



III/6/15 Ag 240/100/89

**GROSSER PREIS DES ADMV DER DDR**



**INTERNATIONALES  
SACHSENRING-RENNEN  
HOHENSTEIN-ERNSTTHAL**

Veranstalter:  
Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband der DDR  
Mit der Durchführung beauftragt:  
Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal am Sachsenring



**7.-9. JULI 1989**

№ 08713





# 40 Jahre DDR

## Großer Preis des ADMV der DDR

### Internationales Sachsenring-Rennen

für Motorräder am 7. und 8. Juli 1989  
Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft  
Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

#### Training

Freitag, den 7. Juli, von 7.15 bis 17.30 Uhr

#### Rennen

Freitag, den 7. Juli, Start 17.45 Uhr  
Sonntag, den 8. Juli, Start 8.00 Uhr

### Sachsenring-Rennen

für Automobile am 8. und 9. Juli 1989  
Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft  
Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

#### Training

Sonntag, den 8. Juli, von 14.00 bis 18.30 Uhr  
Sonntag, den 9. Juli, von 7.00 bis 8.15 Uhr

#### Rennen

Sonntag, den 9. Juli, Start 10.00 Uhr

### Sonderlauf historischer Renn- und Sportmotorräder

Sonntag, den 9. Juli, Start 8.30 Uhr

Demonstrationsrennen von Mini-Bike-Fahrzeugen

Die Veranstaltung wurde bei der FIM unter der Nr. 07/24 registriert

### Offizielles Programm

Preis: 1,50 Mark einschließlich Tombola  
Los-Nr.: siehe Titelblatt  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!  
Änderungen vorbehalten!

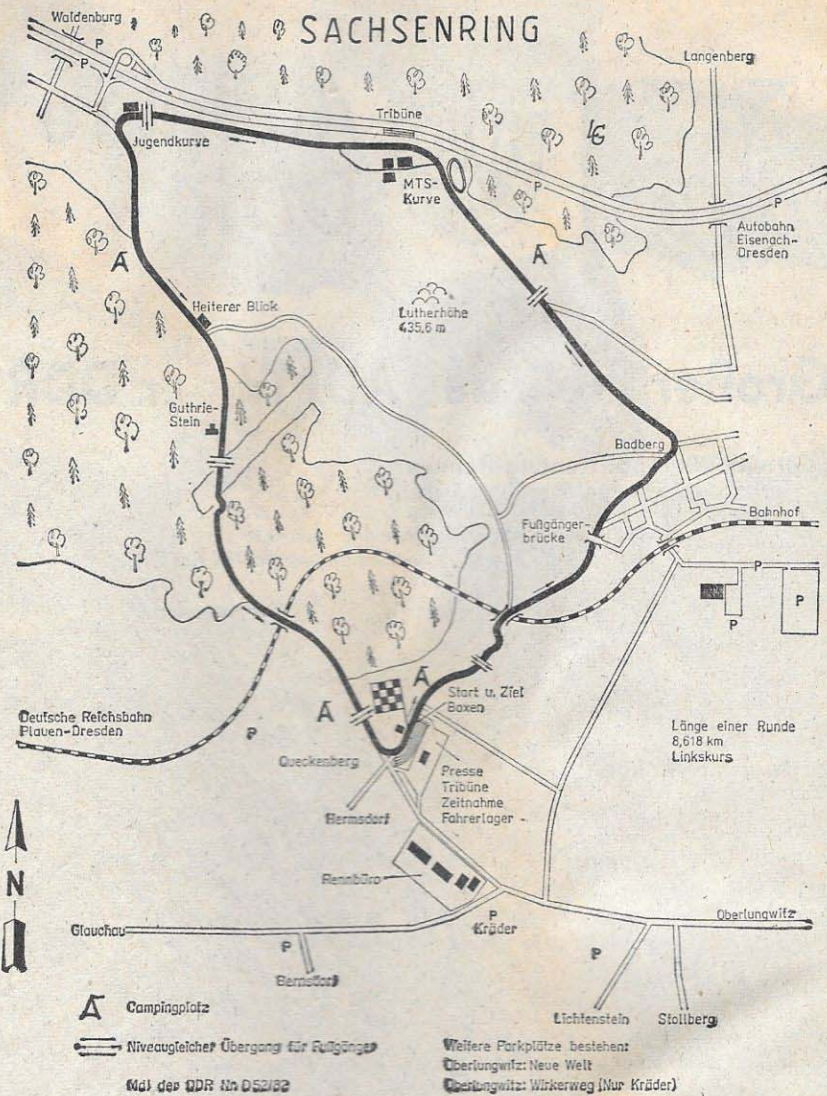
Titelfoto: Richter  
Fotos: 3 US Richter

IFA MZ IFA SIMSON IFA MIFA



IFA mobile-DDR





Werte Zuschauer und Teilnehmer des Sachsenring-Rennens!

Werte ausländische Motorsportler!

Zum Internationalen Sachsenring-Rennen 1989, dem 40. seit Gründung der DDR, begrüße ich alle Motorsportfreunde, gleich ob als Zuschauer oder als Teilnehmer, auf das herzlichste. Unsere diesjährige Veranstaltung steht ganz im Zeichen der Vorbereitung des 40. Jahrestages unseres sozialistischen Vaterlandes, der Deutschen Demokratischen Republik, den wir mit unserer „Sportstaffette DDR 40“ würdig vorbereiten.

Körperkultur und Sport sind in unserem Lande fester Bestandteil sozialistischer Lebensweise. Deshalb stellen wir unsere ganze Kraft in den Dienst, dem Wohl des Volkes und dem Frieden zu dienen. Den Wunsch von Millionen nach Selbstbestätigung und Geselligkeitsstreben zu verwirklichen, ist Anliegen unserer Sportorganisation. Wir wollen der Jugend Vorbilder geben, indem wir klassenmäßiges Verhalten unserer Sportlerinnen und Sportler erziehen und Staatsbewußtsein und Nationalbewußtsein fördern.

Die Vielzahl der massensportlichen Veranstaltungen, die in den nächsten Wochen auch in der Nähe Ihres Heimatortes stattfinden, sollten von Ihnen zur regelmäßigen sportlichen Betätigung genutzt werden.

Mit der Teilnahme am Internationalen Sachsenring-Rennen unterstreichen Sie die Beliebtheit dieser traditionsreichen Veranstaltung.

Ich möchte allen danken, die dazu beigetragen haben, daß dieses Rennen durchgeführt werden kann.

Allen Zuschauern wünsche ich ein erlebnisreiches und unterhaltsames Rennwochenende auf dem Sachsenring und allen Aktiven einen sportlich fairen Wettkampf.

**Müller,**  
Vorsitzender des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal



## Organisationskomitee

<b>Lothar Badstübner</b>	1. Stellvertreter des Vorsitzenden des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal – Vorsitzender d. Org.-Komitees
<b>Klaus Baade</b>	stellvertretender Generalsekretär des ADMV der DDR – Sekretär des Org.-Komitees
<b>Bernd Riedel</b>	Vorsitzender d. MC Hohenstein-Ernstthal – Sekr. d. Org.-Komitees
<b>Christian Haubold</b>	Rennleiter
<b>Gisela Erler</b>	Sekretär der SED-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal
<b>Marita Uhlig</b>	Vorsitzende des FDGB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal
<b>Andreas Müller</b>	1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung Hohenstein-Ernstthal
<b>Klaus-Dieter Lemke</b>	Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Hohenstein-Ernstthal
<b>Gerhard Geipel</b>	Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal
<b>Dr. Erich Baumgartl</b>	Vorsitzender der Bezirksleitung Karl-Marx-Stadt d. ADMV der DDR
<b>Hans Severin</b>	Geschäftsführer der Bezirksleitung Karl-Marx-Stadt des ADMV der DDR
<b>Harry Haubold</b>	Stabschef der BDVP Karl-Marx-Stadt
<b>Günter Brand</b>	stellvertretender Vorsitzender des DTSB-Bezirksvorstandes Karl-Marx-Stadt
<b>Harry Scheiter</b>	Direktor der Bezirksdirektion Straßenwesen Karl-Marx-Stadt
<b>Wolfgang Groß</b>	Direktor Straßenaufsichtsamt Karl-Marx-Stadt
<b>Thomas Friedrich</b>	Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal
<b>Günter Bauer</b>	Vorsitzender der Kommission Sicherheit
<b>Hannelore Schönherr</b>	Vorsitzende der Kommission Handel und Versorgung
<b>Roland Hegewald</b>	Vorsitzender der Kommission Transportwesen
<b>Hans Gläßer</b>	Vorsitzender der Kommission Finanzen
<b>Dieter Haase</b>	Vorsitzender der Kommission Transportkoodinierung und Verkehrsführung
<b>Rainer Billing</b>	Vorsitzender der Kommission Camping
<b>Eberhard Seidel</b>	Vorsitzender der Kommission Straßenwesen
<b>OMR Dr. Karl-Heinz Jahn</b>	Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen
<b>Eberhard Rauschenbach</b>	Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft
<b>Christa Mätzold</b>	Vorsitzende der Kommission Kultur
<b>Gottfried Richter</b>	Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft
<b>Reingard Haubold</b>	Sekretärin der Org.-Leitung
<b>Gustav Rutzke</b>	Organisation

