

Lebensfreude

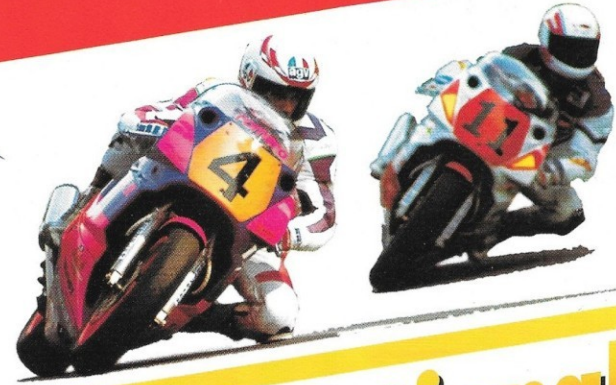

Henninger
Kaiser Pilsner
PRIVAT
feinherb
HENNINGER-BRÄU · FRANKFURT AM MAIN



und Geschmack.



Castrol



**1./2.
August
1992**

59. Internationales Schleizer Dreieck-Rennen — Älteste Naturrennstrecke Deutschlands —

0008301
Preis **DM 3,-**



INTERRENNEN: 125 ccm, 250 ccm, Superbike, Seitenwagen
DM-Läufe: Supersport 600 ccm A-Lizenz
und 750 ccm Serie A-Lizenz
OMK-Pokal: Superbike B-Lizenz
Training: **Sonnabend ab 8.00 Uhr**
Rennen: **Sonntag ab 9.00 Uhr**
An der A9 München — Berlin
Abfahrt Schleiz



Unsere Druckerzeugnisse bekennen Farbe

Zeitungen, Zeitschriften,
Werbedrucksachen, Prospekte, Plakate,
Broschüren, Etiketten,
Geschäftsdrucksachen,
DTP-Belichtungen

Druckhaus Gera

De-Smit-Straße 18 • O-6500 Gera
Telefon 61 20 • Telefax 2 65 67 • Telex 58481



SCHLEIZER DREIECK -



IMMER EIN ERLEBNIS



59. INTERNATIONALES SCHLEIZER DREIECKRENNEN

FÜR **MOTORRÄDER** AM 1. UND 2. AUGUST 1992

Internationale Motorradrennen der Klassen bis:
125 ccm, 250 ccm, Superbikes, Seitenwagen

Deutscher Meisterschaftslauf in den Klassen:
Serienmotorräder A, Supersport
Lauf zum OMK Rundstreckenpokal der Serie B

Die Veranstaltung wurde von der OMK unter der Nr. 45/92 registriert und genehmigt
sowie im FIM-Kalender unter Registrierung IMN 07/34 eingetragen.



VERANSTALTER: **MSC SCHLEIZER DREIECK e. V. IM ADAC**



Grußwort des Landrates

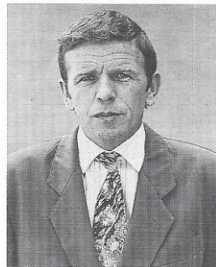
Liebe Motorsportfreunde,
zum 59. Internationalen Schleizer Dreieckrennen darf ich Sie recht herzlich willkommen heißen.

Auf der ältesten noch befahrenen Naturrennstrecke Deutschlands wird wieder der Klang der Motoren zu hören sein, der alljährlich viele Besucher aus nah und fern in seinen Bann zieht.
Damit dies geschehen kann, haben viele Helfer bis unmittelbar vor dem Rennen Hervorragendes geleistet.

Ihnen sowie den Verantwortlichen der Betreibergesellschaft, dem MSC „Schleizer Dreieck“ und seiner Rennleitung möchte ich dafür Dank sagen.

Ich bin zuversichtlich, daß der Schleizer Dreieckkurs auch in Zukunft seine Anziehungskraft auf die Motorsportler und Zuschauer verstärken kann.

Als Schirmherr wünsche ich allen Aktiven ein faires und unfallfreies Rennen, den Besuchern spannende Stunden und einen angenehmen Aufenthalt in der thüringischen Stadt Schleiz.



Ihr Landrat

Peter Stephan

ZEITPLAN

Sonnab., 1. August 1992

Zeittraining

8.00 bis 8.30 Uhr
Klasse 1/Supersport
8.35 bis 9.05 Uhr
Klasse 2/125 ccm
Öffnung der Übergänge/
Räumung der Strecke
9.25 bis 9.55 Uhr
Klasse 3/Serienmotorräder
10.00 bis 10.30 Uhr
Klasse 4/250 ccm
Öffnung der Übergänge/
Räumung der Strecke
10.50 bis 11.20 Uhr
Klasse 5/Superbikes
(FIM/OMK-A/I-Lizenz)
11.25 bis 11.55 Uhr
Klasse 7/Seitenwagen
Öffnung der Übergänge/
Räumung der Strecke
12.15 bis 12.45 Uhr
Klasse 6/Superbikes (B-Lizenz)

12.50 bis 13.20 Uhr
Klasse 1/Supersport
Öffnung der Übergänge/
Räumung der Strecke
13.40 bis 14.10 Uhr
Klasse 2/125 ccm
14.15 bis 14.45 Uhr
Klasse 3/Serienmotorräder
Öffnung der Übergänge/
Räumung der Strecke
15.05 bis 15.35 Uhr
Klasse 4/250 ccm
15.40 bis 16.10 Uhr
Klasse 5/Superbikes
(FIM/OMK-A/I-Lizenz)
Öffnung der Übergänge/
Räumung der Strecke
16.30 bis 17.00 Uhr
Klasse 7/Seitenwagen
17.05 bis 17.35 Uhr
Klasse 6/Superbikes (B-Lizenz)

Sonntag, 2. August 1992

Rennen

Rennen 1 9.00 Uhr
Klasse 1/Supersport

Rennen 2 10.00 Uhr
Klasse 2/125 ccm

Rennen 3 11.00 Uhr
Klasse 3/Serienmotorräder

Rennen 4 12.00 Uhr
Klasse 4/250 ccm

Rennen 5 13.15 Uhr
Klasse 5/Superbikes
(FIM/OMK-A)/I-Lizenz

Rennen 6 14.30 Uhr
Klasse 7/Seitenwagen

Rennen 7 15.30 Uhr
Klasse 6/Superbikes (B-Lizenz)

Castrol

...nichts anderes.



SPITZENLEISTUNG JENSEITS DER BELASTUNGSGRENZEN.

Um Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit Ihres Motors auszubauen, testen wir das voll-synthetische Castrol RACING SYNTEC-Konzept in ständig neuen, außergewöhnlichen Belastungssituationen – zum Beispiel beim Dauer-Hochgeschwindigkeits-Weltrekord für Motorräder. Denn unser Anspruch ist es, immer das beste Öl seiner Klasse zu haben.





SCHLEIZER DREIECK -



IMMER EIN ERLEBNIS



59. INTERNATIONALES SCHLEIZER DREIECKRENNEN FÜR MOTORRÄDER AM 1. UND 2. AUGUST 1992

ORGANISATION

Schirmherr Peter Stephan, Landrat des Kreises Schleiz

Rennleiter

Gerhard Elschner Schleiz

Rennsekretär

Dr. Rolf Zeitig Schleiz

Organisationsleiter

Gerard Glück Schleiz

Geschäftsführer Betreiber-Gesellschaft

Peter Röhlig Schleiz

Stellv. Rennleiter

Waldemar Klemm Plöthen

Trainingsleiter

Arthur Krings Tanna

Rennbüro

Wolfgang Frank Saalburg

Finanzen

Dieter Macht Schleiz

Ökonomie

Dr. Dietrich Raboldt Schleiz

Leiter Streckensicherung

Wilfried Gruhl Tanna

Öffentlichkeitsarbeit

Gunmar Schwarz Schleiz

Fahrerbetreuung

Jürgen Hartelt Schleiz

Dispatcher

Günter Tischendorf Schleiz

Vorverkauf

Ingeborg Glück Schleiz

Fahrerpapiere

Klaus Hebenstreit Schleiz

Klaus Hofer Schleiz

Fahrerauszahlung

Rolf Bräutigam Volkmannsdorf

Fahrerlager

Joachim Hirsch Schleiz

Start und Ziel

Edgar Müller Schleiz

Boxen

Rudolf Grösel Frösßen

Maschinenabnahme

Hans Kießling Schleiz

Vorstart

Dieter Barthold Schleiz

Ehrenpreise

Joachim Wolf Schleiz

Streckenbau

Peter Leisner Schleiz

Tribünenbau

Burghard Tiersch Schleiz

Camping

Ludwig Thrum Schleiz

Quartiere

Fremdenverkehrsamt Schleiz

Kassierung

Roland Heller Schleiz

Parkplätze

Karl-Heinz Röhlig Schleiz

Zeitnahme

Wolfgang Pohl Hermsdorf

Presse

Peter Stoppe Schleiz

Streckenreportage

Hartmut Wagner Freiberg

Bernd Fulk Bautzen

Beschallung

Rudolf Gärtner Schleiz

Streckenkommunikation

Eberhard Schulz Schleiz

Sanitätsdienst

Joachim Kirchner Schleiz

Rennarzt

Dr. Dieter Weidner Gera

Handel

Gerhard Rosemann Schleiz

Straßenunterhaltung

Ulrich Schulze-Könitzer Schleiz

Souvenire

Bruno Rauh Schleiz

Gebäude

Dieter Gernandt Schleiz

Sportordner

Peter Grumpmann Jena

Sportkommissare

Gustav Lux Eschborn

Heinz Henning Vellmar

Technische Kommissare

Manfred Mertens Mönchengladbach

Hans-Wolfgang Burger Gießen

GREIZER Schloß Pils



Das Greizer Schloß Pils verbindet handwerkliches Können mit moderner Brautechnologie. Das Resultat ist ein Pils der Spitzenklasse. Gebraut nach dem Deutschen Reinheitsgebot mit sorgfältig ausgesuchten Rohstoffen und kristallklarem Wasser. Mit seinem feinerben - klassischen Charakter zählt es heute zu den besten Bieren unserer Heimat. Eben echte Thüringer Brautradition.



