



Michelin Pilot. Die direkte Verbindung zwischen Hockenheimring und Hohenzollernallee.

Mit Michelin Pilot Reifen sind Sie immer auf der Gewinnerseite. Nicht umsonst fährt auch der Sieger der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft '93 Nicola Larini Michelin Pilot Reifen auf seinem Alfa Romeo. Und von diesem Reifen-Know-how können Sie profitieren, auch wenn Sie nur ins Büro und zurück fahren.

Maßgeschneidert für Ihren Fahrstil, ob sportlich, harmonisch oder komfortbetont.

Sport Harmonie Comfort



MICHELIN
Pilot

Reifen für Ihren persönlichen Fahrstil.

SCHLEIZ '94

14./15. Mai



Seit 1923

ADAC
Hessen
Thüringen



Internationale Veteranenrennsportveranstaltung
mit VFV-Meisterschaftsläufen für Motorräder und Seitenwagen

BMW Club-Treffen für Automobile
mit Show-Einlagen

Buggy-Rennen, Carrera-Autorennbahn

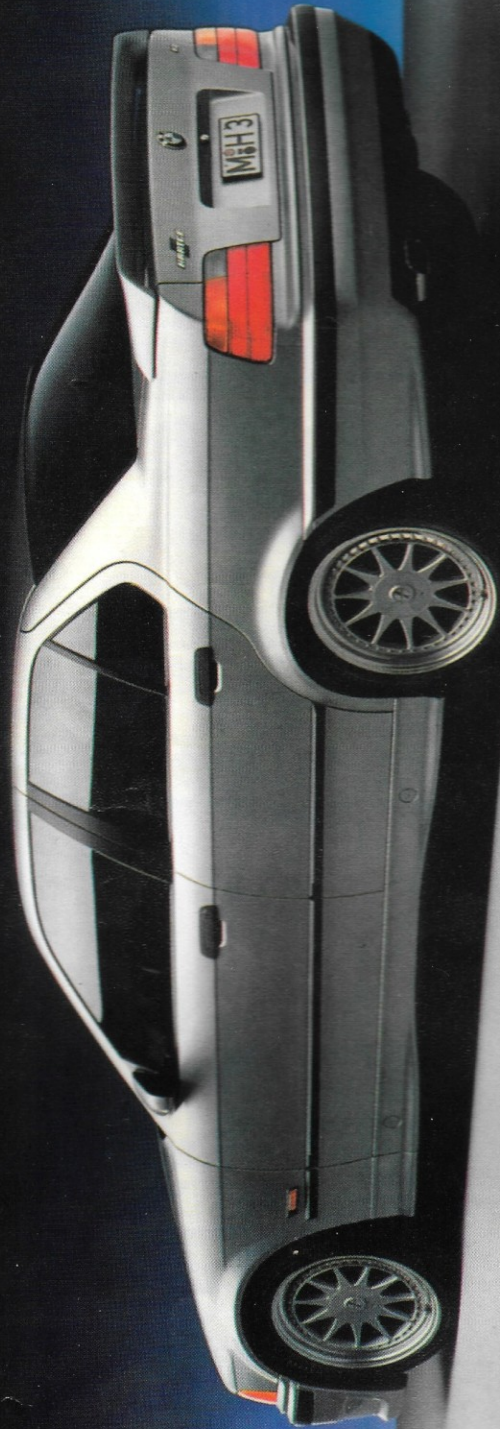
Sonabend/Sonntag: ab 7.30 Uhr



– Bitte vormerken!!! –

★ 61. Internationales Schleizer Dreieckrennen am 13./14. August ★

HARTGE



H3-2,8 Liter 170 kW (231 PS)/6000 min⁻¹ für BMW 325i • Räder 17" und 18" für BMW 3er, 5er, 7er, 8er • Gesamtkatalog DM 20,- in bar oder Briefmarken HARTGE GmbH • An der B51 • W-6645 Beckingen • Tel. 06835/506-0 • Fax 06835/506-17

VERANSTALTER

MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC
Veteranen-Fahrzeug-Verband e. V.
BMW Club Alte Veste e. V.

Schirmherr

Peter Stephan, Landrat des Kreises Schleiz

OMK-Sportkommissare

Heinz Henning Vellmar
Heinrich Hagelstein Hünfelden

Gesamtorganisation

Horst Armbruster Gundelfingen
Horst Geilsdorf Külmla
Peter Heine Stein

Veranstaltungsleiter

Waldemar Klemm Schleiz

Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck mbH

Peter Röhlig, Geschäftsführer Schleiz

Fahrleiter

Peter Lux Meckenheim

Veranstaltungsbüro

Theo Krust Baden-Baden
Gerald Glück Schleiz

Technische Abnahme

Christian Zimmerlin Bötzingen
Herbert Pittich Vellmar
Heinz Blank Baunatal
J. Vancura Schleiz
Heinz Söll Schleiz

Streckensicherung

Wilfried Gruhl Tanna

Sportarzt

Dr. Dieter Weidner Gera

Sanitätsdienst

Deutsches Rotes Kreuz Schleiz
Joachim Kirchner

Sportordner

Peter Grumpmann Jena

Streckensprecher

Hartmut Wagner Freiberg
Horst Armbruster Freiburg

Öffentlichkeitsarbeit

Guntmar Schwarz Schleiz

Presse

Peter Stoppe Schleiz

Zeitnahme

MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC
Werner Lüttich

Fahrerlager

Joachim Hirsch Schleiz

Streckenfunk

Rudolf Gärtner Schleiz

Kassierung

Roland Heller Schleiz

Handel

Gerhard Rosemann Schleiz

Quartiere

Fremdenverkehrsverband Schleiz

Liebe Gäste des Schleizer Dreiecks, liebe Teilnehmer!

Der Veteranen-Fahrzeug-Verband begrüßt Sie herzlich in Schleiz, der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands. Ca. 400 Teilnehmer an den Gleichmäßigkeitsläufen werden Auto- und Motorradliebhaber in ihren Bann ziehen. Von der Uralt-Technik bis zu moderneren Konstruktionen kann die Entwicklung der Fahrzeugtechniken im Fahrerlager und auf der Strecke beobachtet werden.

In allen Klassen wird um den Castrol-Pokal gefahren und zusätzlich in 3 MV-Klassen und in der Vorkriegs-Werbung zusätzlich um die Preise der Firma MIE Made in Europe.

Ein besonderer Leckerbissen wird geboten, wenn die Demonstrationsläufe für klassische Rennmaschinen ablaufen. Motorräder, die aus technischen Gründen sonst nie vorgeführt werden, begeistern Teilnehmer und Zuschauer gleichermaßen.

Wir wünschen allen Veteranenfreunden ein erlebnisreiches Wochenende bei unseren Freunden in Schleiz. Gleichzeitig bedanken wir uns für die geleistete Vorarbeit durch den Motorclub Schleiz und die Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck.

Veteranen-Fahrzeug-Verband
Horst Armbruster

Zeitplan

Sonnabend, den 14. Mai 1994

1. Training

7.30 - 7.50 Uhr	Klasse 10 und MV - Doppelstarter
7.55 - 8.15 Uhr	Klasse 2 und 3
8.20 - 8.40 Uhr	Klasse 4 und 5

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

9.00 - 9.20 Uhr	Klasse 7 und 8 a/b
9.25 - 9.45 Uhr	Klasse 6
9.50 - 10.10 Uhr	Klasse 9 a/b/c

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

10.30 - 10.50 Uhr	Sonderklasse
10.55 - 11.15 Uhr	Klasse 10 und MV - Doppelstarter
11.20 - 11.40 Uhr	Klasse 2 und 3

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

12.00 - 12.20 Uhr	Klasse 4 und 5
12.25 - 12.45 Uhr	Klasse 7 und 8 a/b
12.50 - 13.10 Uhr	Klasse 6

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

13.30 - 13.50 Uhr	Klasse 9 a/b/c
13.55 - 14.15 Uhr	Sonderklasse
14.20 - 14.35 Uhr	Klasse MV

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

14.55 - 15.35 Uhr	Klasse 2 und 3 Wertungslauf
15.40 - 16.00 Uhr	VFV Automobile
16.05 - 16.25 Uhr	BMW I Gruppe 1

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

16.45 - 17.05 Uhr	BMW II Gruppe 2
17.10 - 17.30 Uhr	BMW III Gruppe 3
17.35 - 17.55 Uhr	VFV Automobile

Sonntag, den 15. Mai 1994

Wertungsläufe

7.30 - 7.45 Uhr	Klasse MV 2. Training
8.00 - 8.40 Uhr	Klasse 6
8.45 - 9.25 Uhr	Klasse 7 und 8 a/b

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

9.45 - 10.25 Uhr	Klasse 4 und 5
10.30 - 11.10 Uhr	Klasse 10 und MV - Doppelstarter

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

11.30 - 12.10 Uhr	Klasse 9 a/b/c
12.15 - 12.55 Uhr	Sonderklasse

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

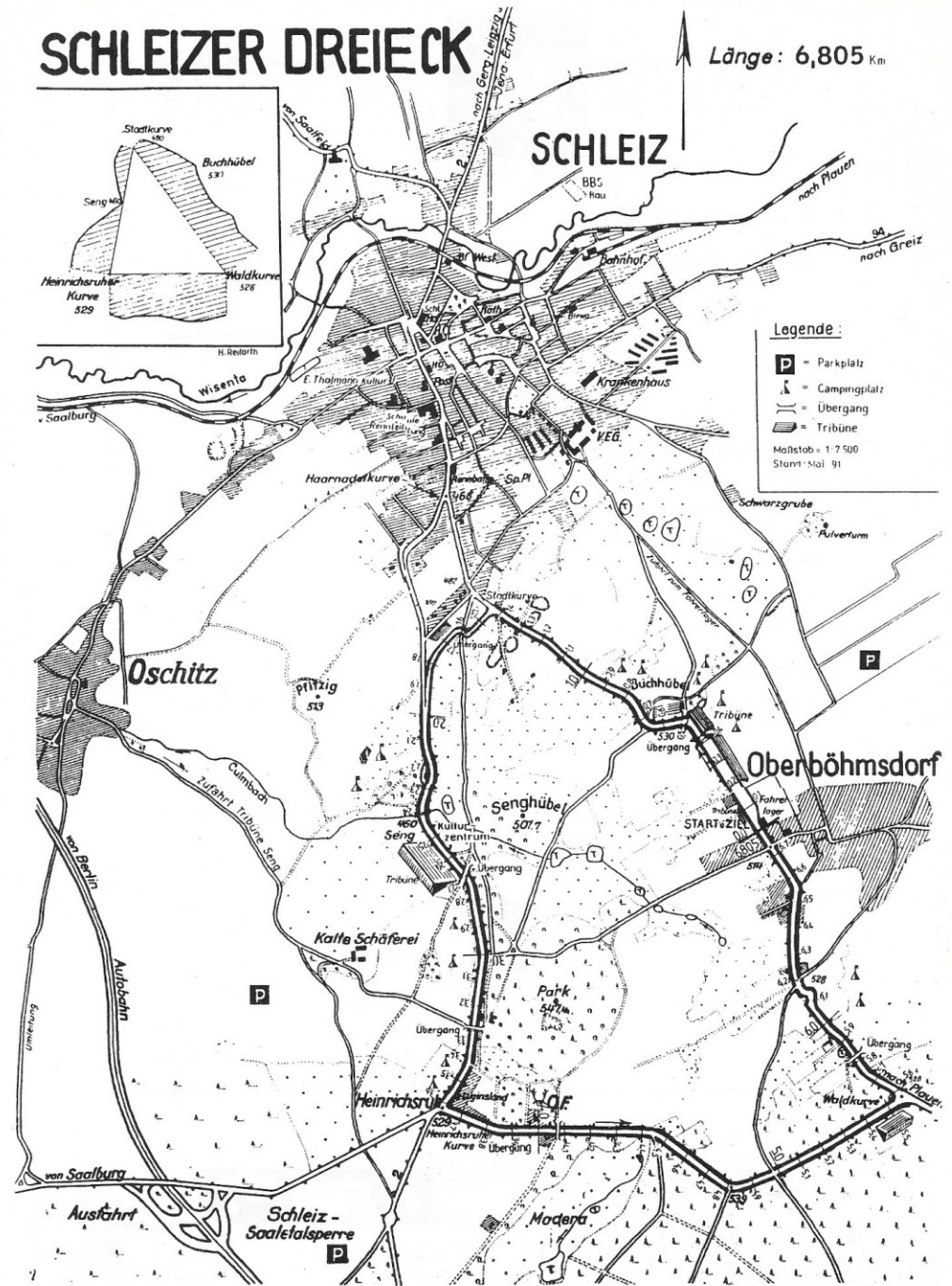
13.15 - 13.45 Uhr	MV
13.50 - 14.20 Uhr	BMW I Gruppe 1
14.25 - 14.55 Uhr	BMW II Gruppe 2

Öffnung der Übergänge / Räumung der Strecke

15.15 - 15.45 Uhr	BMW III Gruppe 3
15.50 - 16.20 Uhr	VFV Automobile

SCHLEIZER DREIECK

Länge: 6,805 Km





Kompetent für

ACRYL Badewannen

Stahlflachheizkörper

Emaillierte Küchenspülen

in Qualität und Preis

GENERALVERTRETUNGEN:

FAS Acrylbadewannen Werk
Avranches (Frankreich)
Korado Stahlradiatoren
Ceska Trebova (Tschechische Republik)
Misr Acrylic Sanitär
Kairo (Ägypten)

