

Schleizer Dreieck-Rennen

Meisterschaftslauf für Motorräder

Sonntag, 1. Juli.

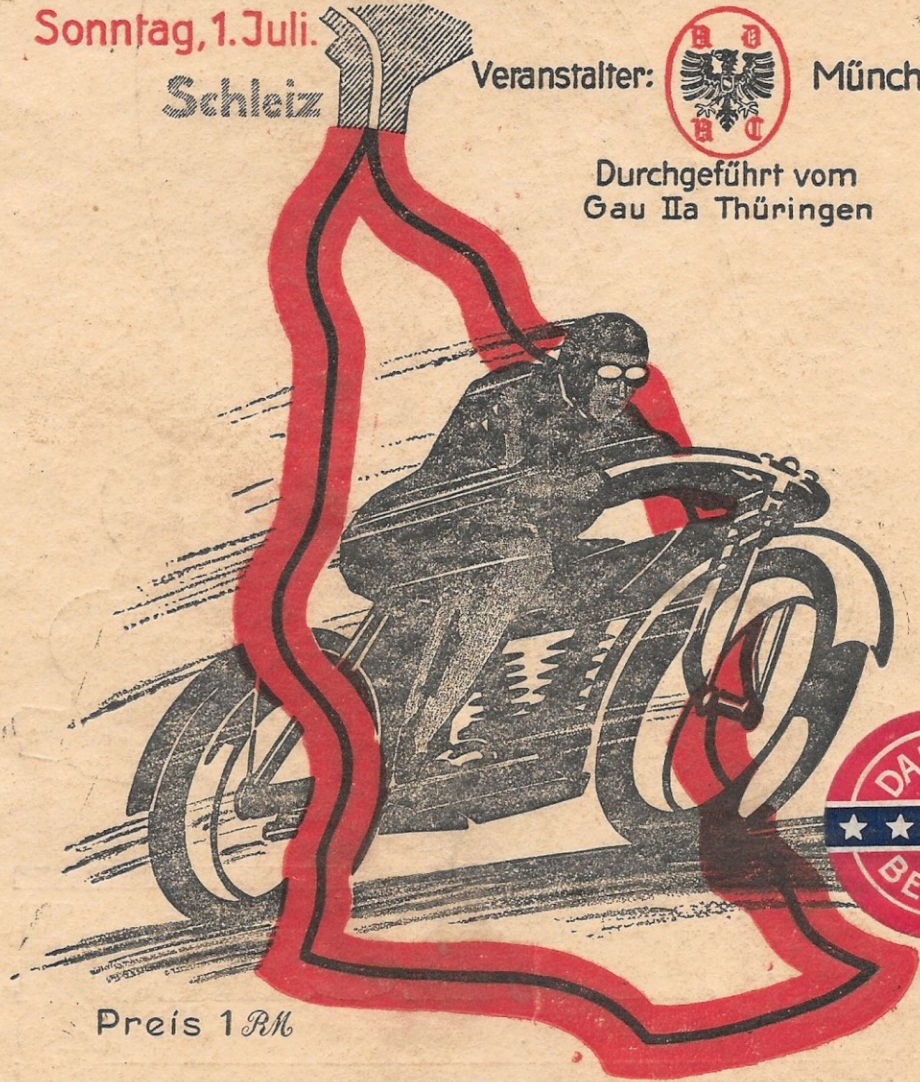
Schleiz

Veranstalter:



München

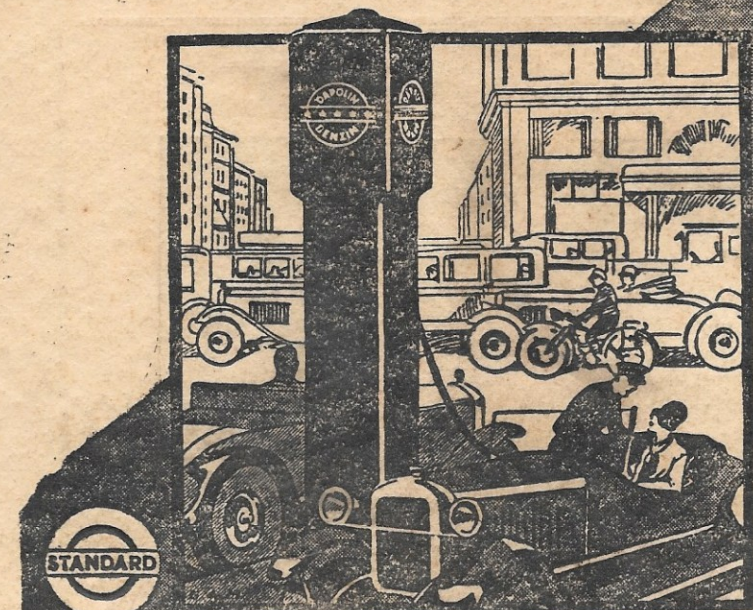
Durchgeführt vom
Gau IIa Thüringen



Preis 1 RM



ALLES ÜBERRAGEN



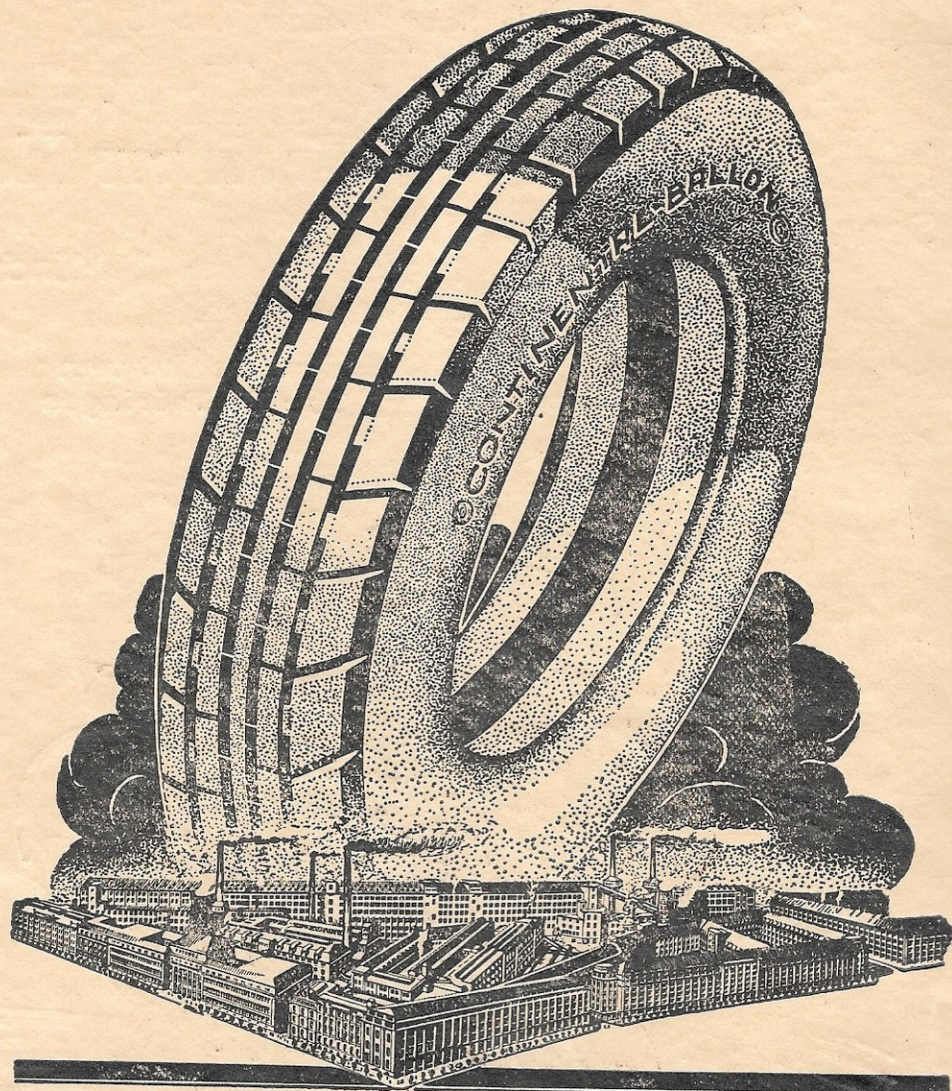
STANDARD
MOTOR OIL

Den Verkehr überragend steht die Dapolin-Pumpe im Straßenbild. Überragend an Qualität ist der Betriebsstoff, den Sie hier erhalten. »Dapoline«: ein Maximum an Leistung, ein Minimum an Geld. In jahrelanger Arbeit, in eingehenden Erprobungen an Hunderten von Motoren wurde »Dapoline« zu seiner heutigen überragenden Qualität entwickelt.

DAPOLIN



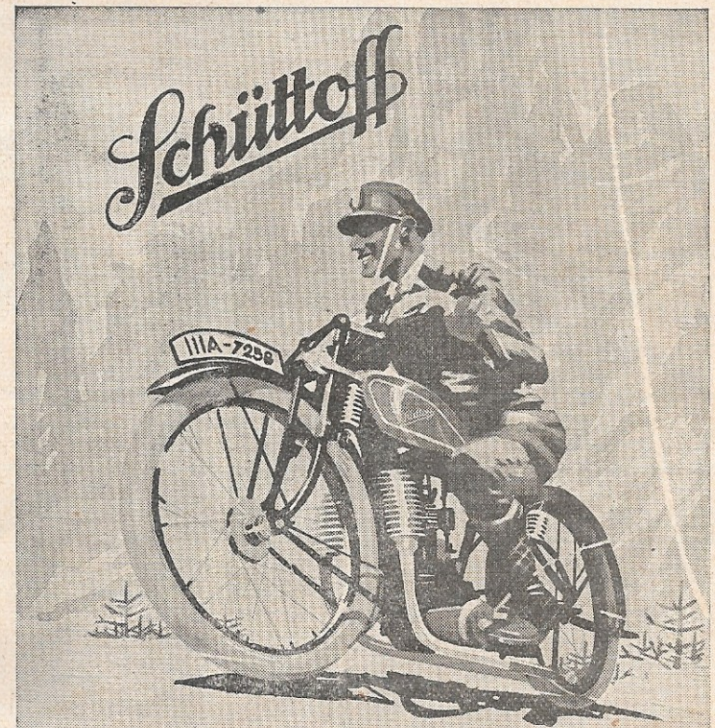
„Zuverlässig“



Continental



Start früh 8 Uhr
am Fürstl. Palais Heinrichsrub



MOTORRÄDER
SCHÜTTOFF-ACTIENGESELLSCHAFT + CHEMNITZ i. SA.