GREIZER

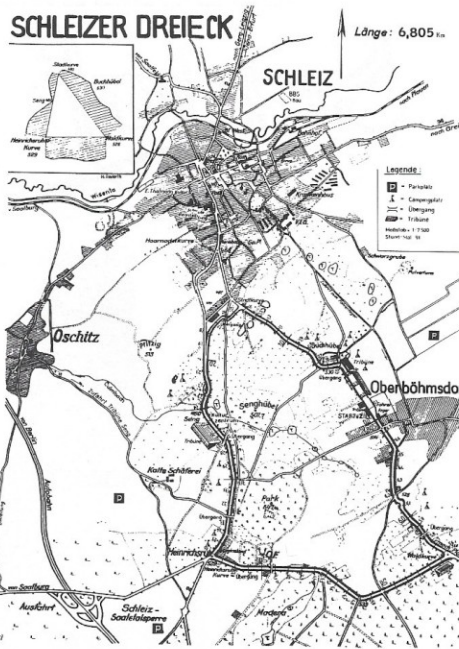
Werte Rennbesucher!

Folgen Sie den Weisungen der Ordner und Sicherheitskräfte. Es geht um Ihre persönliche Sicherheit!

- ▲ Halten Sie Disziplin!
- ▲ Achten Sie auf Kinder!
- ▲ Vermeiden Sie Flurschäden!
- ▲ Lagerfeuer und das Zünden von Feuerwerkskörpern sind verboten!

Verkaufsstände im Streckenbereich

Jeglicher Verkauf im Streckenbereich ist nur mit schriftlicher Verkaufsberechtigung der Rennleitung zulässig. Sie ist vor dem Aufbau des Verkaufsstandes im Rennbüro (Martin-Thrum-Heim am Fasanengarten) zu beantragen. Der Verkauf darf nur an den zugewiesenen Standorten erfolgen. Zuwiderhandlungen werden geahndet.

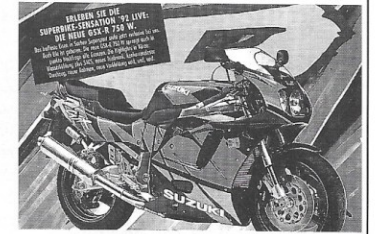


Jetzt bei uns: **EXKLUSIV – Die neue**
Spyke – **IXS** – **UVEX**
 Kollektion Kollektion Kollektion

Motorrad-Zapf
 Suzuki-Vertragshändler
 O-6551 Oberböhmendorf · Telefon 85 40 · direkt am „Schleizer Dreieck“



MOTORRAD-ZAPF



Renndienste

Folgende Renndienste wirken am Gelingen unserer Veranstaltung mit und bieten den Fahrern ihre Hilfe an:

- Deutsche Castrol, Hamburg • BEL-RAY Rennendienst Willy Bauer, Düsseldorf • CHAMPION Racing Service, Bad Homburg • Kersch & Feistel, Berlin • Peter Kuhl Rennsportteile, Bornheim • V & W-Leviator Kunststofftechnik, Binau • Mehler Motorradsport, Dümpelfeld • METZELER REIFEN GmbH, München • RB Competition-Service, Wilgartswiesen • Joachim Sauer Racing Service, Bedburg • SP Reifenwerke GmbH, Hanau

Die große regionale Tageszeitung für Ostthüringen

Aktuell
 in Politik,
 Wirtschaft,
 Kultur
 und Sport



Täglich umfangreicher aktueller Sport mit Nachrichten, Berichten, Hintergründen und Interviews

Am Montag im erweiterten Sportteil erfahren Sie alles über den Sport in der Welt, in Deutschland und in der Region - vom Spitzen- bis zum Breitensport

Unsere 15 Kreisredaktionen informieren zusätzlich über das lokale Sportgeschehen

Das wöchentlich erscheinende Fernseh- und Hörfunkmagazin BWZ sowie die Wochenendbeilage „Journal“ ergänzen das vielseitige Angebot an Information und Unterhaltung

Ein umfangreicher Anzeigenteil vermittelt Informationen über den Arbeitsmarkt, über Verkaufsangebote, den Wohnungsmarkt, zum Freizeit- und Reiseangebot



Landbäckerei
Schleiz

Schleizer Landbäckerei – täglich frische Backwaren

in unseren Filialen

Elisenstraße
Feldgasse 2
Neumarkt 11
Agnesstraße
sowie in Saalburg, Markt 52

☎ 85 05
☎ 23 93
☎ 28 26

Sperrung der Rennstrecke

Die Gesellschaft für Sportmarktforschung SPORT + MARKT, Köln, führt auch in diesem Jahr eine Zuschauerbefragung durch. Die Rennleitung bedankt sich bei den Befragten für ihre Mitwirkung und bei SPORT + MARKT für die Untersuchung, die auch Anregung für das Reagieren auf Zuschauerinteressen sein soll.

- ▲ Die Rennstrecke wird für den gesamten öffentlichen Fahrzeugverkehr vom 1. 8. 1992 5.00 Uhr bis 2. 8. 1992 17.00 Uhr und für den Fußgängerverkehr während der Trainings- und Rennveranstaltungen gesperrt.
- ▲ Das Befahren der Rennstrecke nach der Sportveranstaltung ist nur in Rennrichtungen mit Sondergenehmigung und unter Einhalten

der festgelegten Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gestattet.

- ▲ Die durch Verkehrszeichen und -leiteinrichtungen getroffenen Festlegungen der Verkehrsführung sind einzuhalten.
- ▲ Das Überqueren der gesamten Rennstrecke ist nur an den Übergängen nach Freigabe gestattet.

Wer war verantwortlich für guten Sport?

Nach 43 Jahren verabschiedete sich Rennsekretär „Hermi“ Kiß

Waren sie nicht zufrieden, sagen Sie es mir, waren Sie zufrieden, sagen Sie es anderen. So oder ähnlich ist mir ein Spruch an einer Schleizer Bäckerei in Erinnerung. Wandeln wir das um auf unsere Rennstrecke, vor allem auf die achtziger Jahre gemünzt, so müssen wir an der Zuschauerkulisse gemessen annehmen, daß Sie mit unseren Rennveranstaltungen zufrieden waren und es weitersagten, liebe Rennbesucher. Heute nun möchten wir Ihnen auch einmal den Mann vorstellen, der für den sportlichen Teil der Schleizer Dreieckrennen verantwortlich zeichnete. Gut besetzte Felder sind bei Läufen um die Deutsche Meisterschaft bis hin zur Weltmeisterschaft nicht problematisch, weil die Fahrer aus welchen Gründen auch immer verpflichtet sind, an diesen Rennen teilzunehmen. In Schleiz war das bei den Pokalläufen der Automobile der Fall und zuletzt bei den Cup-Rennen. Aber sonst ...? Bei den internationalen ausgeschrieben Rennen ein Fahrerfeld auf die Beine zu bringen, das guten und interessanten Sport erwarten ließ, war unter den damaligen Bedingungen manchmal schon ein Kunststück. Doch der das recht ordentlich hinbekam, ist der 31 Jahre als Rennsekretär fungierende Hermann Kiß, in der Öffentlichkeit kaum in Erscheinung tretend. Heute soll er das einmal, denn da er noch weitere 12 Jahre in anderen Funktionen am Dreieck tätig war, hat er das wohl verdient.

Hermi, wie er genannt wird, gehört mit zu jenen Schleizern, auf die Rennbenzin und der Krach der Rennmaschinen wie ein Magnet wirkten.



Schon als 22-jähriger saß er in der Zeitnahme, 1949, damals in einem schnell gefertigten Holzhaus gegenüber dem „Palais“ auf der Höhe des Heinrichsruher Berges. Die Technik dort bestand in alten Stoppuhren mit Schleppzeiger. 1951, zwei Jahre später, übertrug man ihm schon die Funktion des Organisationsleiters. Geld gab es dafür keines, aber Probleme im Überfluß, beginnend bei fehlenden Nägeln und Brettern. Der langjährige Handelswirtschaftler der ehemaligen Konsumgenossenschaft Schleiz legte als Org.-Leiter Federhal-

ter und Bleistift auch mal weg, ging mit zum Bahnhof, um dort Zwei-Zentner-Strohballen für die Streckensicherung mit auszuladen. Er fühlte sich nicht als Lückenbüßer, als es 1952 hieß: Wir brauchen Dich als Streckenbeobachterobmann. Als er jetzt einmal in alten Protokollen herumblättert, war er selbst überrascht, mit welcher Genauigkeit und Gründlichkeit die Vorbereitungen für die Rennen in den fünfziger Jahren bis ins kleinste Detail getroffen wurden. Routine war da noch ein Fremdwort.

1956 wurde Schleiz international, da dauerte es dann auch nicht sehr lange, bis Hermi Kiß mit seinen guten

Englischkenntnissen schon wieder an anderer Stelle gebraucht wurde – als rechte Hand von Rennleiter Kurt Uibel. So bildete sich dann in der Tätigkeit des Rennsekretärs eine für Schleiz eigene Funktion heraus. Das war er dann von 1960 bis 1991. Er mußte dazu viel lernen, allein die Beherrschung und exakte Anwendung der internationalen Sportgesetze war eine Wissenschaft für sich. Aber es machte ihm auch Spaß, führte doch diese Funktion zu einem guten Kontakt mit vielen Aktiven. Den hatte er u. a. mit dem Neuseeländer „Ginger“

Molloy und dem Slowenen Janez Pintar, dem bisher einzigen Fünffachsieger in Folge in Schleiz.

Naturgemäß machte Hermi Kiß auch alle Höhen und Tiefen am Schleizer Dreieck durch, und er wickelte manchmal mit sich, ob er nicht lieber aufhören sollte. Es gab zu viele Nackenschläge.

Erst zog sich der westdeutsche Verband vom Motorsport in der DDR zurück, dann kam der Wegfall der

Seitenwagen, der 350er und 500er, 1972 beschränkte der ADMV der DDR den Motorsport auf die sozialistischen Staaten, und dazwischen wurden auch noch einige Rennen abgebrochen. Doch wie es in Schleiz so ist, man richtete sich gegenseitig wieder auf. Bleibt uns, auch diesem Mann herzlich zu danken (Hermi Kiß: Ich hätte nichts ausrichten können, ohne die vielen anderen, die genauso mitgemacht haben). Mögen ihm auf „seinem“ Schleizer Dreieck noch viele schöne Rennen vergönnt sein.