VERBUNDENE UNTERNEHMEN:

Mehrheitsgesellschafter der Firma Lampart Budafoki Zomanc, Budapest XXII (Ungarn)
größter Hersteller von emaillierten Küchenspülen in Ungarn

LIZENZEN:

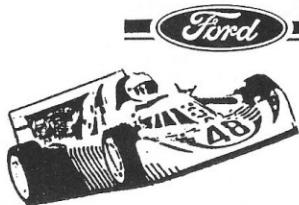
Weltweit einziger Lizenznehmer der Firma IDEAL STANDARD GmbH, Bonn



Europastraße • 55457 Gensingen
Tel. 06727 / 9310-12
Fax 06727 / 9310-21

**Ehrenpreis der Firma Castrol und Made in Europe
Teilnehmerliste für Sonderlauf MV-Agusta in Schleiz
am 14. und 15. Mai 1994**

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Nation
1	Hasenknopf, Josef	Rosenheim	MV-Agusta 860-Amerika	deutsch
2	Dahm, Andreas	Wunstorf	MV-Agusta 860-Amerika	deutsch
3	Wohlrab, Heinz	Siersdorf	MV-Agusta 860-Magni	deutsch
4	Pröhl, Tim	Carolagrün	MV-Agusta 750-Amerika	deutsch
5	Krings, Helmut	Düren	MV-Agusta 750-Amerika	deutsch
6	Raabe, Utz	Dusslingen	MV-Agusta 780-Amerika	deutsch
7	Jacob, Bernd	Schauenburg	MV-Agusta 860-Amerika	deutsch
9	Held, Manfred	St. Johann	MV-Agusta 750-Amerika	deutsch
10	Krings, Siegfried	Jülich	MV-Agusta 750-Amerika	deutsch
11	Geyl, Michael	Bad Kreuznach	MV-Agusta 750 S	deutsch
12	Krätzer, Hermann	Bad Kreuznach	MV-Agusta 750 S	deutsch
13	Merkens, Peter	Düren	MV-Agusta 750-Amerika	deutsch
14	Zaugg, Max	Wallisellen	MV-Agusta 350-Corsa	schweiz
15	Wohlrab, Heinrich	Herzogenrath	MV-Agusta 350-Corsa	deutsch
16	Neu, Robert	Aalen	MV-Agusta 350 BE	deutsch
17	Neu, Doris	Aalen	MV-Agusta 350 S	deutsch
18	Naldi, Erwin	Muffenz	MV-Agusta 350 Corsa	schweiz
19	Müller, H.D.	Kreuztal	MV-Agusta 350 BE	deutsch
20	Breitenfellner, Gerhard	Landshut	MV-Agusta 350 BE	deutsch
21	Walz, Gerhard	Siersdorf	MV-Agusta 350 GT	deutsch
22	Breitenfellner, Norm.	Passau	MV-Agusta 350 S	deutsch
23	Staffe, Hans	Isny	MV-Agusta 350 Corsa	deutsch
24	Salentin, Leo	Düren	MV-Agusta 350 S	deutsch
25	Mund, Norbert	Düren	MV-Agusta 350 BE	deutsch
26	Pohl, Wolfgang	Beutha	MV-Agusta 350 S	deutsch
27	Oettgen, Helmut	Mülheim/Ruhr	MV-Agusta 350 BE	deutsch
28	Geyl, Michael	Bad Kreuznach	MV-Agusta 350 EL	deutsch
29	Spang, Klaus	Sponheim	MV-Agusta 350 Ipotesi	deutsch
30	Hauck, Peter	Grolsheim	MV-Agusta 350 E	deutsch
31	Bust, Horst	Schönbeck	MV-Agusta 250	deutsch
32	Hauck, Peter	Grolsheim	MV-Agusta 175 CSTL	deutsch
33	Rattunte, Roland	Idar-Oberstein	MV-Agusta 175 Injektion	deutsch
34	Krätzer, Hermann	Bad Kreuznach	MV-Agusta 125 Monoalbero	deutsch
35	Spang, Klaus	Sponheim	MV-Agusta 175 Squallo	deutsch
36	Held, Manfred	St. Johann	MV-Agusta 125 Bialbero	deutsch
37	Held, Arno	St. Johann	MV-Agusta 125 RS-GTL	deutsch



AUTOHAUS KRAFT
Kfz-Meisterbetrieb

Meissner Str. 22 • 01623 Lommatzsch •

Telefon 03 52 41 / 5 22 29



• Reifenservice • Dekra-HU • Unfallinstandsetzung • ASU
Kfz-Umkennzeichnung • Neuwagen • Gebrauchtwagen • Service • Finanzierung • Leasing • Beratung in allen Autofragen

ICH ZEIG SIE IHNEN!

D & W
KATALOG

94

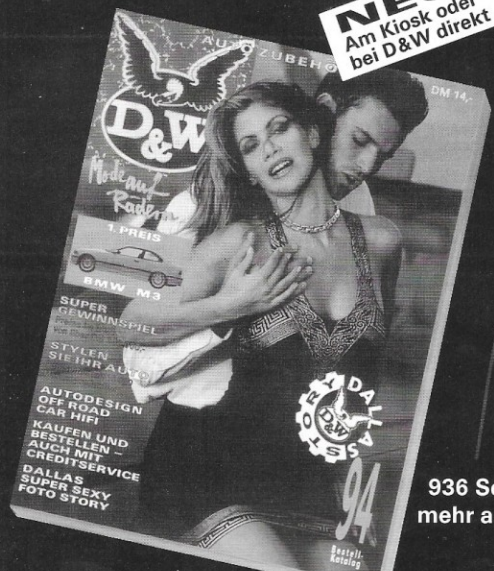
D & W-Center Bochum
Dückerweg 21 (an der A40) · ☎ 023 27/327-0

D & W-Center und Service-Points NBL

01139 Dresden: Blüthen, Leipziger Str. 180, ☎ 57 58 76, 01558 Großhain: VAG-Gläser, Eichenallee 3, ☎ 63202, 01796 Pirna: Sturm, Liebstädter Str. 45, ☎ 0172/350 47 98, 01820 Bernbrunn: Säuberlich, Blumenstr. 11, ☎ 03 52 163, Zittau: Opel-Zittau, Schrammstr. 42, ☎ 77470, 04826 Götz: AUTO am Südring, Schützen 16, ☎ 02723, 02976 Zeitz: Meyerwerda: Rolka, Bautzener Str. 49, ☎ 23003, 03043 Cottbus: Matz, Dörflitzer Str. 23, ☎ 421203, 04347 Leipzig: BL Carstyling, Rackwitz-Str. 11, ☎ 0161/3305819, 04509 Delitzsch-Daheritz: Ford-Meißner&Zahn, Ellenburger Chaussee, ☎ 26026, 04639 Löhmitz: Arlt & Kraft, Hauptstr. 22, ☎ 21683, 04720 Döbeln: Lehmann & Lange, Blumenstr. 51a, ☎ 38 85, 04838 Eilenburg: Honda-Sorex, Sprottler, Langstr. ☎ 51479, 04926 Bad Liebenwerda: Mäde, Naumann, Berlin-Str. ☎ 10707+218, 06218 Hallesche Mühle & Schme, Lüneburger Bogen 26, ☎ 587053, 06463 Ermleben: Schneider, Am Mittelweg 10, ☎ 238, 06484 Quasdlinburg: Quasdin, Schillerstr. 10, ☎ 2564 + 8818, 06712 Zeitz: Apitz, Neumburger Str. ☎ 87 87, 06847 Dessau: Kunick, Junkarstr. 20, ☎ 212886, 06882 Roßlau: ASC Roßlau, Magdeburger Str. 15a, ☎ 2735, 06886 Wittenberg: Schwarza, Puschkinstr. 27, ☎ 41408, 07318 Saalfeld: Weimer, Eisenstr. ☎ 5128 85, 07407 Eisenberg: Schirabe, Jäger Str. 4, ☎ 215, 07473 Gera: Seif, Siedemann, Gerar Str. 6, ☎ 871735, 08112 Wilkau-Hörsellau: KNOLL GmbH Zwickau, Am Schmalzberg 18, ☎ 473417-18, 08239 Triebitz: Heger & Penzel, Falkensteiner Str., ☎ 4449, 08280 Aue: VAG-Leonhardt, Eisenrückenweg, ☎ 212772, 08523 Plauen: Mitsubishi-Votek, Alleestr./Ecke Pausar Str., ☎ 55770, 08913 Chemnitz: KNOLL, Mattheustr. 57, ☎ 919264, 09456 Annaberg-Buchholz: Auto-Service-Erzgebirge, Große Kirchgasse 77, ☎ 226 88, 09528 Oltenhain: Cmpk, Freiberger Str. 19c, ☎ 2833, 10026 Berlin-Lichtenberg: Bismarckstr. ☎ 3428576, 14641 Neuenhagen: A-TE-WE, Am den Luchbergen 13, ☎ 34996, 14712 Rathenow: Krüger, Götthiner Chaussee 14-15, ☎ 3944, 14772 Brandenburg: Mazda-MAVEG, Münstersche Str. 2a, ☎ 702172, 14913 Jüterbog: Sausewind, Vorstadt-Neumarkt 48, ☎ 401014, 15232 Frankfurt/Oder: AUTOPROFI, Leipziger Str. 36, ☎ 544067, 15366 Neuenhagen: Honda-Grande, Rosa-Luxemburg-Damm 1, ☎ 7413, 16907 Lübbau/Spreewald: Priecker, Bahnhöfstr. 22, ☎ 7377, 15928 Luckau: VAG Kleinmüller, Zanderstr. ☎ 3428576, 16941 Neuenhagen: A-TE-WE, Am den Luchbergen 13, ☎ 34996, 17069 Demmin: Honda-Baumanna, Neubrandenburgerstr., ☎ 494186/87, 17288 Ludwigsfelde: Hildesheim, Morgenbergweg 8, ☎ 29046, 17348 Perleberg: Honda Nix, Berliner Weg, ☎ 2785, 23370 Wismar: Jensen, III, Wenzig/Dierigrow, ☎ 813922, 30453 Bad Salzuflen: Autz, Keller, Untere Beete ☎ 2524, 37308 Heiligengrabe: Mazda-Freund, Nordhäuser Str., ☎ 4273, 38822 Emmerleben-Halberstadt: Bosse & Linder, Gewerbegebiet, ☎ 5727, 38871 Dröbbeck: Fiat-Autohaus, Gewerbegebiet Am Thie, ☎ 808, 39218 Schönebeck: Fischer, Schneidewindstr. 8a, ☎ 5426 + 69818, 39288 Burg: Nissan-Schrimp, Grabower Landstr. 200, ☎ 984503, 39418 Staßfurt: Wolf, Hohenerleber Str. 20, ☎ 626880, 88529 Suhl-Heinrichs: H & H Autoport, Jahnstr. 14, ☎ 017132, 98553 Schleusingen: Wagner, Königstr. 8, ☎ 7317, 98889 Erfurt: Frank, Minnhäuser Str. 26, ☎ 711310 + 843028, 99510 Apolda: HESS, Erfurter Str. 109, ☎ 2451, 98734 Nordhausen: Altes-Romeo Uhley, Grimmeallee 48, ☎ 3517, 99752 Bleicherode: Autoh. Bleicherode, Nordhäuser Str. 70, ☎ 61326, 99974 Mühlhausen: Mannitzsch, Benatzstr. 31, ☎ 2739.

