



**Immer
zur
Verfügung**

steht Ihnen der IFA-Fachhandel in allen Fahrzeugfragen, denn das weitgespannte Verkaufsstellennetz gibt die Möglichkeit individueller Beratung.

Die Fahrt zu Sportveranstaltungen und in den Urlaub macht doppelte Freude, wenn durch rechtzeitig beschaffte Ersatzteile und praktisches Zubehör die Sicherheit und Zuverlässigkeit der Fahrzeuge gewährleistet ist.

In nahezu 70 Fachgeschäften der Bezirke Erfurt, Gera und Suhl bietet Ihnen der IFA-Vertrieb Erfurt an:



**Automobile
Motorräder
Fahrräder
Wohnanhänger
Ersatzteile
Zubehör**

VEB IFA-VERTRIEB ERFURT

DIREKTION

50 Erfurt, Petersberg, Haus 1, Telefon 6 61 66

Gilt als Eintrittskarte für die Strecke

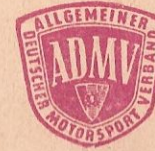
Preis 2,50 M

6. Zentrales Training des ADMV der DDR für

Automobile und Motorräder

auf dem

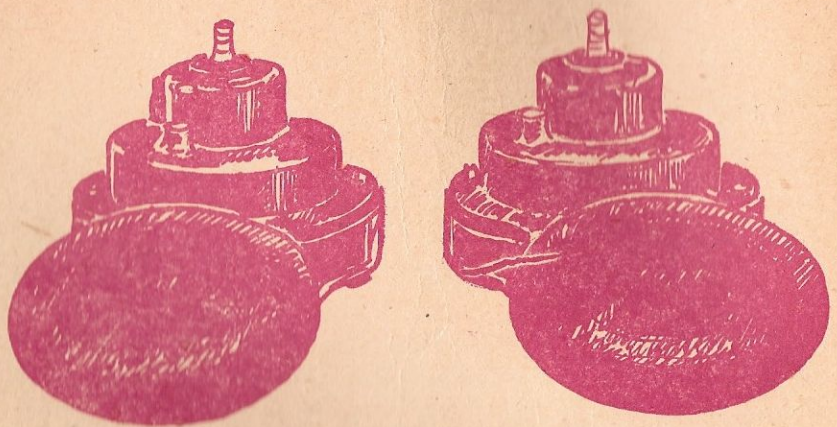
**Schleizer Dreieck
7. und 8. Mai 1977**



PNEUMANT®
PNEUMANT®
PNEUMANT®
PNEUMANT®
PNEUMANT®
PNEUMANT®
PNEUMANT®
PNEUMANT®

**Sicher auch im Motorsport
durch Reifenpflege**





ZWEIKLANG- FANFAREN 12V

für Innenanbau

Schalltrichter aus Plast

Harmonisch aufeinander abge-
stimmter hoher und tiefer Ton

Paar 42,00 M

erhältlich im Fachhandel

Veranstaltungsplan

Veranstalter: ADMV der DDR

Sonnabend, den 7. 5. 1977 – Training für Motorräder

ab 5.30 Uhr	Ausgabe der Fahrerpapiere Mel.-Schule Oberböhmendorf
ab 6.00 Uhr	Maschinenabnahme im Fahrerlager
ab 6.00 Uhr	Sportärztliche Untersuchung
8.00–12.25 Uhr	1. Training für alle Motorradklassen
13.10–15.50 Uhr	2. Training mit Zeitnahme
16.30 Uhr	Konsum-Rallye (Lauf zur DDR-Meisterschaft)
	5-Runden-Sprint auf dem Dreieck mit anschließendem Parc-fermé bis 20.00 Uhr
	Rennfahrtreffen mit Tanz in den Sälen des VEB Blewa, des Kreiskulturhauses und der HOG „Café am Neumarkt“ Schleiz

Sonntag, den 8. 5. 1977 – Training für Automobile

ab 5.30 Uhr	Ausgabe der Fahrerpapiere Mel.-Schule Oberböhmendorf
ab 6.00 Uhr	Maschinenabnahme im Fahrerlager
ab 6.00 Uhr	Sportärztliche Untersuchung
9.00–12.00 Uhr	1. Training für alle Kategorien
13.00–15.30 Uhr	2. Training mit Zeitnahme
16.00 Uhr	Abschlußbesprechung der Automobilfahrer

Werte Besucher der Trainingsveranstaltung!

Die Rennleitung bittet um Verständnis. Halten Sie Disziplin!
Es geht um Ihre persönliche Sicherheit!

- Treten Sie hinter die durch **Begrenzungspfähle** markierten **Sperrlinien** zurück, beachten Sie alle Hinweise!
- **Überqueren** Sie nicht **die Rennstrecke** außerhalb der Trainingspausen!
- Die rote Flagge bedeutet: Rennstrecke gesperrt!
- Die grüne Flagge bedeutet: Rennstrecke für den Fußgänger-verkehr überquerbar
- Beachtet: Ein außer Kontrolle geratenes Automobil verhält sich anders als ein Motorrad.

Rechtzeitig vorsorgen

ausreichend versichern,

bevor es zu spät ist!

Für Ihr Fahrzeug eine

*Kasko-Versicherung
und Insassen-Unfallversicherung*

und für Sie und Ihre Familie eine

*Unfall-
Kinderunfall-
Lebens-
Haushalt-* | *Versicherung*

Die Mitarbeiter der Außenorganisation
der Staatlichen Versicherung der DDR
sind gern bereit, Sie in allen Versicherungsfragen
individuell zu beraten



Staatliche Versicherung der DDR

Kreisdirektion Schleiz

Schreberstraße 22

Liebe Motorsportfreunde! Liebe Gäste des Schleizer Dreiecks!

Mit dem Zentralen Training der Straßenrennsportler der DDR am 7. und 8. Mai 1977 eröffnet der MC „Schleizer Dreieck“ die Motorsportsaison 1977.

Vielfältig sind die Initiativen aller Motorsportfreunde, in diesem Jahre ihre Sportveranstaltungen ganz im Zeichen der Vorbereitung des 60. Jahrestages der Großen Sozialistischen Oktoberrevolution durchzuführen und im Jahr des VI. Turn- und Sportfestes der DDR in Leipzig eine umfassende Turnfestatmosphäre zu schaffen.

Am 24. Juli 1977 wird sich der Pokallauf der sozialistischen Länder im K-Wagensport und anlässlich des 44. Internationalen Schleizer Dreieck-Rennens vom 29. bis 31. Juli 1977 die beiden Pokalläufe der Automobilsportler der sozialistischen Länder im Zeichen der brüderlichen Zusammenarbeit und der Freundschaft zur Sowjetunion würdig in die Veranstaltungen zur Vorbereitung des 60. Jahrestages des Roten Oktober einreihen.

Unter dem Motto „Schleiz grüßt Leipzig“ wird für die Besucher des Dreieck-Rennens im Juli eine große „Turnfestmeile“ organisiert, und es werden Möglichkeiten geschaffen, die Bedingungen für das Sportabzeichen „Start mit Bronze“ zu erfüllen.

Zu diesen und weiteren Veranstaltungen des Jahres 1977 laden wir schon heute alle Motorsportinteressierten herzlich ein.

Den Besuchern des Zentralen Trainings sagen wir ein herzliches Willkommen und den unzähligen freiwilligen Helfern, Mitgliedern und Funktionären des MC „Schleizer Dreieck“ einen ebenso herzlichen Dank für die geleistete Arbeit zur weiteren Verschönerung und Vervollkommnung unseres Rennkurses und seiner Anlagen zur Freude und Erholung der Zuschauer und zur Sicherheit unserer Motorsportler.

Allen Fahrern und ihren Helfern wünschen wir einen guten Start ins Rennjahr 1977.

Schubert
Vorsitzender
des Rates des Kreises Schleiz



FAHRZEUG- HAUS

Schleiz, Westbahnhof
Telefon 2626

Bei uns erhalten Sie Ersatz- und Zubehörteile für folgende
Zweiradfahrzeuge:

Import JAWA – alle MZ-Typen – Simson

Unser Kundendienst:

Unter der Telefonnummer Schleiz 2730 erreichen Sie uns nach der Verkaufszeit. Wir sind bereit, bei Pannen Ihre Weiterfahrt durch das gewünschte Ersatzteil zu gewährleisten.

Nach den Trainingsläufen besuchen Sie unsere

KONSUM-GASTSTÄTTEN

Wilhelmshöhe

Zollgrün

Schleiz

Wir halten für Sie ein reichhaltiges Angebot an Speisen und Getränken bereit. Einen angenehmen Aufenthalt wünschen Ihnen die Gaststättenkollektive.



Bekanntmachung der Deutschen Volkspolizei

Auf der Grundlage des Gesetzes über die Aufgaben und Befugnisse der Deutschen Volkspolizei vom 11. Juni 1968 wird zur Gewährleistung der Ordnung und Sicherheit während des Zentralen Trainings 1977 folgendes angeordnet:

1. Sperrung der Rennstrecke

am 7. 5. 1977 von 7.00–20.00 Uhr und

am 8. 5. 1977 von 8.00–17.00 Uhr

wird die Rennstrecke durchgehend für den gesamten Fahr- und Fußgänger-verkehr gesperrt.

Die durch Verkehrszeichen und Leiteinrichtungen getroffenen Festlegungen sind strikt einzuhalten.

2. Verhalten der Zuschauer

a) Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit für Fußgänger nur zu den festgelegten Pausen an den eingerichteten Übergängen gestattet.

b) Aus Sicherheitsgründen ist ein Herantreten an die Rennstrecke für die Zuschauer während des Trainings und der Qualifizierungsläufe nur bis in Höhe der Seilabsperrungen bzw. der angebrachten Markierungspfähle mit Sperrschildern und der Sicherungsposten gestattet.

Die Zuschauer haben gegebenen Anweisungen der DVP und der durch Armbinden gekennzeichneten Ordner unbedingt Folge zu leisten.

c) Das Rauchen und Feuermachen im Walde ist untersagt.

