

MZ

VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU
DDR-936 Zschopau



TS 250

Das ist das Spitzenmodell
im MZ-Fertigungs-
programm.

Die TS 250 ist eine
moderne Gebrauchs-
maschine mit sportlicher
Charakteristik:

Einzylinder-Zweitaktmotor,
21 SAE-PS

bei 5700 – 5900 min;

Teleskopgabel vorn,

185 mm Federweg;

Schwinge hinten, 105 mm

Federweg;

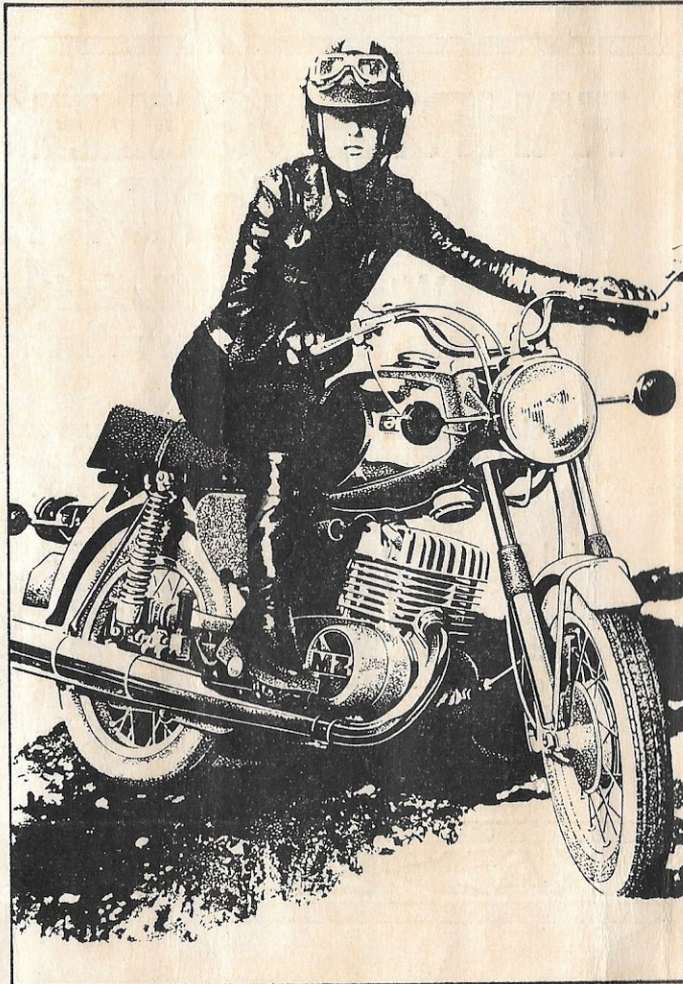
Leermasse(trocken): 130 kg;

Kraftstoffverbrauch:

3,5 – 5,5 l/100 km;

Höchstgeschwindigkeit:

ca. 130 km/h



№ 8378

42.
INTERNATIONALES
RENNEN FÜR
MOTORRÄDER
1./2. AUGUST

18.
INTERNATIONALES
RENNEN FÜR
AUTOMOBILE
2./3. AUGUST



1975

VERANSTALTER: ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORTVERBAND DER DDR

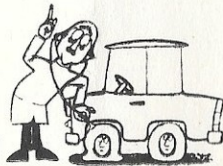
SICHER FAHREN KOSTEN SPAREN

REIFENPFLEGE!



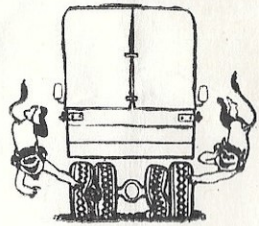
Haben Ihre Reifen Asthma?

Untrügerisch durchs Stethoskop das Reifen-Wimmern dringt.
Denn er ist zu schwach gepumpt, sein Lebenszeichen sinkt.
Das Sprichwort fordert Konsequenz: Aus Schaden wird man klug!
Doch fragt man sich: Muß das erst sein? Ratschläge gibt's genug!



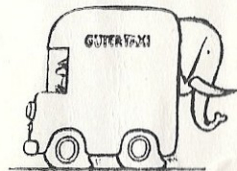
Müssen Zwillinge Stiefkinder sein?

Das siamesisch' Zwillingsspaar nur leben konnt' zu zweit.
Für Zwillingssreifen analog die Regel gilt noch heut!
Wenn Größe, Luft, Beschaffenheit nicht miteinander gleich,
des Teufels Zwillingsskinderpaar spielt garantiert 'nen Streich!



Darf der Wagen in die Knie gehen?

Der Reifen knallt, die Achse bricht. Die Ladung ist zu schwer.
Die Latschen haben ausgehaut, da hilft kein Zetern mehr.
Verwundert blickt der Elefant, er kann das nicht verstehen.
Ihm war das ohnehin riskant, er wollte lieber gehen.



VEB REIFENKOMBINAT FÜRSTENWALDE
VEB BERLINER REIFENWERK / VEB CHEMIEHANDEL

Offizielles Programm mit Sonderbeilage – Preis 1,50 M einschließlich Tombola. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!

Veranstaltungsprogramm

42. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Motorräder am 1./2. August 1975

- Läufe um die Meisterschaft der Deutschen Demokratischen Republik in den Klassen bis 50 ccm, 125 ccm und 250 ccm (Lizenz) mit internationaler Beteiligung.
- Läufe zur Bestenermittlung des ADMV der DDR in den Klassen 50 ccm, 125 ccm und 250 ccm (Ausweis)

Die Veranstaltung wurde von der Fédération Internationale Motocycliste (FIM) unter der Nr. FIM 2B/110/75 und vom ADMV der DDR unter der Nr. Z 002/75 genehmigt.

18. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Automobile am 2./3. August 1975

- Lauf um den „Pokal der Freundschaft“ für Rennwagen Formel C 9 mit den Nationalmannschaften der UdSSR, der CSSR, der VR Polen und der DDR sowie weiteren internationalen Fahrern.
- Läufe um die Meisterschaft der Deutschen Demokratischen Republik für Rennwagen der Formel C 9 und Spezial-Tourenwagen A 2 bis 1300 ccm.
- Läufe zur Bestenermittlung des ADMV der DDR für Spezial-Tourenwagen A 2 bis 850 ccm und Sportwagen B 5 bis 1300 ccm.
- Internationaler Sonderlauf für Sportwagen B 5 bis 2000 ccm.

Die Veranstaltung wurde von der Fédération Internationale de l'Automobile und vom ADMV der DDR unter der Nummer Z 088/75 genehmigt.

Organisationskomitee des Internationalen Schleizer Dreieckrennens

Herr Günther Schubert, Vorsitzender des Rates des Kreises und Vorsitzender des Organisationskomitees

Herr Gerhard Elnsner, Rennleiter und Sekretär des Organisationskomitees

Herr Hans Donig, Leiter des VPKA Schleiz

Herr Herbert Schmidt, Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes

Fräulein Ursula Meier, 1. Kreissekretär der FDJ-Kreisleitung

Frau Ilse Murrmann, Vorsitzende des FDGB-Kreisvorstandes

Herr Rudi Bachmann, Kreissekretär der Nationalen Front

Herr Jürgen Kukafka, Vorsitzender der Kommission Jugend und Sport der SED-Kreisleitung

Herr Jürgen Geipel, Abteilungsleiter für JKS beim Rat des Kreises

Herr Hans Günther, Bürgermeister der Stadt Schleiz

Herr Heinrich Rimpel, Bürgermeister der Gemeinde Oberböhmisdorf

Herr Rudolf Schreckenbach, Geschäftsführer der Bezirksleitung Gera des ADMV der DDR

Herr Heinz Reifarth, Vorsitzender des MC Schleizer Dreieck und Organisationsleiter

Herr Hermann Kiss, Rennsekretär

Herr Erich Lehnhus, Leiter für Finanzen

Isolator

-VITALE ZÜNDKRAFT



KOMBINAT VEB KERAMISCHE WERKE HERMSDORF

VEB ELEKTROKERAMISCHE WERKE SONNEBERG

Liebe Freunde des Motorrennsports!

Liebe Besucher unseres Schleizer Dreieckrennens!

Wenn wir davon ausgehen, daß der 30. Jahrestag der Befreiung unseres Volkes vom Hitlerfaschismus durch die ruhmreiche Sowjetarmee und der 26. Jahrestag der Gründung unserer Deutschen Demokratischen Republik die bestimmenden politischen Höhepunkte unseres sozialistischen Staates in diesem Jahr darstellen, so fügen sich erneut die motorsportlichen Veranstaltungen auf unserem Schleizer Dreieckkurs würdig in diese Höhepunkte ein.

Nachdem wir bereits zum 4. Zentralen Training des ADMV der DDR im Mai einige tausend Besucher begrüßen konnten, ist es mir wiederum eine große Freude, Sie alle, die Gäste, Zuschauer und Aktiven, in unserer Rennstadt Schleiz recht herzlich zu begrüßen.

In diesem Jahr werden wir erstmals getrennte Rennen für Motorräder und Automobile austragen. Das Organisationskomitee wie auch die Rennleitung haben sich voll auf diese neue Form der Veranstaltung eingestellt, die eine weitere Erhöhung der Sicherheit für Aktive und Zuschauer bringen wird. Zum anderen tragen wir damit besonders auch den Festlegungen der internationalen Verbände des Motorsports Rechnung.

Sie werden bei Ihrem erneuten Besuch unseres Schleizer Dreiecks feststellen, daß auch diesmal wieder Hunderte fleißiger Helfer dabei waren, die Rennveranstaltungen umfassend vorzubereiten. Im Rahmen der nun schon zur Tradition gewordenen Rennwoche ragte besonders das I. Internationale K-Wagen-Rennen heraus, das von unseren Motorsportfreunden des Nachbarkeises Zeulenroda organisiert und durchgeführt wurde.

Daß sich unser Rennen auch unter unseren jungen Menschen immer größerer Beliebtheit erfreut, wird damit unterstrichen, daß das Jugendstudio DT 64 eine mehrstündige Sendung gestalten und ausstrahlen wird.

Auch das sich großer Beliebtheit erfreuende Motoballsportspiel zwischen Spitzemannschaften unserer Republik ist aus unserem Rennprogramm nicht mehr wegzudenken.

