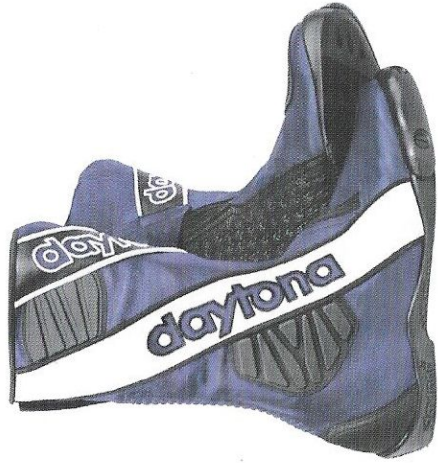


**PROFI-RENNSTIEFEL KAUFT MAN BEIM EXPERTEN!**



**FREY**  
**daytona**

**MAXX**  
MOTO  
always closer to the edge

AGENTUR FÜR VORBILDliches  
**ADRENALIN**  
MANAGEMENT

HINTER DEM SÜDBAHNHOF 15A • 07548 GERA  
TELEFON 0365 7127990 • MAXX-ADRENALIN.DE

**MAXX**  
MOTO  
always closer to the edge

**10. - 12. Juni 2022**  
**SCHLEIZER DREIECK**

**BRIDGESTONE**  
Motorsport

**MOTUL**

**FREY daytona**

**PSI**

**BMW Motorrad**

**www.motorrad-STECKL.DE**



**Programmheft**

Preis: 3 EUR

**MAXX ADRENALIN**  
**GERMAN TT**



Journalismus ist systemrelevant. Wer nichts weiß, muss alles glauben.

Peter Selzer  
Geschäftsführer SÜDKURIER

„Es gibt nichts Schöneres, als den Klang eines V8-Langhuber-Motors!“ Marcel Dissat lässt mit seinem Tuning-Service einen Hauch des großen Amerikas durch das kleine Unterkoskau wehen. Im Mai 2001 gründete er „Marcel's Car Tuning“. Seit her hat er sich nicht zuletzt als Experte für US-Cars einen Namen weit über das beschauliche Unterkoskau hinaus gemacht – seine Kundschaft kommt aus ganz Deutschland und aus dem Ausland.

Der Schritt in die Selbständigkeit war getrieben von viel Phantasie: „Man darf nie Still stehen und nicht immer nur nach dem Lehrbuch handeln“, bringt Marcel Dissat seine Beweggründe auf den Punkt. Leidenschaft steht für ihn an erster Stelle. Folgerichtig fiel der Entschluss, das zunächst noch als Hobby neben der Kfz-Mechaniker-Festanstellung betriebene Tuning von Fahrzeugen zum Vollzeitberuf zu machen. Im Jahr 2001



Bleiben Sie mit uns gut informiert!

Damit Sie klar sehen, schauen wir genauer hin.

**BÜRGERZEIT** aktuell

Freitag, 10. Juni 2022					
08:30 - 08:45	Freies Training 1	0:15	14:25 - 14:45	Freies Training A	0:20
08:45 - 09:00	Freies Training 2	0:15	14:45 - 15:05	Freies Training B	0:20
09:00 - 09:15	Freies Training 3	0:15	15:05 - 15:25	Freies Training C	0:20
09:15 - 09:30	Freies Training Cups (4)	0:15	15:25 - 15:45	Freies Training D	0:20
09:30 - 09:50	Freies Training 1	0:20	15:45 - 16:05	Freies Training A	0:20
09:50 - 10:10	Freies Training 2	0:20	16:05 - 16:25	Freies Training B	0:20
10:10 - 10:30	Freies Training 3	0:20	16:25 - 16:35	<b>Pause/break</b>	0:10
10:30 - 10:50	Freies Training Cups (4)	0:20	16:35 - 16:55	Freies Training C	0:20
10:50 - 11:00	<b>Pause/break</b>	0:10	16:55 - 17:15	Freies Training D	0:20
11:00 - 11:20	Freies Training 1	0:20	17:15 - 17:30	Freies Training A	0:15
11:20 - 11:40	Freies Training 2	0:20	17:30 - 17:45	Freies Training B	0:15
11:40 - 12:00	Freies Training 3	0:20	17:45 - 18:00	Freies Training C	0:15
12:00 - 12:20	Freies Training Cups (4)	0:20	18:00 - 18:15	Freies Training D	0:15
12:20 - 13:05	<b>Mittagspause/lunch break</b>	0:45	18:15 - 18:35	Freies Training IGK	FP 0:20
13:05 - 13:25	Freies Training A	0:20			
13:25 - 13:40	Freies Training B	0:20			
13:45 - 14:05	Freies Training C	0:20			
14:05 - 14:25	Freies Training D	0:20			
Samstag, 11. Juni 2022					
08:00 - 08:20	IBPM Gruppe C		1. Zeittraining		0:20
08:20 - 08:40	IBPM Gruppe B		1. Zeittraining		0:20
08:40 - 09:00	IBPM Gruppe A		1. Zeittraining		0:20
09:00 - 09:20	HR Cup		1. Zeittraining		0:20 11
09:20 - 09:40	IBPM Gruppe C		2. Zeittraining		0:20
09:40 - 10:00	IBPM Gruppe B		2. Zeittraining		0:20
10:00 - 10:20	IBPM Gruppe A		2. Zeittraining		0:20
10:20 - 10:30	<b>Pause/break</b>				0:10
10:30 - 10:50	IGK		1. Zeittraining		0:20 20
10:50 - 11:10	GTT		1. Zeittraining		0:20 17/18
11:10 - 11:30	IBPM Gruppe C		3. Zeittraining		0:20
11:30 - 11:50	IBPM Gruppe B		3. Zeittraining		0:20
11:50 - 12:10	IBPM Gruppe A		3. Zeittraining		0:20
12:10 - 12:55	<b>Mittagspause/lunch break</b>				0:45
12:55 - 13:15	HR Cup		2. Zeittraining		0:20 11
13:15 - 13:35	IBPM Gruppe C		Freies Training		0:20
13:35 - 13:55	IBPM Gruppe B		Freies Training		0:20
13:55 - 14:15	IBPM Gruppe A		Freies Training		0:20
14:15 - 14:35	IGK		2. Zeittraining		0:20 20
14:35 - 14:55	GTT		3. Zeittraining		0:20 17/18
14:55 - 15:20	BMW S 1000 RR Cup		Race 1	12 min + 1 Rd.	0:25 16
15:20 - 15:30	<b>Pause/break</b>				0:10
15:30 - 16:00	HR Cup		Race 1	12 min + 1 Rd.	0:30 11
16:00 - 16:25	IBPM SSPopen		Race 1	12 min + 1 Rd.	0:25 8/9
16:25 - 16:55	SBK750/Best of Guest		Race 1	12 min + 1 Rd.	0:30 9
	<b>Pause/break</b>				0:10
16:55 - 17:20	IBPM SBKopen		Race 1	12 min + 1 Rd.	0:25 7/8
17:20 - 17:50	IGK		Race 1	12 Runden	0:30 20
17:50 - 18:25	GTT		Race 1	17 min + 1 Rd.	0:35 17/18
Sonntag, 12. Juni 2022					
08:00 - 08:15	IBPM Gruppe C		WarmUp		0:15
08:15 - 08:30	IBPM Gruppe B		WarmUp		0:15
08:30 - 08:45	IBPM Gruppe A		WarmUp		0:15
08:45 - 09:05	IBPM Gruppe C		Freies Training		0:20
09:05 - 09:25	IBPM Gruppe B		Freies Training		0:20
09:25 - 09:45	IBPM Gruppe A		Freies Training		0:20
09:45 - 09:55	HR Cup		Warm Up		0:10 11
09:55 - 10:05	GTT		Warm Up		0:10 17/18
10:05 - 10:25	IBPM Gruppe C		Freies Training		0:20
10:25 - 10:35	<b>Pause/break</b>				0:10
10:35 - 10:55	IBPM Gruppe B		Freies Training		0:20
10:55 - 11:15	IBPM Gruppe A		Freies Training		0:20
11:15 - 11:30	IGK		Warm up		0:15 20
11:30 - 11:50	IBPM Gruppe C		Freies Training		0:20
11:50 - 12:10	IBPM Gruppe B		Freies Training		0:20
12:10 - 12:30	IBPM Gruppe A		Freies Training		0:20
12:30 - 13:15	<b>Mittagspause/lunch break</b>				0:45
13:15 - 13:45	HR Cup		Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 11
13:45 - 14:15	GTT		Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 17/18
14:15 - 14:45	IBPM SBKopen		Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 7/8
14:45 - 14:55	<b>Pause/break</b>				0:10
14:55 - 15:25	IBPM SSPopen		Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 8/9
15:25 - 16:00	SBK750/Best of Guest		Race 2	17 min + 1 Rd.	0:35 9
16:00 - 16:30	BMW S 1000 RR Cup		Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 16
16:30 - 17:00	IGK		Race 2	12 Runden	0:30 20

