



**Schleizer**

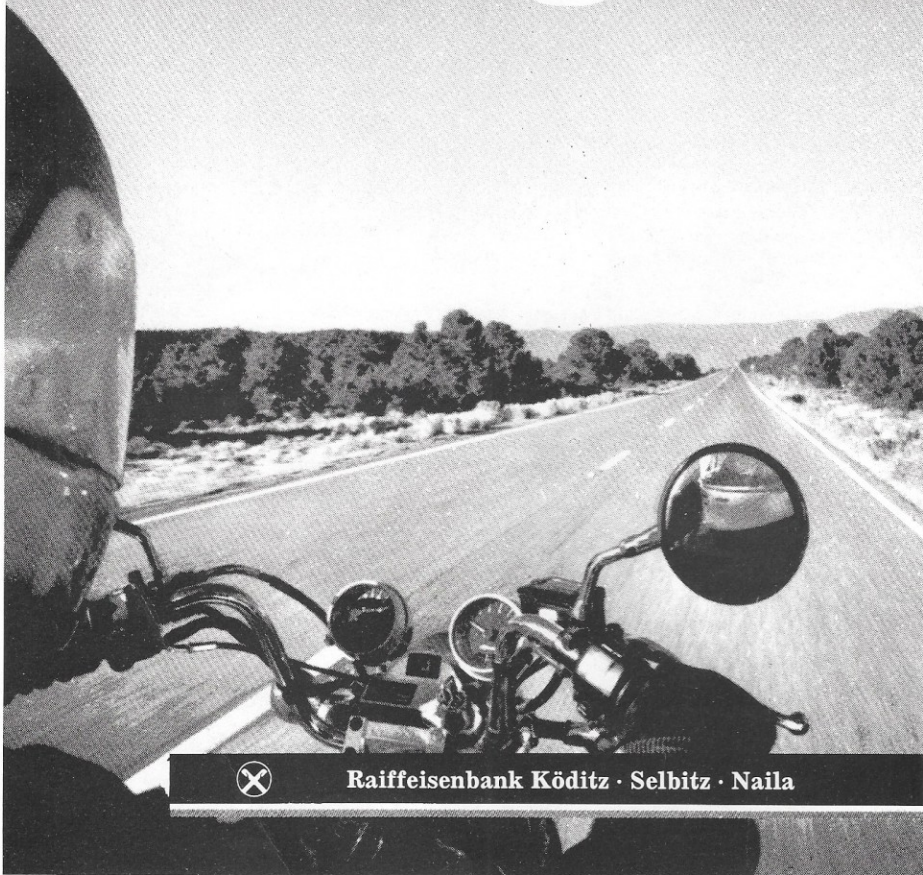
**Dreieck**



**Rennsportveranstaltung  
für historische Sport- und Supersportmaschinen  
Gespanne und Rennwagen**

**Samstag und Sonntag, 5./6. Mai 1990  
Am Start sind Renn- und Sportmaschinen  
aus den Jahren 1925 bis 1963**

# Wir machen den Weg frei



Raiffeisenbank Köditz · Selbitz · Naila



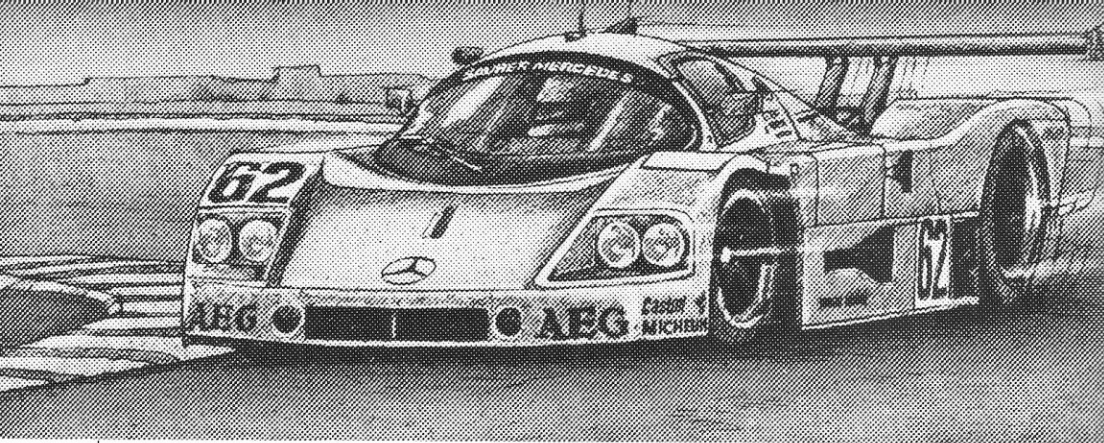
Liebe Motorsportfreunde aus Ost und West!

Im Mai 1986 veranstaltete die Rennleitung Schleiz das 1. Treffen historischer Rennfahrzeuge und holte damit eine bislang in der DDR dahinschlummernde Motorsportdisziplin aus ihrem Schattendasein. Die große Resonanz bei Aktiven und Zuschauern bei inzwischen vier als Rahmenveranstaltung der im Frühjahr durchgeführten Treffen bestätigte diese Schleizer Initiative vollauf.

Es freut uns deshalb besonders, Ihnen die historischen Renn- und Sportfahrzeuge 1990 erstmals in einer eigenständigen Veranstaltung präsentieren zu können und dazu Teilnehmer aus sechs Staaten Europas begrüßen zu dürfen. Umfang und Qualität der Starterfelder lassen auf jeden Fall eine Veranstaltung auf der ältesten Rennstrecke Deutschlands erwarten, die weit mehr als nur hoffnungsvoller Auftakt sein wird.