NEU!
Am Kiosk oder
bei D & W direkt

D & W
SHOW
12. Juni
'94



936 Seiten ungebremste Möglichkeiten,
mehr aus Ihrem Auto zu machen.



Teilnehmerliste „Sonderlauf“ anlässlich des 1. VFV-Meisterschaftslaufes um den Castrol-Pokal 1994 in Schleiz am 14./15. Mai 1994

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubraum
1	Bley, Günter	USA	BMW Kopressor	1939	500
2	Allgeyer, Hugo	Feucht	Vincent	1951	1000
3	Tschirn, Peter	Wiesbaden	Aermacchi A d'Oro	1967	250
4	Friedrichs, Manfred	Wiesbaden	Aermacchi A d'Oro	1961	
5	Knuppertz, Günter	Mönchengladbach	Aermacchi DOHC	1967	350
6	Lingelbach, Günter	Kassel	Bultaco TSS	1961	250
7	Seidl, Horst	Nürnberg	Honda CR 72	1962	250
8	Seidl, Bernd	Nürnberg	Honda CR 72	1962	125
9	Hauser, Jan	München	CZ 852	1956	125
10	Thoma, Jörg Dr.	Plüderhausen	Matchless G50	1958	500
11	Hauk, Peter	Grolsheim	Bender GB	1976	125
12	Trost, Peter	Wiesbaden	NSU-Sport-Max	1954	250
14	Held, Manfred	St.-Johann	Laverda SFC	1971	750
15	Winter, Andreas	Dresden	Simson RS	1957	250
16	Bongards, Erwin	Essen	Moto-Guzzi Dondolino		500
17	Kilian, Helmut	Wiesbaden	Matchless G50	1962	500
18	Stahl, Ernst	Durmshheim	BMW RS	1958	500
19	Ilmberger, Julius	Oberhaching	Bianchi RS	1960	200
20	Mächler, Erich	Gaggenau	Triumph GP	1949	490
21	Stein, Rolf	Niederstotzingen	Norton-Manx	1959	500
	Heinrich, Sepp	Innsbruck A	New Imperial 250 GP	1932	
	Germer, Alois	Mattighofen A	Rudge Whitworth 500 TT	1929	
	Germer, Klaus	Mattighofen A	Rudge 500	1929	

Ehrenpreis der Firma Castrol Klasse VII Nachkriegsklasse Motorräder Baujahr 1950-1964 bis 350 ccm

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
700	Hellddörfer, Adelbert	Pottenstein	Honda CB 77	1962	305
703	Rosner, Heinz	Hundshübel	MZ-RE	1964	300
708	Pedack, Werner-Anton	Ebermannstadt	Aermacchi Ala d'Oro	1963	350
709	Svatos, Frantisek	Tschechien	Jawa	1952	344
710	Vogt, Hans-Jürgen	Essen	Honda CB 77	1963	379
713	Dittrich, Nico-Horst	Berlin	BSA Gold-Star	1958	349
715	Lienke, Erhard	München	Ducati Mach 3 D	1963	350
716	Haas, Willi	Fulda	NSU OSB 301	1955	305
717	Armbruster, Horst	Gundelfingen	AJS 7 R Boy-Racer	1960	350
718	Esche, Wolfgang	Neustadt	Aermacchi Ala d'Oro	1962	270
719	Seitz, Julius	Nürnberg	Aermacchi Ala d'Oro	1966	348
721	Jungjohann-Baettig, H.	Nürnberg	Maltry-Campanelli	1963	350
723	Auth, Matthias	Köln	Aermacchi Ala d'Oro	1961	307
724	König, Georg	Frankfurt	Busch-Velocette KIT MK VIII	1955	350
726	Lechner, Werner	Nürnberg	Honda CB 77	1963	350
728	Seidl, Bernd	Nürnberg	Honda CB 72	1963	350
729	Markl, Helmut	Amberg	Ducati	1964	350
730	Graf von Pückler, Hermann	München	AJS Boy-Racer	1962	349
732	Scholz, Dieter	Münster	NSU Sport-Max	1956	305
734	Krause, Axel	Plaue	Junak M 10	1960	350

Achtung! An nicht besonders gekennzeichneten Streckenteilen besteht ein Sicherheitsbereich von 30 m ab Straßenkante beidseitig der Strecke, der von Zuschauern nicht betreten werden darf! - Bitte beachten Sie das im Interesse Ihrer persönlichen Sicherheit!

Willkommen zum Boxenstop. Bei Ihrer Agip.

Agip+Minol Service-Station
Wolfgang Hübner
Oelsnitzer Straße
08626 Adorf
Telefon/Fax: 03 74 23/22 90

Agip+Minol Service-Station
Ulwe Müller
Göltzschtalstraße 75
08209 Auerbach
Telefon/Fax: 03 74 44/21 41 04

Agip+Minol Service-Station
Rolf Uhle
Zwickauer Straße 285
09116 Chemnitz
Telefon/Fax: 03 71/85 64 33

Agip+Minol Service-Station
Rolf Gorling
W.-Sagorski-Straße 1 Z
09122 Chemnitz
Telefon/Fax: 03 71/22 00 39

Agip+Minol Service-Station
Thomas Wurm
Bernhardstraße 15
09126 Chemnitz
Telefon/Fax: 03 71/5 07 44

Agip+Minol Service-Station
Autohaus Krafthand GmbH
Nr. 33 H
09474 Crottendorf
Telefon: 03 73 44/6 37

Agip+Minol Service-Station
Thomas Schlesinger
Ellefelder Straße
08223 Falkenstein
Telefon: 0 37 45/53 83

Agip+Minol Service-Station
Heinz Matthes
Kleinschirmaer Straße 1
09599 Freiberg
Telefon/Fax: 0 37 31/61 26

Agip Service-Station
Auto Mehlhorn GmbH
Kfz.-Meisterbetrieb
Tannendorfstraße 1
07973 Greiz
Telefon: 0 36 61/6 35 21

Agip+Minol Service-Station
Michael Krötzel
Zwickauer Straße 16
08485 Lengenfeld
Telefon: 03 76 06/23 89

Agip+Minol Service-Station
Motor Lichtenstein GmbH
Äußere Zwickauer Straße 16
09350 Lichtenstein
Telefon: 03 72 04/21 34
Fax: 03 72 04/21 60

Agip+Minol Service-Station
Bernd Eichelberger
An der Umgehungsstraße 43
08258 Markneukirchen
Telefon/Fax: 03 74 22/24 75

Agip+Minol Service-Station
Bernd Eifert
Freiberger Straße 12
09569 Oederan
Telefon/Fax: 03 72 92/6 02 73

Agip+Minol Service-Station
Horst Reimann
Melanchthonstraße 14
08523 Plauen
Telefon: 0 37 41/22 62 79

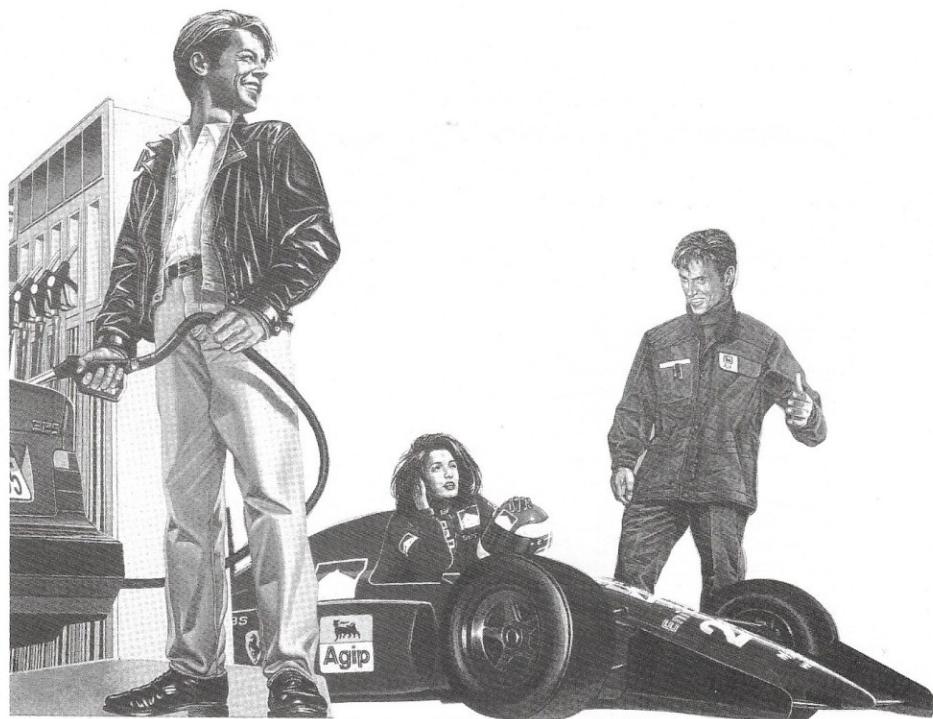
Agip+Minol Service-Station
Ralf Wendler
Chrieschwitzer Hang
08525 Plauen
Telefon/Fax: 0 37 41/44 20 03

Agip+Minol Service-Station
Mathias Schreck
Oelsnitzer Straße 10-12
08527 Plauen
Telefon: 0 37 41/22 48 58
Fax: 0 37 41/3 60 17

Agip Service-Station
Bernd Schnelle
Friedensstraße
08468 Reichenbach
Telefon/Fax: 0 37 65/1 30 57

Agip+Minol Service-Station
Hans Joecks
Autobahntankstelle
09247 Röhrsdorf
Telefon/Fax: 03 71/67 24 00

Agip+Minol Service-Station
Klaus Stäwen
Innere Herlasgrüner Straße 16
08233 Treuen
Telefon: 03 74 68/26 39



Agip Wir reißen uns sechs Beine für Sie aus

VFV Meisterschaft 1994 um den Castrol-Pokal Teilnehmerliste Klasse II Vintage - Klasse für Motorräder Baujahr 1920-1930

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
203	Köhler, Wolfhard	Pirna	BMW R 47	1927	500
205	Bleifuss, Friedrich	Kahl/M.	Sarolea 23 M	1926	500
206	Grahn, Emil	Hasenmoor	DKW SS	1929	
208	Palzer, Wilhelm	Großkrotzenburg	Standard D	1930	500
209	Schumacher, P. H.	Waldbröl	Norton OHC	1930	490
210	Grau, Wolfgang	Römerberg/Pf.	Schütthoff SP	1927	350
204	Maier, Peter	Schömburg	Ariel E	1929	500
211	Köhler, H. J.	Berlin	AJS R 10	1930	496
212	Ritter, Dr. H.	Kaiserslautern	DKW ORe	1927	250
213	Nöll, Jürgen	Rüsselsheim	UT - MAG	1929	370
214	Partzsch, Peter	Weissenburg/Bay.	DKW ORe	1927	250
215	Heise, Gerhard	Gransee	DKW		125
216	Geißlinger, K. H.	Nürnberg	Ardie SF	1929	350
218	Luers, Clemens	Twistringen	BMW R 63	1929	750
219	Worthington, Jon	England	Velocette KSS	1928	350
221	Dietrich, Jürgen	Schnaittach	Victoria KR 35	1928	350
222	Berz, Otto	Mörfelden	Rudge Spez.	1930	500
223	Römer, Karl-Heinz	Borken	Imperia-Rudge	1930	500
224	Seifermann, Alois	Oberachern	Clement Cladiadoe	1929	500
225	Brinkord, Jörg	Stuttgart	Scott TT-Repl.	1929	500
226	Trapp, Thomas	Schöneck	Standard SS	1930	500
233	Schaub, Wilhelm	Bornheim	AJS M8	1927	500
234	Gräber, Martina	Röfingen	Norton 18	1927	500
239	Kellermann, Erich	München	Calthorpe	1930	350

VFV-Meisterschaft 1994 um den Castrol-Pokal Teilnehmerliste Klasse III Post-Vintage-Klasse für Motorräder Baujahr 1931-1949

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
300	Meinhardt, Walter	Oststeinbek	Triumph T 3	1946	350
301	Spychala, Gerhard	Berlin	Gilera nettuno	1947	350
302	Reichelt, Sieglinde	Aalen-Dewangen	Moto-Guzzi PE	1939	250
304	van Goor, Gerrit	Uelsen	Norton R-Inter	1939	350
305	Deichmüller, Lothar	Wölfis	NSU OSL	1942	250
307	Assmann, Gustav	Magdeburg	NSU Eigenbau	1937	250
308	Bouska, Karel	Tschechien	NSU OSL	1939	250
309	Mühlner, Helmut	Oelsen	NSU OSL	1938	250
311	Walliser, Karl	Teningen	Horex Columbus	1934	342
313	Hartmann, Walter	Korbach	Velocette KSS MKII	1936	348
314	König, Georg	Frankfurt/M.	Velocette KSS MKI	1933	350
315	Kresse, Peter	Niederalteich	CZ	1949	148
316	Lang, Roland	Waiblingen	NSU OSL	1939	250
317	Braun, Michael	Stuttgart	Velocette MOV	1935	250
318	Benedikt-Kresse, Pia	Niederalteich	DKW Zschopau	1941	123
319	Spychala, Sabine	Berlin	Gilera nettuno	1947	250
321	Offenloch, Ludwig	Hockenheim	Rudge Spezial	1946	350
322	Kruse, Erich	Handeloch	Norton RJ	1935	348
323	Sukdolak	Lauteral	NSU OSL	1939	331
324	Auth, Matthias	Köln	Puch TS	1949	123
325	Cramer, Hans	Berg.-Gladbach	NSU SS R	1934	350
326	Ziehaus, Egbert	Österreich	Velocette MAC	1938	348
329	Armbruster, Horst	Gundelfingen	Norton Inter	1939	350
332	Wilken, Peter	Fulda	NSU SS R	1935	349
333	Diersche, Martin	Weinstadt	NSU OSL	1941	250

**Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse IV Post-Vintage für Motorräder
Baujahr 1931-1949 über 350 ccm**

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
400	Wotzka, Wolfgang	Karlstein	BMW R 51	1937	500
403	Bongards, Erwin	Essen	Moto-Guzzi Dondolina		
406	Sauer, Max	Wiesloch	Rudge Ulster	1936	500
407	Balg, Hans	Euskirchen	BMW R 51	1939	500
409	Pütz, Horst	Euskirchen	Ariel RH	1937	497
410	Spychala, Gerhard	Berlin	Gilera Competitione	1939	500
414	Assmann, Gustav	Magdeburg	NSU OSL Eb.	1939	453
415	Meub, Karl-Heinz	Großostheim	Gilera San Remo	1945	448
416	Westphal, R.	Stelle	BMW R 51	1939	490
418	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	Gilera Saturno	1939	500
419	Hofmann, Fritz	Altdorf	Scott Fly.	1934	498
420	Grund, Heinz	Scheibenberg	BMW R 51	1938	500
421	Winkler, Gerhard	Chemnitz	Excelsior Manxman	1935	500
422	Mächler, Erich	Gaggenau	FN M 86 Spez.	1935	590
423	Fiedler, Karl-Heinz	Chemnitz	NSU SS Bullus	1934	550
425	Bleckwehl, Fritz	Ganderkesee	Norton Inter	1933	500
426	Amrein, Kurt	Rheineck	Triumph T 100	1948	500
428	Illing, Harald	Oberhausen	Gilera Saturno	1946	500
429	Leutwyler, Hans-Rud.	Schweiz	NSU Bullus	1935	500
430	Schumacher, P. H.	Waldröhl	Norton Inter	1937	490
431	Stahl, Ernst	Durmernheim	BMW R 51	1939	500
432	Heim, Hermann	Rielasingen	BMW R 51	1938	500
437	Meiß, Hans-Georg	Baden-Baden	BMW R 51	1937	500
438	Ziehaus, Egbert	Österreich	Rudge Ulster	1935	498
439	Müller, Bernd	Negast	NSU SS R	1935	500
440	Bley, Günter-E.	USA	BMW	1939	500
441	Ibscher, Hubert	München	NSU SS Bullus	1934	500
442	Butz, Dirk	Zwenkau	BMW R 66	1938	600
443	Hennecke, Thomas	Altenburg	Moto-Guzzi Condor	1938	500
444	Bechlingberg, Harold	Dinslaken	Triumph T 100	1948	498
445	Sitta, Karl-Heinz	Rösrath	BMW R 51 RS	1939	500
447	Krober, Dieter	Winnigen	Moto-Guzzi	1950	498
450	Weber, Horst	Magdeburg	BMW R 51 S	1938	490

