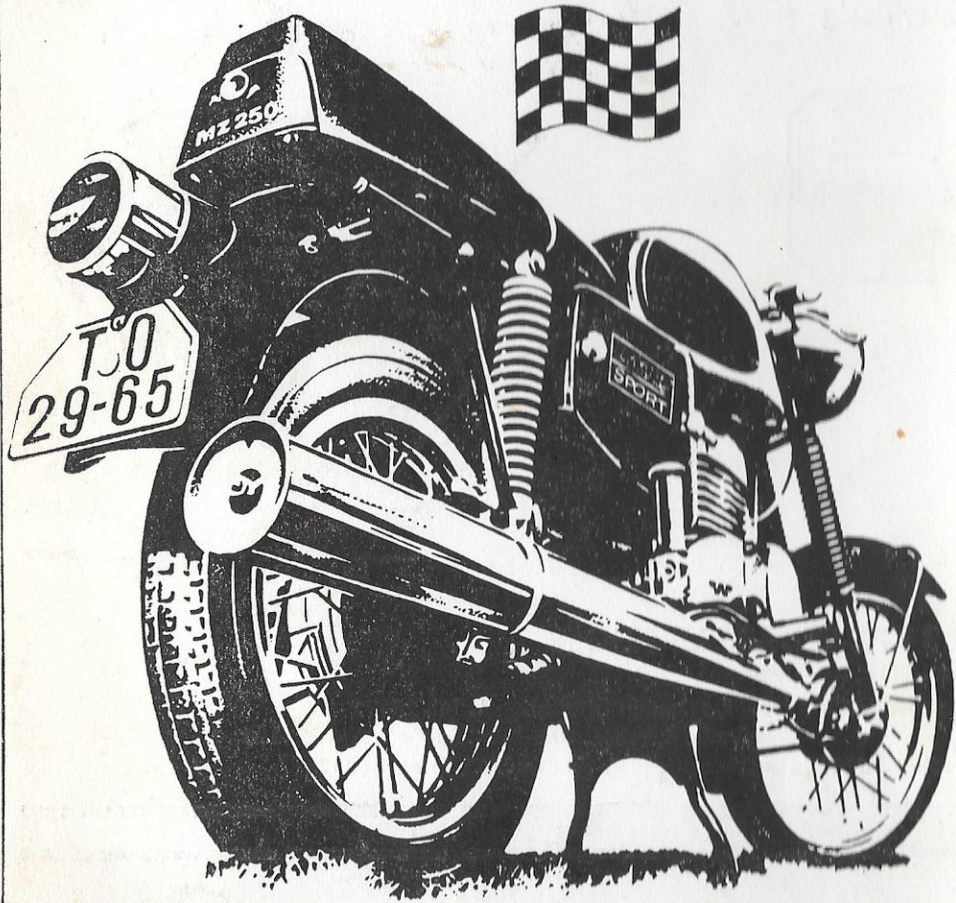


**EMZ**  
**trophy**  
**SPORT**



39. INTERNATIONALES

PROGRAMM

# Schleizer Dreieck Rennen

6. AUGUST 1972

START 9 UHR



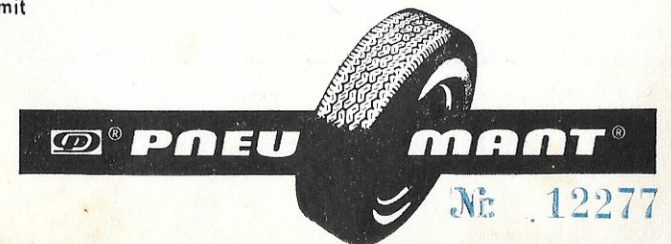
Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband (ADMV) der DDR



**PNEUMANT®**  
**PNEUMANT®**  
**PNEUMANT®**  
**PNEUMANT®**  
**PNEUMANT®**  
**PNEUMANT®**  
**PNEUMANT®**  
**PNEUMANT®**

## Immer im Vorteil

... natürlich mit »Pneumant«  
Kurvenreiche Strecken, klitschnasse und schmierige Pisten, Schneematsch, vereiste Straßen mit Fahrspuren – und trotzdem schnell und sicher fahren, das ist die Atmosphäre der Rallye. Nur Fahrzeuge mit Reifen ausgezeichneter Qualität und hervorragenden Eigenschaften können bei der Auseinandersetzung mit diesen extremen Fahrbahnverhältnissen bestehen. »Pneumant« liefert für diesen harten Sport die richtigen Reifen – Radialreifen!  
Sicher, erfolgreich, zuverlässig  
... natürlich mit



# simson mofa 1

Das Fahrzeug für  
jedermann

jetzt auf  
\* Teil-  
zahlung \*  
VERTRIEB

Sie wollen bequem, mühelos und fahrradleicht fahren, trotzdem die Kraft eines motorisierten Zweirades ausnutzen?

Sie wollen sicher, zuverlässig, wirtschaftlich fahren und nach dem Einkauf viel Kleingepäck mitführen?

Sie sollen unbeschwert alle Berufs- und Freizeitfahrten genießen und können immer pünktlich sein.

Das **simson mofa 1** ist das richtige, denn es läßt Sie nicht im Stich!

\* Informieren Sie sich in den Filialen des IFA-Vertriebes



ECKART  
DEWAG  
DRESDEN

Offizielle Programm-Änderungen vorbehalten!  
Preis 1.- Mark einschließlich Tombola  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!

**Meisterschaft für Wagen und Motorräder der Deutschen Demokratischen Republik.**

**Lauf um die Juniorenmeisterschaft des ADMV der DDR und Lauf um den Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR der Klassen bis 125 ccm, bis 250 ccm und Klasse 1 bis 50 ccm Ausweis.**

**Lauf um den „Pokal der sozialistischen Länder für Tourenwagen der Klasse A 2 bis 1300 ccm und Rennwagen Formel C 9 am 5. und 6. August 1972.**

## Als Ehrengäste des 39. Schleizer Dreieckrennens 1972 sind eingeladen:

Herr Herbert Ziegenhahn, 1. Sekretär der SED-Bezirksleitung, Gera und Mitglied des ZK der SED

Herr Rainer Knolle, 2. Sekretär der SED-Bezirksleitung, Gera und Mitglied des ZK der SED

Herr Horst Wenzel, 1. Vorsitzender des Rates des Bezirkes, Gera

Herr Heinz Wittig, Vorsitzender des RLN, Bezirk Gera und Mitglied des ZK der SED

Oberst Schiffel, Chef der BDVP des Bezirkes Gera

Herr Herman Bewarder, Generalsekretär des ADMV der DDR

Herr Rolf Menschner, Schatzmeister des ADMV der DDR

Herr Wolfgang Uhlmann, Mitglied des Präsidiums des ADMV der DDR

Herr Gerhard Störmer, 1. Sekretär der SED-Kreisleitung Schleiz

Herr Walter Kaulfuß, 2. Sekretär der SED-Kreisleitung Schleiz

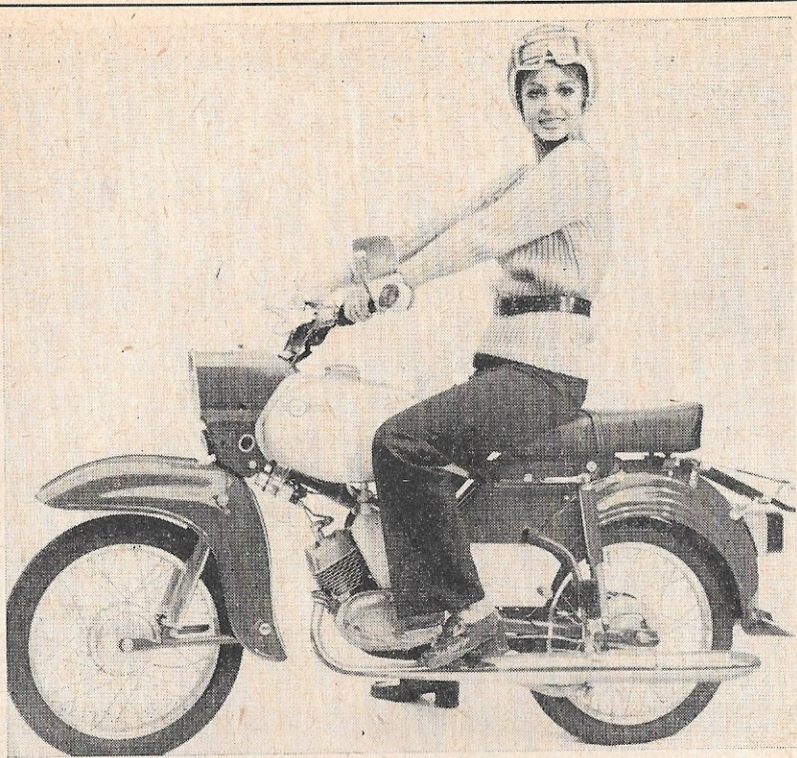
Herr Günther Schubert, 1. Vorsitzender des Rates des Kreises Schleiz

Herr Hans Günther, Bürgermeister der Stadt Schleiz

Herr Hasso Kaiser, Direktor für Straßenwesen

Herr Major Donig, VPKA Kreisamt Schleiz

Herr Ob. Med. Rat Dr. Liebert, Kreisarzt Schleiz



**KONSUM**



**Freizeit aktiv erleben!**  
**Entdecken Sie die Schönheiten des Thüringer Landes! Erleben Sie Ihre Freizeit aktiv mit einem schnittigen und zuverlässigen Zweiradfahrzeug. Die KONSUM-Fachgeschäfte für Zweiradfahrzeuge im Bezirk Gera erwarten Ihren Besuch. Das Verkaufspersonal wird Sie gern beraten. Ein umfangreiches Ersatzteilprogramm hilft kleine Pannen sofort zu beheben!**  
**Merken Sie sich deshalb:**  
**KONSUM-Fachgeschäfte für Zweiradfahrzeuge gibt es in Gera, Lobenstein, Pößneck, Triptis, Bad Blankenburg, Saalfeld, Schleiz, Stadtroda, Hermsdorf, Zeulenroda, Pausa, Triebes und Neustadt/O.**

## Liebe Motorsportfreunde!

Zum 39. Internationalen Schleizer Dreieck-Rennen entbieten der Rat des Bezirkes Gera und die Bezirksleitung Gera des ADMV der DDR allen Gästen, Zuschauern und Aktiven ein herzliches Willkommen.