Dazu heiße ich alle Fahrer und Zuschauer in unserer Rennstadt Schleiz sehr herzlich willkommen und wünsche ihnen erlebnisreiche Tage. Mögen Sie jederzeit mit Freude an unser Dreieck auch in den nächsten Jahren zurückkehren.

Gerhard Elschner  
Rennleiter des Internationalen Schleizer Dreieckrennens



## Leistung im Wettbewerb.

Unter den extremen Bedingungen des Motorsports beweist sich technische Klasse. Rennpisten sind die härtesten Teststrecken.

Dabei geht es längst nicht mehr nur um hohe Fahrleistungen, sondern um die optimale Verbindung von Dauerhöchstleistung, Sicherheit, Zuverlässigkeit und niedrigem Verbrauch: Kriterien, die auch für Serienfahrzeuge von größter Bedeutung

sind. So fahren die Mercedes-Silberpfeile für den Fortschritt und die Entwicklung zukunftsfähiger Technologien. Was sich heute bewährt, trägt ein gutes Stück mit dazu bei, jedem Mercedes auch morgen den technischen Vorsprung zu sichern.

Und deshalb sind letzten Endes Mercedes-Fahrer die eigentlichen Gewinner, wenn Mercedes siegt.



**Karl Dörnhöfer KG, A.-Ruckdeschel-Straße 31, 8650 Kulmbach**  
**Ludwig Friedl, Regensburger Straße 89, 8593 Tirschenreuth**  
**August Hahn Betriebs GmbH, Sparnecker Straße 80, 8660 Münchberg**  
**Hans Joachim Liedtke KG, Bayreuther Straße 21 a, 8584 Kemnath**  
**Autohaus Matthes GmbH, Bayreuther Straße 2, 8590 Marktredwitz**  
**P&S Autoservice GmbH, Hofer Straße 33, 8674 Naila**  
**A. Scheuerecker & Sohn GmbH & Co., Goetheweg 3, Bad Berneck**  
**Carl Schneider KG, Kulmbacher Straße 21, 8670 Hof/Saale**  
**Michael Weiss GmbH & Co. KG, Hans-Böckler-Straße 21, 8670 Hof/Saale**  
**Autohaus Wohn GmbH, Weißenbacher Straße 85, 8672 Selb**

DEWE 91\_066

### Fahrtleitung

Fahrtleiter  
 Fahrtsekretär  
 Fahrbüro  
 Fahrerlager  
 Maschinenabnahme  
 Strecke  
 DRK  
 Sportarzt  
 Start und Ziel  
 Vorstart  
 Boxen  
 Streckensprecher  
 Zeitnahme  
 Siegerehrung  
 Beschallung  
 Quartiere  
 Sportordner  
 Presse

Horst Geilsdorf  
 Klaus Schreiner  
 Gotthard Fruh  
 Klaus Otto, Roland Henniger, Gerhard Rosenmüller  
 Hans Kießling, Jochen Wöllner, Siegfried Schöbel  
 Wilfried Gruhl  
 Joachim Kirchner  
 Dr. Klaus Appelt  
 Arthur Krings, Edgar Müller  
 Wolfgang Cybala  
 Rudolf Gräsel  
 Hartmut Wagner  
 Hermann Schmeißer, Steffen Munzert  
 Jochen Wolf  
 Eberhard Schulz  
 Klaus Wolf  
 Peter Grumpmann  
 Heinz Fleck, Peter Stoppe

### Zeitplan

#### Sonabend 5. Mai

12.00 — 17.05 Uhr

Trainingsläufe

#### Sonntag 6. Mai

8.00 — 9.40 Uhr

Trainingsläufe

10.00 — 15.30 Uhr

Wertungsläufe

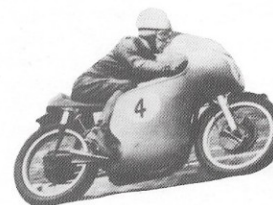
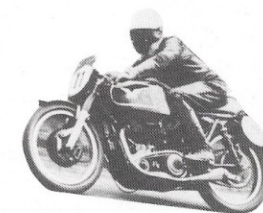
#### AWO- und Viertakt-Treffen

ab 8.00 Uhr

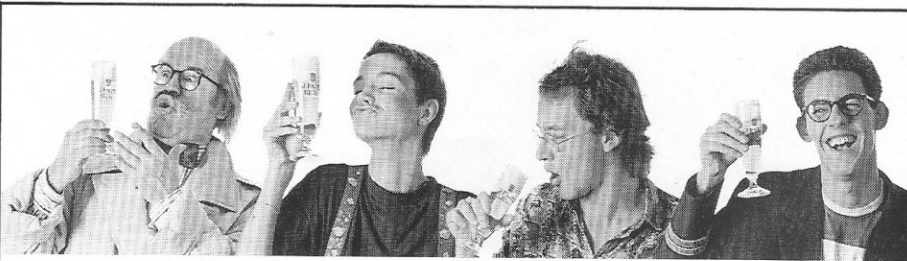
Anmeldung und Aufstellung, Halle am Austeg

12.30 — 13.00 Uhr

Korso um das Dreieck, anschl. Aufstellung am Sportplatz  
 Oberböhmisdorf



Das Fahrerlager ist an beiden Tagen für Besucher geöffnet



**Sein Vorteil ist der  
Geschmack.**



**GERSTEL  
BRÄU**  
alkoholfrei.



## Der 5. und 6. Mai 1990 auf dem Schleizer Dreieck — Beginn einer neuen Etappe

Historischer Rennsport in der DDR war lange Zeit völlig verpönt, da nicht gewollt von den allmächtigen Funktionären der Zentraleitung des Allgemeinen Deutschen Motorsportverband (ADMV) der DDR. Wie so vieles wurde gerade diese Disziplin einer besonderen Gängelung unterworfen. Wollte man doch keinesfalls die hochgepreisenen Olympischen Sportarten durch eine „Nostalgiewelle“ diskreditieren. Motorsport im Besonderen stand seit 1972 nicht mehr in der Gunst der Politoffiziellen. Die Zuschauerzahlen am Schleizer Dreieck müssen wohl zu jeder Veranstaltung faustdicke Hiebe für die Sportführung der alten ADMV-Zentraleitung gewesen sein.

