

LEUNA FEUERZEUGBENZIN
DEM RAUCHER ZUR FREUDE



108

INTERNATIONAL

SCHLEIZER DREIECK
7. JULI START 9 UHR

ACHTUNG!

LOS-NR. (Siehe Titelseite)

Programm bitte sorgfältig aufbewahren
u. die Spielbedingungen gut durchlesen.

Unsere **Motorrennsport-Tombola**

Es kommen folgende Preise zur Verlosung:

- | | | |
|-----------|------------------------------------|-------|
| 1. Preis | 1 Motorrad JAWA 175 ccm | 25726 |
| 2. Preis | 1 Teppich 2½×3½ | 17729 |
| 3. Preis | 2 Sessel | 100 |
| 4. Preis | 1 Herrenrad | 26100 |
| 5. Preis | 1 Damenrad | 33511 |
| 6. Preis | 1 Armbanduhr | 13389 |
| 7. Preis | 1 Aktentasche | 13367 |
| 8. Preis | 1 Bademantel | 34018 |
| 9. Preis | 1 Stoppuhr | 25906 |
| 10. Preis | 2 Tribünenkarten f. d. Sachsenring | 1674 |
| 11. Preis | 2 Tribünenkarten f. d. Sachsenring | 21075 |
| 12. Preis | 2 Tribünenkarten f. d. Sachsenring | 13706 |

Spielbedingungen:

1. Die Verlosung findet am Renntag öffentlich an der Rennstrecke statt.
2. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
3. Die Vorlage des Programmes mit der Gewinnnummer gilt als Gewinnunterlage.
4. Die Gewinnbekanntmachung erfolgt über den Streckenfunk sowie durch die Sportpresse (Illustrierter Motorsport).
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. bei dem Kundendienst der Deutschen Post im jeweiligen Bezirk, wo das Rennen stattgefunden hat, eingeholt werden.
7. 14 Tage nach Ablauf des Rennens erlischt der Gewinnanspruch.
8. Gewinner, die ihre Gewinne nicht schon am Tage des Rennens bei der Rennleitung geltend machen können, müssen sich an den Veranstaltungsdienst, Halle/Saale, Schleiermacherstraße 30 a, wenden.

Rennleitung Schleiz — Veranstaltungsdienst

INTERNATIONALES

Schleizer Dreieckrennen

1957

Meisterschaftslauf

der Deutschen Demokratischen Republik
für Motorräder und Seitenwagengespanne

Am Sonntag, dem 7. Juli 1957 — Start 9.00 Uhr

OFFIZIELLES PROGRAMM

Änderungen vorbehalten! Preis: 1,— DM einschl. Tombola

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Veranstalter:

**Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband der
Deutschen Demokratischen Republik**

Die Veranstaltung wurde von der Fédération Internationale Motocycliste - FIM - unter der Nummer 61 und vom Präsidium des ADMV unter der 3/57 genehmigt

Die Erfurter Instandsetzungsbetriebe stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung

VEB Kraftfahrzeug – Instandsetzung „Vorwärts“

Hauptbetrieb: Erfurt, Samuel-Beck-Weg 20
Tel. 31860/31861/31734

Nebenbetrieb: Erfurt, Friedrich-Engels-Str. 18
Tel. 27732

Vertrags- und Spezialwerkstatt

EMW-Fahrzeuge, Ikarus-KOM, Opel-, Ford-, Sis-, Gas-Fahrzeuge, AWO, EMW, MZ, Kühlerbau, Motor-Instandsetzung, mech. Bearbeitung, Lackiererei, Polsterei

JAWA/CZ, Motorräder - Reichhaltiges Ersatzteillager

Abschleppdienst Tag und Nacht – Tel. 27732

VEB Kraftfahrzeug – Instandsetzung „Karl Liebknecht“

Erfurt, Schlachthofsstraße 80
Tel. 26565/26566

Erfurt, Schlachthofsstraße 43
Tel. 26560/26826

Ifa F 9, Wartburg, Skoda, Popeda, Waszawa, Framo, P 2 M, Mercedes-Benz Sachsenring

Betriebsteil Elektrik
IKA-Vertragswerkstatt
Reparaturen an sämtlichen Kfz-Elektro-Aggregaten

Annahmestelle für Altbatterien
Verkauf neuer Batterien aller Sorten

VEB Kraftfahrzeug – Instandsetzung „Paul Greifzu“

Erfurt, Klement-Gottwald-Str. 35
Tel. 23338/23339

Außenstelle: Sömmerda
Bahnhofstraße 5 - Tel. 334

Spezialwerkstatt für Horch-LKW, Phänomen-LKW, PKW, IFA F 8 und P 70

Einspritzpumpendienst, Kupplungsdienst und Knorrbremsendienst

Liebe Freunde des Motorsports!

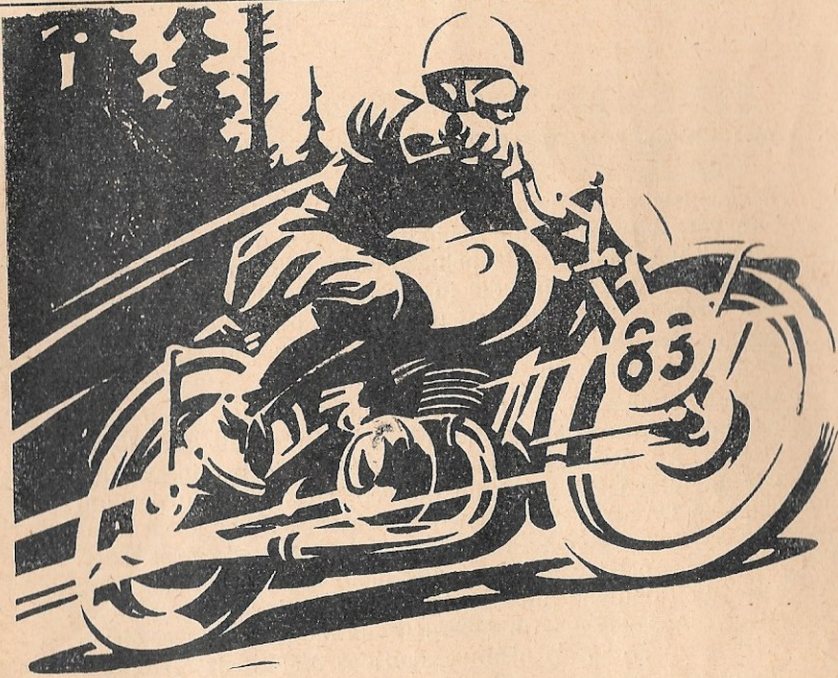
Schleiz ist bereit! Bereitet sich schon seit vielen Wochen darauf vor, das bunte und lebhaftere Treiben der Sportler aus zahlreichen Ländern aufzunehmen und willkommen zu heißen. Mit einer Atmosphäre, die in ihrer begeisterten Herzlichkeit fast einmalig zu nennen ist und die die beste Voraussetzung schafft, den Aktiven das Erreichen größter und ständig gesteigerter Leistungen zu ermöglichen.

Wir alle stellen an „Schleiz“ und seine Rennleitung seit jeher besondere Ansprüche. In diesem Jahr werden die organisatorischen Anforderungen noch erheblich größer sein. Werfen wir nur einen Blick auf die riesigen Parkplätze. Zu den unzähligen Omnibussen kommen eine Menge neuer Wagen aus unserer volkseigenen Produktion und noch mehr Krafttrader. Mit dem Ansteigen unserer allgemeinen Motorisierung sind aber gleichlaufend unsere Ansprüche und Bedürfnisse gestiegen. Aus diesem Grund werden alle Motorsportbegeisterten erfreut zur Kenntnis nehmen, daß das 24. Schleizer Dreieck-Rennen als erste Veranstaltung unter dem Namen des neugegründeten „Allgemeinen Deutschen Motorsport-Verbandes“ durchgeführt wird. Dieser Verband wird in weit größerem Maße dem Wunsch nach motorsportlicher Betätigung der Besitzer von Kraftfahrzeugen Rechnung tragen können als es bisher in der Sektion Motorrennsport möglich war. Gerade die immer breitere, aktive sportliche Tätigkeit ist ja das Ziel, das alle unsere Sportverbände anstreben.

