egb.
8	Ott, Michael	MC Zeitz	MZ Egb.
9	Junghans, Heinz	MC Hohenstein-Er.	Egb.
10	Bergmann, Jürgen	MC Hohenstein-Er.	MZ HB
13	Peplinski, Hubert	MC Aue	Egb.
16	Schneider, Günter	MC Frankenberg	Egb.
17	Schröder, H.-Joachim	MC Lützkendorf	MZ Egb.
18	Fiedler, Klaus	MC Berlin	Yamaha
19	Günther, Ralf	MC Berlin	Güsim
20	Eggers, Gerhard	MC Frohburg	MZ HB
21	Halbauer, Heinz	MC Aue	MZ
22	Hempel, Siegfried	MC Schleizer Dreieck	MZ
23	Findeisen, Bernhard	MC Schönebeck	MZ HB
24	Marx, Uwe	MC Schönebeck	Egb.
25	Fetzko, Bernd	MC Robur Zittau	Egb.
26	Groba, Günter	MC Calau	Hei-Ko
28	Kellermann, Ortwin	MC Berlin	Egb.
29	Ehrke, Lothar	MC Ludwigsfelde	MZ HB
30	Eisold, Stephan	MC Burgstädt	MC RE
31	Grobe, Ulrich	MC Burgstädt	MZ HB
33			
34	Schneider, Bernd	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ Egb.
35	Berndt, Harry	MC Hohenstein-Er.	MZ Egb.
36	Piede, Rüdiger	MC Königswusterhausen	Egb.
39	Nentwig, Konrad	MC Berlin	MZ
52	Wagner, Klaus	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ RE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Frank Wendler auf 250 ccm MZ-HB.

Foto: F. Glänzel



Aktionsfoto B 8 bis 1300 ccm L I. Diese Klasse verspricht immer wieder Spannung.
Foto: F. Glänzel

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Ausweis

Wertung zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 4

Sonnabend, den 8. Juli 1978

Start gegen 11.25 Uhr

6 Runden = 51,708 km

43	Bürger, Dieter	MC Robur Zittau	Uhl-Stein
44	Härtel, Wolfgang	MC Glauchau	Sachs
45	Gäßler, Hans-Ulrich	MC Dresden	GB 30
47	Steltner, Heinz	MC C. Zeiß Jena	Simson Egb.
48	Minschke, Peter	MC Wolmirstedt	Kreidler
51	Sandig, Bernd	MC Burgstädt	Simson
53	Kaden, Wolfgang	MC Marienberger Dreieck	Uhl-Stein
54			
55	Baumann, Michael	MC Burgstädt	Simson
58	Thoma, Heinz	MC Leuna	Egb.
59	Tiefmann, Reinhold	MC Glauchau	Simson
61	Langer, Uwe	MC RAW „Wilhelm Pieck“ Karl-Marx-Stadt	Minimot
62	Gebauer, Siegfried	MC Robur Zittau	Egb.
63	Rosse, Manfred	MC Triebes	Simson Egb.
66	Gäßler, Frank	MC Radeberg	Simson Egb.
67	Müller, Dietmar	MC Hohenstein-Ernstthal	Bleimo
68	Müller, Ulrich	MC Robur Zittau	Egb.
69	Pihan, Siegbert	MC Wolmirstedt	Egb.
71	Bräuner, Uwe	MC Schleizer Dreieck	Kreidler
73	Schreck, Winfried	MC KV Gera	Simson
74	Dinger, Karl	MC Greiz	Simson Egb.
75	Zschunke, Konrad	MC Meißen	Kreidler Egb.
77	Stieber, Frank	MC Oelsnitz	Sachs
78	Kötting, Harald	MC Eilenburg	Kreidler
80	Püschel, Jörg	MC Brand-Erbisdorf	Uhl-Stein
81	Eckhardt, Lutz	MC Meuselwitz	Kreidler Egb.
83	Görg, Benno	MC Nossen	Egb.
86	Bischoff, Klaus	MC Halle	Rascha
89	Billig, Peter	MC Marienbegrer Dreieck	Uhl-Stein
90	Erhardt, Jürgen	MC Schleizer Dreieck	Egb.
91	Schönland, Detlef	MC Hohenstein-Ernstthal	Simson
92	Kunzmann, Thomas	MC Aue	Kreidler
96	Wazlawek, Raimund	MC Burgstädt	Minimot
99	Miertzschke, Wilfried	MC Robur Zittau	Kreidler Egb.
100	Keller, Harald	MC Zwickau	MZ
102	Liebecke, Rainer	MC Gotha	Minimot
105	Bittner, Jürgen	MC Grimma	Simson
106			
107	Hänisch, Klaus	MC Wolmirstedt	Simson Egb.
108	Peisker, Klaus	MC Jüterbog	Kreidler
109	Schulz, Hilmar	MC Jessen	ZS-RS
112	Berger, Detlef	MC Radebeul	Simson Egb.
150	Winkler, H.-Jürgen	MC Glauchau	Simson RS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Motorrennsport-Tombola