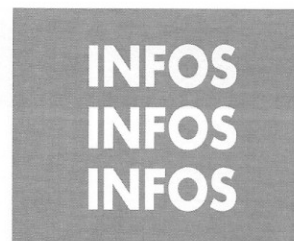
Hinweise für Campingfreunde

Camping ist nur mit Zeltplatzgenehmigung der Rennleitung auf freigegebenen Campingplätzen in der Zeit von Donnerstag, dem 30. Juli bis Sonntag, dem 2. August 1992, gestattet. Campingplätze befinden sich in der Seng, am Goethestein, der Waldkurve und am Buchhübel. Außerhalb der angegebenen Zeiten ist Camping an der Rennstrecke unzulässig. Beim Aufbau der Zelte ist den Anweisungen der Campingplatz-Ordner unbedingt Folge zu leisten. Es ist ein Mindestabstand von 10 m zu den Absperrungen einzuhalten. Das Anlegen von Lagerfeuern ist im gesamten Bereich der Rennstrecke sowie Nebenanlagen verboten!

Das Anlegen von Kochstellen auf den Campingplätzen ist nur an den freigegebenen und beschilderten Stellen gestattet. Zuwiderhandlungen werden mit Strafe belegt und mit einem Streckenverweis geahndet.

NIE OHNE EINTRITTSKARTE

Erwerben Sie Ihre Eintrittskarte unbedingt vor Veranstaltungsbeginn und tragen Sie die Karte stets bei sich. Werden Zuschauer von den Kontrollgruppen der Rennleitung ohne Eintrittskarte angetroffen, wird neben dem Preis für die Karte eine Kontrollgebühr von 20,- DM erhoben. Diese Gebühr haben auch Besucher zu zahlen, die sich ohne Tribünenkarte auf einer Tribüne oder ohne Fahrerlagerkarte im Fahrerlager aufhalten. Sie werden zudem von der Tribüne oder aus dem Fahrerlager verwiesen.



Tombola

Für die Tombola (Auslosung der auf Ihrem Rennprogramm aufgedruckten Nummern) stehen attraktive Preise – 1. Preis ein Moped – zur Verfügung. Sie werden an den Renntagen über Streckenfunk bekanntgegeben.

- ▲ Teilnahmberechtigt ist jeder Inhaber eines Rennprogrammes mit Losnummer.
- ▲ Die Verlosung findet am 2. August 1992 an der Rennstrecke statt.

Die Bekanntgabe der Gewinner erfolgt:

über den Streckenfunk, in den regionalen Tageszeitungen durch Aushang an der Tankstelle Elschner und im Fahrzeughaus Korneli in Schleiz.

- ▲ Die Verlosungsbedingungen für die Tombola liegen in der Rennleitung aus.
- ▲ Ihr Gewinnanspruch wird gegen Vorlage des Programmdeckblattes mit der aufgedruckten Gewinnnummer realisiert. Er erlischt am 15. September 1992.

Ehrenpreise

Eine große Anzahl von Firmen, Verbänden und Privatpersonen haben Ehrenpreise zur Würdigung der besten sportlichen Leistungen bereitgestellt. Dafür bedankt sich die Rennleitung auch im Namen der Fahrer ganz herzlich. Die Namen der Stifter werden im Rahmen der Siegerehrung über Streckenfunk bekanntgegeben.

Die Rennleitung bedankt sich bei der Gärtnerei Hartmut Grimm, Schleiz, für die Bereitstellung der Ehrenkränze, sowie bei dem Taxi- und Fuhrunternehmen Gebrüder Fleck, Schleiz, für die Unterstützung beim Streckenaufbau.

IMPRESSUM

Herausgeber	Rennleitung MSC „Schleizer Dreieck“ im ADAC
Redaktion, Gestaltung	Robby Knörnschild, Gerald Glück
Texte	Heinz Fleck, Jürgen Walther
Fotos	Gunmar Schwarz, Jürgen Walther, Jochen Rückwardt, Robby Knörnschild
Druck	Druckhaus Gera GmbH

DOCTER®

KOMPONENTEN

SYSTEME

- preiswerte Herstellverfahren für Präzisionslinsen;
- revolutionierende optische Systeme

Optiken für Lichtprojektion und Lichtführung, Forschung und Entwicklung

Docter-Optic-Schleiz GmbH
Optische Baugruppen & Komponenten
Greizer Straße 62 · O-6550 Schleiz
Telefon: 0 36 63/23 51 · Fax: 0 36 63/22 48

**Klasse Supersport
Deutsche Straßenmeisterschaft**

Start: Sonntag, 9.00 Uhr

RENNEN

1

10 Runden = 68,047 km

Start-Nr.	Name	Bewerber	Ort/Land	Fahrzeug	Notizen
1	Scheschowitsch, Stefan	SBF-Shop Eningen	Dettingen	Honda	
4	Mende, Christian	Marushin Team Wellbrock	Salzhemmendorf	Honda	
D 5	Remus, Thilo	Team Zweirad Schmitz	Bonn	Honda	
6	Röhrig, Thomas	Richter Racing Team	Köln	Honda	
D 9	Dobbert, Heiko	Team Popko	Braunschweig	Kawasaki	
10	Eberle, Michael	Devil-Bodo Schmidt Motorsp.	Eberstadt	Honda	
12	Prade, Martin		Bad Aibling	Honda	
D 14	Müller, Marc	Emonts Racing Team	Köln	Yamaha	
17	Lindner, Gerhard	Motorrad Action Team	Stuttgart	Honda	
19	Dieterle, Harald		Holzgerlingen	Honda	
D 20	Diepold, Karlheinz		München	Honda	
D 21	Hennemann, Karl-Heinz	Honda-Dippold-Racing	Zapfendorf	Honda	
22	Lücke, Willi		Mechernich	Honda	
23	Köhler, Jürgen	MO-Rennteam	Dürnau	Yamaha	
D 24	Karthin, Detlef	Team Subway-Romero	Duisburg	Yamaha	
D 26	Fahr, Lutz		Berlin	Honda	
30	Brockmeyer, Andreas		Melle	Honda	
36	Gschwendner, Sepp		Holzkirchen	Honda	
D 50	Rechberger, Toni	MSC Rotteneegg	A	Honda	

**Klasse Supersport
Deutsche Straßenmeisterschaft**

Start: Sonntag, 9.00 Uhr

RENNEN

1

10 Runden = 68,047 km

		Runde												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Platzierung	6													
	7													
	8													
	9													
	10													
	11													
	12													
	13													
	14													
	15													
	16													
	17													

		Runde											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Platzierung	1												
	2												
	3												
	4												
	5												

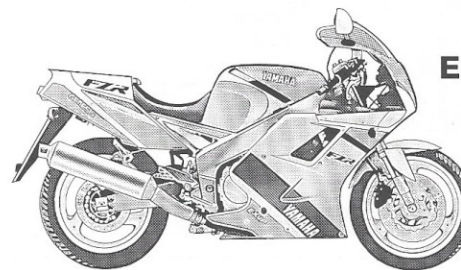
YAMAHA in HOF

High-Tech-Sportler für Rennstrecke und Straße, 4-Zylinder-4-Takt-Motor, 20 Ventile, 74 kW (100 PS), Upside-Down-Telegabel, Alu-Deltabox-Rahmen, Dreischeibenbremsanlage mit Vierkolbenbremszange vorn.

FZR 1000

Yamaha.
Konsequent gedacht.

YAMAHA



Ersatzteile · Zubehör · Reparatur
Finanzierung · Leasing

**MOTORRAD
GRÄSSEL**

Hof · Mühlendam 18 · Tel. 09281/31 08

Hof · Mühlendam 18 · Tel. 0 92 81/31 08



Klasse bis 125 ccm
Internationales Rennen

Start: Sonntag, 10.00 Uhr

RENNEN

2

12 Runden = 81,656 km

Start-Nr.	Name	Bewerber	Ort/Land	Fahrzeug	Notizen
2	Pintar, Janez	HB-Racing Team Slowenien	SLO	Honda	
3	Sala, Henri	Zokatora Racing Team	NL	Aprilia	
6	Richter, Rigo	ENUS Rasing am Sachsenring	D	Honda	
11	Hellen, Helmut	MSV Geboltskirchen	D	Rotax	
13	Gorec, Gregor	Color FE-GO Racing	SLO	Honda	
14	Pavlič, Alojz		SLO	Honda	
17	Jerman, Igor	AMD Domžale - HB-Team	SLO	Honda	
18	Majeros, Imre	Wernberger Konservenfabrik B. Koch	CS	Honda	
20	Zenič, Albert		SLO	Honda	
21	Hmeljak, Robert		SLO	Honda	
26	Geißler, Manfred	Rallye Sport GmbH	D	Honda	
27	Hierl, Engelbert	Rallye Sport GmbH	D	Honda	
28	Karlsson, Tomas		S	Honda	
30	Zwidl, Robert		A	Honda	
31	Enold, Jens		D	Honda	
32	Weiss, Benjamin	Hanusch Moto Promotion	CS	Honda	
33	Kaletsch, Dirk		D	Honda	
35	Rosbach, Helmut		D	Honda	
36	Marchal, Jean-Luc		B	Honda	
37	Lenders, Thierry		B	Honda	
38	Huleš, Jaroslav	BVB-SILO System Racing Team	CS	Honda	
39	Kinzinger, Horst		D	Rotax	
40	Ikonen, Mika		S	Honda	
42	Breitenborn, Mike		D	Honda	
43	Hopp, Karl-Heinz		D	Rotax	
44	Spalteholz, Axel		D	Honda	
45	Hauck, Peter		D	Rotax	
46	Hödl, Mike		D	Honda	
47	Pristavnik, Heinz		A	Yamaha	
48	Machinek, Otto		A	Honda	
49	Cwikar, Gerald		A	Honda	
50	Kull, Klaus		D	Rotax	
51	Steege, Werner		D	Seel	
52	Maussner, Günter		D	Honda	
53	Wasiak, Jens		D	Honda	
54	Lohmann, Siegfried		CS	Honda	

