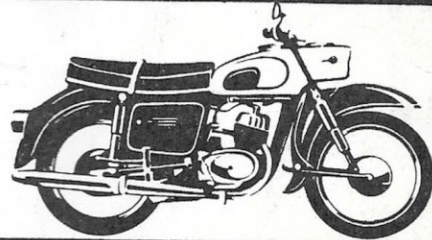


MZ-Motorräder die Motorräder der fünffachen Six-Days-Sieger



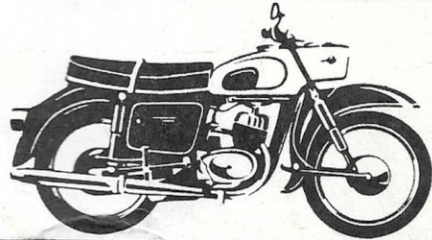
es 125

Einzyylinder - Zweitaktmotor 125 cm³
8,5 DIN-PS bei 5500-6000 U/min
Höchstgeschwindigkeit ca. 90 km/h



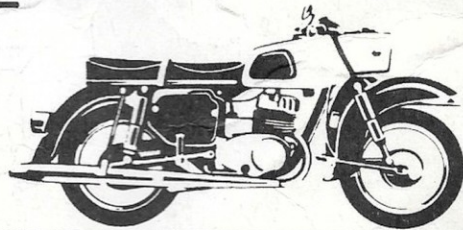
es 150

Einzyylinder - Zweitaktmotor 150 cm³
10 DIN-PS bei 5500-6000 U/min
Höchstgeschwindigkeit ca. 95 km/h



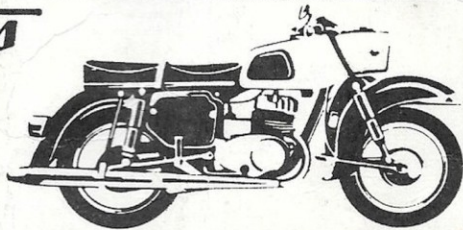
es 175/2 Trophy

Einzyylinder - Zweitaktmotor 175 cm³
13,5 DIN-PS bei 5200-5400 U/min
Höchstgeschwindigkeit ca. 110 km/h



es 250/2 Trophy

Einzyylinder - Zweitaktmotor 250 cm³
17,5 DIN-PS bei 5000-5300 U/min
Höchstgeschwindigkeit ca. 120 km/h



VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU

PROGRAMM

INTERNATIONALES

Schleizer Dreieck * 7718 * Rennen

11. AUGUST 1968
START 9 UHR



Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband (ADMV)



GESIEGT ... natürlich mit »PneuMant«

Dann, wenn die Wogen der Begeisterung über den Siegern zusammenschlagen, denkt kaum einer an die Konstrukteure und Ingenieure der »PneuMant«-Sportreifenabteilung, wo mit vielen fleißigen Helfern die großen Erfolge vorbereitet werden. Die Bewährungsproben auf den verschiedenen Motorrennsportstrecken dienen bei »PneuMant« dem Testen, das nicht durch Prüfstände ersetzt werden kann. Deshalb sicher, zuverlässig und erfolgreich ... natürlich mit



SIMSON

GS75ccm



Europa-Cup-Sieger 1967

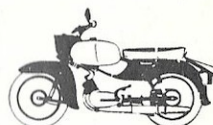
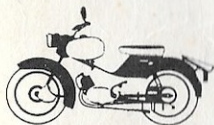
Sport-Spiegel der Serie

spatz

star

Schwalbe

Sperber



**VEB
FAHRZEUG- UND GERATEWERK
SIMSON SUHL**

35. Internationales Schleizer Dreieck-Rennen 1968

**Meisterschaftslauf der Deutschen Demokratischen Republik
für Motorräder und Formel III
am Sonntag, dem 11. August 1968 – Start 9 Uhr**

Offizielles Programm

Änderungen vorbehalten! - Preis 1.- M einschließlich Tombola
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!

Veranstalter:

Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband (ADMV)

Die Veranstaltung wurde von der Fédération Internationale Motorcycliste – FIM –
unter der Nummer – 2/48 FIA auf dem Herbstkongreß ADMV Nr. 0004/68 genehmigt
Lizenz-Nr. M 179 Rat des Bezirkes Gera – (V-5-1 315/68 Mh 256/68)



Chemolin - Alkyd - Aminharz-
Autolackfarben

ofentrocknend 85° und 130 °C

Chemolin - Alkydharz - Autolackfarben
 lufttrocknend



Chemoloid-
Nitro-Autolackfarben

Lieferung nur an Industrie und über den
 Fachhandel

CHEMISCHE FABRIK EISENACH

GEBR. LOCHNER. LACKFABRIK

K.
G.

mit staatlicher Beteiligung

59 EISENACH, Telefon 3762 - 63

Telex 0618865 gelo

Liebe Freunde des Schleizer Dreiecks!

Zum 35. Internationalen Schleizer Dreieck-Rennen entbieten der Rat des Bezirkes Gera und die Bezirksleitung des ADMV Gera allen Aktiven und Zuschauern die herzlichsten Willkommensgrüße!

Schleiz hat seit 1923 bei der Elite des Straßenrennsports einen guten Klang. Die völkerverbindende Idee des Sports führt alljährlich zum Treff vieler namhafter, zur internationalen Spitzenklasse gehörenden Fahrer.

Die Teilnahme von Rennfahrern aus 15 Ländern ist ein überzeugender Ausdruck der Anerkennung des ADMV in der internationalen Sportwelt und der hohen Wertschätzung, die unserer Republik entgegengebracht wird. Sie beruht vor allem darauf, weil die Bürger unseres Staates aktiv und bewußt an der Gestaltung der sozialistischen Gesellschaftsordnung mitarbeiten und damit zur allseitigen Stärkung und Festigung der Deutschen Demokratischen Republik beitragen.

Mit der Annahme unserer sozialistischen Verfassung haben unsere Bürger in einem Akt wahrer Volkssouveränität ein überzeugendes Bekenntnis zu ihrem sozialistischen Staat abgelegt.

Viele Verpflichtungen aus allen Bereichen des gesellschaftlichen Lebens unserer Republik bringen die Bereitschaft unserer Menschen zum Ausdruck, zu Ehren des 20. Jahrestages der DDR mit guten Taten die neue Verfassung zu verwirklichen.

Liebe Freunde des Motorsports! Liebe Zuschauer!

Wir wünschen Ihnen anlässlich des 35. Internationalen Schleizer Dreieck-Rennens gute und sportlich interessante Rennen.

Allen Helfern, allen Organisatoren und der Rennleitung sagen wir auf diesem Wege herzlichen Dank für die umfangreiche Arbeit, die sie in Vorbereitung dieses sportlichen Ereignisses geleistet haben.

Hals- und Beinbruch allen Aktiven und den Besten den Sieg!

