

# BVF- Vergaser bieten Vorteile:

- leichtes Anspringen
- ruhiger Leerlauf
- große Elastizität und Beschleunigung
- höchste Leistung und niedriger spezifischer Kraftstoffverbrauch des Motors

VEB BERLINER VERGASER- UND  
FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71



Gilt als Eintrittskarte für die Strecke

Preis 3,00 M

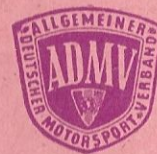
8. Zentrales Training des ADMV der DDR für

## Automobile und Motorräder

auf dem

# Schleizer Dreieck

## 5. und 6. Mai 1979



Sicher auch im Motorsport  
durch Reifenpflege



# Kofferradios-

denn überall gibt's was zu hören...

## Stern Contura 2510

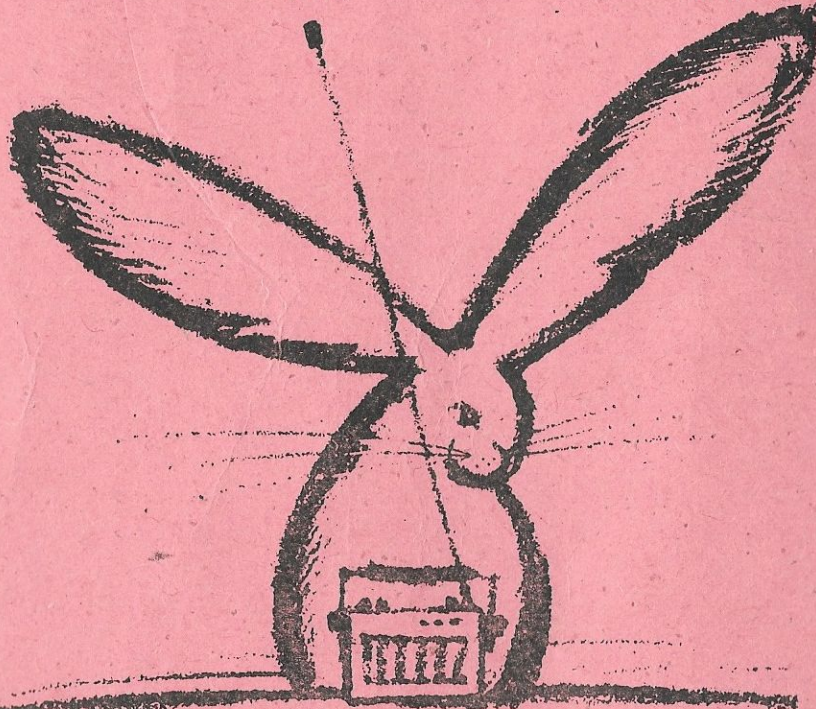
mit eingebauter Leuchte,  
2 Wellenbereiche MW, KW,  
Vollsicht-Gitterskala, Schieberegler  
für Lautstärke, Ohrhöreranschluß

250,- M

## Stern Contura 2500

3 Wellenbereiche MW, KW, UKW,  
Vollsichtskala, UKW-Scharfabstim-  
mung, eingebaute Teleskop- und  
Ferritantenne, Anschluß für TA/TB  
und Ohrhörer

400,- M



**RFT**

**radio - television**

## Veranstaltungsplan

### Sonnabend, den 5. 5. 79 – Training für Motorräder

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 5.00–10.00 Uhr  | Ausgabe der Fahrerpapiere   |
| ab 6.00 Uhr     | Maschinenabnahme im Fahrerlager   |
| ab 6.00 Uhr     | Sportärztliche Untersuchung   |
| 7.00–11.30 Uhr  | Freies Training mit Zeitnahme   |
| 12.30–17.00 Uhr | Leistungstraining   |
| ab 17.30 Uhr    | Konsum-Rallye (Lauf zur DDR-Meisterschaft)<br>5-Runden-Sprint auf dem Schleizer Dreieck                                   |
| ab 19.30 Uhr    | Rennfahrertreffen mit Tanz in den Sälen des VEB Blewa,<br>des Kreiskulturhauses und der HOG „Café am Neumarkt“<br>Schleiz |

### Sonntag, den 6. 5. 79 – Training für Automobile

- |                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| 5.30–10.00 Uhr  | Ausgabe der Fahrerpapiere       |
| ab 6.00 Uhr     | Maschinenabnahme im Fahrerlager |
| ab 7.00 Uhr     | Sportärztliche Untersuchung     |
| 8.00–12.00 Uhr  | Freies Training mit Zeitnahme   |
| 13.00–17.00 Uhr | Leistungstraining               |

Veranstalter: ADMV der DDR

### Werte Besucher der Trainingsveranstaltung!

Die Rennleitung bittet um Verständnis. Halten Sie Disziplin!  
Es geht um Ihre persönliche Sicherheit!

- Treten Sie hinter die durch **Begrenzungspfähle** markierten **Sperrlinien** zurück, beachten Sie alle Hinweisel
- **Überqueren Sie die Rennstrecke** während der Trainingspausen nur an den offiziellen Übergängen!
- Die rote Flagge bedeutet: Rennstrecke gesperrt!
- Die grüne Flagge bedeutet: Fußgänger-Übergänge geöffnet!
- Beachtet: Ein außer Kontrolle geratenes Automobil verhält sich anders als ein Motorrad.

# MZ



## TS 150

### MZ – Fortschrittlich aus Tradition

Ausgereifte Technik des kleinen TS-Modells

- Teleskopgabel mit guter Radführung und 185 mm Federweg
- Hubscheiben mit verstärkten Wellenstumpfen
- vergrößertes Hauptlager auf der Kurbelwelle
- Nadellagerung des Kolbenbolzens im oberen Pleuellager

garantiert Zuverlässigkeit und Fahrkomfort, nicht nur für den Alltag.

Das Luxus-Modell wird generell mit Drehzahlmesser geliefert.

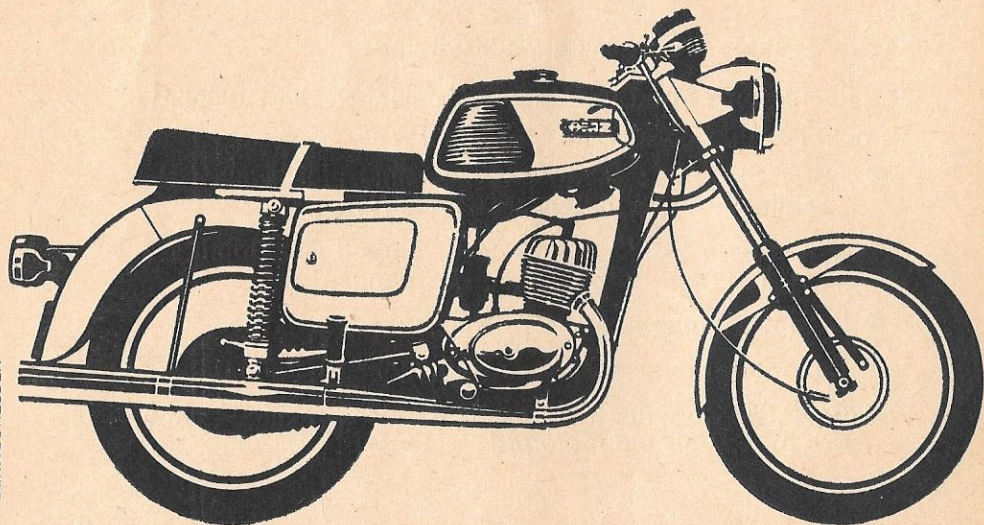
Technische Kurzdaten:

Leistung: 8,45 kW (11,5 DIN-PS)  
bei 6000-6300 min<sup>-1</sup>

Beschleunigung von 0 auf 80 km/h: 11,5 sec

Höchstgeschwindigkeit: 105 km/h

Mischungsverhältnis: 50 : 1



VEB Motorradwerk Zschopau • DDR 936 Zschopau  
Betrieb des IFA-Kombinates für Zweiradfahrzeuge

## Liebe Motorsportfreunde! Liebe Gäste des Schleizer Dreiecks!

Mit dem Zentralen Training für Automobile und Motorräder auf dem Schleizer Dreieck am 5. und 6. Mai 1979 eröffnen die Motorsportler unseres Landes die Rennsaison 1979 und bereiten sich damit auf die motorsportlichen Veranstaltungen im Jubiläumsjahr der Deutschen Demokratischen Republik vor.

Damit wird unseren aktiven Fahrern, ihren Trainern und Helfern die Möglichkeit gegeben, die im vorangegangenen Jahr gesammelten Erfahrungen anzuwenden und die in den Wintermonaten durch fleißige Arbeit verbesserten Eigenschaften ihrer Fahrzeuge in der Praxis zu erproben.

Der Lauf der Kraftfahrzeug-Veteranen am 28. und 29. Juli 1979 und das 46. Internationale Schleizer Dreieck-Rennen vom 3.–5. August 1979 werden Höhepunkte der zahlreichen, vielseitigen sportlichen Veranstaltungen aus Anlaß des 30. Jahrestages unserer Deutschen Demokratischen Republik sein. Alle Motorsportbegeisterten sind schon heute dazu eingeladen.

Die Besucher des Zentralen Trainings begrüße ich auf das Allerherzlichste, den Rennfahrern und ihren Begleitern wünsche ich einen guten Start in das Rennjahr 1979.

Den vielen freiwilligen Helfern an der Strecke, die in uneigennütziger und bereitwilliger Weise zum Gelingen der Veranstaltungen beitragen, sage ich einen sehr herzlichen Dank!

Schubert  
Vorsitzender  
des Rates des Kreises Schleiz



# Schütze den Wald! Verbrenne ihn nicht!

Der Wald ist Produktionsstätte und Rohstofflieferant

Der Wald bietet allen Menschen Erholung und Entspannung

Der Wald regelt das Klima und den Wasserhaushalt der Landschaft

Waldbränden vorzubeugen ist besser, als sie zu bekämpfen!

**STAATLICHER FORSTWIRTSCHAFTSBETRIEB SCHLEIZ**

## Bekanntmachung der Deutschen Volkspolizei

Auf der Grundlage des Gesetzes über die Aufgaben und Befugnisse der Deutschen Volkspolizei vom 11. Juni 1968 wird zur Gewährleistung der Ordnung und Sicherheit während des Zentralen Trainings 1979 folgendes angeordnet:

### 1. Sperrung der Rennstrecke

am 5. 5. 1979 von 7.00–20.00 Uhr und

am 6. 5. 1979 von 7.00–17.00 Uhr

wird die Rennstrecke durchgehend für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr gesperrt.

Die durch Verkehrszeichen und Leiteinrichtungen getroffenen Festlegungen sind strikt einzuhalten.