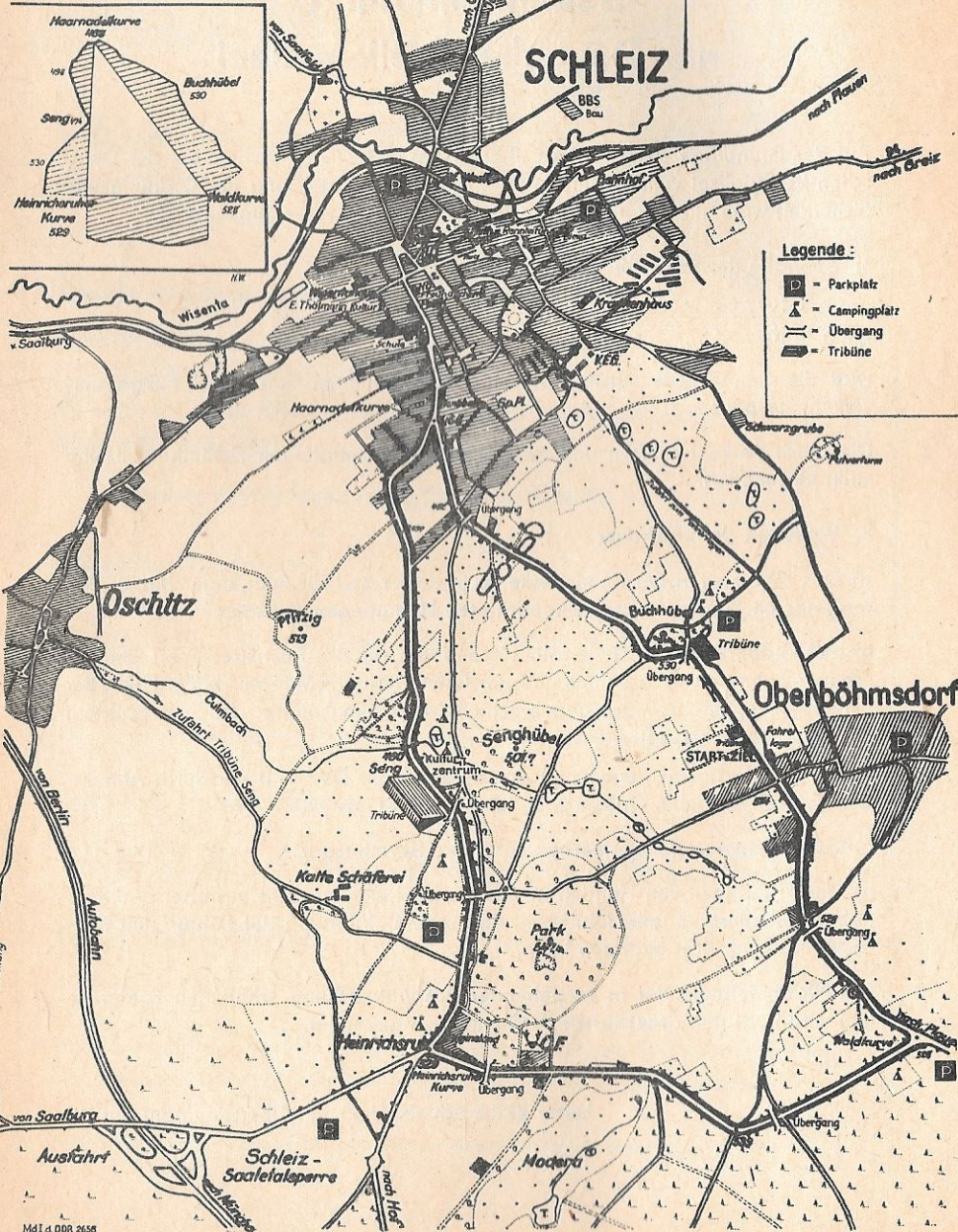
d) Das Mitbringen von Hunden in das Renngebiet ist nicht gestattet. Anlieger haben Haustiere so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer zum Zentralen Training nicht eintreten kann.

Die Nichtbefolgung der in vorstehender Bekanntmachung erhobenen Forderungen wird nach den gesetzlichen Bestimmungen geahndet.

Leiter VPKA Schleiz, D o n i g , Oberleutnant der VP

SCHLEIZER DREIECK

Länge: 7,631 km



Geschwindigkeitstabelle

für eine Runde = 7,631 km

Min.	Sek.	km/Std.	Min.	Sek.	km/Std.	Min.	Sek.	km/Std.
2	51	160,65	3	31	130,20	4	11	109,45
	52	159,72		32	129,58		12	109,01
	53	158,80		33	128,97		13	108,58
	54	157,88		34	128,37		14	108,16
	55	156,98		35	127,77		15	107,73
	56	156,09		36	127,18		16	107,31
	57	155,21		37	126,60		17	106,89
	58	154,33		38	126,02		18	106,48
	59	153,47		39	125,44		19	106,07
	00	152,62		40	124,87		20	105,66
3	01	151,77	3	41	124,31	4	21	105,26
	02	150,95		42	123,75		22	104,85
	03	150,11		43	123,19		23	104,45
	04	149,30		44	122,64		24	104,06
	05	148,50		45	122,10		25	103,67
	06	147,70		46	121,56		26	103,28
	07	146,91		47	121,02		27	102,89
	08	146,12		48	120,49		28	102,51
	09	145,35		49	119,96		29	102,12
	10	144,59		50	119,44		30	101,75
3	11	143,83	4	51	118,92	4	31	101,37
	12	143,08		52	118,41		32	101,00
	13	142,34		53	117,90		33	100,63
	14	141,61		54	117,40		34	100,26
	15	140,88		55	116,90		35	99,90
	16	140,16		56	116,41		36	99,53
	17	139,45		57	115,91		37	99,18
	18	138,74		58	115,43		38	98,82
	19	138,05		59	114,94		39	98,46
	20	137,36		00	114,46		40	98,11
3	21	136,67	4	01	113,99	4	41	97,76
	22	136,00		02	113,52		42	97,42
	23	135,33		03	113,05		43	97,07
	24	134,66		04	112,59		44	96,73
	25	134,01		05	112,13		45	96,39
	26	133,36		06	111,67		46	96,05
	27	132,71		07	111,22		47	95,72
	28	132,08		08	110,77		48	95,39
	29	131,44		09	110,33		49	95,06
	30	130,82		10	109,89		50	94,73

Initiativen 1976



Foto: Fichtelmann

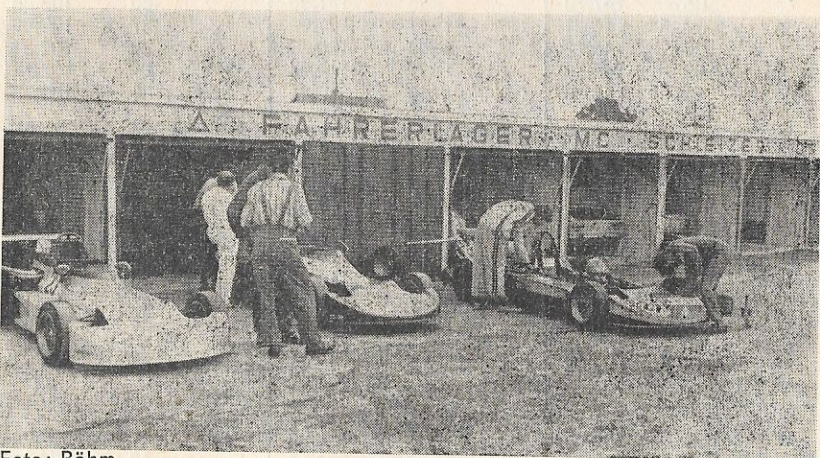


Foto: Böhm

Die Bemühungen der Rennleitung Schleiz und des MC Schleizer Dreieck, Jahr für Jahr Verbesserungen der Sportanlagen am Dreieck in freiwilligen zusätzlichen Arbeitseinsätzen von Sportfreunden und Anhängern unseres Sportes mit Unterstützung der staatlichen Organe durchzuführen, waren auch im vergangenen Jahr erfolgreich.

Eine Abnahmehalle (Bild oben) und ein Garagenkomplex (Bild unten) fanden neben anderen Maßnahmen die Anerkennung und Zustimmung der Sportler und Funktionäre unserer Republik und der anderen sozialistischen Staaten.

Internationaler Terminkalender der Motorsportverbände der sozialistischen Länder für den Straßenrennsport

Motorräder

Weltmeisterschaftsläufe	19. 6. 6./7. 8.	Opatija (Yu) 50, 125, 250, 350 Brno (CS) 250, 350, 500, Seitenwagen
Internationale Veranstaltungen	7./8. 5. 28./29. 5. 29. 5. 8.9. 7. 29./30. 7. 14. 8. 28. 8. 4. 9. 16./17. 9.	Karvina (CS) 125, 250, 350, 500 Gliwice (PL) 125, 250 Horice (CS) Hohenstein-Ernstthal (DDR) 125, 250 Schleiz (DDR) 125, 250 Piestany (CS) Kraljevo (Yu) Jicin (CS) Frohburg (DDR) 125, 250

Automobile

Pokal der Freundschaft	21./22. 5. 4./5. 6. 30./31. 7. 27./28. 8. 3./4. 9. 17./18. 9.	Havirov (CS) TS1, T2, 2S6, FL8 Minsk (SU) T2, FL8 Schleiz (DDR) T2, FL8 Most (CS) T2, FL8, TS1, 2S6 Torun (PL) T2, FL8, TS1 Albena (BG) T2, FL8
------------------------	--	--

Europameisterschaftslauf	5. 6.	Brno (CS) TS1, T2, FL8
--------------------------	-------	------------------------

Internationale Veranstaltungen

3. 7.	Sternberg-Bergrennen (CS) TS1, T2, 2S6, FL8
10. 7.	Hohenstein-Ernstthal (DDR) FL8, T2
13./14. 8.	Piestany (CS)
25. 9.	Frohburg (DDR) T2, FL8
24./25. 9.	Havirov (CS) TS1, T2, 2S6, FL8

DDR-offene Bergrennen:	4./5. Juni 11./12. Juni 26. Juni 3./4. September 17./18. September	Adler-Bergrennen in Suhl Iberg-Rennen in Heilbad Heiligenstadt Bergrennen Schwarzenberg Glasbachrennen Inselbergrennen
------------------------	--	--

Bitte beachten Sie, daß sich die Veranstalter Terminänderungen vorbehalten. Die Rennleitung Schleiz übernimmt keine Gewähr für die obengenannten Termine.