Auf dem traditionellen Rennkurs werden auch in diesem Jahr Fahrer der internationalen Spitzenklasse im fairen sportlichen Wettstreit die Besten ermitteln. Die Rennläufe um den Pokal der sozialistischen Länder für Rennwagen C 9 und für die Tourenwagen, Klasse A 2 bis 1300 ccm, sind Höhepunkte des Renn-tages.

Die immer enger werdende allseitige Zusammenarbeit mit der sozialistischen Staatengemeinschaft ist ein Ergebnis der kontinuierlichen Politik der SED bei der Realisierung der Beschlüsse des VIII. Parteitag. Diese erfolgreiche Politik kommt auch in dem beschlossenen sozialpolitischen Programm und den festgelegten Maßnahmen zur Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen, die uns allen zugute kommen, zum Ausdruck. Erfolge fallen uns aber nicht in den Schoß. Sie setzen fleißige Arbeit voraus.

Alle Rennbesucher sind daher aufgerufen, ihre Kräfte auf die Verwirklichung der Hauptaufgabe zu richten, die der weiteren allseitigen Stärkung der DDR dient.

In Vorbereitung auf das 39. Internationale Schleizer Dreieck-Rennen wurde die Strecke weiter modernisiert und damit eine größere Sicherheit für Fahrer und Zuschauer erreicht.

Unser Dank gilt heute allen Arbeitern und Helfern, allen Mitgliedern und Funktionären des MC Schleizer Dreieck im ADMV der DDR und dem Kollektiv der Rennleitung, die durch ihre aufopferungsvolle Arbeit gute Voraussetzungen für den Renntag geschaffen haben.

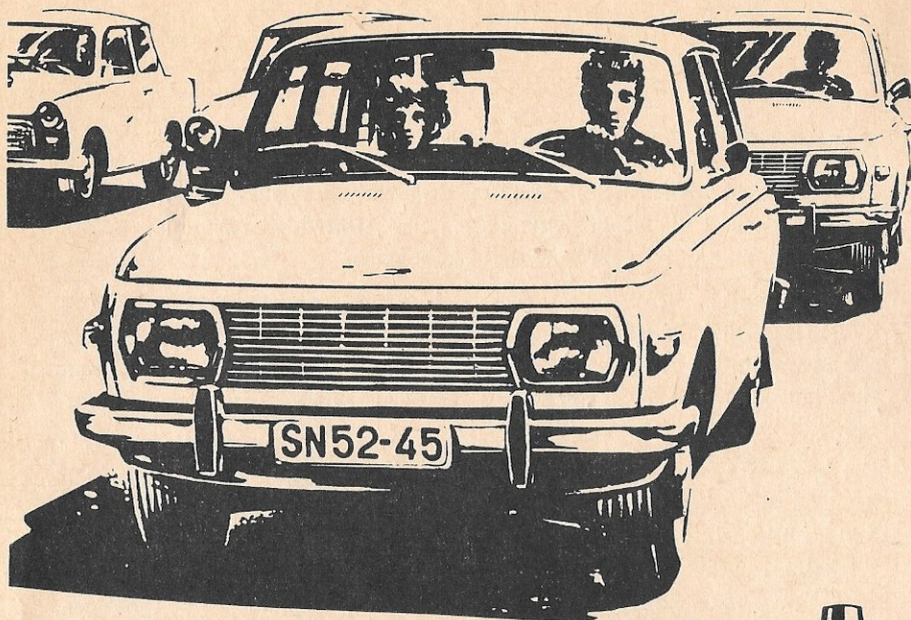
Liebe Motorsportfreunde!

Wir wünschen Ihnen anlässlich des 39. Internationalen Schleizer Dreieck-Rennens sportlich interessante Rennen.

Hals- und Beinbruch allen Aktiven und den Besten den Sieg.

Rat des Bezirkes Gera  
 Wenzel  
 Vorsitzender

Bezirksleitung Gera des ADMV der DDR  
 Müller  
 Vorsitzender

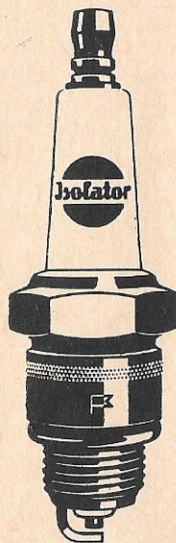


# Jyofator

## ZÜNDKERZEN

## -VITALE

## ZÜNDKRAFT



**VEB**  
**ELEKTROKERAMISCHE WERKE SONNEBERG**

**ACHTUNG!** Los-Nr. (siehe Titelseite)

Programm bitte sorgfältig aufbewahren und die Spielbedingungen gut durchlesen.

### Tombola-Gewinne

anlässlich des 39. Internationalen Schleizer Dreieckrennen am 5. und 6. August 1972

- |            |   |                                 |            |   |                              |
|------------|---|---------------------------------|------------|---|------------------------------|
| 1. Gewinn  | 1 | Faltboot                        | 11. Gewinn | 1 | Campingtisch                 |
| 2. Gewinn  | 1 | Hauszelt Typ III                | 12. Gewinn | 1 | Campingliege                 |
| 3. Gewinn  | 1 | Schmalfilmgerät<br>„Admira 8G2“ | 13. Gewinn | 1 | Schlafsack                   |
| 4. Gewinn  | 1 | Penti II                        | 14. Gewinn | 1 | Liegestuhl mit<br>Sonnendach |
| 5. Gewinn  | 4 | Campingstühle                   | 15. Gewinn | 1 | Campingkoffer                |
| 6. Gewinn  | 1 | Sportkoffer                     | 16. Gewinn | 1 | Reisetasche                  |
| 7. Gewinn  | 1 | Schlauchboot                    | 17. Gewinn | 1 | Paar Schwimmflossen          |
| 8. Gewinn  | 1 | Transistorenempfänger           | 18. Gewinn | 1 | Luftkoffer                   |
| 9. Gewinn  | 1 | Schlafsack                      | 19. Gewinn | 1 | Hängematte                   |
| 10. Gewinn | 1 | Luftmatratze                    | 20. Gewinn | 1 | Campingbeutel                |
|            |   |                                 | 21. Gewinn | 1 | Federballspiel               |

#### Spielbedingungen:

1. Die Verlosung findet am Renntag an der Rennstrecke statt.
2. Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
3. Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
4. Die Gewinnbekanntmachung erfolgt über den Streckenfunk sowie durch die Sportpresse (Illustrierter Motorsport).
5. Die Verlosungsbedingungen für die Motorsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
6. Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. bei dem Kundendienst der Deutschen Post im jeweiligen Bezirk, in dem das Rennen stattfindet, eingeholt werden.
7. Am 28. August 1972 erlischt der Gewinnanspruch.
8. Gewinner, die ihren Anspruch nicht schon am Tage des Rennens bei der Rennleitung geltend machen können, müssen sich an den MC Schleizer Dreieck wenden.  
**Rennleitung Schleiz**

### Rennbesucher, beachten Sie bitte diese Hinweise der Rennleitung!

1. Vor Beginn des Rennens wird die Strecke für das Rennen offiziell gesperrt. Nachstehende Warnstufen werden durch Einsatzfahrzeuge mit Flaggenzeichen angekündigt:

Gelbe Flagge = Achtung, Streckenabnahme  
Rote Flagge = Rennbeginn, Strecke gesperrt  
Grüne Flagge = Rennen beendet

Bei Unfällen während des Trainings oder des Rennverlaufs bleibt die Rennstrecke weiterhin gesperrt.

Die Rennstrecke wird durch Einsatzfahrzeuge des DRK, der DVP und der Rennleitung befahren.

- Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens bedeutet Lebensgefahr für Fahrer und Zuschauer und ist untersagt. Zum Überqueren sind die gekennzeichneten Fußgänger-Schleusen in Schleiz, Luginsland, Seng und Oberböhmendorf zu benutzen.
- Die Entfernung oder Veränderung der Strohsicherungen sowie die Beschädigung von Fernspreleitungen gefährdet das Leben der Rennfahrer.
- Rennbesucher mit gelben oder roten Kleidungsstücken dürfen sich nicht in die vorderen Reihen begeben.
- Das Zelten ist nur mit Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Fahrzeuge aller Art dürfen nicht in den Bereich der Rennstrecke gebracht werden.
- Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.
- Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur zulässig mit Genehmigung der Rennleitung. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den Bestimmungen der staatlichen Bauaufsicht entsprechen und vorher durch die staatliche Bauaufsicht überprüft worden sind.

**Rennbesucher!**

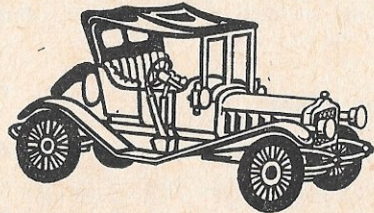
**Haltet Disziplin!**

**Achtet auf Kinder!**

**Vermeidet Flurschäden!**

## rufil imprägniertes AUTOPFLEGETUCH

reinigt  
poliert



**RUDOLF FIEDLER  
CHEMISCHE FABRIK · LEIPZIG**

Erhältlich  
im Fachhandel  
EVP 1,20 Mark

## Bekanntmachung der Deutschen Volkspolizei

Auf der Grundlage des Gesetzes über die Aufgaben und Befugnisse der Deutschen Volkspolizei vom 11. Juni 1968 wird zur Gewährleistung der Ordnung und Sicherheit während des Schleizer Dreieckrennens 1972 folgendes angeordnet:

### 1. Sperrung der Rennstrecke

Während des Trainingstages und am Renntag wird die Rennstrecke am 4. August 1972, von 6.00 Uhr, bis 6. August 1972, 20.00 Uhr, durchgehend für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr gesperrt.