Größtes Biker-Treffen Deutschlands 24.-26.6.'94

Non Stop Programm Freitag bis Sonntag!!!
3 Tage Action an der ältesten Rennstrecke Deutschlands

≈ Harley-Davidson Verlosung ≈ Bike Show
2. Preis: Flugreise nach Daytona - 1995 Preiswertig 3000,-DM
5 Live Bands on Stage Motorrad Stunt Show
(schöne Harley, Tower, Chopper)

Wettbewerbe, Bull Riding, Open Air Bühne
Spiele, Video-Leinwand & Rundflüge
Beschleunigungs Rennen

14 Pokale für:
Größter Club, weiteste Anfahrt
In- und Ausland, Best Bike
Altester und jüngster Teilnehmer, u.s.w.
Oldtimer, Drag- und Streetbike
(PILDKREIS DAS BILI-BÜRO)

Eintritt: 25,-DM
BU-Mitglieder frei

Inklusive Kaffee
2000,-DM an Harley-Verlosung
12-tägige Gehilfen-Versicherung möglich
Bei organisatorischen Fragen bitte an die
BU Geschäftsstelle kontaktieren:
Tel. 07242 22941, Fax 07242 22942
Mo-So 9-17 Uhr / 27.06.94



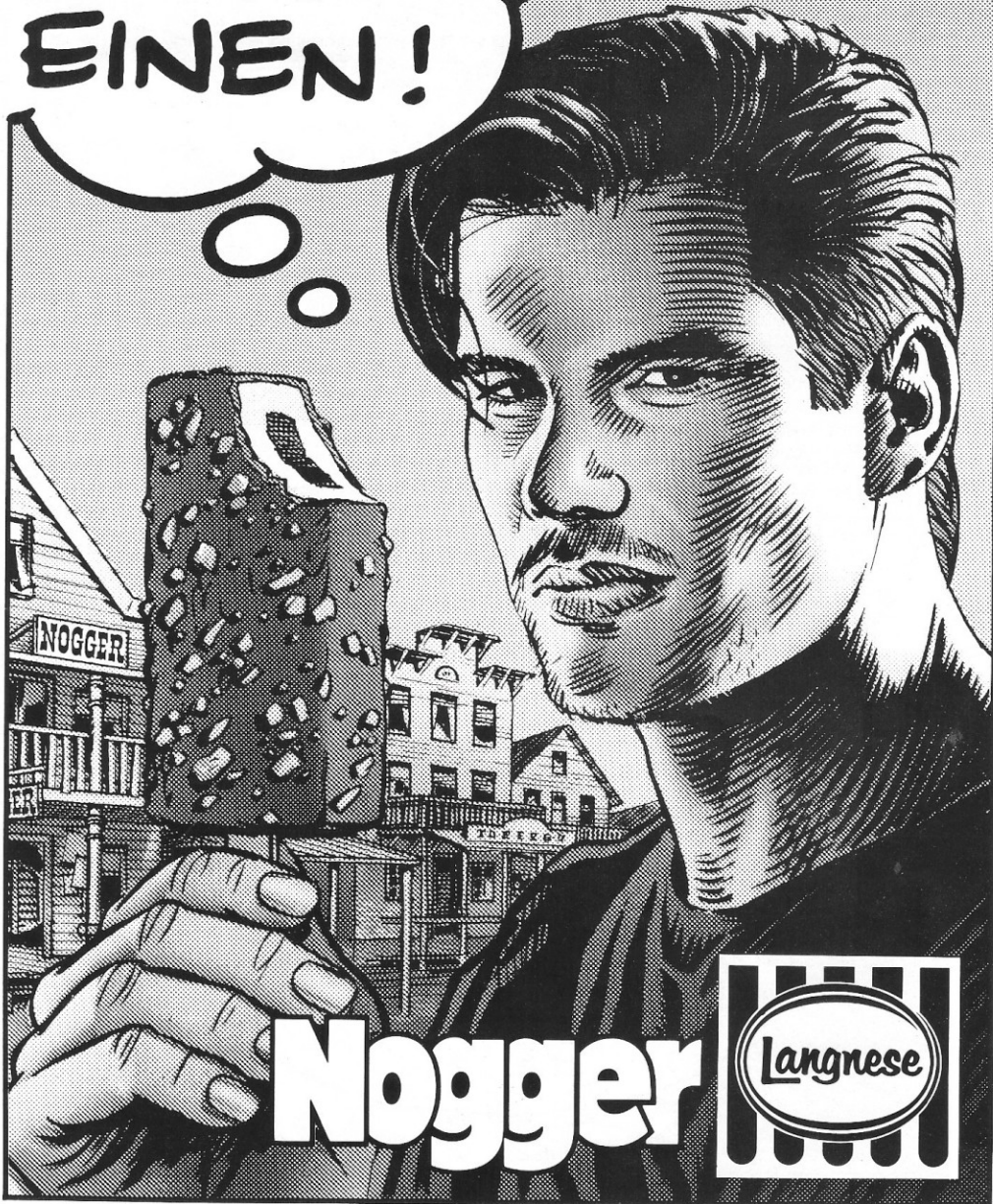
- Herb Davidson Band
- Special Guest Alvin Lee
- The Kick
- Biker Band Wettbewerbe

Schleiz

Anfahrt: Beschildert ab Bundesautobahn
A9 Ausfahrt Schleiz



**NOGGER
DIR
EINEN!**



Nogger



**Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse V Nachkriegsklasse Motorräder
Baujahr 1950 - 1964 bis 175 ccm**

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
500	<u>Bewerber:</u> Wagner, Wolfgang				
	<u>Fahrer:</u> Weber, Harald	Rodgau	Moto Parilla GS	1958	175
503	Kresse, Peter	Niederaltleich	MZ RE Eigenbau	1955	125
504	Bühler, Günter	Emendingen	Ducati S	1957	175
506	Probst, Martin	München	Ducati Corsa	1958	175
507	Reicheit, Klaus	Herzogenaurach	Aermacchi Ala d'Oro	1960	175
508	Platte, Franz-Walter	Balve	Aermacchi Ala d'Oro	1964	175
510	Müller, Reinhard	Teningen	Bultaco TTS	1963	125
511	Schwarz, Adolf	Röth	Moto-Guzzi Lodola	1957	175
512	Oppel, Ludwig	Stein	Aermacchi Ala d'Oro	1964	175
513	Oettgen, Helmut	Mülheim	MV Agusta GTL 125 S	1960	125
514	Meub, Heike	Großostheim	Ducati Sport	1960	175
515	Lux, Hans	Rüsselsheim	Honda CB 92	1961	130
516	Stolle, Claus	Offenbach	Jawa Tátra	1962	123
519	Hesse, Horst	Rinteln	NSU S-Fox	1960	125
520	Wurm, Markus	Sulzbürg	Ducati 175 S	1957	175
521	Wolff, Andreas	Hannover	Ducati Monza	1963	156
522	Trast, Peter	Wiesbaden	Moto Morini	1961	150
527	Gahr, Kurt	Aschaffenburg	MZ RE	1963	125
528	Haiser, Bernhard	Trostberg	Honda CB	1964	125
529	Keiner, Alfred	Ehringshausen	Ducati F	1956	125
530	<u>Bewerber:</u> Team DMV				
	<u>Fahrer:</u> Asbach, Winfried	Solingen	Puch 125 R	1951	125
531	Keiner, Andreas	Ehringshausen	Moto Parilla	1957	175
532	Andreas, Horst	Gehrden	Tornax RS	1951	125
533	Zuber, Jens	Böblingen	Ducati F 1	1958	175
534	Husteadt, Oliver	Haßbergen	Bultaco Tralla	1959	125
535	Schneidhauer, Willi	Scheidt	Motobi F 3	1964	175
537	Keller, Harald	Zwickau	MZ RE	1960	125
538	Krell, Barbara	Erlangen	Ducati S	1958	175
540	Valentin, Günther	Rosenthal	Honda CR	1961	49
547	Schöler, Werner	Stuttgart	Moto Morini	1959	175
548	Blank, Heinz	Baunatal	Ducati S	1957	175

Verkaufsstände im Streckenbereich

Jeglicher Verkauf im Streckenbereich ist nur mit schriftlicher Verkaufsberechtigung der Rennleitung zulässig.

Sie ist vor dem Aufbau des Verkaufstandes im Rennbüro zu beantragen.

Der Verkauf darf nur an den zugewiesenen Standorten erfolgen. Zuwiderhandlungen werden geahndet.

Eröffnet neue
Perspektiven beim
Motorrad- und
Seitenwagenrennen
auf dem
Schleizer Dreieck



Alles im Blick

DOCTER® OPTIC
WETZLAR - JENA

Unterstützt durch die
Geschäftsleitung und
Mitarbeiter der

**DOCTER-OPTIC
SCHLEIZ GmbH**

ein Unternehmen der
DOCTER-Gruppe

BEOBSACHTEN · ERKENNEN · ZIELEN mit ORIGINAL DOCTER-OPTIC FERNGLÄSERN
ZIELFERNROHREN · AUSSICHTSFERNROHREN · LUPEN · COMPACTSTRAHLER
SUPER LIGHT DIA PROJEKTION · ÜBERBLENDTECHNIK · OBJEKTIVE · OVERHEAD
FOTO · ZIER und SCHMUCKGLÄSER

VERKAUF und BERATUNG im **DOCTER OPTIC-Service-Center**
07907 Schleiz - Greizer Straße 62
Telefon 03663/462111 · Fax 03663/2248

Di - Fr 9-13 u. 14-18 Uhr
Do -20.30 Uhr
Sa 9-12 Uhr

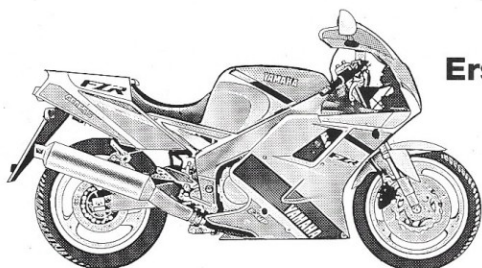
YAMAHA in HOF

High-Tech-Sportler für Rennstrecke und Straße,
4-Zylinder-4-Takt-Motor, 20 Ventile, 74 kW
(100 PS), Upside-Down-Telegabel,
Alu-Deltabox-Rahmen, Dreischeibenbremsanlage
mit Vierkolbenbremszange vorn.

FZR 1000

Yamaha.
Konsequent gedacht.