Über diesen Gedanken wollen wir aber den einen, wichtigsten, den sportlichen nicht vergessen, der uns heute zusammengeführt hat. — Die Männer mit dem bewunderungswürdigen Mut bereiten uns nicht nur einige spannende Stunden. Sie, die ihre schöne Sportart oft unter persönlicher Entsagung betreiben, sind und waren die Pioniere der Entwicklung des Kraftfahrzeugwesens in allen ihren Formen.

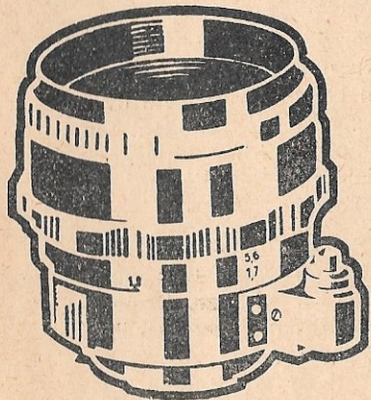
Sportfreunde! Bereiten wir diesen Sportlern aus allen Ländern, aus Ost und West, einen solchen Empfang und ehren wir sie nach ihren Leistungen, daß das 24. Schleizer Dreieckrennen ein weiterer Markstein im deutschen Sportgeschehen wird.

Dr. Trebing,
Vizepräsident des ADMV



PACKENDE SITUATIONEN

festgehalten mit einem
Zeiss-Objektiv mit Springblende



VEB Carl Zeiss JENA

Bitte fordern Sie die Druckschrift 54

CARL ZEISS
JENA

Organisation

Veranstalter:

Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband in der Deutschen Demokratischen Republik (ADMV)

Mit der Durchführung beauftragt:
Veranstaltungsdienst des ADMV

Organisations-Komitee:

Hans Franck, Leiter des Veranstaltungsdienstes des ADMV
Ludwig Weitina, Vizepräsident des ADMV
Willy Grallert, Generalsekretär des ADMV
Fritz Bauer, Erfurt, Rennleiter, Präsidiumsmitglied ADMV
Richard Wadewitz, Veranstaltungsdienst des ADMV
Helmut Brose, Veranstaltungsdienst des ADMV
Rudolf Gärtner, Schleiz, Örtliche Organisation

Rennleitung:

Rennleiter: Fritz Bauer, Erfurt

Sportkommissare:

Walter Gimpel, Leipzig
Emil Boche, Schwerin
Albert Richter, Leipzig
Walter Tresselt, Jena

Start- und Zielrichter:

Heinz Lindner, Leipzig

Rennbüro:

Rudolf Gärtner
Günther Werner
Gertrud Bauer

Zeitnahme:

Paul Großherr, Jena

Technische Abnahme:

Alfred Seise, Schleiz

Strecken-Beobachter-Obmann:

Hermann Kiss, Schleiz

Fahrerlager:

Heinz Walther, Schleiz

Boxen-Aufsicht:

Harry Feustel, Ransbach

Volkspolizeieinsatz:

Bezirksbehörde der Deutschen
Volkspolizei Gera, VP-Inspekteur
Schweizer

Rennarzt:

Dr. Mangner, Jena

Sanitätsdienst:

Deutsches Rot Kreuz Schleiz und
anliegende Kreise

Finanzen:

Veranstaltungsdienst ADMV
Verantw.: Rich, Wadewitz

Bauten:

Veranstaltungsdienst ADMV
Verantw.: Bauingenieur Eberhard
Merkel, Leipzig

Propaganda und Ausgestaltung der
Strecke:

Veranstaltungsdienst ADMV
Verantw.: Helmut Brose

Presse:

Karl Heinz Edler, Erfurt

Streckenreportage:

Hubert Schmidt-Gigo

Rundfunkübertragung:

Staatl. Rundfunkkomitee d. DDR

ACHTUNG, RENNBESUCHER!

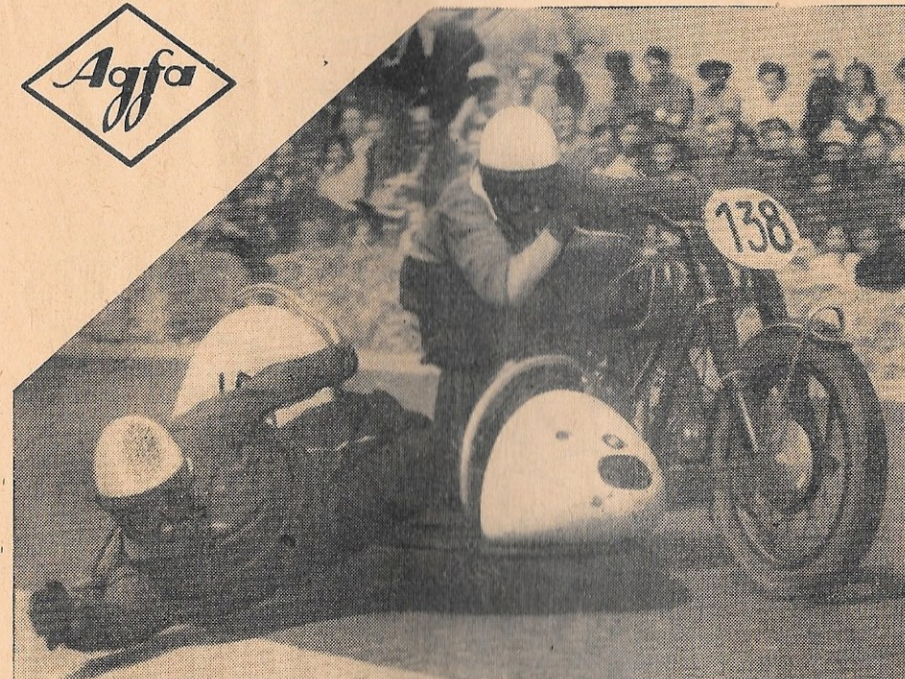
Die gültige Eintrittskarte ist gleichzeitig Ihr Versicherungsschutz. Der Veranstalter hat wieder für jeden Besucher eine zusätzliche Versicherung abgeschlossen. (Renntag und Trainingstag). Bei Unfällen auf der Rennstrecke durch im Training oder im Rennen liegende Fahrzeuge tritt der Versicherungsschutz, bei Invalidität 4500,— DM (Ganzinvalidität) und bei Todesfall 2000,— DM ein.

In den früheren Jahren bestand nur die Haftpflicht, auch in diesem Jahr ist die Haftpflicht und Unfallversicherung wie oben angeführt abgeschlossen.

Anordnung der Volkspolizei

Die Volkspolizei weist darauf hin, daß das Verhalten der Zuschauer für den Erfolg des Schleizer Dreieck-Rennens von großer Bedeutung ist. Die Hinweise zur Aufrechterhaltung der allgemeinen Verkehrssicherheit sind deshalb zu beachten und einzuhalten.

1. Während der Trainingstage und am Renntage wird die Rennstrecke am 5. Juli von 6.00 Uhr bis 18.00 Uhr und am 6. Juli von 6.00 Uhr bis 7. Juli 1957 20.00 Uhr durchgehend für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr gesperrt.
Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit nur für Fußgänger an den vorgesehenen Übergängen gestattet. Das Stehenbleiben an sowie auf diesen Übergängen ist untersagt.
2. Verhalten der Zuschauer:
 - a) Aus Sicherheitsgründen ist ein Herantreten an die Fahrbahn für die Zuschauer beim Rennen nur bis auf Sicherheitsnähe, d. h. in Höhe der Seil- oder Barrierenabsperrung bzw. Sicherungsposten der Volkspolizei, gestattet. Die Zuschauer werden ersucht, die in dieser Hinsicht gegebenen Anweisungen der Volkspolizei zu befolgen.
 - b) Fahrzeuge aller Art dürfen nicht in den Bereich der Rennstrecke mitgenommen werden.
 - c) Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.
 - d) Das Rauchen und Feuermachen im Walde sowie das Betreten von Schonungen ist untersagt.
Das Mitbringen von Hunden, auch an der Leine, in das Renngelände ist nicht gestattet.
Anlieger haben Hunde, Hühner und dergleichen so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer während der Trainingstage sowie am Renntag nicht eintreten kann.