## Internationale Jury und Sportkommissare

<b>Albert Gärtner</b> , Zittau – Vorsitzender
<b>Klaus Brummer</b> , Grimma
<b>Peter Findeisen</b> , Dresden
<b>Günter Liebmann</b> , Karl-Marx-Stadt
<b>Peter Löbzig</b> , Niederlichtenau
und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder

## Rennleitung

<b>Christian Haubold</b>	Rennleiter
<b>Bernd Riedel</b>	Vors. MC Hohenstein-Er.
<b>Ulrich Franke</b>	Trainingsleiter
<b>Walter Lässig</b>	Starter
<b>Werner Weigel</b>	Fahrerlagerobmann
<b>Helmut Felsner</b>	Streckenaufbau
<b>Günther Rößner</b>	Streckensicherung
<b>Bernd Jahme</b>	Maschinenabnahme
<b>Egbert Jung</b>	Örtliche Organisation
<b>Matthias Einer</b>	Örtlicher Aufbau
<b>Fritz Schmidt</b>	Straßenwesen
<b>Hermann Kern</b>	Landwirtschaft
<b>Lothar Fritzsche</b>	Ordnung und Sicherheit
<b>Jochen Vieweg</b>	Quartieramt
<b>Horst Possekel</b>	Agitation/Propaganda
<b>Günter Hering</b>	Pressebüro
<b>Reiner Dienst</b>	Parkplatzüberwachung
<b>Lutz Großer</b>	Finanzen
<b>Hans Gläßer</b>	Kassierung
<b>Heinz Lasch</b>	Bezirksleitung des ADMV der DDR
<b>MR Dr. Klaus Horn</b>	Rennarzt
<b>Hansjochen Esche</b>	Zeitnahme
<b>Karl-Heinz Wagner</b>	Leiter Rennbüro
<b>Heinz Gornio</b>	Rennbüro
<b>Dietmar Müller</b>	Bauleitung Tribüne
<b>Reingard Haubold</b>	Sekretärin der Rennleitung
<b>Berthold Schmelzer</b>	VPKA Hohenstein-Ernstthal
<b>Karl-Heinz Lehmann</b>	Streckenfunk
<b>Walter Träger</b>	AG Historische Renntechnik
<b>Gustav Rutzke</b>	Organisation
<b>Dietmar Fröhlich</b>	DRK Hohenstein-Er.
<b>Rolf Uhlig</b>	Werbung
<b>Jürgen Rabe</b>	Programmgestaltung
<b>Christoph von Ledebur</b>	Dispatcher

## Streckensprecher

**Hartmut Wagner**, Freiberg  
**Jochen Eisold**, Wernsdorf

## Durchschnittsgeschwindigkeit für eine Sachsenringrunde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 30 Sekunden entspricht 114,90 km/h	3 Minuten 24 Sekunden entspricht 152,08 km/h
4 Minuten 25 Sekunden entspricht 117,07 km/h	3 Minuten 22 Sekunden entspricht 153,51 km/h
4 Minuten 20 Sekunden entspricht 119,32 km/h	3 Minuten 20 Sekunden entspricht 155,12 km/h
4 Minuten 15 Sekunden entspricht 121,66 km/h	3 Minuten 18 Sekunden entspricht 156,69 km/h
4 Minuten 10 Sekunden entspricht 124,09 km/h	3 Minuten 16 Sekunden entspricht 158,29 km/h
4 Minuten 05 Sekunden entspricht 126,63 km/h	3 Minuten 14 Sekunden entspricht 159,92 km/h
4 Minuten 00 Sekunden entspricht 129,27 km/h	3 Minuten 12 Sekunden entspricht 161,59 km/h
3 Minuten 55 Sekunden entspricht 132,02 km/h	3 Minuten 10 Sekunden entspricht 163,29 km/h
3 Minuten 50 Sekunden entspricht 134,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden entspricht 165,03 km/h
3 Minuten 45 Sekunden entspricht 137,89 km/h	3 Minuten 06 Sekunden entspricht 166,80 km/h
3 Minuten 40 Sekunden entspricht 141,02 km/h	3 Minuten 04 Sekunden entspricht 168,61 km/h
3 Minuten 35 Sekunden entspricht 144,30 km/h	3 Minuten 02 Sekunden entspricht 170,47 km/h
3 Minuten 30 Sekunden entspricht 147,74 km/h	3 Minuten 00 Sekunden entspricht 172,36 km/h
3 Minuten 28 Sekunden entspricht 149,16 km/h	2 Minuten 58 Sekunden entspricht 174,30 km/h
3 Minuten 26 Sekunden entspricht 150,61 km/h	2 Minuten 56 Sekunden entspricht 176,28 km/h



## **Bekanntmachung zum Internationalen Sachsenringrennen Hohenstein-Ernstthal 1989 Sperrung der Rennstrecke**

Der Sachsenring bleibt für alle Fahrzeuge in der Zeit vom Freitag, 6.00 Uhr bis Sonntag, 18.00 Uhr gesperrt.

Die Benutzung der Rennstrecke durch Fußgänger ist nur nach Freigabe durch den Veranstalter gestattet.

Das Befahren der Rennstrecke in Rennstreckenrichtung ist an diesen Tagen nur Fahrzeugen mit Sondergenehmigung mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h gestattet. Das Verlassen der Park- und Campingplätze mit Kfz aus dem Innenring wird voraussichtlich 90 Minuten nach Rennschluß möglich sein.

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

### **Fahrverkehr auf der Autobahn**

Auf der Autobahn A 7 Dresden – Eisenach ist die Richtungsfahrbahn

Eisenach – Dresden ab Freitag, 0.00 Uhr bis Sonntag, 20.00 Uhr vom Kilometer 96,2 bis zur Anschlußstelle Wüstenbrand für den Durchgangsverkehr gesperrt.

Der Durchgangsverkehr aus Richtung Eisenach wird auf die Gegenfahrbahn übergeleitet.

Das Betreten und Überqueren der Richtungsfahrbahn Dresden – Eisenach durch Fußgänger ist verboten.

### **Hinweise für Campingfreunde**

– Die Anfahrt zu den Campingplätzen Birkenhain, Hermsdorfer Wiese erfolgt über die Einfahrt Jugendkurve. Für den Campingplatz MTS-Kurve erfolgt die Anfahrt aus allen Richtungen über die Autobahn.

– Das Zelten ist nur auf den ausgeschilderten Campingplätzen gestattet.

– Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen sind das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen nicht gestattet. Dazu sind die eingerichteten Stellen zum Abkochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen.

– Als motorisierter Campingfreund stellen Sie ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung auf, und gewährleisten Sie beim Aufstellen Ihrer Zelte die Bewegungsfreiheit der Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, DRK und VP).

### **Besondere Hinweise**

Alle Anlieger haben am

Freitag von 6.00 bis 18.00 Uhr  
Sonnabend von 6.00 bis 19.00 Uhr  
Sonntag von 6.00 bis 17.00 Uhr

ihre Haustiere wie Hunde, Katzen, Schafe, Geflügel u. a. Tiere sicher unterzubringen, um eine Gefährdung auf der Rennstrecke zu vermeiden.

Der Veranstalter bittet, das Tragen von auffällender roter, gelber und blauer Kleidung an der Rennstrecke zu unterlassen.

Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Verkaufskiosken und das Errichten von Hochsitzen ist nicht gestattet.

Das Abbrennen von Feuerwerkskörpern ist grundsätzlich verboten.

Der Veranstalter fordert alle Rennbesucher auf, sich diszipliniert zu verhalten und den Anweisungen der eingesetzten Ordnungs- und Sicherheitskräfte Folge zu leisten.

Alle Personen, die diesen Weisungen zuwiderhandeln, werden nach den einschlägigen Gesetzen zur Verantwortung gezogen.

**Die Rennteilung**

## **Durchführung des Rennens**

### **Training**

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

### **Start**

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Licht oder Flaggensignal ohne Zuruf:

Rot – 1 Minute bis zum Start

Gelb – 20 Sekunden bis zum Start

Grün – Start

### **Fahrregeln**

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts-fahren – links überholen.

### **Flaggenzeichen**

#### **Flaggenzeichen FIM**

Rote Flagge

– Das Rennen oder Training wird unterbrochen, jeder Fahrer hat unter größter Aufmerksamkeit und Vorsicht sofort anzuhalten!

– Diese Flagge wird ebenfalls zur Schließung der Strecke benutzt.

Schwarze Flagge in Verbindung mit einer Nummer auf einer Anzeigetafel – Halt – sofort an die Boxen!

Gelbe Flagge, stillhalten – Gefahrensignal – Überholen streng verboten, langsam fahren.

Gelbe Flagge, geschwenkt – langsam fahren, auf evtl. Stop vorbereiten.

Gelbe Flagge mit rotem Streifen – Rutschgefahr.

Gelbe Flagge mit gelber Flagge roten Streifen gekreuzt zusammen – Fahren Sie zum Ziel, Abbruch des Rennens oder Trainings.

Grüne Flagge – Strecke frei.