Pfiffig wie die Ostthüringer nun einmal sind, bettete die Schleizer Rennleitung 1986 in das damalige Frühjahrstraining der modernen Straßenrennfahrzeuge eine Veranstaltung als Treffen historischer Rennveteranen ein. Diese Veranstaltung schlug ein wie eine Bombe. Strahlender Sonnenschein, lachende und zufriedene Gesichter und das Dröhnen der altherwürdigen Motoren ließen die Herzen von Jung und Alt höher schlagen. Vergessen war so manches Spiel hinter den Kulissen mit den damals so starren Sportführern. Die gesamte Rennleitung und im besonderen Rennleiter Elschner hatten die richtige Nase und das Gespür für das, was die Zuschauer sehen wollten.

Die ADMV-Sportführung mußte einsehen, daß diese Sportart publikumswirksam ist und eine große Anzahl von leidenschaftlichen Restauratoren und Fahrern dahinter steht. Die Schleizer bewiesen Mut und führten letztendlich die Veranstaltung dahin, wo sie 1990 mit kompletten internationalen Fahrerfeldern aus ganz Europa den gebührenden Stellenwert erhält. Die politische Wende in der DDR gab den Schleizern recht. Nunmehr geht das Schleizer Dreieck, mit dieser Veranstaltung als internationale Veteranen-Rennsportveranstaltung, in eine völlig neue Zukunft. Werden doch Teilnehmer aus Belgien, Großbritannien, Österreich, der Schweiz, der Tschechoslowakei und besonders aus der Bundesrepublik Deutschland und der DDR erwartet.

Es ist quasi seit Ende der 50er Jahre erstmals wieder eine offizielle Sportveranstaltung auf dem Schleizer Dreieck mit Teilnehmern aus dem Westen Deutschlands. Für die Zuschauer sind die Schleizer gerüstet. Man sollte jedoch die Kurvenkombination in der Kohlbachstraße, den Buchhübel oder den Start- und Zielbereich bevorzugen, da hier die besten Sicht- und Sitzplätze zur Verfügung stehen. Aus organisatorischen Gründen wird im Bereich Start und Ziel sowie auf dem Buchhübel nur der Streckenfunk installiert, jedoch wird der altbekannte Sprecher Hartmut Wagner alle interessierenden Fragen locker und informativ den Zuschauern übermitteln.

Folgende Klassen sind am 5. und 6. Mai 1990 am Start:

- Vintage Klasse A Solomotorräder bis Baujahr 1930
- Post Vintage Klasse B Solomotorräder von 1931 bis 1948
- Klasse C Solomotorräder von 1949 bis 1969 — bis 250 ccm
- Klasse D Solomotorräder von 1949 bis 1969 — über 250 ccm
- Klasse E Gespanne aller Baujahre bis 1969
- Klasse F Automobile — bis Baujahr 1948
- Klasse G Automobile — nach Baujahr 1948

Gleichmäßigkeitsläufe für historische Rennmaschinen laufen etwas anders ab als Rennen mit modernen Wettbewerbsmaschinen. Deshalb sei ein kurzer Einblick in die Wettbewerbsbestimmung der Historischen Rennfahrzeuge gegeben.

Die erste Runde gilt als Einführungsrunde. Die Zeit der zweiten Runde wird genommen und dient als Sollzeit für die Wertung. Für jede  $\frac{1}{10}$  Sekunde Über- oder Unterschreitung dieser Sollzeit in den folgenden Runden erhält der Fahrer einen Wertungspunkt. Fährt ein Fahrer weniger als die vorgeschriebenen Runden, so erhält er für jede nicht gefahrene Runde die Punktzahl, die er in der letzten Runde der von ihm gefahrenen Rundenzahl gegenüber seiner Sollzeit erhalten hat. Jeder Fahrer muß nach dem Abwinken des ersten Fahrers das Ziel in der bisher von ihm gefahrenen Rundenzeit zuzüglich einer Karenzzeit von 5 Minuten erreichen. Andernfalls zählt er als ausgefallen und wird nicht gewertet. Sieger seiner Klasse ist der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtpunktzahl. Bei Punktgleichheit wird zugunsten des älteren Baujahres entschieden. Ist dann noch keine Differenzierung möglich, entscheidet die bessere Wertung laut Fahrzeugpaß.

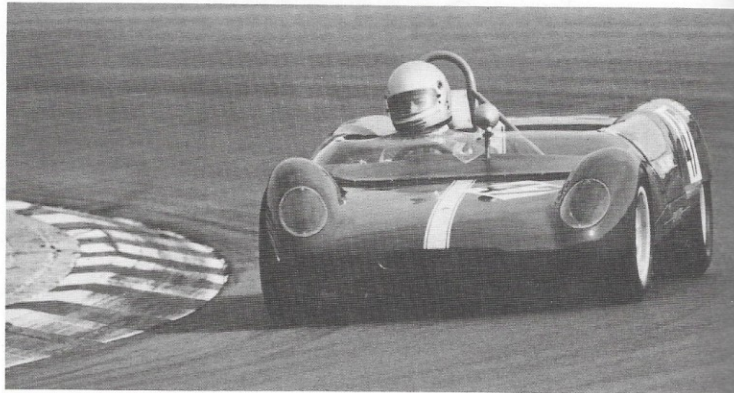
Waren es zur ersten Veranstaltung 1986 knapp 100 Fahrzeuge, so werden zur Internationalen Veteranen-Rennsportveranstaltung 1990 über 240 Teilnehmer am Start sein.

