

Journalismus ist systemrelevant. Wer nichts weiß, muss alles glauben.

Peter Selzer
Geschäftsführer SÜDKURIER



Bleiben Sie mit uns gut informiert!

Damit Sie klar sehen, schauen wir genauer hin.

BÜRGERZEIT aktuell

„Es gibt nichts Schöneres, als den Klang eines „VB-Langhuber-Motors!“ Marcel Ussat lässt mit seinem Tuning-Service einen Hauch des großen Amerikas durch das kleine Untertokkau wehen. Im Mai 2001 gründete er „Marcel Car-Tuning“. Seit her hat er sich nicht zuletzt als Experte für US-Cars einen Namen weit über das beschauliche Untertokkau hinaus gemacht – seine Kundschaft kommt aus ganz Deutschland und aus aller Welt. „Der Schritt in die Selbständigkeit war getrieben von viel Phantasie. „Man darf nie Still stehen und nicht immer nur nach dem Lehrbuch handeln“, bringt Marcel Ussat seine Beweggründe auf den Punkt. Leidenschaft steht für ihn an erster Stelle. Folgerichtig fiel der Entschluss, das zunächst noch als Hobby neben der KFZ-Mechaniker-Festanstellung betriebene Tunen von Fahrzeugen zum Vollzeitberuf zu machen. 2001

Freitag, 13. Mai 2022						
08:20-08:40	Freies Training 1		0:20	13:35-13:55	Freies Training B	0:20
08:40-09:00	Freies Training 2		0:20	13:55-14:15	Freies Training C	4 0:20
09:00-09:20	Freies Training 3	1	0:20	14:15-14:35	Freies Training D	0:20
09:20-09:40	Freies Training 4		0:20	14:35-14:55	Freies Training A	5 0:20
09:40-10:00	Freies Training 1		0:20	14:55-15:15	Freies Training B	0:20
10:00-10:20	Freies Training 2	2	0:20	15:15-15:25	Pause	0:10
10:20-10:40	Freies Training 3		0:20	15:25-15:45	Freies Training C	0:20
10:40-11:00	Freies Training 4		0:20	15:45-16:05	Freies Training D	5 0:20
11:00-11:10	Pause		0:10	16:05-16:25	Freies Training A	0:20
11:10-11:30	Freies Training 1		0:20	16:25-16:45	Freies Training B	6 0:20
11:30-11:50	Freies Training 2		0:20	16:45-17:05	Freies Training C	0:20
11:50-12:10	Freies Training 3	3	0:20	17:05-17:25	Freies Training D	0:20
12:10-12:30	Freies Training 4		0:20	17:25-17:45	Freies Training ISCT	0:20
12:30-13:15	Mittagspause		0:45	17:45-18:05	Freies Training Pro Thunder	0:20
13:15-13:35	Freies Training A	4	0:20	18:05-18:25	Freies Training CSBK	0:20
Samstag, 14. Mai 2022						
08:00-08:10	Gruppe A		warm up			0:10
08:10-08:20	Gruppe B		warm up			0:10
08:20-08:30	Gruppe C		warm up			0:10
08:30-08:50	ISCT		1. Zeittraining			0:20 19
08:50-09:10	Klassik Meeting					0:20 21/22
09:10-09:30	Gruppe A		1. Zeittraining			0:20
09:30-09:50	Gruppe B		1. Zeittraining			0:20
09:50-10:00	Gruppe C		1. Zeittraining			0:10
10:00-10:20	Pause					0:20
10:20-10:40	CSBK		1. Zeittraining			0:20 15/16
10:40-11:00	Pro Thunder		1. Zeittraining			0:20 20
11:00-11:20	Gruppe A		2. Zeittraining			0:20
11:20-11:40	Gruppe B		2. Zeittraining			0:20
11:40-12:00	Gruppe C		2. Zeittraining			0:20
12:00-12:20	Klassik Meeting					0:20 21/22
12:20-13:05	Mittagspause					0:45
13:05-13:25	Gruppe A		Freies Training			0:20
13:25-13:45	Gruppe B		Freies Training			0:20
13:45-14:05	Gruppe C		Freies Training			0:20
14:05-14:25	CSBK		2. Zeittraining			0:20 15/16
14:25-14:45	ISCT		2. Zeittraining			0:20 19
14:45-15:00	Gruppe A		Freies Training			0:15
15:00-15:15	Gruppe B		Freies Training			0:15
15:15-15:30	Gruppe C		Freies Training			0:15
15:30-15:40	Pause					0:20
15:40-16:00	Klassik Meeting					0:20 21/22
16:00-16:20	Pro Thunder		2. Zeittraining			0:20 20
16:20-16:45	SSPopen/BBT		Rennen 1	12 min. + 1 Rd.		0:25 8-10
16:45-17:10	SBKopen		Rennen 1	12 min. + 1 Rd.		0:25 11
17:10-17:40	CSBK		Rennen 1	17 min. + 1 Rd.		0:30 15/16
17:40-18:00	ISCT		Rennen 1	10 min. + 1 Rd.		0:20 19
18:00-18:30	Boxer		Rennen 1	15 min. + 1 Rd.		0:30 17
Sonntag, 15. Mai 2022						
08:00-08:15	Gruppe A		Freies Training			0:15
08:15-08:30	Gruppe B		Freies Training			0:15
08:30-08:45	Gruppe C		Freies Training			0:15
08:45-08:55	Pro Thunder		warm up			0:10 20
08:55-09:15	Gruppe A		Freies Training			0:20
09:15-09:35	Gruppe B		Freies Training			0:20
09:35-09:55	Gruppe C		Freies Training			0:20
09:55-10:05	CSBK		warm up			0:10 15/16
10:05-10:35	ISCT		Rennen 2	15 min. + 1 Rd.		0:30 19
10:35-11:05	Pro Thunder		Rennen 1	15 min. + 1 Rd.		0:30 20
11:05-11:15	Pause					0:10
11:15-11:35	Gruppe A		Freies Training			0:20
11:35-11:55	Gruppe B		Freies Training			0:20
11:55-12:15	Gruppe C		Freies Training			0:20
12:15-12:35	Klassik Meeting					0:20 21/22
12:35-13:05	CSBK		Rennen 2	17 min. + 1 Rd.		0:30 15/16
13:05-13:50	Mittagspause					0:45
13:50-14:20	SSPopen/BBT		Rennen 2	17 min. + 1 Rd.		0:30 8-10
14:20-14:50	SBKopen		Rennen 2	17 min. + 1 Rd.		0:30 11
14:50-15:20	Pro Thunder		Rennen 2	15 min. + 1 Rd.		0:30 20
15:20-15:30	Pause					0:10
15:30-16:00	Boxer		Rennen 2	15 min. + 1 Rd.		0:30 17
16:00-16:20	Gruppe A		Freies Training			0:20
16:20-16:40	Gruppe B		Freies Training			0:20
16:40-17:00	Gruppe C		Freies Training			0:20

LEGENDEN LIVE ERLEBEN

Liebe Besucher,

drei Anläufe waren nötig, die 2. Auflage des 2019 erstmals durchgeführten Events in einer Mischung aus klassischen und modernen Rennfahrzeugen an den Start zu bringen. 2020 und 2021 fiel die Veranstaltung jeweils den Corona-Bestimmungen zum Opfer. Um so glücklicher sind wir jetzt, dass sie endlich stattfinden kann und freuen uns auf ein reichhaltiges Programm.