Der Automobilklub Svazarm

lädt herzlich ein zum **MOTOCROSS**

in L o k e t , Kreis Sokolov (CSSR) am 4. 6. 77 und 25. 9. 77

Trainingsbeginn 9.00 Uhr, Rennbeginn 14.00 Uhr

Teilnehmerliste der Motorräder

Klasse bis 50 ccm Ausweis Training: 8.00-8.40 Uhr, 13.10-13.30 Uhr

40 Till, Reiner	MC Rackwitz-Delitzsch	Simson
42 Strate, Udo	MC Dessau	Eigenbau
43 Bürger, Dieter	MC Robur Zittau	Eigenbau
44 Härtel, Wolfgang	MC Glauchau	Sachs
45 Dittrich, Uwe	MC Lohsa	Kreidler-Eigenbau
47 Steltner, Bernd	MC Carl Zeiss Jena	Simson-Eigenbau
48 Minschke, Peter	MC Wolmirstedt	Eigenbau
50 Winkler, H.-Jürgen	MC Glauchau	Simson RS
51 Sandig, Bernd	MC Hohenstein-Ernstthal	Simson
54 Siegel, Burkhard	MC Leipzig	Simson-Eigenbau
58 Thoma, Heinz	MC Leuna	Jawa-Eigenbau
61 Langer, Uwe	MC RAW W. Pieck, KMST	Minimot
64 Girschik, Dieter	MC Dresden-Nord	Jawa-Eigenbau
65 Czech, Rainer	MC Radeberg	Simson-Eigenbau
66 Gäbler, Frank	MC Radeberg	Simson
67 Müller, Dietmar	MC Hohenstein-Ernstthal	Kreidler
68 Müller, Ulrich	MC Robur Zittau	Eigenbau
69 Pihan, Siegfried	MC Wolmirstedt	Eigenbau
70 Beck, Gerd	MC Wernigerode	Rascha
72 Häffner, Gunther	MC Meuselwitz	Simson-Eigenbau
73 Schreck, Winfried	MC Kraftverkehr Gera	Simson
74 Anacker, Horst	MC Kali Merkers	Eigenbau
75 Gäbler, Hans-Ulrich	MC Dresden	Kreidler
76 Krause, Volker	MC Freital	Eigenbau
78 Kötting, Harold	MC Eilenburg	Kreidler
80 Püschel, Jörg	MC Brand-Erbisdorf	Uhl-Stein
82 Wegbrod, Volkmar	MC Brand-Erbisdorf	Simson
83 Görg, Benno	MC Nossen	Eigenbau
84 Dellling, Martin	MC RAW KMST	Minimot
86 Bischoff, Klaus	MC Halle	Rascha
87 Birbils, Siegfried	MC Rochlitz	Eigenbau
88 Nowack, Detlef	MC Lychen	Eigenbau Sachs
89 Billig, Peter	MC Marienberger Dreieck	Uhl-Stein
90 Ehrhardt, Jürgen	MC Schleizer Dreieck	Eigenbau
91 Schönland, Detlev	MC Hohenstein-Ernstthal	Simson
92 Kunzmann, Thomas	MC Wismut Aue	Kreidler
96 Legère, René	MC Hohenstein-Ernstthal	Minimot
97 Kretzschmar, Dieter	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
98 Jacob, Günther	MC Meißen	Eigenbau
99 Miertzschke, Wilfried	MC Robur Zittau	Eigenbau
100 Keller, Harald	MC Zwickau	MZ-RE
102 Liebeke, Rainer	MC Gotha	Eigenbau
103 Lucas, Thomas	MC Freiberg	Eigenbau
Hummel, Henrik	MC Oelsnitz	Simson RE
Peisker, Klaus	MC Jüterbog	Kreidler-Eigenbau
Zschunke, Konrad	MC Burkhardswalde	Kreidler-Eigenbau
Taischik, Horst	MC Schleizer Dreieck	Kreidler-Eigenbau
Landwehr, Joachim	MC Frohbürger Dreieck	
Glapiak, Michael	MC Frohbürger Dreieck	
Stieber, Frank	MC Oelsnitz	Simson RS
Schulz, Hilmar	MC Jessen	Eigenbau
Weiß, Jürgen	MC Robur Zittau	Sachs
Hänisch, Klaus	MC Wolmirstedt	H-Simson

Klasse bis 50 ccm Lizenz

Training: 8.00-8.40 Uhr, 13.10-13.30 Uhr

2 Krone, Dietrich	MC Meißen	Kreidler
3 Ritter, Harry	MC Burkhardswalde	Kreidler-Eigenbau
5 Kettlitz, Lothar	MC Calau	Eigenbau
7 Schaum, Ralf	MC Frohbürger Dreieck	Rascha-SEG
8 Schulz, Heiner	MC Jessen	Eigenbau
9 Steinert, Dieter	MC Start Döbeln	Minimot
11 Müller, Peter	MC Braunkohle Borna	Eigenbau
12 Birzer, Bernd	MC RAW KMST	Minimot
13 Steinert, Reiner	MC Zschopau	Uhl-Stein
14 Krause, André	MC Freital	Eigenbau
15 Zöllner, Dieter	MC Meuselwitz	Kreidler
16 Weidner, Horst	MC W.-P.-Stadt Guben	Minimot
18 Bielig, Detlev	MC Borna	ZM-RE
20 Zimmermann, Michael	MC Simson Suhl	Simson RS
26 Meier, Bernd	MC Zwickau	Simson
28 Harder, Bernd	MC Robur Zittau	Eigenbau
Franke, Kurt	MC Frohbürger Dreieck	Simson

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Training: 8.45-9.25 Uhr, 13.35-13.55 Uhr

2 Wiedenhöft, Eberhard	MC Hoyerswerda	MZ-RE
4 Zimmer, Manfred	MC Dessau	MZ
5 Weller, Winfried	MC Cottbus	MZ-RE
6 Melzer, K.-Hein	MC Ludwigsfelde	MZ-RE
9 Janusch, Heinz	MC Schmölln	MZ-RE
10 Poppitz, Ehrenfried	MC Frohbürger Dreieck	MZ-RE
11 Köhler, Horst	MC RAW KMST	MZ
12 Clemens, Wolfgang	MC Ückermünde	MZ-RE
13 Bornschein, Dieter	MC Sangerhausen	MZ-RE
14 Jünger, Peter	MC Sporttourist Leipzig	MZ-RE
15 Teßmann, Dieter	MC Ludwigsfelde	MZ-RE
16 Träger, Eberhard	MC Frohbürger Dreieck	MZ-HB-RE
17 Mittig, Reiner	MC Elstra	MZ-RE
18 Blodig, Kurt	MC Köthen	MZ-RE
20 Neuhäuser, Günter	MC Meißen	MZ-RE
24 Vogelgesang, Bernd	MC Kraftverkehr Gera	MZ
25 Scheinpflug, Jens	MC Freital	MZ-RE
29 Walther, Frank	MC Frohbürger Dreieck	MZ-RE
30 Hopp, K.-Heinz	MC Frohbürger Dreieck	MZ-RE
32 Wolf, K.-Heinz	MC Zwickau	MZ-RE
33 Bönisch, Wolfgang	MC Döbeln	MZ-RE
37 Pommer, Erhard	MC Wismut Aue	MZ-RE
38 Prüfer, Roland	MC Greiz	MZ-RE
39 Bildat, Rudolf	MC Leipzig	MZ
44 Weissbach, Ulrich	MC Brandenburg	Eigenbau
45 Meyer, Bernd	MC Aue	MZ
46 Müller, Dieter	MC Zwickau	MZ-RE
48 Geier, H.-Jürgen	MC Zwickau	MZ-RE
50 Schulze, Thomas	MC Sporttourist Leipzig	MZ-RE
52 Becker, Manfred	MC Oelsnitz/Erzgebirge	MZ-RE
57 Hempel, Siegfried	MC Kraftverkehr Gera	MZ-Eigenbau
60 Nötzold, Ulrich	MC Glauchau	MZ-RE
61 Freudenberger, Michael	MC Bischoffswerda	MZ
Arlt, Johannes	MC Großenhain	MZ-RE
Köckritz, Steffen	MC Großenhain	MZ
Gläser, H.-Peter	MC Marienberger Dreieck	MZ-RE

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Training: 9.40–10.35 Uhr, 14.10–14.40 Uhr

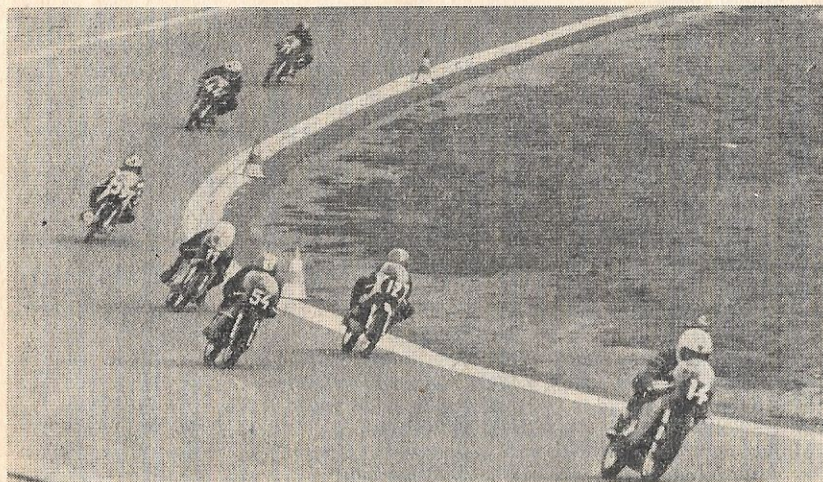
6 Wunderlich, Willy	MC Zwickau	MZ
8 Helm, Ulrich	MC Aue	MZ
11 Nowack, Günter	MC Frohburger Dreieck	HB-MZ
14 Schulz, Klaus	MC Frohburger Dreieck	HB-MZ
15 Kuste, Siegmар	MC Meißen	HB-MZ
16 Herbst, Alfred	MC Schmölln	MZ-Eigenbau
17 Narloch, Jürgen	MC Zwickau	MZ-RE
18 Stich, Christian	MC Zwickau	MZ-RE
21 Schäfer, Gerd	MC Cottbus	MZ-RE
23 Zschockelt, Fred	MC Zschopau	MZ-RE
24 Müller, Johann	MC Barkas KMST	MZ
27 Siebert, Jobst	MC BKW Lübbenau	MZ-RE
29 Kehler, Peter	MC Zschopau	MZ-RE
30 Trabitzzsch, Wolfram	MC Aue	MZ
35 Heinrich, Frank	MC Calau	MZ-RE
Bennewitz, Roland	MC Döbeln	Eigenbau