70 Jahre Schleizer Dreieck 1923-1993

Klasse bis 125 ccm
Internationales Rennen

Start: Sonntag, 10.00 Uhr

RENNEN

2

12 Runden = 81,656 km

Platzierung	Runde											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												

EDDPEL
Motorsport

Produkte für den Fachhandel

Helme: **LAZER** **CABERG** **DIC HELMET**

Bekleidung: **Bibi** **LFO**

Handelsvertretung für **modekaKOLLEKTION** u. **WBK**
styled by B&B Leder

Schwetzingen Straße 79
6832 Hockenheim

Telefon 0 62 05/1 76 39
Telefax 0 62 05/1 54 23

Klasse Serienmotorräder
Deutsche Straßenmeisterschaft
 Start: Sonntag, 11.00 Uhr

RENNEN
3
 12 Runden = 81,656 km

Start-Nr.	Name	Bewerber	Ort/Land	Fahrzeug	Notizen
D 4	Kaufmann, Herbert	MO-Rennteam	München	Yamaha	
7	Körner, Thomas	MO-Rennteam	Iggingen	Suzuki	
8	Dähne, Helmut	Automobil Club München	München	Honda	
9	Raabe, Holger	MOMÜ-Suzuki Racing Team	Marburg	Suzuki	
10	Wilken, Hans-Hermann	Team Romero	Wardenburg	Yamaha	
D 11	Karhin, Detlef	Team Subway-Romero	Duisburg	Yamaha	
12	Engels, Peter	Team Subway-Romero	Duisburg	Yamaha	
D 13	Franz, Ferdinand	Team Romero	Düsseldorf	Yamaha	
15	Achatz, Ronald		Viechtach	Yamaha	
16	Laudenbach, Thomas	MSC Heidelberg Wiebungen e. V.	Frankenthal	Suzuki	
17	Kitsch, Harald	Motorshop Urselmann	Leverkusen	Kawasaki	
18	Böttlich, Ralf	Suzuki-Kleinkirchen Lauchhammer	Königswalde	Suzuki	
19	Strack, Reinhard	MOMÜ-Suzuki Racing Team	Marburg	Suzuki	
D 20	Diepold, Karlheinz		München	Yamaha	
21	Meyer, Herbert		Dorfprozelten	Yamaha	
D 24	Neukirchner, Lothar		Thalheim	Kawasaki	
D 29	Arnold, Daniel	Motorland-Racing Team	Weinheim	Yamaha	
34	Wiedeck, Thomas	AMC Weiden e. V. im ADAC	Floß	Yamaha	

Klasse Serienmotorräder
Deutsche Straßenmeisterschaft
 Start: Sonntag, 11.00 Uhr

RENNEN
3
 12 Runden = 81,656 km

Runde

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Platzierung	13											
	14											
	15											
	16											
	17											
	18											
	19											
	20											
	21											
	22											

Runde

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Platzierung	1											
	2											
	3											
	4											
	5											
	6											
	7											
	8											
	9											
	10											
	11											
	12											

Klasse bis 250 ccm
Internationales Rennen
 Start: Sonntag, 12.00 Uhr

RENNEN
4
 14 Runden = 95,266 km

Start-Nr.	Name	Bewerber	Ort/Land	Fahrzeug	Notizen
2	Seel, Jörg	hmf-Seel Racing	D	Yamaha	
4	Schlieper, Kai	Aprilia A+G Team	D	Aprilia	
6	Metzger, Beni	Ch. Keller	CH	Yamaha	
8	Minich, Siegfried	SK VÖEST	A	Yamaha	
12	Habat, Silvo	Habat Racing	SLO	Yamaha	
15	Bähr, Volker		D	Honda	
18	Štaša, Bohumil	BVB-SILO System Racing Team	CS	Aprilia	
19	Hedegård, Dick		S	Yamaha	
20	Dekánek, Pavol	Wernberger Konservenfabrik B. Koch	CS	Honda	
21	Muff, Beat	Muff Racing Team	CH	Yamaha	
22	Maxwald, Hannes		A	Yamaha	
27	Streich, Werner	Yamaha Matheis & Klose	D	Yamaha	
28	Reche, Gordian	Eppel Motorsport	D	Yamaha	
29	Almásí, Otto	Speed Motoros Klub Budapest	H	Yamaha	

Klasse bis 250 ccm Internationales Rennen			RENNEN 4		
Start: Sonntag, 12.00 Uhr			14 Runden = 95,266 km		
Start-Nr.	Name	Bewerber	Ort/Land	Fahrzeug	Notizen
31	Graf, Ralf		D	Yamaha	
33	Kirsch, Stefan		D	Yamaha	
34	Ressin, Dirk	hp-7-racing H. Pattscheck	D	Yamaha	
38	Offenhauser, Gerhard		A	Yamaha	
39	Lucas, Thomas		D	Rotax	
40	Brandt, Andreas		D	Honda	
41	Heiles, Norbert	Lucas Racing Team	D	Yamaha	
43	Neukirchen, Matthias	Team DMV	D	Yamaha	
D 44	Neukirchner, Lothar		D	Yamaha	
45	Kehrer, Johannes		D	Honda	
48	Winkler, Andreas		D	Aprilia	
49	Looman, Herman		NL	Yamaha	
51	Knupe, Jürgen	BBM-München e. V.	D	Yamaha	
52	v/d Wal, Piet	Jaguar Centre Oirschot	NL	Honda	
53	Kreifig, Uwe		D	Yamaha	

Platzierung	Runde													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														

70 Jahre Schleizer Dreieck 1923-1993

Klasse Superbike Internationales Rennen			RENNEN 5		
Start: Sonntag, 13.15 Uhr			14 Runden = 95,266 km		
Start-Nr.	Name	Bewerber	Land	Fahrzeug	Notizen
D 6	Fahr, Lutz		D	Honda	
D 8	Rechberger, Toni	MSC Rotteneegg	A	Yamaha	
D 11	Helten, Helmut	Zweirad Auracher	D	Kawasaki	
12	Harmati, Arpad	HB-Harmateam Budapest	H	Yamaha	
15	Krummenacher, Peter	Heidelberger Honda Center	CH	Honda	
16	Zwicker, Urs	Keller-TM-Team Ch. Keller	CH	Yamaha	
20	Heutmekers, Harry	BVB-SILO System Racing Team	CS	Suzuki	
21	Berghammer, Anton	Digicard GmbH Wien	A	Yamaha	
22	Rasmussen, Anders	Yamaha Team Franz Kroon Racing	DK	Yamaha	
23	Stocker, Thomas	Steuck-Marushin- MO Racing Team	D	Suzuki	
25	Rubatto, Peter	Yamaha Laaks Racing	D	Yamaha	
D 27	Arnold, Daniel	Motorland-Racing Team	D	Yamaha	
28	Boudik, Jiri		CS	Ducati	
29	Bursa, Michal	BVB-SILO System Racing Team	CS	Suzuki	
D 31	Remus, Thilo	Team Zweirad Schmitz	D	Honda	
D 32	Hennemann, Karl-Heinz	Yamaha Racing Team Bauer	D	Suzuki	
33	Paquay, Michel		B	Honda	
D 35	Dobbert, Heiko	Team Popko	D	Kawasaki	
D 38	Kaufmann, Herbert	MO-Rennteam	D	Yamaha	
D 39	Franz, Ferdinand	Team Romero	D	Yamaha	
41	Perren, Hermann		CH	Kawasaki	
D 42	Müller, Marc	Emonts Racing Team	D	Yamaha	
43	Funke, Michael	MSC Rottenburg e. V. im ADAC	D	Kawasaki	
47	Caffrey, John		GB	Yamaha	
48	Kerby, Dave		GB	Honda	

DOCTER®

**DOCTER OPTIC
PROJEKTIONSOBJEKTIVE**

für Dia-, Großbild- und Overhead-Projektion
TV- und HDTV-Großprojektion

*Projektion:
Medium mit Zukunft*

Docter-Präzisionsoptic-Saalfeld GmbH
Aufnahme- & Spezialobjektive
Optische Systeme & Optic-Rechnung
Carl-Zeiss-Straße 5 · O-6800 Saalfeld
Tel.: 03671/470 · Fax: 03671/47-24 10

Klasse Superbike
Internationales Rennen
 Start: Sonntag, 13.15 Uhr

RENNEN 5
 14 Runden = 95,266 km

Start-Nr.	Name	Bewerber	Land	Fahrzeug	Notizen
49	Bruhn, Gunnar		S	Honda	
51	Heller, Franz		D	Suzuki	
53	Pfeifer, Walter		A	Honda	

		Runde													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Platzierung	1														
	2														
	3														
	4														
	5														
	6														
	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														

Klasse Seitenwagen
Internationales Rennen
 Start: Sonntag, 14.30 Uhr


RENNEN 6
 10 Runden = 68,047 km

Start-Nr.	Name	Bewerber	Land	Fahrzeug	Notizen
1	Knight, Gary/ Jackson, Malcolm	Redline Superbikes	GB	Windle-Krauser	
2	Hock, Kurt/ Hock, Kuno	Team DMV	D	Eigenbau	
7	Howles, Kenny/ Coombs, Phil		GB	Ireson-Krauser	
9	Kohlmann, Baptist/ Theuer, Ernst		D	LCR-ADM	
10	Mladenov, Miltcho/ Iliev, Petar		BG	LCR-ADM	
12	Reuter, Thomas/ Harms, Ulla		D	ADM	
14	Eriksson, Ingemar/ Lundin, Peter		S	LCR-Krauser	
15	Zimmermann, Klaus/ Zimmermann, Helga	Zweirad Zimmermann Racing Team	D	LCR	
16	Rope, Tim/ Kavenagh, Dave		GB	Windle-Suzuki	
17	Hunziker, Herbert/ Götti, Andreas		CH	Huko-Yamaha	
18	Hoffmann, Karl-Heinz/ Kasel, Rainer		D	LCR	
19	Baert, Chris/ Dehaen, Christophe		B	LCR-ADM	
20	Gieseemann, Albert/ Rösinger, Eckart		D	LCR-Krauser	
21	Neumann, Georg/ Sturm, Marlow	MSC Gaildorfe. V. im ADAC	D	Hegemann-LCR	

		Runde									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Platzierung	1										
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										