Im Unterschied zu 2019 sind dieses Jahr leider keine Automobile zu sehen, die Trainings und Rennen werden ausschließlich von Zweirädern bestritten. Das tut der Attraktivität der Veranstaltung aber keinen Abbruch – der Mix von Klassen und Fahrzeugen verspricht Spannung und bietet den Rennsportfans genug Sehenswertes an Fahrern und Technik.

Flaggschiff des Events ist der Thüringer Motorrad Pokal, den Veranstalter MAXX Adrenalin (vormals Bike Promotion) reaktiviert hat. Hier starten moderne Motorräder in den Klassen Superbike (1.000 ccm), Superbike 750 und Supersport (bis 600 ccm). In den Feldern tummeln sich auch etliche Piloten der IDM, die die Gelegenheit nutzen, sich auf die diesjährige IDM-Veranstaltung Ende Juli vorzubereiten.

Im Rahmenprogramm starten die International Sidecar Trophy, die IG Classic Superbike, die Pro Thunder und der BMW Boxer Cup. Allesamt blicken auf eine langjährige Tradition auf dem Schleizer Dreieck zurück und waren schon häufig Bestandteil unserer Motorsportevents. Sie finden nähere Informationen dazu weiter hinten im Programmheft.

Ein besonderes Highlight ist das Klassik Meeting. Hier versammeln sich Fahrer und Motorräder aus der Zeit bis 1990 und werden Trainingsturns absolvieren. Dank offenem Fahrerlager kann man die Fahrzeuge aus der Nähe betrachten und sicher sind die Fahrer auch zu einem Benzinplausch bereit.

Noch ein Wort in eigener Sache – nach den für das Dreieck schlimmen Corona-Jahren sind wir nun endlich wieder in der Lage, eine „normale“ Saison zu bestreiten und



Michael Dangrieß
Geschäftsführer der Betreibergesellschaft

freuen uns über jeden einzelnen Besucher. Den zahlreichen ehrenamtlichen Helfern aus dem MSC „Schleizer Dreieck“ e.V., den Gesellschaftern und Mitarbeitern der Betreibergesellschaft und allen, die in dieser Zeit dem Dreieck die Treue gehalten und geholfen haben, dass das Dreieck weiter lebt, sei hier ganz herzlich Dank gesagt!!

Wir wünschen Ihnen tolle Tage, gute Unterhaltung bei spannenden Wettbewerben und den Aktiven viel Erfolg!

Herzlichst

Michael Dangrieß
Geschäftsführer
Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck mbH

KLASSENWECHSEL BEI MICKY WINKLER

Die Klasse IDM Supersport wird in der anstehenden Saison vermehrt die Aufmerksamkeit der einheimischen Motorsportfans auf sich ziehen. Nach dem Pößnecker Chris Beinlich und dem Oberböhmisdorfer Philipp Stich wird die mittlere Kategorie der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft jetzt noch durch den Schleizer Micky Winkler nachhaltig verstärkt werden. Winkler entschloss sich nach einer sehr erfolgreichen Supersport-300-Saison, die der 19-Jährige im letzten Jahr mit vier Podiumsplatzierungen in der Gesamtwertung als fünfter abschließen konnte, für den Sprung in die nächstleistungsstärkere Klasse. „Nach reichlicher Abwägung hat der gesteigerte fahrerische Anreiz, der in der 600er-Kategorie notwendig sein wird, den Ausschlag für meine Entscheidung gegeben. Ich möchte mich persönlich weiterentwickeln und dabei werden mir meiner Meinung nach in der 600er-Klasse die besseren Möglichkeiten geboten.“

Ein komplettes Neuland stellen die hubraumgrößeren Supersportmotorräder für den Schleizer nicht dar. „Zu Trainingszwecken bin ich in der Vergangenheit schon einige Male auf eine 600er gestiegen. Der Umstieg sollte also kein allzu großes Ding werden.“ Bewusst gibt sich Micky Winkler mit seiner Zielstellung für die neue Saison aber noch zurückhaltend: „Ich muss einige Prozesse lernen, anpassen und umstellen. Dennoch möchte ich mich in den Punkterängen etablieren. Mit einer gewissen Routine visiere ich dann auch Top-Ten-Ergebnisse an. Dafür bedarf es aber nicht nur ein schnelles Motorrad, sondern auch einiges an Durchsetzungsvermögen in dieser hart umkämpften Meisterschaft. Diese Herausforderung möchte ich gerne annehmen.“ Um für dieses Unterfangen bestens vorbereitet zu sein, wird Micky Winkler dem Kawasaki Weber Motos Racing Team weiterhin die Treue halten und erneut auf einer giftgrünen Ninja des Schweizer Rennstalls ausrücken. Die Motivation, eine erfolgreiche Saison hinzulegen, ist beim Schleizer riesig.

Text: Jan Müller



IMPRESSUM

Herausgeber: DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH
Veranstalter: Hinter dem Südbahnhof 15a, Ufer-Elster-Park, 07548 Gera
Vertreten durch: Michael Dangrieß
Telefon: +49 365 712799 0, Telefax: +49 365 712799 129
E-Mail: info@bike-promotion.com

Sportlicher Ausrichter: MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC
Am Stadtweg 17, 07907 Schleiz
Telefon: +49 3663 402954, Telefax: +49 3663 410835
E-mail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de
www.msc-schleizer-dreieck.de

Redaktion: Jan Müller, Michael Dangrieß, Doreen Müller-Uhlig
Fotos: Jan Müller

Anzeigenverkauf: wgv Schleiz GmbH,
Geraer Straße 12, 07907 Schleiz,
Telefon: +49 3663 4067582

Layout/Gestaltung: wgv Schleiz GmbH, Kathrin Lösche

Druck: WIRmachenDRUCK GmbH,
Mühlbachstraße 7, 71522 Backnang

Auflage: 500 Exemplare

Für Schäden, die durch unterbleibene oder fehlerhafte Eintragungen entstehen, wird nicht gehaftet. Der Nachdruck ist verboten.



BEINLICH RACING TEAM SETZT AUF BEWÄHRTES

Bereits im Dezember des vergangenen Jahres konnte das Beinlich Racing Team die Basis für die 2022er-Saison dingfest machen. „Für uns eine eher ungewohnte Situation, da wir in den letzten Jahren zumeist bis zum letzten Moment am Budget stricken mussten und oftmals zu diesem Zeitpunkt noch gar nicht wussten, was letztlich für uns möglich sein wird“, ist sich ein glücklicher Teamchef Knut Beinlich bewusst. Verdanken darf der Pößnecker diesen Luxus seinen Sponsor Roto-Store. Nicht nur der war mit der letzten Saison sehr zufrieden. „Wir haben mit unserem kleinen Team durchaus für Aufmerksamkeit im IDM-Fahrerlager sorgen können. Alle drei Fahrer in den Top Ten unterzubringen war schon genial.“



Bewährte Konstellation im Beinlich Racing Team: Toni Erhard, (l.), Chris und Troy Beinlich.