Die durch Verkehrszeichen und Leiteinrichtungen getroffenen Festlegungen sind strikt einzuhalten.

### 2. Verhalten der Zuschauer

- Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit für Fußgänger nur an den eingerichteten Schleusen gestattet.
- Aus Sicherheitsgründen ist ein Herantreten an die Fahrbahn für die Zuschauer beim Rennen nur bis auf Sicherheitsnähe, das heißt bis in Höhe der Seil- oder Barrierenabsperrung bzw. der Sicherheitsposten gestattet. Die Zuschauer werden aufgefordert, gegebenen Anweisungen der Sicherheitsposten zu folgen.
- Das Rauchen und Feuermachen im Walde sowie das Betreten der Schonungen ist untersagt.
- Das Mitbringen von Hunden in das Renngelände ist nicht gestattet. Anlieger haben Haustiere so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer während des Trainingstages sowie am Renntage nicht eintreten kann.
- Den Anordnungen der durch die Armbinde gekennzeichneten Ordner ist unbedingt Folge zu leisten.

Die Nichtbefolgung der in vorstehender Bekanntmachung erhobenen Forderungen wird nach den gesetzlichen Bestimmungen geahndet.

**Chef der BDVP Gera  
Schiffel  
Oberst der VP**

### Hinweis für die Heimfahrt:

Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin!

Beachtet die Anweisungen der Volkspolizei!

Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt eine sichere Fahrt nach Hause.

Beachtet diesen Hinweis und ihr werdet ohne Verkehrsunfall den Heimatort erreichen!

**tri  
ko  
pan**

**reinigt**

spielend leicht alles  
was Verschmutzung zeigt

## Organisationsplan

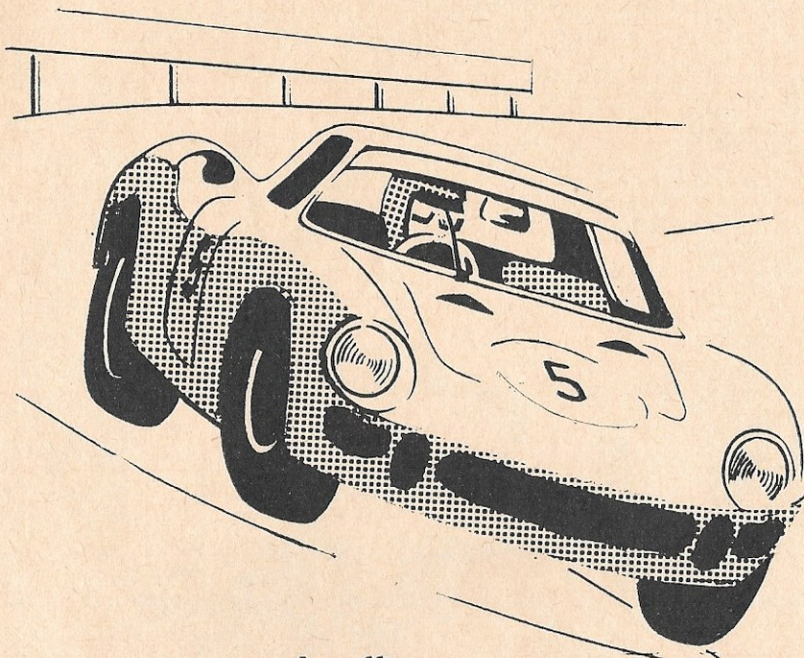
Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR (ADMV)

Mit der Durchführung beauftragt: MC Schleizer Dreieck im ADMV

Rennleiter	Kurt Uibel, Schleiz
Rennsekretär	Hermann Kiss, Schleiz
Rennsekretärin	Helga Martin, Schleiz
Org.-Leiter	Heinz Reifarth, Schleiz
Sekretärin	Heide-Sigrun Köhler, Schleiz
Sportkommissar-Obmann	Max Haufe, Meißen
Leiter Rennbüro	Dieter Fischer, Schleiz
Leiter für Finanzen	Erich Lehnhus, Schleiz
Streckenbeobachter-Obmann und Absperrung	Gerhard Fleck, Schleiz
Fahrerlager-Obmann	Joachim Hirsch, Schleiz
Start- und Ziel-Obmann	Edgar Müller, Schleiz
Boxen-Obmann	Dietger Puhlfürst, Schleiz
Maschinenabnahme	Hermann Bauer, Neustadt
Trainingsleiter	Arthur Krings, Schleiz
Vorstarter	Dieter Barthold, Schleiz
Agit.-Prop.	Heinz Walther, Schleiz
Ehrenpreise	Joachim Wolf, Schleiz
Aufbauleiter	Gerhard Elschner, Schleiz
Quartiere	Klaus Wolf, Schleiz
Kassierung und Programme	Günther Stollenmeier, Schleiz
Zeitnahme	Martin Freund, Greiz
Pressedienst	Fritz Tischendorf, Schleiz
Streckenreportage	Lutz Weidlich, Leipzig
Sanitätsdienst	Joachim Kirchner, Schleiz
Rennarzt	Ob. Dr. med. Weidner, Gera
Streckentelefon/Beschallung	Rudolf Gärtner, Schleiz
Handel und Versorgung	Siegfried Aurich, Schleiz
Land- und Forstwirtschaft	Dieter Ullrich, Schleiz
VP-Einsatz	Major Donig, Schleiz
Campingplätze	Enno Schilling, Schleiz
Parkplätze	Walter Schröpfer, Schleiz
Straßenunterhaltung	Helmut Müller, Schleiz
Kulturveranstaltung	Konrad Keil, Schleiz

Die Veranstaltung wurde von der Fédération Internationale Motorcycliste (FIM) unter der Nummer 2/40/72 FIA auf dem Herbstkongress ADMV ZSK 0004/72 genehmigt. Lizenz-Nr. M 179 Rat des Bezirkes.

# ascoffin



**Ascoffin  
für Stunden, auf die es ankommt.**

Das Getränk mit dem regenerierenden Effekt bei Ermüdung, Leistungsabfall und Konzentrationsschwäche, hilft Ihnen, den „toten Punkt“ zu überwinden. Die überraschend schnelle Wirkung beruht in der ausgewogenen Kombination von Coffein, Vitamin C und anderen Vitaminzusätzen. Deshalb ist Ascoffin mehr als eine Erfrischung. Ascoffin macht mobil.

Erhältlich in Drogerien u. Reformhäusern.

VEB Jenapharm



## Zeiten - Zeiten - Zeiten

Die schnellsten Männer auf dem Schleizer Dreieck von 1923 bis 1970

	km/st		km/st
1923: Raebel - Apolda (Mars)	64,2	1955: Riedelbauch - Rößlau-Grün (BMW)	124,81
1924: Bauhofer - München (Megola)	78,0	1956: Brown - Australien (Matchless)	124,70
1925: Lohse - Berlin (Schüttoff)	83,1	1957: Hiller - Brackwede (BMW)	125,14
1926: Rüttchen - Erkelenz (Harley-Davidson)	88,0	1958: Klinger - Österreich (BMW)	123,198
1927: Rüttchen - Erkelenz (Harley-Davidson)	88,0	1959: Hempleman - Neuseeland (Norton)	130,205
1928: Bauhofer - München (BMW)	94,6	1960: Musiol - Babelsberg (MZ)	126,959
1929: Soenius - Köln (BMW)	99,7	1961: Lehmann - Bitterfeld (Formel-Junior, Wartburg)	121,548
1930: Bauhofer - München (DKW)	91,1	1962: Riley - Südrhodesien (Cooper)	131,862
1931: Rüttchen - Erkelenz (NSU)	93,3	1963: Offenstadt - Frankreich (Lola)	138,004
1932: Rüttchen - Erkelenz (NSU)	106,5	1964: Max Byczkowsky - DDR (Melkus-Wartburg)	132,250
1933: Rosemeier - Lingen (NSU)	104,5	1965: Offenstadt - Frankreich (Lola)	135,813
1934: Rosemeier - Lingen (DKW)	109,0	1966: Svensson - Schweden (Brabham)	146,016
1935: Steinbach - Neckarsulm (NSU)	116,9	1967: Chris Williams - England (Brabham)	150,550
1936: Steinbach - Neckarsulm (DKW)	115,6	1968: Heinz Rosner - DDR (MZ)	136,752
1937: Fleischmann - Amberg (NSU)	112,1	1969: Freddy Kottulinsky - Schweden (Lotus)	154,526
1949: E. Wünsche - Dresden (Norton)	107,8	1970: Roland Salomon - Schweiz	142,35
1950: S. Wünsche - Ingolstadt (DKW)	112,7	1971: Freddy Kottulinsky - Schweden	150,331
1951: E. Wünsche - Dresden (Norton)	114,5		
1952: Rührschneck - Nürnberg (Norton)	123,74		
1953: Schmid/Kölle - Sindelfingen (Norton)	107,90		
1954: Riedelbauch - Rößlau-Grün (BMW)	120,99		



## Rohrblitz „FV“

das ideale Rohrreinigungs-, Auftau- und Desinfektionsmittel hilft immer

Hersteller:

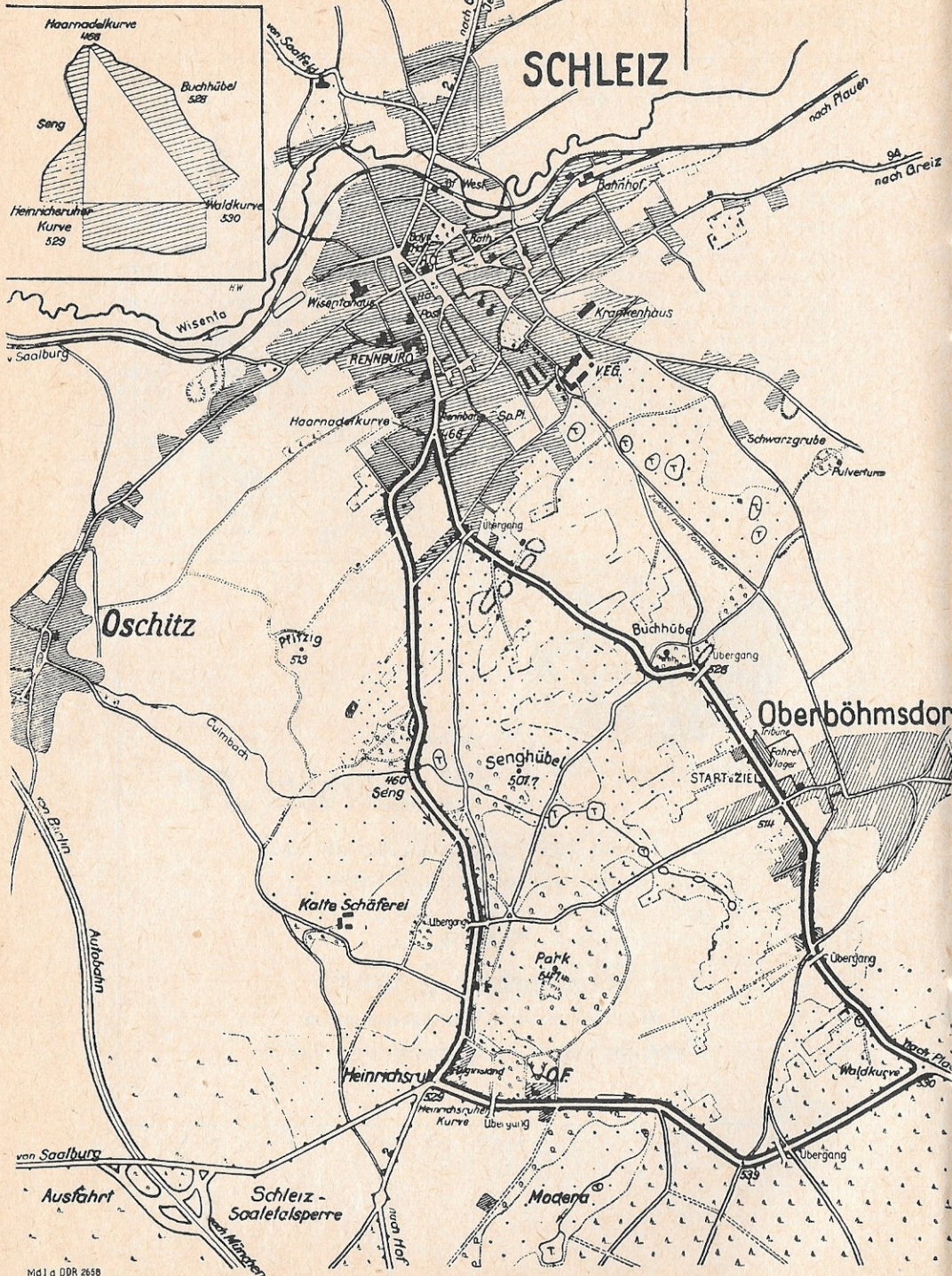
### Waldemar Spahn

Fabrik chem.-techn. Spezialerzeugnisse

Gera, Herwegstraße 4 - Fernsprecher 222 35

# SCHLEIZER DREIECK

Länge: 7.631 km



## Kategorie Motorräder Klasse bis 250 ccm Ausweis ① und ②

RENNEN

Start: Sonnabend, 14.50 Uhr – Sonderlauf  
Sonnabend, 15.20 Uhr – Hauptlauf

6 Runden = 45,786 km  
8 Runden = 61,048 km

- 2 Stephan, Roland, MC Dresden
- 3 Wilhelm, Heiko, MC Zschopau
- 4 Mäder, Diethard, MC Leuna
- 5 Nikolaus, Holger, MC Leuna
- 6 Lehnert, Hans, MC Rackwitz-Delitzsch
- 7 Tennstädt, Stefan, MC Auerbach
- 8 Högn, Erich, MC Frohburger-Dreieck
- 10 Junghans, Peter, MC Hohenstein-Ernstthal
- 11 Loesch, Konrad, MC Oschatz
- 13 Albrecht, Hartmut, MC Oschatz
- 14 Christoph, Rolf, MC RAW Karl-Marx-Stadt
- 15 Jüngling, Wolfgang, MC Nordhausen
- 16 Schulz, Horst, MC Greifswald
- 17 Wilhelm, Siegfried, MC Rothenkirchen
- 18 Hennig, Frank, MC Burgstädt
- 19 Ebert, Gerd, MC Rothenkirchen
- 20 Weber, Hubert, MC Schmiedefeld
- 21 Filip, Max, MC SAG Halberstadt
- 22 May, Werner, MC Stollberg
- 23 Rudelt, Günther, MC Hohenstein-Ernstthal
- 24 Fuchs, Wolfgang, MC Lauchhammer
- 25 Heinze, Dieter, MC Neuenhagen
- 26 Lehmann, Hartmut, MC Neuenhagen
- 27 Dietrich, Siegfried, MC Lauchhammer
- 28 Meier, Hans-Joachim, MC Ludwigsfelde
- 29 Bornschein, Dieter, MC Nordhausen
- 30 Baudis, Gerald, MC Wolfen-Bitterfeld
- 31 Piede, Rüdiger, MC Königs Wusterhausen
- 32 Vetter, Matthias, MC Potsdam
- 33 Henker, Dieter, MC Dresden
- 34 Wilhelm, Peter, MC Wismut Aue
- 35 Schulze, Klaus, MC Frohburger Dreieck
- 36 Buresch, Bernd, MC Potsdam
- 37 Raab, Günter, MC Reichenbach
- 38 Wittig, Rainer, MC Potsdam
- 39 Gessner, Rolf, MC Potsdam
- 40 Kriebel, Siegfried, MC Wismut Crossen
- 41 Krause, Volkmar, MC Wismut Crossen
- 42 Berthold, Peter, MC Rothenkirchen
- 43 Kaltenbach, Hermann, MC Großenhain
- 46 Fabig, Werner, MC Potsdam
- 47 Krieger, Joachim, MC Potsdam
- 48 Urlicki, Bernhard, MC Potsdam
- 49 Rockstroh, Klaus, MC Werdau
- 50 Seidel, Gert, MC Karl-Marx-Stadt
- 51 Hentschel, Hardy, MC Bischofswerda
- 52 Wagner, Klaus, MC Karl-Marx-Stadt
- 53 Schröder, Hans-Joachim, MC Lützkendorf
- 55 Esche, Wolfgang, MC Hohenstein-Ernstthal
- 56 Dörffeldt, Bernd, MC Oelsnitz/Erzg.
- 57 Sternkopf, Roland, MC Auerbach
- 59 Veit, Stephan, MC Stollberg
- 60 Liebmann, Günter, MC „Barkas“ Karl-Marx-Stadt
- 61 Krause, Klaus-Dieter, MC Taxi Berlin
- 63 Kehrer, Johannes, MC Zschopau
- 64 Häring, Günter, MC Gotha
- 65 Krüger, Jürgen, MC Taxi Berlin
- 66 Fetzko, Bernd, MC Robur Zittau
- 67 Fichtner, Witlof, MC Straßenswesen Radebeul
- 68 Fiedler, Klaus, MC Potsdam
- 69 Liebold, Günter, MC Wismut Aue
- 71 Lohse, Hans-Jürgen, MC Karl-Marx-Stadt
- 74 Kropp, Heinz, MC Wismut Aue
- 77 Peplinski, Hubert, MC Wismut Aue
- 80 Röhlicke, Rudolf, MC Taxi Berlin
- 82 Ziegelmann, Herbert, MC Taxi Berlin
- 84 Ittryh, Peter, MC Autotrans Berlin
- 85 Burkschat, Gerhard, MC Autotrans Berlin
- 87 Weik, Dietmar, MC St. Egidien
- 89 Schulten, Erich, MC Auerbach
- 90 Huster, Stefan, MC Reichenbach
- 91 Schmidt, Dieter, MC Potsdam
- 92 Groba, Günter, MC Lauchhammer
- 94 Lenz, Manfred, MC Rothenkirchen
- 99 Borowski, Bernd, MC Karl-Marx-Stadt
- 100 Schilling, Wolfgang, MC Wernigerode
- 105 Reifsmann, Hans-Joachim, MC Dresden
- 107 Sommer, Bernhard, MC Leipzig
- 111 Köhler, Horst, MC Karl-Marx-Stadt
- 113 Stark, Dietmar, MC Greiz
- 115 Schmidt, Peter, MC Gotha
- 116 Ewert, Günter, MC Gotha
- 117 Neubarth, Rolf-Werner, MC Gotha
- 119 Marx, Uwe, MC Schönebeck
- 120 Günther, Ralf, MC Post Berlin
- 121 Junghans, Heinz, MC Hohenstein-Ernstthal
- 123 Schmidt, Rainer, MC Weißenfels