Aber nicht nur die historischen Rennmaschinen geben sich in Schleiz ein Stelldichein, es werden auch Größen von einst in Schleiz erwartet. Ihr Interesse zu einem Besuch bekundeten Ernst Riedelbauch, Friedel Schön oder Gert von Woedtke. Ernst Riedelbauch war ja einer der Publikumsliebhaber der 50er Jahre am Dreieck. Heinz Rosner, der ehemalige erstklassige MZ-Werksfahrer hat ja bekanntlich selbst in den Klassen C und D mit MZ Maschinen genannt. Sicher werden diese oder jene Fahrer vergangener Tage in Schleiz ihren Besuch abstaten, sie sind an dieser Stelle recht herzlich im Namen der Rennleitung und des Organisationsteams begrüßt.

Ein besonderes Schmankerl dürfte Dr. Helmut Krackowizer, der international anerkannte Motorradjournalist aus Salzburg, mit an den Schleizer Kurs bringen. Seine Rudge fuhr 1930 Wal Handley bei der Senior TT des berühmten Rennens auf der Isle of Man zum Sieg.

Die Motorsportfreunde aus West und Ost dürfen sich somit angenehmer Motorsportlicher Unterhaltung erfreuen, denn mit Erwerb dieses Programms ist auch ein Besuch im Fahrerlager möglich.

Klaus Schreiner



### Starterliste Klasse A Motorräder bis Baujahr 1930

4	Pohl, Wolfgang	Beutha -DDR	D Rad	500	12	27
10	Heine, Matthias	Lungkwitz -DDR	BSA	500	28	30
11	Dörre, Manfred	Sondershausen -DDR	Rudge	500	18	28
14	Rolopp, Burckhard	Wölflis -DDR	NSU	250	10	27
16	Köhler, Wolfhard	Pirna-Copitz -DDR	BMW	500	18	27
19	Walter, Steffen	Ottendorf-Okrilla -DDR	OD	500	22	30
20	Stark, Karl	Pausa -DDR	Schüttoff	350	15	27
23	Voigt, Reiner	Crossen -DDR	Standart	500	22	28
24	Benz, Werner	Ilmenau -DDR	Mars	1000	8	20
25	Sudra, Christoph	Geyersdorf -DDR	Neander	500	22	29
28	Dr. Krackowizer, Helmut	Salzburg-Aigen -A	Rudge	500	29	30
30	Süßmann, Werner	Dresden -DDR	Triumph	200	9	28
40	Schmidt, Elke	Langenbuch -DDR	Schüttoff	350	15	24
41	Schröpfer, Hans	München -D	BMW	500	16	25
42	Fricke, Frank-D.	Mörfelden -D	Norton	500	20	24
43	Schleich, Karl	Birgitz -A	Ariel	500	29	
44	Berz, Otto	Mörfelden -D	Rudge	500	30	30
46	Huber-Menrad Irmtraud	München -D	Wimmer	200	2	23
47	Johne, Karsten	München -D	BSA	500	28	
48	Studemann, Mathies	Hamburg -D	Sunbeam	500	16	25
49	Schmidt, Helfried	Langenbuch -DDR	Schüttoff	350	15	25
50	Schüttoff, Thomas	Ebern -D	Schüttoff	350	15	28
62	Dr. Ritter, Henning	Kaiserslautern -D	DKW	250	17	28
66	Stüdemann, Mathies	Hamburg -D	Sunbeam	500	14	25
79	Breit, Adalbert	Bexbach -D	Sunbeam	500	24	29
94	Schröpfer, Hermann	Dachau -D	BMW	750	25	29

### Starterliste Klasse B Motorräder Baujahr von 1931—1948

101	Niese, Günter	Berlin -DDR	Norton	500	35	38
102	Berger, Eberhard	Harsleben -DDR	NSU	500	20	33
103	Moses, Wolfgang	Oelsa -DDR	NSU	500	24	33
108	Zimmermann, Christ.	Neuendorf -D	Moto Parilla	250	23	47
110	Krautwurst, Günter	Hüttengrund -DDR	NSU	350	18	36
112	Kanzler, Gerhard	Mellingen -DDR	BMW	750	33	36
113	Böhme, Peter	Schmölln -DDR	Horex	350	15	37
114	Winkler Gerhard	Karl-Marx-Stadt -DDR	Excelsior	500	32	38
115	Krause, Axel	Plauen -DDR	Triumph	125	10	42
116	Ahne, Wolfgang	Bielatal -DDR	NSU	500	26	38
117	Mühlner, Helmut	Oelsen -DDR	NSU	250	10	36
118	Rothe, Thomas	Bielatal -DDR	NSU	250	9	36
119	Henke, Thomas	Dresden -DDR	NSU	500	25	33
123	Assmann, Gustav	Magdeburg -DDR	NSU	455	39	
124	Römer, Karl-Heinz	Borken -D	Imperia-Rudge	500	18	31
125	Gärtner, Erhard	Zittau -DDR	Ariel	500	30	39
127	Raßbach, Dieter	Zella-Mehlis -DDR	NSU	250	10	38
129	Grund, Heinz	Scheibenberg -DDR	BMW	500	24	38
130	Steiner, Walter	Windisch -CH	Gilera	500	32	46
133	Hartmann, Armin	Ronneburg -DDR	NSU	250	10	38
134	Voigt, Thomas	Crossen -DDR	BMW	600	32	38