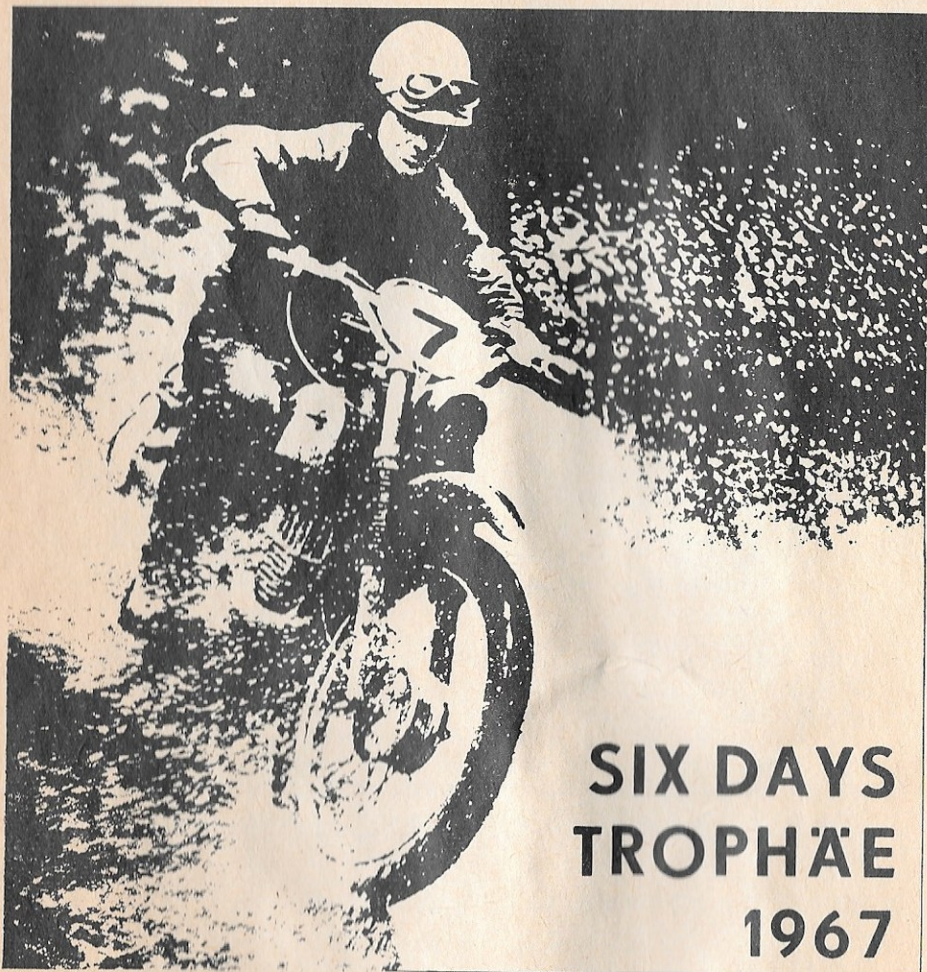
Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband

Bezirksleitung Gera

Müller, Vorsitzender

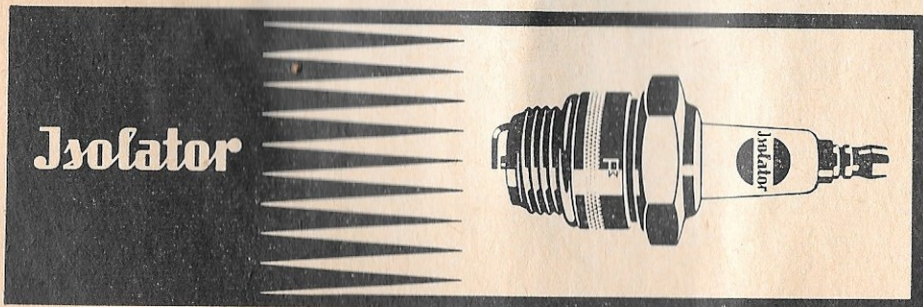
Rat des Bezirkes Gera

Wenzel, Vorsitzender



SIX DAYS TROPHÄE 1967

ZUM 5. MAL GEWONNEN MIT ...



 VEB ELEKTROKERAMISCHE WERKE SONNEBERG

ACHTUNG! Los-Nr. (siehe Titelseite)

Programm bitte sorgfältig aufbewahren und die Spielbedingungen gut durchlesen.

Unsere Motorsport-Tombola

Es kommen folgende Preise zur Verlosung:

- | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|------------------------------|
| 1. Preis | 1 Faltboot
„RZ 85 Exquisit“ | 11. Preis | 1 Transistoren-
empfänger |
| 2. Preis | 1 Schmalfilmgerät
„Admira 8 G 1“ | 12. Preis | 1 Schlafsack |
| 3. Preis | 1 Hauszelt Typ II | 13. Preis | 1 Segeleinrichtung |
| 4. Preis | 1 Fernglas 8 x 30 | 14. Preis | 1 Luftkoffer |
| 5. Preis | 4 Campingstühle | 15. Preis | 1 Reisetasche |
| 6. Preis | 1 Schlafsack | 16. Preis | 1 Liegestuhl |
| 7. Preis | 1 Campingliege | 17. Preis | 1 Paar Schwimm-
flossen |
| 8. Preis | 1 Luftmatratze | 18. Preis | 1 Hängematte |
| 9. Preis | 1 Campingtisch | 19. Preis | 1 Federballspiel |
| 10. Preis | 1 Schlauchboot | 20. Preis | 1 Taucherbrille |
| | | 21. Preis | 1 Campingbeutel |

Spielbedingungen:

1. Die Verlosung findet am Renntag an der Rennstrecke statt.
2. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
4. Die Gewinnbekanntmachung erfolgt über den Streckenfunk sowie durch die Sportpresse (Illustrierter Motorsport).
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. bei dem Kundendienst der Deutschen Post im jeweiligen Bezirk, in dem das Rennen stattfindet, eingeholt werden.
7. Am 28. August 1968 erlischt der Gewinnanspruch.
8. Gewinner, die ihren Anspruch nicht schon am Tage des Rennens bei der Rennleitung geltend machen können, müssen sich an den MC Schleizer Dreieck wenden.

Rennleitung Schleiz

Rennbesucher, beachten Sie bitte diese Hinweise der Rennleitung!

1. Vor Beginn des Rennens wird die Strecke für das Rennen offiziell gesperrt. Nachstehende Warnstufen werden durch Einsatzfahrzeuge mit Flaggenzeichen angekündigt:

Gelbe Flagge = Achtung, Streckenabnahme
Rote Flagge = Rennbeginn, Strecke gesperrt
Grüne Flagge = Rennen beendet

Bei Unfällen während des Trainings oder des Rennverlaufs bleibt die Rennstrecke weiterhin gesperrt.

Die Rennstrecke wird durch Einsatzfahrzeuge des DRK, der DVP und der Rennleitung befahren.

- Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens bedeutet Lebensgefahr für Fahrer und Zuschauer und ist untersagt. Zum Überqueren sind die gekennzeichneten Fußgänger-Schleusen in Schleiz, Luginsland und Oberböhmisdorf zu benutzen.
- Die Entfernung oder Veränderung der Strohsicherungen sowie die Beschädigung von Fernspreitleitungen gefährdet das Leben der Rennfahrer.
- Rennbesucher mit gelben oder roten Kleidungsstücken dürfen sich nicht in die vorderen Reihen begeben.
- Das Zelten ist nur mit Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Fahrzeuge aller Art dürfen nicht in den Bereich der Rennstrecke gebracht werden.
- Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.
- Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur zulässig mit Genehmigung der Rennleitung. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den Bestimmungen der staatlichen Bauaufsicht entsprechen und vorher durch die staatliche Bauaufsicht überprüft worden sind.

Rennbesucher!

Haltet Disziplin!

Achtet auf Kinder!

Vermeidet Flurschaden!

Jos. Müssig - KG - Schleiz

mit staatlicher Beteiligung



BETONWERK

Betonfenster - PKW-Garagen - Zaunsäulen

Durchfahrtsilos - Hohldielen

EISEN-BAUSTOFFE

Ihr Lieferant in Baubeschlägen -

Werkzeugen - Eisenwaren (Ofen/Herde)

und Baustoffen

Durchführung des Rennens

Training: Das Training erfolgt klassenweise zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit **Zeitnahme**.