Klasse bis 250 ccm Ausweis

Training: 10.50–11.30 Uhr, 14.55–15.15 Uhr – Nr. 1–89
11.45–12.25 Uhr, 15.30–15.50 Uhr – Nr. 90–

Leistungsklasse I

1 Rohleder, Bernd	MC Schleizer Dreieck	MZ
2 Sommer, Bernhard	MC Frohburger Dreieck	HB
4 Mäder, Diethard	MC Leuna	MZ-Eigenbau
5 Esche, Wolfgang	MC Hohenstein-Ernstthal	ET Eigenbau
6 Hartmann, Ulrich	MC Marienberger Dreieck	MZ-Eigenbau
7 Schwenk, Wilfred	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
8 Ott, Michael	MC Greiz	MZ-Eigenbau
9 Junghans, Heinz	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
10 May, Werner	MC Aue	MZ-RE
12 Cieplik, Steffen	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ
13 Peplinski, Hubert	MC Aue	Eigenbau
14 Liebschner, Reiner	MC Coswig	MZ-HB
15 Detlefsen, Christian	MC Barkas KMST	MZ-Eigenbau
16 Schneider, Günter	MC Frankenberg	Eigenbau
17 Schröder, H.-Joachim	MC Lützkendorf	HB-MZ
18 Fiedler, Klaus	MC Post Berlin	Yamaha
19 Günther, Ralf	MC Post Berlin	Gusim
21 Halbauer, Heinz	MC Wismut Aue	MZ-RE
25 Fetzko, Bernd	MC Zittau	Eigenbau
28 Kellermann, Ortwin	MC Stralau	Eigenbau
29 Ehrke, Lothar	MC Ludwigsfelde	MZ-Eigenbau
30 Botor, Olaf	MC Schleizer Dreieck	MZ-HB
31 Piede, Rüdiger	MC Königs Wusterhausen	Eigenbau
39 Nentwig, Konrad	MC Post Berlin	Eigenbau
Schneider, Bernd	MC Fritz Heckert	MZ-Eigenbau
Dräger, Erwin	MC Zehdenick	MZ-RE-Eigenbau
23 Thomas, Klaus	MC Lomutzzsch	MZ-Eigenbau



„Volle Pulle“ in der Seng (125 ccm Lizenz)

Foto: Franz

Kartenvorverkauf

und Bestellungen zu unserer Rennveranstaltung vom 29. 7. bis 31. 7. 1977 für Camping-, Tribünen- und Streckenkarten bei Kurt Hahn, 655 Schleiz, Pfortengasse, oder Rennleitung, 655 Schleiz.

Drei- und Zwei-Tageskarten für die Rennveranstaltung werden im **Vorverkauf verbilligt** abgegeben.

Zeltplatzgenehmigungen und Genehmigungen für Sonderparkplätze gelten nicht als Eintrittskarten für die Veranstaltung.

Tribünen: Start und Ziel, Buchhübel, Seng.

Camping ist nur mit Zeltplatzgenehmigung der Rennleitung auf **freigegebenen Campingplätzen** in der Zeit vom Donnerstag, dem 28. 7., bis 1. 8. 1977 in der **Seng, Buchhübel** und **Waldkurve** möglich.

Beachten Sie die Zeltplatzordnung!

Leistungsklasse II

51 Gruschwitz, Michael	MC Auerbach	MZ-RE
55 Richers, Jürgen	MC Leuna	Eigenbau
57 Filous, Roland	MC Lützkendorf	MZ
58 Meyer, Gerd	MC Post Berlin	Eigenbau
59 Oertel, Dieter	MC Greiz	MZ-Eigenbau
60 Oelschlägel, Frank	MC Barkas KMST	MZ-Eigenbau
62 Janietz, Gerhard	MC Sangerhausen	MZ-Eigenbau
64 Hentschel, Hardy	MC Bischofswerda	Eigenbau
70 Bachmann, Andreas	MC Post Berlin	Eigenbau
72 Jankowsky, Egon	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
73 Herbst, Dieter	MC Rathenow	MZ-Eigenbau
75 Ulbrig, Frank	MC RAW W. Pieck KMST	MZ-Eigenbau
76 Fichtner, Witlof	MC Coswig	MZ-HB
77 Hermann, Lothar	MC Stralau	MZ-Eigenbau
78 Pege, Norbert	MC Premnitz	MZ-RE
79 Weinitzke, Knut	MC Oelsnitz	MZ-Eigenbau
80 Röhlicke, Rudolf	MC Stralau	MZ-Eigenbau
82 Gaßmann, Peter	MC Stralau	MZ-Eigenbau
84 Findeisen, Bernhard	MC Schönebeck	MZ-HB
92 Groba, Günter	MC Lauchhammer	E. Wolff
93 Rentsch, Joachim	MC Kraftverkehr Gera	MZ
95 Schöppe, K.-Heinz	MC Burgstädt	MZ-Eigenbau
96 Kreuz, Andreas	MC Fritz Heckert	MZ-Eigenbau
97 Schmidt, Horst	MC Sonneberg	MZ-RE
99 Wulf, K.-Heinz	MC Reichenbach	MZ
100 Krüger, Jürgen	MC Post Berlin	Eigenbau
104 Marx, Uwe	MC Schönebeck	Eigenbau
107 Holstein, Joachim	MC Radebeul	MZ-HB
108 Berndt, Harry	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
109 Nikolaus, Holger	MC Leuna	Eigenbau
110 Fritsch, Dieter	MC Oelsnitz	MZ-HB
112 Quaas, Eckhardt	MC EVB Erfurt	MZ
113 Bergmann, Jürgen	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
114 Menzel, Dietmar	MC Potsdam	MZ-Eigenbau
115 Wahala, Jörg	MC Wolmirstedt	MZ
116 Gottschalk, Holger	MC Zeitz	MZ-Eigenbau
119 Naumann, Matthias	MC Burgstädt	Eigenbau
120 Grobe, Ulrich	MC Burgstädt	HB-Eigenbau
122 Strang, Jens-Uwe	MC Post Berlin	Eigenbau
124 Dahl, Günther	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
125 Gund, Bringfried	MC Kraftverkehr Gera	MZ
131 Brodowski, Wolfgang	MC Aue	MZ-Eigenbau
132 Krauß, Manfred	MC Zwickau	Eigenbau
133 Graupner, Jürgen	MC Reichenbach	MZ-Eigenbau
134 Förster, Peter	MC Leipzig	Eigenbau
135 Tilgner, Frank	MC Sporttourist Leipzig	MZ
136 Keusch, Siegfried	MC Eisenach	MZ-Eigenbau
137 Wittig, Thomas	MC Auerbach	MZ-RE
138 Eichler, Steffen	MC Radebeul	MZ-HB
140 Dürre, Jürgen	MC Post Berlin	
142 Riedel, Stephan	MC Aue	MZ-Eigenbau
143 Georgi, Joachim	MC Radebeul	MZ-Eigenbau
144 Eisold, Stephan	MC Burgstädt	MC HB
147 Ordelt, Klaus	MC Schleizer Dreieck	MZ-RE

Delock, André	MC Potsdam	MZ
Renker, Holm	MC Leipzig	Eigenbau
Vogel, Hans-Günter	MC Schleizer Dreieck	MZ-Eigenbau
Horn, Jochen	MC Sporttourist Leipzig	Woko-MZ
Krahnert, Hans	MC Zschopau	Eigenbau
Tinius, Burkhard	MC Post Berlin	MZ-Eigenbau
Gillich, Andreas	MC Zwickau	MZ-HB
Lucas, Jürgen	MC Zwickau	MZ-HB
Melzer, Thomas	MC Annaberg-Buchholz	MZ-RE
Seidel, Uwe	MC Marienberger Dreieck	MZ-HB
Höhe, Jürgen	MC Stralau	MZ-Eigenbau
Weispflug, Rainer	MC Marienberger Dreieck	Eigenbau
Lorenz, Eberhard	MC RAW W. Pieck KMST	MZ-GN-Eigenbau
Pönisch, Wolfgang	MC Döbeln	MZ-Eigenbau
Eggers, Johann	MC Frohburger Dreieck	MZ-HB
103 Eggers, Gerhard	MC Frohburger Dreieck	MZ-HB
Böhle, Michael	MC Post Berlin	Eigenbau
146 Benthin, Jürgen	MC Tiefbau Frankfurt	Eigenbau



Grünes Licht bei den 250-ccm-Maschinen.