ZEITPLAN



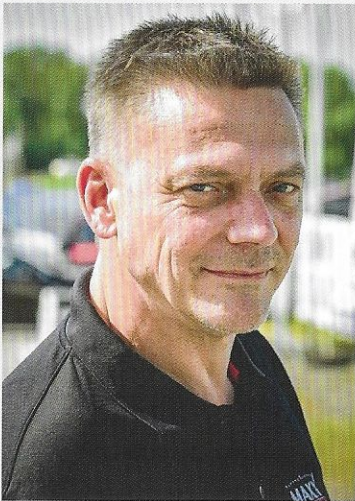
# DIE GERMAN TT WIEDER ZU GAST IN SCHLEIZ

Liebe Besucher,

seit der Eröffnung des neuen Streckenverlaufs im Jahre 2005 ist die German TT jedes Jahr eins der Highlights auf dem Schleizer Dreieck. Ursprünglich als Schaufenster historischer Renntechnik und Spiegelbild der „guten, alten Zeit“ konzipiert, hat sie sich zu einem Motorsport-Event entwickelt, welches sich besonders dem Nachwuchs und dem Breitensport mit modernen Motorrädern widmet. Bestes Beispiel ist der Auftritt des funkelneuen Yamaha R7-Cups im Rahmen der German Twin Trophy, der erst seit diesem Jahr die Nachwuchs-Szene bereichert.

Aber die klassische Seite darf natürlich in Schleiz nicht fehlen und wird in dieser Veranstaltung durch die IG Königsklasse, in der sich die Fans der Zweitakt-Motorräder versammeln und den HR Cup mit Fahrzeugen bis Baujahr 2007 repräsentiert.

Flaggschiff des Events ist die Internationale Bike Promotion Meisterschaft IBPM. Hier starten moderne Motorräder in den Klassen Superbike (1000 ccm), Superbike 750 und Supersport (bis 600 ccm). Schleiz ist die vierte Station der IBPM nach erfolgreichen Events in Rijeka/CRO, Most/CZ und Oschersleben/D. Die derzeit Führenden sind in der Supersport Nick Fischer vor Jan Hein (7 Punkte Differenz), in der Superbike Mario Damm, gefolgt von Marco Muth (2 Punkte Differenz) und in der SBK750 führt Chris Kirschbaum mit großem Vorsprung. Teil der Meisterschaft ist auch der BMW S 1000 RR Cup, Deutschlands stärkster Markenpokal. Bei vollem Fah-



**Michael Dangriß**  
Geschäftsführer der Betreibergesellschaft

rerfeld stehen in diesem Cup mehr als 9000 PS am Start! Hier ist es der Däne Martin Ivar Pedersen, der das Gesamtklassement mit 120 Punkten anführt, in der Advanced-Wertung steuert der Ire Aaron McBride stramm auf den Titelgewinn zu.

In den Feldern finden sich auch einige Piloten der IDM, die die Gelegenheit nutzen, sich auf die diesjährige IDM-Veranstaltung Ende Juli vorzubereiten. Und natürlich dürfen einige ortsansässige Fahrer wie Thomas Walther und Micky Winkler bei einem Event auf dem Dreieck nicht fehlen.

Mit dem Thüringer Motorsport Meeting im Mai wurde die Saison 2022 auf dem Schleizer Dreieck würdig eingeleitet und die German TT soll diese positive Tendenz natürlich fortsetzen. Möglich wird

dies nur durch den Einsatz unserer zahlreichen ehrenamtlichen Helfer in der Streckensicherung und an vielen anderen Stellen sowie durch die Unterstützung durch die Partnerfirmen, die in ihren Verantwortungsbereichen einen tollen Job machen! Wir sagen herzlich Danke!

Wir wünschen Ihnen schöne Tage und spannende Unterhaltung bei den zahlreichen Wettbewerben und den Aktiven viel Erfolg!

Herzlichst

**Michael Dangriß**  
Geschäftsführer  
Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck mbH

## GermanTT STARTET AUF DEM DREIECK DURCH

Mit der German Tourist Trophy findet das Veranstaltungsprogramm auf dem Schleizer Dreieck vom 10. bis 12. Juni seine motorsportliche Fortsetzung.

Seit 2005 wird die German TT ausschließlich auf dem Schleizer Dreieck ausgetragen. Bei diesem Event versammeln sich traditionell unterschiedlichste Serien und Cups aus der nationalen und internationalen Szene des Straßenrennsportes.



Breitensport auf höchstem Niveau bietet die German TT.

Im Mittelpunkt stehen diesmal die Klassen der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft – mit der Superbike Open und der Supersport Open – mit Teilnehmern aus ganz Europa. Beide Serien haben sich seit Anfang der 2000er-Jahre innerhalb der deutschen Rennsportszene fest etablieren können und bieten sowohl ambitionierten Nachwuchsrennfahrern als auch erfahrenen Piloten ein professionell geführtes Umfeld.

Im Programm der German TT findet auch Deutsch-

lands stärkster Markenpokal einen gebührenden Rahmen. Wenn die Piloten des BMW S 1000 Cup losgelassen werden, prügeln diese insgesamt satte 9000 PS um den Kurs. Neben der Twin Cup Trophy bereichert auch der HR Classic Cup diese Veranstaltung, wo vorrangig verschiedenste Motorräder bis Baujahr 2007 zum Einsatz kommen werden. Die Interessengemeinschaft Königsklasse, die in Schleiz mittlerweile eine feste Institution ist, wird die Fans der charakteristischen Zweitakttechnik bedienen.

Das breite Portfolio der Veranstaltung erstreckt sich also vom nostalgischen Zweitakter bis hin zum hochmodernen Superbike. Diese Mischung sollte nicht nur auf den Zuschauerrängen für kurzweilige Unterhaltung sorgen, sondern auch im Fahrerlager faszinierende Blicke auf die eingesetzte Technik erlauben. Unter den Teilnehmern haben sich auch einige IDM-Fahrer, darunter auch einige einheimische Piloten, angesagt, die eine weitere seltene Möglichkeit für Testzwecke auf dem Schleizer Dreieck nutzen wollen.