Weißer Flagge – Langsam und vorsichtig fahren, Dienstfahrzeug auf der Strecke.

Blaue Flagge – Teilnehmer folgt dicht, auf Überholvorgang ehrlichen.

Nationalflagge – Startflagge

Schwarz-weiß karierte Flagge – Zielflagge bzw. Ende des Rennens oder Trainings.

### **Wertung**

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

### **Hilfe für die Fahrer**

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

---

### **Genehmigungspflichtige Verkaufshandlungen an der Rennstrecke**

Jeglicher Verkauf von Industriewaren, insbesondere Souvenirs, Fotos und Sportausrüstungen, im Bereich der Rennstrecke und des Fahrerlagers unterliegt der Genehmigungspflicht durch den Rat des Kreises, Abteilung Handel und Versorgung.

Zuwiderhandlungen werden geahndet.



### Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

### Rennen 1

Start: Freitag, 17.45 Uhr  
7 Runden = 60,3 km

1	Röhlicke, René	Schleizer Dreieck	Eigenbau
2	Loose, Holger	Zschopau	Yamaha
3	Göttlich, Mayk	Mittell. Bergland	CZ-RS
4	Förster, Jens-Dirk	Jugend Leipzig	Eigenbau
5	Britting, Cay	Post Berlin	Eigenbau
8	Röhlicke, Rudolf	Stralau Berlin	Eigenbau
10	Hermann, Lothar	Stralau Berlin	Eigenbau
11	Drescher, Mathias	Rochlitz	MZ
12	Rösel, Herbert	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
14	Hartelt, Jürgen	Schleizer Dreieck	Yamaha
16	Gündel, Achim	Wismut Aue	Eigenbau
19	Rothe, Frank	Märkranstädt	Yamaha
20	Klockmann, Bernd	Schönebeck	Yamaha
21	Beer, Rainer	Diethensdorf	MZ-ETZ
23	Novotnik, Veit	Stralau Berlin	MZ
24	Eisentraut, Thomas	KV Gera	Eigenbau
25	Fleischer, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
26	Fleischer, Mike	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
27	Wagner, Mathias	Zeulenroda	MZ
28	Großer, Jens	Wismut Aue	Eigenbau
29	Landgraf Michael	Burgstädt	Eigenbau
30	Richers, Brian	Leuna	Eigenbau
31	Schimank, Gerd	Auerbach	CZ-Eigenbau
34	Höche, Marko	Post Berlin	Eigenbau
35	Wrusch, Thomas	Leuna	MZ-Eigenbau
36	Lucke, Michael	Post Berlin	Yamaha
38	Schönberg, Maik	Bad Frankenhausen	MSM
39	Eberlein, Jens	Fr. Heckert Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-Ernstthal	Yamaha
41	Günzel, Robby	Rochlitz	MZ
44	Täubrich, Mario	Südharz Ilfeld	Eigenbau
45	Humbold, Bernd	Wolgast	Eigenbau
47	Gries, Kai-Uwe	Heiligenstadt	Eigenbau
48	Woosmann, Rainer	Stralau Berlin	Eigenbau
49	Schorsch, René	Halberstadt	Eigenbau
50	Gubba, Andre	Schmölln	Eigenbau
51	Heinrich, Ulf	Schmölln	CZ
55	Langer, Lars	Freiberg	Eigenbau
56	Albrecht, Lars	Barkas Karl-Marx-Stadt	CZ
57	Bigos, Falk	Wismut Pirna	Eigenbau
59	Böhning, Franz-Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
60	Schaarschmidt, Ullrich	Marienberger Dreieck	Eigenbau
61	Bartelt, Stan	Bördeland Borne	MZ-Eigenbau
62	Meschke, Thomas	Zwickau	Eigenbau
64	Schulschski, Armin	Sangerhausen	ARM-Eigenbau
65	Meuche, Bernd	ST Leipzig	Yamaha

66	Elschner, Uwe	Schleizer Dreieck	MZ
67	Ruhmer, Axel	KV Köthen	Eigenbau
68	Hoffmann, Andreas	Reichenbach	EZ
69	Bach, Uwe	Marienberger Dreieck	Eigenbau
70	Jost, Joachim	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
71	Junker, Mario	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ
75	Becker, Manfred	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
76	Eberhardt, Inko	Reichenbach	MZ-Eigenbau
80	Christiani, Peter	KV Cottbus	Eigenbau
81	Schumann, Jörg	Greiz	JRC
82	Kreißig, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
83	Fiebig, Detlef	Freiberg	Eigenbau
85	Kümmel, Gerd	Heiligenstadt	Eigenbau
87	Illgen, Thorsten	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
88	Elstner, Gerold	Robur Zittau	CZ
90	Meyer, Matthias	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
			JBM

### Erfolge des MC Hohenstein-Ernstthal im Jahre 1988

#### Motorradrennsport

#### DDR-Meisterschaft

#### Klasse bis 250 ccm (Einzyliner)

2. Platz: Uwe Wächter

#### Klasse bis 80 ccm

3. Platz: Heiner Schulz

#### DDR-Bestenermittlung (Ausweis)

#### Klasse bis 250 ccm

3. Platz: Nils Illgen

#### Kfz-Veteranensport

Bezirksmeistertitel: Thomas Scholz

#### Rallyesport

#### Bezirksmeisterschaft:

3. Platz: Langer/Trommler

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_



## Kategorie Motorräder

Klasse 80 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

## Rennen 2

Start: Freitag, 18.30 Uhr

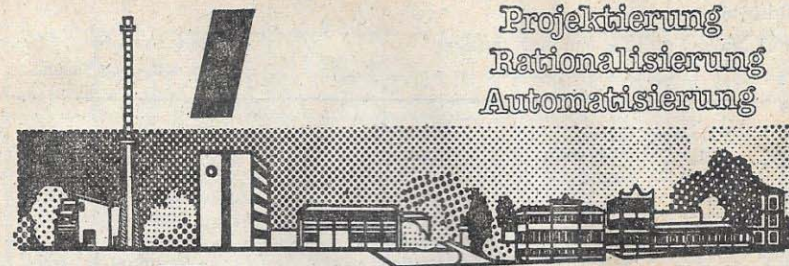
6 Runden = 51,7 km

55	Kaulfuß, Steffen	Wismut Pirna	Eigenbau
56	Wetzig, Matthias	KV Grimma	Maicomot
57	Jaschonek, Klaus	Braunsbedra	Eigenbau
58	Stammberger, Rocco	Schleizer Dreieck	Eigenbau
59 D	Walther, Thorsten	Jugend Döbeln	RWE
60	Fraser, Falk	Dresden	
61	Heidenreich, Frank	Burgstädt	Eigenbau
62	Spalteholz, Axel	KV Grimma	Eigenbau
63	Breitenborn, Mike	KV Grimma	
64	Schreck, Winfried	Schleizer Dreieck	Eigenbau
65	Scheffel, Holger	Greiz	Walter IRC
66	Aurich, Steffen	Polytechnik Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
67	Fricke, Rüdiger	Wolmirstedt	Eigenbau
68	Hunger, Jörg	Hohenstein-Ernstthal	ASM
69	Schneider, Frank	Wasungen	RC
70	Beuteler, Rainer	ST Leipzig	Eigenbau
71	Hoffmann, Matthias	Robur Zittau	Kreidler
72	Sandig, Rainer	Burgstädt	Simson
73	Steltner, Heinz	Carl Zeiss Jena	Simson-Eigenbau
75	Kurzmann, Jens	Robur Zittau	Eigenbau
76	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	
77	Leikeb, André	Polytechnik Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
78	Boine, Michael	Sangerhausen	Eigenbau
80	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Eigenbau
82	Bärenklau, Ralf-Knut	Bad Salzungen	Kreidler
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
84	Delling, Martin	Polytechnik Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
85	Kirpal, Klaus	Flöha	Eigenbau
86	Lässig, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Kreidler
88	Peisker, Klaus	Calau	Eigenbau