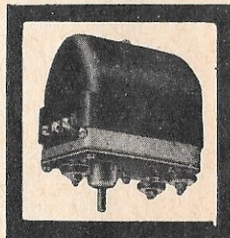
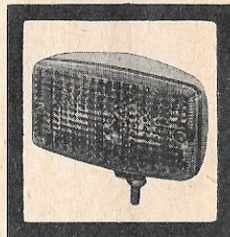
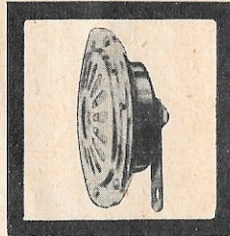
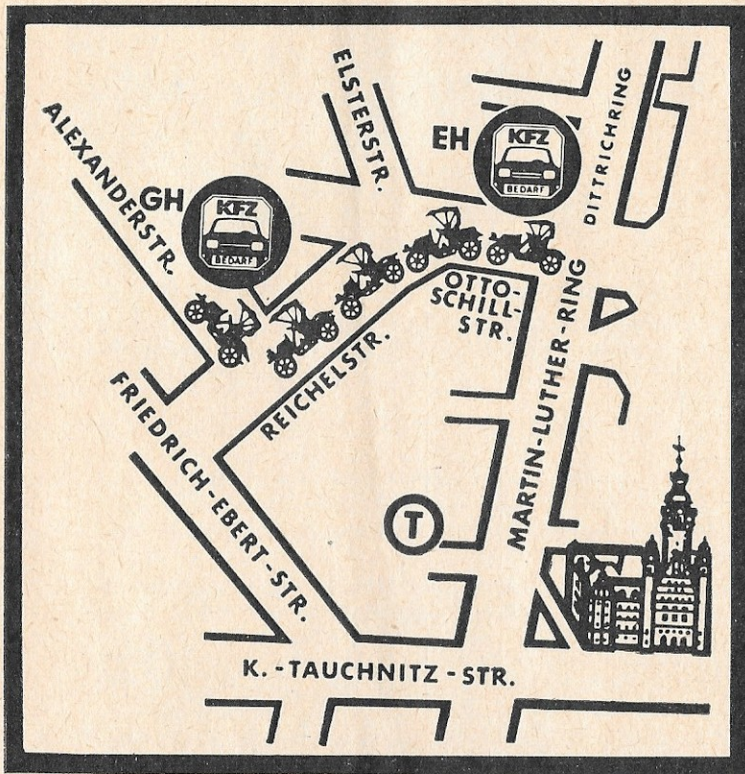
Ich möchte deshalb allen Helfern, Mitgliedern und Funktionären für ihre aufopferungsvolle Arbeit recht herzlich danken.

Ich bin davon überzeugt, daß auch das 42. Internationale Motorradrennen und das 18. Internationale Automobilrennen auf dem Schleizer Dreieckkurs großartige sportliche Veranstaltungen werden, auf denen sich erneut die brüderliche Verbundenheit mit den Motorsportlern unserer befreundeten sozialistischen Länder festigen und zu neuen Erfolgen führen wird.

In diesem Sinne wünsche ich den Aktiven und ihren Helfern große sportliche Leistungen, einen Rennverlauf ohne Unfall und den Besten den Sieg.

Unseren Gästen und Zuschauern wünsche ich angenehme Renntage in Schleiz und sportlich interessante Veranstaltungen auf unserem Dreieckkurs.

Schubert,
Vorsitzender des Rates des Kreises



Erhöhte Verkehrssicherheit durch funktionstüchtige Fahrzeugausstattung

Fahrzeugelektrik – Fahrzeugzubehör
Fahrzeugsatzteile
Ein umfangreiches Sortiment an Nachholbedarf verbessert den Fahrkomfort und ermöglicht eigene sportliche Note

Einzelhandel (EH) Großhandel (GH)
Dittrichring 1 · Ruf: 2 13 70 Alexanderstraße 4 · Ruf: 20 02 53
2 23 29

VEB KFZ-Bedarf Leipzig
701 Leipzig – Alexanderstraße 4



AKA → ELECTRIC®

DEWAG WERBUNG Leipzig

Rennleitung

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
Mit der Durchführung beauftragt: MC Schleizer Dreieck im ADMV der DDR

Rennleiter	Gerhard Elschner	MC Schleizer Dreieck
Rennsekretär	Hermann Kiss	MC Schleizer Dreieck
Org.-Leiter	Heinz Reifarth	MC Schleizer Dreieck
Fahrerpapiere	Dieter Fischer	MC Schleizer Dreieck
Leiter für Finanzen	Erich Lehnhus	MC Schleizer Dreieck
Streckenbeobachter-Obmann	Gerhard Fleck	MC Schleizer Dreieck
Fahrerlager-Obmann	Joachim Hirsch	MC Schleizer Dreieck
Start- und Ziel-Obmann	Edgar Müller	MC Schleizer Dreieck
Boxen-Obmann	Rudolf Gräsel	MC Schleizer Dreieck
Maschinenabnahme-Obmann	Hermann Bauer	Neustadt
Trainingsleiter	Arthur Krings	MC Schleizer Dreieck
Vorstarter	Dieter Barthold	MC Schleizer Dreieck
Agit.-Prop.	Heinz Walther	MC Schleizer Dreieck
Ehrenpreise – Siegerehrung	Joachim Wolf	MC Schleizer Dreieck
Aufbauleiter	Friedwald Schmidt	MC Schleizer Dreieck
Quartiere	Klaus Wolf	MC Schleizer Dreieck
Kassierung und Programme	Günther Stollenmeier	Schleiz
Zeitnahme	Martin Freund	Greiz
Pressedienst	Fritz Tischendorf	Schleiz
Streckenreportage	Joachim Eisold	Wernsdorf
Sanitätsdienst	Joachim Kirchner	Schleiz
Rennarzt	Oberarzt Dr. med. Weidner	Gera
Beschallung	Rudolf Gärtner	MC Schleizer Dreieck
Streckentelefon	Eberhard Schulz	MC Schleizer Dreieck
Handel und Versorgung	Manfred Ludwig	Schleiz
Land- und Forstwirtschaft	Dieter Ullrich	Schleiz
VP-Einsatz	Oberstleutnant Hans Donig	Schleiz
Campingplätze	Kurt Bleser	Schleiz
Parkplätze	Walter Schröpfer	Schleiz
Straßenunterhaltung	Helmut Müller	Schleiz
Kultur	Kurt Limprecht	Schleiz
Souvenire	Bruno Rauh	MC Schleizer Dreieck
Sportkommissare	Heinz Lindner	Leipzig
	Albert Gärtner	Zittau
	Gerhard Jost	Froburg
	Kurt Greiner	Jena
	Kurt Hehne	Frankfurt/O

V-5-1 1084 Mn 183/1975

Mit

Karipol

**AUTO-
KOSMETIK**



**waschen
pflegen
polieren**

Karipol-Autopflegemittel sind an
Tankstellen und in Fachgeschäften erhältlich

**veb aerosol automat
901 Karl-Marx-Stadt**

Postfach 164 · Ruf 36 86/0

Bekanntmachung der Deutschen Volkspolizei

Auf der Grundlage des Gesetzes über die Aufgaben und Befugnisse der Deutschen Volkspolizei vom 11. Juni 1968 wird zur Gewährleistung der Ordnung und Sicherheit während des Schleizer Dreieck-Rennens 1975 folgendes angeordnet:

1. Sperrung der Rennstrecke

Während des Trainingstages und am Renntag wird die Rennstrecke am 1. August 1975 von 5.00 Uhr, bis 3. August 1975, 19.00 Uhr, durchgehend für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr gesperrt.
Die durch Verkehrszeichen und Leiteinrichtungen getroffenen Festlegungen sind strikt einzuhalten.

2. Verhalten der Zuschauer

- a) Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit für Fußgänger nur an den eingerichteten Schleusen gestattet.
- b) Ein Herantreten an die Fahrbahn beim Rennen ist aus Sicherheitsgründen den Zuschauern bis in Höhe der Seil- oder Barrierenabsperzung bzw. der Sicherheitsposten gestattet. Gegebenen Anweisungen der DVP und der durch Armbinden gekennzeichneten Ordner haben die Zuschauer unbedingt Folge zu leisten.
- c) Das Rauchen und Feuermachen im Walde sowie das Betreten der Schonungen ist untersagt.
- d) Das Mitbringen von Hunden in das Renngelände ist nicht gestattet. Anlieger haben Haustiere so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer während des Trainingstages sowie am Renntage nicht eintreten kann.

Die Nichtbefolgung der in vorstehender Bekanntmachung erhobenen Forderungen wird nach den gesetzlichen Bestimmungen geahndet.

**Chef der BDVP Gera
Schiffel, Generalmajor d. VP**

Rennbesucher, beachten Sie bitte diese Hinweise der Rennleitung!

1. Vor Beginn des Rennens wird die Strecke für das Rennen offiziell gesperrt. Nachstehende Informationen und Weisungen werden durch Einsatzfahrzeuge mit Flaggenzeichen gegeben.

Gelbe Flagge = Achtung, Streckenabnahme
Rote Flagge = Rennbeginn, Strecke gesperrt
Grüne Flagge = Rennen beendet

Bei Unfällen während des Trainings oder des Rennverlaufs bleibt die Rennstrecke weiterhin gesperrt.

Die Rennstrecke wird durch Einsatzfahrzeuge des DRK, der DVP und der Rennleitung befahren.

2. Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens bedeutet Lebensgefahr für Fahrer und Zuschauer und ist untersagt. Zum Überqueren sind die gekennzeichneten Fußgänger-Schleusen in Schleiz, Luginsland, Seng, Buchhübel, Oberböhmendorf, Waldkurve zu benutzen.
3. Die Entfernung oder Veränderung der Strohsicherungen sowie die Beschädigung von Fernspreitleitungen gefährdet das Leben der Rennfahrer.
4. Der Aufbau von Zelten ist nur mit Genehmigung der Rennleitung gestattet und hat 10 m hinter der Absperrung und mindestens 40 m von der Außenkante der Rennstrecke zu erfolgen.

5. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur zulässig mit Genehmigung der Rennleitung. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und vorher von der staatlichen Bauaufsicht überprüft worden sind. Der Standort der Tribüne muß mindestens 10 m hinter der Absperrung liegen. Das Aufstellen von Hängern und Fahrzeugen an der Rennstrecke, insbesondere zur Benutzung als Tribüne ist strengstens untersagt.

Rennbesucher!

Folgen Sie den Weisungen der Ordner und Sicherheitskräfte. Es geht um **Ihre persönliche Sicherheit!**

Halten Sie Disziplin!

Achten Sie auf Kinder!

Vermeiden Sie Flurschäden!

Beachten Sie:

Ein außer Kontrolle geratenes Automobil verhält sich anders als ein Motorrad!

Unterstützen Sie uns bei der ordnungsgemäßen Durchführung der Kulturveranstaltungen!

ACHTUNG! Los-Nr. (siehe Titelseite)

Programm bitte sorgfältig aufbewahren und die Spielbedingungen gut durchlesen.

Tombola-Gewinne

anlässlich des Internationalen Schleizer Dreieckrennens am 2. und 3. August 1975

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Gewinn 1 Jawa-Moped | 11. Gewinn 1 Campingliege |
| 2. Gewinn 1 Mofa | 12. Gewinn 1 Campingtisch |
| 3. Gewinn 1 Schmalfilmkamera | 13. Gewinn 1 Satz Radkappen |
| 4. Gewinn 1 Pentii II | 14. Gewinn 1 Liegestuhl mit Sonnendach |
| 5. Gewinn 2 Halogen-Nebelscheinwerfer | 15. Gewinn 1 Campingkoffer |
| 6. Gewinn 1 Sportkoffer | 16. Gewinn 1 Reisetasche |
| 7. Gewinn 1 Schlauchboot | 17. Gewinn 1 Luxus-Koffer Autopflege |
| 8. Gewinn 1 Transistorempfänger | 18. Gewinn 1 Paar Schwimmflossen |
| 9. Gewinn 1 Schlafsack | 19. Gewinn 1 Hängematte |
| 10. Gewinn 1 Luftmatratze | 20. Gewinn 1 Campingbeutel |
| | 21. Gewinn 1 Federballspiel |

Spielbedingungen:

- Die Verlosung findet am 3. August 1975 an der Rennstrecke statt.
 - Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
 - Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
 - Die Gewinnbekanntmachung erfolgt über den Streckenfunk sowie durch die Bezirkspresse (VOLKSWACHT).
 - Die Verlosungsbedingungen für die Motorsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
 - Am 28. August 1975 erlischt der Gewinnanspruch.
 - Gewinner, die ihren Anspruch nicht schon am Tage des Rennens bei der Rennleitung geltend machen können, müssen sich an den MC Schleizer Dreieck wenden.
- Rennleitung Schleiz**

FOTO-WETTBEWERB

anlässlich des diesjährigen Schleizer Dreieckrennens am 1., 2. und 3. August 1975

Bedingungen:

- Jeder Fotograf, ob Amateur oder Professional ist teilnahmeberechtigt.
- Gewertet werden Aufnahmen (schwarz/weiß und Farbe, bes. 6x6 cm), die folgende Themenstellung zum Inhalt haben:
 - Kampf um Meter und Sekunden beim Schleizer Dreieckrennen 1975 für Motorräder und Automobile
 - Motorrennsport auf dem landschaftlich schön gelegenen Schleizer Dreieck
- Die Preise für die drei besten Aufnahmen belaufen sich auf
 - Preis: 150,- Mark
 - Preis: 100,- Mark
 - Preis: 75,- Mark
- Die mit einem Preis ausgezeichneten Aufnahmen gehen in das Eigentum der Rennleitung über und werden von dieser nach eigenem Ermessen weiter verwendet.
- Die prämierten Aufnahmen werden im Rennprogramm 1976 mit Namensangabe des Fotografen veröffentlicht.
- Die Fotografien (Postkartengröße) und das Negativ sind bis 30.8.1975 an die Rennleitung Schleiz einzureichen.
- Alle nicht mit einem Preis ausgezeichneten Fotografien gehen an die Einsender zurück oder werden von der Rennleitung gekauft.