Start: Startaufstellung nach schnellsten Trainingsrunden.

Startzeichen: Lichtsignal rot = 1 Minute bis zum Start,
Lichtsignal gelb = 20 Sekunden bis zum Start,
Lichtsignal grün = Start.

Fahrregeln: Das Schleizer Dreieck wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren.
Rechts fahren, links überholen.

Flaggenzeichen:

Rot = unbedingt und sofort halten

Gelb = Achtung Gefahr!

Blau (geschwenkt) = Strecke frei machen zum Überholen; rechts heranfahren

Schwarz (mit Nummernzeichen) = Halt für das betreffende Fahrzeug

Schwarzweiß kariert = Ende des Rennens

Gelbrot gestreifte Flagge = Vorsicht, Öl auf der Strecke

Wertung:

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der Sportkommissare.

Hilfe für Fahrer:

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

Scheibenwischerarme, Scheibenwischer-Gestänge, Katalyt-Ofen

Zu beziehen nur durch den Kraftfahrzeug-Fachhandel

Oscar Epperlein KG., 3018 Magdeburg

Werk für Kraftfahrzeug-Zubehör



Unser Fertigungsprogramm!

**Tachometer für Personen- und Lastkraftwagen
Fahrradanbau-Tachometer**

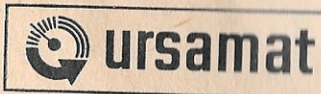
**elektr. Anzeigegeräte zur Messung der Kühlmittel,
Temperatur und des Kraftstoffvorrates**

Gerätekombinationen

Tachometer für Zweirad-Fahrzeuge



VEB MESSGERÄTEWERK BEIERFELD



DDR - 9433 Beierfeld/Erzgeb., Clara-Zetkin-Str. 7 - Telefon: Schwarzenberg 4131
Telegramm: VEB Meßgerätekomb. Beierfeld - Fernschreiber: 078035 mgb dd



Organisationsplan

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband (ADMV)

Mit der Durchführung beauftragt: MC „Schleizer Dreieck“ im ADMV

Rennleitung:

Rennleiter: Kurt Uibel, Schleiz
Rennsekretär: Hermann Kiss, Schleiz
Rennsekretärin: Heidi Köhler, Schleiz
Org.-Leiter: Konrad Kufner, Schleiz
Sportkommissar-Obmann: Heinz Lindner, Leipzig
Sportkommissare: Max Haufe, Meißen
Hans Zacharias, Burgstädt
Heinz Walther, Schleiz
Kurt Greiner

Rennbüro:

Dieter Fischer, Schleiz
Erich Lehnuss, Schleiz

Finanzen:

Streckenbeobachter-

Obmann:

Heinz Reifarth, Schleiz

Fahrerlager-Obmann:

Joachim Hirsch, Schleiz

Maschinenabnahme:

H. vom Hagen, Schleiz

Start- und Zielplatz-

Obmann:

Edgar Müller, Schleiz

Boxen-Obmann:

Dietgar Puhlfürst, Schleiz

Vorstarter:

Dieter Barthold, Schleiz

Trainingsleiter:

Arthur Krings, Schleiz

Agit.-Prop.:

Heinz Walther, Schleiz

Helmut Beier, Schleiz

Joachim Wolf, Schleiz

Günther Lindig, Schleiz

Ehrenpreise:

Quartiere:

Eberhard Fischer,

Bauten und Ausgestaltung

Maurer-Handwerksmeister, Schleiz

der Rennstrecke:

Absperrung:

Heinz Reifarth, Schleiz

Kassierung:

Günter Stollenmaier, Schleiz

Zeitnahme:

Martin Freund, Greiz

Pressedienst:

Fritz Tischendorf / Heinz Fleck, Schleiz

Streckenreportage:

Lutz Weidlich

Joachim Eisold

Sanitätsdienst:

Alfred Post, DRK Schleiz

Rennarzt:

Dieter Labitzky, Gefell

Rennkraftstoffe:

Rudolf Auras, Berlin

Benzinausgabe:

BdK, Schleiz

Volkspolizei-Einsatz:

Major Donig, Schleiz

Streckentelefon und

Rudolf Gärtner, Schleiz

Beschallung:

Klaus Kubata, Schleiz

Handel und Versorgung:

Rüdi Michel, Schleiz

Rennprogramme:

Ewald Poser, Schleiz

Flurschaden:

Kurt Brendel, Schleiz

Bekanntmachung der Deutschen Volkspolizei

Auf der Grundlage des Gesetzes über die Aufgaben und Befugnisse der Deutschen Volkspolizei vom 11. 6. 1968 wird zur Gewährleistung der Ordnung und Sicherheit während des Schleizer Dreieck-Rennens 1968 folgendes angeordnet:

1. Sperrung der Rennstrecke

Während des Trainingstages und am Renntage wird die Rennstrecke am 10. August 1968 von 6 Uhr bis 11. August 1968, 20 Uhr, durchgehend für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr gesperrt. Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit für Fußgänger nur an den eingerichteten Schleusen gestattet.

2. Verhalten der Zuschauer

- Aus Sicherheitsgründen ist ein Herantreten an die Fahrbahn für die Zuschauer beim Rennen nur bis auf Sicherheitsnähe, das heißt bis in Höhe der Seil- oder Barrierenabsperrung bzw. der Sicherheitsposten gestattet. Die Zuschauer werden ersucht, die in dieser Hinsicht gegebenen Anweisungen der Sicherheitsposten zu befolgen.
- Das Rauchen und Feuermachen im Walde sowie das Betreten von Schonungen ist untersagt.
- Das Mitbringen von Hunden in das Renngelände ist nicht gestattet. Anlieger haben Hunde, Hühner und dergleichen so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer während des Trainingstages sowie am Renntage nicht eintreten kann.
- Den Anordnungen der durch Armbinde gekennzeichneten Ordnern ist unbedingt Folge zu leisten.

Die Nichtbefolgung der in vorstehender Bekanntmachung erhobenen Forderungen wird nach den gesetzlichen Bestimmungen geahndet.