Jan Müller



## Die Tankstelle am Schleizer Dreieck!



Unsere Leistungen:

• Waschanlage • Shop • Tanken

Plauensche Straße 1  
07907 Schleiz  
Tel. 03663-401640



# INTERNATIONALE BIKE PROMOTION MEISTERSCHAFT

Die Internationale Bike Promotion Meisterschaft (IBPM) ist eine lizenzfreie Rennserie für Hobbyrennfahrer. Alle IBPM-Veranstaltungen beinhalten eine Menge Fahrzeit und die Rennen der Klassen Superbike Open (SBKopen), Supersport Open (SSPopen) – die zusammen mit der Superbike 750 (SBK750) fahren, aber getrennt gewertet werden – und des BMW S 1000 RR Cup. So kommen alle auf ihre Kosten, die Rennfahrer und die Trainingsfahrer. Viel Streckenzeit, maximaler Spaß unter hoher Sicherheit mit viel Familie!

Neu in 2022 ist unsere Ladies Challenge. Klassenübergreifend wird mit einer Formel, die die Platzierung mit der Anzahl der Starter ins Verhältnis setzt die beste Frau in den Rennen der IBPM und des BMW S 1000 RR Cups ermittelt. Ladies – the battle is open!

## Die Klasseneinteilungen im Detail

### Klasse Supersport open

bis 500 ccm 2 Takt  
bis 750 ccm 4 Takt Zweizylinder  
bis 675 ccm 4 Takt Dreizylinder  
bis 636 ccm 4 Takt Vierzylinder

### Klasse Superbike 750

bis 750 ccm 4 Takt Vierzylinder  
bis 950 ccm 4 Takt Dreizylinder  
bis 1000 ccm 4 Takt Zweizylinder  
wassergekühlt  
bis 1200 ccm 4 Takt Zweizylinder

luftgekühlt (auch  
zugelassen:  
BMW R 1200 R bzw.  
alle BMW Boxer)

### Klasse Superbike open

über 750 ccm 4 Takt Vierzylinder  
über 950 ccm 4 Takt Dreizylinder  
über 1000 ccm 4 Takt Zweizylinder

Quelle: [bike-promotion.de](http://bike-promotion.de)



2001 – 21 Jahre – 2022

**PTK Colours**  
Lack & Design

Fahrzeuglackierungen

Inh. Mario Paura  
Gewerbegebiet Kießling 5  
07927 Hirschberg

Tel.: 03 66 44-4 35 83 • Fax 4 35 82 • Mobil: 01 71-3 87 33 75

## Starterliste Superbike open

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
1	Kirchhoff	Daniel	GER	BMW M 1000 RR	MotoStable Racing
8	Sender	Sascha	GER	Yamaha R1M	
11	Wulf	Simon	GER	Yamaha R1	DOT Racing
12	Ilmberger	Julius jun.	GER	BMW M 1000 RR	Ilmberger Carbon
19	Lopez	Miguel	ESP	BMW S 1000 RR	Dmi racing
21	Schnitger	Christopher	GER	Yamaha R1	
23	Scheel	Mathias	GER	Yamaha R1M	TMS-Performance
27	Pisarev	Konstantyn	UKR	Kawasaki ZX 10R	SP-MOTO R.T.
31	Ilmberger	Julius	GER	BMW M 1000 RR	Ilmberger Carbon
32	Salmen	Stefan	GER	Honda CBR 1000 RR	Pfandpiraten
33	Bantli	Roger	SUI	Yamaha R1M	
34	Stankowski	Dennis	GER	Suzuki GSX R 1000	Racingteam 509
42	Stuppi	Björn	GER	BMW S 1000 RR	Kiefer Racing
43	Schüller	Thomas	GER	BMW S 1000 RR	Knalla Balla Racing Team
44	Hirhammer	Max	GER	BMW S 1000 RR	Ilmberger Carbon
52	Flammann	Johann	GER	BMW S 1000 RR	
56	Widding	Marc	GER	Suzuki GSX R 1000	KNALLA BALLA RACING
58	Küster	Dirk	GER	Ducati V4 R	barni
74	Steinkemper	Marcel	GER	Kawasaki ZX 10R	nein
75	Schemmerling	Matthias	GER	Kawasaki ZX 10R	White Tiger Racing Team - 3
78	Süsens	Marcel	GER	BMW S 1000 RR	



### Kfz-Prüfstelle Zeulenroda

Meinersdorfer Str. 7 • 07937 Zeulenroda

### Kfz-Prüfstelle Tanna Kapelle

Industriegebiet Kapelle • 07922 Tanna

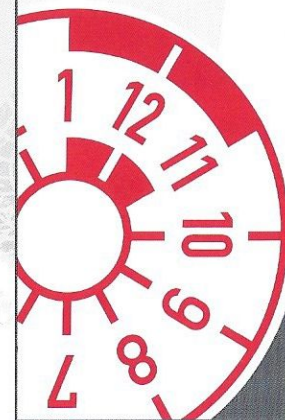
☎ 0173 - 959 40 40

Im Auftrag der KÜS

Weitere Leistungen:

- Hauptuntersuchungen inkl. TU Abgas
- Änderungsabnahmen
- Oldtimereinstufungen

- Gasprüfung C607
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertungen





## Starterliste Superbike open

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
86	Hornberger	Maik	GER	Suzuki GSX R 1000	
88	Kuehn	Christian	GER	Buell 1125 R	
96	Elschner	Uwe	GER	Honda CBR 1000 RR	MSC Schleizer Dreieck
111	Helbig	Martin	GER	Suzuki GSX R 1000	Suzuki Helbig
117	Kinne	Wolfram	GER	Honda CBR 1000 RR	
119	Grünwald	Luca	GER	Honda CBR 1000 RR-R	HRP Holzhauser Racing Promotion
128	Kaufhold	Michael	GER	Yamaha R1	
144	Uhlig	Stephan	GER	Honda CBR 1000 RR	SpritSchmidt Racing
151	Kreller	Christoph	GER	BMW S 1000 RR	KRC Racing Crew
157	Popp	Florian	GER	BMW S 1000 RR	Popp Racing
184	Johannesen	Martin	DEN	Aprilia RSV4	
186	Denker	Kai	GER	Yamaha R1	
187	Creutzfeldt	Arno	GER	Honda CBR 1000 RR	
192	Flammer	Alexander	GER	BMW S 1000 RR	
225	Svendsen	Henrik	DEN	Yamaha R1	
233	Wunderlich	Matthias	GER	Kawasaki ZX 10RR	Waco-Motorradcenter
399	Schaarschmidt	René	GER	Ducati 1199 S	Spritschmidt Racing Team
477	Schütz	Christoph	GER	Kawasaki ZX 10R	Apparat Racing
592	Densen	Peter	DEN	Honda CBR 1000 RR	Help Germany
620	Popp	Steffen	GER	BMW S 1000 RR	Popp Racing
871	Damm	Mario	GER	Yamaha R1	Wietholt Racing
9996	Nguyen	Vinh	USA	Ducati V4	