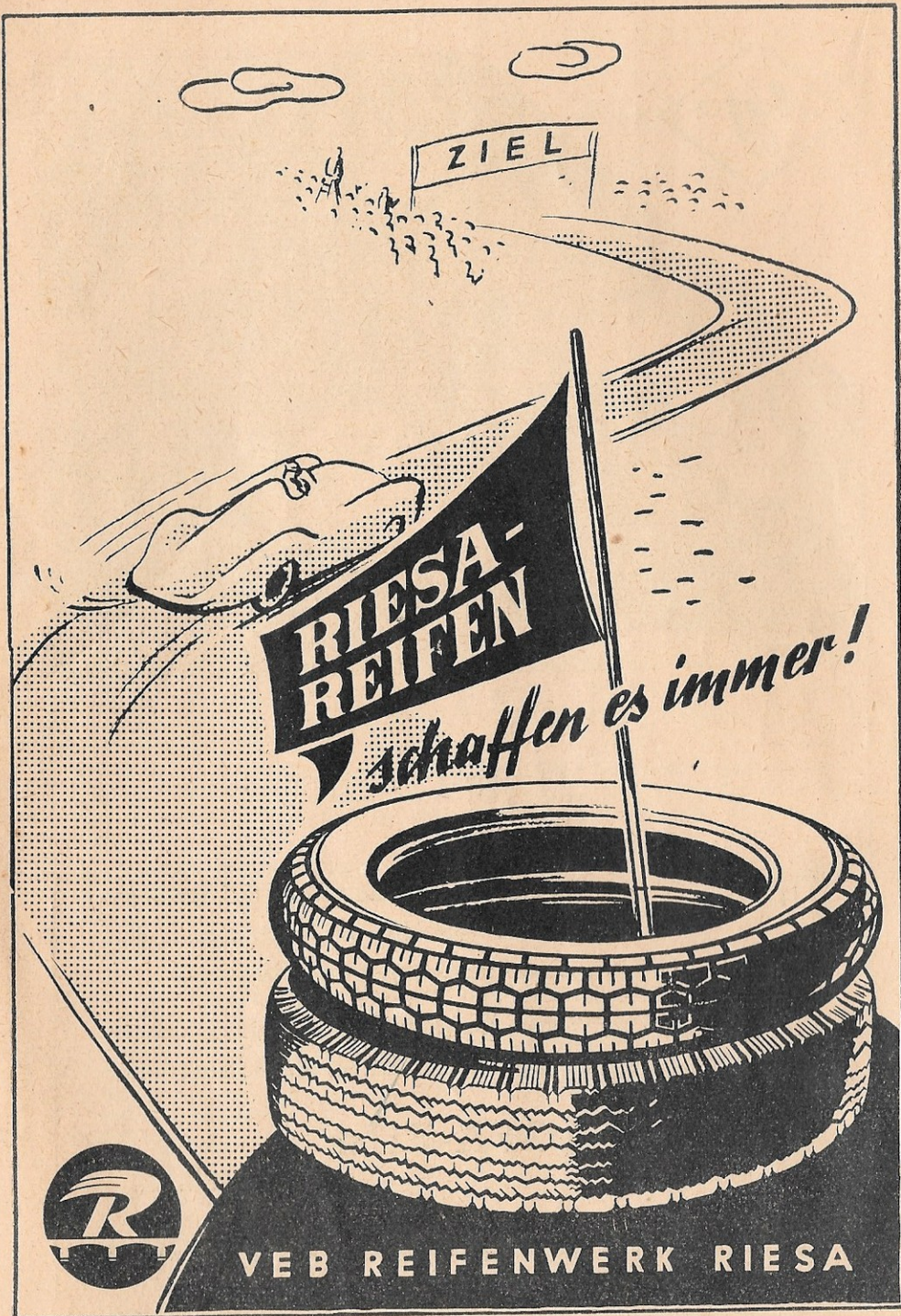
Viel lohnende Motive

findet der Fotofreund gerade auf den Rennstrecken. Versuchen Sie auch einmal eine solche Aufnahme, es ist nicht schwer.

Wählen Sie große Blendenöffnung, kürzeste Belichtungszeit und in die Kamera einen

AGFA-Film

VEB Filmfabrik AGFA Wolfen, Kr. Bitterfeld



- e) Der Bau von Tribünen und sonstigen Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur zulässig mit Genehmigung der Rennleitung. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den baupolizeilichen Bestimmungen entsprechen und vorher baupolizeilich überprüft worden sind.
- f) Den Anordnungen der zivilen Ordner, welche durch Armbinden gekennzeichnet sind, ist unbedingt Folge zu leisten.
3. Mahnung für die Heimfahrt:
Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin! Beachtet die Anweisungen der Verkehrspolizei! Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt ein sicherer Weg nach Hause!
Beachtet diese Hinweise der Verkehrspolizei und ihr werdet ohne Verkehrsunfall den Heimatort erreichen.

Chef der Verkehrspolizei im Bezirk Gera
gez. Schweizer, VP-Inspekteur

Wichtig für alle Rennbesucher!

1. Vor Beginn des Rennens sperrt ein Einsatzwagen der Volkspolizei die Strecke. Beim Befahren der Rennstrecke durch den Einsatzwagen der VP ist auf folgende Flaggenzeichen zu achten:

Gelbe Flagge — Achtung Streckenabnahme,
Rote Flagge — Rennbeginn, Strecke gesperrt,
Grüne Flagge — Rennen beendet.

Falls sich Zwischenfälle ereignen, fahren VP und Rennleitung mit roter Flagge zum Ort des Zwischenfalls. Die Strecke bleibt gesperrt.

2. Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens bedeutet Lebensgefahr für Fahrer und Besucher und ist untersagt. Zum Überqueren sind die drei aufgestellten Brücken in Schleiz, Luginsland und Oberböhmisdorf zu benutzen.
3. Wer Strohsicherungen entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, gefährdet das Leben der Fahrer.
4. Rennbesucher mit gelben oder roten Kleidungsstücken dürfen nicht in den vorderen Reihen stehen.

Haltet Disziplin, achtet auf eure Kinder!
Vermeidet Flurschaden!

Durchführung des Rennens

Training:

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme.

Start:

Startaufstellung nach schnellsten Trainingsrunden
Startzeichen: Lichtsignal rot — 1 Minute bis zum Start,
gelb — 20 Sekunden bis zum Start,
grün — Start.

Fahrregeln:

Das Schleizer Dreieck wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren, links überholen.

Flaggenzeichen:

Rot — unbedingt und sofort halten.
Gelb — Achtung, Gefahr!
Blau (geschwenkt) — Strecke freimachen zum Überholen; rechts heranfahren.
Schwarz (mit Nummernzeichen) — Halt für das betreffende Fahrzeug.
Schwarz-weiß-kariert — Ende des Rennens.
Gelb-rot-gestreifte Flagge — Vorsicht, Öl auf der Strecke.

Hohe Leistung
IKA - FAHRZEUGELEKTRIK
Große Sicherheit

AUTO - ELEKTRIK
MOTORRAD - ELEKTRIK
FAHRRAD - ELEKTRIK
ZÜNDKERZEN „ISOLATOR“
GLÜHKERZEN
AKKUMULATOREN
GLEICHRICHTER

ELEKTRIK-DIENST

Bezug durch die Fachanstalten der Deutschen Handelszentralen **IKA-AUTO-ELEKTRIK-DIENSTE** in allen größeren Orten der Deutschen Demokratischen Republik
Auskünfte durch **IKA-Kundendienstzentrale** Fahrzeugelektrik, **KARL-MARX-STADT**, Uhlestraße 34

Wertung:

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der Schiedsrichter.

Hilfe für Fahrer:

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

Verkehrsteilnehmer!

Die großzügige Förderung und Entwicklung des Sportes in der Deutschen Demokratischen Republik kann nur durch die Schaffensfreudigkeit der Werktätigen garantiert werden. Der Sport in der DDR soll zur Gesunderhaltung der Menschen und zur Stählung des Körpers für die Aufgaben des Werktages dienen. Nur frohe und an Geist und Körper gesunde Menschen können ihre ganze Kraft für die weitere Verbesserung des Lebensstandards der Bevölkerung einsetzen. Es ist deshalb die Aufgabe eines jeden Bürgers, durch Verbesserung der Verkehrsdisziplin die Voraussetzung zur Verhinderung von Verkehrsunfällen zu schaffen, um somit **Menschenleben zu erhalten und Material vor der Vernichtung zu bewahren.**

Beherrzt deshalb folgende Hinweise:

Kraftfahrer!