### 2. Verhalten der Zuschauer

a) Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit für Fußgänger nur zu den festgelegten Pausen an den eingerichteten Übergängen gestattet.

b) Aus Sicherheitsgründen ist ein Herantreten an die Rennstrecke für die Zuschauer während des Trainings und der Qualifizierungsläufe nur bis in Höhe der Seilabsperrungen bzw. der angebrachten Markierungspfähle mit Sperrschildern und der Sicherungsposten gestattet.

Die Zuschauer haben gegebenen Anweisungen der DVP und der durch Armbinden gekennzeichneten Ordner unbedingt Folge zu leisten.

c) **Das Rauchen und Feuermachen im Walde ist untersagt.**

d) Das Mitbringen von Hunden in das Renngebiet ist nicht gestattet. Anlieger haben Haustiere so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer zum Zentralen Training nicht eintreten kann.

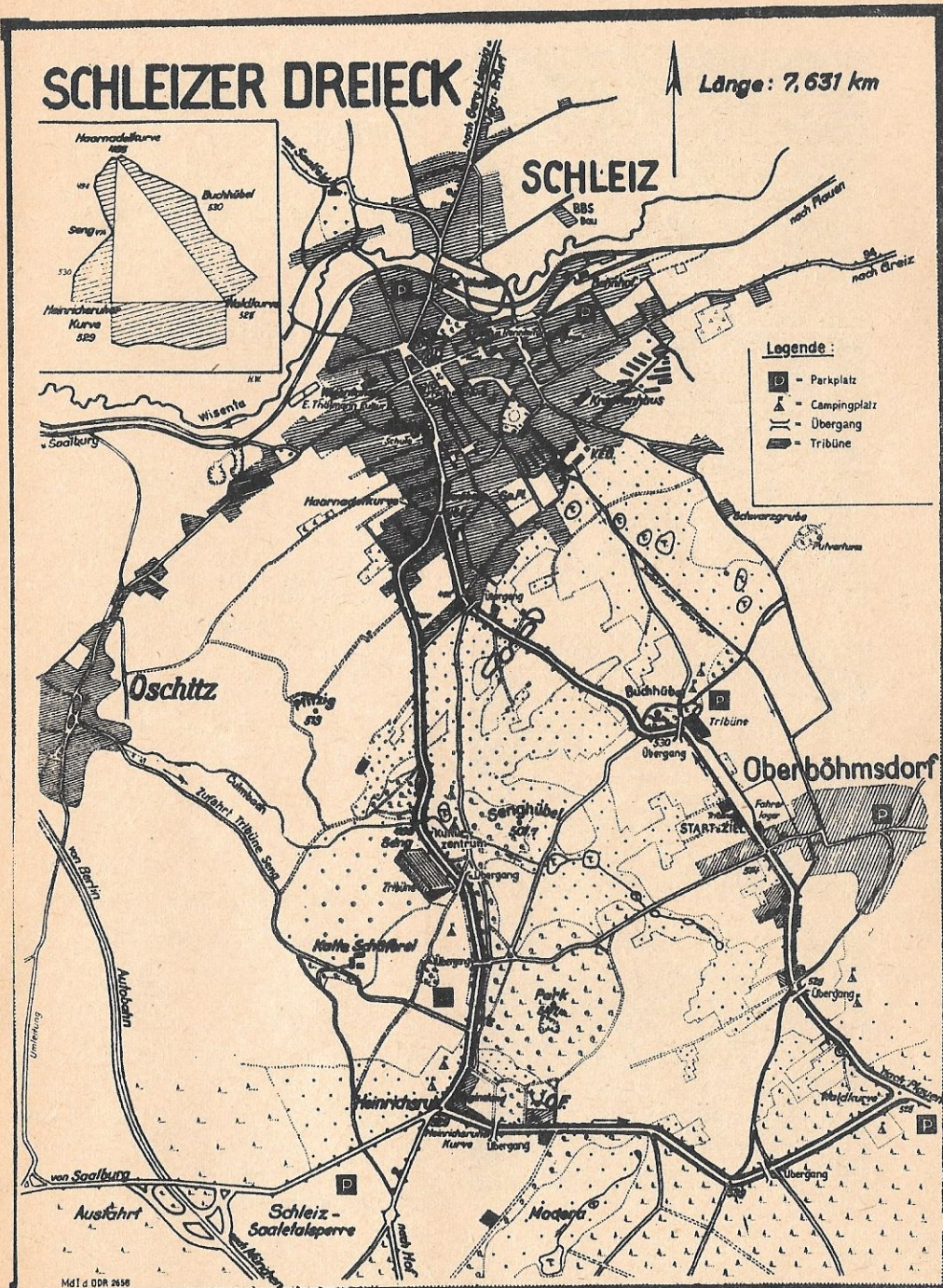
**Die Nichtbefolgung der in der vorstehenden Bekanntmachung erhobenen Forderungen wird nach den gesetzlichen Bestimmungen geahndet.**

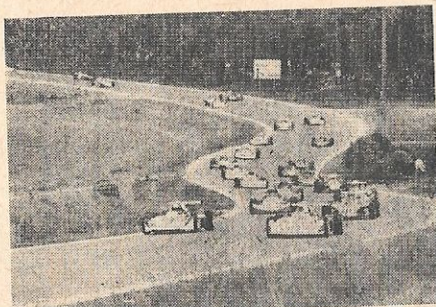
Leiter VPKA Schleiz, D o n i g, Oberstleutnant der VP

## Geschwindigkeitstabelle

für eine Runde = 7,631 km

Min.	Sek.	km/Std.	Min.	Sek.	km/Std.	Min.	Sek.	km/Std.
2	51	160,65	3	31	130,20	4	11	109,45
	52	159,72		32	129,58		12	109,01
	53	158,80		33	128,97		13	108,58
	54	157,88		34	128,37		14	108,16
	55	156,98		35	127,77		15	107,73
	56	156,09		36	127,18		16	107,31
	57	155,21		37	126,60		17	106,89
	58	154,33		38	126,02		18	106,48
	59	153,47		39	125,44		19	106,07
	00	152,62		40	124,87		20	105,66
3	01	151,77	3	41	124,31	4	21	105,26
	02	150,95		42	123,75		22	104,85
	03	150,11		43	123,19		23	104,45
	04	149,30		44	122,64		24	104,06
	05	148,50		45	122,10		25	103,67
	06	147,70		46	121,56		26	103,28
	07	146,91		47	121,02		27	102,89
	08	146,12		48	120,49		28	102,51
	09	145,35		49	119,96		29	102,12
	10	144,59		50	119,44		30	101,75
4	11	143,83	4	51	118,92	4	31	101,37
	12	143,08		52	118,41		32	101,00
	13	142,34		53	117,90		33	100,63
	14	141,61		54	117,40		34	100,26
	15	140,88		55	116,90		35	99,90
	16	140,16		56	116,41		36	99,53
	17	139,45		57	115,91		37	99,18
	18	138,74		58	115,43		38	98,82
	19	138,05		59	114,94		39	98,46
	20	137,36		00	114,46		40	98,11
5	21	136,67	5	01	113,99	5	41	97,76
	22	136,00		02	113,52		42	97,42
	23	135,33		03	113,05		43	97,07
	24	134,66		04	112,59		44	96,73
	25	134,01		05	112,13		45	96,39
	26	133,36		06	111,67		46	96,05
	27	132,71		07	111,22		47	95,72
	28	132,08		08	110,77		48	95,39
	29	131,44		09	110,33		49	95,06
	30	130,82		10	109,89		50	94,73

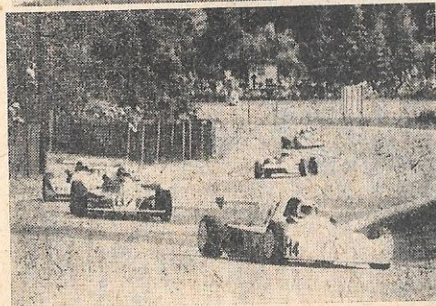




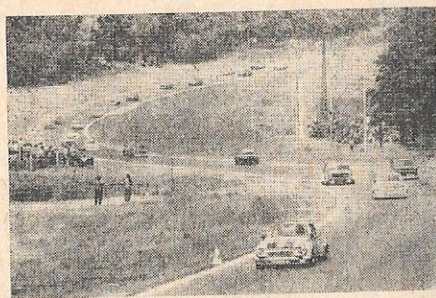
## Kurven, Kurven, Kurven . . . . .

Bilder, die für sich selbst  
sprechen.

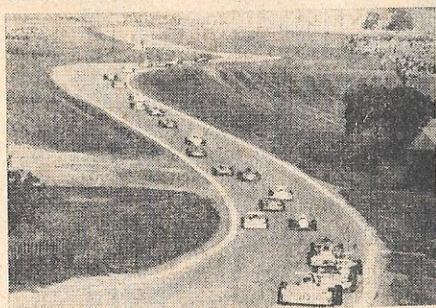
Anfahrt zur Karl-Braun-Höhe.  
Foto: Donat, Schleiz



Matthias-Berger-Kurve mit Blick  
zur Haarnadelkurve.  
Foto: M. Ritter, Schleiz



Die Seng  
Foto: Donat, Schleiz



S-Kurven am Buchhübel  
Foto: M. Ritter, Schleiz

## Internationaler Terminkalender der Motorsportverbände der sozialistischen Länder für den Straßenrennsport 1979

### Motorräder

Weltmeisterschaftslauf	18./19. August	Brno (CS) 125, 250, 350, SW
Internationale Veranstaltungen	26./27. Mai	Karvina (CS) 50, 125, 250, 350
	2./3. Juni	Horice (CS) 50, 125, 250, 350
	9./10. Juni	Banska Bystrica (CS), wie oben
	23./24. Juni	Jindrichuv Hradec (CS), wie oben
	13./14. Juli	Hohenstein-Ernstthal (DDR) 50, 125, 250
	3./4. August	Schleiz (DDR) 50, 125, 250
	25./26. August	Piestany (CS) 250, 350
15./16. September	Frohburg (DDR) 50, 125, 250	

### Automobile

Europameisterschaftsläufe	9./10. Juni	Brno (CS) T 2
	2. September	Ecce Homo (CS), Bergrennen T 2
Pokal der Freundschaft	2./3. Juni	Kiew (SU) T 2, FL 8
	3./5. August	Schleiz (DDR) T 2, FL 8
	11./12. August	Most (CS) T 2, FL 8
	8./9. September	Torun (PL) T 2, FL 8
	29./30. September	Albena (BG) T 2, FL 8
Internationale Veranstaltungen	6. Mai	Mecseki Hegyi (H), Bergrennen, T 2
	7./8. Mai	Ostrava (CS)
	26./27. Mai	Havirov (CS) T 2, FL 8, SP 5
	24. Juni	Baba - Bratislava, Bergrennen
	8. Juli	Most (CS) Bergrennen T 2, Sp 5, FL 8
	22. Juli	Egri Hegy Verseny (H), Bergrennen
	25./26. August	Piestany (CS) T 2, Sp 5, FL 8

### DDR-offene Veranstaltungen

Automobile	14./15. Juli	Hohenstein-Ernstthal
	22./23. September	Frohburg
Bergrennen:	26./27. Mai	MC Gotha Heubergrennen
	27. Mai	MC Annaberg-Buchholz
	2./3. Juni	MC Ilfeld
	9./10. Juni	MC Simson-Suhl Adlersbergrennen
	16./17. Juni	MC „Moosgrund“ Bad Salzungen
	23./24. Juni	MC Erla Crandorf - Schwarzenberg
	8./9. September	MC Ruhla
	15./16. September	MC Leinefeld

Terminänderungen behalten sich die Veranstalter vor.