YAMAHA



Ersatzteile · Zubehör · Reparatur
Finanzierung · Leasing

**MOTORRAD
GRÄSSEL**

Hof · Mühlendam 18 · Tel. 09281/3108

Hof · Mühlendam 18 · Tel. 0 92 81/31 08



**Kanaldienst
Baumbach**

Postfach 34 · 07902 Schleiz/Thüringen
Tel. 03663/48090 · Fax 03663/401491

Ihr Problem - unsere Lösung



24-Std.-Havariedienst
Rohr-, Kanal- & Straßenreinigung
Neubau · Entsorgung · Dichtprüfung
Video-Inspektion
Ingenieur-Gutachten · Sanierung

**Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse VI Nachkriegsklasse Motorräder
Baujahr 1950 - 1964 bis 250 ccm**

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
601	Tunger, Achim	Stein	Benelli-Motobi SS	1966	250
602	Schneider, Gerd	Rösrath	Honda CB 72	1965	249
603	Blasius, Norbert	Nohfelden	Motobi Competition	1962	247
604	Bechtel, Helmut	Bad Hersfeld	Puch SGS-Super	1954	250
608	Klaus, Jürgen	Hainewalde	AWO 425 RS	1953	248
612	Bühlmayer, Werner	Ellwangen	NSU-Max	1953	247
613	Dittmer, Siegfried	Rielasingen	Motobi SS	1963	245
615	Steinbüchel, Udo	Niederkassel	Yamaha TD 1 C	1967	250
616	Bachfik, Alois	Tschechien	Sifhauer	1958	249
617	Winter, Andreas	Dresden	Simson RS 250 DOHC	1952	250
618	Sum, Gerd	Müllheim	Adler RS	1954	250
619	Klemm, Mario	Schnaittach	Simson Sport 425 S	1957	250
620	Woll, Manfred	Insheim	MZ Re 250	1964	250
621	Kraus, Peter	Schnaittach	Aermacchi Ala Verde	1961	250
622	Pfeiffer, Diethard	Schwarzenberg	MZ-HB 250-1	1964	250
623	Prager, Jiri	Tschechien	Jawa Schieber	1958	250
625	Schilling, Harald	Fürth	Aermacchi Ala d'Oro	1962	250
626	Niemeier, Christof	Ingolstadt	Honda CB 72	1963	247
627	Busing, Mich.	Hamburg	Aermacchi Ala-Verde	1962	250
631	Brechtelsbauer, W.	Stein	Adler Eigenbau	1966	247
632	Pedack, Werner A.	Ebermannstadt	Aermacchi Ala d'Oro	1961	250
633	Gärtner, Erhard	Zittau	Ariel Leader Racing	1959	247
634	Schmidt, Bernd	Karben	Ducati Monza	1964	250
636	Krieg, Gerd	Mannheim	Aermacchi Ala-Verde	1964	250
637	Kausen, Josef	Dormagen	Aermacchi Ala-Verde	1963	250
638	Anzi, Anton	Ottobrunn	NSU Max-Sport	1954	250
639	Roth, Dieter	Freiburg	Adler 250 M/RS	1953	250
641	Justen, Rolf	Hömburg	Aermacchi HD	1960	246
642	Lux, Hans	Rüsselsheim	Aermacchi Ala d'Oro	1962	246
643	Koslowski, Günter	Heedfeld	Simson RS AWO	1955	219
645	Weber, Manfred	Wasserburg	Adler Replica	1954	250
646	Stange, Thomas	Granse	AWO 425 RS	1953	250
647	Kreutz, Jean-Claude	Hitzhofen	Honda CB 72	1963	250
648	Paulick, Reinhard	Berlin	Honda CB 72	1963	247
649	Ritter, Dr. Henning	Kaiserslautern	Adler RS	1955	250
653	Deininger, Josef	Ellwangen	NSU Sport-Max	1954	250
654	Anschütz, Horst	Mainz	Honda CB 72	1963	250
656	Franz, Hans-Wilhelm	Hillscheid	Honda CB 72	1962	247
658	Kaletsch, Siegfried	Leverkusen	Honda CB 72 R	1961	249
659	De Nardo, Tommaso	Freiburg	Adler RS/M	1963	250
661	Demmel, Max	Großhelfendorf	NSU Sportmax	1955	250
663	Meyer, Konrad	Oberasbach	Honda CB 72	1964	248
664	Schmidt, Norbert	Nürnberg	Honda CB 72	1960	250
666	Pohl, Wolfgang	Beutha	MZ-HB	1964	250
667	Breu, Alfons	Tacherting	Adler Odö	1954	250
668	Krause, Axel	Plaue	AWO 425 R	1953	250
671	Stutz, Hans-Georg	Kirchheim	NSU Sport-Max OSB 251 RS	1956	250

WEITERE INFORMATIONEN:

unter Telefon 03663/403400 oder Fax 03663/400125

MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC, PF 99, 07903 Schleiz

Betreiber-Gesellschaft Schleizer Dreieck mbH, im Fahrerlager, 07907 Oberböhmendorf



KONI HAT IHNEN IN SACHEN FAHRWERKS- TECHNIK IMMER ETWAS BESONDERES ZU BIETEN:

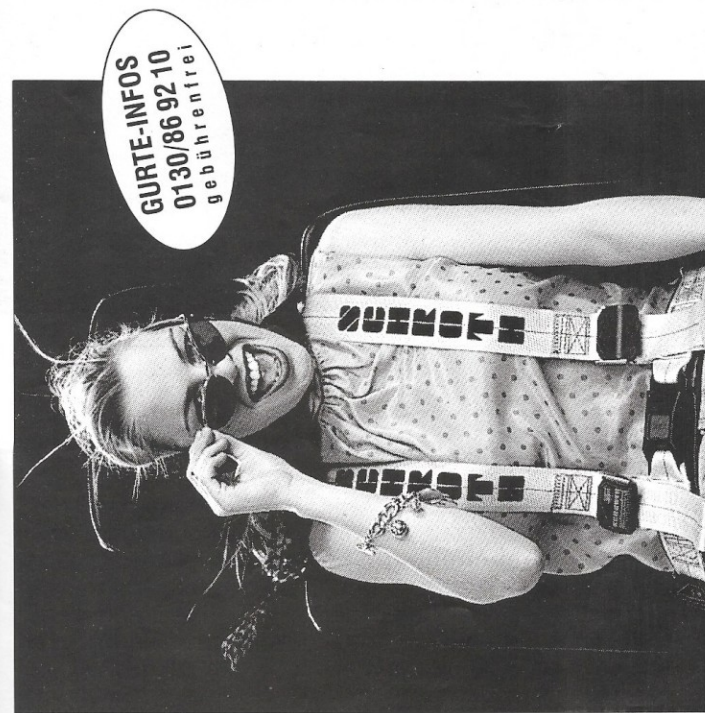
- **KONI**-Stoßdämpfer
- **KONI**-Sportstoßdämpfer
- Original-**KONI**-Fahrwerk-Kit
- Original-**KONI**-Federn-Kit
(Der Tieferlegungssatz mit Nachrüstgarantie)
- **KONI**-Rennsport-Stoßdämpfer
- **KONI**-Rennsport-Federn

Für Sie halten wir ausführliche Informationen bereit - und wir geben Ihnen im persönlichen Gespräch Antworten zum professionellen Fahrwerk-Tuning.

KONI
FAHRWERKTECHNIK
Das Zeichen für gute Straßenlage

AZM motorsport
zänker werksvertretungen

07973 Greiz-Moschwitz
Mühlhäuser 3
Tel.: 036 61/670309
Fax: 036 61/6653



SUPER GURT

Wenn der Sommer kommt, heißt's Farbe bekennen und sich den Wind um die Nase wehen lassen. Also nichts wie Dach weg und Schroth-Gurte her ...

... mit • den schönsten Far-
ben dieser Welt von Son-
nen gelb bis Nachtschwarz •
besten Form und haltbarsten
Materialien • optimaler
Schutzwirkung dank des

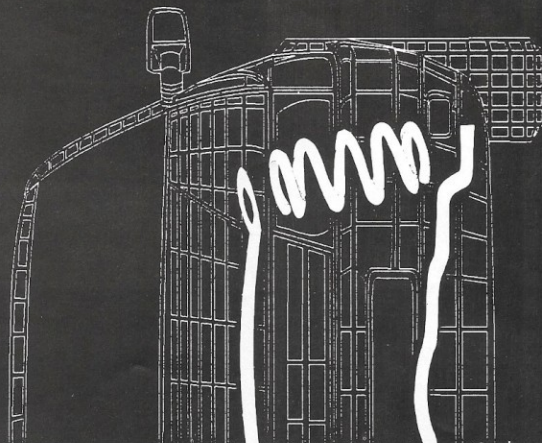
patentierten Schroth-asm-
Sicherheitssystems • voller
Nutzungsmöglichkeit aller
Sitzplätze • Eintragungs-
freiheit für alle marktängi-
gen Fahrzeuge • vorbereitet

für leichten Einbau und ein-
fachste Handhabung

SCHROTH
Gurte für Ihre Sicherheit

Eibach
FEDERN

*Sportliche
Sicherheit*



DOMSTREBE

PRO-KIT
Federungssysteme
mit sportlicher
Fahrwerks-
Charakteristik

ANTI-
ROLL-KIT

Spezialstabilisatoren
mit Anbauteilen zur
Reduzierung von
Seitenneigung und
Radlastschwankungen

AZM
zänker

motorsport
werksvertretungen

* Ab DM 33.000. Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk zuzüglich Überführungskosten.



Pulsschlag erhöht, Preis gesenkt.

Getreu der Devise „Der Verstand sagt Golf, das Herz GTI“ haben wir den Golf GTI Edition besonders sportlich und mit einem sensationell niedrigen Preis ausgestattet. Damit Herz und Verstand gleichermaßen auf ihre Kosten kommen.

So sind 205er Breitreifen, Speedline-Leicht-

metallräder und Dachantenne nur die äußeren Zeichen des besonderen Fahrgenusses, den Sie sich jetzt leisten können.

Innen erwarten Sie Recaro Sportsitze, ein 4-Speichen-Ledertenkrad, elektrische Fensterheber und elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Der Golf GTI Edition ab DM 33.000*

Doch damit nicht genug: ABS, Fahrer-Airbag und Alarmanlage mit 3-Wege-Wegfahrsperre sind die Dinge, die ihn so sicher machen, daß der Puls beruhigend niedrig bleibt.

Das Glanzstück des GTI Edition aber ist und bleibt der Motor, der aus 2 Liter Hub-

raum 85 kW (115 PS) Leistung auf die Räder bringt. Damit der Pulsschlag wieder steigen kann.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

**Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse VIII A Nachkriegsklasse Motorräder
Baujahr 1950 – 1964 bis 500 ccm**

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
800	Backhausen	Königswinter	Norton Dominator	1955	497
801	Taiana, Otto	Schweiz	BMW RS	1954	500
806	Weist, Gottfried	Emden	Horex Imperator	1956	500
807	Luscher, Kurt	Schweiz	Norton Manx DOHC	1953	500
808	Anzi, Anton	Ottobrunn	Norton M 30	1953	500
809	Hoffmann, Klaus	Zittau	Triton	1951	500
812	Jutzi, Reinhard	Trebur	Horex Imperator	1952	500
813	Bertsch, Willi	Groß-Gerau	BMW R 50 S	1959	500
814	Dittrich, Nicco-H.	Berlin	Seely BSA Gold Star	1964	499
816	Kruse, Erich	Handeloh	Vincent-Comet	1953	499
817	Seidl, Horst	Nürnberg	Norton Manx 30	1954	500
818	Huizinga, Geert	Niederlanden	Norton Domi-Racer	1962	500
821	Vogt, Hans-Jürgen	Essen	Honda CB 72	1964	400
822	Justen, Rolf	Hömburg	ESO S 45	1957	498
825	Reichelt, Klaus	Herzogenaurach	BSA Victor	1964	500
828	Wotzka, Wolfgang	Karlstein	Norton Manx	1959	500
829	Kirsche, Günter F.	Berlin	BSA Gold Star	1956	498
830	de Monte, Klaus	Welschingen	BMW R 50 S	1957	500
833	Rüfenacht, Willi	Schweiz	Matchless G 50	1960	500
834	Stöcker, Alfred	Ingolstadt	BMW RS	1956	492
835	Giger, Jürg	Schweiz	Arter-Matchless G 50	1969	500
836	Christen, Peter	Mülligen	Norton Manx	1959	500
837	Ziehhaus, Reinhold	Österreich	BSA Gold Star	1958	498
838	Wurm, Karl	Sulzbürg	BMW R 50 S	1960	500
846	Bley, Günter E.	USA	BMW RS 54	1954	500

**Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse VIII B Nachkriegsklasse Motorräder
Baujahr 1950 – 1964 über 500 ccm**

851	Feldmann, Martin	Finnentrop	Triton David Degen	1956	650
852	Fett, Jürgen	Marburg	Norton Atlas	1963	750
854	Ziegler, Fritz W.	Liebelsberg	BMW R 69 S	1961	590
856	Westphal, Rob.	Stelle	BMW Eigenbau	1960	590
858	Staschel, Ulf	Stötel	Norton Domi Racer	1957	650
860	Merz, Thomas	Villingendorf	Dresda Triton	1964	650
861	Druschel, Stefan	Kalbach	Norton Commando Atlas	1962	750
863	Schmidt, Hermann	Lünen	BMW Zabrocki R 60	1958	600
866	Fürböck, Johann	Österreich	Norton Twin	1960	750
869	Hartmann, Gert	Hameln	Norton Domi Racer SS	1964	650
871	Weigelt, Peter	Frankfurt	Norton Triumph T 120	1963	683

Werte Rennbesucher!

Folgen Sie den Weisungen der Ordner und Sicherheitskräfte.

Es geht um Ihre persönliche Sicherheit!

- Halten Sie Disziplin!
- Achten Sie auf Kinder!
- Vermeiden Sie Flurschäden!
- Lagerfeuer und das Zünden von Feuerwerkskörpern sind verboten!