## Starterliste Supersport open

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
1	Junk	René	GER	Yamaha R6	
3	Hubert	Eric	BEL	Yamaha R6	DDB Racing
20	Ritt	Christian	GER	Yamaha R6	
29	Wagner	Christoph	GER	Yamaha R6	LRT
30	Rellermeier	David	GER	Yamaha R6	Die Frischebringer
35	Liebschner	René	GER	Yamaha R6	White Tiger Racing Team
43	Klier	Stefan	GER	Triumph Daytona 675	
44	Fischer	Nick	GER	Yamaha R6	Elf Racing
49	Schneemark	Peter	DEN	Yamaha R6	
51	Erbe	Tobias	GER	Honda CBR 600 RR	LRT-BY -BiPro
54	Stadelmann	Yves	SUI	Yamaha R6	Kiefer Racing
55	Pietsch	Thomas	GER	Aprilia RS660	Old Man on the Bagger
65	Heyden	Laslo	GER	Yamaha R6	Die Frischebringer
71	Van Berkel	Marcel	GER	Suzuki GSX R 600	
79	Deppe	Cedric	GER	Honda CBR 600 RR	
82	Schrader	Timo	GER	Honda CBR 600 RR	
83	Frotscher	Sebastian	GER	Yamaha R6	Team Schleizer Dreieck
85	Borgelt	Mitja	GER	Yamaha R3	Ravenol Endurance Motorsport
88	Reich	Alexandra	GER	Suzuki GSX R 600	Stein Dinse

## Starterliste Supersport open

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
91	Kusch	Willi	GER	Triumph Daytona 675 R	
94	Wendel	Tobias	GER	Kawasaki ZX 6R	
95	Weber	Tobias	GER	Triumph Street Triple 675	
77	Walther	Thomas	GER	Yamaha R6	Schleizer Dreieck
99	Kohnen	Tom	BEL	Yamaha R6	DDB racing
101	Kreiner	Marco	GER	Yamaha R6	
107	Hailfinger	Luca	GER	Yamaha R3	
118	Stecki	Marcin	POL	Yamaha R6	The Other Left Racing
127	Schmidt	Matthias	GER	Yamaha R6	Schraubwerker
143	Schönholzer	Thomas	SUI	Suzuki GSX R 600	
162	Naneder	Christian	GER	Krämer GP 2	
166	Hein	Jan	GER	Yamaha R6	Team Dean
168	Winkler	Micky	GER	Kawasaki ZX6R	Weber Kawasaki Motos Racing
177	Bohrloch	Daniel	GER	Yamaha R6	Simek Racing
191	Schieder	Jan	GER	Triumph Daytona 675	KFF Racing
197	Friba	Colin	GER	Yamaha R3	Trgt.racing
209	Imm	Wolfgang	GER	Yamaha R6	Schraubwerker
216	Baczynski	Michael	GER	Yamaha R6	Alibi Racing
217	van der Flier	Ashwin	NED	Yamaha R6	Van der Flier Racing
234	Dupont	Sonja	BEL	Yamaha R6	DDB RACING
245	Köhler	Martin	GER	Kawasaki ZX 6R	Team 77
261	Kok	Patricia	NED	Yamaha R6	Van der Flier Racing
266	Witte	Katja	GER	Yamaha R6	
271	Klinger	Phil	GER	Yamaha R6	SteinDinse
487	Beims	Franziska	GER	Suzuki GSX R 600	
572	Stein	Peter	GER	Honda CBR 600 RR	Saunazelt Racing
573	Schneider	Pascal	GER	Yamaha R6	Team 77
611	Görtz	Raphael	GER	Triumph Daytona 675	
771	Evans	Maurice	USA	Yamaha R6	Reese Racing
840	Kellerer	Peter	GER	Suzuki GSX R 600	Learn2slide
901	Szczygiel	Yannick	GER	Honda CBR 600 RR	
999	van Galen	Anne	NED	Yamaha R6	Van Galen racing

## Starterliste Superbike SBK750

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
28	Lorenz	Marcel	GER	Suzuki GSX R 750	
36	Holtz	Tim	GER	Yamaha YZF750 SP	MGM racing performance
59	Sieling	Hagen	GER	Triumph Daytona 765 M2	
92	Kirschbaum	Chris	GER	Triumph Daytona 765 LE	die Frischebringer
146	Gernat	Andreas	GER	Suzuki GSX R 750	SchnubbiCrew
287	Dillner	Sebastian	GER	Suzuki GSX R 750	
790	Bauerochse	Ulf	GER	Suzuki GSX R 750	MALO IMMOBILIEN MOTORSPORT
9500	Schäfer	Christian	GER	Ducati 999 R	BPS-Racing Team



# HR CUP

Motorradrennen mit Motorrädern bis Baujahr 2007 auf Rundstrecken: familiär, lizenzfrei, preisgünstig, von Racer für Racer. Es gibt eine Meisterschaftswertung in 5 Klassen.

<b>HR 400</b>	<b>HR 600</b>	<b>HR 1000</b>
400 ccm Viertakt Vierzylinder bis Bj. 2007	600 ccm Viertakt Vierzylinder bis Bj. 2005,	über 750 ccm bis 1400 ccm Viertakt bis Bj. 2007
321 ccm Viertakt Zweizylinder ohne Baujahrbegrenzung	750 ccm Viertakt Zweizylinder bis Bj. 2007	
650 ccm Viertakt Zweizylinder ohne Baujahrbegrenzung	<b>HR 750</b>	
660 ccm Einzylinder bis Bj. 2007	über 600 ccm bis 750 ccm Viertakt bis Bj. 2007	
Zweitaktmotorräder bis Bj. 2007	1000 ccm Zweizylinder bis Bj. 2007	

Motorräder jüngeren Baujahres können gern teilnehmen, werden die jeweilige Platzierung im Rennen erhalten, sind aber nicht punktberechtigt.

Alle Teilnehmer fahren in einem Rennen, mit individueller Wertung in den entsprechenden Klassen. Zu einer Veranstaltung gehören 2 Zeittrainings à 20 Minuten, ein Warm up von 10 Minuten, ein Rennen über 12 Minuten plus einer Runde (gesamt ca. 25 Minuten) und ein Rennen über 17 Minuten plus 1 Runde (gesamt ca. 35 Minuten) verteilt über die zwei Veranstaltungstage.