Es kommen folgende Preise zur Verlosung:

- | | |
|-----------|------------------------------------|
| 1. Preis | 1 Zelt |
| 2. Preis | 1 Klappfahrrad |
| 3. Preis | 1 Fotoapparat |
| 4. Preis | 1 Picknick-Koffer |
| 5. Preis | 1 Campingstuhl und 1 Campingsessel |
| 6. Preis | 1 Luftmatratze |
| 7. Preis | 1 Ladegerät für PKW |
| 8. Preis | 1 Fotoapparat |
| 9. Preis | 1 Heim-Gymnastik-Matte |
| 10. Preis | 1 Damenarmbanduhr |
| 11. Preis | 1 Reisekoffer |
| 12. Preis | 1 Warnsignalleuchte |
| 13. Preis | 1 Liegestuhl |
| 14. Preis | 1 Liegestuhl |
| 15. Preis | 1 Collegtasche |
| 16. Preis | 6 Ladegerät |
| 17. Preis | 1 Reisetasche |
| 18. Preis | 1 faltgarage für Zweiradfahrrad |
| 19. Preis | 1 Herrenarmbanduhr |
| 20. Preis | 1 Fahrzeugpflegekoffer |
| 21. bis | |
| 30. Preis | je 1 Sachsenringsouvenir |

- Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
- Die Verlosung findet am Renntag an der Rennstrecke statt.
- Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
- Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
- Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
- Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
- Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
- Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 9. Juli 1978, in der Zeit von 15 bis 17 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen. Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb vierzehn Tagen in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