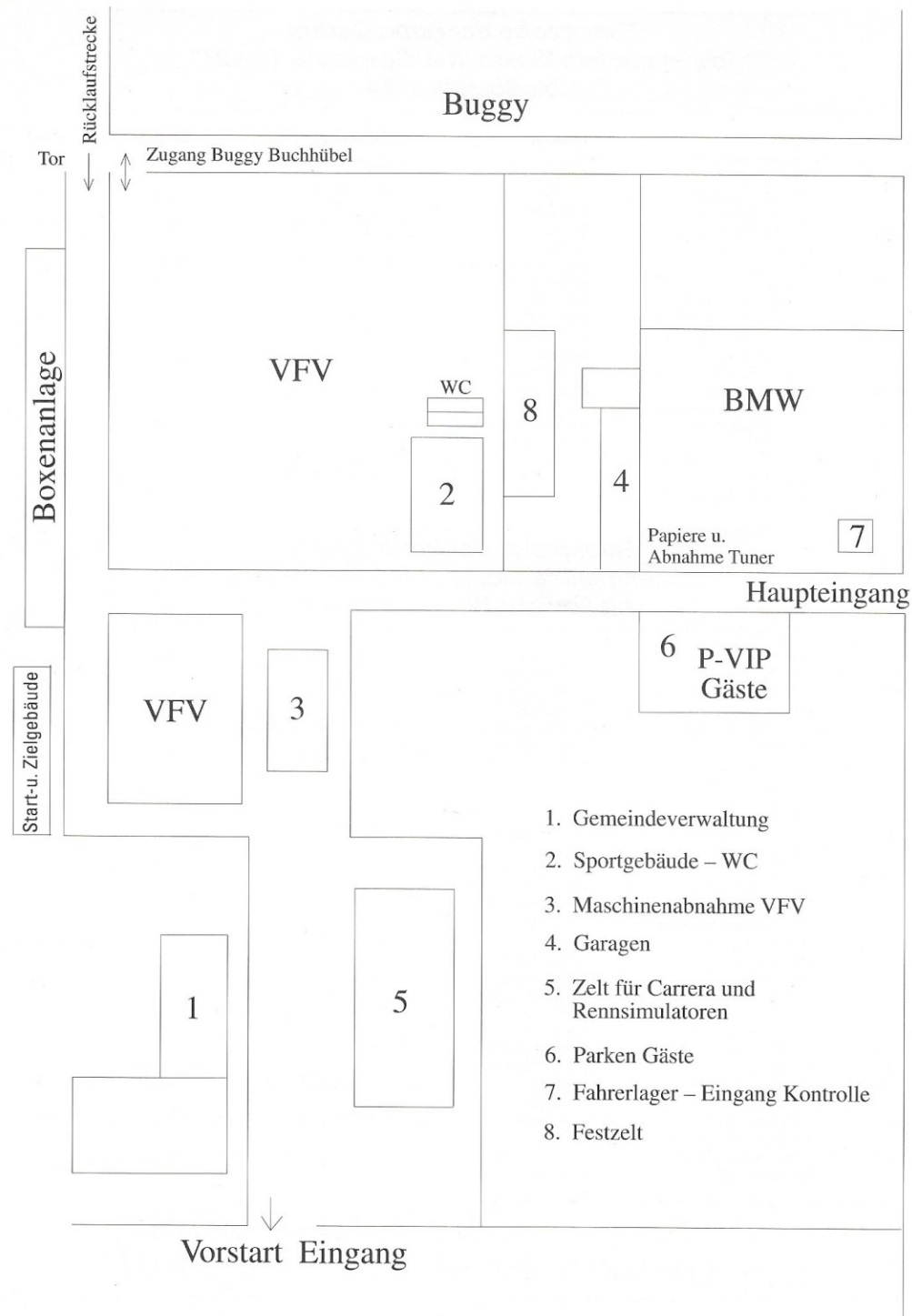
**Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse IX A Gespanne 18 – 21“
bis Baujahr 1964**

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
902	Eitwein, Siegfried Flaig, Sabine	Königsfeld Königsfeld	BMW 275	1942	783
904	Georg, Andreas Gasch, Bernd	Radeburg Dresden	BMW R 75	1941	750
905	Kaiser, Reinhold Kaiser, Mario	Gedern Gedern	BMW R 51/3	1953	600
906	Breuninger, Claus	Bad Friedrichshall	BMW R 5	1936	
908	Lorenz, Klaus	Emmerich	BMW R 67	1952	598
909	Veldkamp, Georg von der Bey, Thomas von der Bey, Susanne	Emmerich Ratingen-Breitscheid Ratingen-Breitscheid	AWD RB	1954	500
911	Grod, Herbert Guski, Georg	Sailauf Eichenberg	BMW R 50	1955	590
912	Kurz, Hermann	Melsbach	ESO Sprint Spezial	1962	500
915	Breitbuch, Rolf-Peter Schaub, Heinz-Günter Kistner, Günter	Kruff Wächtersbach Wächtersbach	BMW R 50/69 S	1956	600
916	Köhler, Hans-Joachim	Berlin	JAP-Eigenbau	1955	954
919	Lüdemann, Helmut Borgards, Bernhard	Hamburg Hamburg	BMW R 50	1955	492

**Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse IX B Gespanne 16“
bis Baujahr 1964 bis 600 ccm**

930	Dehne, Roland	Wathlingen	BMW R 50 S	1958	500
931	Dehne, Inge Luthringshauser, Heinz	Wathlingen Otterbach	BMW RS	1954	500
932	Muders, Peter Richter, Siegfried Wittmann, Fritz	Muscheid Frankenthal Frankenthal	BMW R 50 - R 69	1957	598
933	Kneip, Werner Mangner, Klaus	Bendorf Bendorf	BMW R 50 S	1958	500
935	Stühler, Martin	Grünberg-Lehnheim	BMW	1957	500
936	Heilmayer, Bernd Born, Guido	Aspach Gierenderhöhe	BMW R 50	1960	600
938	Lang, Hermann Schwemmer, Werner	Grünberg Schnaittenbach	BMW R 51/3	1964	500
940	Markl, Helmut	Amberg			
940	Nierle, Dr. Gisbert	Ingolstadt	BMW R 50	1958	500
942	Schachtner, Christian	Stuttgart			
942	de Monte, Kurt	Binningen	BMW R 51/3	1953	600
943	Dittmer, Siegfried Dahms, Ewald	Rielasingen Norderstedt	BMW RS 54	1954	500
943	Mahrsandt, Harry	Bremerhaven			
944	Ruffner, Gerhard	Ostfildern	BMW R 69 S	1964	644
944	Zolper, Matthias	Ostfildern			
945	Stahl, Ernst	Durmshheim	BMW RS	1958	500
945	Stahl, Heinz	Durmshheim			
946	Meise, Horst	Itzehoe	BMW R 50	1955	500
946	Fülsche, Helmut	Uetersen			
948	von Reis, Jaan	Schweden	BMW R 69 S	1964	593
948	Kockum, Catarina	Schweden			
950	Schulte, Bernhard	Bremerhaven	BMW R 69 S	1954	733
950	Staschel, Ulf	Bremerhaven			

*Der Sieger erhält zusätzlich
den Greizer Schloß-Pils-Pokal!*



Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse IX C Gespanne, Kneeler 10"
Baujahr 1965 - 1969

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
972	Tramsen, Horst Schröder, Stefan	Kaltenkirchen Lieth/Heide	BMW	1968	500
973	de Monte, Klaus Staus de Monte, Anne	Engen-Welschingen Engen-Welschingen	BMW	1964	590
974	Brinckmann, Paul-H. Söth, Manfred	Lieth Tielenhemme	BMW	1967	500
975	Steiner, Christian Roth, Rene	Schweiz Schweiz	Lüthi-BMW Eigenbau	1968	750
976	Schmidt, Dieter Gies, Volker	Bochum Witten	Honda Eigenbau		498
978	Chmielewski, Arno-Jörg Mitschke-Daberkow, Georg	Berlin	BMW Seeger R 50 S	1963	500
981	Kreuz, Ulrich Birkoben, Udo	Hilchenbach Kreuztal	BMW-Busch	1967	490
982	Stoffel, Winfried Jäger, Rudi	Rielasingen Volkerthausen	BMW	1969	750
983	Stein, Rolf Gräßer, Martina	Niederstotzingen Röfingen	BMW	1964	500
985	Grybsch, Wolfgang Keil, Ralf	Witten Hilden	Honda CB 750 Eigenb.	1968	738
994	Wünscher, Gotthard Fluder, Joachim	Reudnitz Werdau	BMW-Kaiser	1963	500

Aktuelle Rennergebnisse
jeden Sonntag ab 20 Uhr

Bei Anruf ...

0190-270060

Pro Minute DM 1,15
Ein Service von Legion

SPORT!

Straßenrennsport • Auto-Cross •
Grand Prix-News • Triat • Bahnsport
• Super Moto • Motoball • Enduro

MOTORRAD
SPORT & LINE

Ehrenpreise der Firma Castrol
Teilnehmerliste Klasse X Sonderklasse Motorräder
Baujahr 1965 - 1969

Start-Nr.	Name	Wohnort	Fahrzeug	Baujahr	Hubr.
101	Roscher, Joachim	Frankfurt	Yamaha AS 1 EB	1969	124
102	Gehrken, Bernd	Bremen	Kreidler Florett RS	1968	50
104	Knappe, Gert	Kleinhöhenrain	Maico RS	1968	125
105	Bühlmayer, Werner	Ellwangen	KTM Eigenbau	1966	53
106	Warnecke, Roland	Gieboidehausen	Maico RS Eigenbau	1967	124
107	Maier, Hans	Aschaffenburg	BV Eigenbau	1966	50
108	Seelig, Ulrich	München	Kreidler Rennflorett	1968	49
109	Scharrenberg, Hans	Alken	Maico RS Replica	1968	125
110	Lange, Bernd	Hamburg	Kreidler van Veen	1975	40
121	Stratmann, Wilfried	Adenau	Jawa-Junior	1968	250
122	Bachtiak, Alois	Tschechien	Yamaha	1965	248
126	Urland, Lutz	Dorfchemnitz	MZ HB	1968	250
128	Boos, Franz	Tennenbronn	Ducati MK III	1963	250
129	Platte, Franz-Walter	Balve	Yamaha TD 3	1969	250
132	Janousek, Zdenek	Ense	Jawa Junio	1964	248
133	Hippe, Gerhard	Mühlheim	Kawasaki Umbau A1	1969	250
135	Lang, Roland	Waiblingen	Yamaha Y R 3 Eigenbau	1969	250
141	Mey, Sebastian	Puchheim	Aermacchi Ala d'Oro	1965	348
143	Meinhardt, Walter	Oststeinbek	Yamaha TR 2	1968	350
144	Voigt, Jürgen	Hannover	Ducati Desmo	1970	341
146	Mrugalla, Dietrich	Oberasbach	Yamaha TR 3	1969	350
147	Vooth, Roland	Norderstedt	Yamaha TR 2 Nachbau	1968	350
148	Blank, Heinz	Baunatal	Ducati MK 3	1968	350
150	Fagerer, Wolfgang	Österreich	Ducati 350 D	1969	350
151	Schmidt, Bernd	Karben	Ducati Desmo	1968	340
152	Meinhardt, Rainer	Hamburg	Yamaha TR 2	1968	350
153	Stolle, Claus	Offenbach	Kawasaki A7R	1967	348
157	Diersche, Martin	WeinStadt	Yamaha R 3	1969	350
159	Druschel, Ralf		Ducati Desmo	1970	350
160	Stadelbauer, Michael	Düsseldorf	Aermacchi Ala d'Oro	1965	350
163	Fischer, Gerhard	Heidelberg	Honda CB 450	1966	498
164	Niggli, Cäsar	Schweiz	Honda-Eggl	1968	450
166	Kreutz, Jean-Claude	Hitzhofen	Suzuki T 500 Titan	1970	500
168	König, Fritz	Weil a. Rh.	Honda Allmers CB 450	1967	450
169	Neser, Dieter	Nürnberg	Honda CB 450	1968	450
167	Gimbel, Horst	Hasselroth	Ducati Mach 3	1968	450
171	Ruckstuhl, Peter	Schweiz	Ducati Desmo	1969	450
171	Stamm, Rene	Schweiz	Triumph T 100	1969	490
173	Fach, Dirk	Wuppertal	Honda CB 450	1965	444
175	Schwemmer, Werner	Schnaittenbach	Ducati MK III	1969	450
176	Seidl, Horst	Nürnberg	Suzuki RG T 500	1967	500
177	Ilmberger, Julius	Oberhaching	König	1968	500
181	Biscaini, Willi	Schweiz	Weston	1967	752
182	Dr. Thoma, Jörg	Plüderhausen	Triumph Trident	1969	750
183	Butenuth, Hans-Otto	Dortmund	BMW R 75	1969	745
187	Mächler, Michael	Gaggenau	Triumph Rob North	1968	750
188	Gotsch, Gerd	Neuwied	BMW R 75/5	1969	750

Clubtreffen der Automobile des Veteranen Fahrzeug Verbandes e. V.
am 14. und 15. Mai 1994