Drupal – UVR (Yamaha, Nr. 45), Balaz – CSSR (Jawa, Nr. 60), Reynup – UdSSR (MZ, Nr. 61)

Foto: Fichtelmann

Klasse bis 250 ccm Lizenz

Training: 9.40–10.35 Uhr, 14.10–14.40 Uhr

10 Henning, Frank	MC Burgstädt	MZ-RE
14 Kehler, Johannes	MC Zschopau	MZ-RE
18 Tennstädt, Stefan	MC Auerbach	MZ-RE
20 Diersch, Ronald	MC RAW KMST	Fisko-Eigenbau
26 Krause, Volkmar	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ
27 Zingel, Olaf	MC Stralau	Eigenbau
28 Bennewitz, Roland	MC Döbeln	MZ-Eigenbau
29 Rudelt, Günther	MC Fritz Heckert	MZ
30 Schulten, Erich	MC Auerbach	MZ
31 Junghans, Peter	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
33 Klötzer, Klaus	MC Aue	MZ
34 Wilhelm, Peter	MC Aue	MZ-Eigenbau
37 Wilhelm, Siegfried	MC Rothenkirchen	MZ
Heibrich, Frank	MC Calau	MZ-RE
Kaltenbach, Hermann	MC Großenhain	MZ
Rockstroh, Klaus	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau

Sie halten den Rundenrekord:

Motorräder

50 ccm	Weser, Gernot – DDR (Kreidler) 3: 436 min = 122,860 km/h (1975)
125 ccm	Lenk, Jürgen – DDR (MZ) 3: 19,2 min = 137,909 km/h (1975)
250 ccm	Drapal, Janos – VR Ungarn 3: 03,7 min = 149,546 km/h (1976)

Tourenwagen

A2 600 ccm	Kessler, H.-D. – DDR (Trabant) 3: 56,2 min = 116,307 km/h (1976)
A2 1300 ccm	Zid, Milan – CSSR (Skoda) 3: 11,4 min = 143,530 km/h (1976)

Sportwagen

B6 2000 ccm	Velkoborsky, Miran – CSSR (BMW) 2: 46,5 min = 164,995 km/h (1976)
-------------	--

Rennwagen

B8 1300 ccm	Günther, Wolfgang – DDR (Shiguli) 3: 12,9 min = 142,414 km/h (1976)
-------------	--

Teilnehmerliste der Automobile

Klasse A2 Tourenwagen bis 600 ccm

Training: 9.00–9.50 Uhr, 13.00–13.40 Uhr

1 Wöhner, Wolfgang	MC Gotha	Trabant
3 Kessler, H.-Dieter	MC Schmalkalden	Trabant
5 Schumann, Klaus	MC Lützkendorf	Trabant P 601
6 Heimbürger, Ulf	MC EVB Erfurt	Trabant 601 S
7 Tschache, Michael	MC Barkas KMST	Trabant
9 Golde, Dieter	MC Jena	Trabant
13 Nefe, Bruno	MC Gotha	Trabant
14 Georg, Andreas	MC Lockwitzgrund	Trabant
15 Pelz, H.-Jürgen	MC Hoyerswerda	Trabant
16 Klein, Uwe	MC Eisenach	Trabant
18 Walter, Dieter	MC FSE Berlin	Trabant P 601
20 Kraft, Stromhardt	MC Bischofswerda	Trabant
23 Assmann, Helmut	MC Gotha	Trabant 601
26 Hromada, Dieter	MC Leipzig	Trabant
27 Brand, Reiner	MC Gotha	Trabant
28 Langer, Bernd	MC Bischofswerda	Trabant
30 Sandig, Klaus	MC Leipzig	Trabant 601
34 Jäger, H.-Peter	MC Barkas KMST	Trabant
36 Schwarz, Manfred	MC Lockwitzgrund	Trabant
38 Heinecke, Klaus	MC Salzland Staßfurt	Trabant 601 HK
39 Klassen, K.-Peter	MC Frankfurt	Trabant
40 Forbrig, P.-Jürgen	MC Gotha	Trabant P 601
43 Krautwurst, Günter	MC Sonneberg	Trabant
47 Hoppstock, Otto	MC Kraftverkehr Leipzig	Trabant
48 Gaida, Udo	MC Frohburger Dreieck	Trabant
49 Möbus, H.-Dieter	MC Leipzig	Trabant
52 Lehner, Werner	MC FSE Berlin	Trabant
53 Fernau, Hans	MC Magdeburg	Trabant
54 Speck, Wolfgang	MC Dresden	Trabant
60 Eissler, Frank	MC Leipzig	Trabant
Bär, Manfred	MC Schleizer Dreieck	Trabant
Schurig, Dietmar	MC Reichenbach	Trabant P 601
Stiebritz, Jürgen	MC Gotha	Trabant
Hiemisch, Karl	MC Greiz	Trabant
Balanski, Horst	MC Post Leipzig	Trabant
Anders, Jürgen	MC Gotha	Trabant
Gohlke, Klaus	MC FSE Berlin	Trabant 601
Albrecht, Siegmund	MC Gotha	Trabant 601
Perner, Stefan	MC Dresden	Trabant 601
Nikoleit, Steffen	MC Diethendorf	Trabant 601
Arendt, Wolfram	MC EVB Erfurt	Trabant 601
22 Thierfelder, H.-Jürgen	MC EVB Erfurt	Trabant 601

Klasse A2 Tourenwagen bis 1300 ccm

Training: 10.05–10.55 Uhr, 13.55–14.35 Uhr

44 Reich, Wolfgang	MC Eisenach	Wartburg 353 W
50 Kindermann, Peter	MC Zittau	Wartburg 353
51 Ruddis, Peter	MC Lockwitzgrund	Lada
52 Korth, Werner	MC Autotrans Berlin	Shiguli
62 Kornacker, Horst	MC Potsdam	WAS 21011
63 Sachs, Joachim	MC Post Berlin	WAS 2101
69 Isensee, Dietmar	MC Stendal	Wartburg
71 Ziemer, Dieter	MC Post Berlin	WAS 2101
77 Kloss, Dietmar	MC Lockwitzgrund	Wartburg 353
79 Münch, Werner	MC Eisenach	Wartburg 353
83 Zimmermann, Bernd	MC Lockwitzgrund	Lada
85 Günther, Manfred	MC Scheibenberg	Wartburg
86 Gebhard, Horst	MC Scheibenberg	Wartburg 353 W
87 Thomas, Lothar	MC Lockwitzgrund	Skoda
88 Mücke, Peter	MC ATT Berlin	Zastava
90 Kindel, Harry	MC Post Berlin	WAS
96 Sonntag, Sieghard	MC Marienberger Dreieck	Wartburg W
97 Oppuchlich, Erwin	MC Kraftverkehr Dresden	Wartburg 353
Müller, Bernd	MC Greiz	Lada
Schachtschneider, Kl.-Peter	MC Potsdam	Lada
Frank, Bernhard	MC Halle	Shiguli
Philipp, Manfred	MC Post Berlin	Wartburg AWE 353
Eichhorn, Georg	MC Lockwitzgrund	Lada
Radke, Wolfgang	MC Post Berlin	Skoda S 120

B6-Sportwagen bis 1300 ccm

Training: 10.05–10.55 Uhr, 13.55–14.35 Uhr

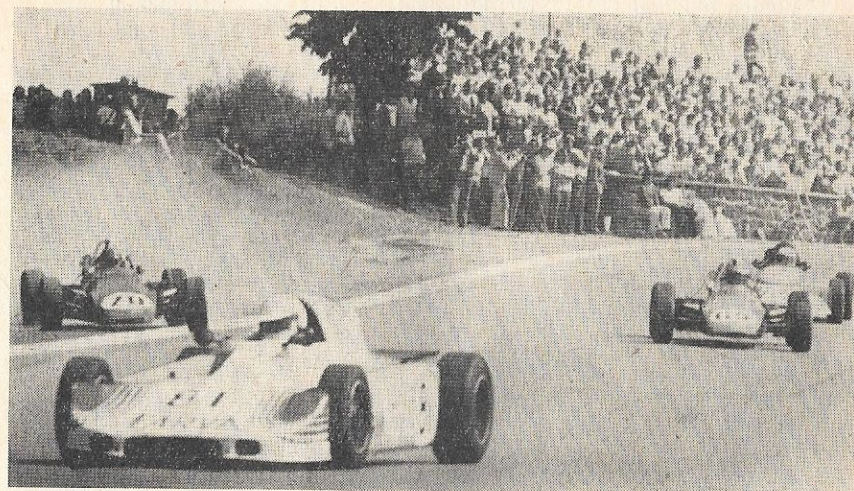
2 Melkus, Heinz	MC Post Dresden	RS 1000/1150 ccm
11 Heinrich, Helga	MC Zwickau	Spyder Dacia
12 Beck, Thomas	MC EVB Erfurt	RS 1000/1100 ccm
14 Städler, Peter	MC Lockwitzgrund	RS 1000/1150 ccm
15 Hausmann, Frank	MC Oschersleben	RS 1000/1000 ccm
17 Wirthgen, Volkmar	MC Lockwitzgrund	Sappo-Shiguli RS
19 Olzscha, Bernd	MC Wismut Crossen	Wartburg-Spyder
23 Daasch, Eckhard	MC Spremberg	RS 1000/1118 ccm
28 Höppner, Dieter	MC Rackwitz-Delitzsch	RS 1000/1000 ccm
33 Anger, Joachim	MC Zwickau	Wartburg-Spyder
35 Scharfe, Hans	MC EVB Erfurt	Lada-Spyder
42 Aley, Peter	MC Halle	RS 1000/1150 ccm
5 Jurig, Ulrich	MC Bautzen	Sappo-Lada
Nieber, Thomas	MC Gommern	RS 1000/993 ccm
10 Röbbke, Peter	MC Gotha	Spyder

B8 Rennwagen bis 1300 ccm

Training: 11.10–12.00 Uhr, 14.50–15.30 Uhr

Leistungsklasse I

60 Köhmsedt, Rüdiger	MC Eisenach	Lada
66 Juppe, Werner	MC Lockwitzgrund	Shiguli
81 Melkus, Ulli	MC Post Dresden	SEG M 77
80 Klinger, Günter	MC Post Leipzig	Lada
86 Küther, Wolfgang	MC Betonwerk Dresden	SEG
87 Günther, Wolfgang	MC Finsterwalde	Lada SEG
88 Hoffmann, Helmut	MC Post Berlin	
89 Eschrisch, Werner	MC Gräfenroda	Shiguli
92 Kramer, Frieder	MC Zwickau	SEG Shiguli
93 Günther, Klaus	MC EVB Erfurt	
95 Wanielik, Helmut	MC Post Berlin	SEG
97 Kuhn, Manfred	MC Post Berlin	Zastava
98 Nagelschmidt, Frank	MC EVB Erfurt	Lada
Melkus, Heinz	MC Post Dresden	
Worm, Volker	MC Kraftverkehr Leipzig	HTS
91 Thaßler, Hartmut	MC Rackwitz-Delitzsch	HTS 77



Pokallauf 1976! Atemberaubend, spannend, kampfbetont und sportlich fair. DDR-Meister Ulli Melkus hat die Nase vorn. Reintam (†) und Laiw, beide UdSSR, sind ihm hart auf den Fersen. Unverantwortlich der Standort und die Haltung der Funktionäre, insbesondere der Streckenbeobachter. Sie müßten doch am besten die Gefahren bei Wagenrennen einschätzen können.