Benutzt nur verkehrs- und betriebssichere Kraftfahrzeuge! Nur mit einwandfreien Fahrzeugen kann man unfallsicher fahren. Der größte Teil der Verkehrsunfälle mit Kfz.-Beteiligung wird durch das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit verursacht. Denkt daran, daß die öffentlichen Straßen keine Rennstrecken sind! Hohe Geschwindigkeit im öffentlichen Verkehr bedeutet nicht Sport, sondern **Rücksichtslosigkeit.**

Die Einhaltung der Vorfahrtsbestimmungen zeugt von der Qualität des Kraftfahrers. Jede Vorfahrtsverletzung steigert die Unfallgefahren. Der Genuß von Alkohol, sowohl vor als auch während der Fahrt, beeinträchtigt die Fahrtüchtigkeit und bedeutet Gefahr für Leben und Gesundheit.

Radfahrer!

Auch für eure Sicherheit sind die Verkehrsvorschriften und Verkehrszeichen geschaffen — deshalb beachtet die Verkehrszeichen und haltet die Verkehrsvorschriften ein!

Benutzt vorhandene Radwege! Auf Fahrbahnen haltet euch immer scharf rechts! Das Nebeneinanderfahren behindert den übrigen Verkehr und bringt euch selbst in Gefahr. Das Anhängen an Kraftfahrzeuge hat schon mancher Radfahrer mit seinem Leben bezahlt.

Beim Fahren in der Dunkelheit muß das Fahrrad beleuchtet sein, denn auch andere Verkehrsteilnehmer müssen das Herannahen des Radfahrers bemerken. Ist ein Abbiegen nach links oder rechts beabsichtigt, so muß das unbedingt durch Handzeichen angezeigt werden. Das Unterlassen des Anzeigens der Fahrtrichtungsänderung ist die Hauptunfallursache der Radfahrer.

Fußgänger!

Zur eigenen Sicherheit sind vorhandene Fußwege grundsätzlich zu benutzen; die Fahrbahnen sind auf dem kürzesten Wege zu überqueren! Vor dem Überqueren der Fahrbahn zuerst nach links und dann nach rechts schauen und sich überzeugen, daß keine Gefahr droht. Das unachtsame Betreten der Fahrbahnen gefährdet eure Gesundheit und euer Leben.

Verkehrspolizei

Weltumspannendes Dreieck

Seit dreieinhalb Jahrzehnten ist das Schleizer Dreieck als einer der schwierigsten Motorrad-Rennkurse Europas bekannt und beliebt — 7,631 Kilometer lang ist eine Runde und nahezu 50 Kurven und Kürvchen aller Art müssen allein in einer einzigen solchen Runde angesteuert werden — Linkskurven wechseln mit Rechtskurven ab, eckige Spitzkehren mit schnellen Schängelkurven — einige gerade Streckenabschnitte liegen dazwischen — immer wieder muß das Gas aufgezogen und dann gleich wieder gebremst und geschaltet werden — schon kommt wieder eine Steigung, und danach geht's im Tempo und Fahrstuhlgefühl ein Gefälle hinab — und dann wieder das pausenlose Links-rechts-links-Gewimmel der Kurven — von der Stadtkurve hoch an der Sommerbank vorbei bis zur Seng hinunter ist es schattig und dunkel — von Heinrichsruh bis zum Schauerschacht blendet das offene Asphaltband der Rennstrecke — dieser Stich ist etwas glatt, und dort in der Bahn sind einige Wellen — manche Kurve ist gefährlicher als sie aussieht, andere wiederum sind schneller zu fahren als man denkt — erst 14 Runden dieses scharfen Kurses ergeben die vorgeschriebene Mindestdistanz für Meisterschaftsläufe von und über 100 km — die großen Klassen fahren aber 20 Runden — und wo man als geruhsamer Bürger höchstens seine 60 Ka-Em fahren würde, da brausen diese Burschen mit 120 Sachen durch die Kurve, winkeln die Maschinen bis zu unwahrscheinlichen Schräglagen herunter und ziehen dann wieder mit Vollgas davon — 10 bis 11 Minuten benötigt der Normalverbraucher für eine Schleizer Dreieck-Runde, die Meister im Rennsattel aber machen das in vier bis dreieinhalb Minuten. Halten Sie Ihre Stoppuhr bereit!

— KHE —

Zylinder- schleiferei

Siegfried Karte, Leipzig S 3

Dankwartsstraße 2, Ruf 30927 (Nähe Bahnhof Connewitz)

MZ, AWO, EMW, JAWA - CZ

werden kurzfristig bearbeitet - Kolbenanfertigung

**AUTO-
VERWERTUNG**

Schnorr u. Co. LEIPZIG, O 27
Holzhäuser Straße 112

fernruF: 61559

GROSSES LAGER IN GEBRAUCHTEN AUTO-ERSATZTEILEN

Marklin-Vergaser seit Jahrzehnten

MARKLIN-Apparatebau

Karl-Marx-Stadt C 1, Rochlitzer Straße 23, am Stadtbad



Ein Jüngling von 35 Jahren

1957 ist für Schleiz wieder ein Jubiläumsjahr, denn schier 35 Jahre ist Europas berühmtester Dreieck-Rennkurs nun alt — oder jung —, ganz wie man will. 35 Jahre sind eine lange Zeit, aber in der Erinnerung schmilzt sie zusammen zu einem einzigen Rausch der Geschwindigkeit, zu einem Hohelied des Kampfes, der Technik und der Sportbegeisterung.

Wer Ausschnitte aus der Schleizer Renngeschichte erleben konnte, der hat damit stets ein großes Stück der deutschen Renntechnik und des deutschen Rennsports erlebt. Die Namen der Fahrer und Fabrikate, die in den vergangenen dreieinhalb Jahrzehnten auf der südthüringischen Piste um Kilometer und Sekunden kämpften, sind Legion. Manche von ihnen sind wieder der Vergessenheit anheimgefallen, viele aber wurden mit goldenen Lettern in das Buch der Motorsportgeschichte eingetragen. Zusammen mit den deutschen Rennfahrern waren zu den verschiedenen Zeiten auch viele ausländische Motorsportler und Marken in Schleiz vertreten.

Wenn nun auch diesmal wieder die Schlachtenbummler, Motorrad-Enthusiasten und treuen Anhänger des Schleizer Dreieckkurses ihre Stammplätze bezogen haben und mehr oder weniger zufällig ihren Platznachbar vom vergangenen Jahr wieder treffen, dann wird sich nach der Begrüßung, wie alljährlich vor und während des Rennens, eine angeregte Unterhaltung unter dem Motto: „Weißt du noch?“ entspinnen.

Und auch der Chronist möchte einmal fragen: Weißt du noch ... wie Toni Bauhofer seine Megola mit dem fünfzylindrigen Sternmotor im Vorderrad auf dem Schleizer Split ins Ziel der ersten deutschen Kraffradmeisterschaft 1924 brachte? Weißt du noch, wie Paul Rüttchen auf der schweren Harley-Davidson in den Jahren 1925 bis 1927 Seriensieger wurde? Weißt du noch, wie Ernst Loof anfangs der dreißiger Jahre seine Imperia, die deutsche Rudge, so schnell machte, daß er jahrelang seiner Klasse voran fuhr? Weißt du noch, wie Bernd Rosemeyer, der blonde Junge aus Lingen, 1934 mit seiner heulenden DKW sich in die Herzen der Zuschauer hineinfuhr? Weißt du noch, wie Heiner Fleischmann in dem fürchterlichen Regenrennen des Jahres 1937 Doppelsieger der 350- und 500-ccm-Klasse wurde? Weißt du noch, wie 1948 ein halbes Hundert begeisterter Rennfahrer mit dem Probegalopp in Schleiz den Motorsport unserer Republik aus seinem Dornröschenschlaf erweckten? Weißt du noch, wie dann ab 1949 ein Höhepunkt sich dem anderen anschloß, wie von Jahr zu Jahr die Rekordgeschwindigkeiten höher geschraubt wurden? Weißt du noch, wie wir in den letzten Jahren u. a. Ewald Kluge, H. P. Müller, Georg Meier, Gerhard Hoffmann, Eberlein/Sauer, Karl Rührschneck, Rudi Knees, Hein Thorn-Prikker, Fath/Ohr, Walter Reichert, Karl Lottes und Schmid/Kölle als Sieger zujubelten?