Rennleitung Sachsenring

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis Lk II

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 5

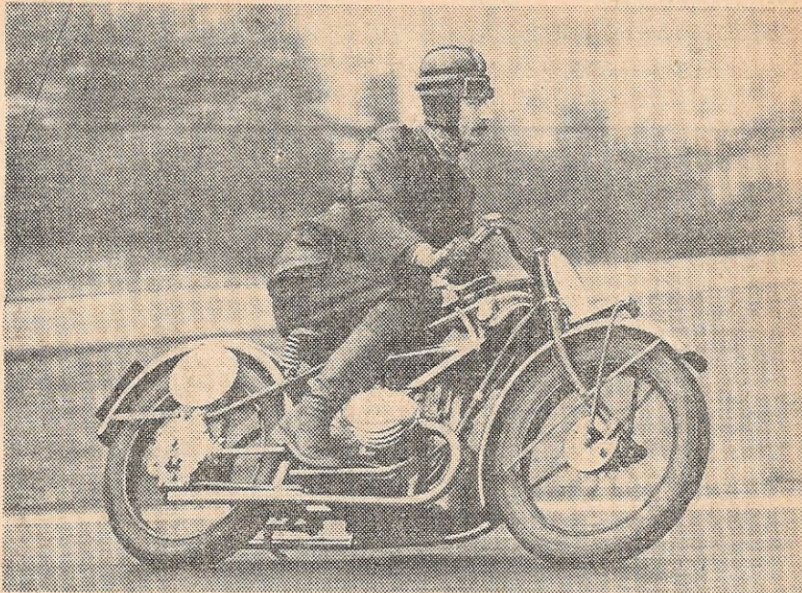
Sonnabend, den 8. Juli 1978

Start gegen 12.10 Uhr

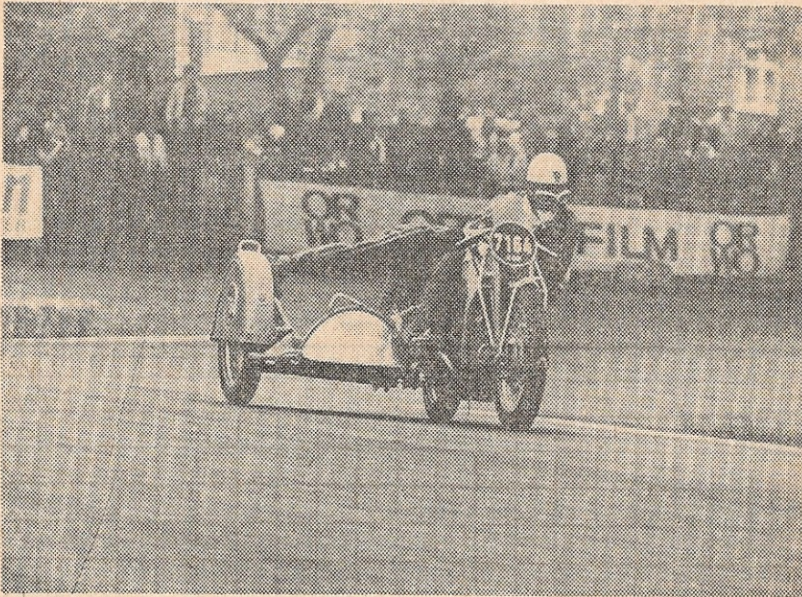
7 Runden = 60,326 km

53	Dräger, Erwin	MC Zehdenick	MZ
58	Meyer, Gerd	MC Berlin	MZ Egb.
59	Oertel, Dieter	MC Greiz	MZ Egb.
60	Oelschlägel, Frank	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ HB
61	Endler, Wolfgang	MC Marienberger Dreieck	MZ
63	Seifert, Matthias	MC KV Gera	MZ
64	Brandenburger, Lutz	MC C. Zeiß Jea	MZ HB
65	Müller, Peter	MC Erla-Crandorf	MZ Egb.
66	Langer, Ralf-Peter	MC RAW Karl-Marx-Stadt	Egb.
72	Jankowski, Egon	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ HB
75	Ulbrig, Frank	MC RAW Karl-Marx-Stadt	MZ
77	Herrmann, Lothar	MC Berlin	Egb.
78	Pege, Norbert	MC Brandenburg	Egb.
80	Röhlicke, Rudolf	MC Berlin	MZ
82	Gaßmann, Peter	MC Berlin	MZ Egb.
83	Weinitzke, Knut	MC Oelsnitz	MZ
92	Feldner, Arno	MC Calau	Hei-Ko
93	Rentsch, Joachim	MC KV Gera	MZ
95	Schöppe, K.-Heinz	MC Burgstädt	MZ RE
99	Wulf, K.-Heinz	MC Reichenbach	MZ Egb.
102	Reißmann, H.-Joachim	MC Dresden	Egb.
105			
107	Holstein, Joachim	MC Radebeul	MZ HB
110	Fritsch, Dieter	MC Oelsnitz	MZ HB
111	Weißflög, Rainer	MC RAW Karl-Marx-Stadt	MZ HB
115	Wahala, Jörg	MC Wolmirstedt	MZ Egb.
119	Naumann, Matthias	MC Burgstädt	MZ HB
121	Mohr, Klaus-Dieter	MC Schleitz Dreieck	MZ RE
122	Stang, Jens-Uwe	MC Berlin	Egb.
124	Dahl, Günter	MC Hohenstein-Ernstthal	Egb.
125	Grund, Bringfried	MC KV Gera	MZ Egb.
130	Höche, Jürgen	MC Berlin	MZ Egb.
131	Brodowski, Wolfgang	MC Aue	MZ Egb.
132	Kraus, Manfred	MC Zwickau	MZ HB
133	Schlosser, Wolfgang	MC Reichenbach	MZ Egb.
136	Keusch, Siegfried	MC Eisenach	MZ Egb.
137	Wittig, Thomas	MC Auerbach	MZ RE
138	Eichler, Steffen	MC Radebeul	MZ HB
140	Dürren, Jürgen	MC Berlin	MZ Egb.
142	Riedel, Stephan	MC Aue	MZ HB
143	Georgi, Joachim	MC Radebeul	MZ HB
146	Benthin, Jürgen	MC Frankfurt	Egb.
147	Ordelt, Klaus	MC Schleizer Dreieck	MZ RE
148	Lorenz, Eberhard	MC Marienberger Dreieck	MZ GN
149	Vogel, H.-Günther	MC Schleizer Dreieck	MZ Egb.
151	Eggers, Johann	MC Frohburger Dreieck	MZ HB
152	Renker, Holm	MC Frohburger Dreieck	Egb.
155	Willungs, Herbert	MC Schleizer Dreieck	MZ RE
156	Reicheld, Hubertus	MC Naumburg	MZ
157	Melzer, Thomas	MC Annaberg	MZ RE
160	Lamla, Thomas	MC Berlin	MZ Egb.
161	Kaduk, Dirk	MC Berlin	Egb.
164	Tinius, Burkhard	MC Berlin	MZ Egb.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Horst Leinweber, Freiberg, mit seiner BMW R 47 RS, Baujahr 1927. Foto: F. Glänzel



Liebhart Neef und Ludwig Müller, Wismut Aue, mit ihrer Zündapp KS 600 RS, Baujahr 1938. Foto: F. Glänzel