Hubarbeits-  
bühnen

# KLUG

8670 Hof  
Hohensaas 52

(0 92 81) 69 69

Autokranbetriebe

8589 Bayreuth-Bindlach · Telefon (0 92 08) 7 05  
8590 Marktredwitz · Telefon (0 92 31) 8 28 00

Abselepp- und Bergedienst    Abfallbeseitigung

**Straßendienst**  
Im Auftrag des ADAC

EURO SERVICE

142	Bouska, Karel	Praha -CS	NSU	250	17	46
143	Olbertz, Hans	Plauen -DDR	Ariel	500	27	38
144	Richter, Fred	Thansau -D	Norton	500	40	37
145	Cirman, Karel	Uvaly -CS	NSU	500	30	37
146	Germer, Alois	Mattighofen -A	Rudge	350	25	31
147	Moser, Norbert	Lambach -A	Rudge	500	28	33
148	Müller, Bernd	Negast -DDR	NSU	500	30	35
150	Illing, Ralf-Peter	Raunheim -D	Gilera	500	30	46
151	Illing, Harald	Raunheim -D	Gilera	500	30	37
152	Adelt, Hans-Ottomar	Hannover -D	BMW	500	28	39
153	Limbers, Heinrich	Oedheim -D	Velocette	350	22	33
154	Kysela, Frantisek	Kutna Hora -CS	Triumph	500	35	46
155	Stanek, Jaroslav	Kutna Hora -CS	NSU	350		36
156	Huber, Andreas	München -D	NSU	500	34	34
157	Strauss, Georg	Metnensen -D	Gilera	500	35	39
158	Strauss, Michael	Metnensen -D	Gilera	500	35	42
159	Seitz, Willi	Nürnberg -D	Moto Guzzi	500	34	48
161	Heinrich, Sepp	Salzburg -A	Rudge	500		
347	Veltmann, Bernhard	Ibbenbüren -D	Standart	350	18	36
359	Leser, Franz	Rösrath -D	DKW SS	250	20	38
363	Hartmann, Walter	Korbach -D	Velocette	350	21	36
373	Sukdolak, Heinz	Lautertal -D	NSU	250	13	39
377	Brunner, Fritz	München -D	Ariel	350	20	39
383	Sauer, Max	Wiesloch -D	Moto Guzzi	250	17	38
501	Kellermann, Erich	München -D	Calthorpe	500	22	32
519	Liehnke, Erhard	München -D	Moto Guzzi	500	32	46
536	Schaum, Frank	Krißfel -D	BMW	500	35	38
552	de Monte, Kurt	Hitzingen -D	BMW	500	30	38
572	Linke, Christian	Wiesbaden -D	Gilera	500	30	47
581	Probst, Martin	München -D	Moto Guzzi	500	31	38
575	Ruckli, Jakob	Untersiggenthal -CH	Moto Guzzi	500		39
585	Wenzel, Winfried	Biedenkopf-Wallau -D	Triumph	500	33	47

### Starterliste Klasse C Motorräder nach Baujahr 1948 bis 250 ccm

103	Rosner, Heinz	Hundshübel -DDR	MZ	250		69
123	Schubert, Günter	Bodelshausen -D	NSU Max	250	29	54
200	Neische, Armin	Wiesbaden-Naurod -D	Moto Parilla	175	18	58
201	Wygoda, Hagen	Laubusch -DDR	NSU	250	25	50
202	Wünscher, Gotth.	Reudnitz -DDR	AWO	250	24	54
203	Heise, Gerhard	Gransee -DDR	AWO	250	24	53
206	Gerdes, Gerd	Langenhagen -D	Bultaco	125	18	63
207	Klaus, Jürgen	Hainewalde -DDR	AWO	250	24	53
208	Lehmann, Jürgen	Oppach -DDR	Simson	250	24	58
209	Schwedler, Karl	Scheibenberg -DDR	MZ RE	250	38	63
213	Laaß, Heinz	Lichtentanne -DDR	MZ HB	250	34	66
215	Krause Erhard	Plauen -DDR	AWO	250	24	53
216	Kochrian, Carsten	Mittelpöllnitz -D	Simson	250	26	54
217	de Monte, Kurt	Hilzingen -D	Motobi	250		
217	Pachaly, Ulrich	Saalfeld -DDR	AWO	250	26	53
218	Bergner, Karl-H.	Bernsbach -DDR	NSU Max	250	28	55
219	Winter, Andreas	Dresden -DDR	Simson	250	29	57
221	Schwamm, Uwe	Neuensalza-Spremb. -DDR	AWO	250	24	53