Denkst du auch an das vergangene Jahr, als der Australier Bob Brown auf Deutschlands klassischer Motorradrennstrecke von Schleiz seine Glanzrolle spielte? Erinnerst du dich, wie der stets heitere, sympathische Ernst Riedelbauch damals als Inhaber des absoluten Rekords für Strecke und Runde mit lädiertem Schultergelenk im Fahrerlager und an der Strecke stand, dem Rennen mit einem

lachenden und einem weinenden Auge zusehend? So sehr der BMW-Spezialist seinem großen Gegner Bob Brown den Sieg und dem jungen Peter Knees den Zweitplatz-Erfolg gönnte, so sehr hat er doch auch zu St. Christophorus, dem Schutzpatron der Motorsportler, gefleht, daß sein Strecken- und Rundenrekord noch ein Jahr bestehen bleiben möge, damit er ihn 1957 selbst verteidigen könne. Riedelbauchs Flehen war erhört worden, sein Strecken- und Rundenrekord aus dem Jahre 1955 wurde nicht gebrochen. In diesem Jahr ist der Bayer wieder am Start, er hat damit die Chance, seinen eigenen Rekord zu verbessern. Gemeinsam mit ihm werden aber auch die alten und jungen Meister um den Siegeslorbeer auf dieser Strecke kämpfen, auf der das fahrerische Können sehr viel entscheidet. Alle Fahrer, die auf dem schwierigen Schleizer Dreieckkurs zu Erfolgen kamen, hatten und haben auch im internationalen Motorrennsport eine gute Position inne.

Was die Rennleitung tun konnte, um den hunderttausend Sportfreunden längs der Strecke ein großartiges Rennen zu bieten, ist geschehen. Alle Klassen sind international und bedeutend stärker als in den letzten Jahren besetzt. Das hervorstechendste Merkmal ist jedoch die technische Ausgeglichenheit des Fahrerfeldes, wodurch spannende Auseinandersetzungen garantiert werden. Wenn der Wettergott ein Einsehen hat, dann wird die diesjährige Veranstaltung auf dem traditionsreichen Kurs einen Höhepunkt in der Geschichte des Motorsports, von dem man lange sprechen wird.

Start frei zum Schleizer Jubiläumsrennen 1957!

Karl-Heinz Edler

Männer, Maschinen und Zeiten

Tagesbestzeiten auf dem Schleizer Dreieck von 1923 bis 1955

1923: Raebel, Apolda (Mars)	64,2 km/st
1924: Bauhofer, München (Megola)	78,0 km/st
1925: Lohse, Berlin (Schüttoff)	83,1 km/st
1926: Rüttchen, Erkelenz (Harley-Davidson)	88,8 km/st
1927: Rüttchen, Erkelenz (Harley-Davidson)	88,8 km/st
1928: Bauhofer, München (BMW)	94,6 km/st
1929: Soenius, Köln (BMW)	99,7 km/st
1930: Bauhofer, München (DKW)	91,1 km/st
1931: Rüttchen, Erkelenz (NSU)	93,3 km/st
1932: Rüttchen, Erkelenz (NSU)	106,5 km/st
1933: Rosemeyer, Lingen (NSU)	104,5 km/st
1933: Kleinstrennwagen: Kohlrausch (Austin)	96,9 km/st
1934: Rosemeyer, Lingen (DKW)	109,0 km/st
1935: Steinbach, Neckarsulm (NSU)	116,9 km/st
1936: Steinbach, Neckarsulm (NSU)	115,6 km/st
1937: Fleischmann, Amberg (NSU)	112,1 km/st
1949: E. Wünsche, Dresden (Norton)	107,8 km/st
1950: S. Wünsche, Ingolstadt (AU-DKW)	112,7 km/st
1951: E. Wünsche, Dresden (Norton)	114,5 km/st
1951: F-III-Rennwagen: Lehmann (BMW)	85,9 km/st
1952: Rührschneck (Norton)	123,74 km/st
1953: R. Knees (Norton)	100,60 km/st
1954: Riedelbauch (BMW)	120,99 km/st
1955: Riedelbauch (BMW)	124,81 km/st

Ergebnisse 1956

Klasse 4: Lottes (DKW)	108,68 km/st
Klasse A: Lottes (DKW)	119,03 km/st
Klasse B: Brown (AJS)	123,26 km/st
Klasse C: Brown (Matchless)	124,70 km/st
Klasse Cs: Schmid/Kölle (BMW)	111,44 km/st

Kfz-Zubehör HERBERT EHRHARDT

Alles fürs Auto und Motorrad

JENA, Eichplatz 2 - Ruf 3782



A. Quadejacob, Gera

Neue Straße 13 (im Hofe Kühler-Kräuter) — Ruf 6882

Spezialwerkstatt für Vergaser,
Treibgas-Anlagen Solex, Pallas, Hessenwerk

Im Fachgeschäft werden Sie gut bedient und beraten!

Reparaturwerkstatt

**Fahrräder-
Nähmaschinen**

Vertragswerkstatt der Näh-
maschinenwerke Altenburg,
Dresden, Saalfeld, Suhl,
Wittenberge



Gegr. 1903
Mechanikermeister

Werkzeuge

**Kraftfahrzeug-
Zubehör**

Pößneck i. Thür.

Saalfelder Straße 4 und 6
Postschließfach 23
Fernruf: Pößneck 218



Geschwindigkeitstabelle

für eine Runde = 7,631 km

Min.	Sek	km/st	Min.	Sek	km/st	Min.	Sek	km/st
3	20	137,36	4	00	114,46	4	40	98,11
	21	136,67		01	113,99		41	97,76
	22	136,00		02	113,52		42	97,42
	23	135,33		03	113,05		43	97,07
	24	134,66		04	112,59		44	96,73
	25	134,01		05	112,13		45	96,39
	26	133,36		06	111,67		46	96,05
	27	132,71		07	111,22		47	95,72
	28	132,08		08	110,77		48	95,39
	29	131,44		09	110,33		49	95,06
3	30	130,82	4	10	109,89	4	50	94,73
	31	130,20		11	109,45		51	94,40
	32	129,58		12	109,01		52	94,08
	33	128,97		13	108,58		53	93,76
	34	128,37		14	108,16		54	93,44
	35	127,77		15	107,73		55	93,12
	36	127,18		16	107,31		56	92,81
	37	126,60		17	106,89		57	92,50
	38	126,02		18	106,48		58	92,19
	39	125,44		19	106,07		59	91,88
3	40	124,87	4	20	105,66	5	00	91,57
	41	124,31		21	105,26		01	91,27
	42	123,75		22	104,85		02	90,97
	43	123,19		23	104,45		03	90,67
	44	122,64		24	104,06		04	90,37
	45	122,10		25	103,67		05	90,07
	46	121,56		26	103,28		06	89,78
	47	121,02		27	102,89		07	89,48
	48	120,49		28	102,51		08	89,19
	49	119,96		29	102,12		09	88,90
3	50	119,44	4	30	101,75	5	10	88,62
	51	118,92		31	101,37		11	88,33
	52	118,41		32	101,00		12	88,05
	53	117,90		33	100,63		13	87,77
	54	117,40		34	100,26		14	87,49
	55	116,90		35	99,90		15	87,21
	56	116,41		36	99,53		16	86,94
	57	115,91		37	99,18		17	86,66
	58	115,43		38	98,82		18	86,39
	59	114,94		39	98,46		19	86,12
						5	20	85,85

W2



Trenchcoats
Windblusen
Sportbekleidung
Zelte u. ä.