## Teilnehmerliste der Motorräder

### Klasse bis 50 ccm Ausweis

40 Liebeke, Rainer	Gotha	Minimot 50 ccm/1977
41 Schuffenbauer, Andreas	Annaberg	Simson Eigb. 50 ccm
42 Peisker, Klaus	Jüterbog	Kreidler Eigb. 50 ccm
43 Bürger, Dieter	Zittau	Eigb. 50 ccm/1977
44 Härtel, Wolfgang	Glauchau	Sachs 50 ccm/1974
45 Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	GB 50, 50 ccm/1977
46 Richter, Klaus	Jessen	Eigenbau
47 Steltner, Heinz	Jena	Simson Eigb. 50 ccm
48 Minschke, Peter	Wolmirstedt	Simson Eigb. 50 ccm
49 Dietrich, Bernd	Zwickau	Simson 50 ccm
50 Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Simson RS 50 ccm/1975
51 Kluge, Dietmar	Burgstädt	Simson 50 ccm
52 Freund, Andreas	KV Gera	Ahra 50 ccm
53 Bodenberger, Lutz	Nossen	Sachs Eigb. 49 ccm
54 Siegel, Burckhard	Sport-Tour. Leipzig	Simson Eigb. 50 ccm
57 Lange, Rüdiger	Wismut Pirna	Simson Eigb. 50 ccm
58 Thoma, Heinz	Leuna	Jawa Eigb. 50 ccm/1977
59 Tietmann, Reinhold	Glauchau	Sims. Eigb. 50 ccm/1969
61 Langer, Uwe	RAW Karl-Marx-Stadt	Minimot 50 ccm/1973
62 Gebauer, Siegfried	Zittau	Eigb. 50 ccm
65 Czech, Rainer	Radeberg	Simson Eigb. 50 ccm
65 Beck, Gerd	Wernigerode	Eigb. 50 ccm/1978
66 Gäbler, Frank	Radeberg	Sims. Eigb. 50 ccm/1977
67 Stiller, Reinhard	Zschopau	Eigb. 50 ccm/1971
68 Müller, Ullrich	Robur Zittau	Eigb. 50 ccm/1977
69 Berger, Detlef	Radebeul	Simson Eigb. 1978
70 Hänisch, Klaus	Wolmirstedt	Sims. Eigb. 50 ccm/1977
71 Bräuner, Uwe	Schleizer Dreieck	Kreidler 50 ccm 1975
73 Schreck, Winfried	Gera	Simson 50 ccm/1974
74 Dinger, Karl	Greiz	KDG Eigb. 50 ccm/1978
75 Zschunke, Konrad	Meißen	Kreidl. Eigb. 50 ccm/74
76 Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigb. 50 ccm/1974
77 Stieber, Frank	Oelsnitz	Sachs 50 ccm/1978
78 Kötting, Harold	Eilenburg	Eigb. 50 ccm/1976
79 Hoffmann, Klaus	Robur Zittau	Simson 50 ccm/1978
82 Hase, Reiner	Robur Zittau	Simson 50 ccm/1975
86 Bischoff, Klaus	Halle	Rascha 50 ccm/1976
89 Billig, Peter	Marienberger Dreieck	Uhl-Stein 50 ccm/1976
90 Ehrhardt, Jürgen	Schleizer Dreieck	Eigb. 50 ccm/1979
91 Schönland, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Sims. Eigb. 50 ccm/1978
92 Jöhn, Stefan	Wismut Aue	Minimot 50 ccm/1974
96 Wazlawek, Raimund	Burgstädt	Minimot 50 ccm/1976
97 Kretzschmar, Dieter	Hohenstein-Ernstthal	Kreidl. Eigb. 50 ccm/78
99 Miertzschke, Wilfried	Robur Zittau	Eigb. 50 ccm/1978
100 Keller, Harald	Zwickau	MZ-RE 50 ccm/67
101 Freitag, Knut	Bernburg	Simson 50 ccm/1976
104 Uebigau, Bernd	Meißen	Eigb. 50 ccm/1977
110 Broja, Hans-Ludwig	Dresden	GB 50 Eigb. 50 ccm/79
Weise, Peter	Schleizer Dreieck	Eigenbau

### Klasse bis 125 ccm Ausweis

1 Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ-K 125 ccm/1976
3 Beckern, Manfred	Oelsnitz/Erzg.	MZ RE 125 ccm/1971
5 Weller, Winfried	Cottbus	MZ RE 125 ccm/1975
7 Gläser, Hans-Peter	Olbernhau	MZ 125 ccm/1974
8 Hilbig, Gerhard	Wismut Aue	MZ RE 125 ccm A/1977
9 Fichtner, Witlof	Cossebaude	MZ 125 ccm/1978
11 Köhler, Horst	RAW Karl-Marx-Stadt	MZ RE 125 ccm/1978
12 Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ RE 125 ccm/1965
13 Bornschein, Dieter	Mansfeld	MZ 125 ccm/1970
14 Jünger, Peter	Leipzig	MZ RE 125 ccm/1978
15 Teßmann, Dieter	Ludwigsfelde	MZ RE 125 ccm
16 Tröger, Eberhard	Frohburg	HB 125 ccm/1978
18 Blodig, Kurt	Köthen	MZ RE 125 ccm/1965
19 Samotta, Peter	Lok Elstal	MZ 123 ccm
24 Vogelsang, Bernd	KV Gera	MZ HB 125 ccm/1978
26 Becker, Wolfgang	Wernigerode	MZ RE 125 ccm/1974
30 Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	MZ 125 ccm/1977
32 Wolf, Karl-Heinz	Zwickau	MZ RE 125 ccm/1973
33 Pönisch, Wolfgang	Start Döbeln	MZ RE 125 ccm/1979
34 Arlt, Johannes	Großenhain	MZ 125 ccm/1971
37 Pommer, Erhard	Wismut Aue	MZ RE 54 125 ccm/78
39 Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ RE 125 ccm/1961
44 Weißbach, Ulrich	Brandenburg	Yamaha 125 ccm/1974
47 Tilgner, Frank M.	Leipzig	2x MZ RE 125 ccm/76 + 78
48 Geier, Hans-Jürgen	Zwickau	MZ RE 125 ccm
49 Giersch, Helmut	Dresden	MZ RE 125 ccm/1976
50 Schulze, Thomas	Leipzig	MZ 125 ccm/1978
51 Spatzier, Hans-Jörg	Frohburg	MZ RE 125 ccm/1978
53 Reif, Michael	Saalfeld	MZ MP 125 ccm/1976
56 Planer, Bernd	Schmölln	MZ RE 125 ccm/1970
59 Sturm, Matthias	Annaberg	MZ TT 125 ccm/1975
60 Pommer, Rainer	Wismut Aue	MZ RE 125 ccm/1979

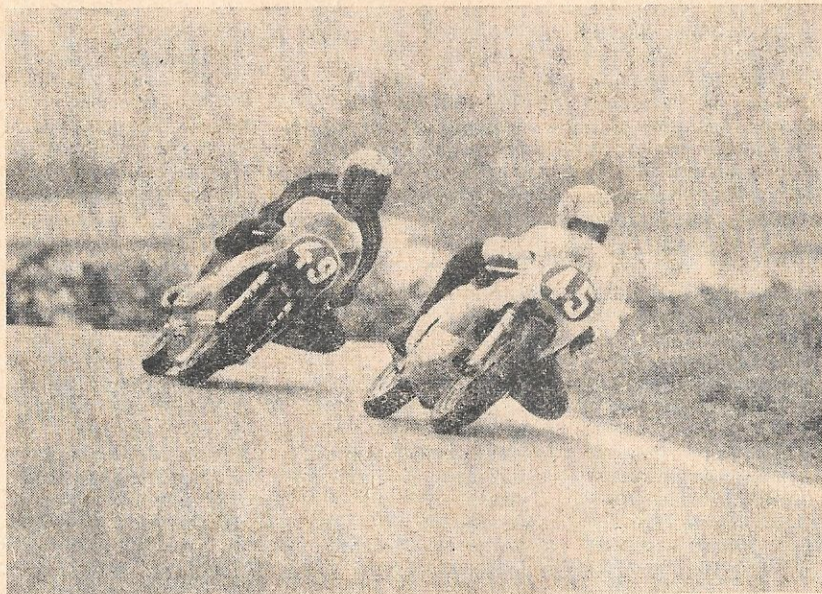
### Klasse bis 250 ccm Ausweis LK I

2 Sommer, Bernhard	Frohburg	MZ RE 250 ccm/1977
3 Riedel, Stephan	Lugau	MZ HB 250 ccm/1978
4 Richers, Jürgen	Leuna	MZ HB 250 ccm/1971
5 Esche, Wolfgang	Hohenstein	ET 250 ccm/1976
6 Hartmann, Ulrich	Marienberg	MZ RE 250 ccm/1978
7 Schwenk, Wilfried	Wismut Aue	Eigb. 250 ccm/1974
8 Ott, Michael	Zeitz	MZ Eigb. 250 ccm
9 Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ Eigb. 250 ccm
12 Holstein, Joachim	Radebeul	MZ HB 250 ccm/1978
13 Peplinski, Hubert	Aue	Eigb. 250 ccm/1969
14 Gaßmann, Peter	Stralau-Berlin	MZ Eigb. 250 ccm/1972
15 Detlefsen, Christian	Barkas K.-M.-Stadt	MZ Eigb. 250 ccm
17 Schröder, Hans-Joachim	Lützkendorf	MZ 243 ccm (1978)
		MZ HB 243 ccm 74/76
19 Günther, Ralf	Post Berlin	Gusim 250 ccm/1976
20 Weinitzke, Knut	Oelsnitz	MZ Eigb. 250 ccm/1979