Auf den Erfolg wollen sich die Thüringer aber keinesfalls ausruhen. „Im Grunde bleibt alles beim Alten. Wir werden wieder mit unseren drei Fahrern auf den gleichen Motorrädern antreten. Chris in der Supersportklasse und Troy sowie Toni Erhard in der Supersport-300-Kategorie.“ Die Zielstellung ist im Team aber ambitionierter geworden: „Es soll für alle drei nach vorn gehen. Dafür haben wir ganz gezielt investiert“, zeigt sich Knut Beinlich offen. Das frühzeitige Bekenntnis unseres Sponsors erlaubt es den Beinlichs bei den technischen Rahmenbedingungen zu forcieren. „Chris wird erstmals ein Trainingsmotor zur Verfügung stehen. Dadurch können wir aus dem Einsatzaggregat ein paar PS mehr herauskitzeln. Außerdem stößt als Verstärkung der rennerfahrene Dennis Sayki als Mechaniker an seine Seite. Marco Lippert, der schon vergangenes Jahr an der 600er-Yamaha schraubte, wird seine Schwerpunkte auf das Data-Recording legen.“ Auch die beiden Junioren im Team werden mit punktuellen Ergänzungen bedacht. „Für Troy wird in dieser Saison Markus Geuthner, ein ehemaliger Triumph Cup-Sieger, schrauben. Das erlaubt es mir flexibler im Team zu agieren“, kommentiert Knut Beinlich die personelle Entwicklung. Mit den punktuellen Erweiterungen im Team wächst natürlich auch die Erwartungshaltung des Teamchefs: „Wir wollen in diesem Jahr jederzeit podiumsfähig sein“, lautet dessen klare Ansage.

Text und Foto: Jan Müller

SUPERSPORT STATT SUPERSTOCK

Mit wenig Begeisterung hat Philipp Stich die Entscheidung aufgenommen, heuer keine Superstock 600-Klasse im Rahmen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft auszuschreiben. „Das hatte sich zwar abgezeichnet, aber die Hoffnung stirbt bekanntlich zuletzt“, übt sich der Oberböhmisdorfer im Galgenhumor. „Es ist eine Schande, denn jegliche Form halbwegs kostengünstigen Motorradrennsport auf ordentlichem Niveau in Deutschland betreiben zu können, hatte sich damit erledigt.“ Hobbyveranstaltungen oder gar das Aufhören kamen für den 32-Jährigen nie infrage: „Dafür macht mir das Racing noch zu viel Spaß.“ Der Zimmerermeister schaute sich nach Alternativen um, wurde aber nicht wirklich fündig. „Ich habe eine Zeit lang mit der 1000-Superstock-Kategorie geliebäugelt, aber da hätte ich komplett bei null anfangen müssen. Das wäre zum einen nicht zu finanzieren gewesen und zum anderen würde es einige Zeit beanspruchen, sich auf ein massiv leistungsstärkeres Motorrad einzuschießen.“

Aufgrund an Mangel an Optionen biss Stich in den sauren Apfel und entschied sich für eine Nennung in der Supersportklasse. „Als Basis dient weiterhin meine R6. Das Werkzeug und zahlreiche Ersatzteile sind da ja vorhanden.“



2022 fährt Philipp Stich Supersport statt Superstock. Dafür musste die Yamaha des Oberböhmisdorfers ordentlich modifiziert werden.

Die Yamaha erfährt gerade eine Grundrestaurierung. „Um in der Supersportklasse halbwegs konkurrenzfähig zu sein, muss einiges am Motorrad modifiziert werden. Im Prinzip wird alles außer dem Rahmen überarbeitet.“ Beim Umbau legt Philipp Stich Wert auf die Haltbarkeit, weniger auf rigorose Endleistung. „Eine Geldfrage.“ Der Oberböhmisdorfer zählt einen Auszug der langen Liste der Änderungen auf: „Ich habe eine neue Gabel montiert. Die Elektronik ist mit einem neuen Steuergerät und einen neuen Kabelbaum ausgestattet wurden. Der Kühler ist größer und leichter geworden und dem Motor wurden neue Kopfdichtungen spendiert.“ Stich verspricht sich von den Modifizierungen wenigstens 5 PS Mehrleistung. „Zehn wären besser. Es würde sogar noch mehr drin sein, aber das sprengt dann meinen finanziellen Rahmen.“ Der Umbau am Motorrad wird größtenteils teamintern bewerkstelligt. „Mit Christopher Hilpert, der sich vorzugsweise um die Motorensteuerung kümmern wird, bekomme meine kleine Mannschaft dieses Jahr sogar eine Verstärkung“, freut sich Philipp Stich. Dennoch ist die Erwartungshaltung des Familienvaters, was die IDM-Saison betrifft, zurückhaltend: „Ich habe für das ganze Jahr gemeldet. Ob das zu realisieren ist, werden wir sehen. Als Ziel gebe ich die Punkteränge aus. Das wird aber in dieser Klasse nicht einfach werden.“

Text und Foto: Jan Müller

THÜRINGER MOTORRAD POKAL

Mitte der 2000er Jahre entstand bei Bike Promotion die Idee einer Meisterschaft für Thüringer Motorrad-Piloten. Als Schauplatz kam natürlich nur Thüringens einzige Rennstrecke in Schleiz in Frage.

In Zusammenarbeit mit dem Thüringer Motorsportbund wurden mehrere Events angesetzt und erfolgreich durchgeführt. Dabei wurden Sieger in den Klassen Supersport 600, Superbike 750 und Superbike open ermittelt. Gewertet wurde jeder Rennfahrer aus Thüringen, Fahrer aus anderen Bundesländern oder aus dem Ausland durften als Gäste dabei sein.

Nunmehr hat MAXX Adrenalin, eine der beiden Nachfolgeveranstalter von Bike Promotion, die Idee wieder reaktiviert und bietet den Teilnehmern in diesem Jahr zwei Veranstaltungen an. So werden die Läufe im jetzt stattfindenden Thüringer Motorsport Meeting und die Läufe der German TT am 11. und 12. Juni in die Wertung einbezogen.

Aus dem Kreis der Motorsportler aus Schleiz bzw. dem näheren Umfeld nimmt mit Thomas Walther, Sebastian Frotscher, Micky Winkler, Mario Paura und den beiden Beinlich-Brüdern in der Supersport-Klasse und Uwe Elschner in der Superbike open jetzt schon eine Mehrheit der Aktiven teil. Leider war die Teilnahme von Julian Puffe und Philipp Stich bis zum Redaktionsschluss noch offen. Etliche weitere schnelle Piloten mit Wohnsitz in Thüringen kommen hinzu, so z. Bsp. Christoph Kreller aus Erfurt in der Superbike open.

Wir dürfen uns aber auch auf die Vorstellungen von einigen Gästen aus der IDM freuen, allen voran Florian Alt, der im Team Wilbers in diesem Jahr nach der IDM-Krone greifen möchte.