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Lizenz

Lauf um den Pokal der Freundschaft

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 6

Sonnabend, den 8. Juli 1978

Start gegen 12.55 Uhr

6 Runden = 51.708 km

1	Weser, Gernot	MC Riesa	Kreidler
3	Ritter, Harry	MC Meißen	Kreidler
4	Schellig, Klaus	MC Lok Magdeburg	Simson Egb.
7	Schaum, Ralf	MC Frohburger Dreieck	Rascha
8	Schulz, Heiner	MC Jessen	Zündapp RS
10	Franke, Kurt	MC Frohburger Dreieck	Egb.
11	Müller, Peter	MC Borna	Egb.
12	Birzer, Bernd	MC RAW K.-M.-Stadt	Minimot
14	Krause, Andre	MC Freitag	Egb.
15	Zöllner, Dieter	MC Meuselwitz	Kreidler
16	Weidner, Horst	MC Guben	Minimot
17	Beelitz, Horst	MC Ludwigsfelde	Kreidler
19	Landwehr, Joachim	MC Frohburger Dreieck	Bleimo
20	Zimmermann, Michael	MC Simson-Suhl	Simson RS
21	Krause, Volker	MC Freitag	Egb.
22	Anacker, Horst	MC Bad Salzungen	Fuchs.-Egb.
25	Girschick, Dieter	MC Dresden Nord	Jawa
26	Meier, Bernd	MC Zwickau	Simson RS
27	Weiß, Jürgen	MC Robur Zittau	Egb.
28	Harder, Bernd	MC Robur Zittau	Kreidler
30	Havrda, Zbynek	ČSSR	
31	Safránek Jiri	ČSSR	
32	Sedláček, Miroslav	ČSSR	
33	Sedláček, Karel	ČSSR	
34	Fendrich, Bedřich	ČSSR	
35	Krmicek, Otto	ČSSR	
36	Juhász, Karoly	VR Ungarn	Kreidler

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Ehrenpreise

stifteten bis zur Drucklegung des Programmes folgende Betriebe und Institutionen:

Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
 Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal
 Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal
 Rat des Bezirkes Karl-Marx-Stadt
 VEB aerosol-automat Karl-Marx-Stadt
 VEB Anlagenbau Hohenstein-Ernstthal
 VEB Blechblasinstrumente Markneukirchen
 VEB Diwanddeckenweberei Lichtenstein
 VEB Dieselmotorenwerk Leipzig, BT Oberlungwitz
 VEB Elmo Thurm
 FDGB Bezirksvorstand Karl-Marx-Stadt
 VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Suhl
 VEB Getränkekombinat Karl-Marx-Stadt, Betrieb Glück-Auf Brauerei
 PGH „Glück-Auf“ Gersdorf
 VEB Herrenstrümpfe Oberlungwitz
 VEB Ifa-Ingenieurbetrieb Hohenstein-Ernstthal
 VEB Kartverkehrskombinat Karl-Marx-Stadt
 Kreisausschuß der Nationalen Front der DDR
 Kreisvorstand der Gesellschaft für DSF
 VEB Lichtensteiner Herrenkonfektion
 VEB Lichtensteiner Möbelstoffe
 VEB Modestrumpf Oberlungwitz
 VEB Malitex Hohenstein-Ernstthal
 VEB Musima Markneukirchen
 VEB Nickelhütte St. Egidien
 VEB Narva Berlin
 Rat der Stadt Lichtenstein
 Rat der Stadt Oberlungwitz
 VEB Reifenkombinat Fürstenwalde
 VEB Sachsenring „Galvanik“ Oberlungwitz
 VEB Spedition Hohenstein-Ernstthal
 VEB Strickwaren Oberlungwitz
 SDAG Wismut – Generaldirektion – Karl-Marx-Stadt
 VEB Textilwerke „Palla“ Glauchau
 VEB (K) Tief- und Straßenbau Hohenstein-Ernstthal
 Transpress-Verlag Berlin
 VEB Trikola Burgstädt
 VEB Tenisana Hohenstein-Ernstthal
 VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal
 VEB Wattana Lichtenstein
 VEB Ziegelkombinat Neukirchen

Die Aufstellung erfolgte in alphabetischer Reihenfolge.