Rennleitung Schleiz

Veranstaltungen auf dem Schleizer Dreieck 1976

5. Zentrales Training (8. und 9. Mai 1976)

3. Veteranen-Veranstaltung (1. August 1976)

Internationales Schleizer Dreieckrennen 1976

für Motorräder (6. und 7. August 1976)
50, 125 und 250 ccm

für Automobile (7. und 8. August 1976)

A 2 850 und 1300 ccm
B 5 1300 und 2000 ccm
C 9 1300 ccm

Motoball-Endspiel

um den Pokal des Illustrierten Motorsports
am 7. Oktober 1975, 14.00 Uhr,
in Schleiz am Fasanengarten



Jederzeit Ihr Fachberater

Das Kraftfahrzeug ist der Schlüssel zur Ferne, es macht den Menschen zum Herrn über Zeit und Raum.

Freizeit sinnvoll gestalten, bedeutet für den Kraftfahrer: Entdeckung neuer Landschaften, Erlebnisse mit Menschen anderer Staaten, Erstürmung der Gipfel der Kultur, Erholung inmitten der prachtvollen Natur im Gebirge oder an der See.

Reisen ohne Risiko sind aber erst die wahre Freude. Denken Sie deshalb daran: Gut ausgerüstet fährt es sich besser!

In nahezu 70 Fachgeschäften der Bezirke Erfurt, Gera und Suhl bietet Ihnen der IFA-Vertrieb Erfurt an:



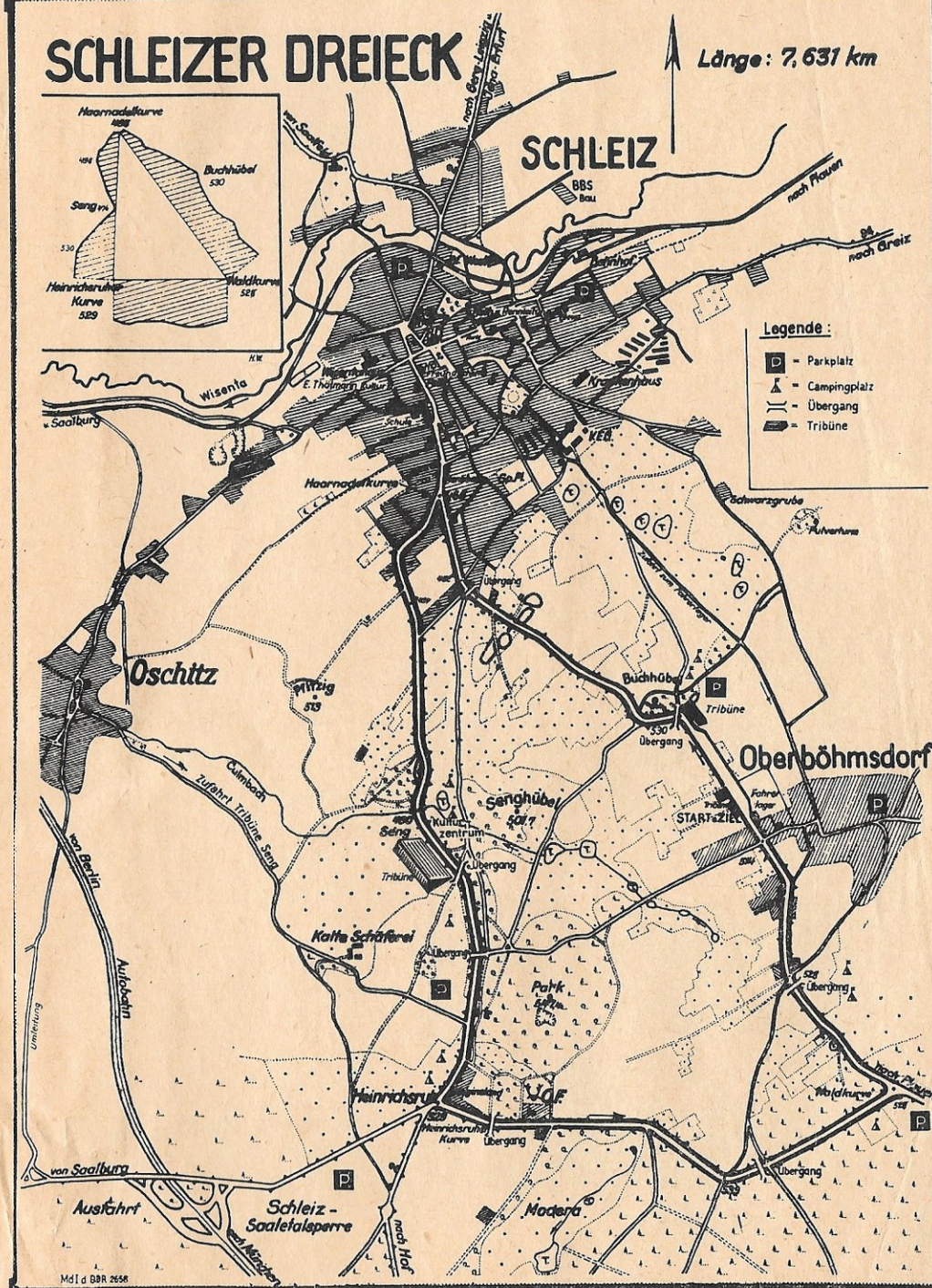
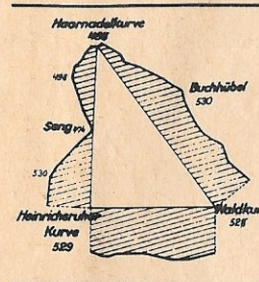
Automobile
Motorräder
Fahrräder
Wohnanhänger
Ersatzteile
Zubehör

VEB IFA-VERTRIEB ERFURT

Direktion · 50 Erfurt · Petersberg · Haus 1 · Telefon: 6 61 66

SCHLEIZER DREIECK

Länge: 7.631 km



- Legende:**
- = Parkplatz
 - = Campingplatz
 - = Übergang
 - = Tribüne

Rekorde auf dem Schleizer Dreieck

Rundenrekorde

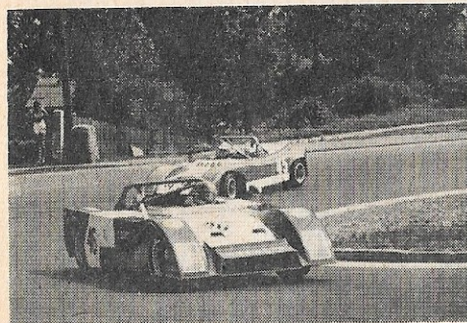
- 50 ccm**
Weser, Gernot, DDR (Kreidler)
3:57,4 min = 115,719 km/h (1974)
- 125 ccm**
Bischoff, Hartmut, DDR (MZ-Eigenbau)
3:19,4 min = 137,771 km/h (1974)
- 250 ccm**
Drapal, Janos, VR Ungarn (Yamaha)
3:06,2 min = 147,538 km/h (1974)
- Tourenwagen A 2 bis 1600 ccm**
Zid, Milan, CSSR (Skoda)
3:21,6 min = 136,268 km/h (1974)
- Sportwagen B 5 bis 2000 ccm**
Jilek, Karel, CSSR (MTX 1998)
3:01,8 = 151,109 km/h (1974)
- Rennwagen C 9**
Jilek, Karel, CSSR (MTX)
Patlejš, Albin, CSSR (MTX)
3:16,5 min = 139,805 km/h (1974)
- Absoluter Rekord (Rennwagen Formel III)**
Kottulinsky, Freddy, Schweden (Lotus)
2:54,0 min = 157,883 km/h (1969)

Streckenrekorde

- 50 ccm**
Fendrich, Bedrich, CSSR (Ahra)
= 113,896 km/h (1974)
- 125 ccm**
Bischoff, Hartmut, DDR (MZ-Eigenbau)
= 135,234 km/h (1974)
- 250 ccm**
Drapal, Janos, VR Ungarn (Yamaha)
= 142,734 km/h (1974)
- Tourenwagen A 2 bis 1600 ccm**
Bobek, Jaroslav, CSSR (Skoda)
= 133,346 km/h (1974)
- Sportwagen B 5 bis 2000 ccm**
Jilek, Karel, CSSR (MTX 1998)
= 148,055 km/h (1974)
- Rennwagen C 9**
Jilek, Karel, CSSR (MTX)
= 136,970 km/h (1974)
- Absoluter Rekord (Rennwagen Formel III)**
Kottulinsky, Freddy, Schweden (Lotus)
= 154,562 km/h (1969)



Der Runden- und Streckenrekordhalter bei Motorrädern
Janos Drapal, VR Ungarn



Mehrfacher Rekordhalter
bei den Automobilen:
Karel Jilek, CSSR (MTX)

Geschwindigkeitstabelle für eine Runde = 7,631 km

Min.	Sek.	km/st	Min.	Sek.	km/st	Min.	Sek.	km/st
2	51	160,65		31	130,20		11	109,45
	52	159,72		32	129,58		12	109,01
	53	158,80		33	128,97		13	108,58
	54	157,88		34	128,37		14	108,16
	55	156,98		35	127,77		15	107,73
	56	156,09		36	127,18		16	107,31
	57	155,21		37	126,60		17	106,89
	58	154,33		38	126,02		18	106,48
	59	153,47		39	125,44		19	106,07
	3	00		152,62	3		40	124,87
	01	151,77		41	124,31		21	105,26
	02	150,95		42	123,75		22	104,85
	03	150,11		43	123,19		23	104,45
	04	149,30		44	122,64		24	104,06
	05	148,50		45	122,10		25	103,67
	06	147,70		46	121,56		26	103,28
	07	146,91		47	121,02		27	102,89
	08	146,12		48	120,49		28	102,51
	09	145,35		49	119,96		29	102,12
	3	10		144,59	3		50	119,44
	11	143,83		51	118,92		31	101,37
	12	143,08		52	118,41		32	101,00
	13	142,34		53	117,90		33	100,63
	14	141,61		54	117,40		34	100,26
	15	140,88		55	116,90		35	99,90
	16	140,16		56	116,41		36	99,53
	17	139,45		57	115,91		37	99,18
	18	138,74		58	115,43		38	98,82
	19	138,05		59	114,94		39	98,46
	3	20		137,36	4		00	114,46
	21	136,67		01	113,99		41	97,76
	22	136,00		02	113,52		42	97,42
	23	135,33		03	113,05		43	97,07
	24	134,66		04	112,59		44	96,73
	25	134,01		05	112,13		45	96,39
	26	133,36		06	111,67		46	96,05
	27	132,71		07	111,22		47	95,72
	28	132,08		08	110,77		48	95,39
	29	131,44		09	110,33		49	95,06
	3	30		130,82	4		10	109,89