Starterliste Thüringer Motorrad Pokal – SSPopen – bis 600 ccm

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Klasse	Team
4	Frotscher	Sebastian		Yamaha R6	SSPopen	Team Schleizer Dreieck
5	Rammerstorfer	Leo		KTM RC390 R	SSPopen	
7	Fokken	Jan		Triumph Daytona 675	SSPopen	BBT
11	Beinlich	Troy		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	Roto-Store BRT
13	Muckle	Max		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	MotoLife
16	Sarasino	Fabio		Yamaha R3	SSPopen	TSL-Racing
17	Krause	Siegfried		Yamaha MT07	SSPopen	
21	Kreimes	Marvin		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	MotoLife
24	Rörig	Julius Caesar		Yamaha R6	SSPopen	MCA Racing
32	Erhard	Toni		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	Roto-Store BRT
33	Täuber	Stefan		Spondon Honda RS 250R	SSPopen	STR - RAPUMO Roadracing
36	Gradinger	Thomas		Yamaha R6	SSPopen	
39	Tröger	Maximilian		Suzuki GSX R 600	SSPopen	M-Racing Team by Winkler hsk
40	Schneider	Jens		Yamaha R6	SSPopen	
43	Thorenz	Thomas		Suzuki SV650	SSPopen	Gebauer Racing
44	Holme Nielsen	Cedric		Yamaha R3	SSPopen	
50	Boldt	Jürgen		Triumph Daytona 675	SSPopen	
59	Schellenberg	Tino		Yamaha R6	SSPopen	
60	Blersch	Marcel		KTM RC390 R	SSPopen	RacingTeam UpperSwabia
69	Cohen	Bryan		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	
71	Beinlich	Christoph		Yamaha R6	SSPopen	Roto-Store BRT
78	Gebauer	Tim		Suzuki SV650	SSPopen	Gebauer Racing

Starterliste Thüringer Motorrad Pokal – SSPopen – bis 600 ccm

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Klasse	Team
86	Winkler	Micky		Kawasaki ZX 6R	SSPopen	Weber Kawasaki Motos Racing
92	Hepelmann	Marc		Yamaha R6	SSPopen	Hepelmann Motorsport
94	Siebrath	Marvin		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	
95	Deroue	Scott		KTM RC390 R	SSPopen	Freudenberg KTM
116	Furtner	Jakob		Kawasaki ZX 6R	SSPopen	Furtner Racing Team
121	Schuhmacher	Frank		Triumph Daytona 675	SSPopen	BBT
133	Stankovic	Nenad		Yamaha R6	SSPopen	
168	van Langenhoven	Rudy		Triumph Daytona 675	SSPopen	BBT
169	Svendsen	Oliver		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	
177	Walther	Thomas		Yamaha R6	SSPopen	Schleizer Dreieck
200	Weißmann	Norbert		Suzuki SV650	SSPopen	
210	Cremer	Olaf		Triumph Daytona 675	SSPopen	
218	Paura	Mario		Yamaha R6	SSPopen	PFK-Colours Racing Team
221	Ruckriegel	Lukas		Yamaha R6	SSPopen	Ruckyfumi
291	Uebel	Martin		Yamaha R6	SSPopen	
325	Riedl	Martin		Triumph Daytona 675	SSPopen	BBT
411	Schneider	Heidi		Triumph Daytona 675	SSPopen	BBT
421	Göpfert	Sarah		Kawasaki ZXR 400	SSPopen	MotoLife
946	Höfner	Branko		MV Agusta F3 800	SSPopen	
999	Liebschner	René		Yamaha R6	SSPopen	White Tiger Racing Team

Schleizer Landbäckerei eG

Unsere Filialen in:

Schleiz

- Feldgasse 2 03663/422393
 - Greizer Str. 44 (Diska-Backshop) 03663/401241
 - Elisenstraße 23 03663/428505
 - Geraer Str. 21 (Lidl-Backshop) 03663/420702
 - Neumarkt 11 mit Café 03663/422826
- auch sonntags geöffnet 7.30-10.00 & 13.30-16.30 Uhr

Tanna

- Koskauer Str. 35 (Diska) 036646/28871

Saalburg

- Markt 52 mit Café 036647/23958
- auch sonntags geöffnet 7.30-9.30 Uhr

Die original
„Schleizer
Baisertorte“



Nur bei uns erhältlich!

Diska Backshop
Goldbach 3 (Lidl)

036651/38709
036651/396297

Hauptstraße 55

036622/834316

Diska Backshop

036628/95879

Bad Lobenstein

Triebes

Zeulenroda

Starterliste Thüringer Motorrad Pokal – Superbike 750

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Klasse	Team
22	Sammet	Luca		Triumph Street Triple 765 RS	SBK750	BBT
41	Klöpner	Jörg		Yamaha YZF 750 R	SBK750	Team Rubin Klassik Racing
42	Bahr	Felix		Suzuki GSX R 750	SBK750	
68	Carstens	Dietmar		Triumph Street Triple 765 RS	SBK750	BBT
112	Kiesow	Michael		Aprilia RSV Mille	SBK750	Classic Racing Team Niederrhein
296	Wassermeyer	Thomas		Aprilia RSV 1000 Mille RP	SBK750	
611	Wieder	Peter		Suzuki GSX R 750	SBK750	Ebert Racing Team
666	Breuer	Daniel		Aprilia RSV 1000	SBK750	
992	Jahn	Julian		Triumph Street Triple 765	SBK750	BBT

Starterliste Thüringer Motorrad Pokal – SBKopen – 1.000 ccm

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Klasse	Team
9	Klose	Thomas		KTM RC8 R	SBKopen	
11	Langstädtler	Leon		BMW S 1000 RR	SBKopen	Team Langstädtler
18	Elschner	Uwe		Honda CBR 1000 RR	SBKopen	MSC Schleizer Dreieck
34	Carl	Christian		BMW S 1000 RR	SBKopen	
41	Steinmayr	Philipp		Yamaha R1	SBKopen	
43	Ilmberger	Julius		BMW M 1000 RR	SBKopen	Ilmberger Carbon
53	Blersch	Dominik		BMW S 1000 RR	SBKopen	RacingTeam UpperSwabia
65	Kreller	Christoph		BMW S 1000 RR	SBKopen	KRC Racing Crew
66	Alt	Florian		BMW M 1000 RR	SBKopen	
67	Leube	Carsten		BMW S 1000 RR	SBKopen	
70	Schönherr	Rico		Honda CBR 1000 RR	SBKopen	
71	Ilmberger jun.	Julius		BMW M 1000 RR	SBKopen	Ilmberger Carbon
76	Sailer	Andreas		BMW S 1000 RR	SBKopen	
80	Neumann	Marcus		Kawasaki ZX 10R	SBKopen	
83	Niebler	David		BMW S 1000 RR	SBKopen	KFZ Pickl
96	Heckel	Thomas		BMW S 1000 RR	SBKopen	PRO MSR Automatisierungs GmbH
98	Rahmig	Denny		Ducati 1199 R	SBKopen	Orange Bullet Racing Team
981	Melzer	Max		Yamaha R1	SBKopen	CS Racing
99	Küster	Dirk		Ducati V4 R	SBKopen	barni
101	Popp	Florian		BMW S 1000 RR	SBKopen	Popp Racing
113	Bantli	Roger		Yamaha R1	SBKopen	
117	Buckel	Matthias		Honda CBR 1000 RR	SBKopen	
120	Niebler	Peter		Yamaha R1	SBKopen	
137	Eckert	Pascal		Yamaha R1	SBKopen	
142	Grohmann	Oliver		Yamaha R1	SBKopen	
143	Leube	Per-Christian		BMW S 1000 RR	SBKopen	
165	Krüger	Stefan		Suzuki GSX R 1000	SBKopen	STR/Rapumo Roadracing
171	Popp	Steffen		BMW S 1000 RR	SBKopen	Popp Racing
175	Gläß	Michael		Kawasaki ZX 10R	SBKopen	
187	Amarell	Mike		BMW S 1000 RR	SBKopen	
214	Szczesny	Jaroslav		BMW S 1000 RR	SBKopen	S.R.T.
217	Schaarschmidt	René		Ducati 1199 S	SBKopen	Spritschmidt Racing Team
229	Fichtel	Frank		BMW HP4	SBKopen	
261	Uhlig	Stephan		Honda CBR 1000 RR	SBKopen	Spritschmidt Racing
374	Scheffel	René		Aprillia RSV4	SBKopen	
390	Wagner	Sandro		BMW S 1000 RR	SBKopen	MotoLife
477	Brunsch	Joachim		BMW S 1000 RR	SBKopen	Rabbit Racing
487	Schemmerling	Matthias		Kawasaki ZX 10R	SBKopen	White Tiger Racing Team - 3
511	Buckel	Marco		Kawasaki ZX 10R	SBKopen	
572	Gladiator	Henriette		BMW S 1000 RR	SBKopen	Rabbit Racing
690	Auer	Andreas		Suzuki GSX R 1100	SBKopen	
783	Uhlmann	Roy		Yamaha R1	SBKopen	
966	Augustin	Karl		Honda CBR 1000 RR	SBKopen	