Tanken Sie



Derop-Benzin und Derop-Oele

Tankstelle in Schleiz: H. Mühlfriedel

Russische Benzine und russische Oele sind die besten Produkte auf dem Weltmarkt

Derop

Deutsche Vertriebsgesellschaft f. Russische
Oel-Produkte / Aktiengesellschaft
Berlin / Nürnberg / Leipzig / Gleiwitz / Köln / Hamburg



PLAKETTEN

in künstlerischer Ausführung
Klubabzeichen in Emaille

kaufen Sie vorteilhaft von der Spezial-Fabrik

Gustav Brehmer, Markneukirchen No. 47

Lieferant der Plaketten für das Schleizer Dreieckrennen!



Holzblock-Häuser

nach nordischer Art, im Sommer und Winter bewohnbar, sind das IDEAL

für Eigenheime, Wochenend-, Jagd- und Garten-Häuser, Jugendherbergen sowie auch für Garagen.

HAUPTVORZÜGE:

Kurze Bauzeit / Sofort beziehbar, da kein Austrocknen erforderlich
ca. 30 % billiger als Massivbauten

Günstige Zahlungsbedingungen / Prospekte u. Auskünfte durch
Sächs.-Thüringische Holzhäuser-Fabrik
F. G. SCHWALBE, SCHLEIZ

Erholung

a. O. W.

Ökonom
August Bauer

FÜR DIE RENNTAGE empfehle
Div. warme u. kalte Speisen
Bayr. Biere und gutgepflegte Weine

In unserem Lokal findet die Preisverteilung statt

AGRIPPINA-KONZERN

KÖLN a. RH. + GEGR. 1844

AGRIPPINA
KÖLNER
LLOYD
Mittel-
europäische



Düsseldorfer
LLOYD
AGRIPPINA-
Lebens - Vers.-
Bank Akt.-Ges.

Alleinige Vertragsgesellschaft
des A - D - A - C in
allen Versicherungszweigen



Älteste und größte Automobil-
Versicherungs - Gesellschaft
des Kontinents



Auskunft erteilen:
Die Versicherungs-Beratungsstelle des Gaues
IIa in Weimar, Meyerstr. 39 / Telefon 1831

Organisationsleitung für den
Freistaat Thüringen u. Regierungsbezirk Erfurt
Ernst Gelien, Erfurt, Lessingst. 11 Telefon 5953

Funktionäre.

Vertreter des Präsidiums München:

Sportpräsident Ewald Kroth, München.

Sportkommissare:

Möller, Sonneberg; Dörnke, Hannover; Jockel, Köln.

Rennleiter: Mag Kirjcht, Ilmenau.

Zeitnehmer:

Linke, Erfurt; Leo, Saalfeld; Roscher, Jena.

Abnahmekommission:

Vermesser: Naumann, Gera; Koch, Meiningen.

Verwieger: Jercke, Nordhausen; Köcher, Schleiz.

Kontrolle der Papiere: Kirjsten, Weimar; Eißmann, Schleiz.

Start- und Zielrichter:

Naumann, Gera; Schulz, Schleiz; Pfeifer, Schleiz.

Rundenzähler:

Kirjsten, Weimar; Söfger, Schleiz; Uebel, Dittersdorf; Pfannen-
schmidt, Schleiz; Köllner, Schleiz; Schneider, Schleiz; Spörl,
Langenbuch; Winkler, Zwickau; Oeser, Zwickau; Schwalbe,
Schleiz.

Ausrechnung:

Jercke, Nordhausen; Koch, Erfurt.

Presse: Treffelt, Jena; Hoffmann, Schleiz.

Sicherheitsdienst:

Major Wagner, Gera; Zimmermann, Schleiz.

Ersatzteillager:

Ullrich, Görkwitz; Köcher, Schleiz; Dr. Posern, Schleiz.

Sanitätsdienst:

Sanitätsrat Dr. Besser, Dr. Schueller, Dr. Gaudin, Dr. Pinks,
sämtlich in Schleiz. Freiwillige Sanitätskolonne, Schleiz.



Verhaltensmaßregeln.

Die Rennstrecke ist am
Freitag, den 29. Juni 1928 von 18—20 Uhr,
Sonnabend, den 30. Juni von 5—8 und 13—15 Uhr und
Sonntag, den 1. Juli von 6 Uhr an für Kraftfahrzeuge und
von 7 Uhr an bis zur Beendigung des Rennens
auch für den übrigen Verkehr durch Fußgänger und
Fahrräder gesperrt. Ferner ist von 6 Uhr morgens bis
Beendigung des Rennens die Hofstraße an der Postecke
für jeden Fahrverkehr gesperrt.

Die Sperrzeiten am Freitag und Sonnabend dienen ausschließ-
lich zu Übungsfahrten der Rennfahrer.

Zuschauer dürfen während der Sperrzeiten die Rennstrecke nicht
überschreiten. Zum Verkehr mit dem eingeschlossenen Gelände sind
ausschließlich die besonders errichteten Straßenbrücken zu benutzen.
Jede Überschreitung der Rennstraße auf dem Straßendamm ist mit
Lebensgefahr verbunden und wird von den Polizeibeamten zur
Anzeige gebracht.

Die Aufstellung an der Strecke am Renn-Sonntag selbst ist recht-
zeitig vorzunehmen; alle Plätze müssen bis 7¹/₂ Uhr eingenommen
sein. Jeder Durchgang nach dieser Zeit ist nicht mehr möglich, sobald
der „Oberleitungswagen“ die Strecke durchfahren hat.

Zeichengeben und Zurufe aller Art an die Rennfahrer sind zu
unterlassen.