Leistungsklasse II

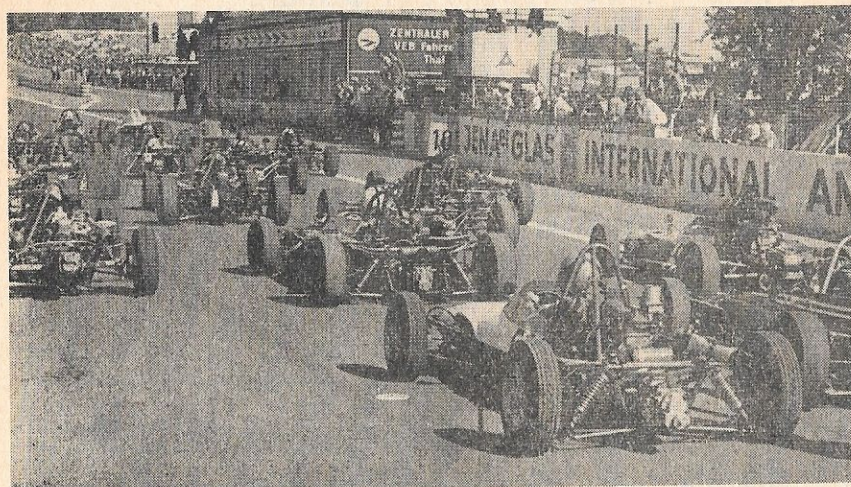
57 Otto, Eberhard	MC RAW W. Pieck KMST
62 Lehmann, Manfred	MC Post Berlin
64 Ludwig, Klaus	MC Zwickau
65 Siegert, Heinz	MC Chemie Leipzig
67 Zimmermann, Peter	MC Autotrans Berlin
68 Lehmann, Peter	MC Post Berlin
69 Herzum, Günter	MC Hermsdorfer Kreuz
71 Schaefer, Matthias	MC Betonwerk Dresden
72 Schröder, Siegfried	MC BKK Lauchhammer
73 Willmann, Joachim	MC Post Berlin
73 Staecker, Klaus	MC Lockwitzgrund
76 Oelschlägel, Volkmar	MC Simson Suhl
77 Schulz, Martin	MC Post Berlin
78 Schaller, Dieter	MC Barkas KMST
84 Sprockhoff, Wolfgang	MC Post Berlin
85 Petri, Wolfgang	MC Rackwitz-Delitzsch
94 Vogel, H.-Jürgen	MC Jena
Graupner, Dietmar	MC Annaberg
Hausser, Horst	MC Stendal
Görlitz, Horst	MC Finsterwalde
Melkus, Peter	MC Dresden
Kernchen, Norbert	MC Meiningen
Steinmetz, Ludwig	MC Cottbus
Lewitzka, Ingolf	MC Cottbus
Kasper, Bernd	MC Dresden
Weiss, Peter	MC Lockwitzgrund
Schuldt, Erwin	MC BKW Lübbenau
Berger, Manfred	MC Bitterfeld
Erl, Heinz	MC Lauchhammer
Queitsch, Bernd	MC Rackwitz-Delitzsch

Shiguli
Melkus 2101
SEG Shiguli
Shiguli Melkus
Lada
SEG III
SEG Shiguli
HTS-Shiguli
SEG Lada
HTS-Shiguli
Shiguli
HTS 1300
Shiguli
Shiguli

HTS
SEG Lada
SEG Shiguli

SEG III
SEG M 77
Lada
SEG
HTS Lada
SEG M 77
Shiguli
WAS 21011
HTS-Shiguli
SEG Lada
HTS 77

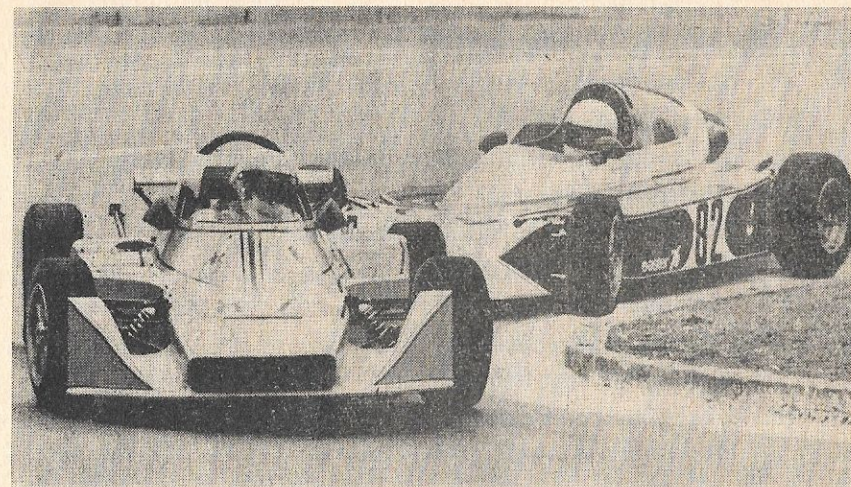
Pokallauf 1976



Sekunden vor dem Start des Pokallaufs für Frieden und Freundschaft.

Am 30./31. Juli 1977 – im 60. Jahr nach der Großen Sozialistischen Oktoberrevolution – wird dieser Wettbewerb eine besonders hohe sportpolitische Bedeutung haben.

Foto: Kozlik



Der Vizemeister der DDR, Heiner Lindner (82), hier hinter dem Drittplazierten der Meisterschaft, Wolfgang Günther.

Foto: Fichtelmann

Nennungsschluß für alle Teilnehmer war der 12. April 1977

Ergänzungen der Starterlisten für Nachnennungen können Sie im Fahrerlager selbst vornehmen.

„HO Fahrzeugzubehör Schleiz“

– Nikolaiplatz –

Wir bieten:

- **Fahrzeugelektrik**
- **Fahrzeugkosmetik**
- **Schonbezüge/Fußmatten**
- **Bereifung**
- **Fahrräder und**
- **Fahrradzubehör**

Bitte, besuchen Sie uns!

... unsere Gaststätten in der Rennstadt Schleiz laden Sie herzlich ein und sorgen für Ihr leibliches Wohl.

HO Café „Am Neumarkt“

Mittagstisch –

Spezialität: Konditoreiwaren aus eigener Produktion

HO Gaststätte „Schleizer Hof“

Speisegaststätte, rustikal eingerichtete Gasträume

HO Hotel „Freundschaft“

Speisegaststätte, Intershop-Verkaufsstelle im Haus

HO Gaststätte „Espresso“

Eisspezialitäten – Milch-Mixgetränke

HO Gaststätte „Schnell-Imbiß“

Spezialität: Broiler vom Grill

HO Gaststätte „Kreiskulturhaus“

Wohngebietsgaststätte

HO Gaststätte „Zum Glasmacher“

Moderne Wohngebietsgaststätte

Ihre **HO Schleiz**

Die Ergebnisse des Schleizer Dreieckrennens 1976

Motorräder bis 50 ccm

Lizenz (7 Runden = 53,417 km)

Schnellste Runde: Fendrich, B. – CSSR (Kreidler)	3: 47,1	=	120,967 km/h
1. Platz Fendrich, B. – CSSR (Kreidler)	27: 06,7	=	118,216 km/h
2. Platz Havrda, Z. – CSSR (Kreidler)	27: 08,2		
3. Platz Weser, G. – DDR (Kreidler)	27: 26,9		

Ausweis (7 Runden = 53,417 km)

Schnellste Runde: Schaum, Ralf – Frohburg (Erzgeb.)	4: 21,5	=	105,054 km/h
1. Platz Schaum, R. – Frohburg (Rascha)	26: 29,2	=	103,719 km/h
2. Platz Beelitz, H. – Ludwigsfelde (Kreidler)	26: 46,5		
3. Platz Eckardt, L. – Meuselwitz (Kreidler)	27: 23,9		

Motorräder bis 125 ccm

Lizenz (12 Runden = 91,572 km)

Schnellste Runde: Köhler, Bernd – DDR (MZ)	3: 19,4	=	137,771 km/h
1. Platz Wendler, F. – DDR (MZ)	41: 14,1	=	133,244 km/h
2. Platz Köhler, B. – DDR (MZ)	41: 14,5		
3. Platz Mankiewicz, R. – VR Polen (MZ)	41: 32,9		

Ausweis (8 Runden = 61,048 km)

Schnellste Runde: Helm, Ullrich – Gera (MZ)	3: 34,0	=	128,372 km/h
1. Platz Helm, U. – Gera (MZ)	29: 07,0	=	125,800 km/h
2. Platz Kehrer, P. – Zschopau (MZ)	29: 24,8		
3. Platz Stich, Ch. – Zwickau (MZ)	29: 38,2		

Motorräder bis 250 ccm

Lizenz (14 Runden = 106,834 km)

Schnellste Runde: Drapal, Janos – VR Ungarn (Yam.)	3: 03,7	=	149,546 km/h
1. Platz Drapal, Janos – VR Ungarn (Yamaha)	43: 28,0	=	147,470 km/h
2. Platz Vlaszaty, J. – VR Ungarn (Yamaha)	43: 35,8		
3. Platz Juhos, A. – VR Ungarn (Yamaha)	44: 37,9		

Ausweis (8 Runden = 61,048 km) – Leistungsklasse I

Schnellste Runde: Schulten, B. – Auerbach (MZ)	3: 30,6	=	130,444 km/h
1. Platz Schülten, B. – Auerbach (MZ)	28: 36,6	=	128,028 km/h
2. Platz Rudelt, G. – Karl-Marx-Stadt (MZ)	28: 45,9		
3. Platz Fiedler, K. – Berlin (Yamaha)	29: 14,5		

Ausweis (6 Runden = 45,786 km) – Leistungsklasse II

Schnellste Runde: Botor, O. – Schleiz (MZ)	3: 28,4	=	131,822 km/h
1. Platz May, W. – Stollberg (MZ)	21: 21,5	=	128,622 km/h
2. Platz Botor, O. – Schleiz (MZ)	21: 30,7		
3. Platz Schwenk, W. – Hohenstein-E. (MZ)	22: 22,0		

Rennwagen, Gruppe B8 – national

Leistungsklasse I (10 Runden = 76,310 km)