Quelle:  
hr-racing.de

RAUM - STIL - BAU  
**WALTHER**  
MALERHANDWERK

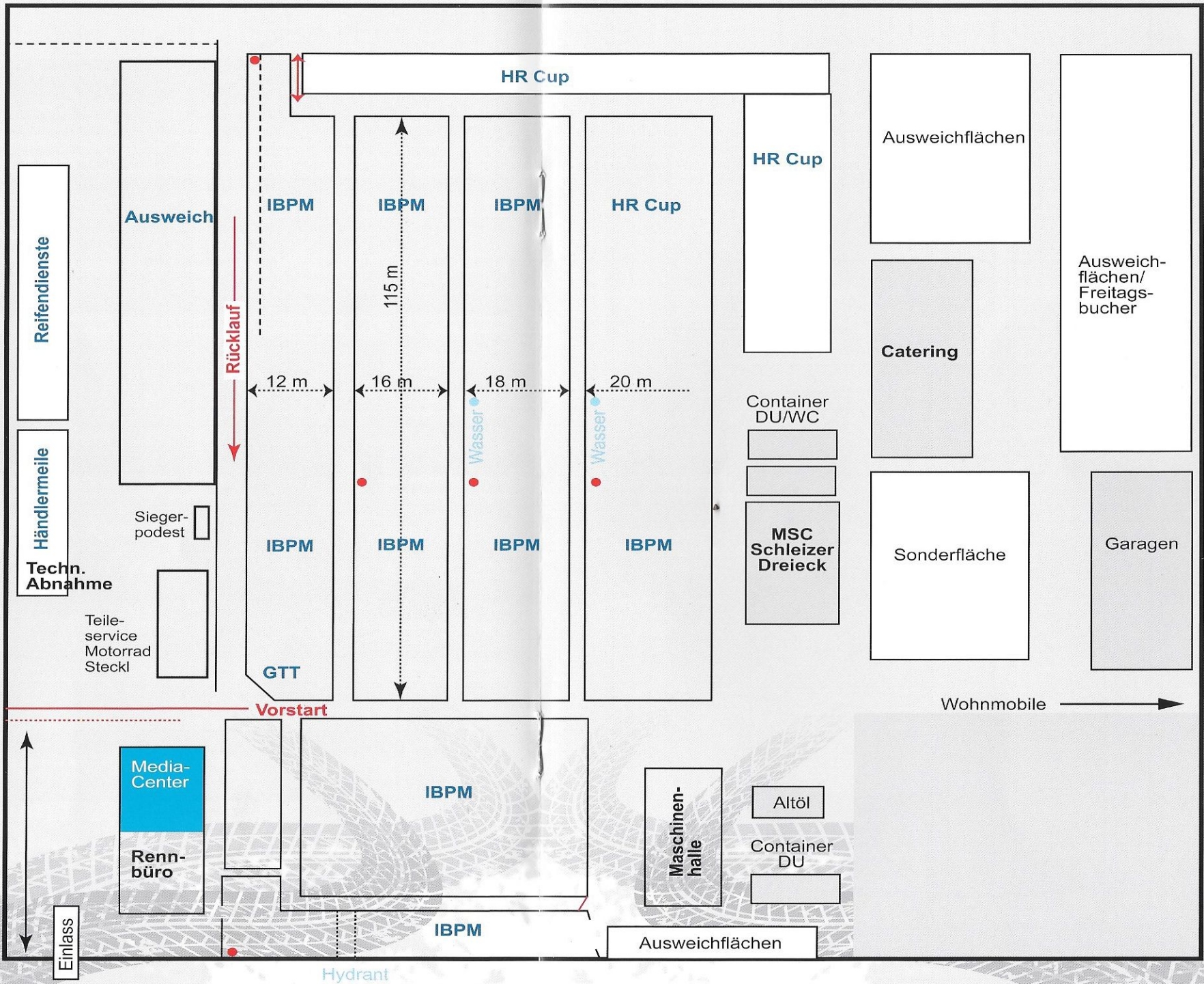
Richard-Barthold-Str. 41 | 07907 Schleiz | Tel: 0 36 63-40 20 93 | Fax: 0 36 63-42 45 93  
Mobil: 01 73-2 48 89 60 | www.raum-stil-bau.de | info@raum-stil-bau.de