MAXX MOTO **ADRENALIN** ALWAYS CLOSE TO THE EDGE **BIKE PROMOTION** ADVENTURES ON TWO WHEELS

MAXX ADRENALIN

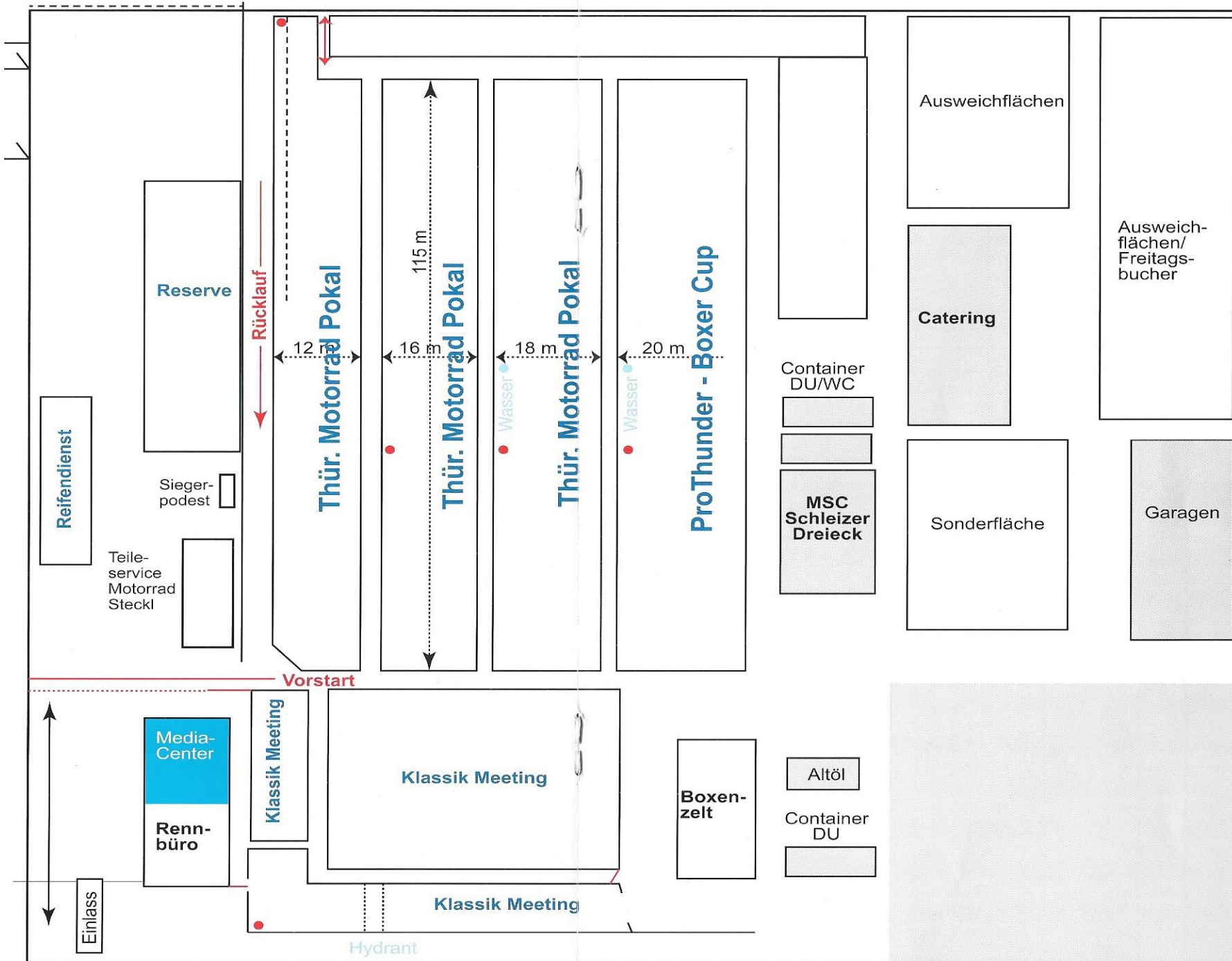
GERMAN TT / IBPM
10. BIS 12. JUNI 2022

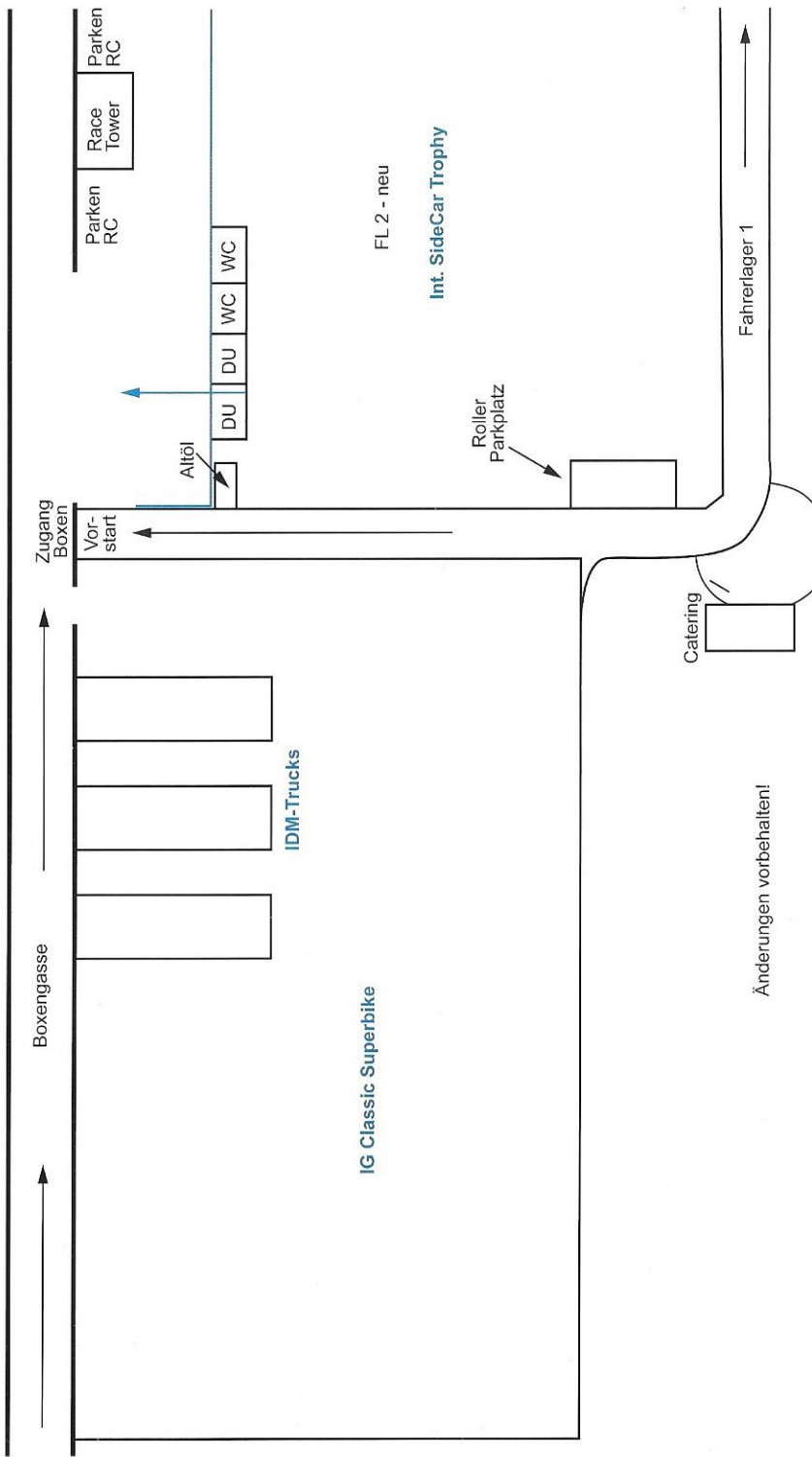
SCHLEIZER DREIECK

Infos und Buchung unter www.bike-promotion.com

Fahrerlager 1

Fahrerlager 1





CLASSIC SUPERBIKE

Bei den Classic Superbikes kommen Freunde klassischer Superbikes auf ihre Kosten. Unterteilt in vier Divisionen wird um Pokale und Preise gekämpft.

In der „Vintage Superbikes“ treten Legenden wie Honda Bol d’Or, Kawasaki Zett und Suzuki GS gegen Moto Guzzi Lemans, Königswellen Ducati und Zweiventilboxer oder auch die speziell eingerahmten Endurance-Schlachtröser a la Egli, Rau, Martin oder Nico Bakker an.

Jüngere nackte Tatsachen bekommt man in der „Naked Superbikes“ zu sehen ... ZRX, XJR, Bandit, CB-Big’s, Inazuma aber auch Monster und Speedtriple,

Die Ära der 90er-Jahre-Superbikes, wo 750er Vierzylinder gegen 1000er Twins kämpften, lebt bei den „Pro Superbike Legends“ weiter. Das donnernde Grollen einer Ducati 996, das heisere Brüllen einer RC30 oder das infernalische Kreischen einer ZXR750 sind hier zu hören.

Wer auf Hubraumlimits, Silhouetten, Reglementierung und historische Vorlagen pfeift, oder auf die Machobikes der 90er wie ZZR1100, FZR1000, CBR900 oder GSXR1100 steht, findet bei den „No Limit Superbikes“, was er sucht.

Die sportliche Szene um die klassischen Superbikes wächst seit Jahren unaufhaltsam. Vielleicht liegt es am „puren Fahren“, ohne ABS, Traktionskontrolle, Blipper und 200+x PS, am „tüfteln und selber schrauben“, was die meist noch simple Technik der älteren Bikes zulässt, oder der zum Teil günstige Einstieg in den Rennsport, die einem gerade die Modelle um die Jahrtausendwende bieten.

Starterliste CLASSIC SUPERBIKE – CSBK

Nr.	Name	Vorname	Land	Motorrad	Klasse
10	Becker	Ralf	DEU	Suzuki GS 1000	Naked Superbikes
39	Jansen	Holger	DEU	Kawasaki ZRX 1200	Naked Superbikes
93	Wolters	Saskia	DEU	Kawasaki Z1R	Naked Superbikes
117	Mühlmann	Bodo	DEU	Yamaha XJR 1300	Naked Superbikes
300	Wind	Manfred	DEU	Suzuki Bandit 1200	Naked Superbikes