imprägniert

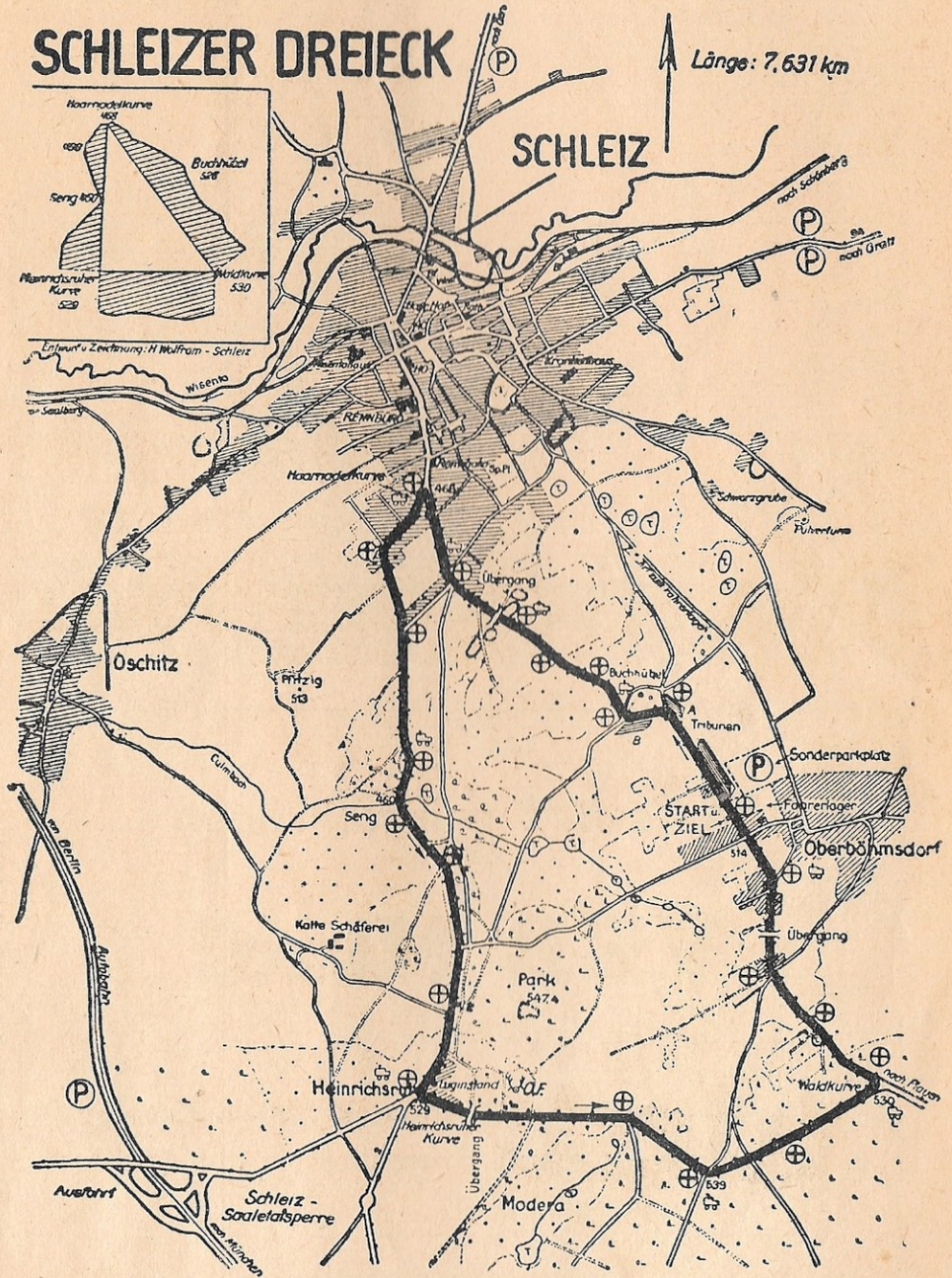
Wab *wetterfest*
schnell und einfach

Packung zu DM 1,45 in Drogerien und sonstigen Fachgeschäften erhältlich


VEB FETTCHEMIE · KARL-MARX-STADT

SCHLEIZER DREIECK

Länge: 7.631 km



MdI der DDR 3288



ISOLATOR-ZÜNDKERZEN

ERPROBT
BEWAHRT
BEGEHRT

Isolator

VEB PORZELLANWERK NEUHAUS-SCHIERSCHNITZ/THÜR

Gute Fahrt wünscht Ihnen

VEB Minol

Außenstelle Erfurt

Ihr Lieferant in Vergaserkraftstoff, Dieselkraftstoff, Motorenöl, Spezialbenzin und Kraftfahrzeugpflegemittel

Unsere Tankstellen erwarten Sie

Kategorie Motorräder

Klasse 4 - 125 ccm Lizenz

15 Runden = 114,465 km

Start: 9.00 Uhr

RENNEN

1

140	Spahr, Hans	Besigheim	MV Agusta
141	Scheidhauer, Willi	Niederlinxweiler	Ducati
✓ 143	Brehme, Walter	Leuna	MZ
✓ 144	Musiol, Werner	Potsdam	MZ
D 145	Degner, Ernst	Rennkollektiv Zschopau	MZ
D 146	Fügner, Horst	Rennkollektiv Zschopau	MZ
148	Trella, Fritz	Österreich	Mondial
149	Lechner, Erwin	Österreich	KTM-RS
150	Schwarz, Paul	Österreich	KTM-RS
151	Richter, Willi	Roßlau	IFA
D 152	Sauerborn, Toni	Österreich	Mondial
153	Köhler, Werner	Bad Schandau	IFA
155	Seemann, Gerhard	Wetzlar	MV Agusta
D 156	Lottes, Karl	Marburg	DKW
157	Zimmermann, Heinz	Dresden	MZ
✓ 158	Zimpel, Dietmar	Zschorlau	MZ
D 159	Müller, Ernst	Hannover	Mondial
D 160	Autengruber, Josef	Österreich	DKW
161	Lecke, Wilhelm	Fritzlar	Ducati
162	Lasch, Heinz	Karl-Marx-Stadt	IFA
164	Halm, Siegfried	Obercarsdorf	IFA

D = Doppelstarter

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	156	145	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1:46	
2.	144	144	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1:1:3	
3.	140	144	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1:3:40	
4.	145	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
5.	148	145	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		

Sieger: Degner 2. Platz: Musiol 3. Platz: Zimpel

Schnellste Runde: 115,83

AN JEDES RAD **SPANNFIX** AN JEDES RAD

KRAFTFAHRZEUG ZUBEHÖR

Ursula Unger vorm. H. A. Mornhinweg

GERA, Stalinstraße 68 - Telefon 6609

**Fahrrad-
Motorrad-
Kraftfahrzeug-**
Ersatzteile und Zubehör

FRITZ WILLIG

GERA - Ecke Bachgasse - Fernruf 6300



Fachmännische Betreuung

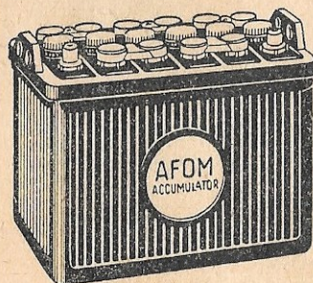
Ihres Kraftfahrzeuges in allen Fragen der elektrischen Ausrüstung und der Diesel-Einspritz-Anlage

Sorgfältige Instandsetzung

von elektrischen Maschinen und Apparaten aller Art, spez. Elektromotoren

GESTER & HÖRATH

Plauen i. V., Reißiger Str. 150
Ruf 2580



Ob zu Wasser, ob zu Lande, ob in der Luft, ob Telefon, bevorzugt man die bekannte alibewährte Batterie

„AFOM“

AKKUMULATORENFABRIK

OSKAR MÜLLER, Dresden N 30

Jubiläumstraße 5 Gegründet 1910 - Tel. 50852

Kategorie Motorräder

Klasse A - 250 ccm Lizenz

20 Runden = 152.620 km

Start: 10.25 Uhr

RENNEN

2

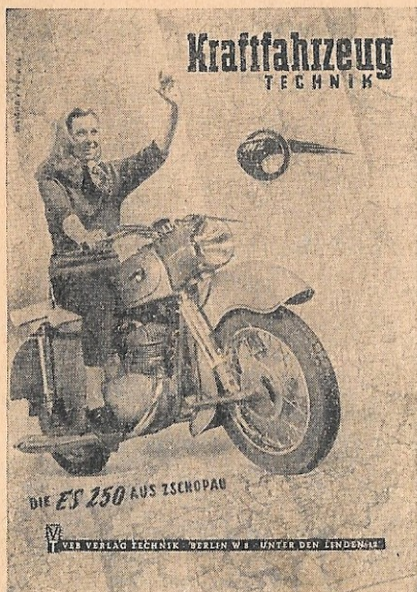
100	Kronmüller, Karl	Mannheim	Moto Guzzi
D 101	Gläser, Rudolf	Mylau	NSU Max
102	Duchâteau, Hans	Krossen	AWO
D 103	Scheel, Hans Joachim	Apolda	AWO
D 104	Lottes, Karl	Marburg	DKW
D 105	Fügner, Horst	Rennkollektiv Zschopau	MZ
106	Thalhammer, Rudolf	Österreich	NSU Sportmax
107	Hönig, Horst	Langenstriegis	AWO
D 108	Degner, Ernst	Rennkollektiv Zschopau	MZ
109	Zimmer, Heinz	Dresden	NSU Max
D 110	Kläger, Fritz	Freiburg	NSU Sportmax
111	Schütt, Alfons	Wismar	Moto Parilla
D 112	Schneider, Michael	Augsburg	NSU Max
113	Kohl, Herfried	Rötha/Leipzig	NSU
D 114	Hallmeier, Helmut	Nürnberg	NSU Sportmax
D 115	Knoch, Walter	Gorndorf	AWO
D 116	Maul, Kurt	Freyburg/U.	AWO
D 117	Autengruber, Josef	Österreich	NSU Sportmax
118	Nerlich, Günther	Großenhain	NSU Max
119	Reddig, Dieter	Berlin	Stamer Eigenb.
120	Weinert, Hans	Rennkollektiv Suhl	AWO
121	Rosenbrock, Werner	Rennkollektiv Suhl	AWO
122	Heiß, Xaver	Augsburg	NSU Sportmax
123	Juhrich, Rudi	Großbothen	NSU Max
124	Falk, Dieter	Freudenberg/Siegen	Adler RS
125	Heilmann, Rolf	Zeit	AWO
126	Reichert, Walter	Ingelheim	NSU Sportmax
127	Schulze, Alfred	Borna	AWO
D 128	Müller, Ernst	Hannover	NSU Max
129	Weber, Helmut	Radefeld	AWO
D 130	Heck, Roland	Stuttgart	NSU Sportmax
D 131	Grimus, Josef	Österreich	Moto Guzzi
D 132	Gläser, Hans Siegfried	Wernsdorf	AWO
D 133	Meier, Rudi	Mannheim	Adler RS
D 134	Doppelstarter		