# HR CUP

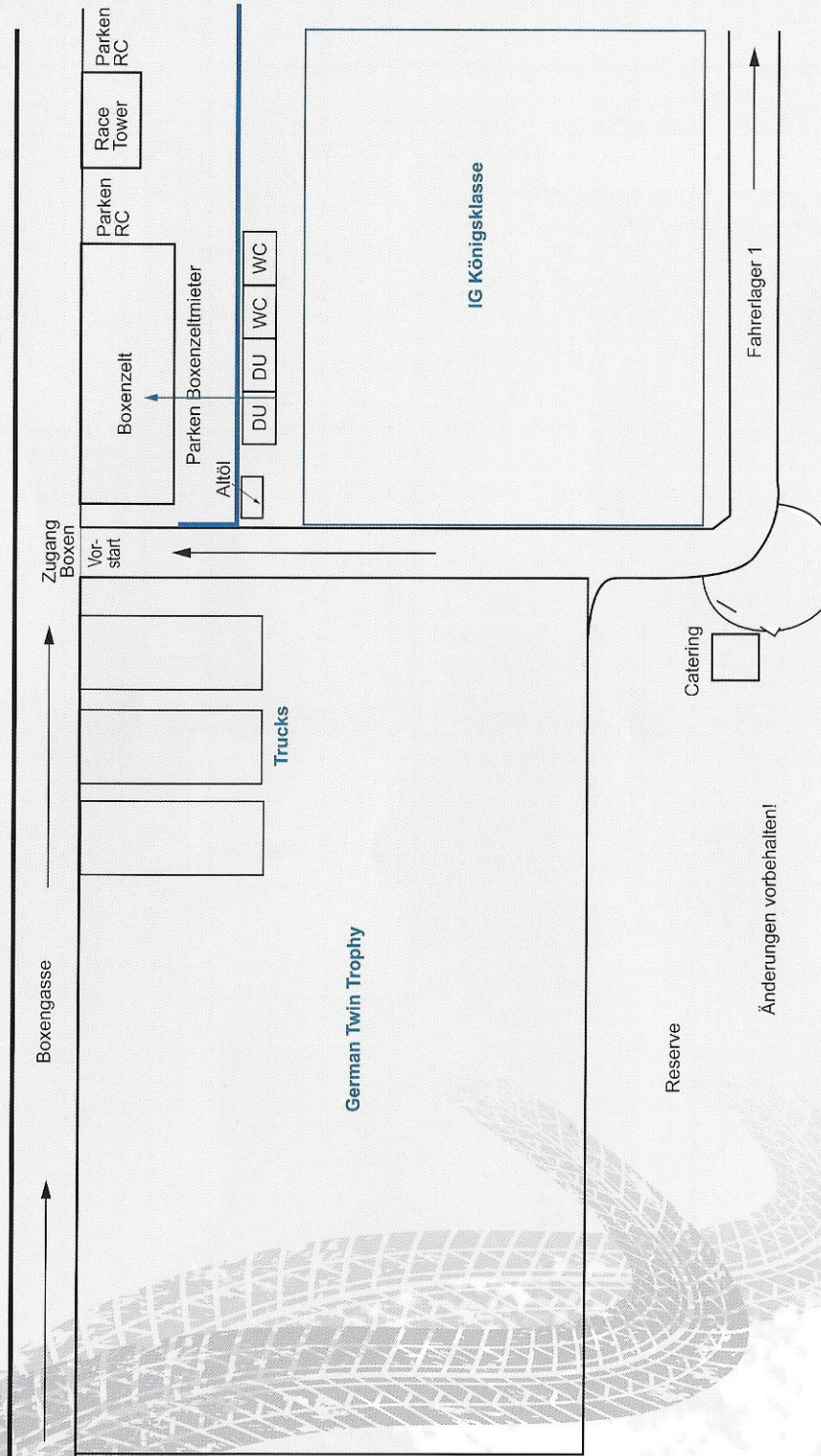
## Starterliste HR Cup

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team	Klasse
<b>HR 400</b>						
10	Wehner	Gregor	GER	Honda RVF 400	Classik V4	HR 400
28	Milzarek	Rico	GER	Honda VFR 400	Team Mile Motorsport Classic VFR 400	HR 400
36	Wehner	Erich	GER	Honda RVF 400	Classik V4	HR 400
126	Graupner	Henry	GER	Aprilia RS250	Graupner	HR 400
256	Wieth	Michel-Caspar	GER	Yamaha R3	Yamaha bLU cRU IDM by Kiefer Racing	HR 400
919	Körner	Thomas	GER	Kawasaki ZXR400		HR 400
<b>HR 600</b>						
9	Glöß	Tony	GER	Yamaha R6	Glöß Racing	HR 600
15	Trültzsch	Jörg	GER	Yamaha R6	Glöß Racing & Friends	HR 600
17	Schwarz	Volker	GER	Yamaha R6	Honeybadger Racing	HR 600
56	Schwindt	Harald	GER	Honda CBR 600 RR	ADA	HR 600
64	Gruca	Werner	GER	Yamaha R6	Lukianer	HR 600
65	Schulze	Thomas	GER	Suzuki GSX R 600		HR 600
73	Braun	Andreas	GER	Yamaha R6 RJ03	Team BR73	HR 600
156	Littmann	Kay	GER	Suzuki sv 650s	PZ-Motorsport	HR 600
171	Habermeier	Robert	GER	Yamaha R6		HR 600
213	Buß	Florian	GER	Yamaha R6		HR 600
521	Beck	Florian	GER	Ducati 749		HR 600
643	Repper	Michael	GER	Honda CBR 600 F	#643RacingTeam	HR 600
<b>HR 750</b>						
3	Pickenhahn	Tony	GER	Aprilia RSV Mille	HR Cup	HR 750
4	Dormann	Helge	GER	Aprilia RSV 1000 R	rotax V60 racing	HR 750
13	Krause	Felix	GER	Ducati 900	JR Corse	HR 750
38	Hilpert	Billy	GER	Suzuki GSX R 750	BILLY WHEEL MOTO	HR 750
87	Waldenmaier	Felix	GER	Honda VTR SP		HR 750
234	Lorenz	Marcel	GER	Suzuki GSX R 750		HR 750
286	Exner	Martin	GER	Ducati 998	PTB-Racing	HR 750
484	Hahn	Michael	GER	Aprilia Mille R	Pummelfee	HR 750
<b>HR 1000</b>						
80	Neumann	Marcus	GER	Kawasaki ZX 10R	Sons of Skills	HR 1000
117	Mühlmann	Bodo	GER	Yamaha XJR 1300		HR 1000
137	Eckert	Pascal	GER	Yamaha R1 RN09	Schattenparker	HR 1000
152	Kellner	Hermann	GER	Kawasaki ZXR 980 R	Team Warnke	HR 1000
201	Erdmeier	Meik	GER	Kawasaki ZX 10R		HR 1000
232	Reitzig	Johannes	GER	Kawasaki ZX 10R	Lukianer	HR 1000
418	Dahnz	Michael	GER	Suzuki GSX R 1000		HR 1000
666	Schäfer	Christian	GER	Honda CBR 1000 RR	BPS-Racing Team	HR 1000









## BMW S 1000 RR CUP

Der BMW S 1000 RR Cup ist Teil der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft. Der Cup wird mit renommierten Sponsoren und Partnern durchgeführt. Die Teilnahme am Cup ist lizenzfrei und für jeden passionierten Fahrer möglich. Die einzige Voraussetzung ist, dass eine BMW S 1000 RR zum Einsatz gebracht wird. Dabei spielt es keine Rolle aus welchem Jahrgang. Darüber hinaus sind auch die BMW HP4 und HP4 Race zur Teilnahme zugelassen. Tuning ist freigegeben. Vorgeschrieben sind Einheitsreifen von Bridgestone. Diese Grundvoraussetzungen sorgen dafür, dass leidenschaftliche Sportfahrer über Jahre hinweg mit dem gleichen Modell teilnehmen können. Lediglich Verkleidungen, Lederkombi und Helm müssen den aktuellen Cup-Sponsoren angepasst sein. Maximal 50 Fahrer dürfen sich in den Cup einschreiben.

Quelle: bike-promotion.de



# BÜRGERZEIT *aktuell*

für den Saale-Orla-Kreis, Zeulenroda/Greiz, im SAALEBOGEN für Saalfeld, Rudolstadt und Bad Blankenburg sowie in Plauen und Umgebung



## Starterliste BMW S 1000 RR Cup

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
10	Billing	Christopher	GER	BMW S 1000 RR	Double B Racing
12	Ilmberger	Julius jun.	GER	BMW M 1000 RR	Ilmberger Carbon
16	Heckel	Thomas	GER	BMW S 1000 RR	PRO MSR Automatisierungs GmbH
22	Solterbeck	Stefan	GER	BMW S 1000 RR	BausparfuchsRacing Black BikeCompany
24	Thomsen	Erik	DEN	BMW S 1000 RR	SMASKRÄDDEN
31	Ilmberger	Julius	GER	BMW M 1000 RR	Ilmberger Carbon
34	Pedersen	Martin Iver	DEN	BMW S 1000 RR	Team 30
40	Meiners	Nils	GER	BMW S 1000 RR	
44	Widding	Tim	GER	BMW S 1000 RR	Knalla Balla Racing
69	Billing	Steffen	GER	BMW S 1000 RR	Double B Racing
77	Reiter	Stefan	GER	BMW S 1000 RR	CHORAKEE Fight School
81	McBride	Aaron	IRL	BMW S 1000 RR	MacBride Bros. Joinery Racing
82	Wimmer	Michael	GER	BMW S 1000 RR	Knalla Balla Racing
97	Gerhard	Jörg	GER	BMW S 1000 RR	
107	Baczynski	Michael	GER	BMW M 1000RR	Alibi Racing
113	Krieger	Philip	GER	BMW S 1000 RR	
273	Gladiator	Henriette	GER	BMW S 1000 RR	Rabbit Racing
369	Krüger	Andre	GER	BMW S 1000 RR	Defense One
381	Pusback	Sven	GER	BMW S 1000 RR	Box 44 Racing
434	Königshaus	Andreas	GER	BMW S 1000 RR	Der 2. Versuch
469	Jaeckel	Dirk	GER	BMW S 1000 RR	Elektro Jaeckel
577	Daniel	Didier	BEL	BMW S 1000 RR	DDB racing
666	Brunsch	Joachim	GER	BMW S 1000 RR	Rabbit Racing
773	Levsen	Torsten	GER	BMW S 1000 RR	

## GERMAN TWIN TROPHY

## Starterliste GTT open

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team	Klasse
3	Schumann	Peter	GER	Suzuki SV650	PS Racing Team	GTT STK
4	Voggeneder	Jens	GER	Yamaha R7	MSC Bingen	Yamaha R7 Cup
5	Schnietz	Ludger	GER	Suzuki SV650		GTT open
6	Braune	Marlon	GER	Aprilia RS660		GTT open
7	Kehlenbeck	Frank	GER	Suzuki SV650	Elwood	GTT open
9	Enders	Michael	GER	Yamaha MT07	Enders Racing	GTT open
11	Hensel	Gorden	GER	Aprilia RS660	E.R.T	GTT open
13	Liebig	Theo	GER	Suzuki Gladius	JTT Racing	GTT STK
17	Richinger	Christian	GER	Yamaha R7	Ritschi Racing	Yamaha R7 Cup
18	Hübner	Timo	GER	Suzuki SFV 650	JTT-Racing	GTT STK
20	Bischoff	Ingo	GER	Yamaha MT07		GTT STK
21	Düssel	Heinz-Reiner	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
23	Schriewer	Laurenz	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
29	Rothärmel	Lorenz	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
37	Kauertz	Felix	GER	Suzuki SV650		GTT STK
43	Thorenz	Thomas	GER	Suzuki SV650	Gebauer Racing	GTT open
46	Merten	Ralf	GER	Aprilia RS660	ERT (European Racing Team)	GTT open
47	Kaminski	Harald	GER	Suzuki SV650		GTT STK
55	Kaben	Rolf	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
61	Ballabene	Fabio	ITA	Yamaha R7	Mokkasan Racing	Yamaha R7 Cup
63	Hänse	Justin	GER	Yamaha Mt07	Hänse-Racing	GTT STK
64	Leurs	Frank	GER	Suzuki SV650 S	Twinracing Leurs	GTT STK
66	Dettmers	Tim-Niklas	GER	Aprilia RS660	German Twin Trophy	GTT open
67	Thiele	Jörg	GER	Kawasaki ER6		GTT open
69	Otto	Christian	GER	Suzuki SV650	German Twin Trophy	GTT open
71	Riedl	Jörg	GER	Aprilia RS660	JR	GTT open