21 Halbauer, Heinz	Wismut Aue	MZ 250 ccm/1974
23 Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Eigb. 250 ccm/1979
24 Marx, Uwe	Schönebeck	Eigb. 250 ccm/1977
25 Fetzko, Bernd	Robur Zittau	Eigb. 250 ccm/1979
28 Kellermann, Ortwin	Stralau-Berlin	Eigb. 250 ccm/1975
29 Ehrke, Lothar	Ludwigsfelde	MZ HB 250 ccm/1974
31 Wittig, Thomas	Auerbach	MZ RE 250 ccm/1974
33 Bauer, Thomas	Barkas K.-M.-Stadt	MZ 250 ccm/1976
34 Schneider, Bernd	Barkas K.-M.-Stadt	MZ Eigb. 245 ccm/1977
35 Berndt, Harry	Hohenstein-Ernstthal	MZ 250 ccm/1973
36 Piede, Rüdiger	Wusterhausen	Eigenbau 1973
39 Nentwig, Konrad	Post Berlin	Eigb. 250 ccm/1978

### Klasse bis 250 ccm Ausweis LK II

51 Wulf, Karl-Heinz	Reichenbach	MZ 250 ccm/1976
52 Wagner, Klaus	Barkas K.-M.-Stadt	MZ RE 250 ccm/1970
53 Dräger, Erwin	Zehdenick	MZ 250 ccm/1975
54 Hösel, Günter	Barkas K.-M.-Stadt	MZ Eigb. 250 ccm/1973
55 Wersig, Uwe	Leuna	MZ HB 250 ccm/1975
56 Köthe, Bernhard	Mühlhausen	MZ RE 250 ccm/1972
57 Gaßmann, Franz-Josef	Mühlhausen	MZ RE 250 ccm/1972
58 Meyer, Gerd	Post Berlin	MZ Eigb. 250 ccm/1969
60 Oelschlägel, Frank	Barkas K.-M.-Stadt	MZ HB 250 ccm/1972
61 Endler, Wolfgang	Marienberger Dreieck	MZ GN 250 ccm/1978



Kurvenkampf am Buchhübel

Foto: Fichtelmann, Schleiz

62 Eisentraut, Thomas	KV Gera	MZ 250 ccm/1978
63 Seifert, Matthias	Wismut Ronneburg	MZ HB 250 ccm/1978
64 Brandenburger, Lutz	CZ Jena	MZ HB 250 ccm/1977
65 Müller, Peter	Erla/Grandorf	MZ Eigb. 250 ccm/1978
66 Langer, Ralf-Peter	RAW K.-M.-Stadt	MZ Eigb. 250 ccm/1969
67 Küttner, Günter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
68 Kreuz, Andreas	„Fritz Heckert“	MZ Eigb. 250 ccm/1972
69 Brandenburger, Gert	Carl Zeiß Jena	MZ HB 250 ccm/1976
70 Renker, Holm	Frohburg	MZ Eigb. 250 ccm/1978
71 Zimnol, Dieter	Borna	MZ Eigb. 250 ccm/1975
72 Sankowsky, Egon	Hohenstein-Ernstthal	MZ HB Eigb. 250 ccm/77
73 Klaus, Eckard	Lommaksch	MZ 1978
74 Horn, Jochen	Sport-Tourist Leipzig	MZ RE 250 ccm/1977
75 Ulbrig, Frank	RAW W. Pieck	MZ 250 ccm/1975/20
76 Ringleb, Helmut	Mühlhausen	MZ RE 250 ccm/1970
77 Herrmann, Lothar	Stralau-Berlin	MZ Eigb. 250 ccm/1972
78 Pege, Norbert	Brandenburg	MZ RE
80 Röhlicke, Rudolf	Stralau-Berlin	MZ 250 ccm/1975
81 Gottschalk, Holger	Zeitz	MZ Eigb. 250 ccm/1974
83 Schäfer, Stefan	Gera	MZ Eigb. 250 ccm
84 Rothe, Frank	Sport-Tourist Leipzig	MZ 250 ccm
85 Wende, Uwe	Burgstädt	MZ
86 Lissner, Heinz	Greiz	MZ 250 ccm
87 Tröger, Matthias	Burgstädt	MZ Eigb. 250 ccm/1974
89 Durré, André	Stralau-Berlin	MZ 250 ccm/1970
91 Weißflog, Rainer	RAW K.-M.-Stadt	Eigb. 250 ccm/1973
92 Feldner, Arno	Lübben	Eigb. 250 ccm/1975
93 Rentsch, Joachim	KV Gera	MZ EK 250 ccm/1976
94 Bauer, Thomas	Sport-Tourist Leipzig	Woko MZ 250 ccm/1978
95 Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	MZ RE 250 ccm/1977
96 Eggeis, Johann	Frohburg	MZ HB 250 ccm/1978
97 Hummel, Hartik	Oelsnitz	MZ RE

## Kartenvorverkauf

und Bestellungen zu unserer Rennveranstaltung vom 3. 8. bis 5. 8. 1979 für Camping-, Tribünen- und Streckenkarten bei Kurt Hahn, 655 Schleiz, Pfortengasse oder bei der Rennleitung, 655 Schleiz.

Drei- und Zwei-Tageskarten für die Rennveranstaltung werden im Vorverkauf verbilligt abgegeben.

Zeltplatzgenehmigungen und Genehmigungen für Sonderparkplätze gelten nicht als Eintrittskarten für die Veranstaltung.

**Tribünen:** Start und Ziel, Zielgerade, Buchhübel I und II, Seng

**Camping** ist nur mit Zeltplatzgenehmigung der Rennleitung auf freigegebenen **Campingplätzen** in der Zeit von Donnerstag, dem 2. 8. bis Montag, dem 6. 8. 1979 in der **Luginslandkurve, Seng, Goethestein, Waldkurve und am Buchhübel** möglich.  
Beachten Sie bitte die Zeltplatzordnung!

Vorbestellung nur mit Postkarte vornehmen. Kartenvorverkauf erfolgt ab 1. 6. 79.



98 Kaduk, Dirk Post-Berlin  
 99 Groß, Rudolf Werdau  
 100 Lucas, Jürgen Zwickau  
 101 Reichelt, Hubertus Naumburg  
 102 Reißmann, Joachim Dresden  
 104 Schulze, Lothar Tiefb. Frankfurt  
 105 Günther, Stefan Potsdam  
 106 Scholz, Heinz-Georg Schönebeck  
 108 Brand, Andreas Stralau-Berlin  
 110 Fritzsich, Dieter Oelsnitz  
 111 Klockmann, Bernd Magdeburg  
 112 Quaas, Eckhardt EVB Erfurt  
 114 Wagner, Bernhard Marienberger Dreieck  
 115 Wahala, Jörg Schönebeck  
 119 Naumann, Mathias Burgstädt  
 121 Mohr, K.-Dieter Schleizer Dreieck  
 122 Stang, Jens-Uwe Post Berlin  
 125 Grund, Bringfried Kraftverkehr Gera  
 130 Höche, Jürgen Stralau-Berlin  
 131 Brodowski, Wolfgang Wismut Aue  
 132 Krauß, Manfred Zwickau  
 133 Schlosser, Wolfgang Reichenbach  
 136 Keusch, Siegfried Eisenach  
 146 Benthin, Jürgen Tiefbau Frankfurt  
 149 Vogel, Hans-Günter Schleizer Dreieck  
 155 Willuns, Herbert Annaberg  
 157 Melzer, Thomas Zschopau  
 158 Grahnert, Hans Aue  
 159 Kröhnert, Andreas Post Berlin  
 160 Lamla, Thomas Post Berlin  
 164 Tinius, Burkhard Post Berlin  
 Kaduk, Frank Post Berlin  
 Neukirchner, Klaus Wismut Aue

### Klasse bis 50 ccm Lizenz

1 Weser, Gernot Pneumant  
 2 Schulz, Hilmar Jessen  
 3 Ritter, Harry Meißen  
 4 Schellig, Klaus Lok Magdeburg  
 6 Müller, Dietmar Hohenstein-Ernstthal  
 7 Schaum, Ralf Frohburg  
 8 Schulz, Heiner Jessen  
 10 Franke, Kurt Frohburg  
 11 Müller, Peter Borna  
 12 Birzer, Bernd RAW K.-M.-Stadt  
 13 Kaden, Wolfgang Marienberger Dreieck  
 14 Krause, André Freital  
 15 Zöllner, Dieter Meuselwitz  
 16 Weidner, Horst Guben  
 17 Beelitz, Horst Ludwigsfelde  
 18 Biedig, Detlev Borna  
 19 Landwehr, Joachim Frohburg  
 21 Krause, Volker Freital

Eigenbau  
 MZ 250 ccm  
 MZ HB 250 ccm/1979  
 HB Eigb. 250 ccm/1979  
 REB 250  
 MZ Eigb. 250 ccm/1972  
 MZ HB 250 ccm/1970  
 MZ Eigb. 250 ccm/1976  
 MZ Eigb. 250 ccm/1977  
 MZ HB 250 ccm/1973  
 Eigenbau  
 Magdeburg  
 MZ 250 ccm/1974  
 MZ GN 250 ccm/1976  
 MZ Eigb. 250 ccm/1976  
 HB Eigb. 250 ccm/1978  
 MZ  
 Eigb. 247 ccm/1978  
 MZ HB 250 ccm/1977  
 MZ Eigb. 250 ccm/1975  
 MZ Eigb. 250 ccm/1973  
 MZ Eigb. 250 ccm/1977  
 MZ EB 248 ccm/1978  
 MZ Eigb. 250 ccm/1974  
 MZ RE 250 ccm/1976  
 MZ RE 250 ccm  
 Eigb. 250 ccm/1979  
 MZ 250 ccm/1975  
 Eigb. 250 ccm/1978  
 MZ Eigb. 250 ccm  
 Eigenbau 1978

Werkrei 50 ccm/1973  
 Zündapp RS 50 ccm/73  
 Kreidler 50 ccm/1976  
 Simson Eigb. 50 ccm/79  
 Kreidler 50 ccm  
 Rascha 50 ccm/1970  
 Eigb. 50 ccm/1974  
 Eigb. 50 ccm/1977  
 Eigb. 50 ccm/1977  
 Eigb. 50 ccm/1974  
 Uhl-Stein 50 ccm/1978  
 Eigb. 50 ccm  
 Eigb. 50 ccm/1978  
 Minimot 50 ccm/1975  
 Kreidler 50 ccm/1977  
 MZ Eigb. 50 ccm/1976  
 Bleimo 50 ccm/1977  
 Eigb. 50 ccm/1975/76