Start-Nr.	Name	Stadt	Land	Auto	Baujahr	ccm	PS
2	Brocks, Kurt	Burscheid	BRD	Alfa Romeo Guilia Sprint G	1964	1600	106
3	Hetzler, Heidi	Berlin	BRD	Riley 12/4	1935	1496	60
6	Schack, Peter	Reichenbach/Ts	BRD	Riley 12/4	1928/35	1498	90
7	Rauschen, Klaus	Osnabrück	BRD	BMC-Huffaker F. Junior	1959	1100	80
20	Clasen, Nils	Hamburg	BRD	Alvis Grand Prix	1934	4387s/c	480
22	Klix, Wolfgang	Dresden	BRD	Wartburg F. Junior	1961	1000	80
24	Sufryn, Lawrence	Bennwil	CH	Mallock U2-Ford F. Junior	1962	1100	95
26	Znojensky, Vladimir	Celakovice	CZ	Aero Minor Sport	1949	630	
27	Duesterberg, Mathias	Berlin	BRD	Steyr-Puch 650	1964	680	50
28	Birrell, Bob	Driffield	GB	Brabham BT 21 B	1968	1600	170
29	Thomas, Lothar	Radeburg	BRD	Skoda 130	1974	1300	120
40	Dr. Knöchlein, Bernhard	Nürnberg	BRD	BMW 328 Sport	1938	1961	80
42	Kubitzka, Peter	Berlin	BRD	Riley 12/4	1936	1496	70
44	Naldi, Erwin	Muttlenz	CH	Kaimann Super V	1974	1600	100
47	Eckert, Martin	Brücken	BRD	Fiat-Puch 650T	1969	660	36
48	Hümmel, Georg	Karlsruhe	BRD	Steyr Puch 650 TR II	1967	680	45
49	Hensel, Joachim	Dresden	BRD	Melkus RS BMW	1972	1990	120
60	Strauss, Michael	Meinersen	BRD	Triumph TR 3	1959	2200	170
66	Haupt, Norbert	Bautzen	BRD	Melkus RS 1000	1969	1150	90
67	Ehse, Hans-Georg	Kornthal	BRD	Lotus 22 FJ Ford	1962	1100	110
70	Amon, Dominicus	Bamberg	BRD	Fiat Abarth 1000 TC	1967	1000	100
72	Kelber, Mathias	Bamberg	BRD	Lancia Fulvia	1970	1300	84
73	Grohs, Johannes	Oer-Erkenschwick	BRD	Steyr-Puch 650 TR	1965	680	40
75	Proebst, Walter	Adlkofen	BRD	March 713M F3	1971	1600	125
76	Timm, Reinhard	Berlin	BRD	Lada Spyder Cosworth	1975	2200	270
77	Juncker, Alexander	Berlin	BRD	Lotus 23B Ford	1963	1598	165
78	Budzynski, Willi	Billerbeck	BRD	Hildegas-Midget Chevrolet	1959	5400	350
79	Koch, Frank	Frankfurt/Main	BRD	Lotus Cortina	1963	1558	120
80	Kahl, Lothar	Hoffheim	BRD	Steyr-Puch 650 TR1	1969	660	30
82	Schubert, Axel	Berlin	BRD	Austin-Healey Sprite Mk1	1959	1000	80
83	Essig, Klaus	Berlin	BRD	Mini 1275 GT	1970	1300	120
86	Laass, Heinz	Lichtentanne	BRD	AWE Wartburg 313 Sport	1957	900	50
87	Krauss, Gerd	Dorfchemnitz	BRD	Melkus Wartburg 1000	1969	1000	90
88	Köhne, Karl-Heinz	Borchen-Etteln	BRD	MacNamara-F. Ford	1970	1600	95
89	Prause, Thomas	Wartburg	BRD	MEP F. Junior	1963	850	60
90	Riffel, Alexander	Berlin	BRD	Lotus Elite	1959	1216	100
91	Friedrich, Ekkehard	Osnabrück	BRD	Jaguar Type E	1962	4200	220
92	Bürger, Gerd	Düsseldorf	BRD	Abarth 1000 TC	1968	982	85
96	Korfmacher, Adolf	Düsseldorf	BRD	Abarth 1000 TC	1970	982	85
97	Lüdecke, Frank	Berlin	BRD	Dastle Mk. 7	1969	1600	95

Kartenvorbestellung:

an MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC
Postfach 99
07903 Schleiz

Grosse Preisverleihung

Wir freuen uns, Sie auf unserer Veranstaltung auf dem Schleizer Dreieck begrüßen zu können.

Der BMW Club Alte Veste e. V., der die BMW Veranstaltung organisiert, möchte Sie als unseren Zuschauer, in die Veranstaltung einbeziehen.

Sie haben die Möglichkeit an einer „GROSSEN PREISVERLEIHUNG“ teilzunehmen.

Es werden Sachpreise verlost im Wert von insgesamt

DM 5.000,-

Die jeweils 1. Preise entsprechend der Klassen I und II sind ein Gutschein zum FAHRERLEHRGANG auf der Grand-Prix-Strecke bei BRNO (Tschechien) mit einem verlängerten Wochenende im Monat Oktober 1994.

Wie kommen Sie in die Verlosung?

Mit Ihren Eintrittskarten haben Sie einen Tipschein erhalten. Auf diesen müssen Sie die Startnummer des BMW, der Ihnen am besten gefällt, eintragen.

Die BMW-Fahrzeuge stehen am Sonnabend Nachmittag im Fahrerlager, oder Sie sehen die Fahrzeuge auf der Rennstrecke. Sicherlich stehen die Besitzer Ihnen auch für Fragen zur Verfügung.

Die Fahrzeuge sind in zwei Klassen eingeteilt, Sie haben also zwei Stimmen. (Zwei Möglichkeiten Preise zu gewinnen)

Klasse I sind die Startnummern 100 bis 199, für Sie leicht zu erkennen, vorn eine -1- auf der Startnummer.

Klasse II sind die Startnummern 200 bis 299, für Sie wiederum leicht zu erkennen, vorn eine -2- auf der Startnummer.

Wählen Sie einfach den BMW, der Ihnen persönlich, aus welchem Grund auch immer, am besten gefällt, aus. Es gibt keine Bewertungsrichtlinien.

WICHTIG! Auf den Tipschein die beiden Startnummern aufschreiben.

Nicht vergessen, Ihre Adresse muß 2mal eingetragen werden, da für die Auswertung der Tipschein getrennt wird.

Somit haben Sie zwei Gewinnchancen.

Wo wird der Tipschein abgegeben?

Im Fahrerlager vor dem Rennleiterbüro steht ein gut gekennzeichneter BMW, die Fenster sind etwas geöffnet, damit Sie in diesen die Tipscheine einwerfen können.

Der Tipschein muß am Sonnabend bis 19.00 Uhr abgegeben werden.

Von den am meisten abgegebenen Stimmen für ein Fahrzeug in jeder Klasse, werden jeweils drei Adressen für den 1., - 2. und 3. Preis gezogen.

Die Preisverleihung wird für die Fahrzeuge und für die Zuschauer am Sonntag gegen 11.40 Uhr bis 12.00 Uhr, im Fahrerlager vor dem Rennleiter-Gebäude durchgeführt.

Einteilung in die 3 Fahr-Gruppen

Es wird in 3 Gruppen gefahren, die Gruppen sind nicht gleich die Wertungsklassen. Die Fahrzeuge sind in zwei Wertungsklassen eingeteilt.

Klasse I: Alle Fahrzeuge mit den Startnummern bis 199
Fahrzeuge bis 2,5 Ltr. bis zu 110 KW

Klasse II: Alle Fahrzeuge mit den Startnummern ab 200
Fahrzeuge ab 2,5 Ltr. über 110 KW

Kennzeichnung der Klasse:

Alle Fahrzeuge mit der -1- vorn ist auch Klasse I

Alle Fahrzeuge mit der -2- vorn ist auch Klasse II

Gruppe 1: (Sonnabend 16.05 - 16.25 Uhr - Sonntag 13.50 - 14.20 Uhr)

Lfd. Nr.	Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	KW	BJ
1	101	Viggiani, Franco	Nürnberg	318i	83	88
2	102	Heckmann, Rainer	Esslingen	318	66	81
3	103	Steidle, Frank	Tuttlingen	1602	95	71
4	104	Neppi, Thomas	Schwanstetten	318i	83	85
5	105	Katona, Agnes	Nürnberg	318i Cabrio	83	91
6	107	Rothwange, Steffen	Nürnberg	318i	83	89
7	110	Burg, Jürgen	Beckingen	316i Comp. Hartge	74	94
8	111	Harsch, Oliver	Aalen	2002	90	75
9	112	Dember, Markus	Nürnberg	2002tii	96	71
10	117	Rothwange, Manfred	Nürnberg	520i	95	88
11	125	Heine, Dieter	Sasbach	525tds Touring	105	93
12	126	Beck, Rainer	Eichstätt	325tds	105	94
13	129	Meier, Roland	Eichstätt	320i	110	91
14	130	Hornisch, Fritz	Eichstätt	320i	110	91
15	131	Koglin, Volker	Geisenfeld	320i	110	91
16	136	Russo, Vincenzo	Stein	525i	110	88
17	201	Ledzbor, Horst	Esslingen	3,0Cst	132	71
18	204	Thiermeier, Hans	Eichstätt	325i	141	93
19	205	Schneider, Klaus	Scheinfeld	325i	141	91
20	216	Faber, Bernd	Saalburg	325i Hartge	160	92
21	224	Heine, Michaela	Nürnberg	535i Hartge	177	91
22	241	Raab, Gabriele	Windelsbach	M3	162	88

Kopier

Ihr Kopier-Partner
in ganz Thüringen

GmbH

Vertrieb • Service • Copy-Shop • Kopierer, Telefax, Schreibmaschinen, Zubehör

Kopier Saalfeld GmbH i. G.
Brudergasse 15 · 07318 Saalfeld
Telefon und Fax: 03671-512088

Unser Gebietsleiter:
Peter Künzel
07389 Knau · Telefon 036484-284

Traditioneller Auftakt für das Motorsportjahr 1994 auf dem Schleizer Dreieck

Am 21. April wurde traditionsgemäß bereits zum 2. Mal im Saal der DOCTER OPTIC Schleiz GmbH die öffentliche Pressekonferenz mit allen Veranstaltern 1994 auf dem Straßenklassiker, dem Schleizer Dreieck, durchgeführt.

Rund 18 Vertreter aus der Presse, von Radiosendern und einer TV-Anstalt folgten der Einladung und erfuhren viele Neuigkeiten aus den verschiedenen Veranstaltungen.



Theo van Kempen (NL), (2. v. l.) Generalsekretär der ISRA (Internationale Seitenwagenvereinigung), erläutert noch einmal den Vertragsinhalt zum Inter-Rennen der GP-Teams am 13./14. August auf dem Schleizer Dreieck.

Erstmals wurde bereits ab März dieses Jahres mit einem attraktiv gestalteten Info-Blatt auf die Veranstaltungstermine hingewiesen

Anwesende Gäste wie Wolfgang Kalauch, einer der erfolgreichsten Seitenwagenbeifahrer der Welt oder der Ex-Rennfahrer Walter Knoch und Thomas Grässel, mehrmaliger deutscher Vizemeister in der 250 ccm-Klasse, verfolgten gespannt wie auch viele andere Zuhörer, den Veranstaltungsinformationen.

Zwei junge Tourenwagenfahrer wurden ebenfalls den Medien vorgestellt und ließen einen Hauch von künftigen Automobilrennen auf dem Schleizer Dreieck aufkommen.

Die Sensation war jedenfalls neben den vielen attraktiven Veranstaltungen die Nachricht für das 61. Schleizer Dreieckrennen, daß im Rahmen der Internationalen Deutschen Meisterschaftsläufe für 125 ccm, 250 ccm, Supersport bis 600 ccm, 500 ccm, Seitenwagen und YAMAHA-ARAL-CUP



Blick auf alle Verantwortlichen der Veranstaltungen 1994 auf dem Schleizer Dreieck, die zur öffentlichen Pressekonferenz in der DOCTER-OPTIC Schleiz GmbH, den Fragen der Journalisten von Presse, Funk und TV Rede und Antwort standen.

ein großes Inter-Rennen aller GP-Teams der Seitenwagenweltmeisterschaft ausgetragen wird. Dieses Rennen wird exklusiv durch die ISRA auf dem Schleizer Dreieck neben den 8 WM-Läufen ausgerichtet.

Kurz vor dieser Pressekonferenz wurde der Vertrag durch den Holländer Herr Theo von Kempen,



Aufmerksame Zuhörer und immer willkommene Gäste bei der Pressekonferenz, Ex-Rennfahrer Walter Knoch (l.) und der mehrmalige Seitenwagenweltmeister Wolfgang Kalauch.

Fotos: Michael Schwarz, Schleiz

aktiver GP-Pilot und Generalsekretär der ISRA, und dem MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC unterzeichnet. Dadurch erlebt das Schleizer Dreieck eine weitere Aufwertung und Bestätigung im internationalen Motorsport zusammen mit den vielen tausenden Zuschauern, die alljährlich den Weg in das Schleizer Oberland finden.

Für einen angenehmen Aufenthalt in den Räumen der DOCTER OPTIC Schleiz GmbH sorgten außerdem die Schloß Pils Brauerei aus Greiz und Prinz Reuß Sekt.

Die Startampel der Veranstaltungsreihe 1994 auf dem Schleizer Dreieck wurde symbolisch auf „Grün“ geschaltet ...