Chef der Deutschen Volkspolizei im Bezirk Gera
Schiffel,
Oberst der Volkspolizei

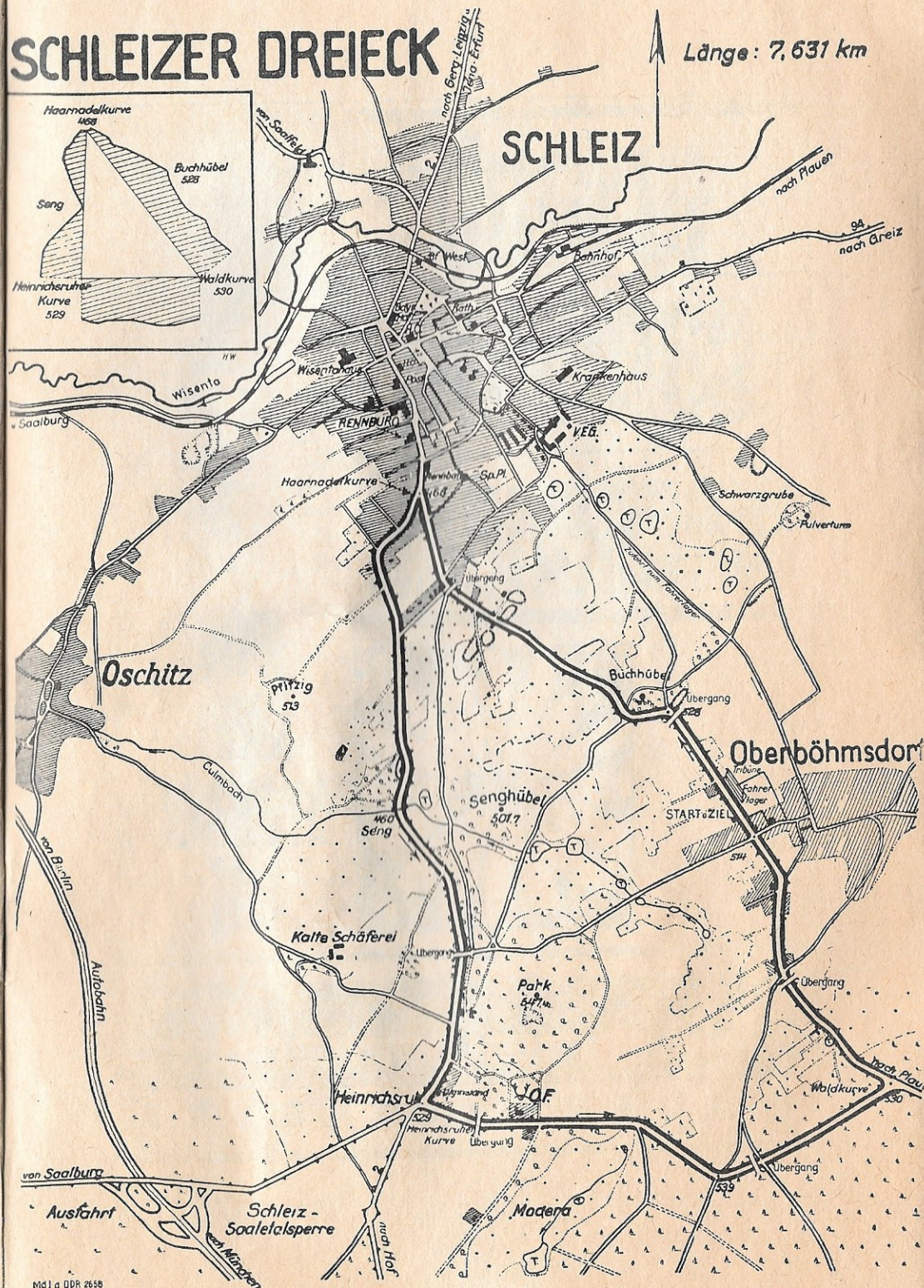
Hinweis für die Heimfahrt:

Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin!

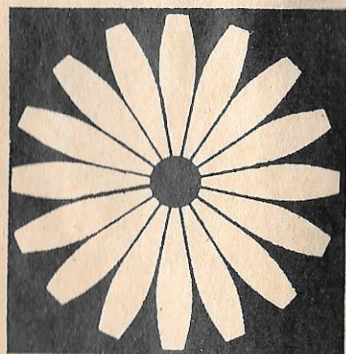
Beachtet die Anweisungen der Volkspolizei!

Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt eine sichere Fahrt nach Hause.

Beachtet diesen Hinweis, und ihr werdet ohne Verkehrsunfall den Heimatort erreichen!



**urlaub
camping
wochenend**



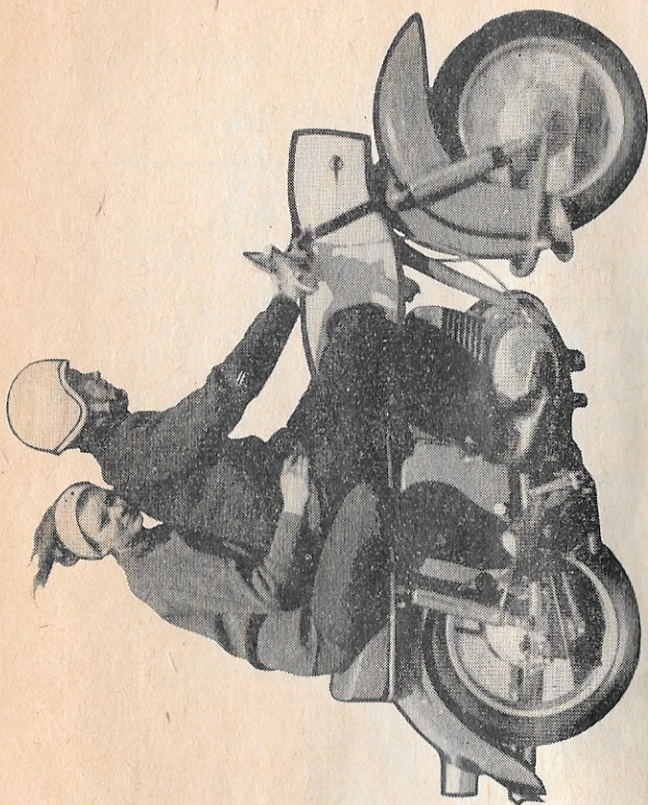
**was
man
braucht
hat**

**KONSUMENT
WARENHAUS - GERA**

Zeiten – Zeiten – Zeiten

Die schnellsten Männer auf dem Schleizer Dreieck von 1923 bis 1967

	km/st
1923: Raebel – Apolda (Mars)	64,2
1924: Bauhofer – München (Megola)	78,0
1925: Lohse – Berlin (Schüttoff)	83,1
1926: Rüttchen – Erkelenz (Harley-Davidson)	88,0
1927: Rüttchen – Erkelenz (Harley-Davidson)	88,0
1928: Bauhofer – München (BMW)	94,6
1929: Soenius – Köln (BMW)	99,7
1930: Bauhofer – München (DKW)	91,1
1931: Rüttchen – Erkelenz (NSU)	93,3
1932: Rüttchen – Erkelenz (NSU)	106,5
1933: Rosemeier – Lingen (NSU)	104,5
1934: Rosemeier – Lingen (DKW)	109,0
1935: Steinbach – Neckarsulm (NSU)	116,9
1936: Steinbach – Neckarsulm (DKW)	115,6
1937: Fleischmann – Amberg (NSU)	112,1
1949: E. Wünsche – Dresden (Norton)	107,8
1950: S. Wünsche – Ingolstadt (DKW)	112,7
1951: E. Wünsche – Dresden (Norton)	114,5
1952: Rührschneck – Nürnberg (Norton)	123,74
1953: Schmid/Kölle – Sindelfingen (Norton)	107,90
1954: Riedelbauch – Röflau-Grün (BMW)	120,99
1955: Riedelbauch – Röflau-Grün (BMW)	124,81
1956: Brown – Australien (Matchless)	124,70
1957: Hiller – Brackwede (BMW)	125,14
1958: Klinger – Österreich (BMW)	123,198
1959: Hempleman – Neuseeland (Norton)	130,205
1960: Musiol – Babelsberg (MZ)	126,959
1961: Lehmann – Bitterfeld (Formel-Junior, Wartburg)	121,548
1962: Riley – Südrhodesien (Cooper)	131,862
1963: Offenstadt – Frankreich (Lola)	138,004
1964: Max Byczkowsky – DDR (Melkus-Wartburg)	132,250
1965: Offenstadt – Frankreich (Lola)	135,813
1966: Svensson – Schweden (Brabham)	146,016
1967: Chris Williams – England (Brabham)	150,550



Fahrzeughaus GERA · AM BRÜHL

*Überall dabeisein
mit einem
eigenen Fahrzeug*

Ihre Freizeit wird länger;
Sie sind an keinen Fahrplan
gebunden

Motorräder
Motorroller
Fahrräder
Fahrzeugzubehör

Die Auswahl ist groß!