223	Wöllner, Jochen	Schleiz -DDR	AWO	250	24	53
224	Scheibe, Ulrich	Dresden -DDR	MZ HB	250	25	64
226	Hauptmann, Eberhard	Bad Lausick -DDR	NSU Max	250	28	55
232	Hartmann, Gerhard	Hameln -D	Cotton	250	32	62
233	Kaltenbach, Hermann	Beiersdorf -DDR	MZ	250	54	68
234	Allmers, Dieter	Nordenham -D	Honda	250		63
235	Trost, Peter	Wiesbaden -D	NSU Max	250	30	54
240	Linke, Christian	Wiesbaden -D	Mondial	175	13	59
241	Löser, Thomas	Bad Salzgitter -D	Moto Parilla	175	15	56
242	Andreas, Horst	Gehrden -D	Tornax	125	14	51
243	Goeder, Rolf	Hannover -D	Bultaco	250	35	65
244	Fricke, Frank	Mörfelden -D	Kreidler	50	12	65
245	Urland, Lutz	Dorfchemnitz -DDR	MZ HB	250	35	67
246	Stopka, Jürgen	Langenhagen -D	Maico	125	20	69
247	Brunner, Fritz	München -D	Ducati	175	17	58
248	Bouska, Libor	Praha -CS	Ahra	175	14	59
249	Arth, Klaus	Bad Wimpfen -D	NSU Rennfox	100	8	50
250	Maier, Peter	Schömburg -D	DKW	125	8	53
251	Zuber, Friedrich	Sindelfingen -D	MV Augusta	250	25	53
252	Zuber, Jens	Sindelfingen -D	Ducati	175	14	58
253	Grandke, Günter	Berlin -D	Kreidler	50	12	63
254	Lutz, Hans-Peter	Leingarten -D	NSU Fox	100	7	50
255	Wischmann, Jan	Elmshorn -D	Honda	250	30	63
256	Schmid, Siegfried	Ingolstadt -D	Honda	250	35	64
257	Rüttjeroth, Peter	Goslar -D	Honda	250	28	62
258	Dr. Thoma, Jörg	Plüderhausen -D	Honda	250	32	63
259	Tschirn, Peter	Wiesbaden -D	Aermacchi	250	30	61
260	Pesta, Vaclav jun.	Pízen -CS	CZ	125	7	50
261	Pesta, Vaclav sen.	Pízen -CS	CZ	125	6	50
262	Cepek, Josef	Kutna Hora -CS	Jawa	250	20	53
263	Zima, Miroslav	Mnichowice -CS	Bultaco	125		62
264	Fiedler, Karl-Heinz	Karl-Marx-Stadt -DDR	Aermacchi	250	24	62
265	Moser, Kurt	Tübingen -D	Ducati	250		61
267	Skodnik, Josef	Schmiedefeld -DDR	Adler R	250	34	57
268	Seidl, Bernd	Nürnberg -D	Honda	250	25	62
275	Sehrer, Günter	Bornheim -D	Moto Parilla	175	18	53
276	Pittich, Herbert	Treusdorf -D	Adler RS	250	26	55
282	Scholz, Dieter	Vellmar -D	Ducati	175	20	57
285	Anschütz, Horst	Münster -D	NSU Max	250	28	55
290	Zimmermann, Karl	Dreieich -D	NSU Fox	125	15	56
296	Knupperitz, Günther	Neuendorf -D	Honda	250	35	62
		Mönchengladbach -D	Aermacchi	250	30	63

### Starterliste Klasse D Motorräder nach Baujahr 1948 über 250 ccm

5	Gläuser, Franz	Niederscherli -CH	Seeley	500	50	69
17	Bertsch, Willi	Groß-Gerau -D	BMW	500	50	59
21	Bühler, Adolf	Flawil -CH	Ducati	350	35	67
47	Tschumi, Fritz	Freienwil -CH	Triumph Trident	750	75	69
70	Rosner, Heinz	Hundshübel -DDR	MZ	350		68
100	Dr. Thoma, Jörg	Plüderhausen -D	Norton	500	40	53
105	Fürböck, Johann	Braunau -A	Norton	600	47	60
106	Weist, Gottfried	Emden -D	Horex	500	45	56

Hubarbeitsbühnen

8670 Hof  
Hohensaas 52

**(0 92 81) 69 69**

8589 Bayreuth-Bindlach · Telefon (0 92 08) 7 05

8590 Marktredwitz · Telefon (0 92 31) 8 28 00

Abschlepp- und Bergedienst

Abfallbeseitigung

Hubarbeitsbühnen

8670 Hof  
Hohensaas 52

**(0 92 81) 69 69**

8589 Bayreuth-Bindlach · Telefon (0 92 08) 7 05

8590 Marktredwitz · Telefon (0 92 31) 8 28 00

Abschlepp- und Bergedienst

Abfallbeseitigung

112	Stöcker, Alfred	Ingolstadt -D	BMW	500	50	56
121	Zeller, Walter	Hammerau -D	BMW RS	500	60	54
127	Staschel- Bernd-M.	Bremerhaven -D	BMW	500	60	56
130	Leser, Franz	Rösrath -D	CZ Walter	350	33	54
132	Jutzi, Reinhard	Trebur -D	Horex	500	55	53
135	de Monte, Klaus	Hilzingen -D	BMW	500	40	52
145	Hunziger, Rolf	Urdorf -CH	Norton	600	40	60
150	Seidl, Horst	Nürnberg -D	Norton	500	50	60
153	Stutz, Hans-Georg	Kirchheim -D	NSU Max	350	31	56
159	Fischer, Arnold	Seligenstadt -D	BMW	600	42	53
169	Schubert, Günter	Bodelshausen -D	NSU Max	300	31	55
172	Kirsche, Günter	Berlin -D	BSA	500	40	56
193	Straubinger, Horst	Ingolstadt -D	Norton	500	54	
301	Säckl, Eberhard	Niederwiesa -DDR	Triumph	650	45	54
302	Hotopp, Ernst	Gr.-Quenstedt -DDR	Norton	500	44	54
303	Wohlang, Peter	Dorfchemnitz -DDR	Horex	500	50	52
305	Prüfer, Roland	Neumühle -DDR	BMW	500	40	54
311	Pohl, Wolfgang	Beutha -DDR	Horex	350	24	51
312	Schubert, Dieter	Borstendorf -DDR	BMW	600	35	59
314	Hoffmann, Klaus	Zittau -DDR	Triumph	500	34	51
315	Lindner, Lutz	Tuttendorf -DDR	Norton	500	43	51
318	Weser, Gernot	Riesa -DDR	Norton	500	42	52
319	Weber, Horst	Magdeburg -DDR	Norton	500	35	54
320	Kießlich, Jürgen	Zittau -DDR	Triton	500	34	53
322	Bust, Horst	Schönebeck -DDR	Norton	500	30	52
325	Krause, Klaus-Peter	Fürstenwalde -DDR	BMW	500	30	54
340	Rüttgeroth, Peter	Goslar -D	Honda	350	35	63
341	Schleich, Karl	Birgitz -A	BSA	500	59	
342	Svatos, Frantisek	Mukarov -CS	CZ	350	64	
343	Schönbächler, Urs	Gross -CH	AJS	500	36	51
344	Züger, Ruedi	Einsiedeln -CH	BSA	500	40	53
345	Züger, Erwin	Einsiedeln -CH	AJS	350	37	54
346	Rufenacht, Willi	Staffelbach -CH	Matchless	500	50	60
347	Parus, Vaclav	Neratorice -CS	ESO	500	43	55
348	Schmidt, Bernd	Karben -D	Ducati	450	40	68
349	Schleifer, Franz	Gerlingen -D	Norton	500	55	60
350	Dr. Findeiss, Stephan	Fischbachau -D	Ducati	350	40	66
351	Graf v. Pückler, Hermann	München -D	Norton	500	40	59
352	Rieß, Wolfgang	Hannover -D	Ducati	350	32	69
353	Zimmermann, Paul	Buochs -CH	Triumph	750	70	69
354	Zimmermann, Fredi	Emmetten -CH	AJS	500	38	59
355	Schmid, Siegfried	Ingolstadt -D	Aermacchi	350	35	63
357	Öfferl, Leopold	Ebreichsdorf -A	BSA	500	55	63
358	Köhler, W.-Reiner	Berlin -D	BSA	350	35	58
359	Matuska, Jaromir	Zlin -CS	Jawa	350	52	62
360	Wurm, Karl	Sulzbürg -D	BMW	500	60	
361	Kysela, Frantisek	Kutna Hora -CS	Norton	500	21	60
362	Janisch, Andreas	Wien -A	Norton	750	50	63
363	Sieber, Anton	München -D	MV Augusta	500	80	60
364	Pietsch, Rainer	München -D	MV Augusta	800	75	84
365	Eigenmann, Josef	Sankt Gallen -CH	Norton	500		
366	Kilian, Helmut	Wiesbaden -D	Norton	500	60	
367	Schluder, Helmut	Molfsee -D	Ducati	450		
368	Stadelbauer, Michael	Mettmann -D	Aermacchi	350	67	