Das Vorbeugen des Körpers, Herausrecken der Arme, Vorsetzen
der Füße ist namentlich an der Innenseite der Kurven aus eigenen
Sicherheitsgründen zu unterlassen. An der Außenseite der Kurven
darf keine Aufstellung genommen werden.

Nichts in die Fahrbahn werfen!

Kinder unter 12 Jahren dürfen nur in Begleitung Erwachsener
anwesend sein.

Das Mitführen von Hunden ist verboten.

Die Rennstrecke darf nach Schluß der Rennen erst dann betreten
werden, wenn das mit der Bezeichnung „Schlußwagen“ versehene
Auto die Rennstrecke durchfahren hat.

Etwaigen Krankentransporten, die ein besonderes zweitöniges
Signal ertönen lassen, ist sofort Raum zum Passieren frei zu geben.

Innerhalb der Stadt nur 15 km fahren.



Zur Beachtung für Fahrzeugbesitzer.

Am Renntage dürfen Kraftfahrzeuge in Schleiz, auf dem Straßen-
dreieck und den Umleitungsstraßen nur mit einer Höchstgeschwindig-
keit von 15 km fahren. Auch ist jedes Überholen in gleicher Rich-
tung fahrender Kraftfahrzeuge auf diesen Straßen verboten.

In den Straßen der Stadt dürfen Fahrzeuge nur zum Aus- und
Einsteigen halten, auch ist mit äußerster Vorsicht zu fahren und auf
die Fußgänger die größte Rücksicht zu nehmen.

Die Signalapparate sind nicht unnütz zu bedienen, damit die
Geräusche nicht überhand nehmen.

Die Maschinen dürfen nicht leer laufen.

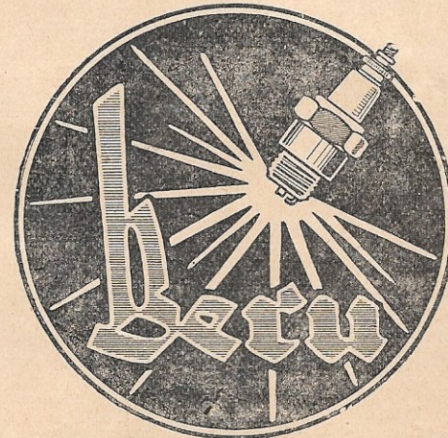
Zur Aufstellung der Fahrzeuge sind besondere Plätze vorgesehen
und zwar: in Schleiz der Neumarkt, Markt und Seminarturn-
platz und die durch Bänder gekennzeichnete Stelle am Start.
Wagen werden dort gegen eine Gebühr von 1.— RM und Motor-
und Fahrräder gegen eine solche von —.50 RM überwacht. Es wird
jedoch keinerlei Gewähr für Abhandenkommen oder Beschädigung
der Fahrzeuge übernommen. Die angeführten offiziellen Park-
plätze zu benutzen wird dringend empfohlen.

Aufstellung von Fahrzeugen aller Art in der Hof-, Post-,
Geraer, Agnes-, Elisen-, Oschitzer, Lössauer und Schmiede-Straße ist
für den ganzen Tag verboten.

Lastwagen und Omnibusse haben auf dem Markt zu parken.

Aufstellung nach Beginn der Sperrung eintreffender Fahrzeuge
auf den Staatsstraßen ist verboten.

Die an Straßenkreuzungen gehaltenen Fahrzeuge müssen auf
Umwegen nach Schleiz fahren, da die Rennstrecke frühestens erst
eine halbe Stunde nach Schluß der Veranstaltung für den Fahr-
verkehr freigegeben wird.



Die
BERU-
Zündkerzen
haben sich in vielen
Rennen bei höchster
Beanspruchung
glänzend bewährt.
BERU A.-G.
Ludwigsburg

Seiteinteilung.

Sonnabend, den 30. Juni 1928:

- 10 Uhr: Funktionärbesprechung in der Erholung a. O. W.
 15—18 Uhr: Abnahme und Wiegen der Motorräder im Seminarhof.
 20 Uhr: Begrüßungsabend in der Bürgererholung (Neumarkt).
 20 Uhr: Besprechung der Pressevertreter in der Bürgererholung.
 21 Uhr: Letzte Besprechung sämtlicher Fahrer in der Bürgererholung.

Sonntag, den 1. Juli 1928:

- Bis 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Einnahme der Standplätze an der Rennstrecke.
 8 Uhr: Start.
 Zwei Stunden nach Beendigung des Rennens Preisverkündung mit
 Konzert in der Erholung a. O. W., anschließend geselliges
 Beisammensein, Tänzen.

Straße nach Beginn des Rennens nicht überschreiten,
 da lebensgefährlich!