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_



Projektierung  
Rationalisierung  
Automatisierung

**WIR PROJEKTIEREN  
Industrieanlagen  
vom Arbeitsplatz  
bis zur Werkhalle**

**WIR KONSTRUIEREN  
WIR FERTIGEN  
WIR LIEFERN**

**Prüfanlagen  
Portalmanipulatoren  
Rohrtrennanlagen  
Schweißroboter  
Sondermaschinen  
alles in allem**

**Flexible Automatisierung  
nach Maß**



**VEB  
IFA-INGENIEURBETRIEB**  
HOHENSTEIN-ERNSTTHAL  
9270



## Kategorie Motorräder

Klasse bis 80 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 3

Start: **Sonnabend**, 8.00 Uhr

7 Runden = 60,3 km

1	Brunner, Steffen	Wismut Aue	Eigenbau
2	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Lok Magdeburg	Simson-Eigenbau
6	Beelitz, Maik	Ludwigfelde	Bemo
8	Schulz, Heiner	Hohenstein-Ernstthal	Simson
9 D	Meißner, Gerold	Leisnig	Maikomot
10	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Eigenbau
11	Müller, Thomas	BK Borna	ZM 80
12 D	Sandig, Bernd	Burgstädt	Kluge
13	Wenzel, Uwe	Polytechnik Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
14	Kötting, Harald	Torgau	Kreidler
15	Zöllner, Dieter	Schmölln	Eigenbau
16	Weidner, Horst	Forst	Minimot
17	Klampfl, Knut	Rochlitz	Eigenbau
18	Pfauch, Jürgen	KV Gera	ZM 80
19	Deutschmann, Klaus-Dieter	Wittenberg	MM
20	Kunzmann, Thomas	Wismut Aue	Minimot
21	Weise, Peter	Schleizer Dreieck	MM
22 D	Hofmann, Jürgen	Barkas Karl-Marx-Stadt	Simson
24	Gäbler, Frank	Radeberg	Eigenbau
25	Leheis, Frank	KV Grimma	Bleimo-RS
26	Seidel, Uwe	Schleizer Dreieck	Eigenbau
27	Liebe, Reiner	Nossen	Eigenbau
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Eigenbau
30 D	Junghans, Peter	Schleizer Dreieck	Simson
31	Wissel, Andreas	Schleizer Dreieck	Simson
32	Strate, Udo	KV Köthen	Eigenbau
34	Brink, Wolfgang	ST Leipzig	Eigenbau
35 D	Pommer, Rainer	Wismut Aue	Erhardt
37 D	Grund, Bringfried	KV Gera	Eigenbau
38 D	Schäfer, Stefan	KV Gera	Eberhardt
40	Mischke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau
41 D	Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
43	Wazlawek, Reimund	Polytechnik Karl-Marx-Stadt	Minimot
44	Czech, Reiner	Radeberg	CZ Ech
45	Hänisch, Klaus	Wolmirstedt	Simson
46	Schwind, Falk	Scheibenberg	Eigenbau
47 D	Brandenburger, Lutz	Carl Zeiss Jena	Simson
50	Sovic, Primož	Jugoslawien	Eberhardt
51 D	Nikolov, Bogdan	Bulgarien	Krauser
52 D	Szabo, Janos	Ungarn	Krauser
53	Samak, Kvetoslav	CSSR	Huvo Casal
54	Vanecek, Jan	CSSR	Krauser
55 D	Krmicek, Otto	CSSR	Huvo Casal
56 D	Havrdá, Zbynek	CSSR	Casal
57	Klimek, Eda	CSSR	RG
58	Lovas, Janos	Ungarn	Casal

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahrzeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn. Runde: \_\_\_\_\_ Gefahrzeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

### Rückblick auf 40 Jahre Motorrennsportgeschichte

In diesem Jahr wird das 40. Sachsenring-Rennen nach Gründung der DDR gefahren, Grund genug, Rückschau zu halten auf die Jahre des Neubeginns nach der Zerschlagung des Hitlerfaschismus und auf ausgewählte Höhepunkte, die den Ruf des traditionsreichen Sachsenrings begründen.

Sommer 1949. Noch trug das Land die Narben des faschistischen Raubkrieges, doch unentwegte Freunde des Motorsports hatten bereits bis zu jenem Zeitpunkt viel für das Aufblühen der demokratischen Sportbewegung getan. Nnunmehr standen wieder Sachsenring-Rennen auf dem Programm.

Die Mühen der Organisatoren wurden belohnt: 380 000 Zuschauer aus nah und fern wollten das Spektakel miterleben. Und noch heute registriert man am Sachsenring eine Resonanz, von der manch andere Sportveranstaltung nur zu hoffen wagt.

Wenn wir auf die Veranstaltungen, die hier seit 1949 ausgetragen wurden, zurückblicken, dann gehört dazu unbedingt die Feststellung, daß sie stets dem obersten Ideal des Sports dienen – dem Frieden und der Völkerverständigung.

So war es zum Beispiel nach 1961 die einzige Weltmeisterschaftsstrecke, auf der die Fahrer frei von den damals angewandten NATO-Intrigen (u. a. Einreiseverbot für DDR-Sportler in verschiedene westliche Länder) waren.

Umso bemerkenswerter war der Einsatz der Männer um die MZ aus dem Motorradwerk Zschopau. Eines der ersten Glanzlichter setzte Horst Fügner, der 1958 in der Klasse bis 250 ccm überlegen gegen internationale Konkurrenz siegte und am Saisonende für MZ Vize-Weltmeister wurde.

Ebenfalls Zschopauer Silberpfeile zum Sieg steuerten 1959 Gary Hocking aus dem damaligen Rhodesien und der Neuseeländer John Hempleman 1960.

In den folgenden Jahren sahen wir namhafte Fahrer wie Mike Haikwood, Mike Duff, Derek Woodmann, Lazlo Szabo oder Silvio Grasetti auf MZ um WM-Punkte kämpfen und siegen. Aus der großen Schar der DDR-MZ-Fahrer seien genannt:

Klaus Enderlein, Dieter Krumpholz, Hans Fischer, Werner Musiol, Walter Brehme, Wolfgang Moses, Günter Bartusch und nicht zuletzt Heinz Rosner, WM-Dritter bei den Zweihundertfünfzigern 1968 und auf dem Sachsenring bei den 350ern Zweiter, sowie Frank Wendler vom MC Hohenstein-Ernstthal. Mit phantastischer Fahrweise hatte er 1974 den Sieg auf Werks-MZ errungen. Auch Bernd Dörffeld vom gleichen Klub, mehrfacher DDR-Meister, mußte auf MZ zu begeistern. Die Freundschaft unter den Motorsportlern der sozialistischen Staatengemeinschaft zu vertiefen, ist das Ziel der seit 1973 praktizierten Veranstaltungsform.

Und wenn Sachsenring und Motorsport logischerweise stets in einem Atemzug genannt werden, sei auch auf einen der größten und den Beginn vieler Triumphe des DDR-Radsports hingewiesen – auf den WM-Doppelsieg von Bernhard Eckstein und Gustav-Adolf Schur 1960.

Rb.



### Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 4

Start: Sonnabend, 9.00 Uhr  
8 Runden = 68,9 km

1 D	Keller, Harald	Zwickau	Rotax
2 D	Junghans, Peter	Schleizer Dreieck	Eigenbau
3	Grämer, Steffen	Brand-Erbisdorf	Eigenbau
5	Claus, Silvio	Tourist Meißen	Eigenbau
6	Kämpf, Steffen	Hohenstein-Ernstthal	Rentzsch
7	Siebert, Jobst	Jugend Lübbenau	RR-Eigenbau
8	Helm, Ulrich	Wismut Aue	Rotax TT-Eigenbau
9 D	Rentzsch, Roland	Betonwerke Dresden	MBA
10 D	Hofmann, Jürgen	Barkas Karl-Marx-Stadt	Rotax-Eigenbau
11	Schelter, Uwe	Barkas Karl-Marx-Stadt	Rentzsch
12 D	Rien, Frank	Gräfenhainichen	TH MBA
15	Schirmer, Andreas	Grödlitz	Rentzsch
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	Eigenbau
17 D	Rothe, Jörg	Markranstädt	Eigenbau
18 D	Reif, Michael	Saalfeld	RP
19	Hopp, Karl-Heinz	Frohburger Dreieck	Rotax
22 D	Meißner, Gerold	Leisnig	Bender-Eigenbau
23	Tröllsch, Maik	ST Leipzig	Eigenbau
24 D	Pommer, Rainer	Wismut Aue	Erhardt
25	Streif, Gerhard	Scheibenberg	Condor
27	Weller, Jens	Cottbus	Eigenbau
28	Dieke, Andre	Schwartenberg	Eigenbau
29	Sandig, Bernd	Burgstädt	Gilera
30	Hummel, Henrik	Oelsnitz/V.	Büchold
31	Gorec, Gregor	Jugoslawien	Honda
32	Polak, Ladislav	ČSSR	MBA
33	Petr, Dusan	ČSSR	Hummel
34	Hanika, Karel	ČSSR	MBA
35 D	Krmicek, Otto	ČSSR	MOK
36 D	Havrda, Zbynek	ČSSR	MBA
37 D	Stloukal, Jiri	ČSSR	Honda-MTX
38	Hagymasi, Lajos	Ungarn	Morhidelli
39 D	Garaba, Attila	Ungarn	Rotax
40 D	Szabo, Janos	Ungarn	Rotax
41	Tibori, Peter	Ungarn	Honda
42	Mala, Laszlo	Ungarn	RR
43 D	Csösz, Attila	Ungarn	Honda
44 D	Nikolov, Bogdan	Bulgarien	MBA RR
45	Wroblewski, Henryk	Polen	
46	Bienert, Przemyslaw	Polen	

## ab 1980 beginnend, alle Sachsenring-Sieger auf einen Blick

### Klasseneinteilung

Jahr	50/80 ccm	125 ccm
1980	Weser, DDR	Drapal, UVR
1981	Boja, SFR Jugoslawien	Drapal, UVR
1982	Weser, DDR	Rentzsch, DDR
1983	Verbic, SFR Jugoslawien	Drapal, UVR
1984	Beelitz, DDR	Hagymasi, UVR
1985	Beelitz, DDR	Hagymasi, UVR
1986	Liebe, DDR	Rentzsch, DDR
1987	Müller, DDR; Juhasz, UVR	Hagymasi, UVR
1988	Müller, DDR; Juhasz, UVR	Nikolov, VRB