22 Anacker, Horst  
 24 Kunzmann, Thomas  
 25 Girschik, Dieter  
 26 Meier, Bernd  
 27 Weiß, Jürgen  
 28 Harder, Bernd  
 29 Pihan, Siegbert

Moorgrund Bad Salz.  
 Aue  
 Dresden-Nord  
 Simson-Suhl  
 Robur Zittau  
 Robur Zittau  
 Wolmirstedt

Fuchs Eigb. 50 ccm/78  
 Kreidler 50 ccm/1974  
 Jawa-Eigb. 50 ccm/1978  
 Simson RE 50 ccm/73/74  
 Kreidler 50 ccm/1978  
 Eigb. 50 ccm/1973/75  
 Eigb. 50 ccm/1970

### Klasse bis 125 ccm Lizenz

2 Wendler, Frank  
 3 Janusch, Heinz  
 4 Meyer, Bernd  
 5 Dörfeldt, Bernd  
 6 Wunderlich, Willi  
 8 Helm, Ulrich  
 9 Rentzsch, Roland  
 10 Poppitz, Ehrenfried  
 11 Nowak, Günter  
 14 Schulz, Klaus  
 15 Hennig, Frank  
 16 Herbst, Alfred  
 17 Narloch, Jürgen  
 18 Stich, Christian  
 20 Müller, Dieter  
 27 Siebert, Jobst  
 28 Rösch, Wolfgang  
 29 Kehrer, Peter  
 30 Trabitzzsch, Wolfgang  
 32 Streif, Gerhard  
 34 Liebschner, Reinhard  
 Köhler, Bernd

Hohenstein-Ernstthal  
 Schmölln  
 Wismut Aue  
 Hohenstein-Ernstthal  
 Zwickau  
 Wismut Aue  
 Dresden  
 Frohburg  
 Frohburg  
 Frohburg  
 Burgstädt  
 Schmölln  
 Zwickau  
 Zwickau  
 Zwickau  
 Erla-Crandorf  
 BKW Lübbenau  
 Barkas K.-M.-Stadt  
 Zschopau  
 Wismut Aue  
 Wismut Aue  
 Betonwerk Dresden  
 Zschopau

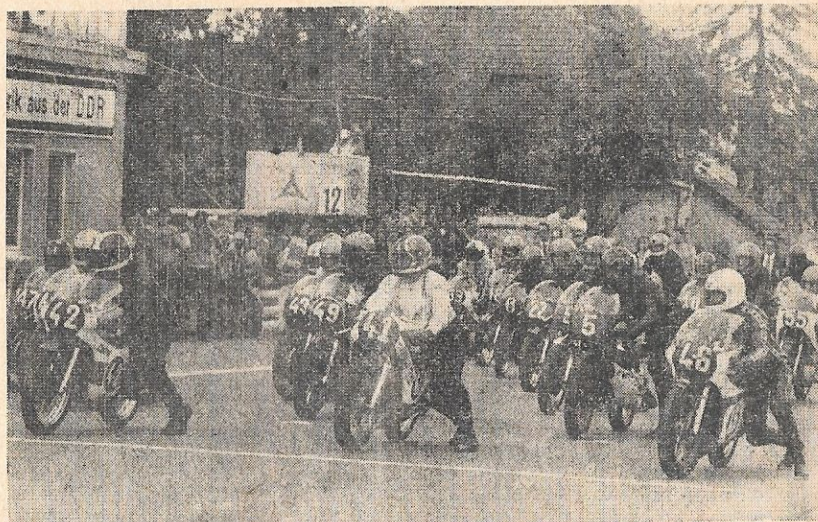
MZ HB 250 ccm/1979  
 MZ RE 125 ccm/1978  
 MZ RE 125 ccm  
 MZ HB 125 ccm/1977  
 MZ 125 ccm/1973  
 MZ 125 ccm/1974  
 RR Eigenb. 125 ccm  
 MZ HB 125 ccm/1978  
 Eigb. 125 ccm/1977  
 HB MZ RE 125 ccm  
 MZ RE 125 ccm/1968  
 MZ Eigb. 125 ccm  
 MZ RE 125 ccm/1975  
 MZ HB 125 ccm/1979  
 MZ RE 125 ccm/1979  
 MZ RE 125 ccm/1976  
 MZ 125 ccm/1979  
 MZ 125 ccm/1976  
 MZ TT 125 ccm/1979  
 MZ RE 125 ccm/1978  
 MZ 125 ccm/1977  
 MZ 125 ccm

### Klasse bis 250 ccm Lizenz

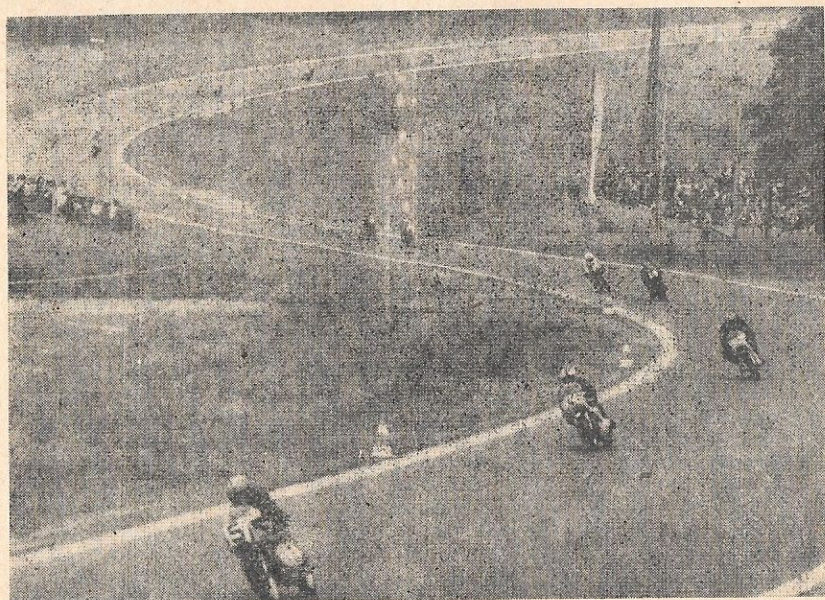
2 Wendler, Frank  
 3 Grobe, Ulrich  
 4 Eggers, Gerhard  
 5 Dörfeldt, Bernd  
 6 Botor, Olaf  
 7 Kaltenbach, Hermann  
 8 Krause, Dieter  
 9 Eisold, Stephan  
 12 May, Werner  
 14 Kehrer, Johannes  
 15 Fiedler, Klaus  
 18 Tennstädt, Stefan  
 26 Krause, Volkmar  
 27 Zingel, Olaf  
 30 Schulten, Erich  
 31 Junghans, Peter  
 33 Klotzer, Klaus

Hohenstein-Ernstthal  
 Burgstädt  
 Frohburg  
 Hohenstein-Ernstthal  
 Schleizer Dreieck  
 Großenhain  
 Frohburg  
 Burgstädt  
 Wismut Aue  
 Zschopau  
 Post Berlin  
 Auerbach  
 Hohenstein-Ernstthal  
 Stralau-Berlin  
 Auerbach  
 Hohenstein-Ernstthal  
 Wismut Aue

MZ HB 125 ccm/1975  
 Eigb. 250 ccm/1979  
 MZ HB 250 ccm/1979  
 MZ RE 250 ccm/1978  
 MZ HB  
 250 ccm  
 MZ RE 250 ccm  
 MZ RE 350 ccm/1979  
 250 ccm/1978  
 MZ RE 250 ccm  
 MZ RE  
 Yamaha 250 ccm/1977  
 MZ RE 250 ccm/1979  
 MZ 250 ccm/1977  
 Eigb. 250 ccm/1977  
 MZ RE 250 ccm/1977  
 MZ Eigb. 250 ccm/1979  
 MZ RE Eigb. 250 ccm/79



„Wehe wenn sie losgelassen ...!“ – Sekunden vor dem Start der 250-ccm-Klasse.  
Foto: Quandt, Grünhainichen



Ausweiserfahrer in den Sengkurven

Foto: Donat, Schleiz

## Teilnehmerliste der Automobile

### Klasse A 2 bis 600 ccm

3 Kessler, Hans-Dieter	Kali Merkers	Trabant 601 600 ccm/78
5 Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant 600 ccm/74
9 Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant 601
10 Werner, Alexander	Dresden	Trabant 601
11 Hiemisch, Karl	Greiz	Trabant 600 ccm/78
15 Rauer, Erwin	Wolfen-Bitterfeld	Trabant 600 ccm/76
16 Klein, Uwe	Gotha	Trabant 600
17 Weidlich, Lutz	Barkas K.-M.-Stadt	Trabant 601 600 ccm/78
18 Walter, Dieter	FSE Berlin	Trabant P 601 600 ccm 61/73
20 Lubner, Heiner	Hoyerswerda	Trabant 601
22 Kraft, Stromkardt	Perleberg	Trabant 601 600 ccm/74
26 Hromada, Dieter	Leipzig	Trabant 601 600 ccm/75
27 Brand, Reiner	Gotha	Trabant 601 600 ccm/75
29 Liebers, Werner	K.-M.-Stadt	Trabant 600 600 ccm/78
30 Sandig, Klaus	Leipzig	Trabant 600 ccm/75
33 Müller, Bodo	Leuna	Trabant 600 ccm/78
34 Jäger, Hans-Peter	K.-M.-Stadt	Trabant 594 ccm/78
35 Hentschal, Richard	Zwickau	Trabant 601 600 ccm/78
36 Schwarz, Manfred	Lockwitzgrund	Trabant 600 ccm/1974
40 Forbrig, P.-Jürgen	Gotha	Trabant 601 597 ccm/78
41 Grebhan, Jürgen	Gotha	Trabant 601 597 ccm/71
42 Nickoleit, Steffen	Diethendorf	Trabant 600 ccm/78
43 Krautwurst, Günter	Sonneberg	Trabant 601 595 ccm/73
45 Lünser, Peter	Wolfen-Bitterfeld	Trabant 601 600 ccm/78
46 Gohlke, Klaus	FSE Berlin	Trabant 601 600 ccm/74
47 Hoppstock, Otto	KV Leipzig	Trabant 600 600 ccm/78
48 Gaida, Udo	KV Leipzig	Trabant 601 600 ccm/77
49 Möbus, H.-Dieter	Leipzig	Trabant 601 600 ccm/76
52 Lehner, Werner	AT Berlin	Trabant 600 600 ccm/75
53 Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant 600 ccm/75