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							



# Kategorie Motorräder

## Klasse bis 50 ccm Ausweis

RENNEN

3

Start: Sonnabend, 16.00 Uhr

6 Runden = 45,786 km

- |  |   |
|--|---|
| 1 Weser, Gernot, MC Riesa                  | 46 Zöllner, Dieter, MC Meuselwitz             |
| 6 Wunderlich, Willi, MC Zwickau            | 47 Stehr, Fred, MC Calau                      |
| 9 Burckart, Klaus, MC Frohburger Dreieck   | 49 Bielig, Detlev, MC Leipzig                 |
| 11 Müller, Peter, MC Frohburger Dreieck    | 51 Hauke, Bernd, MC Brand-Erbisdorf           |
| 12 Wernicke, Dieter, MC Frohburger Dreieck | 52 Frohs, Hans-Jochen, MC Brand-Erbisdorf     |
| 13 Richter, Wilfried, MC Neugersdorf       | 53 Weiß, Frank-Michael, MC Karl-Marx-Stadt    |
| 16 Liebelt, Wolfgang, MC Döbeln            | 54 Geistlich, Horst, MC Post Berlin           |
| 17 Steinert, Dieter, MC Döbeln             | 57 Beelitz, Horst, MC IFA Ludwigsfelde        |
| 18 Schlender, Wolfgang, MC Neuenhagen      | 58 Knapp, Joachim, MC Meißen                  |
| 19 Scheweleit, Horst, MC Neuenhagen        | 60 Mühlbach, Gunter, MC Freital               |
| 21 Diersch, Ronald, MC RAW Karl-Marx-Stadt | 62 Bradtner, Peter, MC Robur Zittau           |
| 23 Oelschlägel, Volkmar, MC Zwickau        | 63 Schönland, Detlev, MC Hohenstein-Ernstthal |
| 27 Pihan, Siegbert, MC Wolmirstedt         | 64 Girschik, Dieter, MC Dresden-Nord          |
| 28 Schellig, Klaus, MC Wolmirstedt         | 65 Wolf, Jürgen, MC Erfurt                    |
| 29 Rosse, Manfred, MC Zeulenroda           | 67 Müller, Dietmar, MC Hohenstein-Ernstthal   |
| 30 Richter, Bernd, MC Meißen               | 69 Jung, Eberhardt, MC Post Berlin            |
| 31 Dittrich, Uwe, MC Hoyerswerda           | 70 Vogelgesang, Bernd, MC Kraftverkehr Gera   |
| 33 Harder, Bernd, MC Robur Zittau          | 74 Görg, Benno, MC Nossen                     |
| 34 Butthoff, Werner, MC Leipzig            | 78 Grimm, Erhard, MC Schönebeck/Elbe          |
| 35 Spatzier, Hans-Jörg, MC Leipzig         | 80 Hase, Reiner, MC Neugersdorf               |
| 36 Franke, Kurt, MC Frohburger Dreieck     | 82 Kelm, Horst, MC Post Berlin                |
| 37 Kupfer, Jochen, MC Döbeln               | 86 Schaum, Ralf, MC Halle                     |
| 39 Minschke, Peter, MC Wolmirstedt         | 87 Schelenz, Gunter, MC Zwickau               |
| 40 Till, Reiner, MC Rackwitz-Delitzsch     | 88 Birzer, Bernd, MC RAW Karl-Marx-Stadt      |
| 42 Kettlitz, Lothar, MC Calau              | 90 Lumtscher, Bernd, MC RAW Karl-Marx-Stadt   |
| 44 Birbils, Siegfried, MC Rochlitz         | 91 Stingl, Jürgen, MC RAW Karl-Marx-Stadt     |

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							

# Kategorie Rennwagen

## Formel C 9

RENNEN

4

Pokal der sozialistischen Länder und Meisterschaftslauf der DDR

Start: Sonnabend, 16.50 Uhr

10 Runden = 76,310 km

- |   |   |
|---|---|
| 21 Ing. Rosicky, Jiri, CSSR, Skoda        | 81 Melkus, Heinz, MC Post Dresden, Melkus Wartburg          |
| 22 Bervid, Vaclav, CSSR, Skoda            | 82 Melkus, Ulli, MC Post Dresden, Melkus Wartburg           |
| 23 Jilek, Karel, CSSR, Skoda              | 83 Küther, Wolfgang, ML Betonwerke Dresden, Melkus Wartburg |
| 24 Bobek, Jaroslav, CSSR, Metalex Skoda   | 84 Krause, Klaus-Peter, MC Gotha, Melkus Wartburg           |
| 25 Brunclik, Oldrich, CSSR, Metalex Skoda | 85 Berger, Manfred, MC Wolfen-Bitterfeld, SEG Wartburg      |
| 61 Griffel Enn, UdSSR                     |   |
| 62 Barkovsky, Vladislav, UdSSR            |   |
| 63 Reintam, Yuk, UdSSR                    |   |
| 64 Alkhimovitch, Anatoli, UdSSR           |   |
| 65 Andrejew, Juri, UdSSR                  |   |

### Rundenzähltabelle

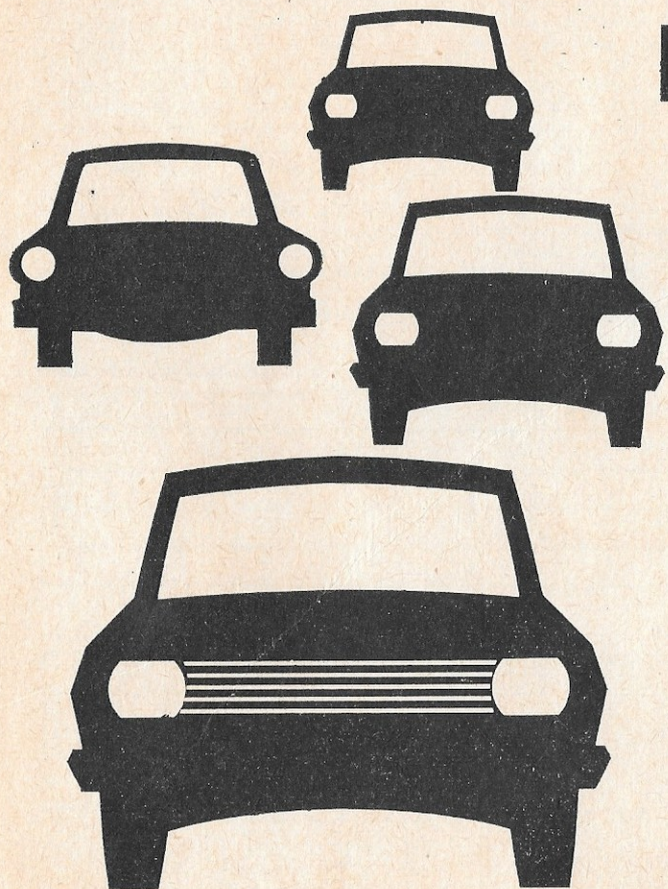
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							

Mit

Globo-Autopflege - erhält Ihr Fahrzeug neu!



- Waschen
- Pflegen
- Polieren

Globo-Wasch-, Pflege- und Polier-  
mittel erhalten Sie in den  
Tankstellen des VEB Minol  
und im Fachhandel



veb aerosol automat, 901 Karl-Marx-Stadt, Postfach 164

Ruf: 32743-47

# Kategorie Motorräder Klasse bis 125 ccm Lizenz

RENNEN

1

Start: Sonntag, 9.00 Uhr

10 Runden = 76,310 km

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1 Mahler, Eberhard, DDR, MZ RE        | 22 Blodig, Günter, DDR, MZ RE            |
| 6 Lenk, Jürgen, DDR, MZ RE            | 23 Dick, Werner, DDR, MZ RE              |
| 8 Heuschkel, Thomas, DDR, MZ          | 24 Müller, Johannes, DDR, MZ RE          |
| 9 Bischoff, Hartmut, DDR, MZ Eigenbau | 25 Walter, Bernd, DDR, MZ RE             |
| 10 Schnürer, Hans-Joachim, DDR, MZ RE | 26 Trabitzsch, Wolfram, DDR, MZ Eigenbau |
| 11 Merkel, Siegfried, DDR, MZ RE      | 28 Rösch, Wolfgang, DDR, MZ RE           |
| 12 Köhler, Bernd, DDR, MZ RE          | 30 Neubert, Martin, DDR, MZ RE           |
| 14 Wrensch, Hartmut, DDR, MZ RE       | 31 Rentzsch, Roland, DDR, MZ RE          |
| 16 Schröter, Siegfried, DDR, MZ RE    | 34 Hoffmann, Alfons, DDR, MZ RE          |
| 17 Wagner, Klaus, DDR, MZ RE          | 35 Heinrich, Frank, DDR, MZ RE           |
| 18 Lauenroth, Bernd, DDR, MZ RE       | 36 Höpfner, Jörg, DDR, MZ RE             |
| 19 Döhnert, Bernd, DDR, MZ RE         | 41 Weis, Rudolf, Österreich, Maico       |
| 20 Pellert, Klaus, DDR, MZ RE         | 44 Helten, Helmut, Österreich, Rotax     |
| 21 Schäfer, Gerhard, DDR, MZ RE       | 46 Mühlebach, Hans, Schweiz, Yamaha      |

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5.	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

## Für Leistungssport und Training

**Kräftesteigerung  
durch Milch - Eiweiß - Nahrung „ME 60“**

Sportler, besonders Leistungssportler, haben einen hohen Eiweiß-Verbrauch. Auch geistig und körperlich Schaffende sowie Schulkinder und Studierende kommen ebensowenig ohne Eiweiß aus, wie die Sportler.

Eiweiß hilft überall neue Kräfte wecken und alte erneuern.