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	04:00	04:11	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.	04:14	04:24	/	/	/	/	/	/	/	04:24	/	/	/	/	04:26	/	/	/	/	/		
3.	04:26	04:34	/	/	/	/	/	/	/	04:26	/	/	/	04:24	04:30	/	/	/	/	/		
4.	04:30	04:30	04:26	/	/	/	/	/	/	04:30	04:30	/	/	/	04:30	04:30	/	/	/	/		
5.	04:29	04:30	04:30	/	/	/	/	/	/	04:30	04:30	04:30	/	/	04:30	04:30	/	/	/	/		

Sieger: *Hallmeier* Platz: *Reich* 3. Platz: *Heck*

Schnellste Runde:



... die
**Fachzeitschrift für jeden
 kraftfahrzeugtechnisch
 Interessierten**

40 Seiten Umfang · 1,- DM monatlich

Bestellungen durch
 Post und Buchhandel

Probehefte durch den Verlag

VEB VERLAG TECHNIK BERLIN

C 2, Oranienburger Straße 13/14



unentbehrlich und unübertroffen!

Kategorie Motorräder

Klasse B - 350 ccm Lizenz

20 Runden = 152,620 km

Start: 12.00 Uhr

RENNEN

3

D 60	Kläger, Fritz	Freiburg	Norton
61	Hoppe, Karl	Dieckholzen	AJS
D 62	Dreßler, Hansgeorg	Denkwitz	Norton
D 63	Matthews, R. T.	Irland	Norton
64	Hartmann, Heinz	Petersdorf	AF
D 65	Carson, Austin	Irland	Norton
D 66	Böhler, Bruno	Karlsruhe	Moto-Parilla
D 67	Heck, Roland	Stuttgart	NSU Sportmax
D 69	Schmitz, Toni	Adenau	AJS
70	Knees, Rudi	Nagold	Norton
D 71	Meier, Rudi	Mannheim	Moto-Parilla
72	Richter, Ladislaus	Österreich	AJS
D 73	Schneider, Michael	Augsburg	NSU Max
74	Hoetzer, Hans	Burscheid	AJS
D 75	Knoch, Walter	Gorndorf	Horex
D 76	Tostevin, H. C.	England	Norton
D 77	Woods, Josef	Irland	Norton
D 78	Gläser, Hans Siegfried	Wernsdorf	AJS
79	Schneider, Adalbert	Österreich	Norton
D 80	Lundberg, Valdemar	Schweden	AJS
D 83	Kauert, Heinz	Minden	AJS
D 85	Steidl, Helmut	Österreich	AJS
D 86	Hallmeier, Helmut	Nürnberg	NSU Sportmax
D 87	van Son, Martinus	Holland	Norton
D 88	Thomson, Richard G.	Australien	AJS
D 89	Hinton, Eric	Australien	Norton
D 90	Barker, Roger	Australien	Norton

D = Doppelstarter

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.	90	✓	✓	✓	✓	65	86	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1:13,15	125,01
2.	76	65	✓	✓	✓	90	65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1:13,35	114
3.	78	65	65	86	✓	90	✓	76	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1:15,39	99
4.	63	86	78	65	✓	✓	✓	86	63	✓	✓	✓	✓	✓	80	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5.	86	76	✓	78	76	✓	✓	63	80	✓	✓	✓	✓	63	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Sieger: *Hallmeier* 2. Platz: *Carson* 3. Platz: *Tostevin*

Schnellste Runde: *130,694 km/std. (5. abnummer 90)*

ASW

Akkumulatoren-
 Spezial-Werkstatt

HELMUT BECKERT

Leipzig C1, Gellertstraße 9, Ruf: 66850 und 62458

Motorrad- und Autobatterien

Neulieferungen · Reparaturen · Ladungen · Leihbatterien · Batteriedienst

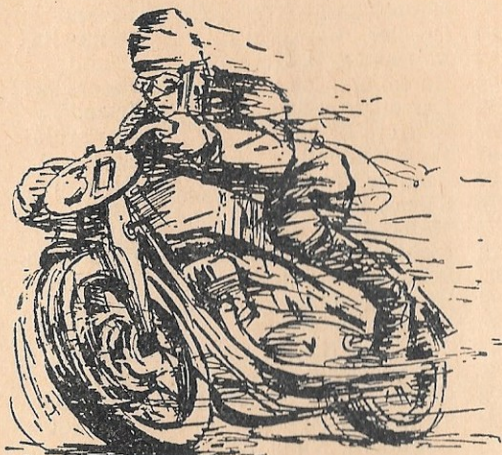
Interessant für alle

Illustrierter MOTOR SPORT

Berichtet über Motorsport, Motortouristik, Camping, Mode, Reise

Alle 14 Tage für 75 Pf

► Das Bequemste ist natürlich ein Post-Abonnement



in unser Lieferprogramm neu aufgenommen:

**Motorrad-Zubehör
und Ersatzteile
Diesel-Einspritzpumpen
und Einzelteile**

**Auto-
Zubehör
und
Ersatzteile**

KURT SCHEIBNER, LEIPZIG C 1, Elsterstraße 45, Ruf 46224

Kategorie Seitenwagengespanne Klasse Cs - 500 ccm Lizenz

15 Runden = 114,465 km

Start: 13.35 Uhr

RENNEN

4

30	Bagge, Fritz Schönherr, Kurt	Karl-Marx-Stadt	Norton
31	Neußner, Leonhard Heß, Klaus-Dieter	Röthenbach	BMW RS
32	Pongratz, Viktor Wintersberger, Margarete	Österreich	Norton
33	Stracke, Willy Schröter, Fritz	Neukieritzsch	Norton
34	Fath, Helmut Rudolph, Fritz	Ursenbach	BMW RS
35	Großmann, Werner Schmidt, Alfred	Sindelfingen	Norton
36	Richter, Rudi Klim, Erwin	Zöllmen/Dresden	BMW RS
37	Butscher, Arsenius Stumpp, Oskar	Riedlingen	Norton
38	Snajder, Bosko Sajnović, Stanko	Jugoslawien	BMW RS
39	Staschel, Friedrich Perduß, Edgar	Bremerhaven	BMW RS
40	Weiermüller, Franz Fitzek, Horst	Mühlhausen	BMW RS
41	Aschauer, Johann Schönberger, Johann	Österreich	Norton
44	Ritter, Alwin Ehrlich, Hans	Speyer	BMW RS
45	Krenkel, Willy Bittner, Walter	Dresden	Norton
46	Rieß, Werner Großbauer, Manfred	Stuttgart	Norton
D 47	Grimus, Josef Sammer, Johann	Österreich	BMW RS
48	Schmid, Otto Kölle, Otto	Sindelfingen	BMW RS

D = Doppelstarter

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km / st.	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Geraer Batterie-Dienst

in Treuhandverwaltung

Spezialwerkstatt für Elektrokarren-, Auto- und stationäre Batterien - Großladestation und Batterie-Verleih

GERA

Heinrich-Lummer-Straße 4
Fernruf 6746

liefert und repariert Motorrad- und Starterbatterien

VOLKSWACHT

Organ der Bezirksleitung Gera der SED

Die Heimatzeitung

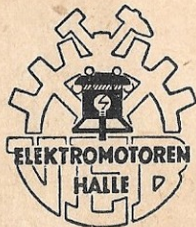
des Bezirkes Gera

immer aktuell in der Berichterstattung auf allen Gebieten.