### Klasse A 2 bis 1300 ccm

54 Radke, Wolfgang	Post Berlin	Skoda 110 LS
55 Hahnel, Gerhard	Wiehe	Dacia 1300 ccm/78
57 Schachtschneider, K.-P.	Potsdam	Lada 1300 ccm/77/78
58 Hornbogen, Klaus	Erfurt-Süd	WAS 1300
60 Renger, Jörg-Peter	Arnstadt	Lada 1200 ccm/77
62 Kornacher, Horst	Post Berlin	WAS 21011 1300 ccm/76
66 Müller, Bernd	Greiz	Lada 1300 ccm/77
67 Schröder, Detlef	Weimar	Zastawa
69 Isensee, Dietmar	Stendal	Lada 1300 ccm/78
82 Korth, Werner	Autotrans Berlin	Shiguli
85 Salzmann, Jürgen	Eisenach	Lada 1300
87 Thomas, Lothar	Großenhain	Skoda 1298 ccm/77
88 Mücke, Peter	Autotrans Berlin	Zastawa
90 Kindel, Harry	Post Berlin	WAS 2101
91 Anders, Jürgen	Eisenach	Zastawa 1100 ccm/78
96 Sonntag, Sieghard	Marienberger Dreieck	Lada 1300 ccm/79

## Klasse B 8 LK I

49 Queitsch, Bernd  
61 Worm, Volker  
72 Schröter, Siegfried  
81 Melkus, Ulli  
82 Lindner, Heiner  
83 Graupner, Dietmar  
86 Küther, Wolfgang  
87 Günther, Wolfgang  
88 Hoffmann, Helmut  
90 Krug, Wolfgang  
91 Thaßler, Hartmut  
92 Kramer, Frieder  
93 Kasper, Bernd  
96 Günther, Manfred  
97 Kuhn, Manfred  
99 Melkus, Peter

KV Leipzig  
KV Leipzig  
Lauchhammer  
Post Dresden  
Leipzig  
Annaberg  
Dresden  
Finsterwalde  
Post Berlin  
Großenhain  
KV Leipzig  
Zwickau  
Dresden  
Scheibenberg  
Post Berlin  
Dresden

HTS 1300 ccm/77  
HTS/76  
SEG Lada 1300 ccm/76  
SRG MT 77-1/79  
SRG Lada 1300 ccm/78  
SRG MT 1300 ccm/77  
MT 1300 ccm/77/79  
Lada 1300 ccm  
Rennwag. 1300 ccm/77  
Lada 1300 ccm/78  
MT 77-1 1300 ccm/79  
MT 77-01 1300 ccm/79  
SRG MT 77 1300 ccm/77  
SRG MT 77  
Zastava 1100 ccm/76  
MT SRG 77 1300 ccm/77

## Klasse B 8 LK II

43 Domres, Gerhard  
44 Kernchen, Werner  
45 Richter, Bernd  
46 Jurisch, Ulrich  
47 Becker, Klaus  
48 Kernchen, Norbert  
51 Hauser, Horst  
53 Schmidt, Karl  
54 Krause, Horst  
55 Prüfer, Roland  
60 Klassen, Klaus-Peter  
62 Lehmann, Manfred  
68 Lehmann, Peter  
70 Heinrich, Helga  
71 Dunger, Bernd  
75 Görlitz, Horst  
76 Koop, Eckhard  
77 Schulz, Martin  
80 Wöhner, Wolfgang  
84 Ludwig, Klaus  
85 Petri, Wolfgang  
94 Vogel, Hans-Jürgen

Sangerhausen  
Meiningen  
Dresden  
Bautzen  
Leipzig  
Meiningen  
Stendal  
Bautzen  
Post Berlin  
Greiz  
Tiefbau Frankfurt  
Post Berlin  
Post Berlin  
Zwickau  
Lockwitzgrund  
Finsterwalde  
Greiz  
Post Berlin  
Gotha  
Zwickau  
KV Leipzig  
Carl Zeiß Jena

Lada 1300 ccm/77  
Lada 21011 1300 ccm  
  
SRG 79 1300 ccm/79  
Easter/Shiguli  
RTM Lada 1300 ccm/76  
Lada 1300 ccm/74  
HTS Shiguli  
  
Lada 1300 ccm/77  
Lada 1300 ccm/77  
  
SEG III 1300 ccm/75  
Lada  
Shiguli 1200 ccm/78  
SEG III 1300 ccm/78  
HTS 1300 ccm/76  
Shiguli 1300 ccm/77  
Lada 1300 ccm/76  
MT 77-01 1300 ccm/79  
HTS 1300 ccm/78  
SEG III Lada 1200 ccm  
/74  
  
MT 79  
Lada 1300

## Rennfahrer-Frauen!

Ehefrau, Mutter, Partner,  
Kamerad, Mechaniker,  
Tröster, Organisator –

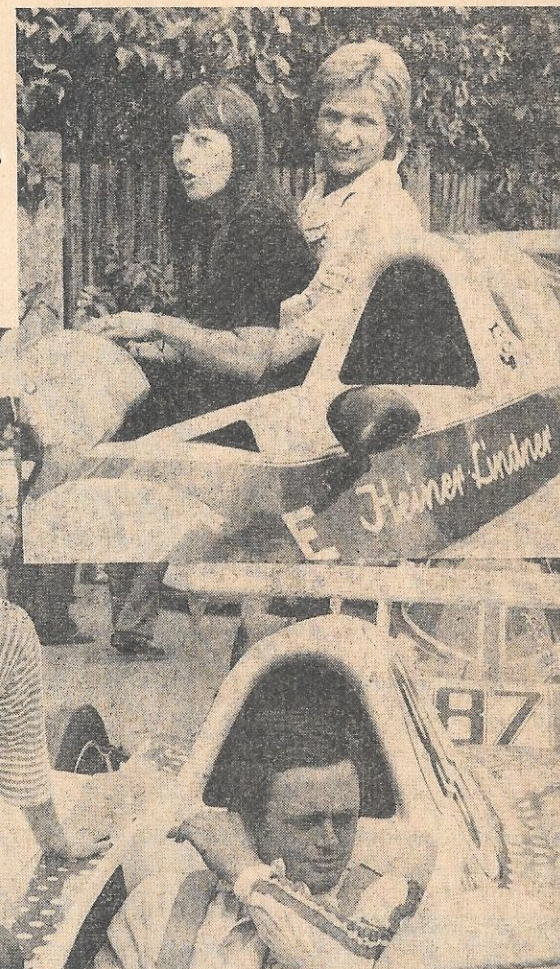


Foto: Donat

## Nennungs-schluß für alle Teilnehmer war der 16. 4. 1979

Ergänzungen der Starterlisten für Nachnennungen können Sie im Fahrerlager selbst vornehmen.

*Allen diesen lieben Wesen unser herzlichster Dank!*

### Klasse B 6 bis 1300 ccm

7 Schmidt, Helmut	Marienberger Dreieck	RS 1000 Melk. 1100 ccm
11 Heinrich, Helga	Zwickau	Wartburg Spyder
19 Olzscha, Bernd	Crossen	Wartburg Spyder
		1100 ccm
33 Glöckner, Manfred	Zwickau	Spyder 1118 ccm
42 Aley, Peter	Halle	RS 1000, 1150 ccm/72

### Klasse B 8 bis 600 ccm

1 Vater, Gerhard	Schmölln	Form. Junior 600 ccm/78
4 Kindel, D.	Schwerin	Trabant 601
11 Coder, Klaus	Ehrenberg	Form. Junior 600 ccm/78
14 Rauscher, Bernd	VK Erfurt	Form. Junior 600 ccm/78

### Die Rundenrekordhalter

#### Motorräder

50 ccm	Weser, Gernot – DDR (Kreidler)
	3: 34,6 min = 122,860 km/h (1975)
125 ccm	Drapal, Janos – VR Ungarn (Morbidelli)
	3: 16,2 min = 140,018 km (1977)
250 ccm	Drapal, Janos – VR Ungarn (Yamaha)
	2: 59,4 min = 153,130 km/h (1977)

#### Tourenwagen

A 2 bis 600	Kessler, H.-D. – DDR (Trabant)
	3: 49,4 min = 119,754 km/h (1977)
A 2 bis 1300	Brunclik, Oldrich – CSSR (Skoda)
	3: 10,9 min = 143,906 km/h (1977)

#### Rennwagen

B 8 bis 1300	Lindner, Heiner – DDR (SRG/Shiguli)
	3: 02,6 = 150,447 km/h (1978)

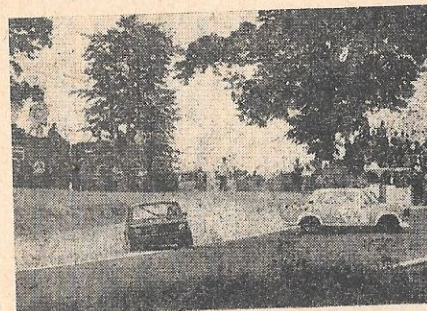
#### Absoluter Rundenrekord

Velkoborsky, Miran – CSSR (BMW) 2000 ccm
2: 46,5 min = 164,995 km/h (1976)

Wir laden Sie herzlich in unsere Konsum-Gaststätten zum Verweilen ein.



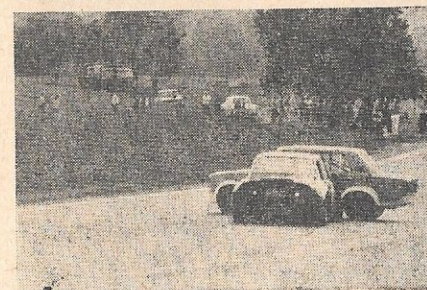
**Oberböhmisdorf  
Zollgrün**  
**„Wilhelmshöhe“ Schleiz**  
Ihre Konsumgenossenschaft Schleiz



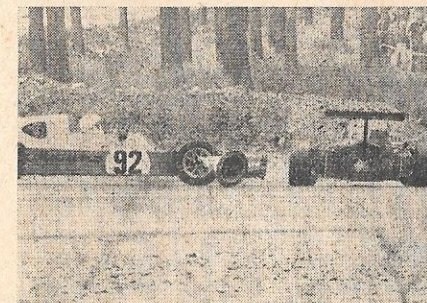
**„Extravaganzen“  
- aber gekonnt -  
am Dreieck**



„Pas de deux“ am Buchhübel  
Foto: Quandt, Grünhainichen



Neu im Programm:  
Kartoffel-Cross  
Foto: Quandt, Grünhainichen



Quertreiber  
Foto: M. Ritter, Schleiz

Hütchen-Spiele in der Waldkurve  
Foto: Donat, Schleiz



### Schleiz, Westbahnhof, Telefon 2626

Besuchen Sie uns in unserer modernisierten Verkaufsstelle.

Bei uns erhalten Sie Ersatz- und Zubehörteile für die Zweiradfahrzeuge der Typen

## MZ - SIMSON - Trabant - Fahrräder und das gesamte Kfz-Zubehör

Unser Kundendienst:

Am 5. 5. 1979 haben wir von 8–11 Uhr,

am 6. 5. 1979 von 8–10 Uhr und 16–18 Uhr unsere Verkaufsstelle geöffnet.