Internationaler Terminkalender 1975

der Motorsportverbände der sozialistischen Länder
für den Straßenrennsport

Motorräder

Weltmeisterschaftsläufe: 24. 8. 1975 Brno (CSSR) 50, 125, 250, 500 ccm
19./21. 9. 1975 Opatija (SFR Jugoslawien)

Internationale

Veranstaltungen: 23./24. 8. 1975 Poznan (VR Polen)
31. 8. 1975 Karrina (CSSR)
13./14. 9. 1975 Frohburg (DDR)
14. 9. 1975 Piestany (CSSR)

Automobile

Pokalläufe

der Freundschaft: 17. 8. 1975 Most (CSSR) C 9 - T 2
6./7. 9. 1975 Torun (VR Polen) C 9 - T 2

Internationale

Veranstaltungen: 24. 8. 1975 Kraljevo (SFRJ) T 1 - T 2 - GT 3 - GT 4
21. 9. 1975 Frohburg (DDR) T 2 - C 9
14. 9. 1975 Piestany (CSSR) T 1 - T 2 - GT 3 - F/L
21. 9. 1975 Sternberg (CSSR) T 1 - T 2 - GT 3 - FL

Der Automotoclub, „SVAZARMU“ Loket, CSSR - Freundschaftsclub des MC Schleizer Dreieck - lädt Sie am 13. 9. 1975 zu einer Motocross-Veranstaltung ein. Unsere Sportfreunde aus der CSSR freuen sich auf Ihren Besuch.

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

42. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Motorräder

RENNEN

Klasse bis 250 ccm Ausweis

1

Start: Freitag, 16.10 Uhr

8 Runden = 61,048 km

- | | |
|--|--|
| D 1 Rohleder, Bernd, MC Kraftv. Gera, MZ | 33 Schöppe, Karl-Heinz, MC Burgstädt, MZ Eigenbau |
| 2 Gruschwitz, Michael, MC Auerbach, MZ Eigenbau | 34 Wilhelm, Peter, MC Wismut Aue, MZ Eigenbau |
| 3 Menzel, Dietmar, MC Potsdam, MZ Eigenbau | 35 Neubarth, Rolf-Werner, MC Gotha, MZ RE |
| 4 Mäder, Diethard, MC Leuna, MZ | 36 Heinze, Siegfried, MC Dresden, MZ Eigenbau |
| 5 Richers, Jürgen, MC Leuna, MZ Eigenbau | 37 Krüger, Jürgen, MC Post Berlin, Eigenbau |
| 7 Schulzen, Erich, MC Auerbach, MZ RE | 38 Kaduk, Frank, MC Post Berlin, Bischoff-Eigenbau |
| 8 Oelschlägel, Frank, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, MZ Eigenbau | 39 Nentwig, Conrad, MC Post Berlin, Bischoff-Eigenbau |
| 9 Janietz, Gerhard, MC Sangerhausen, MZ Eigenbau | 40 Markert, Stephan, MC Wismut Aue, Eigenbau |
| 10 Junghans, Peter, MC Hohenstein-Ernstt., MZ Eigenbau | 41 Poppitz, Ehrenfried, MC Frohburger Dreieck, MZ Eigenbau |
| 12 Cieplik, Steffen, MC Hohenstein-Ernstt., MZ Eigenbau | 42 Reifmann, H.-Joachim, MC Dresden, Eigenbau REB |
| 13 Pfüller, Armin, MC Marienberger Dreieck, MZ RE | 43 Hartmann, Ulrich, MC Marienberger Dreieck, MZ TS 250 |
| 14 Ott, Michael, MC Zeitz, MZ Eigenbau | 44 Eggers, Gerhard, MC Frohburger Dreieck, MZ Eigenbau |
| 16 Schneider, Günter, MC Frankenberg, MZ Eigenbau | 45 Marx, Uwe, MC Schönebeck, MZ Eigenbau |
| 17 Wilhelm, Siegfried, MC Rothenkirchen, MZ RE | 46 Delock, André, MC Potsdam, MZ Eigenbau |
| 19 Bachmann, Andreas, MC Post Berlin, MZ Eigenbau | 47 Krieger, Joachim, MC Post Berlin, Eigenbau |
| 20 Weber, Hubertus, MC Schmiedefeld, MZ RE | 48 Liebschner, Reinhard, MC Coswig, MZ HB |
| 21 Herbst, Dieter, MC Neubukow, MZ RE-Kohlar | 49 Holstein, Joachim, MC Radebeul, MZ Eigenbau |
| 22 Ulbrig, Frank, MC RAW Karl-Marx-Stadt, MZ | 50 Bauer, Thomas, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, MZ |
| 24 Schneider, Bernd, MC Fritz Heckert, MZ Eigenbau | 51 Hentschke, Harald, MC Bischofswerda, MZ Eigenbau |
| 26 Hermann, Lothar, MC Taxi Berlin, MZ Eigenbau | 52 Wagner, Klaus, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, MZ RE |
| 27 Neubert, Helmut, MC Rothenkirchen, MZ RE | 53 Schröder, H.-Joachim, MC Lützkendorf, MZ Eigenbau |
| 28 Kellermann, Ortwin, MC Taxi Berlin, MZ Eigenbau | 54 Arlt, Johannes, MC Großenhain, MZ RE |
| 29 Bornschein, Dieter, MC Sangerhausen, MZ Eigenbau | 55 Esche, Wolfgang, MC Hohenstein-Ernstth., ET Eigenbau |
| 30 Findeisen, Bernhard, MC Schönebeck, MZ Eigenbau | 56 Sommer, Bernhard, MC Frohburger Dreieck, HB MZ |
| 31 Piede, Rüdiger, MC Königs Wusterhausen, Eigenbau | 57 Ranacher, Ulrich, MC Oelsnitz, MZ Eigenbau |
| 32 Rentsch, Joachim, MC Kraftv. Gera, MZ RE | 58 Meyer, Gerd, MC Zeitz, Eigenbau |
| | 60 Detlefsen, Christian, MC Karl-Marx-Stadt, MZ |

- 62 Günther, Ralf, MC Post Berlin, Eigenbau
- 64 Junghans, Heinz, MC Hohenstein-Ernstth., MZ Eigenbau
- 65 Wagner, Reinhard, MC Lützkendorf, MZ HB
- 66 Fetzko, Bernd, MC Robur Zittau, Eigenbau
- 67 Fichtner, Witlof, MC Radebeul, MZ
- 68 Fiedler, Klaus, MC Post Berlin, Yamaha
- 69 Claus, Wolf-Dieter, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, MZ Eigenbau
- 70 Halbauer, Heinz, MC Wismut Aue, MZ Eigenbau
- 71 Dietze, Ullrich, MC Dresden, MZ Eigenbau
- 72 Jankowsky, Egon, MC Hohenstein-Ernstth., MZ Eigenbau
- 73 Ehrke, Lothar, MC Ludwigsfelde, MZ Eigenbau
- 76 Gottkowski, Claus, MC Rochlitz, MZ Eigenbau

- 77 Peplinski, Hubert, MC Wismut Aue, MZ Eigenbau
- 80 Röhlicke, Rudolf, MC Taxi Berlin, MZ Eigenbau
- 82 Ziegelmann, Herbert, MC Taxi Berlin, MZ Eigenbau
- 83 Niehr, Reinhard, MC Premnitz, MZ RE
- 84 von Soosten, Stefan, MC Wismut Aue, MZ Eigenbau
- 92 Groba, Günter, MC Lauchhammer, MZ BM
- 94 Prüfer, Roland, MC Greiz, MZ TS
- 95 Berthold, Peter, MC Rothenkirchen, MZ Eigenbau
- 96 Ebert, Gerd, MC Rothenkirchen, MZ RE
- 99 Wulf, Karl-Heinz, MC Reichenbach, MZ Eigenbau
- 97 Schmidt, Horst, MC Schmiedefeld, MZ Eigenbau

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

Unsere Gaststätten in der Rennstadt Schleiz laden Sie herzlich zum Verweilen ein und sorgen für Ihr leibliches Wohl.

Bitte besuchen Sie:

- HO Café „Am Neumarkt“**
- HO Hotel „Bayrischer Hof“**
- HO Hotel „Freundschaft“**
- HO Gaststätte „Espresso“**
Eisspezialitäten – Milchmodgetränke
- HO Gaststätte „Kreiskulturhaus“**
- HO Gaststätte „Schnell-Imbiß“**
Spezialität: Goldbroiler

Ihre

HO Schleiz

Klasse bis 50 ccm Ausweis und Lizenz

RENNEN

2

Start: Sonnabend, 8.00 Uhr

7 Runden = 53,417 km

Lizenz

- 1 Weser, Gernot, MC Riesa, Kreidler
- 2 Krone, Dietrich, MC Meifen, Simson
- 3 Knapp, Joachim, MC Meifen, Eigenbau
- 4 Schellig, Klaus, MC Wolmirstedt, Simson Eigenbau
- 5 Kettlitz, Lothar, MC Calau, Eigenbau
- D 6 Wunderlich, Willi, MC Zwickau, MZ RE
- D 7 Oelschlägel, Volkmar, MC Simson Suhl, Simson RS 50
- 10 Franke, Kurt, MC Braunkohle Borna, FZ RS
- 11 Müller, Peter, MC Frohb. Dreieck, ZM RS
- 12 Birzer, Bernd, MC RAW Karl-Marx-Stadt, Minimot
- 13 Steinert, Reiner, MC Zschopau, Uhl-Stein RE
- 14 Krause, André, MC Freital, Eigenbau
- 17 Uhlig, Ludwig, MC Zschopau, Uhl-Stein RE
- 18 Bielig, Detlev, MC Braunkohle Borna, ZM RS
- 19 Landwehr, Joachim, MC Braunkohle Borna, RS
- D 21 Schäfer, Gerhard, MC Cottbus, Zündapp
- 23 Kupfer, Jochen, MC Döbeln, Minimot
- 24 Ritter, Harry, MC Burkhardswalde-Taubenhain, Kreidler-Eigenbau
- D 25 Hilbig, Günter, MC Glauchau, Kreidler RS
- 27 Demon, Hans-Peter, Zwickau, Simson Eigenbau
- 28 Harder, Bernd, MC Robur Zittau Sachs Eigenbau
- D 30 Fendrich, Bedrich, CSSR, Tatra
- D 31 Klimek, Eduard, CSSR, Kreidler
- 32 Havrda, Zbynek, CSSR, Ahra
- 33 Krmicek, Otto, CSSR, Kreidler