Sonnabends 10 Seiten Umfang, davon 4 Seiten Unterhaltung.

Bezugsbestellungen nehmen sämtliche Zeitungszusteller und Postanstalten entgegen.

VEB (K) Elektromotorenbau und Reparaturwerk Halle



Werk I: Halle (Saale), Gutenbergstraße 15
Schließfach 791, Ruf 23097 und 23786

Werk II: Halle (Saale), Ernst-Toller-Straße 3
Schließfach 791, Ruf 23406 und 25241

Werk III: Halle (Saale), Straße der DSF 88
Schließfach 791, Ruf 23822

**Neubau und Reparatur
von Elektromaschinen aller Stromarten
Neu- und Umwicklungen
Reparaturen von Transformatoren bis 60 kVA
und aller Typen von Elektrofahrankern
Neubau und Reparatur von elektrischen Haupt-,
Signal-, und Nebenuhren**

Kategorie Motorräder Klasse C - 500 ccm Lizenz

20 Runden = 152,620 km

Start: 15.10 Uhr

Runde	Startnummer	Name	Ort	Hersteller
1		Riedelbauch, Ernst	Grün-Röslau	BMW RS
D 2		Maul, Kurt	Freyburg/Unstr.	Norton
3		Franke, Hans	Karl-Marx-Stadt	Norton
D 4		Kauert, Heinz	Minden	Matchless
5		Huber, Alois	Traunstein	BMW RS
D 6		Carson, Austin	Irland	Norton
D 7		Sauerborn, Anton	Österreich	Norton
D 9		Matthews, R. T.	Irland	Norton
10		Scheifel, Karl Heinz	Mannheim	Matchless
11		Heisinger, Otto	Österreich	Jawa
D 12		Schmitz, Toni	Adenau	Norton
13		Messerli, Fritz	Schweiz	Matchless
14		Hagenlocher, Eugen	Herrenberg	BMW RS
D 15		Lundbergs, Valdemar	Schweden	Norton
D 16		Tostevin, H. C.	England	Matchless
17		Hiller, Ernst	Brackwede	BMW RS
D 18		Gläser, Rudolf	Mylau	Bianchi
D 19		Böhrer, Bruno	Karlsruhe	Horex
20		De Luca, Eldorado	Italien	Moto Guzzi
D 22		Woods, Josef	Irland	Norton
D 23		Dreßler, Hansgeorg	Denkwitz	Norton
D 24		van Son, Martinus	Holland	Matchless
D 25		Scheel, Hans Joachim	Apolda	Norton
D 26		Thomson, Richard G.	Australien	Matchless
D 27		Hinton, Eric	Australien	Norton
D 28		Barker, Roger	Australien	Norton

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.	28	/	/	/	/	/	/	17	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		3
2.	18	17	/	/	/	/	/	15	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	5:5	202
3.	17	15	/	15	/	25	/	/	/	/	/	/	/	9	/	/	/	/	/	/	/		
4.	25	25	25	/	/	/	9	/	/	/	/	/	/	18	/	/	/	/	/	/	/		
5.	15	32	5	9	/	/	18	/	/	/	/	/	/	10	/	/	/	/	/	/	/		

Sieger: Hiller (12)
 2. Platz: Lundbergs (15)
 3. Platz: Matthews (9)
 Schnellste Runde: 1:28,30



D = Doppelstarter

17 + 28

Dr. Düsedau & Heip

Leipzig C 1, Nikolaistr. 55
Fernruf 65907

Motorrad-Ersatzteile

- Getriebeteile
- Kettenräder
- Motorenteile
- Gummiformteile
- Kurbelwelleneinzelteile
- Nabenteile
- Stahlrollen
- Stahlnadeln

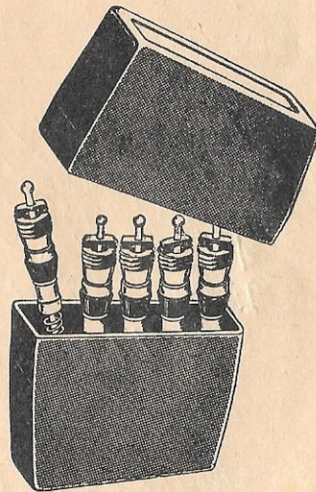
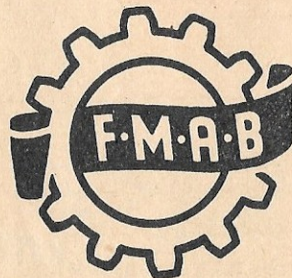
Übernahme von Reparaturen aller rollengelagerten Kurbelwellen für sämtliche in- und ausländischen Motorradmarken – Große Austauschlager DKW - ILO - NSU - BMW - MAG - JAP - FRAMO - FUS - FN - TRIUMPH usw. Lieferung erfolgt nur an KFZ-Werkstätten und Händler – Postwendender Versand –

Bekannt und bewährt!

VENTILEINSÄTZE

für

Kraftfahrzeug- und Fahrradschlauch-Ventile



FEINMECHANIK UND APPARATEBAU

Pächter Karl Klettke

Berlin-Heinersdorf, Rothenbachstraße 32 - Telefon 481289

Zylinderschleiferei

ERNST W. SEIFARTH
Gera

Werkstätte für moderne
Zylinder-Instandsetzung

Wiesenstraße 26 — Gegründet 1932
Ruf 6246

*Kolben - Ventile -
Kolbenringe -
Zylinderlaufbüchsen*

Siedhoff & Tomasello

AUTOVERWERTUNG
FUHRBETRIEB
ABSCHLEPPDIENST

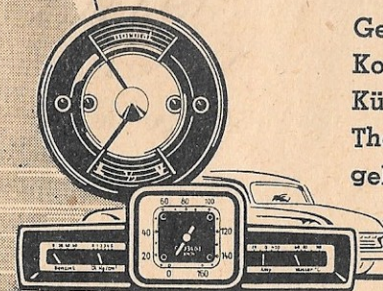
Plauen im Vogtland
Pestalozzistraße 37-47
Ruf 826

kauft laufend Kraftfahrzeuge
zum Ausschachten sowie
Kfz.-Ersatz- und Zubehörteile



Für Kraftfahrzeuge:

Geschwindigkeitsmesser
Kombinationsanzeigergeräte
Kühlwasserthermometer
Thermostate für wasser- und luft-
gekühlte Fahrzeuge



VEB MESSGERÄTEWERK QUEDLINBURG

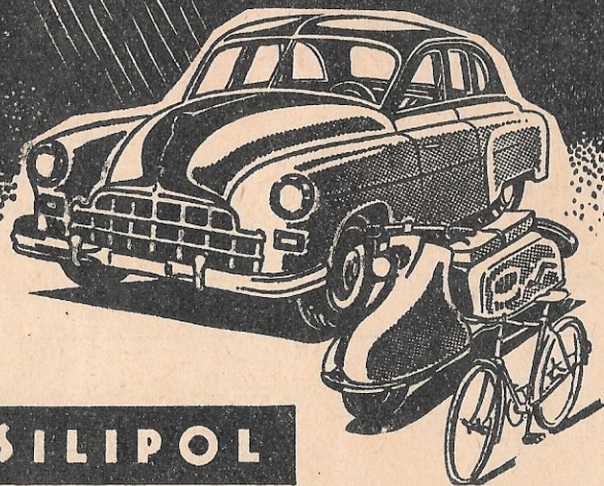
Silipol



Neue Polier- und Schleifmittel mit

Silikonzusatz

Besonders wasser- und schmutzabweisend!



SILIPOL

Hartlack-Pflegemittel

konserviert die Lackierung und erhöht deren Glanz und Lebensdauer

SILIPOLS

Schleif- und Poliermittel

bringt mattgewordene Hartlackflächen aller Art wieder auf Hochglanz

Die unentbehrlichen Pflegemittel für jeden Motorsportler

VEB CHEMIEWERK NÜNCHRITZ · NÜNCHRITZ über RIESA

H. SCHMIDT & DIPL.-ING. VÖLKER KG.

SCHMALKALDEN (THÜRINGEN)

WAGENHEBER
FÜR LKW UND PKW