Der Sieger erhält zusätzlich den Greizer Schloß-Pils-Pokal

MOTORRAD-KEHRER
 0-9363 Gornau



SHOP
 Telefon:
 Zschopau 53 15
 Dittersdorfer Straße

HONDA · YAMAHA · SUZUKI · KAWASAKI
 Verkauf · Service · Zubehör · Bekleidung
 Chemnitz ↔ Gornau ↔ Zschopau (B 174)

Klasse Superbike Deutscher Rundstrecken-Pokal					RENNEN 7
Start: Sonntag, 15.30 Uhr					8 Runden = 54,438 km
Start-Nr.	Name	Bewerber	Ort	Fahrzeug	Notizen
1	Peter, Harald		Hemau	Suzuki	
3	Schneider, Moritz		Ingolstadt	Kawasaki	
4	Heinrichmeyer, Richard	Heinrichmeyer Racing Team	Markt Berolzheim	Kawasaki	
5	Mithöfer, Heiko		Osnabrück	Suzuki	
6	Noderer, Hans		Thalmässing	Suzuki	
10	Pröpster, Klaus	Moto-Center Pfingstg	Jungingen	Suzuki	
11	Schmitz, Gerd	MSC Porz e. V. im ADAC	Rösrath	Ducati	
12	Clauß, Jörg-A.		Laubach	Suzuki	
14	Froschauer, Thomas	Honda Dippold Racing	Kronach	Honda	
15	Dold, Michael		Schriesheim	Kawasaki	
16	Schermer, Franz-J.	MO-Rennteam	Stuttgart	Ducati	
17	Bauer, Thomas	Honda Dippold Racing	Rödental	Honda	
18	Rustler, Johann		Nürnberg	Ducati	
19	Nolden, Erich		Eschweiler	Kawasaki	
20	Haas, Ralf	Krieg+Daudel Moto Center Schorndorf	Fellbach	Kawasaki	
21	Mahler, Hans-Peter		Mannheim	Suzuki	
22	Küster, Dirk		Düsseldorf	Honda	
23	Stadler, Frank		Wasserburg	Yamaha	
25	Holz, Stefan		Walthersdorf	Suzuki	
26	Schmidt, Michael		Berlin	Kawasaki	
27	Schwarz, Florian		Berlin	Kawasaki	
28	Kasch, Joachim		Berlin	Honda	
29	Diepold, Jörg	Marushin-Krenzer Team	Mainaschaff	Kawasaki	
30	Jörger, Frank	Motothek Racing	Offenburg	Suzuki	
31	Zimmermann, Uwe		Linden	Suzuki	
32	Rumpel, Frank		Scheer	Suzuki	
33	Fuchs, Jürgen	RSC Pfaffenhofen	Freising	Suzuki	
34	Kleinherbers, Reik	Kröber Racing Team Oberhausen	Mühlheim/R.	Honda	
35	Penisch, Achim	MO-Rennteam	Gräfendorf	Suzuki	
36	Lippmann, Jörg	Motorrad Boldt Bonn	Bornheim	Honda	
37	Blasweiler, Markus		Beuren	Kawasaki	
38	Schönewolf, Dietmar		Bad Wildungen	Honda	
39	Ternes, Ralf		Hückelhoven	Kawasaki	
40	Stelzer, Ralph		Buch	Honda	
41	Kannegießler, Andreas		Etzbach	Suzuki	
42	Schmolka, Robert	Wimmer u. Merkel GmbH	München	Suzuki	

Klasse Superbike Deutscher Rundstrecken-Pokal					RENNEN 7
Start: Sonntag, 15.30 Uhr					8 Runden = 54,438 km
Start-Nr.	Name	Bewerber	Ort	Fahrzeug	Notizen
43	Bender, Volker		Windeck	Honda	
44	Bender, Burkhard		Fürthen	Honda	
45	Krause, Siegfried	Motorsport-Krause Hof/S.	Hof/S.	Kawasaki	
46	Soergel, Dieter	Motorsport-Krause Hof/S.	Hof/S.	Kawasaki	
50	Schmalisch, Wolfgang		Teublitz	Suzuki	
55	Krasch, Jan		Mainz	Kawasaki	

Platzierung	Runde							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								

70 Jahre Schleizer Dreieck 1923–1993



VERTRAGSHÄNDLER



Zweirad



8677 Selbitz, Mühlberg 5, Tel. 09280/5399, Fax 8150
 Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 14.30–18.00 Uhr
 Sa. 8.30–13.00 Uhr
 Mittwoch geschlossen.

Kopier

Ihr Kopier-Partner
in ganz Thüringen

GmbH

- Vertrieb
- Service
- Copy-Shop
- Kopierer, Telefax, Schreibmaschinen, Zubehör

Kopier Saalfeld GmbH i. G.

Brudergasse 15 · O-6800 Saalfeld

Telefon: 51 20 88 · Fax: 51 20 88

Unser Gebietsleiter:

Peter Künzel

O-6841 Knau · Telefon: 2 84



- VOLVO- Vertragswerkstatt
- Ersatzteilhandel
- Kfz.- Instandsetzung
- NKW - Aufbauten
- Freie Tankstelle
- Fahrzeugüberprüfungen (BSU, FS § 57 b, ASU)

Oschitzer Straße 80
SCHLEIZ
Tel.: 2841 Fax: 2841
(Tag + Nacht)

Krause
INTERNATIONALE TRANSPORTE
Telefon/Fax 26 91

Sitz: O-6550 Schleiz · Oschitzer Straße 80

ADAC-PANNEN-STATISTIK:*
MAZDA. DREIMAL BEI DEN BESTEN.

(*ADAC-motorwelt, Ausgabe 5/92.)



mazda 10.744/5
KLAUS BUBHOLZ
Löhmaer Weg · Telefon 31 94
O-6551 Oettersdorf/Schleiz
Verkauf und Kundendienst



Vorschau 1993 – 70 Jahre Schleizer Dreieck

60. Internationales Schleizer Dreieckrennen

31. Juli und 1. August 1993

Den Auftakt der Motorsport-Saison in Schleiz wird im Mai eine Internationale Veteranenrennsportveranstaltung bilden. Auch ein großes Trucker- und ein Bikertreffen ist wieder Bestandteil des Programms im Jubiläumsjahr.

WICHTIGE HINWEISE

Verhalten der Zuschauer

- ▲ Das Herantreten an die Rennstrecke während der Veranstaltungen ist nur bis zur Seil- oder Barriereabspernung gestattet. Gegebenen Weisungen der Ordnung ist unbedingt Folge zu leisten.
- ▲ Das Rauchen und der Umgang mit offenem Feuer ist in und an Wäldern, Flächen mit leicht brennbarem Bewuchs, Getreidefeldern, Lagern von Stroh, Heu u. a. brennbaren Stoffen verboten.
- ▲ Auf den Campingplätzen sind die Forderungen des Brandschutzes, insbesondere der Abstand der Zelte zueinander und zu Nebeneinrichtungen, die getrennte Abstellung der Kfz, die ungehinderte Anfahrt der Feuerwehr einzuhalten.
- ▲ Das Betreiben von offenen Feuerstätten ist nur an den dafür vorgesehenen Stellen gestattet.
- ▲ Das Mitbringen von Hunden, auch an der Leine, in den Veranstaltungsraum ist nicht gestattet.

Die Flaggenzeichen

- Gelb: Achtung, Gefahr, Tempo verlangsamen – Hindernis!
- Grün: Vorher angezeigte Gefahr beseitigt, wieder freie Fahrt
- Gelb mit senkrechten roten Streifen: Achtung glatte Fahrbahn (z. B. Öl!)
- Weiß: Kranken- oder Renn dienstwagen auf der Strecke.
- Blau: Konkurrent folgt dichtauf. Geschwenkt: Überholen lassen.
- Schwarz-Weiß: Einmalige Verwarnung für einen bestimmten Fahrer.
- Schwarz-Rot: Sofort an der Box wegen sichtbaren Defekts.
- Schwarz: Sofort an die Box wegen Disqualifikation.
- Rot: Abbruch eines Rennens oder Trainings (meistens wegen Unfalls).
- Schwarz-Weiß kariert: Ende eines Trainings oder Rennens.

ES GEHT UM IHRE SICHERHEIT

- ▲ Die Entfernung oder Veränderung der Sicherheitseinrichtungen, der Reifen-/Strohsicherungen, Verschmutzen der Rennstrecke bzw. Sicherheitsstreifen, die Beschädigung von Fernspreitleitungen gefährden das Leben der Rennfahrer.
- ▲ Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur zulässig mit Genehmigung der Rennleitung. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und vorher von der Bauaufsicht überprüft worden sind. Der Standort der Tribüne wird von der Rennleitung angewiesen und muß mindestens 10 m hinter der Absperrung liegen. Das Aufstellen von Hängern und Fahrzeugen an der Rennstrecke, insbesondere zur Benutzung der Tribüne, ist strengstens untersagt.

DOCTER®

ORIGINAL

DOCTER OPTIC
FERNGLÄSER

- eröffnen neue Perspektiven, ermöglichen den nötigen Durchblick,
- erhöht die Freude am Seh-Erlebnis

Auf der Pirsch,
im Wald, beim Wandern
oder in der Freizeit...

Docter-Optic-Eisfeld GmbH
Optische Systeme, Ferngläser,
Zielfernrohre
Georgstraße 14 · O-6120 Eisfeld
Tel.: 0 36 86/21 73 · Fax: 0 36 86/21 67



Raiffeisen-Volksbank Schleiz eG

O-6550 Schleiz • Am Agnesfeld • Telefon 32 83 oder 32 84 • Telefax 362 31

Geschäftsstellen:

O-6550 Schleiz – O-6555 Saalburg – O-6557 Ziegenrück – O-6554 Mühltröf – O-6556 Tanna – O-6553 Hirschberg

Die Bank mit dem freundlichen Service

Ihr Partner in allen Geldangelegenheiten

Blumen Grimm
Ihr Florist für alle Fälle
O-6550 Schleiz · Telefon 2654



70 Jahre Schleizer Dreieck 1923-1993



SUZUKI

Vertragshändler
im Schwarzatal

Zweirad-KaufFuß

Hauptstraße 10
O-6828 Sitzendorf/Thür. · Telefon 2 04
Beratung – Verkauf – Finanzierung
Werkstattservice – Motorradverleih

OLYMPIAREIF

MARBELLA Olympic TOLEDO Olympic IBIZA Olympic

DIE SEAT OLYMPIC-SONDERMODELLE.
Es geht los! Die Olympiade steht vor der Tür – und damit auch die alpinweißen OLYMPIC-SONDERMODELLE von SEAT. Alle drei in Top-Form: optimal durchtrainiert nach Volkswagen-Qualitätsstandard und großzügig ausgerüstet im SEAT-Stil. Die Testfahrzeuge warten auf Sie.