781	Felling	Kai	DEU	Honda VF 750	Naked Superbikes

22	Bopp	Silvio	DEU	Suzuki GSX R 1100	No Limit Superbikes
29	Van Limbeek	Harrie	NLD	Yamaha FZ750 1000cc	No Limit Superbikes
35	Richterich	Detlef	DEU	Suzuki GS 1000	No Limit Superbikes
41	Böntrup	Edgar	DEU	Yamaha FZ750	No Limit Superbikes
67	Gehrlein	Jan-Henrik	DEU	Suzuki GSX R 1100 W	No Limit Superbikes
68	Ruckriegel	Thomas	DEU	Yamaha XS1100	No Limit Superbikes
79	Pauke	Philip	DEU	Suzuki GSX R 1100	No Limit Superbikes
86	Schuler	Thomas	DEU	Suzuki GSX R 750	No Limit Superbikes
162	Höhlschen	Claus	DEU	Suzuki GS 1000	No Limit Superbikes
227	Jaecks	Steven	DEU	Yamaha FJ 1200	No Limit Superbikes
501	Dalbke	Rainer	DEU	Yamaha FZ 750	No Limit Superbikes
696	Kostka	Lars	DEU	Suzuki GS 1100 XF	No Limit Superbikes
6969	Auer	Andreas	DEU	Suzuki GSX R 1100	No Limit Superbikes

Starterliste CLASSIC SUPERBIKE – CSBK

Nr.	Name	Vorname	Land	Motorrad	Klasse
11	Strobel	Klaus	DEU	Aprilia RSV Mille	Pro Superbike Legends
11	Bantli	Roger	SUI	Ducati 998	Pro Superbike Legends
15	Isermann	Ralf	DEU	Kawasaki ZXR 750	Pro Superbike Legends
17	Loibner	Frank	DEU	Ducati 916	Pro Superbike Legends
33	Schnieders	Dirk	DEU	Suzuki GSX R 750	Pro Superbike Legends
42	Vorsmann	Christian	DEU	Honda VTR 1000	Pro Superbike Legends
45	Bazynski	Joscha	DEU	Aprillia RSV Mille RP/ BMW R100/7	Pro Superbike Legends
72	Landgren	Kjell	SWE	Honda VTR 1000	Pro Superbike Legends
73	Braun	Andreas	DEU	Yamaha R6	Pro Superbike Legends
75	Förster	Szczepan	DEU	Aprilia RSV Mille	Pro Superbike Legends
84	Martensen	Sven	DEU	Aprilia RSV 1000 RP	Pro Superbike Legends
85	Schröder	Malte	DEU	Aprilia RSV Mille	Pro Superbike Legends
87	Amersbach	Lion	DEU	Suzuki GSX-R 750 SRAD FI	Pro Superbike Legends
96	Hammen	Alexandra	DEU	Suzuki GSX R 750 SRAD	Pro Superbike Legends
101	Thode	Andreas	DEU	Aprilia	Pro Superbike Legends
114	Riechel	Karsten	DEU	Bimota YB 9	Pro Superbike Legends
119	Peck	Andreas	DEU	Honda VTR-SP	Pro Superbike Legends
171	Deißler	Boris	DEU	Ducati 916	Pro Superbike Legends
281	Kölz	Joshua	DEU	Suzuki GSX R 750	Pro Superbike Legends
816	König	Justian Eliano	DEU	Kawasaki ZXR 750	Pro Superbike Legends