### 250 ccm Einzylinder

### 250 ccm Zweizylinder

1980	—	Drapal, UVR
1981	L. Brandenburger, DDR	Drapal, UVR
1982	L. Brandenburger, DDR	Juhasz, UVR
1983	Brandt, DDR	Juhasz, UVR
1984	Holstein, DDR	Drapal, UVR
1985	Moreno, Cuba	Szabo, UVR
1986	Lazo, Cuba	Harmati, UVR
1987	Freudenberg, DDR	Szabo, UVR
1988	Cenzano, Cuba	Szabo, UVR

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_



## Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz/Einzyliner

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 5

Start: **Sonnabend**, 10.00 Uhr  
8 Runden = 68,9 km

30	Naumann, Matthias	Burgstädt	Eigenbau
31	Wersig, Uwe	Lützkendorf	MZ-Eigenbau
33	Endler, Wolfgang	Marienberger Dreieck	Eigenbau
34	Schneider, Bernd	Flöha	MZ-BK
35 D	Oelschlägel, Frank	Fr. Heckert Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
36	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz/V.	MZ-Eigenbau
38 D	Brandt, Andreas	Post Berlin	CZ-JH
39	Englisch, Maik	Meißen	MZH
42	Rentsch, Joachim	KV Gera	CZ-PR
43	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ-H
44	Ulbrig, Frank	Flöha	MZ-Eigenbau
45	Lorenz, Eberhard	Schwartenberg	Eigenbau
46	Küttner, Günther	Hohenstein-Ernstthal	SR-Eigenbau
47 D	Grund, Bringfried	KV Gera	MZ
48	Riedel, Stephan	Wismut Aue	SR
50	Schmidt, Horst	Sonneberg	Eigenbau
51	Holstein, Joachim	Weinböhlen	Eigenbau
52	Tröger, Wolfgang	Burgstädt	Eigenbau
53	Grundert, Bernd	Tiefbau Frankfurt	JH-CZ
55 D	Kaduk, Dirk	Tiefbau Frankfurt	JH-Eigenbau
56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz/V.	Eigenbau
57	Weiske, Andreas	Flöha	MZ
59	Illgen, Niels	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
60	Heinrich, Frank	Calau	CZ
63 D	Böge, Guido	Tiefbau Frankfurt	IH-Eigenbau
64 D	Brandenburger, Lutz	Schleizer Dreieck	MZ-Enduro
66 D	Hösel, Günther	Flöha	MZ
67	Tinius, Burkhard	Tiefbau Frankfurt	Eigenbau
68	Wächtler, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
70	Wahalla, Jörg	Lok Magdeburg	Eigenbau
72 D	Schäfer, Stefan	KV Gera	CZ
73	Narloch, Jürgen	Zwickau	SR-Eigenbau
74	Krauß, Manfred	Zwickau	MZ
75 D	Wernecke, Sven	Carl Zeiss Jena	HM
79	Göttlich, Uwe	Mittell. Bergland	Eigenbau
81	Freitag, Knut	Bernburg	MZ-TT
82 D	Willuns, Herbert	Schleizer Dreieck	Eigenbau
83	Placak, Michal	CSSR	MTX
84	Stepanek, Jindrich	CSSR	MTX
85 D	Stloukal, Jiri	CSSR	MTX
86	Soukup, Zbynek	CSSR	MTX
87	Puskar, Michal	CSSR	MTX
88	Vasko, Josef	Ungarn	ETZ
89	Koltai, Vilmos	Ungarn	ETZ
90	Orosz, Robert	Ungarn	MTX
91	Stefka, Gabor	Ungarn	MTX
92	Gal, Laszlo	Ungarn	CZ
93	Chomko, Zbigniew	Polen	
94	Dawidowicz, Thomasz	Polen	
95	Lech, Andrzej	Polen	

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn. Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

### Für Sie vorgestellt: Uwe Wächtler

#### Erfolge 1988:

2. Platz DDR-Meisterschaft – 4. Platz Wertung Pokal für Frieden und Freundschaft

#### zur Person:

Uwe Wächtler, 27 Jahre alt, 1,87 m groß, Heizungsmonteur im VEB Anlagenbau Hohenstein-Ernstthal, wohnt in Hohenstein-Ernstthal, verheiratet, 1 Tochter, fährt seit 1982 Motorradrennen, stets in der Klasse bis 250 ccm Einzylinder.

#### Zur Erinnerung: Platz 1 im Meisterschaftslauf auf dem Sachsenring 1988; Platz 2 im Pokallauf. Wie stellt sich das aus heutiger Sicht dar?

Ehrlich – damals habe ich das Ganze gar nicht so voll bewußt mitbekommen. Ich war einfach glücklich über die beiden Erfolge. Erst ein paar Tage später wurde mir alles so richtig bewußt.

#### 1988 war Ihr Jahr. Wie kommt's, daß es so gut rollte?

Es lief, wie man so sagt, bestens. Das Motorrad „ging“, ich hatte auch das Glück, das man in so einer Sportart braucht. Kein technisch bedingter Ausfall in der 88er Saison, da macht das Fahren noch mal soviel Spaß.

#### Titelambitionen hatten Sie, Vizemeister sind Sie geworden ... Könnte das an der Maschine gelegen haben?

Aber sicher, Michael Freudenbergs Maschine ist leichter, das brachte ihm Vorteile.

#### Was haben Sie gegen dieses Gewichtshandikap getan?

Das Motorrad wurde abgespeckt, d. h. ein neuer Rahmen gebaut, übrigens von Frank Wendler, kommt heuer zum Einsatz, um möglichst nahe an 95 kg zu gelangen.

#### Was reizt Sie an der 250-ccm-Einzylerklasse?

Die Technik ist relativ erschwänglich, beispielsweise komme ich mit einem Satz Reifen etwa eine Saison aus.

#### Sie fahren Marke „Eigenbau“?

Und das ist wörtlich zu nehmen. Fast alles entsteht bei uns selbst, mit Hilfe vieler Freunde natürlich, wie meine Schrauber Tobias Unger und Steffen Richter, vor allem aber Lothar Fiebig aus dem VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal.

Für die Saison '89 wünschen Ihnen die Rennfans aus Hohenstein-Ernstthal und Umgebung optimale Erfolge, vor allem bei Ihren Einsätzen in der Nationalmannschaft!

Das Gespräch führte Günter Hering.



### Kategorie Motorräder

Klasse bis 500 ccm Lizenz

### Rennen 6

Start: Sonnabend, 10.50 Uhr  
10 Runden = 86,1 km

1 D	Kaduk, Dirk	Tiefbau Frankfurt	Yamaha
2 D	Kehrer, Johannes	Zschopau	Yamaha
3 D	Neukirchner, Lothar	Wismut Aue	Yamaha
4 D	Rien, Frank	Gräfenhainichen	Yamaha 500
5 D	Müller, Robby	Stralau Berlin	Yamaha
6 D	Kehrer, Peter	Zschopau	Yamaha TZ
7 D	Eisenhut, Thomas	Wismut Aue	Yamaha TZ
8 D	Leonhard, Uwe	Wismut Aue	Yamaha
9	Stübner, Uwe	Wismut Aue	Yamaha RD
10	Dekaneck, Pavol	ČSSR	Honda
11 D	Hlavatka, Petr	ČSSR	Suzuki
12	Pecen, Milan	ČSSR	Suzuki
13	Medek, Miroslav	ČSSR	Suzuki
14	Javurek, Petr	ČSSR	Yamaha
15	Kalina, Karel	ČSSR	Yamaha
16	Horak, Milan	ČSSR	Suzuki
17 D	Troliga, Marian	ČSSR	Suzuki
18	Boudik, Jiri	ČSSR	Suzuki
19	Lavicka, Ivan	ČSSR	Suzuki
20	Almasi, Szabo Otto	Ungarn	Yamaha
21	Bori, Attila	Ungarn	Yamaha
22	Gurka, Lajos	Ungarn	Yamaha
23 D	Garaba, Attila	Ungarn	Rotax
24	Sinko, György	Ungarn	Yamaha