Unter der Telefonnummer Schleiz 2730 erreichen Sie uns nach der Verkaufszeit. Wir sind bereit, bei Pannen Ihre Weiterfahrt durch das gewünschte Ersatz- und Zubehörteil zu gewährleisten.

**Wählt am 20. Mai die Kandidaten  
der Nationalen Front!**

## Rennergebnisse auf dem Schleizer Dreieck 1978

### Motorräder bis 50 ccm

Lizenz (7 Runden = 53,417 km) – DDR-Meisterschaftslauf

Schnellste Runde: Weser, G. – DDR (Kreidler) 3: 38,2 = 125,901 km/h		
1. Platz	Weser, G. – DDR (Kreidler)	25: 57,5 = 123,468 km/h
2. Platz	Havrda, Z. – CSSR (Kreidler)	26: 17,0
3. Platz	Meier, B. – DDR (Simson)	27: 23,6

Ausweis (5 Runden = 38,155 km)

1. Platz	Schulz, H. – Jessen (ZS-RS)	21: 25,2 = 106,876 km/h
2. Platz	Kaden, W. – Marienberg (Uhl-Stein)	21: 26,6
3. Platz	Gäßler, H.-U. – Dresden (Egb)	22: 18,6

### Motorräder bis 125 ccm

Lizenz (12 Runden = 91,572 km) – DDR-Meisterschaftslauf

Schnellste Runde: Havrda, Z. – CSSR (Morbidelli) 3 :17,9 = 138,816 km/h		
1. Platz	Wendler, F. – DDR (MZ)	40: 41,8 = 135,007 km/h
2. Platz	Juhasz, K. – UVR (MZ-RE)	41: 46,0
3. Platz	Dörffeldt, B. – DDR (MZ-HB)	41: 50,2

Ausweis (7 Runden = 53,417 km)

1. Platz	Meyer, B. – Aue (MZ-RE)	25: 14,1 = 127,000 km/h
2. Platz	Liebschner, R. – Coswig (MZ-RE)	25: 25,7
3. Platz	Pönisch, W. – Döbeln (MZ-RE)	26: 10,0

### Motorräder bis 250 ccm

Lizenz (12 Runden = 91,572 km) – DDR-Meisterschaftslauf

Schnellste Runde: Drapal, J. – VR Ungarn (Yamaha) 3: 02,0 = 150,943 km/h		
1. Platz	Drapal, J. – UVR (Yamaha)	36: 53,7 = 148,918 km/h
2. Platz	Mankiewicz, R. – VR Polen (Yamaha)	37: 17,8
3. Platz	Juhos, A. – UVR (Yamaha)	37: 20,9

Ausweis, Leistungsklasse I (7 Runden = 53,417 km)

1. Platz	Grobe, U. – Burgstädt (Egb)	24: 10,5 = 132,576 km/h
2. Platz	Hartmann, U. – Marienberg (MZ-RE)	24: 19,4
3. Platz	Findeisen, B. – Schönebeck (MZ-HB)	24: 27,2

Ausweis, Leistungsklasse II (7 Runden = 53,417 km)

1. Platz	Gaßmann, P. – Berlin (Egb)	24: 48,3 = 129,208 km/h
2. Platz	Riedel, St. – Aue (MZ-HB)	24: 48,7
3. Platz	Weinitzke, K. – Oelsnitz (Egb)	25: 25,1

### Tourenwagen, A 2 bis 600 ccm – DDR-Meisterschaftslauf

(6 Runden = 45,786 km)

Schnellste Runde: Hiemisch, K. – Greiz 3: 52,0 = 118,412 km/h		
1. Platz	Aßmann, H. – Gotha (Trabant)	23: 29,3
2. Platz	Hiemisch, K. – Greiz (Trabant)	23: 29,5
3. Platz	Kessler, H.-D. – Merkers (Trabant)	23: 45,9

## Tourenwagen, A 2 bis 1300 ccm – DDR-Meisterschaftslauf mit internationalen Gästen

(8 Runden = 61,048 km)

<b>Schnellste Runde:</b> Thomas, L. – Großenhain (Skoda)	3: 24,1 = 134,599 km/h
1. Platz Thomas, L. – Großenhain (Skoda)	27: 51,4 = 131,490 km/h
2. Platz Gaal, P. – UVR (Lada)	27: 51,8
3. Platz Mücke, P. – Berlin (Zastava)	28: 07,3

## Rennwagen, B 8 bis 1300 ccm – DDR-Meisterschaftslauf

(9 Runden = 68,679 km)

<b>Schnellste Runde:</b> Lindner, H. – Leipzig (SRG)	3: 02,6 = 150,447 km/h
1. Platz Lindner, H. – Leipzig (SRG/Shiguli)	27: 50,6 = 147,997 km/h
2. Platz Melkus, U. – Dresden (SRG/MT 77)	27: 51,0
3. Platz Günther, W. – Finsterwalde (Lada)	28: 05,9

## Rennwagen, B 8 bis 1300 ccm – Leistungsklasse II

(7 Runden = 53,417 km)

1. Platz Günther, M. – Scheibenberg (MT 77)	24: 01,8 = 133,376 km/h
2. Platz Queitsch, B. – Leipzig (HTS)	24: 12,9
3. Staecker, K. – Lockwitzgrund (SEG)	24: 30,2

## Pokallauf der Freundschaft – Tourenwagen, A 2 bis 1300 ccm

(12 Runden = 97,572 km)

<b>Schnellste Runde:</b> Bares, L. – CSSR (Skoda RS 130)	3: 16,3 = 139,947 km/h
1. Platz Tomasek, V. – CSSR (Skoda RS 130)	40: 03,4 = 137,164 km/h
2. Platz Bares, L. – CSSR (Skoda RS 130)	40: 12,5
3. Platz Herman, M. – CSSR (Skoda RS 130)	40: 24,5

## Pokallauf der Freundschaft – Rennwagen, B 8 bis 1300 ccm

(12 Runden = 97,572 km)

<b>Schnellste Runde:</b> Lindner, H. – DDR (SRG/Shiguli)	3: 03,0 = 150,118 km/h
1. Platz Lindner, H. – DDR (SRG/Shiguli)	37: 11,3 = 147,743 km/h
2. Platz Melkus, U. – DDR (SRG/MT 77)	37: 31,3
3. Platz Cerva, J. – CSSR (MTX)	37: 33,9

## Hinweise für Campingfreunde!

Zelten ist nur mit Genehmigung der Rennleitung und ausschließlich in der Zeit vom 4. Mai bis 7. Mai 1979 nur auf dem Campingplatz am **Buchhübel** erlaubt. **Feuermachen auf dem Campingplatz und im Streckenbereich ist untersagt.** Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung.

## Die DDR-Meister im Straßenrennsport 1978

### Motorräder

#### 50 ccm Lizenz

1. Gernot Weser	MC Pneumant Riesa
2. Horst Anacker	MC Moorgrund Bad Salzungen
3. Bernd Meier	MC Zwickau

#### 125 ccm Lizenz

1. Frank Wendler	MC Hohenstein-Ernstthal
2. Bernd Dörffeldt	MC Hohenstein-Ernstthal
3. Wolfram Trabitzsch	MC Wismut Aue

#### 250 ccm Lizenz

1. Bernd Dörffeldt	MC Hohenstein-Ernstthal
2. Eberhardt Hellwig	MC Frohburger Dreieck
3. Olaf Zingel	MC Berlin-Stralau

### Automobile

#### Klasse A 2, bis 600 ccm

1. Helmut Abmann	MC Gotha
2. Hans-Dieter Kessler	MC Kali Merkers
3. Karl Hiemisch	MC Greiz

#### Klasse A 2, bis 1300 ccm

1. Peter Mücke	MC Auto Trans Berlin
2. Lothar Thomas	MC Großenhain
3. Peter Zimmermann	MC Lockwitzgrund

#### Rennwagen B 8. bis 1300 ccm

1. Heiner Lindner	MC Leipzig
2. Ulli Melkus	MC Post Dresden
3. Wolfgang Günther	MC Dynamo Finsterwalde

## Bestenermittlung des ADMV der DDR

### Motorräder

50 ccm – Ausweis	Wolfgang Kaden	MC Marienbg. Dreieck
125 ccm – Ausweis	Bernd Meyer	MC Wismut Aue
250 ccm – Ausweis I	Klaus Fiedler	MC Post Berlin
250 ccm – Ausweis II	Peter Gaßmann	MC Berlin Stralau

### Automobile

B 6, bis 1300 ccm	Joachim Anger	MC Zwickau
B 8 bis 1300 ccm LK II	Manfred Günther	MC Scheibenberg

# 5 aus 35



Abonnement spielen  
immer dabeisein

## Pokal für Frieden und Freundschaft 1978

- Endstand -

### Rennwagen B 8 bis 1300 ccm

Einzelwertung:

Platz	Name	Land	Kiew	Schleiz	Most	Torun	Albena	Gesamt
1	Melkus, Ulli	DDR	(37)	46	50	43	39	178
2	Napa, Tomas	SU	41	32	R	46	50	169
3	Günther, Wolfgang	DDR	50	40	37	(34)	40	167
4	Kramer, Frieder	DDR	(35)	39	41	40	38	158
5	Barkowski, Vladimir	SU	43	35	(33)	37	41	156
6	Jilek, Karel	CS	30	41	46	R	37	154
7	Moskal, Jiri	CS	33	36	34	(21)	46	149
8	Biernacki, Marcin	PL	31	33	36	36	R	136
9	Lindner, Heiner	DDR	-	50	43	38	R	131
10	Valovic, Frantisek	CS	40	-	40	50	R	130
11	Cerva, Jiri	CS	-	43	R	41	43	127
12	Kielbania, Jozef	PL	(29)	29	30	31	35	125
13	Lindgren, Edgar	SU	36	-	29	25	33	123
14	Lim, Vaclav	CS	46	-	-	39	36	121
15.	Barkowiak, Otto	PL	27	30	28	27	R	112

### Mannschaftswertung:

1	DDR	122	136	130	121	117	626
2	CSSR	116	120	86	80	73	475
3	UdSSR	109	95	62	108	91	465
4	VR Polen	88	92	94	94	R	368

### Tourenwagen A 2 bis 1300 ccm

Einzelwertung:

1	Tomasek, Vlastimil	CS	(40)	50	46	41	50	187
2	Bogatyrev, Vitali	SU	46	(38)	41	46	46	179
3	Mücke, Peter	DDR	(28)	35	50	37	41	163
4	Waischwila, Valeri	SU	(25)	40	43	50	30	163
5	Dereschkjawitschjus	SU	41	39	(33)	38	40	158
6	Zimmermann, B.	DDR	(26)	37	38	40	36	151
7	Truschin, Vladimir	SU	R	31	39	33	43	146
8	Nagy, Andras	H	R	32	36	35	38	141
9	Sonntag, Sieghard	DDR	24	29	R	36	37	126
10	Bublewicz, Marian	PL	43	27	-	39	-	109

Platz	Name	Land	Kiew	Schleiz	Most	Torun	Albena	Gesamt
11	Bares, Vladimir	CS	50	46	R	R	R	96
12	Herman, Miroslav	CS	38	43	R	-	-	81
13	Martinovsky, Petr	CS	32	41	-	R	R	73
14	Senkyr, Jan	CS	30	-	40	-	R	70
15	Thomas, Lothar	DDR	-	36	-	32	-	68

**Mannschaftswertung:**

1	UdSSR	117	117	117	129	119	594
2	DDR	78	108	88	109	106	489
3	CSSR	122	137	R	84	R	343
4	VR Bulgarien	66	51	-	-	100	217
5	VR Ungarn	71	57	73	R	R	201
6	VR Polen	-	61	-	R	-	61

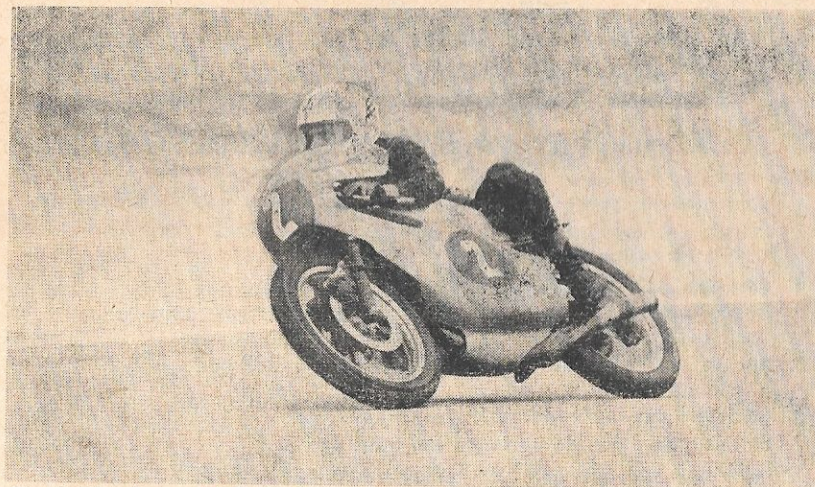
„-“ = nicht gestartet

R = ausgefallen



**Streckenabnahme durch die FIA im vergangenen Herbst.**

Von l. n. r.: Rennleiter Sportfreund Elschner, Mitglied der Internationalen Sportkommission der FIA Herr Corsmit (Niederlande) und der Vorsitzende der Zentralen Sportkommission Sportfreund Uhlemann.



Frank Wendler – DDR, Vorjahressieger in der Achttelliterklasse

Foto: M. Ritter, Schleiz



Temperamentvolle Ungarn, Juhos, Dritter im Lauf der 250-ccm-Klasse und der Sieger, Drapal, unmittelbar nach der Zielankunft.

Foto: M. Ritter, Schleiz



# Schleizer Dreieck

30 Jahre Deutsche Demokratische Republik –

30 Initiativen auf dem Weg zur sozialistischen Sportstätte

1. Beginn der 1. Streckenrekonstruktion am Buchhübel 1952
  2. Entfernung aller Straßenbäume und Begrenzungssteine. Ende der 1. Rekonstruktion bis 1962
  3. Bau des Start- und Zielgebäudes 1963
  4. Aufstellung eines Ehrensteines und Schaffung einer Anlage an der Haarnadelkurve 1963/64
  5. Beginn der Entfernung von Straßengräben und Schaffung von Sicherheitszonen 1964
  6. Fertigstellung der Naturtribüne am Buchhübel 1967
  7. Fertigstellung der Naturtribüne am Start und Ziel 1968
  8. Schaffung von wesentlichen Sichtverbesserungen durch Verbreiterung der Sicherheitszonen in der Seng 1968/69
  9. Errichtung von festen, überdachten Boxen 1970
  10. Verbreiterung der Sicherheitszonen im Waldbereich 1970
  11. Bau der Schutzmauer vor der Start- und Zieltribüne 1970
  12. Fertigstellung der Naturtribüne in der Seng 1972
  13. Bau der Boxen-Schutzmauer 1973
  14. Ausbau des Zufahrtsweges zu Fahrerlager 1973
  15. Errichtung des Kulturzentrums in der Seng 1973/74
  16. Errichtung einer festen Umzäunung ums Fahrerlager 1974
  17. Schaffung der Rücklaufstrecke 1974/75
  18. Bau eines Garagenkomplexes im Fahrerlager 1976
  19. Bau des Maschinenabnahmegebäudes 1976/77
  20. Einzäunung des Campingplatzes in der Seng 1977
  21. Anschaffung von Beton-Schutzschalen für die Streckenbeobachter 1977
  22. Abriß der Scheunen vor der Haarnadelkurve 1977
  23. Verbreiterung der Lindewegkurve 1977
  24. Aufschütten von Erdwällen im Streckenbereich Schauerschacht-Waldkurve 1978
  25. Fertigstellung der Fahrer- und der Zuschauertribüne an der Zielgeraden 1978
  26. Einsatz einer elektronischen Startampel 1978
  27. Erweiterung der Sicherheitszone in der Zielkurve 1978
  28. Fertigstellung einer festen Stahlrohrtribüne am Buchhübel 1978
  29. Errichtung eines Sicherheitszaunes im Schauerschacht 1978
  30. Einebnung des Buchhübels und Vorbereitungen zum Bau einer Natur-Großtribüne 1978
- H. K.

## Werte Zuschauer, werte Freunde des Motorrennsports!

Die Rennleitung dankt Ihnen für Ihren Besuch und für Ihr diszipliniertes Verhalten. Sie hofft, daß Ihnen diese Trainingsveranstaltung einige Stunden Entspannung gebracht und den nötigen Vorgeschmack auf unsere Großveranstaltung im August vermittelt hat.

## Auf Wiedersehen

am 3., 4. und 5. August 1979 auf dem Schleizer Dreieck zum 46. Rennen!

300 Motorrad- und 150 Automobilrennfahrer aus der UdSSR, der CSSR, den Volksrepubliken Polen, Ungarn und Bulgarien sowie der DDR werden in

6 Motorradrennen und 6 Automobilrennen an den Start gehen. Höhepunkte bilden die

Pokalläufe der sozialistischen Länder für Renn- und Tourenwagen und das

Internationale Motorradrennen um den Pokal Schleizer Dreieck für die Klasse bis 250 ccm L

Diese Läufe garantieren Spannung, Dramatik, hohes fahrerisches Können und technische Spitzenleistungen!

---

Und vermerken Sie sich bitte auch, daß am 28. und 29. Juli 1979 der

## 4. Lauf der KFZ-Veteranen

auf dem Schleizer Dreieck ausgetragen wird. Wir rechnen mit über 200 Teilnehmern und freuen uns über Ihren Besuch.

---

Die Sportfreunde vom **AMK Loket – CSSR** – laden zu Ihren internationalen **Moto-Cross-Veranstaltungen** im Jahre 1979 herzlichst die Motorsportfreunde aus der DDR ein:

Am 1. 7. 1979 CSSR-Meisterschaft mit Gästen aus der DDR in den Klassen 250 ccm und 500 ccm

Am 23. 9. 1979 Internationales Moto-Cross der Klassen bis 250 ccm mit Fahrern aus 6 Ländern am Start. Beginn: 13.00 Uhr – Eintritt: 15 Kcs

Für beide Veranstaltungen wird eine Sternfahrt organisiert. Teilnehmer können vom Freitag bis Montag kostenlos Zelten und Parken.

Unsere **GASTSTÄTTEN**  
in der Rennstadt Schleiz laden Sie  
herzlich zum Verweilen ein und sorgen  
für Ihr leibliches Wohl.

**HO Café „Am Neumarkt“**

mit moderner Tanzbar

Spezialität: Konditoreiwaren aus eigener Produktion

**HO Gaststätte „Schleizer Hof“**

Speisegaststätte, rustikal eingerichtete Gasträume

**HO Gaststätte „Espresso“**

Eisspezialitäten, Milch-Mixgetränke, Erfrischungen,  
Konditoreiwaren

**HO Gaststätte „Schnell-Imbiß“**

Spezialität: Broiler vom Grill

**HO Gaststätte „Kreiskulturhaus“**

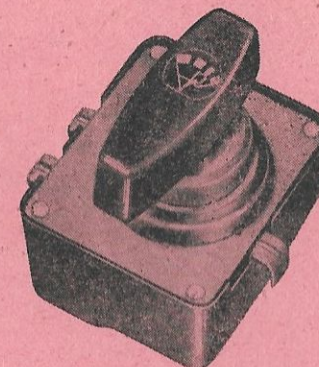
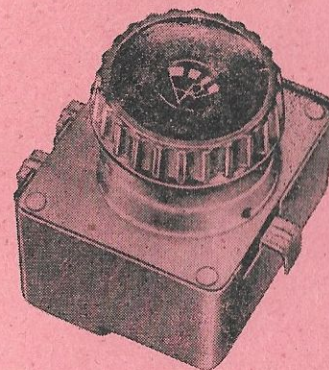
Wohngebietsgaststätte

**HO Gaststätte „Zum Glasmacher“**

Moderne Wohngebietsgaststätte

Wir wünschen Ihnen angenehmen Aufenthalt und erholsame  
Stunden

Ihre **HO Schleiz**



## FAHRZEUGELEKTRIK aus der DDR

### Wisch-Intervallschalter Wisch-Wasch-Intervallschalter

6 - 12 V

elektronische Steuerung der Scheibenwaschanlage  
in Intervallen ca. 6, 12 oder 20 Wischbewegungen  
in der Minute sowie Dauerlauf.

Besonders vorteilhaft bei Nieselregen.

Weil Sie nur einmal den Schalter betätigen, können Sie sich  
voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Lieferbar für Trabant, Wartburg 311/312, W 50, Barkas B 1000,  
Moskwitsch 408/412, Wolga M 21, Saporoshez 968, Skoda MB 1000,  
Wartburg 353 (mit Wischermotor 8742.20)

EVP von 29,80 bis 33,00 M.

Erhältlich im Fachhandel, für gesellschaftliche Bedarfsträger  
beim VEB Fahrzeugelektrik Thalheim, Zentraler Vertrieb.

DEWAG Leipzig

**AKA**  **ELECTRIC**®