## Starterliste Klasse E Automobile bis Baujahr 1948

2	Reinhardt, Georg	Reichenbach -DDR	BWM 328	2000	80	37
3	Aden, Bodo	Königsfeld -D	BMW Wartburg	750	18	36
4	Hentschel, Reinhard	Zwickau -DDR	Fiat Balilla	1000	30	33
8	Bauer, Frantisek	Kutna Hora -CS	MG Magnette	1500		34
11	Taug, Friedhelm	Bonn -D	BMW 328	2000	80	37
20	Woithe, Bernd	Berlin -DDR	BWM 327	2000	80	40
27	Walter, Hans-Uwe	Ottendorf-Okr.	Hanomag	500	18	25

## Starterliste Klasse E Automobile nach Baujahr 1948

1	Melkus Peter	Dresden -DDR	Melkus RS 1000	1100	90	68
7	Krauß, Gerd	Dorfchemnitz -DDR	Melkus RS 1000	1000	85	71
9	Bauerova, Irena	Kutna Hora -CS	Delfin F 3	1000		64
10	Hensel, Joachim	Dresden -DDR	Melkus BMW	2000	120	72
13	Puschmann, Hans-Georg	Weißwasser -DDR	Melkus RS 1000	1000	80	78
14	Jäschke, Axel	Espenhain -DDR	Melkus RS 1000	1000	75	73
16	Prasek, Jaroslav	Svetla -CS	Deflin F 3	1000	97	65
17	Haupt, Norbert	Niederkaina -DDR	Melkus RS 1000	1150	90	72
18	Zuojemsky, Vladimir	Colakovice -CS	Minor S	650	23	50
19	Förster, Udo	Baudenbach -DDR	Melkus RS 1000	1000	50	72
24	Hecker, Ralph	Dresden -DDR	AWE	1500	135	56
40	Kahl, Lothar	Hofheim -D	Steyr Puch	660	30	69
41	Kanehl, Gerhard	Neumarkt -D	NSU Prinz	600	30	61
43	Hermstädt, Lothar	München -D	Kondor F 3	500	42	50
44	Greife, Udo	Hagen -D	MG Midget	1250	54	48
45	Müller-Hausser, Andreas	München -D	Steyr Puch	700	50	64
46	Duesterberg, Mathias	Berlin -D	Steyr Puch	700	50	64
47	Girstl, Albert	Dachau -D	Steyr Puch	660	53	64
48	Splanemann, Karl-Heinz	Berlin -D	Steyr Puch	680	50	64
49	Köhne, Karl-Heinz	Borchen-Etteln -D	Mep-Panhard	850	60	63
50	Prause, Thomas	Warburg -D	Mep-Panhard	850	60	63
51	Großblotekamp, Dietrich	Kirchzarten -D	Porsche	1600	60	58
52	Rennen, Manfred	Pfaffenhofen -D	BMW 700	1000	60	62
87	Thomas, Lothar	Radeburg -DDR	Skoda 130 RS	1300	125	74
91	Klix, Wolfgang	Dresden -DDR	Wartburg F Jun.	1000	80	60
96	Zschoche, Heinz	Zörbig -DDR	Melkus F Jun.	1000	80	62
97	Zimmermann, Klaus-P.	Falkensee -DDR	HTS R 8	1300	75	72