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

# Lichtquellen Leuchten Lichtsysteme

## NARVA



**HOMBINAT VEB**  
**NARVA**  
ROSA LUXEMBURG

Berlin, DDR 1017



### Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

### Rennen 7

Start: **Sonnabend**, 12.00 Uhr  
7 Runden = 60,3 km

1	Walther, Heiko	Jugend Döbeln	RWE
2	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	Wimot
3	Hohendorf, Mario	Zwickau	MZ-Eigenbau
4	Zimmer, Manfred	KV Köthen	MZ
5	Weller, Winfried	VK Cottbus	Eigenbau
6	Grämer, Ingo	Brand-Erbisdorf	MZ-Eigenbau
7	Veltjens, Andreas	Cottbus	Eigenbau
9	Richter, Rigo	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
11	Schreiber, Tino	Zwickau	Eigenbau
13 D	Walther, Thorsten	Jugend Döbeln	RWE/MBA
14	Enold, Jens	Zwickau	Eigenbau
15	Riebel, Gerd	Grünhain	Eigenbau
16	Weigel, Rocco	Erla-Crandorf	RTM-Eigenbau
17	Köppe, Jens	Schmölln	MZ TT
18	Günther, Ludwig	Wismut Aue	Eigenbau
19	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
20	Kozig, Dieter	Leinefelde	TT
21	Hödl, Mike	Fr. Heckert Karl-Marx-Stadt	Yamaha
22	Gärtner, Ehrenfried	Robur Zittau	MZ-TT
23	Ullmann, Gert	Wismut Aue	Eigenbau
24	Stemmer, Bernd	Forst	Honda
25	Graupner, Henry	Oschatz	Eigenbau
26	Meier, Uwe	Wernigerode	Eigenbau
28	Schmelzer, Ralf	Zwickau	WW
30	Mandel, Steffen	Marienberger Dreieck	Suzuki
33	Palutke, Michael	ST Leipzig	Rotax-KR
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE
35	Schloddarick, Frank	VK Cottbus	Eigenbau
36	Stingel, Michael	Wismut Aue	MBA
37	Orth, Maik	VK Cottbus	Rotax
38	Legere, René	Hohenstein-Ernstthal	Minimot
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	Eigenbau
41	Wasiak, Jens	Oschatz	Eigenbau
43	Reichel, Jan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
45	Koester, Uwe	Rochlitz	Eigenbau
47	Schneider, Steffen	Robur Zittau	Eigenbau
48	Sander, Roberto	Zwickau	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	ST Leipzig	Suzuki
52	Feldner, Arno	VK Cottbus	CZ-Eigenbau

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn. Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

## Motorrennsport-Tombola

1. Preis	1 Roller SR 50 / B 1	.....
2. Preis	1 Zelt	.....
3. Preis	1 Fotoapparat	.....
4. Preis	1 Campinggrill	.....
5. Preis	2 Campingstühle	.....
6. Preis	1 Luftmatratze	.....
7. Preis	1 Ladegerät für PKW	.....
8. Preis	1 Fotoapparat	.....
9. Preis	1 Heimgymnastikmatte	.....
10. Preis	1 Damen-Armbanduhr	.....
11. Preis	1 Reisekoffer	.....
12. Preis	1 Warnsignalleuchte	.....
13. Preis	1 Liege	.....
14. Preis	1 Liege	.....
15. Preis	1 Collegtasche	.....
16. Preis	1 Ladegerät	.....
17. Preis	1 Reisetasche	.....
18. Preis	1 faltgarage für Zweiradfahrer	.....
19. Preis	1 Armbanduhr	.....
20. Preis	1 Waschgarnitur	.....

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
2. Die Verlosung findet am Rennsonntag in einer Pause am Start-und-Ziel-Turm statt.
3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
4. Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nummer auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
7. Gewinner können die Preise am Rennsonntag in der Zeit von 15.00 bis 18.00 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der Geschäftsstelle des MC Hohenstein-Ernstthal, Ernst-Schneller-Straße, abholen.
8. Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.

Rennleitung Sachsenring



**Kategorie Motorräder**  
Klasse bis 250 ccm Lizenz/Zweizylinder

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

**Rennen 8**

Start: Sonnabend, 13.00 Uhr  
10 Runden = 86,1 km

1 D	Hösel, Günther	Flöha	MZ-RE
2	Grahnert, Hans	Marienberger Dreieck	Yamaha
3	Lucas, Thomas	Freiberg	
4	Hoffmann, Walter	Stralau Berlin	Yamaha
5 D	Böge, Guido	Tiefbau Frankfurt	Yamaha
6 D	Reif, Michael	Saalfeld	RP
7	Dietz, Ulrich	Wismut Aue	Yamaha
8 D	Müller, Robby	Stralau Berlin	Yamaha
9 D	Rentzsch, Roland	Betonw. Dresden	Yamaha
10 D	Brandt, Andreas	Post Berlin	Rotax
11 D	Kaduk, Dirk	Tiefbau Frankfurt	Yamaha
12 D	Eisenhut, Thomas	Wismut Aue	Yamaha TZ
13 D	Rothe, Jörg	Markranstädt	Yamaha
14 D	Kehrer, Johannes	Zschopau	Eigenbau
15 D	Kehrer, Peter	Zschopau	Yamaha RS
16	Pohle, Michael	Dynamo Gera	Krauser
17	Fritzsch, Dieter	Oelsnitz/V.	Yamaha TZ
18	Tennstädt, Stefan	Hohenstein-Ernstthal	BEKO
19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Yamaha TZ
20	Renker, Holm	Frohburg	Eigenbau
21	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	Yamaha
23 D	Oelschlägel, Frank	Fr. Heckert Karl-Marx-Stadt	Yamaha
24 D	Neukirchner, Lothar	Wismut Aue	Honda
25 D	Leonhardt, Uwe	Wismut Aue	Yamaha
26	Krause, Volkmar	Hohenstein-Ernstthal	FW-Yamaha
27	Schneider, Ralf	Freiberg	Yamaha TZ
28			
30	Wernecke, Sven	Carl Zeiss Jena	Yamaha
31	Majoros, Imrich	CSSR	Yamaha
32	Pertlicek, Jiri	CSSR	Yamaha
33 D	Troliga, Marian	CSSR	Yamaha
34	Bartunek, Jan	CSSR	Rotax
35	Hlavatha, Petr	CSSR	Honda
36 D	Csösz, Attila	Ungarn	Honda
37	Nagy, Laszlo	Ungarn	Rotax
39	Iglar, Zsolt	Ungarn	Yamaha
40	Lovasi, Istvan	Ungarn	Yamaha
41	Bori, Laszlo	Ungarn	Yamaha

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

**Ehrenpreise**

Stiftung bis zur Drucklegung des Programmes folgender Betriebe und Institutionen:

- |  |  |
|--|--|
| Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal                      | Bezirksdirektion Straßenwesen<br>Karl-Marx-Stadt |
| Motorsportclub Barkas Karl-Marx-Stadt                    | DTSB-Kreisvorstand Karl-Marx-Stadt-Land          |
| Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal                     | Polsterermeister Ulrich Otto, Lichtenstein       |
| Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal                       | Motorsportclub Zwickau                           |
| Rat der Stadt Oberlungwitz                               | GPG Sachsenring Oberlungwitz                     |
| SDAG Wismut Generaldirektion<br>Karl-Marx-Stadt          | GPG Baumschule Hohenstein-Ernstthal              |
| VEB Steppdeckenfabrik Waldenburg,<br>PS Oberlungwitz     | Rat der Stadt Lichtenstein                       |
| VEB Blechformwerk Ergeb. Bernsbach                       | Rat der Gemeinde Hermsdorf                       |
| VEB Bau- und Montagekombinat Süd<br>Karl-Marx-Stadt      | VEB Kraftverkehr Zwickau                         |
| VE Verkehrskombinat Karl-Marx-Stadt                      | VEB Textilveredlung Oberlungwitz                 |
| VEB Weimar-Werk St. Egidien                              | VEB Malitex Hohenstein-Ernstthal                 |
| VEB Trikotagenwerk Hohenstein-Ernstthal                  | Warenzeichenverband MALIMO                       |
| VEB IFA-Ingenieurbetrieb Hohenstein-Ernstthal            | VEB Strickwaren Oberlungwitz                     |
| VEB Elektromotorenwerk Thurm                             | VEB Nickelhütte St. Egidien                      |
| VEB Edelstahlzieherei Lugau                              | VEB Anlagenbau Hohenstein-Ernstthal              |
| VEB Glückaufbrauerei Gersdorf                            | VEB Wattana Lichtenstein                         |
| VEB Großdrehmaschinenbau „8. Mai“<br>Karl-Marx-Stadt     | VEB Kühlbetrieb Karl-Marx-Stadt                  |
| VEB Sachsenring Zwickau,<br>BT Galvanik Oberlungwitz     | VEB Vorrichtungsbaubau Hohenstein-Ernstthal      |
| VEB Dieselmotorenwerk Leipzig,<br>BT Oberlungwitz        | VEB METWafa Beierfeld                            |
| VEB Schaum-Chemie Burkhardtsdorf<br>Hohenstein-Ernstthal | VEB Elegancia Lichtenstein                       |
| VEB Möbelstoff- und Plüschwerke<br>Hohenstein-Ernstthal  | VEB Trikotex Wittgensdorf                        |
| VEB Textilwerke „Clara Zetkin“ Burgstädt                 | VEB Reifenkombinat Fürstenwalde                  |
| LPG Pflanzenproduktion Langenchursdorf                   | VEB Ziegelwerke Karl-Marx-Stadt                  |
| LPG „Pionier“ Langenchursdorf                            | VEB Wohnraumtex Lichtenstein                     |
|  | PGH „Motor“ Lichtenstein                         |
|  | PGH „Motor-Elektrik“ Oberlungwitz                |
|  | PGH „Glückauf“ Gersdorf                          |
|  | VEB IFA-Kombinat Zweiradfahrzeuge Suhl           |
|  | VEB IFA-Kombinat Pkw Karl-Marx-Stadt             |
|  | Glas- und Keramikindustrie der DDR               |