1 Packung zu 250 g = 2,55 M

erhältlich in Drogerien, Reform- und Diäthäusern, wenn nicht, schreiben Sie bitte an uns

**VEB DIÄTNÄHRMITTEL · 65 GERA**

- |    |    |          |            |
|----|----|----------|------------|
| 18 | 44 | Genödnar | Österreich |
|    | 47 | Maidling | " "        |
|    | 48 | Masow    | Holland    |
|    | 50 | Kielsta  | Dänemark   |

3. Köhler  
4. Rentzsch

2. Lenk

1. Bischoff  
729.957

# Kategorie Motorräder Klasse bis 125 ccm Ausweis

RENNEN

2

Start: Sonntag, 9.50 Uhr

8 Runden = 61,048 km

- |   |   |
|---|---|
| 1 Ackermann, Horst, MC Frohburg, MZ RE        | 32 Kehrer, Peter, MC Zschopau, MZ RE          |
| 2 Burghausen, Diemo, MC Frohburg, MZ RE       | 33 Henker, Dieter, MC Dresden, MZ RE          |
| 4 Zimmer, Manfred, MC Dessau, MZ Eigenbau     | 34 Kleindienst, Bernd, MC Merseburg, MZ RE    |
| 6 Siebert, Jobst, MC Lübbenau, MZ             | 35 Oelschlägel, Volkmars, MC Zwickau, MZ RE   |
| 7 Hilbig, Günter, MC Glauchau, MZ RE          | 36 Wiemann, Günter, MC Taxi Berlin, MZ RE     |
| 8 Nowak, Günter, MC Frohburg, MZ RE           | 37 Pommer, Erhard, MC Wismut Aue, MZ RE       |
| 10 Schulz, Egon, MC Rackwitz-Delitzsch, MZ RE | 38 Schreiterer, Franz, MC Zwickau, MZ RE      |
| 12 Clemens, Wolfgang, MC Ueckermünde, MZ RE   | 39 Bildat, Rudolf, MC Leipzig, MZ Eigenbau    |
| 13 Janusch, Heinz, MC Schmölln, MZ RE         | 40 Ehrhardt, Thomas, MC Gera, MZ RE           |
| 14 Otto, Gisbert, MC Lockwitzgrund, MZ RE     | 41 Engler, Dieter, MC Wismut Aue, MZ RE       |
| 16 Herbst, Alfred, MC Schmölln, MZ RE         | 43 Hopp, Karl-Heinz, MC Wittenberg, MZ RE     |
| 17 Jenkel, Horst, MC Hoyerswerda, MZ          | 44 Weißbach, Ulrich, MC Brandenburg, MZ RE    |
| 18 Blodig, Kurt, MC Köthen, MZ RE             | 45 Planer, Bernd, MC Wismut Aue, MZ RE        |
| 20 Neuhäuser, Günter, MC Meißen, MZ RE        | 46 Narloch, Jürgen, MC Zwickau, MZ RE         |
| 22 Häberer, Dietmar, MC Zwickau, MZ RE        | 47 Valdeig, Wilfried, MC Bernburg, MZ RE      |
| 24 Zschockelt, Fred, MC Frankenberg, MZ RE    | 48 Geier, Hans-Jürgen, MC Zwickau, MZ RE      |
| 25 Franke, Andreas, MC Reichenbach, MZ RE     | 49 Benkert, Rolf, MC Zwickau, MZ RE           |
| 26 Frohwein, Frank, MC Halberstadt, MZ        | 50 Helm, Ulrich, MC Gera, MZ RE               |
| 27 Bleier, Peter, MC Halberstadt, MZ RE       | 54 Arlt, Johannes, MC Großenhain, MZ Eigenbau |
| 29 Streif, Gerhard, MC Wismut Aue, MZ RE      | 55 Melzer, Thomas, MC Karl-Marx-Stadt, MZ RE  |

5-  
71  
75  
37  
42

Orst  
Kuste  
Tess malm  
Fritzsche  
Müller

1. Kuste 2. Rehner 3. Orst

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.	7	-	5	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.	5	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3.	11	2	-	5	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

73224 - - - 524  
323740 - - -  
48403929 - 34 -  
22212434 - 29 -

## Die schnellsten Männer auf dem Schleizer Dreieck

### A. Rundenrekorde:

Solomaschinen bis 125 ccm

Günther Bartusch, DDR (MZ) 135,062,  
gefahren 1968

bis 250 ccm:

Heinz Rosner (MZ) = 141,752 km/st

Formel III Rennwagen:

Freddy Kottulinsky, Schweden (Lotus)  
= 157,883 km/st (gefahren 1969)

### B. Streckenrekorde:

Solomaschinen bis 125 ccm:

Friedhelm Kohlar, DDR (MZ)  
= 131,527 km/st (gefahren 1968)

bis 250 ccm:

Heinz Rosner, DDR (MZ) = 139,634 km/st  
(gefahren 1969)

Formel III Rennwagen:

Freddy Kottulinsky, Schweden (Lotus)  
= 154,526 km/st (gefahren 1969)

## VEB Geräte- und Pumpenbau

6121 Merbelsrod/Thüringen

Telefon: Eisfeld 7201 — Telex 062 8720

Wir produzieren und exportieren:

## Wartungsfreie Kühlmittelpumpen

die in die Erstausrüstung für die Fahrzeug- und Motorenindustrie in die DDR  
und in hochentwickelte Industrieländer geliefert werden

## Gleitringdichtungen

für breite Anwendungsgebiete, zum Abdichten von Medien und Stoffen an  
rotierenden Wellen, die in fast allen Industriezweigen unter harten Be-  
dingungen ihre Bewährungsproben bestanden haben

139,8  
1. Tüingethal 2. Giger 3. Minich

## Kategorie Motorräder Klasse bis 250 ccm Lizenz

RENNEN

3

Start: Sonntag, 10.35 Uhr

12 Runden = 91,572 km

8 Krause, Dieter, DDR, MZ RE	32 Richter, Rainer, DDR, MZ RE
9 Bischoff, Hartmut, DDR, MZ Eigenbau	33 Klötzer, Klaus, DDR, MZ RE
10 Schnürer, Hans-Joachim, DDR, MZ	35 Heinrich, Frank, DDR, Eigenbau
12 Wendler, Frank, DDR, MZ Eigenbau	36 Höpfner, Jörg, DDR, BM Eigenbau
14 Tüingethal, Bernd, DDR, MZ	40 Giger, W., Schweiz, Yamaha
20 Finke, Eckhard, DDR, Eigenbau	42 Kroismayr, Hans, Österreich, Rotha
21 Sonntag, Sieghard, DDR, MZ	43 Minich, Mühlfried, Österreich, Yamaha
22 Hellwig, Eberhard, DDR, MZ	44 Helten, Helmut, Österreich, Rotha
27 Zingel, Olaf, DDR, Eigenbau	45 Schmid, Heinz, Schweiz, Yamaha
28 Bennewitz, Roland, DDR, Eigenbau	46 Mühlebach, Hans, Schweiz, Yamaha
30 Pauli, Reinhardt, DDR, Eigenbau	

Rundenzähltafel

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.	50	40	-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	45	45	-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	40	50	14	50	45	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Kategorie Rennwagen

RENNEN

4

### Formel C 9, Leistungsklasse I und II

DDR-Meisterschaftslauf

Start: Sonntag, 11.40 Uhr

10 Runden = 76,310 km

90 Krug, Wolfgang, MC Großenhain, SEG Wartburg	96 Thafler, Hartmut, MC Rackwitz-Delitzsch, Eigenbau
91 Hausmann, Frank, MC Oschersleben, Melkus Wartburg	97 Kuhn, Manfred, MC Bernau, Fiat Eigenbau
92 Käppler, Jürgen, MC Brand-Erbisdorf, SEG Wartburg	98 Schmidt, Lothar, MC Berlin, SEG Wartburg
93 Pankrath, Dieter, MC Berlin, Eigenbau	99 Klingner, Günter, MC Leipzig, Melkus Wartburg
95 De Sorgo, Miklos, Ungarn, Mc Laren Wartburg	100 Rolapp, Kurt, MC Klosterfelde, SEG Wartburg

81 Melkus, Heinz, MC Post Dresden, Melkus Wartburg	84 Krause, Klaus-Peter, MC Gotha, Melkus Wartburg
82 Melkus, Ulli, MC Post, Dresden, Melkus Wartburg	85 Berger, Manfred, MC Wolfen-Bitterfeld, SEG Wartburg
83 Küther, Wolfgang, ML Betonwerke Dresden, Melkus Wartburg	

Rundenzähltafel

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.	84	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	73	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	81	-	-	-	-	76	1796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

41  
50  
85  
77-85 5185-  
Maricleiniger  
Nielson  
Österreich  
Dörrensch

*Trisches 27. August K Wagen*

# Kategorie Tourenwagen

## Gruppe A 2, Klasse 22 bis 2000 ccm

RENNEN

5

Pokal der sozialistischen Länder  
Start: Sonntag, 12.30 Uhr

8 Runden = 61,048 km

- 28 Janek, Dalobor, CSSR, Skoda
- 31 Brunstik, Oldrich, CSSR, Skoda
- 32 Bobek, Jaroslav, CSSR, Skoda
- 33 Ing. Rosicky, Jiri, CSSR, Skoda
- 34 Chulstina, Vaclav, CSSR, Skoda
- 61 Griffel, Enn, UdSSR
- 62 Barkovsky, Vladislav, UdSSR
- 63 Reintam, Yuk, UdSSR
- 64 Alchimovitch, Anatoli, UdSSR
- 65 Andrejew, Juri, UdSSR
- 81 Salomon, Walter, MC Eisenach, Wartburg
- 82 Findeisen, Peter-Frank, MC Lockwitzgrund, Wartburg
- 80 Krause, Klaus-Peter, MC Gotha, Wartburg
- 85 Günther, Manfred, MC Scheibenberg, Wartburg
- 37 Gebhardt, Peter, MC Gräfenroda, Wartburg
- 38 Roelke, Wolfgang, MC Lockwitzgrund, Wartburg
- 41 Kraft, Wolfgang, MC Post Berlin, Wartburg