8	Schlosser	Matthias	DEU	Suzuki GS 1000	Vintage Superbikes
14	Kreuzer	Bernhard	DEU	Kawasaki ZX 7RR	Vintage Superbikes
21	Borsdorff	Hans- Werner	DEU	Kawasaki 1000J	Vintage Superbikes
49	Holtz	Tim	DEU	Yamaha YZF750SP	Vintage Superbikes
76	Dony	Klaus	DEU	GPZ 1100UT	Vintage Superbikes
95	Schirmer	Thorsten	DEU	Honda CB 750 Boldor	Vintage Superbikes
666	Pappert	Markus „Mops“	DEU	Suzuki GSX 1100	Vintage Superbikes
791	Rohde	Jörg	DEU	Suzuki Katana Cooley Replica	Vintage Superbikes



Starterliste BMW Boxer Cup

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad
65	Kowitz	Andi	DEU	BMW R 1200 S
67	Liebfart	Robert	DEU	BMW R 1200 S
78	Buß	Thilo	DEU	BMW R 1200 S
235	Klettner	Johann	DEU	BMW HP2
94	Lenz	Pascal	DEU	BMW HP2
43	Podlunsek	Michael	DEU	BMW HP2
55	Schönbrunner	Heinz	DEU	BMW R nine T Racer
66	Iten	Rene	DEU	BMW HP2
153	Mavik	Sebastian	DEU	BMW HP2
42	Guhmann	Robert	DEU	BMW HP2
976	Guhmann	Philipp	DEU	BMW R 1200 GS
999	Bentenrieder	Konrad	DEU	BMW R 1200 S
77	Jovanovic	Zeljko	DEU	BMW R 1200 S
99	Ertel	Tino	DEU	BMW R 1100 S



Die Tankstelle am Schleizer Dreieck!



Unsere Leistungen:
• Waschanlage • Shop • Tanken

Plauensche Straße 1
07907 Schleiz
Tel. 03663-401640

INT. SIDECAR TROPHY

In diesem Jahr feiert die Internationale Sidecar Trophy ihr dreizehnjähriges Bestehen und gibt, getreu ihrem Motto, dabei bis heute jedem die Möglichkeit in einen Seitenwagen zu steigen und bezahlbaren Rennsport zu betreiben. Allerdings ist die Sidecar Trophy schon längst keine reine Einstiegsreihe mehr. Viel mehr wuchs die einst aus dem Sidecar-Eurocup entsprungene Idee über die letzten Jahre hinweg zu einer beliebten Serie heran, die Rennsportler mit unterschiedlichen Erfahrungen und deren Liebe zum Gespannsport miteinander vereint.



So finden sich in den Starterlisten neben jenen Rennfahrern, die ihr Interesse an den Seitenwagen erst entdeckt haben, auch schnelle, aufstrebende Duos und routinierte Gespannenthusiasten, die vielleicht schon auf eine mehrjährige Rennsportgeschichte zurückblicken und dadurch so manch interessante Geschichten aus ihrer motorsportlichen Vergangenheit berichten können. Auch ehemalige Trophy-Champions, IDM-Meister, WM-Piloten und TT-Teilnehmer kehren wie

zum Saisonauftakt in Schleiz immer wieder gern in den Schoß der Trophy-Familie zurück, um sich in dem geschätzten, familiären Ambiente auf ihre Saison vorzubereiten. In der Internationalen Sidecar Trophy findet daher jeder seinen Platz.

Text: Doreen Müller-Uhlig/Fotos: Jan Müller



Starterliste International Sidecar Trophy

Nr.	Team	Fahrer	Beifahrer	Nation	Klasse	Fahrwerk	Motor/ccm
2	RCS Racing Team	Crome, Rainer	Crome, Tanja	DE / DE	600	Adolf RS	Kawasaki 600
3	Hear Attack	Heck, Markus	Pendras, Kathi	DE / DE	600	LCR	Suzuki 600
4	Birchall Racing	Currie, Craig	Sharp, Justin	GB / GB	600	LCR	Honda 600
5	Schröder Racing	Schröder, Peter	Krieg, Lukas	DE / DE	1000	LCR	Suzuki 1000
7	The Gent Express	Baert, Chris	Janssens, Ruben	BE / BE	1000	RCN	Suzuki 1000
8	JJR	Damaschke, Jürgen	Sabaschus, Jürgen	DE / DE	600	LCR	Yamaha 600
10	Team Klok	Klok, Jord	Laudy, Carmen	DE / DE	1000	RCN	Yamaha 1000
11	MRSC Gunkskirchen	Kimeswenger, Peter	Laudy, Carmen	DE / DE	600	LCR	Yamaha 600
13	LINGO's Lower-Rhine Sidecar Racers	Lingen, Helmut	Kölsch, Kevin	DE / DE	600	LCR	Yamaha 600
16	Birchall Racing	Birchall, Ben	Birchall, Tom	GB / GB	600	LCR	Honda 600
17	MMT Sidecar Racing	Merkens, Stefan	Roick, Enrico	DE / DE	600	LCR	Suzuki 600
22	MSV Schwanenstadt	Bachmaier, Günther	Rähder, Steffen	DE / DE	600	LCR	Suzuki 600
27	Team Hummel	Hummel, Andre	Uhlig, Ronny	DE / DE	600	MR Equipe	Suzuki 600
32	Talens Racing	Talens, Hilbert	Claeys, Frank	DE / DE	1000	LCR	Yamaha 1000
33	Team Zimmermann	Zimmerman, Max	Mahl, Ronja	DE / DE	600	Adolf RS	Yamaha 600
35	Bonova action	Sattler, Josef	Schmidt, Luca	DE / DE	600	Adolf RS	Yamaha 600
42	Bonovo action Junior -Team	Göttlich, Lennard	Neubert, Uwe	DE / DE	600	Adolf RS	Yamaha 600
66	Roscher/Burkard	Roscher, Mike	Burkard, Anna Sophie	DE / CH	600	Vanneste FZ	Yamaha 600
69	Team 669	Axelsson, Thomas	Conil, Clement	SE / SE	1000	RSR	Suzuki 1000
71	Kap X Racing	Kapeller, Franz	Billich, Markus	DE / DE	600	ASR	Yamaha 600
73	Zweirad Wirth	Wirth, Enrico	Lüttke, Werner	DE / DE	600	LCR	Yamaha 600
77	Rich Energy Bonovo action	Reeves, Tim	Rousseau, Kevin	DE / GB	600	LCR	Yamaha 600
80	Nova Racing	Suter, Charly	Maixner, Tomas	DE / CH	1000	BKSR	Kawasaki 1000
85	Team Icke	Gloeden, Günter	Brill, Martin	DE / DE	600	LCR	Honda 600