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz

Lauf um den Pokal der Freundschaft

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 7

Sonnabend, den 8. Juli 1978

Start gegen 13.40 Uhr

11 Runden = 94.798 km

1	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
2	Wendler, Frank	MC Hohenstein-Er.	MZ HB
5	Dörffeldt, Bernd	MC Hohenstein-Er.	MZ RE
6	Botor, Olaf	MC Schleizer Dreieck	MZ HB
7	Kaltenbach, Hermann	MC Großenhain	MZ RE
8	Krause, Dieter	MC Frohbürger Dreieck	MZ RE
10	Henning, Frank	MC Burgstädt	MZ RE
12	May, Werner	MC Aue	MZ RE
14	Kehrer, Johannes	MC Zschopau	MZ RE
18	Tennstädt, Stefan	MC Auerbach	MZ RE
22	Hellwig, Eberhard	MC Frohbürger Dreieck	MZ RE
25			
26	Krause, Volkmar	MC Hohenstein-Er.	MZ Egb.
27	Zingel, Olaf	MC Berlin	Egb.
30	Schulten, Erich	MC Auerbach	MZ
31	Junghans, Peter	MC Hohenstein-Er.	MZ Egb.
33	Klötzer, Klaus	MC Aue	MZ
35	Heinrich, Frank	MC Calau	Hei-Ko
40	Wylegala, Miroslav	VR Polen	Yamaha
41	Mankiewicz, Richard	VR Polen	Contilever
42	Lazo, Jose	Kuba	Yamaha
43			
44			
45	Stasa, Bohumil	ČSSR	Yamaha
46	Balaz, Peter	CSSR	Yamaha
47	Mrkyvka, Jiri	CSSR	Yamaha
48	Kral, Jiri	CSSR	Yamaha
49	Jarolim, Vladimir	CSSR	Jawa
50	Franc, Jaroslav	CSSR	Yamaha
51	Szell, Tamas	VR Ungarn	Yamaha
52	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha
53	Juhos, Apard	VR Ungarn	Yamaha
54	Vlaszaty, Janos	VR Ungarn	Yamaha
55	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Kfz-Hilfsdienst und Tankstellendienst zum Sachsenring-Rennen 1978

Hilfsbereitschaftsplan für Kraftfahrzeuge am 7. 7., 8. 7. und 9. 7. 1978 im Kreis Hohenstein-Ernstthal für Unterwegshilfe

Dienstbereit: 7.00 Uhr bis 22.00 Uhr

7. 7. 1978 Fa. Schlegel, Hermsdorf Nr. 66 n
Telefon: Hohenstein-Er. 3568

8. 7. und PGH Motor-Elektrik, Oberlungwitz, Karl-Marx-Straße 178
9. 7. 1978 Telefon: Karl-Marx-Stadt 850412
PGH Motor, Lichtenstein, Äußere Zwickauer Straße 16
Telefon: Lichtenstein 2160
Fa. Heuschkel, Gersdorf, Hauptstraße 101
Telefon: Gersdorf 342

Tankstellendienst am 8. 7. 1978 und 9. 7. 1978

Ts-Nr.	Anschrift	8. 7. 1978	9. 7. 1978
MVT 1526	Hohenstein-Er. Goldbachstraße 7	7.00-18.00 Uhr VK 79, VK 88, DK	9.00-17.00 Uhr
MTV 1514	Gersdorf Hauptstraße 106	7.00-18.00 Uhr VK 79, VK 88	14.00-18.00 Uhr
MRT 1214	Glauchau Dr.-W.-Külz-Straße	7.00-17.00 Uhr	14.00-18.00 Uhr
MRT 1159	Karl-Marx-Stadt Bergstraße	durchgehend Superkraftstoff, Sonder-VK	
MVT 1542	Karl-Marx-Stadt Jägerstraße 8	durchgehend	
MVT 1555	Lichtenstein Zwickauer Straße	7.00-18.00 Uhr VK 79, VK 88, Sonder-VK	8.00-18.00 Uhr
MRT 1172	Meerane Autobahn	6.00-18.00 Uhr Superkraftstoff, Sonder-VK	7.00-20.00 Uhr
MVT 1575	Oberlungwitz Hofer Straße 78	7.00-18.00 Uhr VK 79, VK 88, Sonder-VK	9.00-18.00 Uhr
MVT 1647	Oberlungwitz Hofer Straße 42	7.00-18.00 Uhr VK 79, VK 88, Sonder-VK, DK	9.00-18.00 Uhr