## IMPRESSUM

Herausgeber/ Veranstalter: MAXX Moto GmbH  
 Hinter dem Südbahnhof 15a, 07548 Gera, Telefon: +49 365 712799-0, Telefax: +49 365 712799 129, Mobil: +49 151 12669 112, E-Mail: michael.dangriess@maxx-moto.de

Titelfoto: Jan Müller  
 Anzeigenverkauf: wgv Schleiz GmbH, Geraer Straße 12, 07907 Schleiz, Telefon: +49 3663 4067582

Sportlicher Ausrichter: MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC Am Stadtweg 17, 07907 Schleiz Telefon: +49 3663 402954, Telefax: +49 3663 410835, E-mail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de www.msc-schleizer-dreieck.de

Layout/Gestaltung: wgv Schleiz GmbH, Kathrin Lösche

Druck: WIRmachenDRUCK GmbH Mühlbachstr. 7, 71522 Backnang

Auflage: 500 Exemplare

Redaktion: MAXX Moto GmbH, Jan Müller

Für Schäden, die durch unterbleibene oder fehlerhafte Eintragungen entstehen, wird nicht gehaftet. Der Nachdruck ist verboten.

Fotos: Jan Müller, Jürgen Müller

Den Kalender zum **100-jährigen Jubiläum des Schleizer Dreiecks** sowie **verschiedene Aufkleber erhalten Sie am Haupteingang zum Fahrerlager!**



Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team	Klasse
73	Jungebluth	Markus	GER	Suzuki SV650		GTT open
76	Braun	Felix	GER	Suzuki SV650	Braun Motorsport	GTT STK
77	Tücks	Nico	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
81	Brandhorst	Corine	NED	Yamaha R7	Yamaha cup	Yamaha R7 Cup
86	Großer	Bruno	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
88	Rossa	Christian	GER	Kawasaki Z650		GTT open
91	Hinderer	Florian	GER	Suzuki SFV 650 Gladius		GTT STK
94	Lenz	Pascal	GER	Yamaha R7	Orange Bullet Racing Team	Yamaha R7 Cup
94	Gampe	Philipp	GER	Suzuki SV650	Busch	GTT STK
112	Wagner	Thomas	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
156	Littmann	Kay	GER	Suzuki SV650 S	PZ-Motorsport	GTT STK
210	Bhend	Simon	SUI	Suzuki SV650	MKL Racing	GTT STK
211	Kleinert	Michael	GER	Suzuki SV650	Junge Pioniere Frohburg	GTT STK
218	Aschendorff	Jan	GER	Suzuki SV650	JTT-Racing	GTT STK
222	Georges	Daniel	GER	Suzuki Gladius		GTT STK
373	Meissner	Daniel	GER	Aprilia RS660	ERT	GTT open
591	Blang	Jens	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
660	Bosbach	Bernd	GER	Aprilia RS660	WSC-Neuss Racing Team	GTT open
666	Jaax	Andre	GER	Suzuki SFV 650	Team Kettenfett	GTT STK
696	Stegemann	Carsten	GER	Ducati 696		GTT STK
777	Kiss	Attila	GER	Yamaha R7		Yamaha R7 Cup
998	Busch	Broder	GER	Suzuki SV650	Busch	GTT STK

## IG KÖNIGSKLASSE

Die Interessengemeinschaft Königsklasse hat sich den Erhalt der Zweitakt-Kultur auf die Fahnen geschrieben und kooperiert seit der Saison 2001 mit Bike-Promotion. Gefahren wird mit Zweitaktern in den Hubraumstärken bis 125 ccm, 250 ccm, 350 ccm und 500 ccm. Um den Nachwuchs zu fördern, lässt die IG Königsklasse auch Moto3 Motorräder zu.

Die IG Königsklasse wurde von den Piloten der 500'er-Straßenmeisterschaft 1997 als gemeinnütziger Verein gegründet. Anfänglich ging es um die Unterstützung der Meisterschaftsteilnehmer, jedoch nach Beendigung der 500-ccm-Klasse innerhalb der Deutschen Meisterschaft Ende 1999, ging es um den Erhalt dieser Rennserie mit ihren faszinierenden Rennmaschinen.

Nachdem beim DMSB auch die B-Lizenzklassen der 125 ccm und 250 ccm entfielen, wurden die Wertungen bei der IG Königsklasse um diese zwei Hubraumklassen erweitert.

Das Ziel der Interessengemeinschaft ist die Förderung der aktiven Mitglieder sowie der Nachwuchsfahrer der 2-Takt-Rennsportszene. Allen Mitgliedern und Gastfahrern wird die Möglichkeit, ihre Leidenschaft und ihr Hobby 2-Takt-Rennmotorräder auf der Rennstrecke und in einer Rennserie zu fahren, gegeben.

Quelle: [igkoenigsklasse.de](http://igkoenigsklasse.de)



Notruf-Nr.  
0171-8749999

**EURO MOBIL**  
RENT-A-CAR  
AUTOVERMIETUNG

**Unfall Spezialist**  
Karosserie, Lack  
Clever Repair



**autohaushaus**  
**SPARING**  
GmbH



Geraer Straße 28 · 07907 Schleiz · ☎ 03663/48 24-0 · e-mail: [info@autohaushaus-sparing.de](mailto:info@autohaushaus-sparing.de) · [www.autohaushaus-sparing.de](http://www.autohaushaus-sparing.de)  
Wir sind Ihr kompetenter Ansprechpartner für Jahreswagen, Werkstdienstwagen, EU-Fahrzeuge und Gebrauchtwagen.

**LCO**  
**LACKIER CENTRUM OBERLAND**  
GmbH  
**LCO**

Lackier Centrum Oberland GmbH  
Leiten 4 • 07907 Dittersdorf  
Telefon 036648 / 228 18 • Telefax 036648 / 228 37