2001 — 21 Jahre — 2022

PTFK Colours
Lack & Design

Inh. Mario Paura
Gewerbegebiet Kießling 5
07927 Hirschberg

Fahrzeuglackierungen

Tel.: 03 66 44-4 35 83 • Fax 4 35 82 • Mobil: 01 71-3 87 33 75

Starterliste ProThunder / ProThunder Open

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad		
13	Pfromm	Thomas		Triumph 765		ProThunder
21	Riechel	Karsten		Triumph Street Triple 675 R	Pronto - Bike Service	ProThunder
47	Hausner	Werner		Ducati TT2	WENZ-CORSE	ProThunder
57	Kerssens	Theo		Ducati 998	Algemene Rubberindustrie Eindhoven bv.	ProThunder Open
58	Sammet	Axel		Aprilia Tuono	Sammelt Road Racing	ProThunder Open
60	Basner	Heinz-Georg		KTM Super Duke 1290 R	Finisher	ProThunder Open
69	Hofmann	Karsten		KTM SD 1290R		ProThunder Open
76	Wozniak	Mario		Aprilia RSV4	Print Finishing Racing	ProThunder Open
88	Schipper	Henning		KTM	KTM Superduke Challenge	ProThunder Open



Starterliste Klassik Meeting

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
	Weißbach	Ulrich		Yamaha	
1	Raab	Günter		Honda RC163 250 Replika	E.Brandel
3	Zimmermann	Dietmar		Harley Davidson	Zimmermann
4	Schreier	Klaus		Yamaha RD 500	
6	Pfeifer	Thomas		Mz Rz 250	MZ Classic Pfeifer Motorsport
8	Helm	Ulrich		MZ	
9	Meißner	Gerold		Meikomot 50	Classic-Team Pirna
10	Schnürer	Hans-Joachim		Yamsel	
11	Gaudlitz	Dieter		Yamaha Eigenbau	
12	Müller	Lutz		Yamaha TZ350	
13	Schreier	Silvio		Metrakit Husqvarna 125	
14	Meyer	Helfried		Yamaha 250TZDT2	nein
17	Wagner	Klaus		Yamaha	
18	Lailach	Klaus-Peter		Honda CB500	
19	Hopp	Karl - Heinz		MZ HK	HK - Racing
22	Wagner	Rajko		MZ RZ 250/3	
23	Schmidt	Roland		Aprilia RS250	LRT-BY - BiPro
24	Mielke	Hartmut		Yamaha RD 350 YPVS	WMBL
25	Hering	Thomas		MZ	
26	Tröger	Matthias		Yamaha TRY500	
27	Goldbach	Frank		HONDA CR77 350 ccm	
29	Eismann	Frank		Yamaha TZ 250	Eismann Motorrad Tuning
31	Piede	Rüdiger		Yamaha TZ A 250	
33	Hausmann	Rene		Yamaha TZ 3tc 250	
41	Ringleb	Helmut		Suzuki RG 500	
43	Trutz	Oliver		AWO RS	
48	Scheunpflug	Andreas		Benelli 500	Motorrad Scheunpflug
52	Tröger	Wolfgang		MZ HB250	
56	Helbig	Matthias		Honda CB500	
60	Meyer	Josef		Yamaha TZ 250	Kein
61	Henker	Dieter		Yamaha LC350	
65	Meuche	Bernd		Yamaha Eigenbau RD LC 250	Flatt-Racing-Team
66	Eismann	Jörg		Yamaha TZ 250 A 3TCSuzuki RGV 250	Eismann Tuning
71	Köhler	Jens		MZ RE 350	
75	Kluge	Dietmar		Honda RS125 R NF4	
76	Gottkowski	Claus		MZ/HB 250 und Yamaha RD 250	
80	Dietz	Thomas		Victoria KR35 Bj 1928	
82	Krietsch	Michael		MZ 250 1 Zylinder	
104	Voß	Christian		Honda RC 163	
105	Voß	Christian		Honda RC 163 250 ccm 4-Zyl.	
121	Block	Enrico		Yamaha RD 250	
124	Broß	Axel		FZR600 EZ89	
134	Schneider	Bernd		Yamaha	

Starterliste Klassik Meeting

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
155	Lauckner	Christoph		BMW R 65	lucky classic
156	Messerschmidt	Dieter		AWO RS 250/1	
167	Oßwald	Stefan		Yamaha TZ350	
171	Berg	Torsten		Yamaha RD 350 YPVS	WMB Racing Team
251	Dobler	Stefan		Triumph Bonneville Kawasaki Z1000J	
311	Aurich	Stephan		Kreidler Eigenbau 50ccm	
313	Schöne	Helmut		Simson AWO RS/MZ BM 250	
341	Maier	Wolfgang		MZ WM Eigenbau	
379	Jahnsch	Dietmar		Suzuki TR250	Schnürer
381	Burkert	Sven		Yamaha RD 250	
387	Säuberlich	Ralf		MZ RS 250 HB	nein
416	Schönherr	Silvio		BMW R 100 S	
500	Göpel	Benjamin		Moto Guzzi V50	Zweiradkollektiv Erich Köhn
812	Förster	Sebastian		Yamaha AS3 125ccm	
1119	Duhn	Mike		Aprilia RS 250	





Kfz-Ingenieurbüro **Nejeschleb**

Kfz-Prüfstelle Zeulenroda

Meinersdorfer Str. 7 • 07937 Zeulenroda

Kfz-Prüfstelle Tanna Kapelle

Industriegebiet Kapelle • 07922 Tanna

 **0173 - 959 40 40**

Im Auftrag der KÜS

- Hauptuntersuchungen inkl. TU Abgas
- Änderungsabnahmen
- Oldtimereinstufungen

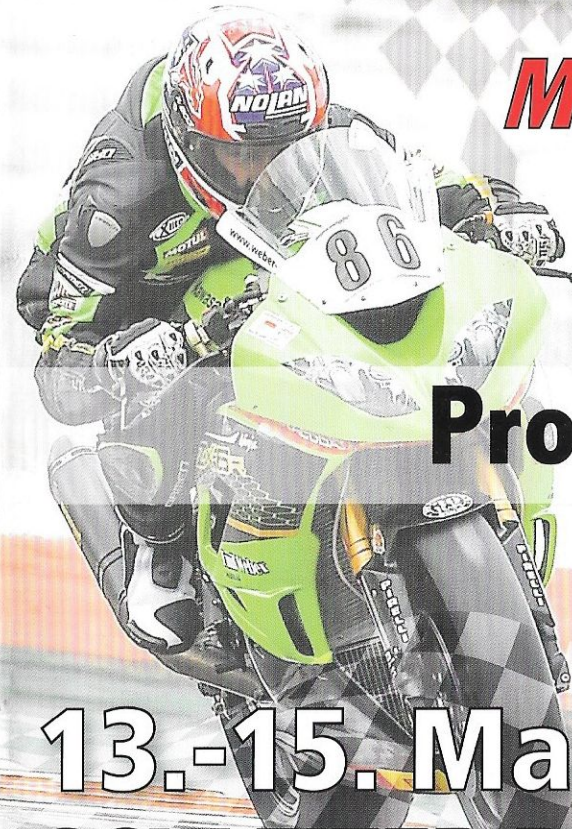
Weitere Leistungen:

- Gasprüfung G607
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertungen



DAS EVENT DER LEGENDEN

**THÜRINGER
MOTORSPORT
MEETING**



Programmheft

Preis: 3 EUR

13.-15. Mai 2022 SCHLEIZER DREIECK

BIKE PROMOTION
ADVENTURES ON TWO WHEELS

MAXX ADRENALIN
EXCITING RACE TRACK EVENTS FOR YOU