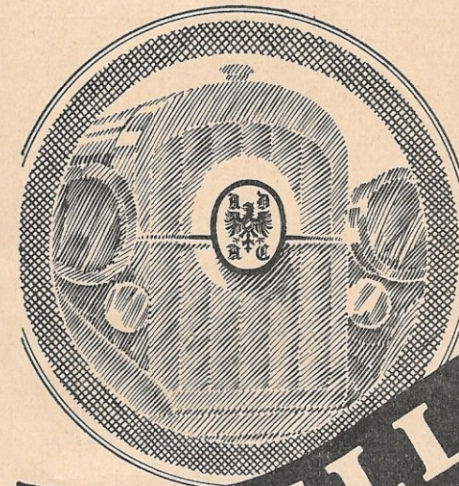
Auto- u. Motorrad- Reparatur-Material aller Art z. B.:

S. M. Stahlschrauben S. I. und Ww. Gewinde in Sechskant, Rundkopf, Ver- senkkopf, Cylinderkopf	Konische Stahlstifte Kotflügelschrauben Faudi-Kugelgelenke Federbänder Federbolzen Kolben-Rohlinge Kolben-Bolzen Ventilkegel	Asbest-Bremsband Nieten <small>in Aluminium und Kupfer</small> Kupfer-Asbest- Dichtungen Messing - Armaturen Schlauchbinder Fettpressen und Schläuche Öler aller Art <small>für Auto u. Industrie</small> Staufferbüchsen Felgenzubehör
Muttern und Kronen- Muttern	Federbolzen Kolben-Rohlinge Kolben-Bolzen Ventilkegel	
Stehbolzen <small>alles in S. M. Stahl v. 60/65 kg Festigkeit u. 20—25 % Dehnung</small>	Kolbenringe <small>in über 1750 Sorten</small> Lagerweissmetall Phosphorbronze	
Splinte		
Federringe, flach und vierkantig		
Unterlegscheiben blank		

Stets vorrätig bei

Ruf 969

Willy Martin, Chemnitz, Hainstr. 9
 Vertretung d. hydraulischen Kōdü-Autoheber



BENUTZEN SIE DIE RABATTSCHINE

Klasse 6: Bis 175 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Ort	Fabrikat	ccm
1	Beyer, Erich	Naumburg	D. R. W.	173
2	Friedrich, Kurt	Chemnitz	D. R. W.	175
3	Geiß, Arthur	Pforzheim	D. R. W.	175
4				
5				
6				
7				
8				

Start-Nr.	Runden																				Gesamt-Zeit	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						

Klasse A: Bis 250 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Ort	Fabrikat	ccm
9	Dmitti von Gervais	Berlin-Friedenau	Dobro-Jap	246
10	Winkler, Walfried	Chemnitz	D. R. W.	247
11	Henkelmann, Willy	Wanne-Eickel	D. R. W.	247
12	Fischer, Eugen	Endersbach	Montgomery-Jap	250
13	Brand, Joe, Will	München	Hecker-Jap	249
14	Wemhöner, Kurt	Bielefeld	Württembergia	248
15	Hensch, Arthur	Berlin	Reg Aeme	248
16	Gerlach, Eugen	Weil i. Dorf	Standard	248
17	Gehrmann, Herm.	Leipzig	Avis-Celer-Jap	246
18	Gehring, Erwin	Stuttgart	U. T. Jap	246
19	Giggenbach, Jos.	München	Bayerland	250
20	Herrmann, Arthur	Hohndorf	Triumph	250
21	Jurisch, Karl	Oetzsch	Jurisch	250
22				
23				
24				

Start-Nr.	Runden																				Gesamt-Zeit	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						



Klasse B: Bis 350 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Ort	Fabrikat	ccm
25	Hiller, Arthur	Feuerbach	Montgomery	350
26	Pätzold, Erich	Köln	Sunbeam	347
27	Stenzen, Karl	Köln-Ehrenfeld	U. T. Jap	346
28	Körner, Ernst	Schleiz	A. J. S.	349
29	Ernst, Herbert	Breslau	A. J. S.	345
30	Dobberkau, Friedr.	Suhl	Ardie-Jap	350
31	Jhle, Frik	Siegmars	Diamant	345
32	Jänicke, Walter	Chemnitz	Diamant	345
33	Thevis, Jos.	Berlin	Standard	350
34	Schmidt, Alfred	Saalfeld	A. J. S.	349
35	Seifert, Otto	Triptis	A. J. S.	349
36	Hirth, Erich	Chemnitz	Schüttoff	350
37	Müller, Arthur	Schopau	Schüttoff	350
38	Franconi, Franz.	Zürich	Standard	348
39	Freiherr v. Schoeler	Berlin	Schüttoff	346
40	Geffers, Karl	Berlin	Ardie-Jap	344
41	Heinzmann, Albin	Plauen	Viktoria	349
42	Walter, Kurt	Gera	Ernst M. A. G.	350
43	Wege, Paul	Ballenstedt	Schüttoff	350
44	Schenk, Willy	Nehschkau	Ernst M. A. G.	350
45	Dom, Arthur	Ludwigsburg	Standard	350
46	David, Willy	Lichterfeld	A. J. S.	350
47	Gumprecht, Willy	Pfaffenhain	Ernst M. A. G.	350
48	Krannich, Edgar	Leipzig	Reg-Aeme	350
49	Walter	Hohenstein-Ernstthal	A. J. S.	350
50	Richter, Albert	Leipzig	Raleigh	350

Start-Nr.	Runden																										Gesamt-Zeit
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
25																											
26																											
27																											
28																											
29																											
30																											
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																											
42																											
43																											
44																											
45																											
46																											
47																											
48																											
49																											
50																											



Dieses Rennprogramm

wurde hergestellt in der
Schleizer Buchdruckerei
 KUPPE, REITZENSTEIN & HELMRICH



Schleizer Buchdruckerei

Leistungsfähiger Betrieb für alle Drucksachen
Verlag der „Schleizer Nachrichten“
 Druckerei des „Oberlandes“ und der „Bauernwacht“