Starterliste IG Königsklasse

Start-Nr.	Name	Vorname	Nation	Wohnort	Motorrad
<b>GP 500</b>					
3	Elschner	Uwe	GER	Schleiz	Yamaha TZ400 V2
60	Gudermann	Berthold	GER	Weiler Simmberg	Suzuki RG500
10	Seydel	Peter	GER	Hofheim-Wallau	Yamazuki 421
11	Pirkl	Roman	GER	Königstein	Ronax 500 V4
G21	Sheriff	Stefan	GER		Suzuki RGV 500
<b>GP 250</b>					
30	Jansen	Rick	NED	Silvolde	Yamaha TZ250
31	Pfaucht	Pascal	GER	Münchenbernsdorf	Honda RS250
32	Christiani	Peter	GER	Cottbus	Yamaha TZ250
34	Schulte Wien	Peter	GER	Nottuln	Honda RS250
35	Piesner	Franko	GER	Hermsdorf	Honda RS250
43	Maekelbergh	Patrick	BEL	Zuienkerke	Yamaha TZ250
G48	Grunert	Stefan	GER		Honda RS250
G68	Tennstädt	Stefan	GER		Bakker Rotax
71	Hasnek	Ivo	CRO	Berlin	Yamaha TZ250
<b>SP 250</b>					
200	Knoche	Volker	GER		Suzuki RGV250
201	Koller	Martin	GER	Haidlfing	Aprilia RS250
206	Eberhardt	Jörg	GER	Berlin	Aprilia RS250
G158	Lau	Wolfgang	GER	Lindenberg	Aprilia RS250
216	Ressin	Dirk	GER	Langenfeld	Suzuki RGV250
219	Schäfer	Christof	GER	Adelsdorf	Aprilia RS250
236	Osenberg	Mark	GER	Leichlingen	Suzuki RGV250
250	De Groot	Henning	GER	Lübeck	Aprilia RS250 Factory
254	Kruppa	Kamil	GER		Aprilia RS250
291	Uebel	Martin	GER	Stuttgart	Aprilia RS250
<b>GP 125</b>					
87	Wilshaus	Gerhard	GER		Honda RS125
100	Klaus	Peter	GER	Wörth a.d.Isar	Honda RS125R
106	Klaus	Moritz	GER	Wörth a.d.Isar	Honda RS125R
120	Ernst	Klaus	GER	Fürth	Honda RS125 „Resi“
122	Meyer	Chris	GER	Reinsdorf	Honda RS125R
<b>GP 125</b>					
110	Johann	Karl	GER	Freilassing	FTR 250
191	Eckert	Patrick	GER	Bad Kissingen	Honda NSF250

DIE KLASSIKER GEBEN SICH EIN STELLDICHEIN

1. – 3. Juli 2022

Vom 1. bis 3. Juli wird es eine Neuauflage der VfV Classic Grand Prix geben. Einen Schwerpunkt bildet an diesem Wochenende die Deutsche Historische Motorradmeisterschaft (DHM). Im Rahmen der DHM-Gleichmäßigkeitsläufe starten Maschinen der Baujahre 1920 bis 1993 in 18 Soloklassen und fünf Gespannklassen. Historische Rennmotorräder und Renngespanne, die vor der Baujahrgrenze Dezember 1993 gefahren wurden, Supersportmotorräder, die zum Sparteinsatz auf der Straße geeignet waren, detailgetreue Nachbauten (Repliken) solcher Motorräder sowie mit damaliger Technik neu aufgebaute Motorräder für die Clubsportklassen werden am Start sein. Superbikes der Bau-



jahre 1993-2000 fahren im Rahmen der DHM, um den begehrten Superbike-Pokal.

Die Anhänger des Automobilsports kommen bei der VfV GLPPro auf ihre Kosten. Gleichmäßigkeitsprüfung-Professionell ist eine Serie innerhalb des Veteranen Fahrzeugverbandes (VfV), die sich darauf spezialisiert hat, Gleichmäßigkeitsläufe auf der Rundstrecke ohne Zeitnahme durch Fahrer oder Beifahrer auszugetragen. Die Klasseneinteilung umfasst Tourenwagen (Klasse B), GT-Fahrzeuge (Klasse C), Formelfahrzeuge (Klasse D) sowie Sportprototypen (Klasse E). Darüber hinaus gibt es ein Wiedersehen mit den Ostfahrzeugen wie den Formel Easter und den Tourenwagen die mit an der Geschichte des Schleizer Dreieck geschrieben haben.

Text/Fotos: Jürgen Müller



PETROLETTES FESTIVAL

8. – 10. Juli 2022

Pure Frauenpower! Das „Petrolettes“, das größte europäische Festival, was von Frauen für Frauen und ihre Motorräder konzipiert wurde, kommt im Juli nach Schleiz. Die Veranstalterinnen rechnen mit rund 1000 Teilnehmerinnen, die aus ganz Europa anreisen werden. Während das Plothener Teichgebiet als das idyllische Wochenenddomizil ausgemacht wurde, dient das Dreieck als die perfekte Spielwiese der motorradbegeisterten Frauen. Praxisbezogene Gesprächsrunden und ein weitreichender Marktplatz rund um die Themen Motorradbekleidung,



Lifestyle und Modeaccessoires sind nur ein Teil des Programms. Eine ganze Reihe an Workshops, die sich mit dem Thema Fahr-sicherheit, Offroad oder Elektromobilität befassen, runden neben der Möglichkeit Probefahrten verschiedener Hersteller in Anspruch zu nehmen, das einzigartige Festival ab. Fehlen darf natürlich auch nicht der sportliche Vergleich. Auf der Achtelmeile wird es zum spannungsgeladenen Showdown kommen.

Jan Müller



## IDM-SPITZENPILOTEN AUS EUROPA ZU GAST

22. – 24. Juli 2022

Mit den Läufen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) vom 22. bis 24. Juli erwartet die Liebhaber des Schleizer Dreiecks zugleich der Saisonhöhepunkt. Neben der Top-Klasse, der IDM Superbike gehen die Piloten der IDM Supersport 600, IDM Supersport 300 und IDM Sidecar an den Start. Darüber hinaus geben sich an diesem Wochenende verschiedene Cup-Klassen ein Stelldichein. Im Rahmen der IDM gilt das Schleizer Dreieckrennen als einer der bestbesuchten Veranstaltungen der Saison. Insbesondere die Industrie nutzt die Gelegenheit ihre neusten Produkte der Öffentlichkeit zu präsentieren.

Höhepunkt des Wochenendes werden die beiden Läufe der IDM Superbike sein. Hier steht insbesondere der Zweikampf im Kampf um die Meisterschaft, zwischen Markus Reiterberger (D) und Florian Alt (D), im Blickpunkt des Geschehens. Darüber hinaus rechnen sich Toni Finsterbusch (D), Jan Mohr und Julian Puffe sowie zahlreiche weitere Piloten Chancen auf die vordere Plätze aus. Auch in den anderen Klassen dürfen sich die Fans auf spannende Rennen und attraktive Fahrerfelder freuen. Aktuelle Neuigkeiten erfahren Sie im Internet unter [www.idm.de](http://www.idm.de) oder [www.schleizer-dreieck.de](http://www.schleizer-dreieck.de).

Text/Fotos: Jürgen Müller



## IDM SUPERMOTO

2. – 4. September 2022

Zu einem echten Höhepunkt und zu einer festen Größe hat sich binnen kürzester Zeit die Internationale Deutsche SuperMoto Meisterschaft im Veranstaltungskalender des Schleizer Dreiecks entwickelt. Kein Wunder: Der spektakuläre Sport liefert auf engstem Raum maximale Unterhaltung. Mit atemberaubender Präzision fliegen die Supermoto-Treiber um den selektiven Kurs, der von den Piloten sowohl auf den asphaltierten Streckenabschnitt wie auch auf dem Offroadteil alles abverlangt. Endlose Drifts, meterhohe Sprünge und reichlich imposante Überholmanöver stehen bei diesen spannungsgeladenen Sport ausnahmslos auf der Tagesordnung.

In Schleiz wird die IDM SuperMoto mit ihrem kompletten Programm vertreten sein. Die Zuschauer erwarten acht verschiedene Leistungskategorien. Als absolutes Highlight wird in der Königsklasse S1 um den prestigeträchtigen Deutschen Meistertitel gefahren.

Jan Müller