Für alle Kunden im Stadt-
und Landkreis Gera über-
nimmt unser Kunden-
dienst:

- Polizeiliche Anmeldung
Ihres Fahrzeuges
- Anmeldung der Haft-
pflichtversicherung
- Für Kunden außerhalb
des Kreises Gera stehen
Überführungskennzei-
chen zur Verfügung

Fernruf 2 52 5 3

Chris Williams, England

Er hält mit phantastischen 150,550 km/st auf
seinem Brabham den absoluten Streckenrekord
auf dem Schleizer Dreieck.

A. Rundenrekorde:

Solomaschinen bis 125 ccm:
Klaus Enderlein, DDR (MZ)
Jochen Leitert, DDR (MZ)
= 132,266 km/st (gefahren 1965)

bis 250 ccm:
Luigi Taveri, Schweiz (Honda)
= 139,805 km/st (gefahren 1963)

Formel-Junior-Rennwagen:
Jean-Claude Franck, Belgien (Cooper)
= 143,53 km/st (gefahren 1963)

Formel-III-Rennwagen:
Chris Williams, England (Brabham)
= 153,301 km/st (gefahren 1967)

B. Streckenrekorde:

Solomaschinen bis 125 ccm:
Friedhelm Kohlar, DDR (MZ)
= 129,424 km/st (gefahren 1965)

bis 250 ccm:
Luigi Taveri, Schweiz (Honda)
= 135,649 km/st (gefahren 1963)

Formel-Junior-Rennwagen:
Eric Offenstadt, Frankreich (Lola)
= 138,004 km/st (gefahren 1963)

Formel-III-Rennwagen:
Chris Williams, England (Brabham)
= 150,550 km/st



Chris Williams, England

Karl Schmidt KG Apparatbau

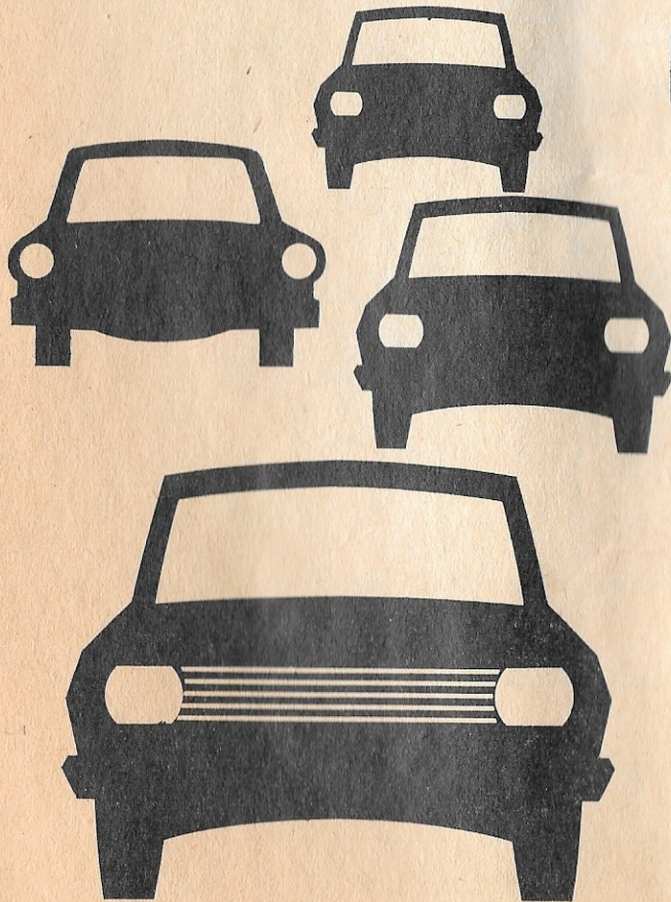
Merbelsrod in Thüringen

Alleinhersteller von wartungsfreien Krafffahrzeug-Kühl-

mittelpumpen für die Fahrzeug- und Motorenindustrie

Mit

Globo-Artopflege - erhält Ihr Fahrzeug neu!



■ **Waschen**

■ **Pflegen**

■ **Polieren**

Globo-Wasch-, Pflege- und Polier-
mittel erhalten Sie in den
Tankstellen des VEB Minol
und im Fachhandel



VEB GLOBUS-CHEMIE, KARL-MARX-STADT

Kategorie Motorräder

Klasse 4 - 125 ccm Lizenz

RENNEN

1

Start: 9.00 Uhr

15 Runden - 114,465 km

141	Franko, Peter	DDR	MZ-RE
142	Köhler, Bernd	DDR	MZ-RE
143	Enderlein, Klaus	DDR	MZ-RE
144	Langfritz, Klaus	DDR	MZ-RE
145	Praß, Rainer	DDR	MZ-RE
146	Wagner, Klaus	DDR	MZ-RE
151	Lenk, Jürgen	DDR	MZ-RE
152	Döhnert, Bernd	DDR	MZ-RE
153	Weiß, Peter	DDR	MZ
154	Malsch, Bernd	DDR	MZ-RE
156	Rösch, Wolfgang	DDR	MZ-RE
159	Pellert, Klaus	DDR	MZ-RE
D 160	Bischoff, Hartmut	DDR	MZ
161	Kohlar, Friedhelm	DDR	MZ-RE
162	Mahler, Eberhard	DDR	MZ-RE
164	Rentsch, Roland	DDR	MZ-RE
165	Wrensch, Hartmut	DDR	MZ-RE
166	Dick, Werner	DDR	MZ-RE
168	Lange, Dieter	DDR	MZ-RE
169	Bartusch, Günter	DDR	MZ-RE
175	Friedrich, Werner	DDR	MZ-RE
180	Heuschkel, Thomas	DDR	MZ
D 181	Reisz, Janos	Ungarn	MZ-RE
D 182	Sigora, Niklas	Ungarn	MZ-RE
D 183	Lechky, Karoly	Ungarn	MZ-RE
184	Csepregi, György	Ungarn	Bultaco
185	<i>me Medonau Schwedel</i>		<i>MZ-RE</i>
D 186	Kangasniemi, Seppo	Finnland	MZ-RE
D 187	Sauter, Ivar	Schweiz	Bultaco
D 188	Molloy, Ginger	Neuseeland	Bultaco/Werk
D 189	Huberts, Jan	Holland	MZ-RE
D 190	Smith, Barry	Australien	Derbi/Werk
191	<i>nahe Kiscoe</i>		<i>Bultaco</i>
192	<i>no srahe</i>		<i>MZ</i>