- 42 Rösch, Achim, MC Leipzig, Polski Fiat
- 43 Krause, Manfred, MC Leipzig, Skoda
- 44 Beyer, Volker, MC Leipzig, Wartburg
- 45 Hörger, Steffen, MC Lockwitzgrund, Wartburg
- 46 Wisniewski, Wolfgang, MC Post Berlin, Wartburg
- 47 Kahnt, Peter, MC Jena, Shiguli
- 48 Dörwald, Rainer, MC Post Berlin, Shiguli
- 55 Beyer, Volker, MC Leipzig, Wartburg
- 67 Bruhns, Jürgen, MC Dresden, Skoda
- 76 Nagelschmidt, Frank, MC Erfurt, Wartburg
- 78 Thomas, Lothar, MC Lockwitzgrund, Skoda
- 86 Heider, Ralf, MC Berlin, Wartburg
- 90 Opuchlich, Erwin, MC Dresden, Wartburg
- 91 Frank, Jan, VR Polen, Polski Fiat
- 92 Latka, Pawel, VR Polen, Polski Fiat
- 93 Kiljanczyk, Janusz, VR Polen, Polski Fiat
- 94 Kielbania, Josef, VR Polen, Polski Fiat

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.	32	31	32	31	/	/	/	/															
2.	31	32	31	32	/	/	/	/															
3.	30	/	/	/	/	/	/	/															

85 -  
55 -  
8 67 68 19 31  
7 6 2 6 7 6 9 6

1. Brunstik 2. Bobek 3. Krause

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.	50	-	50	-	-	-	-	-															
2.	57	-	50	-	-	-	-	-															
3.	56	-	-	-	-	-	-	-															

65 - 58 - 65 - 58  
22 58 - 65 - 58 - 65

Trisches 1. 2. 3.  
57 50 56

# Kategorie Tourenwagen

## Gruppe A 2, Klasse 21 bis 850 ccm

RENNEN

6

Start: Sonntag, 13.25 Uhr

8 Runden = 61,048 km

- 50 Kramer, Frieder, MC Zwickau, Trabant P 601
- 51 Heimbürger, Ulf, MC Erfurt, Trabant 601
- 52 Wetzel, Alfred, MC Gotha, Trabant 601
- 53 Reschke, Klaus, MC Wernigerode, Trabant 601 S
- 54 Fernau, Hans, MC Magdeburg, Trabant 601
- 55 Golde, Dieter, MC Zeiss Jena, Trabant P 601
- 56 Dammann, Gerhard, MC Gotha, Trabant 601
- 57 Afmann, Helmut, MC Gotha, Trabant 601
- 58 Hetzer, Manfred, MC Zwickau, Trabant 601
- 59 Schmidt, Helmut, MC Bitterfeld, Trabant 601
- 60 Weidlich, Lutz, MC Leipzig, Trabant 601
- 62 Seyfarth, Rainer, MC Gotha, Trabant 601
- 63 Schubert, Manfred, MC Böhlen, Trabant
- 65 König, Karl, MC Zwickau, Trabant P 601

- 66 Kober, Peter, MC Leipzig, Trabant 601
- 68 Müller, Eberhard, MC Karl-Marx-Stadt, Trabant P 601
- 69 Georg, Andreas, MC Lockwitzgrund, Trabant 601
- 70 Kahle, Wolfgang, MC Böhlen, Trabant 601
- 71 Kaufmann, Hagen, MC Zwickau, Trabant 601
- 72 Jäger, Hans-Peter, MC Karl-Marx-Stadt, Trabant P 601
- 73 Pfeil, Wolfgang, Töppeln, Trabant P 601
- 74 Fritzsche, Bernd, MC Leipzig, Trabant P 601
- 75 Schmid, Friedwalt, MC Zeiss Jena, Trabant 601
- 76 Regel, Georg, MC Gera, Trabant 601
- 77 Walter, Dieter, MC Fernsehetelektronik Berlin, Trabant

78 Speich

# Kategorie Rennsportwagen

## Gruppe B 5 bis 2000 ccm

RENNEN

7

Start: Sonntag, 14.15 Uhr

8 Runden = 61,048 km

- 1 Anacker, Siegfried, MC Post Dresden, RS 1000
- 3 Scholl, Ulrich, MC Leipzig, RS 1000
- 4 Heider, Rolf, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 5 Gerlach, Gert, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 8 Hildebrandt, Karl-Heinz, MC Rackwitz-Delitzsch, RS 1000
- 10 Günther, Klaus, MC Erfurt, RS 1000
- 11 Heinrich, Helga, MC Zwickau, RS 1000
- 12 Schulze, Karl-Heinz, MC Post Berlin, RS 1000
- 13 Melkus, Heinz, MC Post Dresden, RS 1000
- 14 Rädlein, Frieder, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 15 Jurack, Roland, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 19 Lätzsch, Manfred, MC Frohburg, RS 1000
- 20 Reichelt, Klaus, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 21 Jakob, Norbert, MC Cottbus-Süd, RS 1000

- 24 Schäfer, Axel, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 26 Danielowki, Wilfred, MC Post Berlin, RS 1000
- 27 Geisendorf, Lothar, MC Potsdam, RS 1000
- 28 Pocher, Lothar, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 29 Schönbrodt, Ralf-Achim, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 80 Krause, Klaus-Peter, MC Gotha, RS 1000
- 31 Brunclik, Oldrich, CSSR, Skoda
- 32 Bobek, Jaroslav, CSSR, Skoda Spider
- 33 Bervid, Vaclav, CSSR, Fiat Metalex Spider
- 34 Jilek, Karel, CSSR, Skoda Metalex Spider
- 35 Scharfe, Hans, MC Erfurt, RS 1000
- 36 Zimmermann, Bernd, MC Dresden, RS 1000
- 37 Kuphal, Joachim, MC Post Berlin, RS 1000

81 Salomon  
96 Andersen  
85 Günther

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st
1.	33	/	/	/	/	/	/	/														
2.	34	/	/	/	/	/	/	/														
3.	32	/	/	/	/	/	/	/														

37

1. 33. 2. 34. 3. 32  
25 Schinger 13 Melkus 80 Krause

## Kategorie Rennwagen Formel „Skoda“

RENNEN

8

Start: Sonntag, 15.10 Uhr

10 Runden = 76,310 km

4. Calasch  
 5. Baltrecht  
 6. Walowitsch  
 7. Schuster  
 11. Calamo  
 13. Billich  
 14. Gmit  
 15. Wanek  
 1.6. Hlustak  
 1.9. Sokol

2.4. Bobek  
 2.9. Calasch Gmeh

1. 24/ Bobek

123  
 2. Dimek

3. Melkus  
 Feins

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st
1.	23	/	/	/	/	/	/	/	/	24	/											
2.	24	/	/	/	/	/	/	/	/	23	/											
3.	81	/	/	/	/	/	/	/	/													

24  
 90-82  
 82-90  
 85-80  
 51-25  
 25-83  
 5

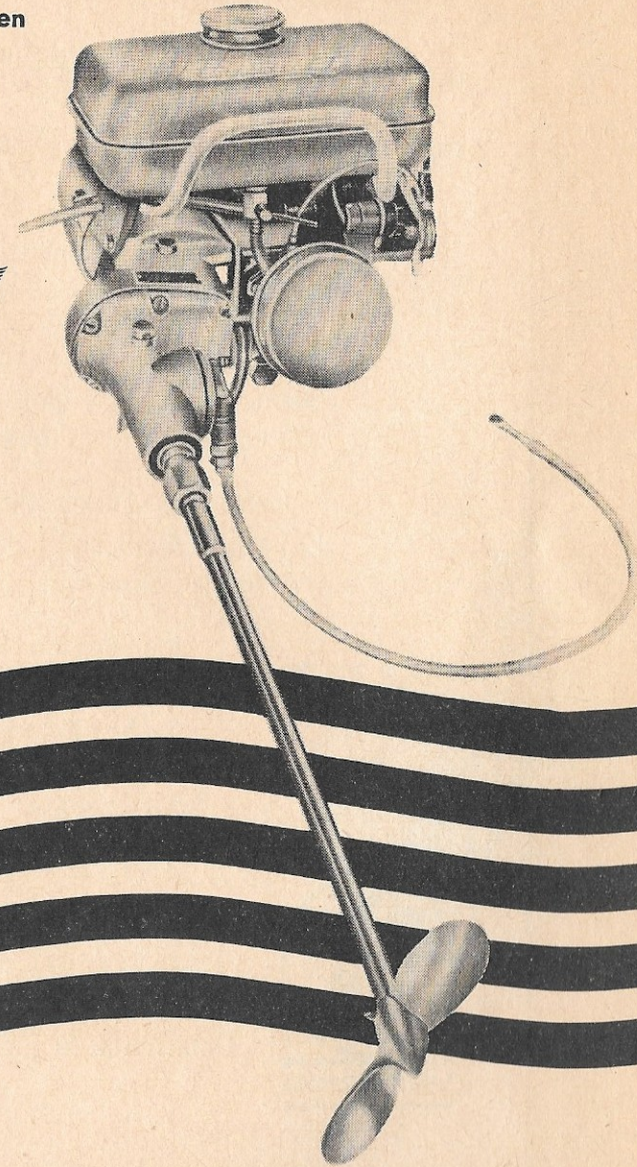
# HABEN SIE IHN SCHON?

den springlebendigen, handlichen  
**Seitenborder**  
 mit der großen Leistung

Im Fachhandel  
 jederzeit erhältlich!



Typ SB 75/1  
 Leistung 2,5 PS  
 Hubraum 75 ccm



**VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE**  
 Betrieb des IFA-Kombinats für Kraftfahrzeugteile  
 1035 BERLIN

# Allen Motorfreunden

## auf zwei, drei und vier Rädern

steht der IFA-Fachhandel mit seinem Verkaufstellennetz zur Verfügung.

Ein wohlausgewogenes Sortiment an Ersatzteilen und Zubehör gibt auch Ihnen Sicherheit und erhöht die Freude am Urlaub.