Ausweis

- 40 Till, Reiner, MC Rackwitz-Delitzsch, Simson-Avanti
- 41 Zidlewitz, Gerd, MC Brandenburg, Simson
- 42 Strade, Udo, MC Dessau, Eigenbau Rascha
- 43 Bürger, Dieter, MC Zittau, Eigenbau
- 45 Dittrich, Uwe, MC Hoyerswerda, Kreidler Eigenbau
- 46 Zöllner, Dieter, MC Meuselwitz, Kreidler Eigenbau
- 48 Minschke, Peter, MC Wolmirstedt, Eigenbau
- 49 Dietrich, Bernd, MC Zwickau, MZ RE
- 53 Lah, Peter, MC Ludwigsfelde, Ahra
- 55 Scholz, Thomas, MC Frohb. Dreieck, Simson-GRM
- 56 Schulz, Heiner, MC Glückauf Lohsa, Eigenbau
- 57 Lange, Rüdiger, MC Wismut Pirna, Simson Eigenbau
- 62 Gebauer, Siegfried, MC Zittau, Eigenbau
- 63 Rosse, Manfred, MC Zeulenroda, Simson RS
- 64 Gierschik, Dieter, MC Dresden-Nord, Simson Eigenbau
- 67 Müller, Dietmar, MC Hohenst.-Ernstthal, Eigenbau
- 69 Pihahn, Siegbert, MC Wolmirstedt, Eigenbau
- 71 Bräuner, Uwe, MC Kraftv. Gera, Kreidler
- 72 Heffner, Gunther, MC Meuselwitz, Simson Eigenbau
- 73 Püschel, Jörg, MC Brand-Erbisdorf, Uhl-Stein
- 74 Anacker, Horst, MC Merkers, Simson Eigenbau
- 76 Sauer, Winfried, MC Gotha, Eigenbau
- 79 Scholtys, Axel, MC Zittau, Simson Eigenbau
- 81 Fischer, Manfred, MC Wolfen, Simson Eigenbau

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

- 83 Görg, Benno, MC Nossen, Eigenbau
- 84 Dellling, Martin, MC RAW Karl-Marx-Stadt, Minimot
- 85 Weidner, Horst, MC Guben, Minimot
- 86 Schaum, Ralf, MC Frohb. Dreieck, Rascha
- 91 Schönland, Detlef, MC Hohenstein-Ernstth., Simson
- 93 Brodowski, Wolfgang, MC Wismut Aue, Simson
- 94 Rieß, Frieder, MC Freiberg, Eigenbau
- 95 Beelitz, Horst, MC Ludwigsfelde, Kreidler
- 96 Legère, René, MC Hohenstein-Ernstth., Simson Eigenbau
- 97 Kretschmar, Dieter, MC Hohenstein-Ernstth., Eigenbau

- 98 Jakob, Günther, MC Meißen, Simson Eigenbau
- 99 Becker, Joachim, Spremberg, Simson Eigenbau
- 101 Härtel, Wolfgang, MC Glauchau, Sachs
- 102 Hummel, Henrik, MC Plauen, Simson Eigenbau
- 104 Steltner, Bernd, MC Jena, Simson Eigenbau
- 105 Winkler, Hans-Jürgen, MC Glauchau, Simson RS
- 106 Sandig, Bernd, MC Hohenstein-Ernstth., Simson Eigenbau
- 61 Langer, Uwe, MC RAW Karl-Marx-Stadt, Minimot

RENNEN

Klasse bis 125 ccm Lizenz

3

Start: Sonnabend, 8.45 Uhr

12 Runden = 91,572 km

- D 6 Lenk, Jürgen, DDR, MZ RE
- D 7 Oelschlägel, Volkmar, DDR, MZ RE
- 8 Burghausen, Diemo, DDR, MZ
- 9 Rentsch, Roland, DDR, MZ HB
- 10 Schnürer, Hans-Joachim, DDR, MZ RE
- 11 Nowak, Günter, DDR, MZ HB
- D 12 Köhler, Bernd, DDR, MZ RE
- 13 Engelmeier, Ludwig, DDR, MZ RE
- 14 Schulz, Klaus, DDR, MZ RE
- 15 Kuste, Siegmund, DDR, MZ HB
- 18 Ehrhardt, Thomas, DDR, MZ Eigenbau
- D 19 Weik, Dietmar, DDR, MZ RE
- D 21 Schäfer, Gerhard, DDR, MZ RE
- 22 Blodig, Günter, DDR, MZ RE
- 23 Zschockelt, Fred, DDR, MZ RE
- 24 Müller, Johannes, DDR, MZ RE
- D 25 Hilbig, Günter, DDR, MZ RE
- 26 Häberer, Dietmar, DDR, MZ RE
- 27 Siebert, Jobst, DDR, MZ RE
- 28 Rösch, Wolfgang, DDR, MZ RE
- 29 Orth, Fred, DDR, MZ RE
- 30 Trabitzsch, Wolfram, DDR, MZ Eigenbau
- D 32 Wendler, Frank, DDR, MZ RE
- D 33 Wunderlich, Willi, DDR, MZ RE

- D 35 Heinrich, Frank, DDR, MZ RE
- D 40 Reisz, János, VR Ungarn, Yamaha
- D 41 Juhász, Károly, VR Ungarn, MZ
- D 42 Vlaszati, János, VR Ungarn, MZ
- 43 Kohut, Pal, VR Ungarn, MZ
- 44 Szeles, Gyorgy, VR Ungarn, MZ
- D 45 Holmar, Istvan, VR Ungarn, MZ
- D 46 Repits, Geza, VR Ungarn, MZ
- D 47 Szabo, Peter, VR Ungarn, MZ
- 48 Wylegala, Mirosław, VR Polen, Yamaha
- D 49 Szymanski, Andrzej, VR Polen, MZ
- D 50 Chomko, Zbigniew, VR Polen, MZ
- 51 Praczkowski, Andrzej, VR Polen, MZ
- 52 Kminikowski, Kazimierz, VR Polen, Yamaha
- D 53 Majher, Ivan, SFR Jugoslawien, Yamaha
- D 54 Fendrich, Bedrich, CSSR, Ravo
- 55 Hrusecky, Kamil, CSSR, MZ
- D 56 Klimek, Eduard, CSSR, Ravo
- 57 Zidlik, Zdenek, CSSR, MZ
- 58 Sedlacek, Karel, CSSR, MZ
- 59 Havrda, Zbynek, CSSR, Maico
- 60 Krmicek, Otto, CSSR, Tatra

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

RENNEN

4

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Start: Sonnabend, 9.45 Uhr

8 Runden = 61,048 km

- D 1 Rohleder, Bernd, MC Kraftv. Gera, MZ RE
- 3 Hörig, Wolfgang, MC Dessau, MZ RE
- 4 Zimmer, Manfred, MC Dessau, MZ RE
- 5 Weller, Winfried, MC Cottbus, MZ RE
- 9 Janusch, Heinz, MC Schmölln, MZ RE
- 12 Clemens, Wolfgang, MC Ueckermünde, MZ RE
- 14 Otto, Gisbert, MC Lockwitzgrund, MZ RE
- 15 Tessmann, Dieter, MC Ludwigsfelde, MZ RE
- 16 Herbst, Alfred, MC Schmölln, MZ RE
- 18 Blodig, Kurt, MC Köthen, MZ RE
- 20 Neuhäuser, Günter, MC Meißen, MZ RE
- 24 Vogelgesang, Bernd, MC Kraftv. Gera, MZ
- 25 Steinpflug, Jens, MC Freital, MZ RE
- 29 Streif, Gerhard, MC Wismut Aue, MZ RE
- 30 Hopp, Karl-Heinz, MC Frohburg, Dreieck, MZ RE
- 32 Kehrer, Peter, MC Zschopau, MZ RE
- 33 Groth, Hilmar, MC Dresden, MZ RE
- 36 Kietzmann, Dieter, MC Autotrans Berlin, MZ RE

- 37 Pommer, Erhard, MC Wismut Aue, MZ RE
- 38 Raab, Günter, MC Reichenbach, MZ RE
- 39 Bildat, Rudolf, MC Leipzig, MZ RE
- 44 Weißbach, Ulrich, MC Premnitz, MZ RE
- 45 Meyer, Bernd, MC Wismut Aue, MZ RE
- 46 Narloch, Jürgen, MC Zwickau, MZ RE
- 48 Geier, Hans-Jürgen, MC Zwickau, MZ RE
- 49 Giersch, Helmut, MC Lockwitzgrund, MZ RE
- 50 Helm, Ulrich, MC Kraftv. Gera, MZ RE
- 51 Fischer, Karl-Heinz, MC Hohenst.-Ernstth., MZ RE
- 52 Becker, Manfred, MC Oelsnitz, MZ RE
- 55 Weber, Bernd, MC Glauchau, MZ RE
- 56 Planer, Bernd, MC Schmölln, MZ RE
- 57 Hempel, Siegfried, MC Kraftv. Gera, MZ
- 58 Stich, Christian, MC Zwickau, MZ RE
- 59 Timmler, Jochen, MC Annaberg-Buchholz, MZ Eigenbau
- 60 Jüngling, Wolfgang, MC Frohb. Dreieck, MZ RE

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

RENNEN

Klasse bis 250 ccm Lizenz

5

Start: Sonnabend, 10.30 Uhr

14 Runden = 106,834 km

- | | |
|---|--|
| D 6 Lenk, Jürgen, DDR, MZ RE | D 35 Heinrich, Frank, DDR, MZ RE |
| 7 Kaltenbach, Hermann, DDR, MZ | 36 Heine, Günter, DDR, MZ Eigenbau |
| 8 Krause, Dieter, DDR, MZ RE | D 40 Reisz, János, VR Ungarn, Yamaha |
| 10 Henning, Frank, DDR, MZ HB | D 41 Juhász, Károly, VR Ungarn, Yamaha |
| 11 Stephan, Roland, DDR, Eigenbau | D 42 Vlaszaty, János, VR Ungarn, Yamaha |
| D 12 Köhler, Bernd, DDR, MZ RE | 43 Fige, Jozsef, VR Ungarn, MZ-Metisse |
| 13 Dörfeldt, Bernd, DDR, MZ Eigenbau | 44 Kiss, Jozsef, VR Ungarn, Bultaco |
| 14 Krause, Klaus-Dieter, DDR, MZ Eigenbau | D 45 Holmar, Istvan, VR Ungarn, Yamaha |
| 17 Lenz, Manfred, DDR, MZ HB | D 46 Reptis, Geza, VR Ungarn, Yamaha |
| 18 Tennstädt, Stefan, DDR, MZ RE | D 47 Szabo, Peter, VR Ungarn, Yamaha |
| D 19 Weik, Dietmar, DDR, MZ Eigenbau | 48 Grzes, Stanislaw, VR Polen, Yamaha |
| 20 Diersch, Roland, DDR, Fisoko | D 49 Szymanski, Andrzej, VR Polen, Yamaha |
| 22 Hellwig, Eberhard, DDR, MZ RE | D 50 Chomko, Zbigniew, VR Polen, Yamaha |
| 24 Mielke, Hartmut, DDR, MZ HB | 51 Szymkowiak, Jerzy, VR Polen, Yamaha |
| 26 Krause, Volkmar, DDR, MZ Eigenbau | 52 Köver, Karoly, VR Ungarn, MZ |
| 27 Zingel, Olaf, DDR, Eigenbau | D 53 Majher, Ivan, SFR Jugoslawien,
Yamaha-Bimota |
| 28 Bennewitz, Roland, DDR, MZ HB | 54 Balaz, Peter, CSSR, MZ |
| 29 Rockstroh, Klaus, DDR, Eigenbau | 55 Novotny, Jan, CSSR, Jawa |
| D 30 Wendler, Frank, DDR, MZ Eigenbau | 56 Stasa, Bohumil, CSSR, Jawa |
| 31 Kehrer, Johannes, DDR, MZ Eigenbau | 57 Mitosinka, Rudolf, CSSR, Yamaha |
| 32 Richter, Rainer, DDR, MZ RE | |
| 33 Klötzer, Klaus, DDR, MZ RE | |