Klasse C: Bis 500 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Ort	Fabrikat	ccm
11 51	Kuhnt, Kurt	Naumburg	B. M. W.	498
14 52	Jackson, Sid	Coventry	Montgomery	500
13 53	Soenius, Hans	Köln-Godorf	B. M. W.	500
54	Stegmann, Karl	Neußelnitz	D. K. W.	494
15 55	Zündorf, Ernst	Köln-Ehrenfeld	D. K. W.	494
56	Grenz, Rudolf	Nürnberg	Hecker-Jap	490
57	Arnold, Max	Gelenau	B. M. W.	500
58	Uebel, Werner	Rosbach (Böhm.)	Norton	490
59	Sritze, Paul	Ranis	Ariel	500
9 60	Weber, Oscar	Gera	Standard	496
5 8 61	Raebel, Carl	Apolda	Standard	498
62	Dom, Arthur	Ludwigsburg	Standard	498
3 63	Greifzu, Paul	Suhl	B. M. W.	498
7 64	Claus, Albert	Plauen	Ardie-Jap	484
16 65	Lichtenheldt, H. W.	Meuselbach	B. M. W.	500
17 66	Gäbelmann, Alfr.	Leipzig	Norton	490
67	Schmidt, Fritz	Weißensee	Tornag-Jap	498
5 68	Riedel, Hellmut	Rockendorf	A. J. S.	498
4 69	Benker, Adolf	Oberkotzau	K. G.	499
70	Krebs, Hans	Geyer	B. M. W.	498

Klasse D/E: Bis 1000 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Ort	Fabrikat	ccm
7 75	Rüttchen, Paul	Erkelenz	Harley Davidson	988
76	Richter, Willi	Reichenbach	Viktoria	596
77	Kloß, Robert	Auerbach	Wanderer	750
11 78	Werner, Kurt	Kapelle b. Tanna	H. S. U.	743
6 79	Weyres, Paul	Aachen	Harley Davidson	988
1 80	Bauhofer, Anton	München	B. M. W.	749
12 81	Heck, Franz	Charlottenburg	Harley Davidson	988



Start-Nr.	Runden																										Gesamtzeit	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
51																												
52																												
53																												
54																												
55																												
56																												
57																												
58																												
59																												
60																												
61	4	5																										
62																												
63	3	4																										
64																												
65																												
66																												
67																												
68																												
69																												
70																												

Start-Nr.	Runden																										Gesamtzeit	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
75	4	0	2	2																								
76																												
77																												
78																												
79	3	3																										
80	1	1	1																									
81	5																											



❖ Bestiftete Preise: ❖

Ehrenpreis des Präsidiums des A. D. A. C.

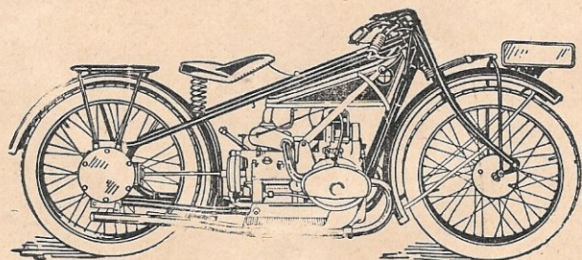
Wanderpreis der Stadt Schleiz

Ehrenpreis des Kreises Schleiz,

" " A.D.A.C., Gau Ila Thüringen

" " Motorfahrer-Club Schleiz ^{A.D.}_{A.C.}

" " Thüring. Luftfahrer-Vereins
Ortsgruppe Schleiz



B.M.W.-Motorräder

die neuen Modelle 500 u. 750 ccm

Touren-Maschinen R52 u. R62

Sport-Maschinen R57 u. R63

Vertretung für Thüringen

Automobil- u. Motorradges. m. b. H.

Rudolstadt



in Gera bei Ernst Wöllner

Waldstrasse 27/29

Fernsprecher Nr. 3091

Vertrieb, Einbau und Reparatur der Erzeugnisse der Robert Bosch A.-G. in Stuttgart

Reparatur-Werkstätte

für die gesamte elektrische Ausrüstung des Kraftwagens

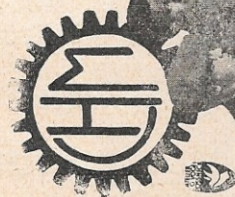
Akkumulatoren - Verkauf
- Reparaturen
- Ladestation



HURTH-GETRIEBE

Dieses Getriebe
loben alle:
der Rennfahrer
der Sportler
der Berufstätige

Es übersteht die
größten Beanspruchungen



MASCHINEN- UND ZAHNRAD-FABRIK
CARL HURTH MÜNCHEN 502

TIVOLI GREIZ

A. D. A. C. - CLUB - LOKAL

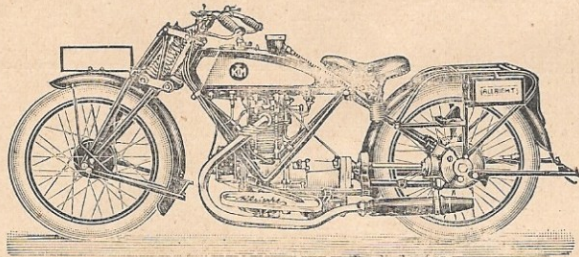


Das behagliche neuzeitliche
CAFÉ-RESTAURANT
FÜR KRAFTFAHRER

Das altbewährte K. G. Motorrad Mod. FII

Anerkannt
der beste
Bergsteiger

Alle Ersatz-
teile und
Reparaturen
f. K. G.
Motorräder



Horizontaler
Kardan-
antrieb

Tigerfeder-
gabel

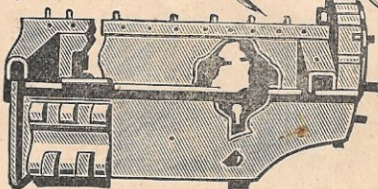
Ballonbe-
reifung

Günstiger
Preis und
Zahlungsbe-
dingungen

Paul Henkel, Kraftfahrzeugbau, Mäbendorf/Suhl

(früher Köln-Lindenthaler Metallwerke A. G.)