193 *Reuber*

Marke Spolezi

Eishockey- und Bogenschießsport-Schutzartikel
Camping- und Angelsport



Leder- und Kunstlederbekleidung
Sporthandschuhe

197 Kudoberg

port-u. Leder-timmer k.g. Yamaha

8132 Cossebaude b. Dresden, Dresdner Straße 8 · Ruf 8 95 96

1. 161
2. 170
3. 160

Kategorie Motorräder

Klasse A - 250 ccm Ausweis

RENNEN

2

Start: 10.20 Uhr

8 Runden - 61,048 km

201	Arnold, Gerhard	DDR	MZ-Eigb.
203	Wiemann, Günter	DDR	Adler
204	Mäder, Diethard	DDR	MZ
205	Nikolaus, Holger	DDR	MZ
206	Trotzka, Bernd	DDR	MZ-Eigb.
207	Herold, Lothar	DDR	MZ
210	Klingner, Klaus	DDR	MZ-Eigb.
212	Leonhardt, Bernd	DDR	MZ-Eigb.
213	Bleischmidt, Wolfram	DDR	MZ-Eigb.
214	Sievers, Hans-Jürgen	DDR	MZ
219	Bornschein, Dieter	DDR	MZ
226	Müller, Helmut	DDR	MZ
227	Dietrich, Siegfried	DDR	MZ
230	Pauli, Reinhardt	DDR	MZ-Eigb.
234	Röhlicke, Rudolf	DDR	MZ
235	Schulz, Klaus	DDR	MZ-RE-Eigb.
243	Kaltenbach, Hermann	DDR	MZ-Eigb.
248	Skodnik, Josef	DDR	MZ
249	Büresch, Bernd	DDR	MZ
250	Schüler, Klaus	DDR	MZ
252	Fetzko, Bernd	DDR	Eigb.
254	Schilling, Wolfgang	DDR	MZ-Eigb.
255	Fritzsch, Edgar	DDR	MZ
257	Lenz, Manfred	DDR	MZ-Eigb.
258	Frank, Hans-Jürgen	DDR	MZ-Eigb.
259	Kriebel, Siegfried	DDR	Eigb.
260	Liebmann, Günter	DDR	MZ-Eigb.
261	Krause, Klaus-Dieter	DDR	MZ-Eigb.
263	Borowski, Bernd	DDR	MZ-Eigb.
266	Gläss, Hartmut	DDR	Eigb.
267	Heine, Günter	DDR	MZ-Eigb.
268	Fiedler, Klaus	DDR	MZ
269	Liebold, Günter	DDR	MZ-Eigb.
270	Bürger, Dieter	DDR	Eigb.
272	Burkschat, Gerhard	DDR	MZ
273	Diersch, Ronald	DDR	MZ-Eigb.
274	Christoph, Rolf	DDR	MZ-Eigb.
275	Sternkopf, Roland	DDR	MZ
276	Schulten, Erich	DDR	MZ
277	Flander, Heinz	DDR	MZ-Eigb.
278	Erdmann, Peter	DDR	MZ-Eigb.
279	Kranke, Reinhard	DDR	MZ
282	Heym, Siegfried	DDR	Eigb.
283	Fränzscky, Gerhard	DDR	MZ
286	Frank, Peter	DDR	Eigb.
288	Vogel, Karl-Heinz	DDR	MZ-Eigb.
291	Bildat, Rudolf	DDR	MZ-Eigb.
294	Wendler, Frank	DDR	MZ-Eigb.
296	Darffeldt, Bernd	DDR	MZ-Eigb.
297	Abert, Herbert	DDR	MZ-Eigb.
298	Zingel, Olof	DDR	Eigb.
299	Ittryk, Peter	DDR	MZ-Eigb.
300	Kralik, Kurt	DDR	MZ-Eigb.
301	Schulze, Klaus	DDR	MZ
302	Buchholz, Gerhard	DDR	MZ-Eigb.
303	Hochmann, Siegfried	DDR	MZ-Eigb.
304	Kropp, Heinz	DDR	
306	Faust, Klaus	DDR	MZ-Eigb.
308	Reißmann, Hans-Joachim	DDR	Eigb.

30

10
20

Kategorie Motorräder

Klasse 4 – 125 ccm Ausweis

Start: 11.15 Uhr

8 Runden – 61.048 km

RENNEN

3

100	Walter, Bernd	DDR	MZ
101	Staude, Bodo	DDR	MZ-RE
103	Franke, Andreas	DDR	MZ-RE
107	Schäfer, Gerhard	DDR	MZ-RE
110	Schulz, Egon	DDR	MZ-RE
111	Mulansky, Wolfgang	DDR	MZ-RE
113	Clemens, Wolfgang	DDR	MZ-RE
114	Otto, Gisbert	DDR	MZ-RE
116	Herbst, Alfred	DDR	MZ-RE
117	Blodig, Günter	DDR	MZ-RE
118	Schreiber, Siegfried	DDR	MZ-RE
121	Wernicke, Dieter	DDR	MZ-Eigb.
122	Pommer, Erhard	DDR	MZ-RE
123	Oelschlägel, Volkmar	DDR	MZ-RE
124	Hoffmann, Alfons	DDR	MZ-RE
126	Merkel, Siegfried	DDR	MZ-RE
128	Küssner, Fritz	DDR	MZ-RE
132	Jäger, Lutz	DDR	MZ-RE
133	Kaping, Wilfried	DDR	MZ-RE
134	Tefmann, Dieter	DDR	MZ-RE
135	Lauenroth, Bernd	DDR	MZ-RE
136	Horn, Siegfried	DDR	MZ-RE
139	Filipp, Max	DDR	MZ
142	Fritzsche, Kurt	DDR	MZ-RE
143	Ackermann, Horst	DDR	MZ-RE
144	Schröder, Siegfried	DDR	MZ-RE
146	Sewerin, Hans-Joachim	DDR	MZ-RE
147	Schmelling, Joachim	DDR	MZ-RE
148	Orth, Fred	DDR	MZ-Eigb.
150	Knauf, Hermann	DDR	MZ
152	Jandausch, Helmut	DDR	MZ-RE
155	Krause, Hans-Jürgen	DDR	MZ-RE

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							



Sicherheit durch ·WILDE· Sturzhelme

aus dem altbewährten Polyester · durch neues Verfahren noch leichter · formschön und passgerecht ·

LIEFERUNG ÜBER DEN FACHHANDEL

M. E. WILDE KG · 705 LEIPZIG

Kategorie Motorräder

Klasse A - 250 ccm Lizenz

Start: 12.10 Uhr

15 Runden – 114,465 km

RENNEN

4

2.10.5.4.10.10	D 100 Bischoff, Hartmut	DDR	MZ
1.	101 Rosner, Heinz	DDR	MZ/Werk
	102 Fuchs, Manfred	DDR	MZ-Eigb.
	106 Böttcher, Jürgen	DDR	Eigb.
	107 Matyschok, Armin	DDR	MZ-RE
	108 Krause, Dieter	DDR	Eigb.
	109 Megel, Jürgen	DDR	MZ
	110 Finke, Eckhard	DDR	Eigb.
	112 Hellwig, Eberhard	DDR	MZ-Eigb.
	115 Aurich, Ekkehard	DDR	MZ-Eigb.
	116 Rauch, Jürgen	DDR	MZ-Eigb.
	117 Nischke, Gerhard	DDR	MZ-Eigb.
	120 Aehlig, Gottfried	DDR	MZ-Eigb.
	121 Sonntag, Sieghard	DDR	MZ
	126 Söll, Heinz	DDR	MZ-Eigb.
	127 Höpfner, Jörg	DDR	Eigb.
	128 Wolf, Gunter	DDR	MZ-Eigb.
	129 Büchner, Bernhard	DDR	MZ-Eigb.
	130 Schnürer, Hans-Joachim	DDR	MZ
	131 Weber, Heinz	DDR	MZ-Eigb.
	132 Tüingenthal, Bernhard	DDR	Eigb.
	D 133 Langfritz, Klaus	DDR	MZ-Eigb.
	D 140 Lechky, Karoly	Ungarn	Aermacchi
	D 141 Sigora, Niklas	Ungarn	Aermacchi
	D 142 Reisz, Janos	Ungarn	Bultaco
	D 143 Kangasniemi, Seppo	Finnland	Kawasaki
	D 144 Molloy, Ginger	Neuseeland	Bultaco/Werk
	145 Findlay, Jack	Australien	Bultaco
	146		
	D 147 Sauter, Ivar	Schweiz	Bultaco
	148		
	D 149 Huberts, Jan	Holland	Kawasaki
	D 150 Smith, Barry	Australien	Derbi/Werk



... leicht lachen

hat dieser junge Mann, denn er weiß, daß man in unserem Haus vorteilhaft kauft.