In mehr als 60 Fachgeschäften in den Bezirken Erfurt, Gera und Suhl bietet Ihnen der IFA-Vertrieb Erfurt an:

Automobile  
Zweiradmobile  
Fahrräder  
Ersatzteile  
Zubehör



**VEB IFA-VERTRIEB ERFURT**

Leninstraße 35

Nachfolgend aufgeführte Betriebe stifteten bis zur Drucklegung des Programms zum 39. Internationalen Schleizer Dreieckrennen Erinnerungsgeschenke.

Rat des Bezirkes Gera

Rat des Kreises Schleiz

SED Kreisleitung, Schleiz

Rat der Stadt Schleiz

FDGB Kreisvorstand, Schleiz

Staatl. Forstwirtschaftsbetrieb, Schleiz

VEB Schleizer Großbuchbinderei

HO Kreisbetrieb, Schleiz

VEB (B) Betonwerk Schleiz

VEB Kraftverkehr Schleiz

VEB Marmorwerk Saalburg

Milchhof Saalburg

Nationale Front Schleiz

Verlag und Redaktion

„Volkswacht“, Gera

DTSB Kreisvorstand, Schleiz

Dr. Heidelauf, Magdeburg

Rolf Lieske, Berlin

VEB Blewa, Schleiz

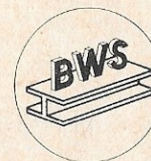
Konsumgenossenschaft Schleiz

Kurt Petzold, Schleiz

Straßen-, Brücken- und Tiefbaukombinat  
Gera VEB (B), Betriebsteil Schleiz

VEB Schott & Gen., Jena

## VEB (B) Betonwerk · Schleiz



Lieferung von

Betonfenstern / PKW Einzel-, Reihen-

und Doppelreihengaragen mit

Stahlschwingtür / Durchfahrtssilos

Hohldielen / Wohnungsbauelementen

**TESTE  
DICH  
SELBST!**

4 Klappseiten  
2 Scheiben  
12,0 x 19,0 cm  
Karton  
5,20 M

Dr. Beuker/Ehrler/Richter

## Taschentrainer

**Eine Anleitung für den Freizeit- und Erholungssport in komprimiertester Form. – Ein völlig neuartiges Hilfsmittel für jedermann, der in der freien Zeit seine Kondition verbessern möchte!**

**Er ermöglicht unkompliziert das Selbsttesten der Kondition. Eine Drehscheibe gibt Auskunft über den erreichten Konditionswert, eine zweite ermöglicht differenziertes Üben in vielfältiger Form zur Verbesserung des Leistungsvermögens.**

**Ihre Bestellungen richten Sie bitte an den örtlichen Buchhandel!**



**SPORTVERLAG**

108 Berlin  
Neustädtische Kirchstraße 15

# Sport und Technik

Überall, wo es Interessantes und Wissenswertes zu berichten gibt, ist „Sport und Technik“ dabei. In Wort und Bild informiert sie über Training und Wettkampf in sportlichen Disziplinen, über Neuigkeiten auf technischem Gebiet und über die vormilitärische Ausbildung der Jugendlichen in der GST.

„Sport und Technik“ setzt sich mit wichtigen politischen Fragen auseinander und hilft den jungen Lesern, sich einen klaren Standpunkt zu erarbeiten. Mit Hinweisen auf interessante Bücher und Filme, spannende Erzählungen und mit Preisrätseln kommt auch die unterhaltende Seite nicht zu kurz. Die Zeitschrift erscheint monatlich zum Preis von 0,30 Mark.



**MILITÄRVERLAG  
DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN  
REPUBLIK**



# MODELLBAU heute

Diese Zeitschrift wird für alle Anhänger des Modellbausports herausgegeben und hält ein umfangreiches und vielseitiges Programm bereit:

Baupläne für Modelle der verschiedensten Klassen mit Fotos und Zeichnungen;

Bauanleitungen für Funkfernsteuerungen bei Flug-, Schiffs- und Automodellen;

Übersichtszeichnungen mit Fotos und technischen Daten der Siegermodelle nationaler und internationaler Wettkämpfe.

Für die zahlreichen technischen Tips und handwerklichen Kniffe werden besonders die Anfänger in dieser Sportart dankbar sein.

„Modellbau heute“ erscheint monatlich zum Heftpreis von 1,50 Mark und kann bei jedem Postamt bestellt werden.



**MILITÄRVERLAG  
DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN  
REPUBLIK**

**AERO 406**

**EXPROTECT**

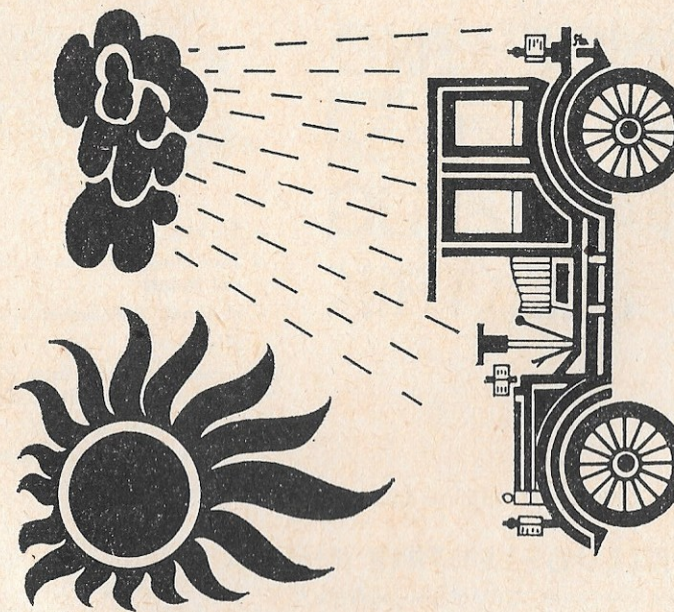
Hervorragend bewährt  
für den Oberflächen- und  
Korrosionsschutz

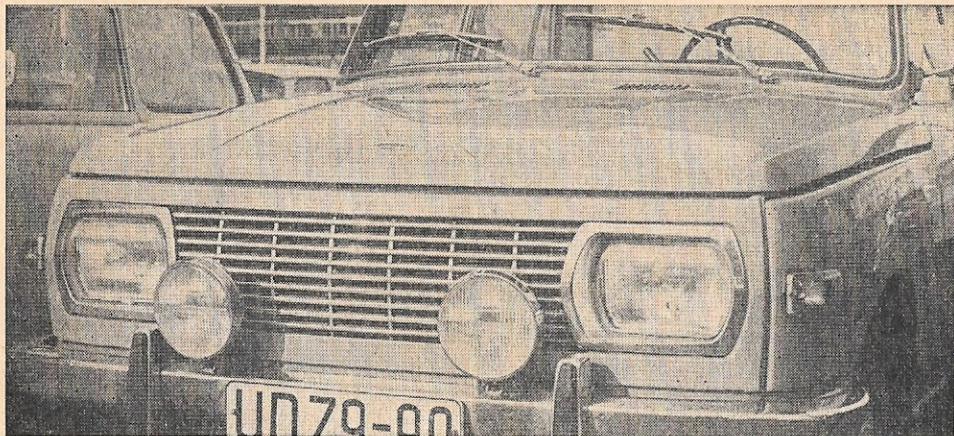


Korrosionsschutzmittel  
für Kühlwasser-Kreisläufe

**VEB Wachse und Korrosionsschutz**

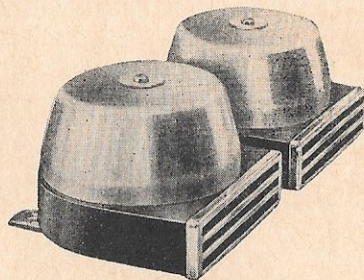
8122 Radebeul 2, Fabrikstraße 9  
Fernruf Dresden 7 54 65





# IMMER GUT IM LICHT UND TONANGEBEND MIT **FER** FAHRZEUG ELEKTRIK

Für Fahrzeuge  
mit sportlicher Note:



- Signale und
- Zweiklangfanfaren 6 und 12 V mit Relais
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Anlasser
- Transistorzündanlage 12 V für Fahrzeuge mit Zündverteiler
- Zündspulen für PKW
- Wischerblätter u. Wischergestänge

Wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Fachhandel!

## VEB FAHRZEUGELEKTRIK RUHLA I

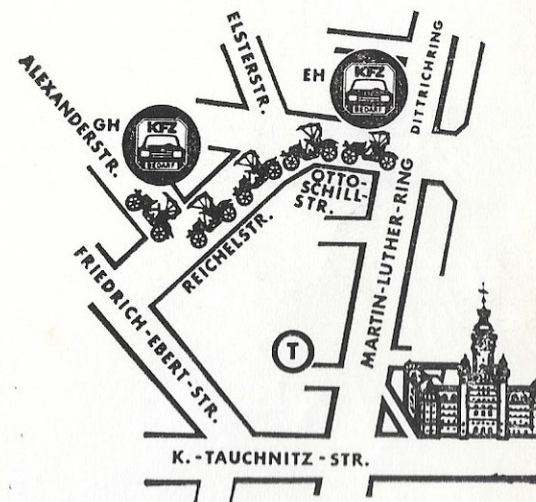
Stammbetrieb des Kombinats VEB Fahrzeugelektrik  
DDR - 59 Ruhla

**AKA** > ELECTRIC® > >

# in Leipzig FAHRZEUGELEKTRIK

Ersatzteile und Zubehör  
für Ihr Fahrzeug  
auch als Zusatzausrüstung

zweckmäßig  
zuverlässig



## VEB KFZ-BEDARF LEIPZIG

DDR - 701 Leipzig

Einzelhandel (EH) Fahrzeugelektrik: Dittrichring 1, Tel. 22329

Ersatzteile, Zubehör: Otto-Schill-Straße 2, Tel.: 21370

Großhandel (GH) Alexanderstraße 4, Tel.: 200253, Telex: 512326

**AKA** > ELECTRIC® > >