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

18. Internationales Schleizer Dreieckrennen für Automobile

Rennwagen

Formel C 9 - DDR-Meisterschaftslauf

RENNEN

1

Start: Sonntag, 9.30 Uhr

10 Runden = 76.310 km

Leistungsklasse I

- 80 Klingner, Günter, MC Post Leipzig, Shiguli-Melkus
- 81 Melkus, Ulli, MC Post Dresden, Melkus-Shiguli
- 82 Lindner, Heiner, MC Leipzig, HTS-Shiguli
- 84 Sprockhoff, Wolfgang, MC Post Berlin, SEG III
- D 90 Krug, Wolfgang, MC Großenhain, Lada
- 91 Thafjler, Hartmut, MC Rackwitz-Delitzsch, HTS-Shiguli
- 96 Scholz, Siegfried, MC Post Berlin, BS Shiguli 75

Leistungsklasse II

- 66 Juppe, Werner, MC Lockwitzgrund, Shiguli
- 70 Schreiber, Volker, MC Gotha, HTS
- D 71 Nagelschmidt, Frank, MC Erfurt, Lada
- 72 Schröter, Siegfried, MC Lauchhammer, SEG-Shiguli

- 73 Schöne, Rolf-Dieter, MC Lockwitzgrund, SEG-Shiguli
- 74 Kurze, Volker, MC Hermsdorf, Shiguli
- 75 Görlitz, Horst, MC Finsterwalde, Melkus-Lada
- 76 Oelschlägel, Volkmar, MC Simson Suhl, Shiguli HTS
- 77 Schulz, Martin, MC Post Berlin, Shiguli
- 78 Schaller, Dieter, MC Barkas Karl-Marx-Stadt, SEG Wartburg
- 83 Graupner, Dietmar, MC Annaberg-Buchh. Shiguli SEG
- 85 Grah, Wolfgang, MC Chemie Leipzig, Wartburg SEG
- 88 Hoffmann, Helmut, MC Post Berlin, WAS 2101 Eigenb.
- 92 Morgenstern, Arndt, MC Brand Erbsdorf, SEG Lada
- 93 Günther, Klaus, MC Erfurt, Lada Eigenb.
- 94 Vogel, Hans-Jürgen, MC Zeiß Jena, SEG III Shiguli
- 95 Wanielik, Helmut, MC Post Berlin, SEG-Shiguli
- 97 Kuhn, Manfred, MC Post Berlin, Shiguli
- D 99 Anger, Joachim, MC Zwickau, Shiguli

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

Spezial-Tourenwagen

Gruppe A 2 bis 1300 ccm

DDR-Meisterschaftslauf

RENNEN

2

Start: Sonntag, 10.30 Uhr

10 Runden = 76,310 km

- 41 Krause, Manfred, MC Leipzig, Skoda S 120 S
- 42 Schröder, Detlef, MC Gotha, Wartburg 353
- 44 Reich, Wolfgang, MC Eisenach, Wartburg 353
- 45 Kömstedt, Rüdiger, MC Eisenach, Wartburg 353
- 50 Kindermann, Peter, MC Zittau, Wartburg 353
- 51 Ruddies, Peter, MC Dresden Nord, Shiguli WAS 2101
- 52 Korth, Werner, MC Autotrans Berlin, Shiguli 2101
- 54 Held, Manfred, MC Magdeburg, Wartburg 353
- 56 Sonntag, Sieghard, MC Marienberger Dreieck, Wartburg 353
- 61 Salzmann, Jürgen, MC Eisenach, Skoda S 100
- 68 Kindel, Harry, MC Post Berlin, WAS 2101
- 71 Wisniewski, Wolfgang, MC Autotrans Berlin, Wartburg 353
- 77 Kloss, Dietmar, MC Lockwitzgrund, Wartburg 353
- 78 Hörger, Steffen, MC Lockwitzgrund, Wartburg 353 AWE

- 80 Krause, Klaus-Peter, MC Gotha, Wartburg 353
- 81 Salemon, Walter, MC Eisenach, Wartburg 353 AWE
- 83 Zimmermann, Bernd, MC Lockwitzgrund, Wartburg 353
- 85 Günther, Manfred, MC Scheibenberg, Wartburg 353
- 87 Thomas, Lothar, MC Lockwitzgrund, Skoda S 120
- 88 Mücke, Peter, MC Lockwitzgrund, Wartburg 353
- 92 Kraft, Wolfgang, MC Post Berlin, Wartburg 353 AWE
- 93 Staeger, Klaus, MC Lockwitzgrund, Polski Fiat 125 p
- 94 Wirthgen, Volkmar, MC Lockwitzgrund, Shiguli
- D 95 Nagelschmidt, Frank, MC EVB Erfurt, Wartburg 353
- 96 Voigt, Hellmut, MC Lockwitzgrund, Wartburg 353
- 97 Opuchlich, Erwin, MC Dresden, Wartburg 353
- 99 Voigt, Hans-Peter, MC Spremberg, Wartburg 353

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

Sportwagenrennen

Gruppe B 5 bis 1150 ccm

RENNEN

3

Start: Sonntag, 11.30 Uhr

7 Runden = 53,417 km

- 2 Melkus, Heinz, MC Post Dresden, RS 1000
- 10 Röbbke, Peter, MC Ilmenau, RS 1000
- 11 Heinrich, Helga, MC Zwickau, Spyder Wartburg
- 12 Beck, Thomas, MC EVB Erfurt, RS 1000
- 14 Städtler, Peter, MC Lockwitzgrund, RS 1000
- 20 Melkus, Peter, MC Dresden, RS 1000
- 21 Jakob, Norbert, MC Cottbus, RS 1000
- 23 Daasch, Ekkhard, MC Spremberg, Wartburg Eigenbau
- 26 Danilowski, Willfred, MC Lockwitzgrund, RS 1000

- 27 Brand, Reiner, MC Arnstadt, Trabant-Spez.
- 28 Höppner, Dieter, MC Delitzsch, RS 1000
- 30 Schreiber, Roland, MC Dresden, Trabant-Spez.
- 32 Greve, Wilhelm, MC Rothenkirchen, RS 1000
- D 33 Anger, Joachim, MC Zwickau, Spyder Wartburg
- 35 Scharfe, Hans, MC EVB Erfurt, Spyder Wartburg
- 52 Afmann, Helmut, MC Gotha, Trabant-Spez.
- 59 Krautwurst, Günter, MC Sonneberg, Trabant-Spez.

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															



Fahrzeughaus

Schleiz, Westbahnhof, Telefon 26 26

Bei uns erhalten Sie Ersatz- und Zubehörteile für folgende Zweiradfahrzeuge:

Import JAWA – alle MZ-Maschinen
Simsonkleinfahrzeuge aller Art

Unser Kundendienst:

Unter der Telefonnummer Schleiz 27 30 erreichen Sie uns nach der Verkaufszeit. Wir sind bereit, bei Pannen Ihre Weiterfahrt durch das gewünschte Ersatzteil zu gewährleisten.

Am Rennsonntag haben wir von 6–9 und 16–18 Uhr unsere VST geöffnet.

Pokallauf der Freundschaft

RENNEN

Rennwagen Formel C 9

4

Start: Sonntag, 12.15 Uhr

12 Runden = 91,572 km

- 1 Biernacki, Marcin, VR Polen, Polski-Fiat
- 4 Oczkowski, Aleksander, VR Polen, Polski-Fiat
- 5 Kielbania, Jozef, VR Polen, Polski-Fiat
- 6 Jagielski, Stefan, VR Polen, Polski-Fiat
- 10 Bartkowiak, Otto, VR Polen, Polski-Fiat
- 16 Samohyl, Petr, CSSR, MTX 1-02
- 18 Dr. Placek, Bohumir, CSSR, MTX 1-02
- 19 Velkoborsky, Milan, CSSR, Simax-Kavalier
- 21 Jilek, Karel, CSSR, MTX 1-03
- 22 Ing. Rosicky, Jiri, CSSR, MTX 1-02
- 23 Patlejch, Albin, CSSR, MTX 1-02
- 24 Janek, Dalibor, CSSR, MTX 1-02
- 25 Cerva, Jiri, CSSR, MTX 1-02
- 29 Vanek, Karel, CSSR, MTX 1-02
- 31 Ing. Mlcek, Jaroslav, CSSR, MTX 1-02

- 33 Lim, Vaclav, CSSR, Avia
- 61 Grekow, Wladimir, UdSSR, Estonia 18-Shig.
- 62 Griffel, Enn, UdSSR, Estonia 18-Shig.
- 64 Lukaschewitz, Valerie, UdSSR, Estonia 18-Shig.
- 65 Barkowskij, Wladimir, UdSSR, Estonia 18-Shig.
- 69 Laiw, Madis, UdSSR, Estonia 18-Shig.
- 80 Klingner, Günter, DDR, Melkus-Shiguli
- 81 Melkus, Ulli, DDR, Melkus-Shiguli
- 82 Lindner, Heiner, DDR, HTS-Shiguli
- 84 Sprockhoff, Wolfgang, DDR, SEG III
- 90 Krug, Wolfgang, DDR, Lada
- 91 Thafjler, Hartmut, DDR, HTS-Shiguli
- 96 Scholz, Siegfried, DDR, BS-Shiguli 75
- 100 Kovács, Sandor, VR Ungarn, Melkus Shiguli

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

Internationales Tourenwagenrennen

RENNEN

5

Start: Sonntag, 13.25 Uhr

10 Runden = 76,310 km

- 21 Zid, Milan, CSSR, S 130 Werksfahrer
- 24 Brunclik, Oldrich, CSSR, S 130 Werksfahrer
- 35 Horsak, Oldrik, CSSR, S 130 Werksfahrer
- 43 Vojtech, Zdenek, CSSR, S 120
- 44 Ing. Nedbalek, Rostislav, CSSR, WAZ 2101
- 45 Pitlik, Vladimir, CSSR, WAZ 2101

- 48 Smid, Jiri, CSSR, WAZ 2101
- 63 Kovar, Jaroslav, CSSR, S 1150
- 73 Kral, Frantisek, CSSR, S 110
- 104 Kapras, Karel, CSSR, S 110 L Werksfahrer
- 115 Cernohorsky, Jiri, CSSR, S 110 R Werksfahrer
- 116 Rajtr, Pavel, CSSR, S 110 R Werksfahrer
- 120 Kiss, Dezsö, VR Ungarn, VAZ 2101
- 121 Gaal, Pal, VR Ungarn, WAZ 2101

In diesem Lauf starten ca. 15 der schnellsten DDR-Fahrer. Bitte informieren Sie sich an Hand der Startliste des Rennens 2.