Wir haben am

Sonnabend, 10. 8., von 7.30–13 Uhr

Sonntag, 11. 8., von 15–18 Uhr

für Sie geöffnet

FAHRZEUGHAUS SCHLEIZ



Camping- und Motorsport-Freunde

finden in unseren Spezial-Verkaufsstellen

RONNEBURG, GERA und WEIDA

ständig eine große Auswahl nebst Zubehör



Wismut Handel

INDUSTRIEWAREN GERA

Rennveranstaltungen am Trainingstag Sonnabend, 10. August 1968

Training für alle Klassen von 7.00–16.00 Uhr

- 16.10 Uhr Klasse 1 – 50 ccm Ausweis, 3 Runden = 22,893 km
 16.40 Uhr Klasse A-Ausweis – 250 ccm, Sonderlauf, 6 Runden = 45,786 km
 17.30 Uhr Lauf der Veteranen-Motorräder, 3 Runden = 22,893 km
 18.15 Uhr Lauf der Veteranen-Autos, 3 Runden = 22,893 km

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							

Für die Berufsausbildung und Erwachsenenqualifizierung

Das von einem Autorenkollektiv geschriebene Lehrbuch

Fachkunde Kraftfahrzeugschlosser

Format 16,7 x 24,0 cm, 712 Seiten, 1200 Abbildungen,
Halbleinen 15,- M

zeichnet sich dadurch aus, daß der Leser in jedem Kapitel neben der allgemeinen Beschreibung Aufklärung erhält über das Betriebsverhalten der einzelnen Baugruppen und deren Wartung, Pflege und Instandsetzung. Deshalb ist dieses Buch nicht nur für die Ausbildung von Kraftfahrzeugschlossern notwendig, sondern kann auch dem Landmaschinen- und Traktorenschlossernachwuchs als Ergänzungsliteratur zu seinem eigenen Lehrbuch bestens empfohlen werden. Lassen Sie sich dieses Lehrbuch von Ihrem Fachbuchhändler vorlegen.



VEB VERLAG TECHNIK · BERLIN

Sport und Technik

Rasantes Tempo, eiserne Nerven, pfeilschnelle, zuverlässige Maschinen, anfeuernde, jubelnde Menschenmassen und das glückliche Lachen in den verschwitzten Gesichtern der Sieger – all diese Momente machen die prickelnde Atmosphäre eines großen Rennens aus. Auch Sie gehören zu den Tausenden, die es zu Orten wie diesen zieht, zu den Tausenden, die unbedingt dabei sein müssen, wenn es um Meter und Sekunden geht, wenn das harmonische Zusammenspiel zwischen Mensch und Technik über Sieg oder Niederlage entscheidet. Selbstverständlich wollen Sie genau Bescheid wissen über Ihre Lieblingssportart. Darum wäre es das beste, wenn

Sie auch zu jenen Tausenden zählen würden, die regelmäßig „SPORT UND TECHNIK“ lesen, diese nicht alltägliche Zeitschrift für alle, die sich begeistern können an hohen sportlichen Leistungen und meisterhafter Beherrschung der Technik. „SPORT UND TECHNIK“ bringt in exklusiven Bildberichten das Wichtigste über Technik, Militärtechnik, Sport und Kultur, dazu spannende Unterhaltung und viel Humor. Ihr Kiosk hält diese moderne, interessante Zeitschrift jeden Monat für 30 Pfennig für Sie bereit. Natürlich können Sie „SPORT UND TECHNIK“ auch bei jedem Postamt abonnieren, was wir für das klügste halten.

Kategorie Rennwagen Formel 3 - bis 1000 ccm

RENNEN

5

Start: 14.20 Uhr

10 Runden – 76,310 km

7. 81	Melkus, Heinz	DDR	Melkus-Wartburg
82	Findeisen, Peter-Frank	DDR	Melkus-Wartburg
83	Rädlein, Frieder	DDR	Melkus-Wartburg
85	Roediger, Hans	DDR	Melkus-Wartburg
87	Bretschneider, Manfred	DDR	Melkus-Wartburg
1. 90	Krug, Wolfgang	DDR	Melkus-Wartburg
91	Lesche, Manfred	DDR	Melkus-Wartburg
92	Käppler, Jürgen	DDR	SEG-Wartburg
93	Pankrath, Dieter	DDR	Wartburg
94	Berger, Manfred	DDR	SEG-Wartburg
96	Pfeiffer, Christian	DDR	SEG-Wartburg
99	Haase, Christian	DDR	SEG-Wartburg
101	Melkus, Ulrich	DDR	Melkus-Wartburg
102	Markhoff, Werner	DDR	Melkus-Wartburg
103	Krause, Klaus-Peter	DDR	Melkus-Wartburg
104	Klingner, Günter	DDR	Melkus-Wartburg
106	Fingerle, Eberhard	DDR	SEG-Wartburg
107	Grübner, Lothar	DDR	SEG-Wartburg
108	Küther, Wolfgang	DDR	Melkus-Wartburg

Kategorie Rennwagen Ausland Formel 3 - bis 1000 ccm

RENNEN

6

Start: 15.20 Uhr

15 Runden – 114,465 km

110	Williams, Chris	England	Chevron-Ford 68
111	Rollinson, Alan	England	Chevron-Ford 68
112	Haworth, Cliff	USA	Tecno-Ford 68
113	Dal Bo, Patrick	Frankreich	Pygme
114	Donnelly, Wal	Australien	Brabham 68
115	Link, Freddy	Österreich	Lotus-Lucas
116	Knecht, Emil	Schweiz	Lotus-Lucas
117	De Merrit, Peter	USA	Tecno-Ford 68
118	Riesen, Fritz	Schweiz	Brabham-Chevron 68
119	Banz, Bernhard	Schweiz	Brabham 68
120			
121	Willem, Andre	Belgien	Merlyn-Ford
122	Goodwin, Natalie	England	Brabham 68
123	Tellsten, Rolf	Schweden	Brabham 68
124	Qvarnström, Jonas	Schweden	Brabham 68
125			



Der Wettlauf mit der Zeit...

... verlangt im Motorsport höchste Leistungen von Mensch und Maschine. Präzision und Zuverlässigkeit der Motorenteile sind für den Erfolg ausschlaggebend. Unsere Rennvergaser vom Typ M 4 beweisen dies Rennen für Rennen. Wenden Sie sich bitte, an unsere Abteilung Renndienst.



**VEB BERLINER VERGASER-
UND FILTERWERKE**

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

SPANNEND WIE EIN RENNEN

Dieses prickelnde Gefühl, diese aufregendspannende Rennatmosphäre ist so recht nach Ihrem Geschmack. Sie läßt Sie den Kleinkram, die Fadedheit manchen Alltags vergessen.

Doch nicht jeden Monat ist ein Rennen, und nicht bei jedem Rennen können Sie dabeisein.

Aber jeden Monat erscheint ein neues Heft in der Erzählerreihe des Deutschen Militärverlages, und das versetzt Sie in eine ähnlich aufregendspannende Stimmung, läßt Sie gefährliche und außergewöhnliche Abenteuer miterleben.

Darum: Kaufen Sie monatlich für nur 45 Pfennige das neueste Heft der „Erzählerreihe“ an Ihrem Zeitungskiosk.