Schnellste Runde: Melkus, U. – Dresden (HTS)	3: 15,9	=	140,233 km/h
1. Platz Melkus, U. – Dresden (HTS)	33: 03,3	=	138,515 km/h
2. Platz Lindner, H. – Böhlen (Shiguli)	33: 45,8		
3. Platz Krug, W. – Großenhain (Lada)	33: 47,6		

Leistungsklasse II (10 Runden = 76,310 km)

Schnellste Runde: Kramer, F. – Zwickau (SEG-Shiguli)	3: 17,0	=	139,449 km/h
1. Platz Kramer, F.	– Zwickau (SEG-Shig.)	33: 20,1	= 137,351 km/h
2. Platz Bedrich, G.	– Leipzig (HTS)	33: 31,1	
3. Platz Siegert, H.	– Leipzig (Melkus-Shig.)	35: 27,8	

Tourenwagen bis 1300 ccm – national

10 Runden = 76,310 km

Schnellste Runde: Thomas, L. – Lockwitzgr. (Skoda)	3: 27,1	=	132,649 km/h
1. Platz Thomas, L.	– Lockwitzgrund (Skoda)	35: 30,3	= 128,956 km/h
2. Platz Ruddis, P.	– Lockwitzgrund (Lada)	36: 25,6	
3. Platz Sonntag, S.	– Marienberg (Wartb.)	36: 35,1	

Sportwagen bis 1300 ccm – national

7 Runden = 53,417 km

Schnellste Runde: Anger, J. – Zwickau (Wartburg)	3: 33,9	=	128,432 km/h
1. Platz Anger, J.	– Zwickau (Wartb.)	25: 17,7	= 126,706 km/h
2. Platz Melkus, P.	– Dresden (RS 1000)	26: 11,9	
3. Platz Scharfe, H.	– Erfurt (Lada)	26: 12,8	

Tourenwagen bis 600 ccm

6 Runden = 45,786 km

Schnellste Runde: Kessler, H.-D. – Trusesthal	3: 56,2	=	116,307 km/h
1. Platz Kessler, H.-D.	– Trusesthal (Trabant)	23: 56,7	= 114,728 km/h
2. Platz Uth, E.	– Eisenach (Trabant)	24: 34,2	
3. Platz Willing, R.	– Gotha (Trabant)	24: 50,0	

Pokal der Freundschaft – Rennwagen bis 1300 ccm

12 Runden = 91,572 km

Schnellste Runde: Günther, W. – DDR (SEG)	3: 12,9	=	142,414 km/h
1. Platz Melkus, U.	– DDR (HTS-Shig.)	39: 24,5	= 139,420 km/h
2. Platz Jilek, K.	– CSSR (MTX)	39: 24,8	
3. Platz Günther, W.	– DDR (SEG III-Lada)	39: 25,2	

Pokal der Freundschaft – Tourenwagen bis 1300 ccm

10 Runden = 76,310 km

Schnellste Runde: Zid, Milan – CSSR (Skoda)	3: 11,4	=	143,530 km/h
1. Platz Brunclik, O.	– CSSR (Skoda)	33: 54,7	= 135,016 km/h
2. Platz Zid, Milan	– CSSR (Skoda)	33: 55,1	
3. Platz Korsak, O.	– CSSR (Skoda)	33: 55,7	

Internationales Sportwagenrennen bis 2000 ccm

8 Runden = 61,048 km

Schnellste Runde: Velkoborsky, M. – CSSR (BMW)	2: 46,5	=	164,995 km/h
1. Platz Velkoborsky, M.	– CSSR (BMW-Spyder)	23: 55,3	= 153,120 km/h
2. Platz Bobek, V.	– CSSR (Skoda-Spyder)	24: 12,9	
3. Platz Valek, Z.	– CSSR (BMW)	25: 43,2	

Liebe Fotofreunde!

Auch 1977 ist die Rennleitung an Sportfotos bzw. Schnappschüssen von unserer Veranstaltung interessiert.

Speziell 6 × 6-Farbdias werden dringend benötigt.

DDR-Meister im Straßenrennsport 1976

Motorräder

50 ccm Lizenz

1. Gernot Weser	MC Pneumant Riesa
2. Rainer Steinert	MC Motorradwerke Zschopau
3. Klaus Schellig	MC Magdeburg

125 ccm Lizenz

1. Roland Rentzsch	MC Betonwerke Dresden
2. Bernd Köhler	MC Motorradwerke Zschopau
3. Dietmar Weick	MC Wismut Aue

250 ccm Lizenz

1. Eberhard Hellwig	MC Frohburger Dreieck
2. Dieter Krause	MC Frohburger Dreieck
3. Roland Bennewitz	MC Döbeln

Automobile

Tourenwagen A2 bis 600 ccm

1. H.-D. Kessler	MC Smalcalda
2. Klaus Schumann	MC Lützkendorf
3. Eberhard Uth	MC Eisenach

Tourenwagen A2 bis 1300 ccm

1. Lothar Thomas	MC Lockwitzgrund
2. Peter Mücke	MC Lockwitzgrund
3. Klaus-Peter Krause	MC Arnstadt

Rennwagen B8 bis 1300 ccm – LK I

1. Ulli Melkus	MC Post Dresden
2. Heiner Lindner	MC Leipzig
3. Wolfgang Günther	MC Dynamo Finsterwalde

Bestenermittlung des ADMV der DDR

Motorräder

50 ccm – Ausweis

Ralf Schaum	MC Frohburger Dreieck
-------------	-----------------------

125 ccm – Ausweis

Ulrich Helm	MC Gera
-------------	---------

250 ccm – Ausweis LK II

Wilfried Schwenk	MC Hohenstein-Ernstthal
------------------	-------------------------

250 ccm – Ausweis LK I

Günter Rudelt	MC Karl-Marx-Stadt
---------------	--------------------

Automobile

Sportwagen B6 bis 1150 ccm

Joachim Anger	MC Zwickau
---------------	------------

Rennwagen B8 bis 1300 ccm – LK II

Frieder Kramer	MC Zwickau
----------------	------------

Mitspielen

SONDER ZIEHUNG **Tele LOTTO** **SPORTFEST**
mit Glückszahl **Knüller**

WIEDER VIELE MILLIONEN MARK ZUSATZGEWINNE

Darunter 50 PKW
und Städtekurzreisen



SPIELSCHEINANNAHME:
Vom 2.5. bis 20.5.1977
dabeisein

Pokal für Frieden und Freundschaft – Ergebnisse 1976

I. Mannschaftswertung

Klasse B8 bis 1300 ccm – Rennwagen

	Minsk	Schleiz	Most	Torun	Havirov	Ges.-Punkte	Platz
CSSR	120	127	139	139	137	662	1
UdSSR	130	69	111	117	113	540	2
DDR	96	127	73	105	70	471	3
VR Polen	83	60	101	98	93	435	4

Klasse A2 bis 1300 ccm – Tourenwagen

	Minsk	Schleiz	Most	Torun	Havirov	Ges.-Punkte	Platz
CSSR	139	(139)	117	139	93	488	1
UdSSR	117	–	120	118	101	456	2
DDR	101	(108)	74	102	110	387	3
VR Ungarn	66	–	–	–	–	66	4
VR Bulgarien	–	–	62	R	–	62	5
VR Polen	–	–	–	R	–	–	–



Foto: Ritter

Wertungsmodus für den Pokal für Frieden und Freundschaft

Punktvergabe:

Platz: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 usw.
Punkte: 50 46 43 41 40 39 38 37 36 35 34 33 usw.

Die Mannschaftswertung wird durch die Summe der Punkte der drei besten Mitglieder der Mannschaft auf der Grundlage der von ihnen eingekommenen Plätze bestimmt. Wenn weniger als zwei Rennfahrer das Rennen beenden, wird die Mannschaft nicht gewertet. Die Einzelwertung erfolgt auf der Grundlage des erzielten Platzes, d. h., die Rennfahrer, die nicht Mitglieder der Mannschaft sind, werden aus der Einzelwertung nicht herausgenommen.

Pokalsieger in der Einzelwertung ist der Rennfahrer, der die größte Anzahl Punkte erreicht hat. Das schlechteste Ergebnis geht nicht in die Wertung ein. Bei Punktgleichheit führt der Fahrer, der bei einer geringeren Anzahl von Rennen beteiligt war.

Pokal für Frieden und Freundschaft 1976

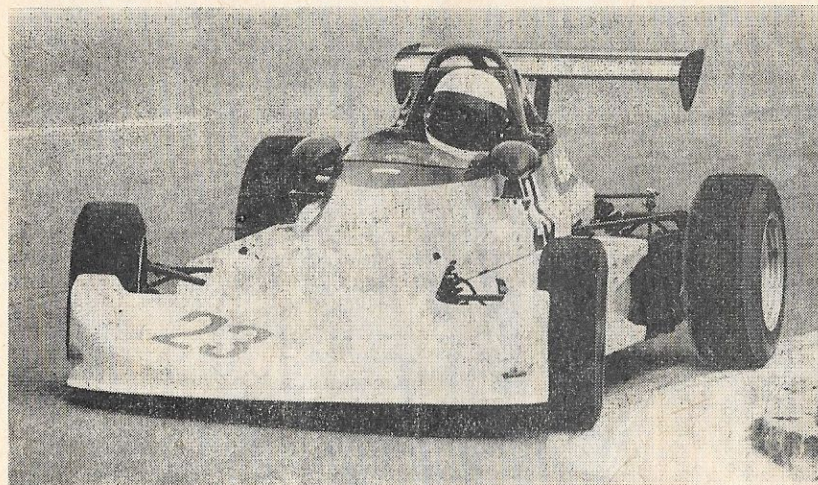
II. Einzelwertung Klasse B8 bis 1300 ccm