Jede Schweißung



autogen oder elektrisch
unter Garantie

Carl Schirmeyer

K.-G., Erfurt

Fernsprecher 1484 / Müfflingstr. 19

Alte Lederjacken

rep., reinigt und färbt wie
neu von Mk. 10.00 an. Neu-
anfertigung nach Maß. —
Lederöl p. Flasche Mk. 2.—

J. Deingruber jr., Würzburg RS.

Germania- Drogerie

Theodor Berner / Inh. W. Göhler

Vertreter der
B. D. Betriebsstoffe

Zapfstelle
am Nikolaiplatz

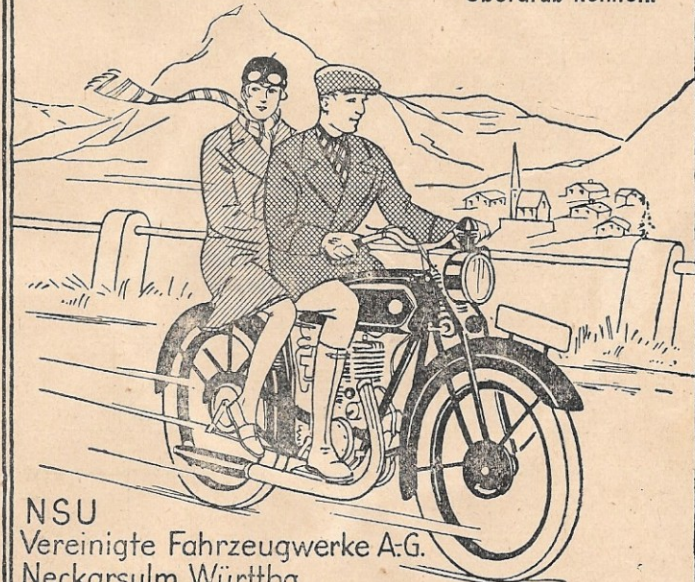
Photohandlung

Sämtliche Photoarbeiten
werden schnellstens ausgeführt.

NSU

Wenn Sie eine Maschine haben, wie die **NSU** 500 ccm,
dann können Sie die Freuden des Motorradsports rest-
los genießen. Auch mit einem Beiwagen, besetzt mit
drei Personen, führt Sie dieses Modell ohne Störung in
jede Ferne über alle Berge.

Die Ursache ist die überlegene Maschine mit der
erprobten Konstruktion. Die Erfahrungen der **NSU**-Werke
ersparen Ihnen den Ärger, den viele Motorradfahrer zum
Überdruß kennen.



NSU
Vereinigte Fahrzeugwerke A.G.
Neckarsulm Würtbg.

Orientieren Sie sich über die technischen Einzelheiten, Preise usw.
durch eine Besichtigung der Modelle beim nächsten NSU-Vertreter

Vertreter: Otto Rüdiger, Schleiz i. Th.

Zubehör- und Ersatzteile / Bereifungen
Benzin und Öle / Reparaturen



VEIGEL TACHOMETER

für MOTORRADER mit patentiertem
Spezialantrieb

Andreas Veigel, Tachometerfabrik, Cannstatt

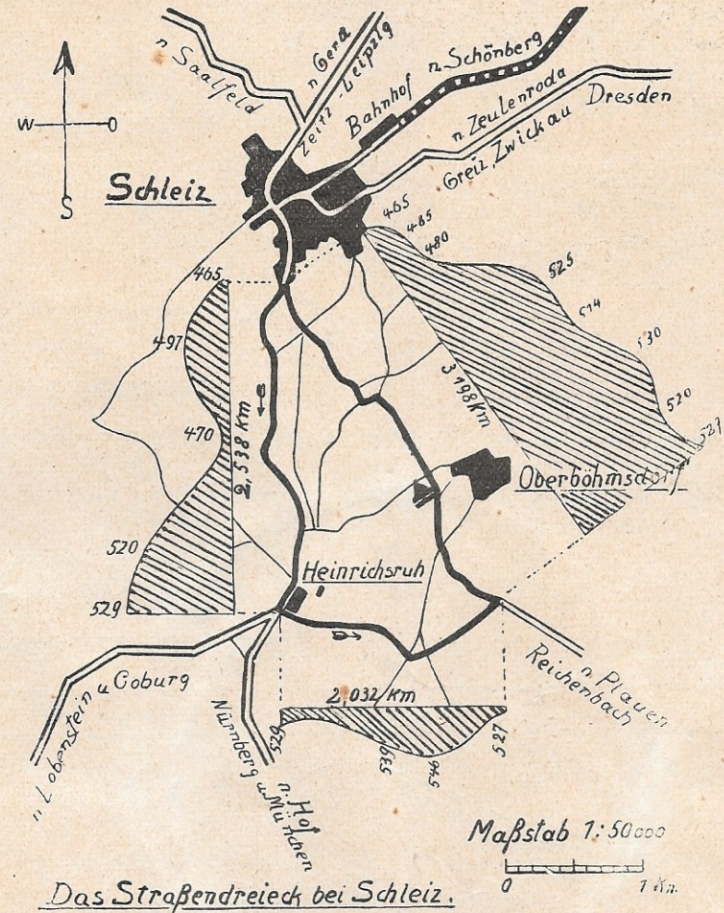
Vertreter für Thüringen:

Peter Kürten

Weimar

Cranachstraße 33

Telephon 1745



Gasthof «Drei Schwäne»

Ruf Nr. 53

Besitzer Fritz Schwabe

Agnesstr. 11

Bestrenoviertes Lokal von Schleiz
Gut eingerichtete Fremden-Zimmer
Vorzügl. Küche / Eigene Fleischerei
Auto-Garage

Spezialauschank von Nürnberger Siedebier

BRAUVEREIN

G. m. b. H.

Thüringer Export-
Bierbrauerei A.-G.

SCHLEIZ

liefert das von der

allein hergestellte rühm-
lichst bekannte

Klaußner's

**Spezial-
Pilsener**



**MOTOREN
UND ERSATZTEILE**

GENERAL-VERTRETUNG FÜR DEUTSCHLAND:

DECO G. m. b. H. **BERLIN W 62** Kurfürsten-
straße 88

Das
gute **Riebeckbier**

hochprozentig, überall bevorzugt

Geraer Schwarzbier

— ärztlich empfohlen —

Riebeck-Brauerei Akt.-Ges. Gera



B. V. Benzol

B. V. Aral

B. V. Monopolin

die hochwertigen Autobetriebsstoffe!

Zapfstelle Schleiz am Nikolaiplatz

Verw.: Fa. Theodor Berner / Inh.: W. Göhler

Achtung, Kraftfahrer!

Wer sein Auto oder Motorrad schonen und stets betriebssicher erhalten, wer Ersparnisse an Reparaturen, Betriebsstoff und Öl erzielen will, der verwende **nur noch** das auf Grund wissenschaftlicher Studien und langjähriger Erfahrungen hergestellte

Prof. WIRTH'S MOTORENÖL

„VISCOBIL“

der DEUTSCHEN VISCOBILÖL A.-G. Berlin.

Bezirks-Vertretung mit Lager:

Hugo Methfessel, Saalfeld a. S.

D. M. V.-Mitgl. erhalten gegen Gutschein eine Rückvergütung v. 10 ¢ pro Liter.

Die führende Marke

Deiningen-
Kronenbräu
A.-G.

HOFER

Hof i. Bayern
Ruf Nr. 2301

Spezialausschank in Schleiz:
Wilhelmshöhe (Alfr. Naupold)

Gasthof „Weißes Roß“ Schleiz

Fernruf Nr. 273 / Gartengasse 12 / empfiehlt seine
neueingerichteten Fremdenzimmer
Anerkannt preiswerte Küche / Bäder im Hause /
Auto-Garage / Unterkunft für Motorräder

Hotel „Goldene Sonne“ Schleiz

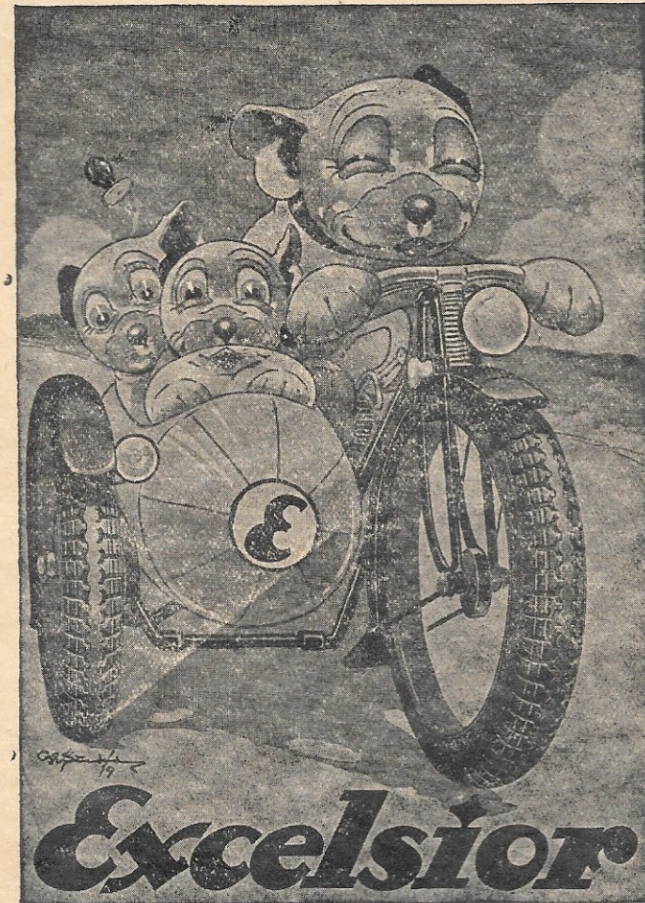
Besitzerin: Selma Scharfenberg / Erstes Haus am Platze
Vorzügliche Küche / Gutgepflegte Getränke / Auto-Garagen

Hotel „Erbprinz“ ,Schleiz

Gut bürgerliche Küche
Echt Pilsner und bayr.
Biere / Auto-Garage

Café Schimmelschmidt Saalburg/Saale

Empfehlenswerte Einkehrstätte
für Motorfahrer
Direkt im Baugelände der
Saaletalsperre



Excelsior

KRAFTRAD-REIFEN