Olympic '92

TOLEDO Olympic	DM 26.880,-
IBIZA Olympic	DM 18.880,-
MARBELLA Olympic	DM 12.480,-

Unverbindliche Preisempfehlung ab Importeur SEAT Deutschland.

SEAT
Das offizielle Automobil
der XXV. Olympischen Spiele

Über die genauen Preise informieren Sie Ihre SEAT-Händler:

Kommen Sie zu uns und steigen Sie ein zu einer Probefahrt!
Ihr SEAT Autohaus

Kitz-Meisterbetrieb · H.-Jürgen Schubert · Telefon 4 96 · O-6551 Unterkoskau

27. Blasmusikfest des Landkreises Schleiz

Sonntag, den 6. September 1992, von 13.00 bis 18.00 Uhr
in Schleiz-Heinrichsruh

Gespannrennen auf dem Schleizer Dreieck

Seit 1959 erstmals wieder Seitenwagenrennen auf der Naturrennstrecke

Alljährlich versammeln sich eine Vielzahl von Motorsportlern und motorsportbegeisterten Menschen in Schleiz, um den Wettstreit des deutschen und internationalen Motorsportens beizuwohnen. Und das schon seit dem 10. Juli 1923. Seit diesem so denkwürdigen Tag „riecht es in Schleiz nach Benzin“, welcher mit Rizinus vermischt für die Nase eines begeisterten Motorsportanhängers einen wahren Hochgenuß darstellt. Mit diesem Beitrag soll nun speziell an die Seitenwagenrennen erinnert werden. Gerade die Gespannrennen waren bei den Zuschauern stets beliebt und wirkten als Zuschauer magnet. Nicht umsonst bestritten die Gespanne oftmals das letzte Rennen des Tages. Wirkte man doch damit einer vorzeitigen Zuschauerabwanderung entgegen.

Im Jahre 1935 starteten zum ersten Mal die Seitenwagenmaschinen auf dem doch sehr schwierigen Schleizer Rundkurs. Es fuhren die Gespanne bis 600 ccm und bis 1000 ccm. Die Klasse bis 600 ccm gewannen Schumann/Böhm aus Neckarsulm auf NSU und die Klasse bis 100 ccm Braun/Badsching aus Karlsruhe auf Horex. Schleiz hatte damit eine Attraktion mehr. Im Folgejahr ging u. a. das Schweizer Ehepaar Stärkle mit ei-

nem NSU-Gespann an den Start und belegte einen beachtenswerten dritten Platz. 1937 fand dann das letzte Rennen vor dem Kriege statt. Nach einem Probegalopp im Jahre 1948 fand dann 1949 das 16. Schleizer Dreieck-Rennen statt. Natürlich waren die Gespanne wieder dabei. Die Jahre gingen ins Land, wie überall gab es auch am Dreieck Höhen und Tiefen. Dann kam das für die Seitenwagen so verhängnisvolle Jahr 1959. Ein Superfeld stand am Start. Doch zwei Sportfreunde verloren ihr Leben. Ab sofort fanden keine Gespannrennen mehr in Schleiz statt.

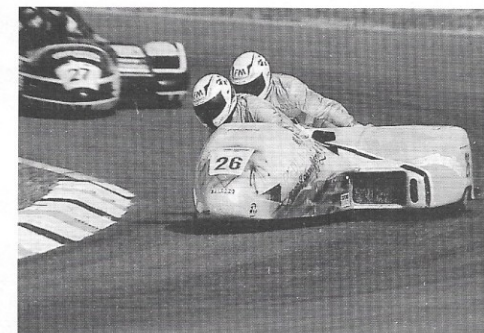
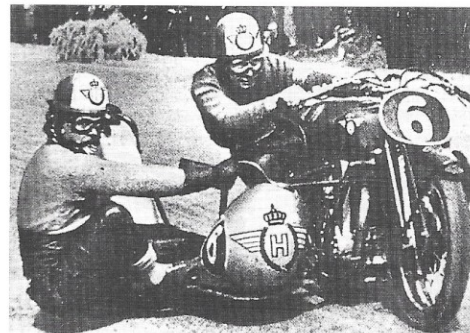
Durch das Wegfallen der Gespannrennen gingen natürlich die Zuschauerzahlen in den Folgejahren drastisch zurück. Keiner glaubte, je wieder ein Gespannrennen auf Deutschland, ältester Rennstrecke zu erleben. Die Ära der Gespanne war eben abgeschlossen und wurde in den Folgejahren in den Medien nur noch stiefmütterlich behandelt. Wollte man Gespannrennen sehen, mußte man nach Brno fahren. Und gerade in der Gespannklasse hatten die Renngespanne aus Deutschland einen enormen Siegeszug zu verzeichnen. In 28 Weltmeisterschaftsjahren von 1949 bis 1976 gab es immerhin 21 Titel für deutsche Gespanne. In der Weltrangliste der

Gespannfahrer steht der deutsche Altmeister Klaus Enders mit sechs Titeln (1967, 69, 70, 72, 73 und 74) an erster Stelle. Sehr erfreulich ist es, daß sich unter den Titelträgern viele Fahrer befinden, die in Schleiz schon begeisternde Rennen fuhren.

Natürlich haben sich die Gespanne im Laufe der Zeit verändert und die Meinung der Zuschauer zu der Gespannszene ist sehr unterschiedlich. Auch die Erfolge der deutschen Fahrer gingen merklich zurück. Aber in den letzten beiden Jahren ist in der Gespannszene wieder ein Aufwärtstrend zu erkennen. Der Sieg von Ralph Bonhorst und Bruno Hiller beim „Großen Preis von Deutschland“ im Jahre 1991 auf den Hockenheimring und das weitere gute Abschneiden der Gespannbesetzungen bei den Weltmeisterschaftsläufen möge dafür ein Grund sein.

Nach einer 33jährigen Zwangspause kehren nun die Gespanne auf den Schleizer Dreieckkurs zurück. Eine bewährte Tradition findet endlich ihre Fortsetzung. Wünschen wir uns spannende und vor allem unfallfreie Rennen und denken wir auch an die Akteure zurück, die in Schleiz Renngeschichte schrieben oder ihren Einsatz mit dem Leben bezahlten.

Gespann-Generationen – durch Jahre getrennt – doch stets Zuschauermagnet



Eine bewährte Tradition findet in diesem Jahr endlich nach einer 33jährigen Zwangspause ihre Fortsetzung: Die Gespanne kehren wieder auf das Schleizer Dreieck zurück. Auf dem linken Foto vom Gespann-Auftakt 1935 die späteren Sieger der Gespannklasse bis 1000 ccm Braun/Badsching aus Karlsruhe auf Horex. Daneben die jetzt schon feststehenden Europameister 1992 Gary Knight und Malcolm Jackson aus Großbritannien auf Windle-Krauser, die zur neuerlichen Gespann-Premiere in Schleiz an den Start gehen werden.

DOCTER®

ORIGINAL
DOCTER OPTIC
FERNGLÄSER

- Qualität in reicher Tradition durch modernste Technologie gestützt;
- gestochen scharfes, lichtstarkes, brillantes Bild

Auf hoher See,
bei der Vogelbeobachtung,
im Beruf oder Sport...

Docter-Optic-Eisfeld GmbH
Optische Systeme, Ferngläser,
Zielfernrohre
Georgstraße 14 · O-6120 Eisfeld
Tel.: 03686/2173 · Fax: 03686/2167

Markenjeans in großer Auswahl

Big John RIFLE MUSTANG JACKY-O.

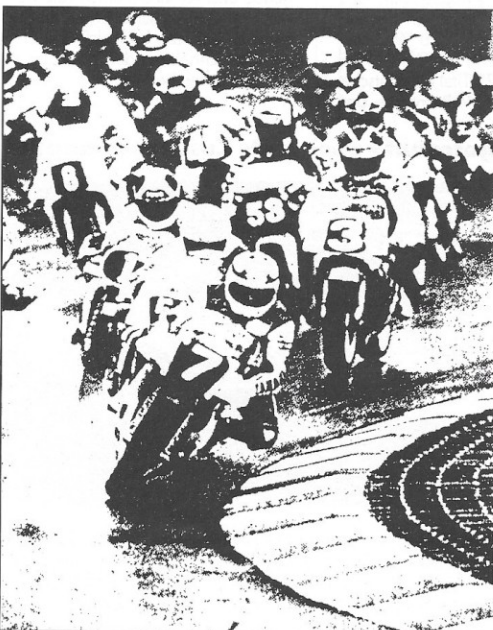
weite Hosen, enge Hosen, bestickte Jacken u. v. m.
Mode-Eck - Jeans und Mode - Inh. B. Seyfert
Eisenstraße 3 - O-6550 Schleiz

Bei Vorlage des Rennprogrammes
in der Rennwoche 5% Rabatt
auf jedes gekaufte Teil!

MDR-Live-Party im Jugendclub „Schleizer Dreieck“ in der Seng

31. Juli ab 18 Uhr

Freitag und Sonnabend außerdem:
Disco mit Alu und Co. - Versorgung ganztägig
Samstag ab 18 Uhr spielt auch die „Original Oschitzer Blaskapelle“



SCHRÄGLAGE

Die Anforderung an Mensch und Maschine werden im heutigen Motorsport immer größer. Und wer vorne bleiben will, muß sich dieser Herausforderung permanent stellen. Auch im Entsorgungsbereich verlangt der Mensch optimalen Service, Zuverlässigkeit und vor allen Dingen Sauberkeit. Dieser berechtigten Forderung stellt sich ADCO täglich nicht nur im Veranstaltungsbereich, sondern auch in Industrie, Handel und Gewerbe. Und da wir bundesweit präsent sind, finden Sie uns auch direkt in Ihrer Nähe.