Kategorie Spezialtourenwagen

A 21 bis 600 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 8

Sonntag, den 9. Juli 1978

Start gegen 12.30 Uhr

8 Runden = 68.944 km

2	Aßmann, Helmut	MC Gotha	Trabant 601
3	Kessler, H.-Dieter	MC Merkers	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	MC Lützkendorf	Trabant 601
7	Tschasche, Michael	MC Barkas K.-M.-Stadt	Trabant 601
11	Hiemisch, Karl	MC Greiz	Trabant 601
13	Nefe, Bruno	MC Gotha	Trabant 601
14	Georg, Andreas	MC Gotha	Trabant 601
15	Rauer, Erwin	MC Wolfen-Bitterfeld	Trabant 601
16	Kleinz, Uwe	MC Lockwitzgrund	Trabant 601
17	Weidlich, Lutz	MC Barkas K.-M.-Stadt	Trabant 601
18	Walter, Dieter	MC Berlin	Trabant 601
20	Kraft, Stromhard	MC Bischofswerda	Trabant 601
26	Hromada, Dieter	MC Leipzig	Trabant 601
27	Brand, Reiner	MC Gotha	Trabant 601
34	Jäger, H.-Peter	MC Barkas K.-M.-Stadt	Trabant 601
36	Schwarz, Manfred	MC Lockwitzgrund	Trabant 601
38	Glöckner, Manfred	MC Zwickau	Trabant 601
39	Klassen, K.-Peter	MC Frankfurt	Trabant 601
40	Forbrig, P.-Jürgen	MC Gotha	Trabant 601
41	Grebhan, Jürgen	MC Gotha	Trabant 601
42	Nickoleit, Steffen	MC Diethensdorf	Trabant 601
43	Krautwurst, Günter	MC Sonneberg	Trabant 601
45	Lünser, Peter	MC Bitterfeld	Trabant 601
46	Gohlke, Klaus	MC Berlin	Trabant 601
47	Hoppstock, Otto	MC KV Leipzig	Trabant 601
48	Gaida, Udo	MC KV Leipzig	Trabant 601
49	Möbius, Dieter	MC Leipzig	Trabant 601
52	Lehner, Werner	MC FSE Berlin	Trabant 601
53	Fernau, Hans	MC Magdeburg	Trabant 601
54	Speck, Wolfgang	MC Dresden	Trabant 601

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Sonderlauf Veteranenkraftfahrzeuge Sachsenring 1978

Sonntag, den 9. Juli

Kategorie Motorräder Start etwa 11.00 Uhr 2 Runden = 17,236 km

Kategorie Automobile Start etwa 11.30 Uhr 2 Runden = 17,236 km

Nr.	Name, Vorname	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
Motorrad (Solo)						
1-46	Kunzmann, Jochen	BKK Senftenberg	DKW LM 200	298 cm ³	4	1928
1-50	Hellwig, Eberhard	Görlitz	Elfa	198 cm ³	4	1927
216	Herklotz, Martin	Barkas Karl-Marx-Stadt	BMW R 32	494 cm ³	85	1923
2-18	Schubert, Hans	Motorradwerk Zschopau	NSU RS Egb.	250 cm ³	9	1928
2188	Seebauer, Siegfried	KVK Gera	Harley-D. JDCB	1200 cm ³	12	1925
2-255	Mauersberger, Bodo	Halle	Excelsior 24 Sp.	250 cm ³	9	1924
2145	Müller, Günter	Dessau	BMW R 42	490 cm ³	12	1926
2102	Falkenbach, Harro	KVK Cottbus	DKW ARS	175 cm ³	12	
2133	Maslsz, Lothar	Marienberger Dreieck	BMW R 52	500 cm ³	12	1928
2197	Göhler, Hubert	Freiberg	Ardie	500 cm ³	9	1928
2-219	Hofmann, Wolfgang	Marienberger Dreieck	Triumph NP 1	500 cm ³	9	1928
2-234	Lange, Heinz	Bautzen	D-Rad R 04	500 cm ³	8	1925
313	Neumann, Erich	Schmölln	Schüttoff T.	350 cm ³	15	1928
363	Wagelöhner, Gerhard	Hohenstein-Er. am Sachsenring	Schüttoff T.	500 cm ³	14	1928
3103	Werler, Friedhelm	Reichenbach	BMW R 62	750 cm ³	18	1928
3105	Schmidt, Peter	Dresden-Nord	Sarolea Super	500 cm ³	22	1930
3109	Schmieder, Wolfgang	Wismut Aue	Standard BS 500	500 cm ³	22	1929
3-160	Schiller, Herbert	Hohenstein-Er. am Sachsenring	BMW R 63 Sp.	750 cm ³	24/25	1929
3-178	Fruh, Elke	Schleizer Dreieck	Schüttoff RS	350 cm ³	15	1924
3-182	Kirmse, Fritz	Hohenstein-Er. am Sachsenring	AJS Sp	500 cm ³	14	1930
3-186	Leinweber, Horst	Freiberg	BMW RS R447	500 cm ³	18	1927
3-187	Fruh, Gotthard	Schleizer Dreieck	Schüttoff Sp.	350 cm ³	15	1925
3-214	Buckmann, Walter	Teterow	Norton CS 1 RS	500 cm ³	28	1928
3-224	Waldinger, Gerd	Löbtau	Gillet RS	500 cm ³	25	1928
3-235	Hascher, Bernd	Hohenstein-Er. am Sachsenring	Schüttoff T.	498 cm ³	13,5	1929
3-241	Naumann, Jörg	PS Veteranen Leipzig	Ernst MAG 528	496 cm ³	13,5	1928
	Fenshe, Gerhard	PS Veteranen Leipzig	D-Rad RO/4	500 cm ³	8-10	1924
	Wallisch, Franz	Zerbst	Ardie T.	750 cm ³	16	1927
	Weber, Klaus	Nossen	NSU	500 cm ³	18	1928
	Weber, Harald	Nossen	OB	600 cm ³	20	1929
	Köhler, Dietmar	Nossen	Ardie RBK Sp.	500 cm ³	18	1930
3-65	Dwornitschek, Inge	KVK Gera	BMW R 47 RS	500 cm ³	18	1927
3-66	Koch, Otto	KVK Gera	DKW ORS	247 cm ³	15/500 U	1927