## Sanderlauf für historische Renntechnik und Sportfahrzeuge auf dem Sachsenring 1989

St.-Nr.	Name	MC	Marke	Bauj.
1	Bauer, Volker	Greiz	Schütthoff/350	1928
4	Melkus, Peter	Dresden	Indian/750	1927
7	Lindner, Frank	KV Grimma	Triumph/500	1926
8	Jubel, Alfred	Greiz	Motococche/600	1926
10	Heine, Mathias	Kreischa	B.S.A./500	1930
14	Rolapp, Burckhard	Plaue	NSU 250	1927
16	Köhler, Wolfgang	Wismut Pirna	BMW, R47/500	1927
17	Schmiecher, Heinz	Kraftverkehr Gera	Victoria/350	1928
23	Voigt, Reiner	Zwickau	Standard/500	1928
24	Benz, Werner	Plaue	Mars/1000	1920
25	Claußner, Jens	Scheibenberg	Neander/250	1928
101	Niese, Günter	Post Berlin	Norton/500	1938
102	Berger, Eberhard	Wernigerode	NSU/500	1933
107	Neef, Liebhard	Schleizer Dreieck	Zündapp KS600	1938
108	Bernhardt, Klaus	Hohenstein-Ernstthal	DKW NZ/350	1939
110	Krautwurst, Günter	Sonneberg	NSU OSL/350	1936
111	Fiedler, K.-Heinz	Modul Karl-Marx-Stadt	Norton/500	1938
112	Kanzler, Gerh.	Weimar	BMW R17/750	1936
113	Böhme, Peter	Schmölln	Horex/350	1937
114	Winkler, Gerh.	Hohenstein-Ernstthal	Excelsior/500	1938
115	Krause, Axel	Plaue	Triumph/125	1942
116	Ahne, Wolfgang	Wismut Pirna	NSU OSL/500	1936
117	Mühlner, Helmut		NSU OSL/250	1936
120	Heydel, Paul	Leutersbach	BMW-Gespann/750	1938
122	Georg, Andreas	Lockwitzgrund	BMW-Gespann/500	1941
125	Gärtner, Erhard	Robur Zittau	ARIEL/500	1939
126	Tschorsch, Joachim	Hohenstein-Ernstthal	Victoria/350	1939
127	Raßbach, Dieter	Plaue	NSU OSL/250	1938
128	Böttcher, Christa	Hohenstein-Ernstthal	BMW R51/500	1939
129	Grund, Heinz	Scheibenberg	BMW R51/500	1938
130	Landmann, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	DKW NZ/500	1939
131	Landmann, Horst	Hohenstein-Ernstthal	DKW NZ/500	1940
132	Trommler, Ronald	Stollberg	BMW/750	1939
201	Wygoda, Hagen	Motorv. Dresden	NSU/250	1950
202	Wünscher, Gotthard	Greiz	AWO RS/250	1956
204	Wöllner, Jochen	Schleizer Dreieck	NSU/250	1954
205	Liebst, Egon	Plaue	AWO RE/250	1953
208	Lehmann, Jürgen	Mittell. Bergland	AWO RS/250	1957
209	Schwedler, Karl	Scheibenberg	MZ RE/250	1963
210	Kanzler, Walter	Weimar	AWO/250	1956
215	Krause, Erhard	Plaue	AWO/250	1953
217	Pachaly, Ulrich	Saalfeld	AWO RS/250	1953
219	Winter, Andreas	Motorv. Dresden	AWO RS/250	1957
221	Schramm, Uwe	Robur Zittau	AWO/250	1953
	Kunz, Matthias	Hohenstein-Ernstthal	AWO RS/250	1955
226	Hauptmann, Eberh.	Bad Lausick	NSU/250	1955
227	Lasch, Heinz	Barkas Karl-Marx-Stadt	Honda CB/250	1964
301	Säckel, Eberhard	Stollberg	Triumph/650	1954
302	Hotopp, Ernst	Halberstadt	Norton/500	1954
303	Wohlang, Peter	Stollberg	Horex/500	1957
304	Krauß, Gerd	Stollberg	Horex/350	
307	Pogrell, Andreas	Merseburg	Horex/350	1953
311	Pohl, Wolfgang	Stollberg	Horex/350	1951
312	Schubert, Dieter	Marienberg	BMW RS/500	1959
314	Hoffmann, Klaus	Robur Zittau	Triumph/500	1951
315	Lindner, Lutz	Freiberg	Norton/500	1951

St.-Nr.	Name	MC	Marke	Bauj.
316	Arnschek, Gottfried	Reichenbach	NSU/350	1952
317	Urland, Lutz	Stollberg	Jawa OHC/500	1958
318	Weser Gernot	Riesa	Norton/500	1951
319	Weber, Horst	Magdeburg	Norton/500	1954
320	Kießlich, Jürgen	Robur Zittau	Triton/500	1953
321	Preiß, Thomas	Hohenstein-Ernstthal	BMW R51/500	1953
403	Stransky, Josef jun.	CSSR	CZ/350	1965
404	Pesta, Vaclav	CSSR	CZ/175	1950
405	Pesta, Vaclav	CSSR	CZ/125	1950
406	Stransky, Josef	CSSR	Jawa/250	1965
414	Bouska, Libor	CSSR	AHRA/175	1959
420	Bouska, Karel	CSSR	FN/500	1935
425	Cirman, Karel	CSSR	ESO/500	1953
427	Krecek, Jiri	CSSR	Rudge/500	1930
429	Siroky, Zbynek	CSSR	Velocette/350	1934
1	Melkus, Peter	Dresden	RS 1000/1200	1969
2	Reinhardt, Georg	Reichenbach	BMW 328/2000	1937
3	Baderschneider, Thomas	Pausa	EMW 327/2000	1955
6	Heil, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	BMW/500	1951
7	Krauß, Gerd	Stollberg	RS 1000	1971
10	Hensel, Joachim	Dresden Nord	RS 1000 Spezial	1972
14	Jäschke, Axel	Braunkohle Borna	RS 1000	1973
16	Lange, Woldemar	Zschopau	Porsche/1600	1959
19	Förster, Udo	Kali Merkers	RS 1000	1972
21	Schmidt, Peter	Stollberg	NSU/1200	1969
24	Hecker, Ralph	Motorv. Dresden	AWE/1500	1956
25	Heinike, Lutz	KV Leipzig	AWE/1500	1955
54	Zimmermann, Kl.-Peter	Staaken-Falkensee	Alfa-Romeo	1951
91	Klix, Wolfgang	Dresden	Formel Junior	1961
96	Zschoche, Heinz	W.-Bitterfeld	RS 1000	1962
99	Zschoche, Ralf	Köthen	Scampolo/1000	1959
118	Lothmann, Wilfrid	Mittell. Bergland	Simca/1000	1965

### Achtung!

Neuer Termin für Kfz-Veteranenbasar!

22. Oktober 1989 im Fahrerlager des MC Hohenstein-Ernstthal  
von 7.00 - 13.00 Uhr

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefähr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefähr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_



**Kategorie I, Spezialtourenwagen**  
Gruppe A bis 600 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

**Rennen 9**

Start: Sonntag, 10.00 Uhr  
7 Runden = 60,3 km

1	Balanski, Horst	KV Leipzig	Trabant
2	Kögler, Kay	VK Erfurt	Trabant
3	Moßler, Jörg	Magdeburg	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
6	Unbehaun, Ralf	VK Erfurt	Trabant
7	Rauer, Erwin	Lützkendorf	Trabant
8	Kunadt, Thomas	Lützkendorf	Trabant
9	Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant
10	Krohse, Wolfgang	Beelitz	Trabant
14	Lehner, Werner	Post Berlin	Trabant
15	Günther, Klaus	Wismut Ronneburg	Trabant
17	Seid, Helmut	Wismut Ronneburg	Trabant
19	Gaida, Jens	KV Leipzig	Trabant
20	Gaida, Heiko	KV Leipzig	Trabant
21	Neuber, Matthias	Barkas Karl-Marx-Stadt	Trabant
22	Römhild, Stefan	Bad Salzungen	Trabant
23	Hoffmann, Dieter	Gotha	Trabant
24	Schaer, Michael	Gotha	Trabant
25	Richter, Rüdiger	Gotha	Trabant
27	Schott, Günter	Neuhaus Schierschnitz	Trabant
28	Köpp, Hartmut	IFA Beelitz	Trabant
30	Moßler, Karl	Gotha	Trabant
31	Boch, Thoralf	VK Erfurt	Trabant
32	Nickel, Peter	Gotha	Trabant
36	Els, Mirko	Elan Karl-Marx-Stadt	Trabant
37	Krampitz, Lutz	Fraureuth	Trabant
39	Götzel, Bernd	Heiligenstadt	Trabant
41	Grebhan, Jürgen	VK Erfurt	Trabant
43	Köpp, Klaus	Beelitz	Trabant
50	Süsseimilch, Peter	Greiz Döhlau	Trabant

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_  
Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