## Starterliste Klasse E Automobile — Sonderlauf

53	Wollbring, Udo	Berlin -D	Austin Sprite	1000	67	60
54	Meise, Stephan	Köln -D	Matra Sports	1700	73	72
56	Braun, Hans	Lohhof -D	Porsche	1600	90	60
57	Stege, Heinz	Altensteig -D	Elva F Junior	1100	85	59
58	Timm, Reinhard	Berlin -D	Lotus Super	1600	84	63
60	Hauenstein, Urs	Oberflachs -CH	Griffon Renault	1300	130	72
61	Niggemann, Horst	Düsseldorf -D	Lotus 7	1600	136	63
62	Hoepfermanns, Raimund	Aachen -D	Lotus 11	1216	100	56
63	Dr. Bode, Manfred	Kassel -D	Lola MK 1	1300	90	60
64	Markovac, Uwe	Ludwigsburg -D	Cinetta G 4	1560	150	62
65	Schiewek, Leopold	Garbsen -D	Lola MK 1	1213	59	
66	Hacker, Jochen	Bayreuth -D	NSU TT	1150	110	71
67	Kirst, Peter	Berlin -D	Jaguar XK 140	3800	200	55
68	Budzynski, Willi	Billerbeck -D	Hildegas Indy	5700	350	59
69	Juncker, Alexander	Berlin -D	Lotus 23 B	1600	160	63
70	Dollinger, Eberhard	Berlin -D	Elva Mark 7	1600	165	63
71	Tollenaar, Joos	Bad Soden -D	Lola F Junior	1100	120	63
72	Krieger, Eberhard	Bad Soden -D	Austin Healey	1000	84	59
73	Krieger, Horst	Lich -D	Lenham Le Mans	1000	85	60
74	Koch, Frank	Frankfurt -D	Falcon	1600	95	60
75	Schröder, Martin	Hannover -D	Veritas Meteor	2000		
76	Brocks, Kurt	Burscheid -D	Alfa Romeo	2000		



Hubarbeits-  
bühnen

# KLUG

8670 Hof  
Hohensaas 52

(0 92 81) 69 69

8589 Bayreuth-Bindlach · Telefon (0 92 08) 7 05  
8590 Marktredwitz · Telefon (0 92 31) 8 28 00

Autokranbetriebe

Abschlepp- und Bergedienst    Abfallbeseitigung

Straßendienst  
Im Auftrag des ADAC

DKV  
EURO SERVICE



## Starterliste Klasse Gespanne

1	Amstutz, Jörg Guldemann, Jürg	Künibach -CH	Jawa	500	50
3	Leu, Jörg	Iona -CH	BMW	500	55 62
21	Bühler, Adolf Schäuble, Andreas	Flawil -CH	BMW Kneeler	780	70 64
107	Neef, Liebhard	Aue -DDR	Zündapp	600	26 38
120	Heydel, Uwe Heydel, Paul	Crossen -DDR	BMW	750	50
122	Georg, Andreas Hartmann, Jürgen	Radeburg -DDR	BMW	750	45 41
403	Kneip, Werner	Bendorf -D	BMW	500	50 58
405	Muders, Rudi Mangner, Klaus	Melsbach -D	BMW	500	45 69
409	Hagelstein, Heinrich Rauch, Regina	Frankfurt -D	BMW	500	35 55
411	Luthringhauser, Heinz Muders, Peter	Otterbach -D	BMW	500	60 54
415	Märklin, Martin Märklin, Andreas	Heilbronn -D	BMW RS	500	50 54
418	Bezon, Louis de Monte, Klaus	Genf -CH	Moto-Sacoche	1000	40 20
430	Meury, Walter Meury, Raymond	Allschwil -CH	Condor Sport	500	32 29
432	Richter Siegfried Penno, Rüdiger	Frankenthal -D	BMW	600	45 54
433	Griffon, Pascal Muyllaert, Marc	Breuillet -F	BMW Panhard	800	60 59
437	Matthes, Volkmar Haase, Hans	Affalterbach -D	BMW	500	45 54
438	Lorenz, Klaus Thebert, Holger	Emmerich -D	BMW	590	42 52
440	Dr. Nierle, Gisbert Schachtner, Christian	Ingolstadt -D	BMW	500	40 58
442	Märklin Sibylle Aschele, Tobias	Heilbronn -D	BWM	750	40 52
446	Meise, Horst Fulscher, Helmut	Itzehoe -D	BMW	500	40 57
450	Schulte, Bernhard Rigattieri, Marco	Bremerhaven -D	BMW	600	50 59
455	Stühler, Martin Heilmayr, Bernd	Grünberg-Lehnheim -D	BMW	500	45 57
459	Lange, Klaus Fenski, Ulrich	Bremerhaven -D	Tritou	670	55 63
462	Kurz, Wilfried	Neuwied -D	ESO	500	35 63
552	de Monte, Kurt Dittmer, Kurt	Hilzingen -D	BMW	700	60 54
602	Engelhardt, Ralf Schwiedam, Günther	Weilrod -D	BMW RS	500	65 67
607	Gabathuler, Andreas Müller, Karl	Gams -CH	BMW	600	49 62
608	Zogg, Hans Feurer, Ueli	Trübbach -CH	BMW	600	50 62



# Bild und Ton: erste Klasse



## Satelliten-Empfang:

Information und Unterhaltung via Satellit – dahinter steht ständiger technischer Fortschritt. KATHREIN, der Spezialist für Antennen-Technik, hat Maßstäbe in dieser Technologie gesetzt. Ob ASTRA, KOPERNIKUS oder TV-SAT 2 – KATHREIN liefert für alle Satelliten Komplettanlagen mit Parabolantennen ab 60 cm Durchmesser.

Ob Sie sich für das Programmangebot eines Satelliten oder für mehr als 40 derzeit über verschiedene Satelliten abgestrahlten Programme entscheiden...

... mit KATHREIN SatAn® bietet sich in jedem Fall die richtige Empfangslösung auch für Sie. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler oder Installateur beraten.

## KATHREIN

Qualität macht ihren Weg.