Nr.	Name, Vorname	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
3-229	Dwornitschek, Günter	KVK Gera	Schüttoff F-Sp.	350 cm ³	15	1927
3-145	Geilsdorf, Horst	Schleizer Dreieck	BMW R 47 RS	500 cm ³	18/22	1927
3-205	Ullmann, Gerhard	Bautzen	Indian Scout	750 cm ³	16	1926
3-230	Schubert, Dieter	Marienberger Dreieck	Rudge Ulster GPRS	500 cm ³	24	1929
700	Buchta, Franz	PS Veteranen Leipzig	NSU SS RS.	500 cm ³	24	1932
7-192	Preiß, Joachim	Freiberg	UT	250 cm ³	8	1936
7-200	Klix, Wolfgang	Dresden-Nord	Horex RS	500 cm ³	32	1950
	Rafelt, Reiner	Dresden-Nord	Zündapp KS 600	600 cm ³	28	1936
7-211	Miksch, Günter	Dresden-Nord	DKW SB	500 cm ³	18	1935
	Fiedler, Karl-Heinz	Modul Karl-Marx-Stadt	Harley VL 31	1200 cm ³	28	1931
7-174	Ullmann, Heinz	Bautzen	Victoria KR 50 S	500 cm ³	20	1931
7-244	Polenz, Peter	KVK Gera	AWO 425 RS	250 cm ³	25	1956
7-100	Kuss, Gerhard	PS Veteranen Leipzig	AWO 425 RS	250 cm ³	24	1955
7-247	Schubert, Helmut	Marienberger Dreieck	NSU OSL	250 cm ³	10,5	1943
	Franke, H.-Peter	PS Veteranen Leipzig	Zündapp KS 500	500 cm ³	22	1936

Motorrad (Gespann)

7-130	Brauer, Horst	PS Veteranen Leipzig	Rudge TT Replica RS	500 cm ³	33	1933
	Brauer					
7-215	Alberts, Günther	Modul Karl-Marx-Stadt	BMW R 51/75 RS	750 cm ³	26	1939
	Langer, Wolfgang					
7-164	Neef, Liebhard	Wismut Aue	Zündapp K5600 RS	597 cm ³	28	1938
	Müller, Ludwig					
353	Müller, K.-Heinz	Grimma	DKW S-Sp.	500 cm ³	18	1930
	Müller					
7-246	Weber, Udo	Wismut Aue	Victoria KR 50 S RS	500 cm ³	24	1932
	Weber					

Automobile

466	Hanna Puggel	Oelsnitz i. V.	Opel 4/20	1010 cm ³	20	1929
4142	Werner Puggel	Oelsnitz i. V.	Opel Laubfrosch	951 cm ³	12	1924
4-167	Manfred Sälle	Halle	BMW DA 4 Sp.	750 cm ³	15	1930
4-62	Reiner Schott	Hohenstein-Er. am Sachsenring	Opel 4/20 Kub.	1010 cm ³	20	1929
525	Wolfgang Krumpolt	Löbtau	1100 cm ³	30	1923	
855	Siegfried Hiller	Zschopau	Amilcar RS.	1898 cm ³	55	1936
808	Michael Blümel	KVK Grimma	BMW 319/1 Sp.	3600 cm ³	90	1937
8-62	Inge Eckhardt	Simson Suhl	Ford V 8 Sp.	2000 cm ³	80	1937
8-100	Dietrich Walter	PS Veteranen Leipzig	BMW 328 Sp.	2000 cm ³	80	1937
866	Klaus Gutschick	Hohenstein-Er. am Sachsenring	Opel Admiral/sp.	3600 cm ³	75	1938
811	Paul Gränz	Hohenstein-Er. am Sachsenring	Opel 1,2 R.	1186 cm ³	22	1932
8-126	Berta Bach	Rochlitz	Wanderer W 25 Sp.	2000 cm ³	50	1935
8-43	Werner Bach	Oelsnitz i. V.	NSU-Fiat 508c Sp.	1082 cm ³	32	1938
8-121	Peter Schild	Oelsnitz i. V.	Opel 1833 Kabr.	1780 cm ³	32	1933
8-139	Eberhard Heil	Gornau	Opel 120/12c	1186 cm ³	22	1932
8-146	Mario Ehler	Hohenstein-Er. am Sachsenring	Hanso Loyd	1081 cm ³	28	1936
8-152	Reiner Petri	Post Berlin	BMW 327 Coupe Sp.	1971 cm ³	55	1939
TH 56-40	Harald Lawicki	Holzhausen	Opel 1833	1833 cm ³	32	1933
	Klaus Matthes	Freiberg	AWE RE 1500	1500 cm ³	147	1956
	Klaus Matthes	Post Berlin	MG TA	1500 cm ³	147	1939
8-10	Dietmar Penndorf	Post Berlin	BMW 327/2	1971 cm ³	55	1939
		PS Veteranen Leipzig	Wanderer W 22 C	2200 cm ³	50	1934