Wir waren dabei!



ADCO Schleizer
Umweltdienste GmbH
Seelenbinderstraße 15
6551 Oettersdorf
Telefon 03663-3325

E I N F A C H S A U B E R

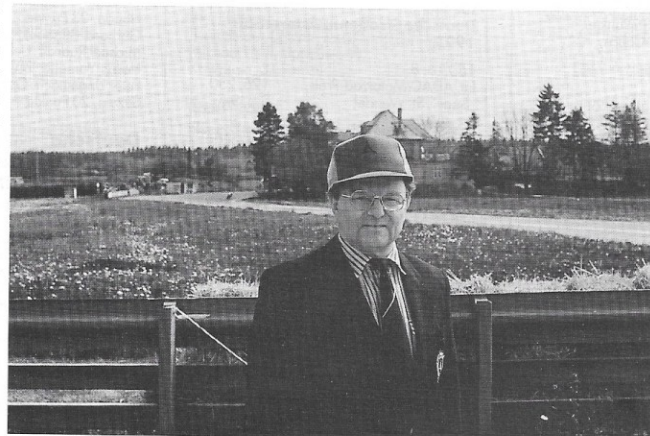
Rennleiter aus Leidenschaft Gerhard Elschner hat 20jähriges Jubiläum

Der seit 1973 fungierende Schleizer Rennleiter hatte sich in Motorsportkreisen der DDR einen Namen gemacht, und mit seinem unwahrscheinlichen Durchsetzungsvermögen für die Belange „seiner“ Schleizer Dreiecks und des Motorrennsports überhaupt war er in Funktionärskreisen ein sehr unbequemer Partner. Nunmehr steht der jetzt 62jährige Elektromeister zum 20. Mal als Rennleiter in Folge im Programm. Er hat bestimmt den größten Anteil an der Schleizer Renngeschichte, und man ist sich hier einig: Gerhard Elschner, gestützt

das Privatleben kam. So kann man guten Gewissens sagen, daß die Jahre seit 1973 die erfolgreichsten des Schleizer Dreiecks waren, die Zuschauerzahlen drückten es aus, und viele von Ihnen, liebe Rennbesucher, die der traditionsreichen Rennstrecke seit dieser Zeit oder noch länger die Treue halten, erlebten das mit. Im späten Frühjahr wurde es immer unruhig in Schleiz und Umgebung, und dann begann Gerhard Elschner zehn, acht oder sechs Wochen vor einem jeden Rennen die Massen auf die Beine zu bringen, dann wurde hier in Feier-

auf einheimische Bürger zu, denn nicht jeder ist ein Rennfan und hat eben seine eigenen Interessen. Aber vielleicht sollte heute auch einmal erwähnt werden, mit welch persönlichem Mut zum Risiko er sich in bestimmten Situationen auch gegen die Sportführung des DDR-Motorsports durchgesetzt hat. Die „Königsklasse“ bis 500 ccm wurde zum Jubiläum 1988 ja nicht von ungefähr wieder in das Programm aufgenommen. 1986 hatte er sich mit der ersten historischen Rennsportveranstaltung der DDR auf ein Pulverfaß gesetzt (zum

Glück ging nichts schief, die Aktiven zogen mit), und vor dem ersten AWO-Treffen im gleichen Jahr gab's ebenfalls warnende Worte aus Berlin. 1989 wurde das Kraut dann fett, als er erstmals in der Klasse bis 80 ccm die Teilnahme von Fahrern aus dem Westen durchsetzte und sie auch mit ihren zweiten Maschinen in anderen Klassen noch starten ließ. Glück-



liche Umstände bewahrten ihn vor Repressalien. So gilt ihm bis heute unser Dank, verbunden mit seinem und unser aller Wunsch, daß das Schleizer Dreieck weiterhin existiert.

abendarbeit geschuftet. Es ist dann zur Gewohnheit geworden, daß viele Fahrer und andere Personen bei ihrer Ankunft in Schleiz erwartungsvoll fragten: „Na, was habt Ihr denn dieses Jahr wieder so alles gebaut?“ Und das alles überwiegend mit eigenen Mitteln und in eigener Regie. So verlor das Schleizer Dreieck nie den Anschluß an das internationale Geschehen, das fand auch volle Anerkennung von Sportjournalisten aus dem Westen, die Mitte der achtziger Jahre das Schleizer Dreieck „entdecken“.

In seine ehrenamtlichen Tätigkeit für die Belange der Rennstrecke eckte der Rennleiter natürlich auch an, es kann ja nicht anders sein, wenn man unbeeinträchtigt ein Ziel verfolgt. Das trifft auch



Die Meisterschaftsstände

Die jeweiligen ersten zehn Plazierten der einzelnen Klassen

Deutsche Straßenmeisterschaft 1992 Klasse bis 125 ccm, A-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 23
Stand nach folgenden Rennen:
• ADAC-Hein-Gericke Flugplatzrennen Speyer, 25./26. 4.
• Int. DMV-Motorradpreis Nürburgring, 2./3. 5.
• Int. DMV-Rundstreckenrennen Colmar/Berg Lux., 20./21. 6.
• Int. ADAC-Rundstreckenrennen Würzburg in Most/CS, 4./5. 7.
Stefan Kurfiss, Pforzheim, Honda, 74 Punkte
Alfred Waibel, Plüderhausen, Honda, 69 Punkte
Alexander Schaclen, Rosenberg, Honda, 39 Punkte
Oliver Kohlinger, Ethingen, Honda, 39 Punkte
Maik Stief, Dorsten, Aprilia, 35 Punkte
Armin Fischer, Tacherling, JJ-Cobas, 35 Punkte
René Dünki, Rueti-Winkel/CH, Honda, 34 Punkte
Rigo Richter, Hohenstein-Ernst., Honda, 29 Punkte
Sven Dolenc, Maulbronn, Gazzaniga-Rotax, 27 Punkte
Engelbert Hierl, Beratzhausen, Honda, 26 Punkte

Deutsche Straßenmeisterschaft 1992 Klasse bis 250 ccm, A-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 24
Stand nach folgenden Rennen:
• ADAC-Hein-Gericke Flugplatzrennen Speyer, 25./26. 4.
• Int. DMV-Motorradpreis Nürburgring, 2./3. 5.
• Int. ADAC-Rundstreckenrennen Würzburg in Most/CS, 4./5. 7.

Bernd Kassner, Karlsfeld, Aprilia, 54 Punkte
Evren Bischoff, Heppenheim, Aprilia, 46 Punkte
Volker Bähr, Sandhausen, Honda, 38 Punkte
Jörg Seel, Alzenau, Yamaha, 33 Punkte
Michael Schulten, Botrop, Dreier-Rotax, 31 Punkte
Paul Streicher, Königsbrunn, Honda, 26 Punkte
Peter Koller, Ottobeuren, Honda, 21 Punkte
Hans Becker, Kirchen, Yamaha, 20 Punkte
Hans Herber, Hannover, Honda, 18 Punkte
Bernd Herrmann, Walldorf, Yamaha, 17 Punkte

Die restlichen Wertungsläufe für die Deutsche Straßenmeisterschaft 1992

15./16. 8.	Int. ADAC-Motorrad-Preis, „Saar“, St. Wendel	125, 250, Ssp, Swg.
13. 9.	14. Wuppertaler ADAC-Motorrad-Preis, Nürburgring	BoT, Serie
19./20. 9.	24. Augsburger ADAC-Flugplatzrennen	125, 250, 500, SB, Swg.
26./27. 9.	7. ADAC-Flugplatzrennen Aalen-Elchingen	500, BoT, Serie
10./11. 10.	Int. ADAC-Hein Gericke-Championat, Assen/NL	125, 250, 500, Ssp, SB, Swg.
17./18. 10.	Int. „ADAC-Sachsenring-Rennen“, Most/CSFR	250, 500, BoT, SB, Swg.

Deutsche Straßenmeisterschaft 1992 Klasse bis 250 ccm, A-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 18
Stand nach folgenden Rennen:
• ADAC-Flugplatzrennen Faßberg, 16./17. 5.
• Int. DMV-Rundstreckenrennen Colmar-Berg/Lux., 20./21. 6. 92
• Int. ADAC-Rundstreckenrennen Würzburg in Most/CS, 4./5. 7.
Manfred Erhardt, Hammer, Honda, 51 Punkte
Günter Nothelfer, Ellhofen, GHN, 46 Punkte
Helmut Schütz, Petersberg, Honda, 39 Punkte
Günther Anger, Altenmarkt, Honda, 34 Punkte
Ralf Aljes, Duisburg, Honda, 28 Punkte
Ulrich Starz, Aalen-Unterkochen, Honda, 25 Punkte
Christian Genghammer, Uebersee, Honda, 23 Punkte
Gerhard Wilshaus, Soest, Yamaha, 23 Punkte
Michael Rudroff, Uebersee, Harris-Yamaha, 20 Punkte
Peter Ungemach, Osnabrück, Suzuki, 20 Punkte

Deutsche Straßenmeisterschaft 1992 Klasse bis 600 ccm, Supersport, A-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 25
Stand nach folgenden Rennen:
• 9. ADAC/MCS-Rundstreckenrennen „Stuttgarter Rößle“, 25. 4. 92
• ADAC-Flugplatzrennen Faßberg, 16./17. 5. 92
• 6. ADAC-Westfalen-Pokal-Rennen Zolder/Belgien, 6./7. 6. 92
• Int. DMV-Rundstreckenrennen Colmar-Berg/Lux., 20./21. 6.
Stefan Scheschowitsch, Dettingen, 60 Punkte

Thomas Schwing, Osterburken, 52 Punkte
Christian Mende, Salzhemmendorf, 48 Punkte
Gerhard Lindner, Stuttgart, 37 Punkte
Michael Eberle, Eberstadt, 34 Punkte
Thilo Remus, Bonn, 34 Punkte
Thomas Häfner, Krefeld, 32 Punkte
Peter Häfner, Krefeld, 31 Punkte
Norbert Rebholz, Sigmaringen, 28 Punkte
Josef Gschwendner, Holzkirchen, 28 Punkte