**Kategorie II, Rennwagen**  
Gruppe E bis 1300 ccm LK II

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

**Rennen 10**

Start: Sonntag, 11.00 Uhr  
7 Runden = 60,3 km

18	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	MT 77
19	Lehner, Hartmut	Bautzen	SEG
20	Schleicher, Rüdiger	Gräfenonna	MT 77
21	Englowski, Lutz	Großenhain	MT 77
22	Saupe, Peter	Borna	MT 77
24	Hoffmann, Mathias	Leipzig	HTS
25	Peter, Heiko	KV Leipzig	MT 77/88
26	Wunderlich, Eberhard	Borna	MT 77
28	Büttner, Henry	Leipzig	MT 77
31	Brendecke, Frank	Elan Karl-Marx-Stadt	MT 77/3
32	Lorenz, Uwe	Kali Merkers	MT 77/3
33	Haupt, Detlef	IFA Beelitz	Shiguli
34	Hänseroth, Eberhard	Zwickau	HTS
35	Hänsel, Eberhard	Mittell. Bergland	MT 77
36	Ostermann, Klaus	Zwickau	Lada
37	Hinz, Roland	Sangerhausen	Lada
39	Gräf, Henry	Borna	Lada
40	Dietrich, Thorsten	Leipzig	Eigenbau
44	Voigt, Michael	KV Leipzig	MT 77
45	Schmied, Gerd	Sangerhausen	Lada
46	Brückner, Uwe	Staaken Falkensee	Eigenbau
48	Kraft, Stromhard	Fortschritt Neustadt	MT 77
51	Röhlich, Arthur	Naumburg	Eigenbau
53	Müller, Thomas	IFA Beelitz	HTS
55	Jurthe, Frank	Kahsel	Lada
56	Hauser, Horst	Stendal	MT 77
57	Schulze, Rainer	Bautzen	MT 77
60	Brand, Rainer	Gotha	MT 77/88
68	Schaar, Lothar	Kor.-W. Dresden	HTS
69	Ahlert, Ralf	IFA Beelitz	MT A
71	Weser, Jürgen	Weinböhla	Lada
73	Görlt, Frank	Tour. Meißen	Lada
79	Dieter, Georg	Greiz	MT 77/2
95	Worm, Volker	KV Leipzig	Lada

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_  
Schn.Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr.Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_



**Kategorie I, Spezialtourenwagen**  
Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

**Rennen 11**

Start: **Sonntag, 12.00 Uhr**  
9 Runden = 77,5 km

50	Gerl, Ralph	IFA Beelitz	Lada
52	Selke, Hartmut	Kleinmachnow	Lada
54	John, Rainer	Post Berlin	Skoda
58	Wetterau, Jörg-Christoph	Halle	Skoda
59	Wels, Wolfgang	Flöha	Skoda
64	Willert, Steffen	Wismut Aue	Lada
68	Mäder, Jörg	KV Leipzig	Skoda
77	Schröder, Andreas	Carl Zeiss Jena	Lada
82	Berger, Fritz	Potsdam	Lada
83	Faber, Bernd	Schleizer Dreieck	Lada
85	Berhner, Friedhelm	KV Leipzig	Lada
86	Müller, Bernd	Greiz	Lada
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada
89	Röbke, Peter	Gotha	Lada
90	Limmer, Henry	Naumburg	Lada
91 D	Seyffarth, Rüdiger	Sangerhausen	Lada
93	Strauß, Gerald	Freiberg	Lada
94	Gohlke, Klaus	FSE Berlin	Lada
95	Köppler, Hans-Jürgen	Brand-Erbisdorf	Skoda
96	Sonntag, Sieghard	Marienberger Dreieck	Lada
97	Görgel, Hans-Joachim	Zehdenick	Lada
99	Sonntag, Betina	Marienberger Dreieck	Lada

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn. Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

**Kategorie II, Rennwagen**  
Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

**Rennen 12**

Start: **Sonntag, 13.00 Uhr**  
9 Runden = 77,5 km

29	Maik, Jens-Dieter	KV Leipzig	MT 77/88
30	Göpel, Steffen	KV Leipzig	MT 77/89
42	Thalmann, Frank	KV Leipzig	MT 77
43	Burkhardt, Jürgen	BKK Borna	MT 77
49	Jurisch, Ulrich	Bautzen	MT 77/2
54	Blütchen, Lutz	Touring Dresden	MT 77/B
58	Börner, Tilo	Gröditz	WK 88
59	Kämmerer, Steffen	Chemie Leipzig	MT 77-2
61	Wilms, Niels-Holger	IFA Karr. Dresden	MT 77-2
62 D	Seyffarth, Rüdiger	Sangerhausen	MT 77/3
64	Gerstenberger, Hartmut	Bautzen	WK 82/88
65	Coder, Klaus	Ehrenberg	Lada
70	Stiebritz, Jürgen	Gräfenhain	Stichers M/88
74	Smollich, Jens	Betonwerke Dresden	MT 77/88
78	Weiser, Reinhard	Bernburg	SEG-Shiguli
82	Stark, Mathias	Greiz Döhlau	MT 77
83	Perner, Stefan	Dresden	MT 77
86	Opitz, Henrik	Betonwerke Dresden	MT 77/2
87	Keßler, H.-Dieter	Kali Merkers	MT 77
88	Lehninger, Lothar	Finsterwaide	SEG Lada
89	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77/81
90	Siebert, Heinz	Greiz Döhlau	MT 77/2
93	Kasper, Bernd	Dresden	SRG MT/77/2
94	Vogel, Hans-Jürgen	Carl Zeiss Jena	MT 77/2
96	Günther, Manfred	Zwickau	MT 77
97	Kuhn, Manfred	Post Berlin	Lada
98	Schwalbe, Peter	KV Gera	MT 77/1
99	Isensee, Dietmar	Stendal	MT 77

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												

Sieger: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_

Schn. Runde: \_\_\_\_\_ Gefahr. Zeit: \_\_\_\_\_ km/h: \_\_\_\_\_





## Verkehrserziehungsquiz

Der Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal sowie das Volkspolizeikreisamt Hohenstein-Ernstthal gestalten für Sie ein Verkehrserziehungsquiz.

Mit Ihrem aufmerksamen und umsichtigen Verhalten im Straßenverkehr tragen Sie sowohl als Sportinteressent als auch als Kraftfahrzeugführer dazu bei, das Leben und die Gesundheit der Bürger besser zu schützen.

Testen Sie sich selbst und beteiligen Sie sich am Quiz!

Aus der Gesamtzahl aller Einsender der vorgedruckten Karte (bei richtiger Lösung) ziehen wir 20 Anerkennungspreise.

Einsendeschluß: 20. Juli 1989

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Gewinner erhalten ihre Preise auf dem Postwege.

1. Preis: 2 Einladungen zur Meisterehrung im Straßenrennsport am 5. November 1989 in Lichtenstein/Kreis Hohenstein-Ernstthal
2. – 10. Preis: je einen Wimpel mit Autogrammen der Sachsenring-Sieger 1989
11. – 20. Preis: je ein Farbfoto mit Autogramm eines Sachsenring-Siegers

Die Rennleitung

Abs.:

---



---



---



---

Kenntwort:

Verkehrserziehungs-  
quiz



Marke  
aufkleben

Rennleitung

Intern. Sachsenring Rennen

Postfach 22

Hohenstein-Ernstthal

9270



Frage 1: Was ist Vorsicht?

- a) Vorsicht erfordert ein stets aufmerksames Verhalten im Straßenverkehr und eine vorausschauende Fahrweise sowie die Vermeidung riskanter Verhaltensweisen.
- b) Vorsicht ist die Abgabe von Schallzeichen zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer.
- c) Vorsicht ist betont langsames Fahren.

Frage 2: Wie hat man sich mit dem Krad beim Befahren einer Kurve zu verhalten?

- a) Vor der Kurve ist erforderlichenfalls rechtzeitig die Geschwindigkeit zu verringern bzw. zurückzuschalten.
- b) Das Fahrzeug ist in der Kurve abzubremesen, wenn es nach außen getragen wird.
- c) In unübersichtlichen Kurven ist stets die rechte Fahrbahnseite einzuhalten.

Frage 3: Wer hat an Fußgängerüberwegen Rechtspflichten zu erfüllen?

- a) die Fußgänger
- b) die Fahrzeugführer
- c) Fahrzeugführer und Fußgänger

Frage 4: Wer ist für den betriebs- und verkehrstechnischen Zustand eines Kraftfahrzeuges verantwortlich?

- a) der Fahrzeugführer
- b) der Fahrzeughalter
- c) Fahrzeughalter und Fahrzeugführer

Frage 5: Wann ist die Fahrbahnbeleuchtung in Betrieb zu nehmen?

- Wenn Gegenstände und Personen in einer Entfernung
- a) von 100 m
  - b) von 200 m
  - c) von 300 m nicht mehr deutlich wahrzunehmen sind.

Frage 6: Welche Maßnahmen kann das Führen eines Kraftfahrzeuges unter Alkohol zur Folge haben?

- a) Es kann der Entzug des Führerscheines sowie die Belegung mit Ordnungsstrafmaßnahmen erfolgen.
- b) Es kann eine gerichtliche Verurteilung nach sich ziehen.
- c) Es kann der Entzug des Zulassungsscheines des Kraftfahrzeuges erfolgen.

FRAGE \ ANTWORT	1	2	3	4	5	6
a.						
b.						
c.						