Kategorie Spezialtourenwagen

A 22 bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 10

Sonntag, den 9. Juli 1978

Start gegen 14.15 Uhr

8 Runden = 68.944 km

54	Radtke, Wolfgang	MC Post Berlin	Lada
57	Schachtschneider, K.-P.	MC Potsdam	WAS 2101
62	Kornacker, Horst	MC Berlin	Lada
65	Eichhorn, Georg	MC Lockwitzgrund	Lada
66	Müller, Bernd	MC Greiz	Shiguli 2101
68	Hetsch, Peter	MC Dresden	Lada
69	Isensee, Peter	MC Stendal	Wartburg 353 W
71	Ziemer, Dieter	MC Berlin	WAS 2101
75	Köppler, H.-Jürgen	MC Brand-Erbisdorf	Skoda
79	Münch, Werner	MC Eisenach	Wartburg 353
80	Krause, K.-Peter	MC Gotha	Zastava
81	Ruddis, Peter	MC Lockwitzgrund	Lada 1300
82	Korth, Werner	MC Berlin	Shiguli
83	Zimmermann, Bernd	MC Lockwitzgrund	Lada
87	Thomas, Lothar	MC Lockwitzgrund	Skoda
88	Mücke, Peter	MC Berlin	Zastava
89	Phillipp, Manfred	MC Berlin	Wartburg 353
90	Kindel, Harry	MC Berlin	WAS
91	Anders, Jürgen	MC Gotha	Wartburg
96	Sonntag, Sieghard	MC Marienbg. Dreieck	Wartburg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Rennwagen

B 8 bis 1300 ccm Lk I

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 11

Sonntag, den 9. Juli 1978

Start gegen 15.15 Uhr

8 Runden = 68.944 km

50	Kasper, Bernd	MC Dresden	SRG MT 77
60	Köhmstedt, Rüdiger	MC Eisenach	HTS Shiguli
61	Worm, Volker	MC KV Leipzig	HTS
65	Siegbert, Heinz	MC Leipzig	Easter
66	Juppe, Werner	MC Lockwitzgrund	Shiguli
79			
80	Klinger, Günther	MC Leipzig	Lada
81	Melkus, Ulli	MC Dresden	SRG MT 77
82	Lindner, Heiner	MC Leipzig	SRG Shiguli
83	Graupner, Dietmar	MC Annaberg	SEG Shiguli
86	Küther, Wolfgang	MC Dresden	SEG Shiguli
87	Günther, Wolfgang	MC Finsterwalde	SEG III
88	Hoffmann, Helmut	MC Berlin	SEG Lada
90	Krug, Wolfgang	MC Großenhain	SEG Lada
91	Thaßler, Hartmut	MC KV Leipzig	MT 77
92	Kramer, Frieder	MC Zwickau	SEG Lada
93			
97	Kuhn, Manfred	MC Post Berlin	Zastava
98	Nagelschmidt	MC EVB Erfurt	Lada
99	Melkus, Peter	MC Dresden	SRG MT 77

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Geworben durch: _____

1 Mark Aufnahmegebühr ist beigefügt

Aufnahme-Antrag

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den

ADMV der DDR

Motorsportclub

Ort: _____

Datum: _____

Unterschrift: _____

Name: _____ Vorname: _____

geboren am: _____ in: _____

Anschrift: _____

Beruf: _____ Tel. (Amt): _____

DPA-Nr.: _____ Sportabzeichen: Gold – Silber – Bronze
GST-Mehrkampfabzeichen

Interesse für: _____

Für Fahrzeugbesitzer

Kfz: _____

Die Leitung des MC _____ bestätigt mit

Wirkung vom _____ die Aufnahme des Antragstellers

Stempel

Unterschrift



STRÜMPFE FÜR ALLE

Unsere umfangreiche
Kollektion reicht von modisch
attraktiven Damenstrumpfwaren
und einem
variantenreichen Herrenstrumpf-
sortiment bis zu strapazier-
fähigen, lustig bunten
Kinderstrümpfen

VEB STRUMPFKOMBINAT ESDA THALHEIM