Internationales Sportwagenrennen

RENNEN

6

Start: Sonntag, 14.25 Uhr

10 Runden = 76,310 km

über 1150 ccm bis 1300 ccm

- 5 Küther, Wolfgang, DDR, Saporoshez 75/1
- 9 Grüner, Eberhardt, DDR, Shiguli-Spyder
- 15 Ludwig, Klaus, DDR, SEG-Spyder
- 42 Krug, Wolfgang, DDR, Lada-Spyder

über 1300 ccm bis 2000 ccm

- 1 Bobek, Jaroslav, CSSR, Skoda 2000 Spyder
- 3 Korinek, Borivoj, CSSR, Skoda 200 Mi
- 4 Horsak, Oldrich, CSSR, S 200 RS
- 6 Ing. Gajdos, Jiri, CSSR, MTX-2-01 Turbo
- 22 Jilek, Karel, CSSR, MTX-2-01

- 24 Bold, Petr, CSSR, WAZ 2102
- 25 Valek, Zdenek, CSSR, Gazela
- 30 Lescenko, Vasil, CSSR, MTX-2-01
- 61 Frank, Ksawery, VR Polen, Polski-Fiat 1600
- 64 Wojciechowski, Andrzej, VR Polen, Polski-Fiat 1600
- 65 Kudlaty, Tadeusz, VR Polen, Polski-Fiat 1600
- 66 Turczuk, Tadeusz, VR Polen, Polski-Fiat 1600
- 67 Walknowski, Bogdan, VR Polen, Polski-Fiat 1600

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

Spezial-Tourenwagen Gruppe A 2 850 ccm

RENNEN

7

Start: Sonntag, 15.25 Uhr

6 Runden = 45,786 km

- | | |
|---|---|
| 1 Krahmer, Frieder, MC Zwickau,
Trabant 601 P | 37 Hering, Michael, MC Lockwitzgrund,
Trabant 601 |
| 2 Afmann, Helmut, MC Gotha,
Trabant 601, 2 Vergaser | 38 Heinecke, Klaus, MC Staßfurt,
Trabant 601 P |
| 3 Seyfarth, Rainer, MC Gotha, Trabant 601 | 39 Wurm, Volker, MC Leipzig,
Trabant 601 P, Spezial |
| 5 Schumann, Klaus, MC Lützkendorf,
Trabant 601 | 40 Forbrig, Peter-Jürgen, MC Gotha,
Trabant 601 P |
| 6 Heimbürger, Ulf, MC Erfurter Verkehrs-
betriebe, Trabant 601 S | 42 Ziemer, Dieter, MC Post Berlin,
Trabant 601 |
| 8 Regel, Georg, MC Gera, Trabant 601 P | 45 Willing, Reinhard, MC Gotha,
Trabant 601 |
| 9 Golde, Dieter, MC Jena, Trabant 601 P | 47 Petri, Wolfgang, MC Rackwitz-Delitzsch,
Trabant 601 |
| 12 Heimbürger, Dieter, MC Erfurter
Verkehrsbetriebe, Trabant 601 S | 48 Gaida, Udo, MC Frohburger Dreieck,
Trabant 601 |
| 14 Georg, Andreas, MC Lockwitzgrund,
Trabant 601 | 49 Möbus, Hans-Dieter, MC Leipzig,
Trabant 601 |
| 17 Biermann, Wolfgang, MC Leipzig,
Trabant 601 | 52 Lehner, Werner, MC Fernsehlektronik,
Trabant 601 |
| 18 Walter, Dieter, MC Fernsehlektronik,
Trabant 601 P | 53 Fernau, Hans, MC Magdeburg,
Trabant 601 |
| 20 Kraft, Stromhardt, MC Bischofswerda,
Trabant 601 | 56 Müller, Bernd, MC Greiz, Trabant 601 |
| 26 Hromada, Dieter, MC Leipzig,
Trabant 601 | 57 Kubald, Dieter, MC Eisenach,
Trabant 601 P |
| 27 Brand, Reiner, MC Arnstadt,
Trabant 601, 2 Vergaser | 59 Krautwurst, Günter, MC Sonneberg,
Trabant 601, 2 Vergaser |
| 29 Schreiber, Roland, MC Dresden,
Trabant 601, 2 Vergaser | 60 Eißler, Frank, MC Leipzig, Trabant 601 |
| 30 Sandig, Klaus, MC Leipzig, Trabant 601 | 61 Kessler, Hans-Dieter, MC Schmalkalden,
Trabant 601 |
| 34 Jäger, Hans-Peter, MC Barkas Karl-
Marx-Stadt, Trabant 601 P | 63 Albrecht, Siegm, MC Gotha,
Trabant 601 P |
| 36 Schwarz, Manfred, MC Lockwitzgrund,
Trabant 601 | |

Trabant mit 2 Vergasern starten in der Klasse B 5 bis 1150 ccm!

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															

Wagenrennsport aus 1975er Sicht

Interview mit dem Vorsitzenden der Kommission Automobilrennsport, Sportfreund Albert Gärtner aus Zittau



Erfreuliches sahen wir auch in diesem Jahr zum Auftakt der neuen Rennsaison bei den Wagen. Die fleißige Arbeit unserer Fahrer ist offensichtlich. In einem Interview hörten wir die Meinung des Sportfreundes Albert Gärtner, Vorsitzender der Kommission Automobilrennsport im ADMV der DDR.

Frage: Bestätigte sich auch zu Beginn der Saison 1975 im Wagenrennsport die Richtigkeit des von uns eingeschlagenen Weges?

Sportfreund Gärtner: Auf jeden Fall. Dafür spricht, daß die Anzahl der Fahrer vor allem bei den Rennwagen der Klasse C 9 angestiegen ist, dafür spricht auch die weiter verbesserte Qualität der Fahrzeuge. Der Wagenrennsport ist, auch vom Aufwand her, für unsere Fahrer wieder attraktiv geworden. Auf unser Betreiben hin wurde in Zusammenarbeit mit der technischen Hochschule

eine einheitliche Konzeption für Fahrgestelle entwickelt. Da auch Serienmotoren und -getriebe verwendet werden können, entscheidet nun unter annähernd gleichen Voraussetzungen für alle das technische und fahrerische Können.

Frage: Das ist, im nationalen Maßstab gesehen, sehr erfreulich. Doch was zeigt ein Vergleich zu den anderen sozialistischen Staaten?

Sportfreund Gärtner: Die anderen am Pokal beteiligten sozialistischen Staaten arbeiten ja auf der gleichen Basis, und in den vergangenen Jahren konnten wir bei den Rennwagen der Klasse C 9 doch recht gut mithalten. Allerdings ist es bei uns nach wie vor eine Privat- bzw. Klubangelegenheit, und gerade deshalb gebührt unseren DDR-Fahrern ein besonderes Lob.

Frage: Gibt es eine Änderung im Reglement der Klassen?

Sportfreund Gärtner: Im Prinzip nicht, die Festlegungen sind klar. Die Tourenwagen sind nach dem FIA-Gesetz bis 850 ccm und bis 1300 ccm ausgeschrieben, gleiches gilt für die Spezialtourenwagen. Bei den Sportwagen der Klasse B 5 werden wir in diesem Jahr erstmals eine getrennte Wertung der Wagen bis 1150 ccm und bis 1300 ccm vornehmen. Das ist gerechter. In dieser Klasse entwickelt sich neben dem RS 1000 ein echtes Interesse der Fahrer an Spezialkonstruktionen. Künftig werden wir zu noch exakteren Festlegungen kommen

müssen. So können wir z. B. die Afmann-Trabant mit ihren starken Motoren nicht mehr in der Gruppe A 2, Spezialtourenwagen bis 850 ccm, fahren lassen. Entweder gibt es für diese Wagen einen Sonderlauf, oder sie kommen mit in die Klasse B 5.

Frage: Worin sehen Sie die Hauptaufgabe für die Zukunft?

Sportfreund Gärtner: Die Hauptsache ist, einem möglichst großen Kreis von Fahrern Gelegenheit zu geben, sich sportlich zu betätigen, und zwar unter annähernd gleichen Voraussetzungen. Ich meine, daß sich in den letzten Jahren der sportliche Wert unserer Rennveranstaltungen erhöht hat, der wachsende Zuschauerzuspruch ist ebenfalls Beweis dafür.

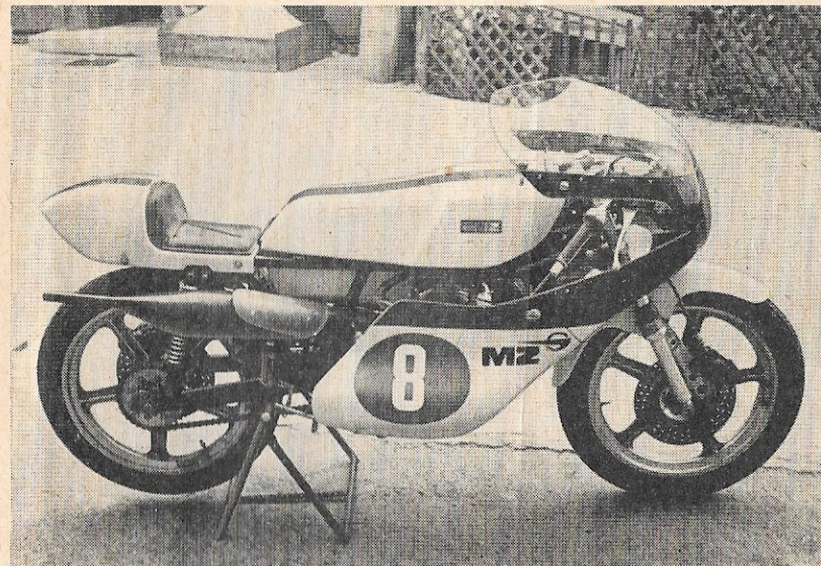
Auf keinen Fall möchte ich vergessen, auch auf diesem Wege den Schleizer Sportfreunden zu danken, daß sie jeweils zu Saisonbeginn auf diesem schönen Kurs das Zentrale Training organisieren. Das ist für unsere Fahrer von großem Wert.

In die Rennabteilung von MZ geschaut

Die Vorstellung der 250er-MZ-Rennmaschinen aus Zschopau zum nationalen Training Anfang Mai auf dem Schleizer Dreieck fiel aus. Kälte und einsetzender Schneefall zwangen zum Abbruch. So blieb dann lediglich im Fahrerlager Gelegenheit, einen Blick auf die schnellen Zweitakter zu werfen. Für Sie, liebe Rennbesucher, unterhielten wir uns noch mit Sportfreund Werner Salewsky, der seit 1973 die kleine Rennabteilung unseres MZ-Werkes leitet. Aus diesem Gespräch mit dem viele Jahre lang so erfolgreichen Trophyfahrer haben wir notiert:

Der zur Weltelite zählende holländische Meister van Dulmen bestreitet die diesjährige Saison auf einer 250er-MZ-Rennmaschine. Mit dem sowjetischen Fahrer Matti Reynep, der seit Beginn der Saison von der MZ-Rennabteilung bei allen Rennen betreut wird, ist einem weiteren talentierten Fahrer eine Zschopauer Rennmaschine anvertraut worden. Sportfreund Salewsky stellte in Aussicht, daß Matti Reynep zum diesjährigen Rennen in Schleiz am Start sein wird. Bei nationalen und internationalen Rennen in den sozialistischen Staaten wird die 250er-Rennmaschine von Jürgen Lenk, Bernd Köhler und Rainer Richter gesteuert werden.

Die 1975-MZ hat ein neues Fahrgestell, ist wesentlich tiefer, hat hinten und vorn Elektron-Speichenräder mit Scheibenbremsen. Der Zweizylinder-Dreh-schiebermotor hat bei 11 800 U/min eine Leistungsabgabe von mehr als 60 PS. Die MZ-Rennabteilung verkauft jährlich für mehr als 100 000 Mark Spezialteile an die Fahrer mit MZ-Rennmaschinen. Fast alle mit viel Fleiß und Können geschaffenen Eigenbaumaschinen sind mit solchen Spezialteilen ausgerüstet, könnten also ohne diese Unterstützung der kleinen MZ-Rennabteilung diese Leistungen kaum erreichen.