Geschwindigkeitstabelle

für eine Runde = 7,631 km

Min.	Sek.	km/st	Min.	Sek.	km/st	Min.	Sek.	km/st
2	51	160,65		31	130,20		11	109,45
	52	159,72		32	129,58		12	109,01
	53	158,80		33	128,97		13	108,58
	54	157,88		34	128,37		14	108,16
	55	156,98		35	127,77		15	107,73
	56	156,09		36	127,18		16	107,31
	57	155,21		37	126,60		17	106,89
	58	154,33		38	126,02		18	106,48
3	59	153,47	3	39	125,44	4	19	106,07
	00	152,62		40	124,87		20	105,66
	01	151,77	3	41	124,31	4	21	105,26
	02	150,95		42	123,75		22	104,85
	03	150,11		43	123,19		23	104,45
	04	149,30		44	122,64		24	104,06
	05	148,50		45	122,10		25	103,67
	06	147,70		46	121,56		26	103,28
	07	146,91		47	121,02		27	102,89
	08	146,12		48	120,49		28	102,51
	09	145,35		49	119,96		29	102,12
	3	10		144,59	3		50	119,44
	11	143,83		51	118,92		31	101,37
	12	143,08		52	118,41		32	101,00
	13	142,34		53	117,90		33	100,63
	14	141,61		54	117,40		34	100,26
	15	140,88		55	116,90		35	99,90
	16	140,16		56	116,41		36	99,53
	17	139,45		57	115,91		37	99,18
	18	138,74		58	115,43		38	98,82
	19	138,05		59	114,94		39	98,46
	3	20		137,36	4		00	114,46
	21	136,67		01	113,99		41	97,76
	22	136,00		02	113,52		42	97,42
	23	135,33		03	113,05		43	97,07
	24	134,66		04	112,59		44	96,73
	25	134,01		05	112,13		45	96,39
	26	133,36		06	111,67		46	96,05
	27	132,71		07	111,22		47	95,72
	28	132,08		08	110,77		48	95,39
	29	131,44		09	110,33		49	95,06
	3	30		130,82	4		10	109,89

Nachfolgend aufgeführte Betriebe stifteten bis zur Drucklegung des Programms zum 35. Internationalen Schleizer Dreieck-Rennen Ehrenpreise:

EHRENPREISE

Rat des Bezirkes Gera
 Rat des Kreises Schleiz
 Rat der Stadt Schleiz
 SED-Kreisleitung Schleiz
 FDGB-Kreisvorstand Schleiz
 DTSB-Kreisvorstand Schleiz
 Nationale Front Schleiz
 VEB Blewa Schleiz
 VEB Großbuchbinderei Schleiz
 VEB Kraftverkehr Schleiz
 VEB Leiternwerk Schleiz
 Fa. Preisinger u. Romberger Schleiz
 Fa. Jos. Müssig, KG, Schleiz
 HO-Kreisbetrieb Schleiz
 Bez.-Handwerkskammer Gera
 VEB Bau, Greiz

Industrie- und Handelskammer Gera
 VEB Marmorwerk Saalburg
 Konsumgenossenschaft und
 Kreisverband Schleiz
 Verlag „Volkswacht“ Gera
 VEB Carl Zeiss Jena
 VEB Jenaer Glaswerk Schott & Gen.
 VEB Lederfabrik Hirschberg
 Staatlicher Forstwirtschaftsbetrieb
 Schleiz-Oberschitz
 VEB Thür. Schokoladenwerke Saalfeld
 VEB Molkereikombinat e. G.
 des Bezirkes Gera
 VEB Thür. Fleischkombinat Gera
 VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg



X

Ja, zweimal ba-du-san!
 Das bekannte und begehrte
 Schaumbad, jetzt
 ba-du-san Konifere genannt,
 wird ergänzt durch
 ein weiteres Spitzenerzeugnis
 unserer Produktion.
 Mit frischer und würziger
 Duftnote
 soll ba-du-san Melisse
 vielen Wünschen
 gerecht werden.
 Das neue Schaumbad,
 ebenfalls mit stimulierenden
 und durchblutungsfördernden
 Eigenschaften
 sollten auch Sie probieren.

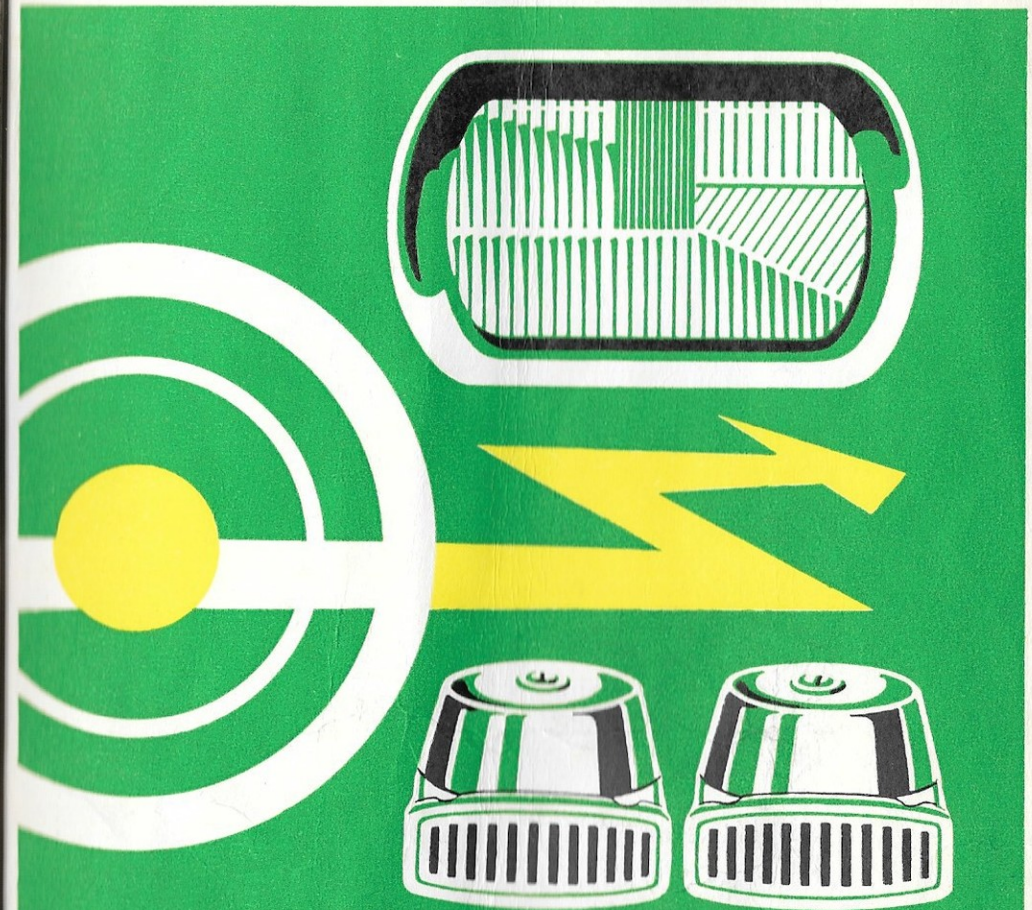


Konifere



Melisse

VEB GERANA KOSMETIK



Immer im rechten Licht und tonangebend

mit modernen optischen und akustischen Signalen.
 Die Erstausrüstung mit IKA-Fahrzeugelektrik wird ergänzt durch zusätzliche Nebelscheinwerfer, Rückleuchten, Blinker, Zweiklangfanfaren und weiteren praktischen Nachholbedarf.



VEB Fahrzeugelektrik Thalheim
 Zentraler Service und Vertrieb · 9166 Thalheim/Erzgebirge

IKA ELECTRICA