Deutsche Straßenmeisterschaft 1992 Klasse bis 750 ccm, Serie, A-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 22
Stand nach folgenden Rennen:
• 9. ADAC/MCS-Rundstreckenrennen „Stuttgarter Rößle“, 25. 4.
• Int. DMV-Motorradpreis Nürburgring, 2./3. 5.
• ADAC-Eifelpokalrennen Nürburgring, 39 Punkte
Sven Seidel, Speyer, Suzuki, 35 Punkte
Michael Liedl, Donauwörth, Kawasaki, 31 Punkte
Thomas Körner, Iggingen, Suzuki, 42 Punkte
Holger Raabe, Marburg, Suzuki, 38 Punkte
Harald Kitsch, Leverkusen, Kawasaki, 35 Punkte
Detlef Karthin, Duisburg, Yamaha, 34 Punkte

Eugen Schneider, Schoeffengrund, Kawasaki, 29 Punkte
Jürgen Müller, Wimbach, Kawasaki, 28 Punkte
Karlheinz Diepold, München, Yamaha, 26 Punkte

Deutsche Straßenmeisterschaft 1992 Superbike, A-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 33
Stand nach folgenden Rennen:
Ernst Gschwender, Neufahrn, Kawasaki-Werk, 68 Punkte
Andreas Hofmann, Büren/CH, Kawasaki-Werk, 67 Punkte
Wolfgang Hambach, Wetzlar, Jung-Kawasaki, 61 Punkte
Thomas Franz, Haslach, Honda, 58 Punkte
Edwin Weibel, Dallenwil/CH, Ducati, 57 Punkte
Klaus Liegibel, Riegel, Yamaha, 54 Punkte
Hayri Winter, Ammerbuch, Honda, 53 Punkte
Bernhard Schick, Mosbach, Ducati, 39 Punkte
Sven Seidel, Speyer, Suzuki, 35 Punkte
Michael Liedl, Donauwörth, Kawasaki, 31 Punkte

Deutsche Straßenmeisterschaft 1992 Seitenwagen, A-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 14
Stand nach folgenden Rennen:
• Int. DMV-Motorradpreis Nürburgring, 2./3. 5.
• ADAC-Eifelpokalrennen

Nürburgring, 31. 5.
• Int. ADAC-Rundstreckenrennen Würzburg in Most/CS, 4./5. 7.
Ralph Bohnhorst, Braunschweig, Steinhausen, 60 Punkte
Erwin Neumayer, Thierhaupten, LCR-Krauser, 49 Punkte
Thomas Reuter, Remsock, ADM, 36 Punkte
Klaus-Dieter Zimmermann, Teningen, LCR, 34 Punkte
Kurt Hock, Oberursel, Eigenbau, 26 Punkte
Baptist Kohlmann, Neumarkt, LCR, 26 Punkte
Heinz Bals, Bückeberg, Busch, 21 Punkte
Albert Giesemann, Feldbergen, LCR, 17 Punkte
Milcho Mladenov, Bulgarien, LCR, 14 Punkte
Karlheinz Hoffmann, München, LCR, 9 Punkte

OMK-Rundstrecken-Pokal 1992, Superbike, B-Lizenz

Anzahl der Fahrer: 24
Stand nach folgenden Rennen:
• 9. ADAC/MCS-Rundstreckenrennen „Stuttgarter Rößle“, 25. 4.
• ADAC-Flugplatzrennen Faßberg, 16./17. 5.
• 12. DMV-Biebental-Rennen Hockenheim, 20. 6.
Jörg Diepold, 57 Punkte
Ralph Stelzer, 52 Punkte
Harald Peter, 35 Punkte
Ralf Haas, 31 Punkte
Thomas Thor, 31 Punkte
Richard Heinrichmeyer, 28 Punkte
Jürgen Fuchs, 20 Punkte
Reik Kleinerberg, 18 Punkte
Richard Flohrer, 17 Punkte
Frank Jörger, 14 Punkte

ADAC Ja, ich möchte ADAC-Mitglied werden

Einzel-Mitgliedschaft		Familien-Mitgliedschaft <small>für Ehepartner bzw. Paare mit gemeinsamem Haushalt</small>	
A Jahresbeitrag 74 DM	J In Ausbildung Jahresbeitrag bis 27 Jahre 37 DM	V Vorauszicht. Ausb.-Ende Monat Jahr	A Ab Schwerbehinderte (Mindestens 50% Erwerbsminderung Ausweis im Kopie beiliegen.) Jahresbeitrag 37 DM
Aufnahmegebühr 4 DM		Für beide Partner Jahresbeitrag 111 DM	
▼ Vorname, Name _____ ▼ Straße, Hausnummer _____ ▼ Postleitzahl _____ Ort und Zustellpostamt _____ ▼ Telefon-Vorwahl _____ Rufnummer _____ Geburtsdatum _____ verheiratet <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		Für einen Partner bei bereits bestehender Einzel-Mitgliedschaft Jahresbeitrag 37 DM (keine Aufnahmegebühr) ▼ Einzel-Mitgliedschaft Jahresbeitrag 37 DM ▼ Geburtsdatum _____	
Bitte nur bei Familien-Mitgliedschaft ausfüllen! Wichtig! Bitte in diesem Feld unbedingt Name und Anschrift des Erstmitglieds angeben. ▼ Vorname, Name des Partner-Mitglieds _____ ▼ Straße/PLZ/Ort _____			
Bitte ausfüllen, wenn Abbuchung erwünscht: Ich bin einverstanden, daß der Club-Beitrag - bis auf Widerruf - abgebucht wird. ▼ Bankleitzahl _____ ▼ Kontonummer _____ ▼ Kurzbezeichnung und Ort des Geldinstitutes _____ ▼ Kontoinhaber (Nur ausfüllen, wenn der Kontoinhaber nicht identisch mit dem Antragsteller ist.) _____ ▼ Datum, Unterschrift _____			

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.
Am Westpark 8 · 8000 München 70

▶ 1108 ◀

999

Nr. der Ausgabestelle

MOTORRADBEKLEIDUNG

1. Motorsport-Videothek Thüringens
Gebrauchtmotorräder; Motorsportliteratur

Jürgen Hartelt
6550 Schleiz/Thür. · Hofer Str. 3
☎ 3855
Mo.-Fr. von 9.00 - 13.00 Uhr und 14.30 - 18.00 Uhr
Sa. von 9.00 - 11.00 Uhr

Stef. Raim
MOTORRADBEKLEIDUNG

IBSS TECHNIX
schuh MOTORRAD KLEBER

Kawasaki CAGIVA DUCATI
Vertragshändler

MOTORRAD UNGER
Exklusiv-Händler

DAINESE
Exklusiv-Händler

REL-RAY OIL

Wirkenweg 28
O - 9273
Oberlungwitz
fon/fax: 0723/2233

FAST BY MICRON
SHOEI

Hubarbeits-
bühnen

KLUG

8670 Hof
Hohensaas 52 (09281) 6298-0

Autokranbetriebe

8589 Bayreuth-Bindlach · Telefon (09208) 5005
8590 Marktredwitz · Telefon (09231) 82800
9900 Plauen · Telefon 39 11 92

Abschlepp- und Bergedienst Abfallbeseitigung

Straßendienst
Im Auftrag des ADAC

DKV



Ralf Baumbach

- Abflußdienst - Sanierung -



- Rohr- und Kanalreinigung
- Entsorgung
- TV-Inspektion
- Sanierung

24-Stunden-Havariedienst, Tel. Schleiz 82 25

Postfach 34 • O-6550 Schleiz/Thür. • Telefon: Schleiz 23 94 • Telefax 23 94

Unserer Umwelt zuliebe!

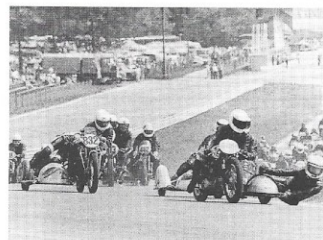
Was haben die **Thüringenpost**
und gute Rennfahrer gemeinsam?
Beide sind außergewöhnlich schnell
und erfolgreich.

Thüringenpost – Die Nummer 1 im Lokalsport

Thüringenpost Verlag GmbH Schleiz
Braugasse 5 · Telefon und Fax: Schleiz 24 97/86 29

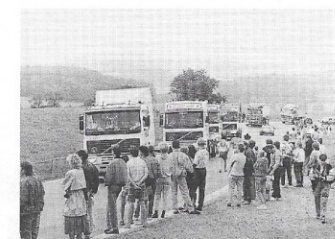
Foto-Rückblende auf die Saison '92 am Dreieck

Deutsche Meisterschaftsläufe im Veteranenrennsport



Fast schon Tradition: Den alljährlichen Auftakt zur Motorsportsaison auf dem Schleizer Dreieck durch die Deutschen Meisterschaftsläufe des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes. Auch in diesem Jahr zogen dabei wieder Mitte Mai liebevoll restaurierte Maschinen, ihre unvergeßlichen Klänge und das Können der Fahrer von einst Tausende von Zuschauern in ihren Bann. Im Programm natürlich auch ein Motorrad-Korso, geboren aus den AWO-Treffen.

Ein Super-Trucker-Treffen und Country-Festival



Western-Stimmung dann im Juni zum Trucker-Treffen und Country-Festival. Das Oberböhmisdorfer Fahrerlager und die Rennstrecke wurden mit Country-Musik, Show-Trucks und den „Diesel-Cowboys“ mit ihren „Brummis“ zur „Prärie“. Ein Höhepunkt: Der Konvoi von rund 200 Trucks um die Strecke. Erstmals gab es diese Veranstaltung in Schleiz, nachdem sie in den Vorjahren immer im oberfränkischen Berg über die Bühne ging. Die zweite Auflage in Thüringen 1993 ist schon vorprogrammiert.

Das größte Biker-Treffen in Deutschland



Nur eine Woche nach den Truckern zogen dann 10000 Biker und Zweirad-Enthusiasten mit 6000 heißen „Öfen“ aus ganz Europa an die älteste Naturrennstrecke Deutschlands. Auch hier erlebte das Dreieck mit dem größten Biker-Treffen Deutschlands eine weitere Premiere und nach diesem Wochenende hieß es in der „Szene“: Auf Wiedersehen 1993 am Schleizer Dreieck...