Guntmar Schwarz
Verantwortlicher für PR des
MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC

Gruppe 2: (Sonnabend 16.45 – 17.05 Uhr – Sonntag 14.25 – 14.55 Uhr)

Lfd. Nr.	Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	KW	BJ
1	108	Brendel, Erwin	Wilhelmsdorf	320i	95	85
2	113	Nitzsche, Gisbert	Fellbach	2002jii	107	69
3	114	Pisters, Stefan	Hamburg	318is Coupe	103	93
4	118	Wasniewski, Willi	Nürnberg	323i	110	82
5	119	Wasniewski, Georg	Nürnberg	323i	105	80
6	120	Venus, Norbert	München	323i	112	82
7	121	Salzer, Günther	München	323i	147	82
8	124	Stolte, Frank	Hamburg	323i	110	84
9	127	Gruber, Richard	Veitsbronn	528i	105	86
10	132	Sperling, Wolfgang	Steinfeld	320i	110	93
11	133	Kuhn, Karl-Heinz	Beckingen	320i	110	92
12	134	Joseph, Frank	Norderstedt	320i Coupe	110	91
13	135	Schwägerl, Thomas	Kempten	320i Coupe	110	92
14	202	Waibel, Michael	Niedererschach	325i	125	79
15	210	Mohles, Dieter	Lauf	735i	156	87
16	214	Nowak, Sieghard	Veitsbronn	535i	156	90
17	218	Limmer, Rüdiger	Hamburg	M 535i	160	86
18	226	Friedrichsen, Bernd	Hamburg	B 6 Alpina	187	88
19	233	Röder, Karsten	Geithain	B 75 Alpina	243	82
20	234	Jöcks, Hans	Chemnitz	M 5	232	91
21	235	Hinz, Siegfried	Elmshorn	M 5	232	90
22	238	Walter, Robert	Aichach	M 3	158	87
23	240	Schmidt, Günther	Nürnberg	535i	157	85
24	243	Wolfsfellner, Edgar	Nürnberg	535i	160	85

Gruppe 3: (Sonnabend 17.10 – 17.30 Uhr – Sonntag 15.15 – 15.45 Uhr)

Lfd. Nr.	Start-Nr.	Name	Ort	Fahrzeug	KW	BJ
1	115	Spathelf, Uwe	Seitingen	318is Coupe	103	93
2	122	Grimmeisen, Mark	Aalen	323i	105	81
3	123	Palder, Stefan	Unterrombach	323i	110	81
4	128	Ritter, Peter	Aalen	528i	105	84
5	207	Schmitt, Hans-Peter	Königsbronn	M 3	144	87
6	208	Hagen, Gerald	Markt-Erlbach	M 3	147	88
7	209	Meyer, Karl	Markt-Erlbach	735i	156	89
8	213	Grimmeisen, Bernd	Aalen	535i	156	89
9	215	Heine, Thilo	Nürnberg	325i Hartge	160	92
10	217	Kühnerf, Jürgen	Greiz	325i Hartge	160	92
11	219	Hahnke, Ehrenfried	Westhausen	M 3	158	92
12	220	Pfob, Frank	Seitingen	M 3	165	90
13	221	Nitz, Markus	Sprockhövel	M 3	165	87
14	223	Graf, Mike	Spaichingen	M 3	176	89
15	225	Heine, Dirk	Nürnberg	535i Hartge	177	91
16	227	Neijmeijer, Tjerk	Beckingen	530i3, 6 Hartge	160	93
17	228	Birkner, Hans-Jürgen	Aalen	M 635csi	210	86
18	229	Mueller, Claus	Tirschenreuth	540i	210	92
19	230	Schreglmann, Rainer	Nürnberg	750i	220	88
20	231	Heine, Peter	Nürnberg	750iL	220	89
21	232	Schwab, Karl	Nürnberg	850i	220	91
22	236	Bochem, Jürgen	Beckingen	850csi Hartge	312	94
23	237	Klug, Heinz	Bochum	M 3	210	94
24	239	Zeitschel, Roland	Coswig	M 3	210	94
25	242	Raab, Heinz	Windelsbach	M 3	162	88

SCHLEIZ '94

13./14. August

Seit 1923

ADAC

**Hessen
Thüringen**



61. Internationales Schleizer Dreieckrennen

**Internationale Deutsche Meisterschaftsläufe für
125 ccm, 250 ccm, 600 ccm Supersport,
500 ccm, Seitenwagen sowie
YAMAHA-ARAL-Cup**

an der A9 München-Berlin,
Ausfahrt Schleiz

Exklusiv

ISRA

Inter-Rennen der Seitenwagen-WM



Training: Sonnabend ab 8.00 Uhr
Rennen: Sonnabend ab 17.00 Uhr
Sonntag ab 11.00 Uhr
(Warm Up ab 8.00 Uhr)

Erhöhte Aufmerksamkeit



Das etwas andere Pils!

Vereinsbrauerei Greiz GmbH • Lindenstraße 60 • 07973 Greiz/Thüringen

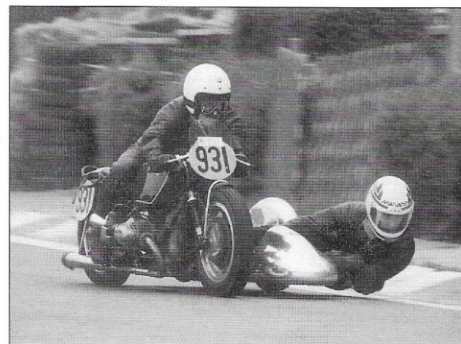
Das war Schleiz 1993 (Teil I)



Privat-Pilot German Tauber drehte einige Info-Runden auf seinem BMW M3 DTM-Wettbewerbsfahrzeug



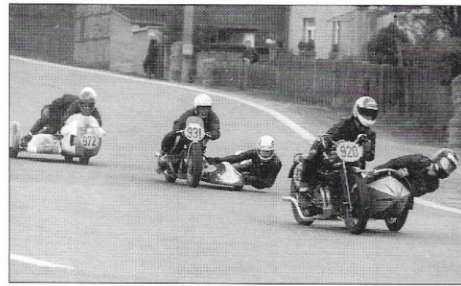
660 Peter Trast, Wiesbaden, NSU-Sportmax, 249 ccm, Baujahr 1954



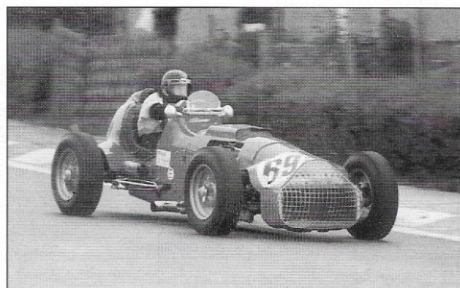
931 Luthringshauser / Muders in voller Aktion



Herrliche Fahrzeuge waren beim 31. BMW Club Europa Treffen für Automobile in Schleiz zu sehen

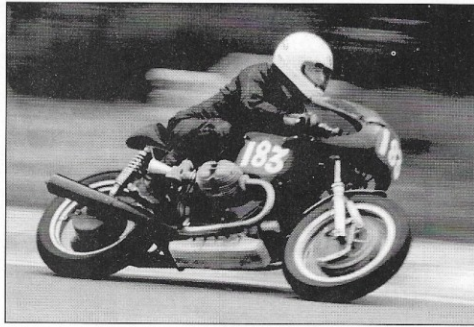


920 Grahl / Grahl, Dresden, OD Rex, 1000 ccm, Bauj. 1929
 931 Luthringshauser/Muders, Otterbach, BMW/RS, 500 ccm, Bauj. 1954
 972 Tramsen/Schröder, Kaltenkirchen, BMW, 500 ccm, Bauj. 1968



69 Budzynski, Willi, Billerbeck Hildegas Indy - 5700 ccm - Baujahr 1959 - 450 PS

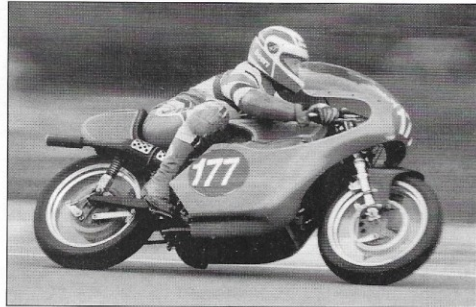
Das war Schleiz 1993 (Teil II)



183 Butenuth, Hans-Otto, Dortmund, BMW/RS 75, 745 ccm, Baujahr 1969



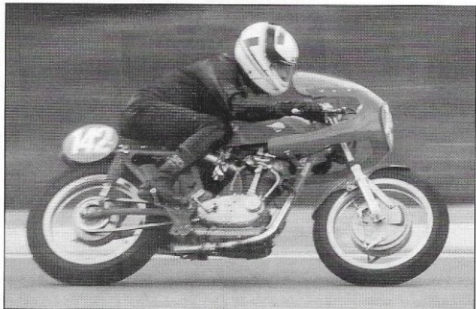
Ein gelungenes Oldtimer-Stemtreffen begeisterte die Aktiven und auch die Zuschauer an der Rennstrecke



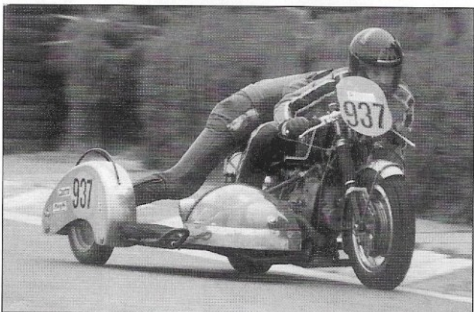
177 Ilmberger, Julius, Oberhaching, König R, 500 ccm, Baujahr 1968



987 Bertsch / Bertsch, Groß-Gerau, BMW, 600 ccm, Baujahr 1970



142 Zellmer, Michael, Gladbeck, Ducati Mark III, 337 ccm, Baujahr 1968



937 Monte de, Wolfgang, Steißlingen / Jäger, Rudi, Volkertshausen, BMW R 51/3, 600 ccm, Baujahr 1954

Fotos: Jürgen Walter, Steffen Walter

Das Erlebnis für Jung und Alt Buggy-Fahren für Kinder ab 6 Jahre

Neben dem Fahrerlager können Sie Ihre Kinder ab 6 Jahre auf den dort von der Firma Convertible Cars, Obermühle 2 in 91414 Neustadt/Aisch zur Verfügung gestellten Buggys, fahren lassen.

Die Kinder werden in das Fahrzeug eingewiesen und die ersten Runden unter Anleitung fahren.

Eine Tour dauert ca. 10 Minuten, hierfür muß ein Unkostenbeitrag von DM 10,- bezahlt werden.

Wenn Ihr Sohn oder Ihre Tochter Spaß an der Sache hat, kann an einem Buggy-Racer-Rennen teilgenommen werden. Es kommt hierbei nicht auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit an. Eine sichere Handhabung und ein Befolgen der Anweisungen des Personals ist wichtig. Es findet am Samstagnachmittag statt, denn die Siegerehrung wird am Abend in unserem Großzelt im Fahrerlager gegen 19.00 Uhr durchgeführt.

Das Nenngeld für diese Bewertung beträgt DM 15,-.

Es erfolgt eine Aufteilung in 2 Klassen nach Alter:

Klasse I: bis 7 Jahre

Klasse II: über 7 Jahre bis zu einer Körperhöhe von 1,20 m

Und jetzt das Tollste: Jeder Teilnehmer bei diesem Buggy-Racer-Rennen wird einen Pokal und Sachpreise erhalten.

Am Sonntag können Sie Ihre Kinder natürlich auch noch fahren lassen.

Wenn Sie Interesse an der vom ADAC ausgeschriebenen Rennserie haben, wird Ihnen Informationsmaterial ausgehändigt.



Die Zeiten haben sich geändert, aber:

Das Dreieck lebt

und ... Ihre Druckerei für alle Fälle!

schnell · werbewirksam · preiswert



DRUCKSERVICE SCHLEIZ
Naumann & Partner GmbH

Entwurf · DTP · Layout · Belichtung · Repro · Stempel · Buch- und Offsetdruck

Oettersdorfer Straße 18a · 07907 SCHLEIZ/Thür. · Telefon und Fax: (03663) 3308

Hinweis und Einladung für Rennsportfreunde:

„300 Kurven Gustav Havel“

Rennen in Horice

vom 21. – 22. Mai 1994

Internationale Rennen der Klassen bis
125 ccm, 250 ccm, Superbike, Classik

Prinz & Neuss
SEKT

Herausgeber: MSC Schleizer Dreieck e. V. im ADAC
Veteranen-Fahrzeug-Verband e. V.
BMW Club Alte Veste e. V.

Redaktion: Guntmar Schwarz, Schleiz

Texte und Fotos: Jürgen Walther, Steffen Walther, Michael Schwarz, Schleiz

Satz, Gestaltung,
Lithos und Druck: Druckservice Schleiz Naumann & Partner GmbH, Oettersdorfer Straße 18a, 07907 Schleiz

Buchbinderische
Verarbeitung: Schleizer Alben GmbH

Verkauf von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen

Mechanische und Karosseriearbeiten aller Art

Verkauf von Neu- und
Gebrauchtmotorrädern

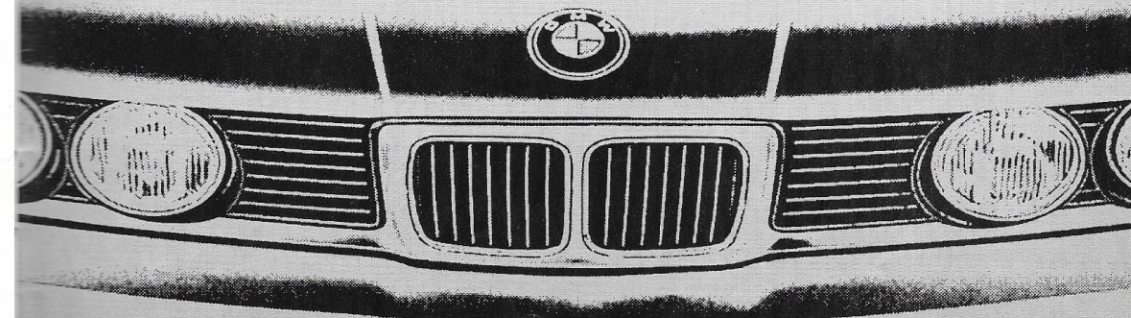
Motorradzubehör und
Fahrerausstattung



FREUDE AM FAHREN



KÜHNERT  **BMW**



Autohaus Kühnert GmbH · Vertreter der BMW AG
Vertragshändler der BMW AG Sparte Motorrad

Geraer Straße 4 · 07973 Greiz · Tel. 03661 / 2430
Filiale · Greizer Straße 41 · 07907 Schleiz · Tel. 03663 / 402424-26