Männer mit Flaggen, Besen, Feuerlöschern

Streckenbeobachter aus Idealismus – Oft hängt die Sicherheit der Fahrer auch von diesen Männern mit ab – Reaktionsschnelle Entscheidungen sind notwendig

Es mag Zuschauer geben, welche ganz vorn stehen möchten, dort, wo die Streckenbeobachter ihren Platz haben. „Die haben es schön“, denken bestimmt manche. Und andere: „Das wäre mir zu brenzlich, ich stehen oder sitze lieber sicherer.“

Wenn Sie einmal um die Strecke herumgehen, so werden Sie in bestimmten Abständen überall diese Sportfreunde finden, die in erster Linie für die Sicherheit der Fahrer sorgen und damit auch für Ihre Sicherheit, liebe Zuschauer. 30 Streckenposten gibt es an der 7,6 km langen Strecke, die mit jeweils zwei oder drei Mann besetzt sind. Zu ihrer Ausrüstung gehören Flaggen, Besen, Sägespäne, Feuerlöcher. Mit 18 Streckentelefonen verfügen sie außerdem mit



Arno Brandenberger aus Schleiz ist einer der „Zwanzigjährigen“. Meist steht er am Buchhübel. (Fotos: Fleck (3))

Hilfe eines Telefonrings um die Strecke über eine eigene Sprechverbindung zu Start und Ziel. Über jeden Vorfall (Sturz, Ausfall eines Fahrers u. a.) muß eine schriftliche Meldung abgefaßt werden. Und werden die Helfer an den Boxen unruhig, wenn die mitgestoppte Rundenzeit abgelaufen ist und ihr Fahrer nicht auftaucht, – durch Streckenbeobachter und über Streckentelefon erhalten sie bald die zum Glück meist beruhigende Information.

Es ist in Schleiz schon zu einer Tradition geworden, daß die Streckenbeobachter mit Aktiven ihre Meinungen austauschen mit dem Wunsch, ihre Tätigkeit im Interesse der Fahrer bestmöglich auszuüben. Im Vorjahr waren die Gesprächspartner zwei Wagenrennfahrer der Klasse C9, und zwar unser Wolfgang Krug und der tschechoslowakische Fahrer Jiri Rosicky.

Alte Hasen stehen hier an der Strecke; etwa 20 von ihnen üben diese verantwortungsvolle Tätigkeit schon mehr als zwei Jahrzehnte aus. Sie kommen aus den Motorsportklubs Schleiz, Greiz, Gera, Zeulenroda, Triptis, Pausa und Plauen, und an die Seite der Erfahrenen sind immer wieder junge Sportfreunde getreten. Streckenbeobachter-Obmann Gerhard Fleck übt diese Funktion jetzt 6 Jahre aus, aber fast 20 Jahre vorher war er selbst Streckenbeobachter.

Es gehört eine tüchtige Portion Idealismus dazu, denn hier heißt es, bei jedem Wetter voll konzentriert auf dem Posten zu sein. Wenn man sie fragt, was sie zu dieser Tätigkeit bewegt, dann bekommt man wohl in vielen Fällen zu hören: Es ist der Reiz, mitten im Geschehen „drin“ zu sein.

Ihre Arbeit beginnt schon lange vor dem Training und dem Rennen, denn jeder Streckenbeobachter ist auch für die Sauberhaltung seines Streckenteils voll verantwortlich. Hat es ein Malheur gegeben, muß schnellstens alles wieder in Ordnung gebracht werden. Und noch eins. Man kann die Streckenbeobachter, die ständig an ihrer Qualifizierung arbeiten, auch als verlängerten Arm der Rennleitung bezeichnen. Sie regeln das Renngeschehen mit, beobachten die Einhaltung des Reglements (z. B. Verstöße beim Überfahren der weißen Begrenzungslinie, Behindern beim Überholen u. a.) und informieren die Sportkommissare.

Mit diesem kurzen Einblick in die Tätigkeit der Streckenbeobachter hoffen wir, einem weiteren Zuschauerwunsch nach Information über das große Organisationsräderwerk dieser Veranstaltung nachgekommen zu sein. -hf-

WIR STELLEN VOR: WOLFGANG KRUG



Der ruhige und allzeit freundliche Kfz.-Schlossermeister aus Geißlitz bei Großenhain gehört schon seit Jahren zu unseren zuverlässigsten und besten Fahrern in der Rennwagenklasse C9, hat die Farben unserer Republik schon viele Jahre beim Pokal der Freundschaft der sozialistischen Länder vertreten. Zusammen mit seinem Helfer Herbert Tech hat er auch in den vergangenen Wintermonaten einen großen Teil seiner Freizeit dafür aufgewendet, seinen C-9-Rennwagen weiter zu verbessern, vor allem aber einen neuen Lada-Spyder nach eigenen Gedanken und Ideen zu bauen. Der CSSR-Fahrer Ing. Rosicky zollte dieser Konstruktion, die

unmittelbar vor dem Zentralen Training auf dem Schleizer Dreieck fertiggestellt wurde, großes Lob. Was vielleicht weniger bekannt ist: Wolfgang Krug ist mit dem Spyder unser erfolgreichster Mann bei Bergrennen, und so versucht er es mit dem Sportwagen nun auch auf normaler Rennstrecke.

Einer der tüchtigsten Helfer, der ihm für die Ausübung seines Sportes so manche andere Arbeit abnimmt: Seine Frau.

Was ihm besonders gefällt: Er ist nicht nur von der Schleizer Rennstrecke begeistert, sondern noch mehr von dem objektiven und nach seinen Begriffen geradezu einmaligen Publikum an der Schleizer Rennstrecke. -hf-

Wußten Sie schon ...

... daß Helga Heinrich vom MZ Zwickau zu den Fahrern auf dem Schleizer Dreieck zählt, deren Namen, was die Jahre anbetrifft, am häufigsten in den Starterlisten zu finden ist? Sie hat Pläne, im nächsten Jahr mit einem noch schnelleren Spyder Rennen fahren zu können.

... daß trotz des unfreundlichen Wetters zum 4. Zentralen Training treue Besucher sogar von der Ostseeküste, von Rostock, nach Schleiz gekommen waren?

... daß Organisationskomitee und Rennleitung viel Wert darauf legen, mit dem geradezu explosionsartig angewachsenen Zuspruch auf den Campingplätzen die Bedingungen entsprechend zu verbessern?

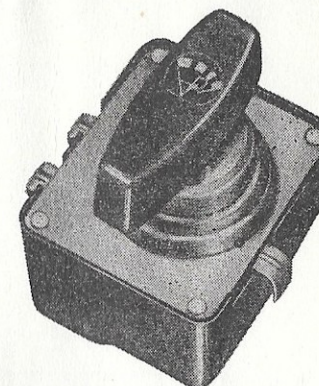
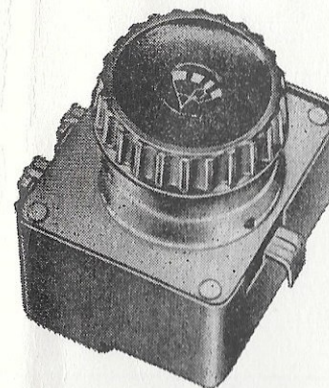
... daß die Gestaltung der etwa 4000 Zuschauer fassenden neuen Buchhübeltribüne möglichst schnell vorankommen soll, damit der zur Zeit bauplatzähnliche Charakter recht schnell wieder ein gefälliges und freundliches Aussehen erhält?

Stifter von Ehrenpreisen

anlässlich des Internationalen Schleizer Dreieckrennens 1975

SED-Bezirksleitung Gera
Rat des Bezirkes Gera
SED-Kreisleitung Schleiz
Rat des Kreises Schleiz
Rat der Stadt Schleiz
FDGB-Kreisvorstand Schleiz
DTSB-Kreisvorstand Schleiz
Demokratische Bauernpartei Deutschlands, Kreisverband Schleiz
Verlag Volkswacht Gera
Bezirkshandwerkskammer Gera
ACZ Schleiz
HDR Schleiz
Post- und Fernmeldeamt Schleiz
Gesellschaft zur Verbreitung des olympischen Gedankens Berlin
Kombinat für Getreidewirtschaft Gera
Vereinigte Holzindustrie Lobenstein, Werk III Schleiz
Milchhof Saalburg
Konsumgenossenschaft Kreis Schleiz
HO-Kreisbetrieb Schleiz
Staatlicher Forstwirtschaftsbetrieb Schleiz-Oberschütz
VEB Blewa Schleiz
VEB Kraftverkehr Schleiz
VEB Modedruck Gera
VEB Elbe-Natursteine Dresden, BT Saalburg
VEB Münchenbernsdorfer Teppichfabrik Münchenbernsdorf
VEB Schleizer Alben und Mappen, Schleiz
VEB Reifenwerk Fürstenwalde
VEB Straßen-, Brücken- und Tiefbaukombinat, Betrieb Schleiz
VEB Vogtld. Spitzen- und Stickereien Mühltröff
VEB Betonwerk Schleiz
VEB Damenkonfektion Schleiz
VEB Schott & Gen. Jena, BT Schleiz

VEB Weimar Porzellan, Blankenhain-Weimar
VEB Metallwarenfabrik Lobenstein
VEB Thür. Schokoladenwerke Saalfeld, Werk Berggold Pöfßneck
VEB Wurstwaren Schleiz
VEB Trockenwerk Oberschütz
VEB Interform Schleiz
VEB Lederfabrik Hirschberg
VEB Brokat Mühltröff
VEB Carl Zeiss JENA
VEB Maxhütte Unterwellenborn
VEB Narva Berlin
VEB Narva Plauen
VEB Filmfabrik Wolfen
VEB Armaturenfabrik Schleiz
VEB Rotasym Pöfßneck
VEB Elektrokeramische Werke Sonneberg
VEB Bau Schleiz
ZBO Oberschütz
VEB Zeutrie Schleiz
Heinz Barth, Drechslermeister Schleiz
Hans Hoppe, Kommissionshändler Schleiz
Otto Pätzold, Schleiz-Heinrichsruh - Luginsland
Felix Schlott, Zwota
Erhard Födisch, Görkwitz, Korbmachermeister
August Rückert, Schleiz
Joachim Hirsch, Autolackierer Schleiz
Rolf Lieske, Elektromeister Berlin
PGH „Glückauf“ Dachdeckergenossenschaft Schleiz
Industrie- und Handelskammer Greiz
Herr Dr. med. Heideauf, Magdeburg
Firma Kurt Petzold Schleiz
Spiel- und Haushaltswaren H. Fichtelmann Schleiz
IHK Gera, Betriebsschule, Sitz Schleiz



FAHRZEUGELEKTRIK aus der DDR

Wisch-Intervallschalter Wisch-Wasch-Intervallschalter

6 - 12 V

elektronische Steuerung der Scheibenwaschanlage
in Intervallen ca. 6, 12 oder 20 Wischbewegungen
in der Minute sowie Dauerlauf.

Besonders vorteilhaft bei Nieselregen.

Weil Sie nur einmal den Schalter betätigen, können Sie sich
voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Lieferbar für Trabant, Wartburg 311/312, W 50, Barkas B 1000,
Moskwitsch 408/412, Wolga M 21, Saporoshez 968, Skoda MB 1000,
Wartburg 353 (mit Wischermotor 8742.20)

EVP von 29,80 bis 33,00 M.

Erhältlich im Fachhandel, für gesellschaftliche Bedarfsträger
beim VEB Fahrzeugelektrik Thalheim, Zentraler Vertrieb.

DEWAG Leipzig

AKA → ELECTRIC®

VEB