Start-Nr.	Name	Land	Minsk	Schleiz	Most	Torun	Havirov	Punkte gesamt	Punkte gewertet	Platz
23	Cerva, Jiri	CSSR	40	R	50	46	50	186	186	1
21	Jilek, Karel	CSSR	41	46	46	50	(41)	224	183	2
69	Leiw, Madis	SSSR	50	(38)	38	40	39	205	167	3
30	Samohyl, Peter	CSSR	34	39	(31)	43	46	193	162	4
19	Vancura, Jiri	CSSR	-	40	41	37	43	161	161	5
22	Patlejš, Albin	CSSR	39	41	43	(27)	35	185	158	6
61	Grekov, Vladimir	SSSR	(36)	37	36	39	38	186	150	7
90	Krug, Wolfgang	DDR	(22)	34	33	36	37	162	140	8
81	Melkus Ulli	DDR	35	50	40	R	-	125	125	9
2	Biernacki, M.	PLR	27	32	34	-	32	125	125	10
5	Kielbania, J.	PLR	25	R	35	29	30	119	119	11
65	Bartkovskij, V.	SSSR	R	R	37	38	36	111	111	12
82	Lindner, Heiner	DDR	38	26	R	41	R	105	105	13
4	Oczkowski, Alex	PLR	31	R	32	R	31	94	94	14
87	Günther, Wolfgang	DDR	23	43	R	28	R	94	94	14
6	Jagielski, St.	PLR	R	28	-	34	28	90	90	16
26	Valovic, Fr.	CSSR	-	36	R	R	40	76	76	17
20	Smid, Jiri	CSSR	-	-	39	-	34	73	73	18
62	Griffel, Enn	SSSR	37	31	R	R	N	68	68	19
92	Kramer, Frieder	DDR	-	35	-	-	33	68	68	19
88	Hoffmann, H.	DDR	-	27	-	33	-	60	50	21
106	Kovacs, Sandor	MLR	-	-	-	31	29	60	60	21
67	Alchimovic, A.	SSSR	46	-	-	-	-	46	46	23
70	Reintam, Jukk	SSSR	43	-	-	-	-	43	43	24
7	Jaworowicz, L.	PLR	-	-	-	35	-	35	35	25
78	Lucha, Majt	SSSR	33	-	-	-	-	33	33	26-27
34	Ing. Mlcek, J.	CSSR	-	33	-	-	-	33	33	26-27
24	Ing. Rosicky, J.	CSSR	32	-	-	-	-	32	32	28-29
3	Przybyla, Kry.	PLR	-	-	-	32	-	32	32	28-29
72	Napa, Tomas	SSSR	30	-	-	-	-	30	30	30-32
98	Nagelschmidt, F.	DDR	-	30	-	-	-	30	30	30-32
97	Kuhn, Manfred	DDR	-	-	-	30	-	30	30	30-32
64	Lukasevic, V.	SSSR	29	-	-	-	-	29	29	33-34
31	Pitlik, Vlad.	CSSR	-	29	-	-	-	29	29	33-34
75	Balezin, M.	SSSR	28	-	-	-	-	28	28	35
74	Lvov, Michail	SSSR	26	-	-	-	-	26	26	36
71	Sarap, Paul	SSSR	24	-	-	-	-	24	24	37
68	Marcevschij, V.	SSSR	21	-	-	-	-	21	21	38

A2 bis 1300 ccm

22	Zid, Milan	CSSR	43	46	(36)	43	50	218	182	1
21	Brunclik, O.	CSSR	50	50	31	50	R	181	181	2
27	Vojtech, Zd.	CSSR	41	41	50	R	43	175	175	3
35	Enge, Bret	CSSR	-	40	46	40	34	160	160	4
74	Krjukov, Jurij	CSSR	38	-	37	38	36	149	149	5
102	Gal, Paal	MLR	34	34	33	36	-	137	137	6

Start-Nr.	Name	Land	Minsk	Schleiz	Most	Torun	Havirov	Punkte gesamt	Punkte gewertet	Platz
71	Ankuda, Val.	SSSR	31	-	43	32	30	136	136	7
38	Bervid, V.	CSSR	-	30	34	33	37	134	134	8
36	Tomasek, Vl.	CSSR	-	38	41	-	41	120	120	9
65	Vajsvilo, V.	SSSR	37	-	R	41	35	113	113	10
87	Thomas, Lothar	DDR	35	R	39	-	39	113	113	11
80	Zamyslov, Alex	SSSR	R	-	40	39	32	111	111	12
83	Zimmermann, B.	DDR	N	32	35	-	33	100	100	13
85	Günther, M.	DDR	-	36	-	31	31	98	98	14
23	Horsack, Oldrich	CSSR	-	43	R	46	R	89	89	15
88	Mücke, Peter	DDR	36	-	-	-	38	74	74	16
56	Sonntag, Sigh.	DDR	-	35	N	37	R	72	72	17
44	Reich, W.	DDR	-	33	-	35	-	68	68	18
52	Korth, W.	DDR	-	31	-	34	-	65	65	19
44	Kaltcho, Hinov	BLR	-	-	30	30	N	60	60	20
23	Bobek, Jarosl.	CSSR	46	-	-	-	-	46	46	21
67	Michel, Jos.	CSSR	-	-	-	-	46	46	46	21
79	Bogatyrev, Val.	SSSR	40	-	-	-	R	40	40	23
75	Zezulka	CSSR	-	-	-	-	40	40	40	23
78	Bukjanow, Jakob	SSSR	39	-	-	-	-	39	39	25
7	Jaworowicz, L.	PLR	-	39	-	R	-	39	39	25
37	Bares, Vlad.	CSSR	-	R	38	-	-	38	38	27
180	Krause, K. P.	DDR	-	37	-	R	-	37	37	28
70	Melnbardzis, V.	SSSR	33	-	-	-	-	33	33	29
101	Kiss, Dezzo	MLR	32	R	-	-	-	32	32	30
68	Krantcev, Stef.	BLR	-	-	32	R	-	32	32	30
90	Kindel, Harry	DDR	30	-	-	-	-	30	30	32
97	Oppuchlich, E.	DDR	-	29	-	-	-	29	29	33



Der Pokalsieger Jiri Cerva - CSSR (MTX 1-02)

Foto: Fichtelmann

Start mit Bronze



Wenn sich am 30. und 31. Juli dieses Jahres die Motorsportler aus der DDR und den anderen sozialistischen Ländern auf dem Schleizer Dreieck dem Starter stellen und sich spannende Wettkämpfe um Mannschafts- und Einzelsieg bei den Läufen um den Pokal für Frieden und Freundschaft liefern, geht das VI. Turn- und Sportfest der DDR, das größte sportliche Ereignis unseres Landes, seinem Ende entgegen. Im Schatten dieses Großereignisses stehend, wird das 44. Schleizer Dreieckrennen dennoch ein Glanzpunkt im motorsportlichen Geschehen unserer Republik sein. Wir Motorsportler empfinden diese Rennveranstaltung als Teil des Turn- und Sportfestes der DDR, von welchem

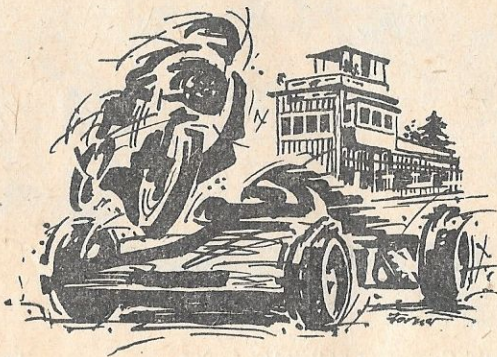
bereits in der Vorbereitungsphase unserer Rennsaison viele Impulse auf unsere Motorsportklubs, auf die Veranstalter und die Motorsportler ausstrahlen und sie zu zahlreichen Aktivitäten anregen. Darin liegt der Beweis der Verbundenheit der Motorsportler mit unserer sozialistischen Sportbewegung.

Und das sind die Aktivitäten des MC Schleizer Dreieck:

- Frühjahrstraining für Motorräder und Wagen
- Pokallauf der sozialistischen Länder im K-Wagensport
- Schleizer Dreieckrennen
- Erwerb des Sportabzeichens der DDR durch Rennbesucher
- 60 Sportabzeichenträger unter den Klubmitgliedern
- Fuchsjagden, Bildersuchfahrten
- Wintertest
- Kraftfahrerschulung
- Einrichtung einer eigenen PKW-Fahrschule

Wie sieht es mit Ihren Aktivitäten aus?

Machen Sie mit unter dem Motto „Start mit Bronze“ und erwerben Sie das Sportabzeichen der DDR.



Auf Wiedersehen

am 29., 30. und 31. Juli 1977 auf dem

Schleizer Dreieck

Unser Programm

Motorradrennen der Klassen bis 50, 150 und 250 ccm
(Lizenz und Ausweis)

Automobilrennen

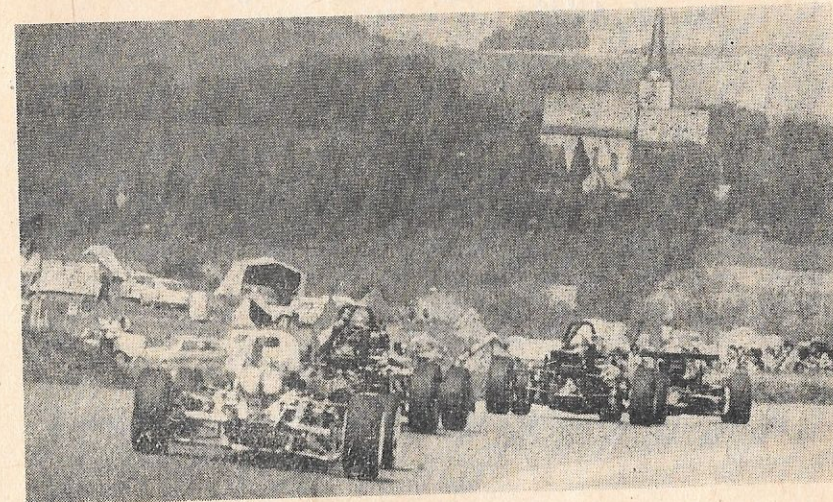
Nationale Rennen: A2 600, A2 1300, B8 1300 ccm

Pokalläufe der sozialistischen Länder: A2 1300, B8 1300 ccm

Internationales Sportwagenrennen: B6 1300 ccm

und am 24. Juli 1977 zum

Pokallauf der Sozialistischen Länder im K-Wagensport



Schleiz und seine Umgebung ist auch 1977 eine Reise wert.

Foto: Ritter

Wer etwas „Gutes“ essen und trinken
will, ist herzlich eingeladen

im *Hotel „Luginland“*
bei Familie Otto Pätzold, Oberschitz, Ruf 2817

in der *Gaststätte „Weidmannsruh“*
bei Familie Werner Simon, Oberböhmendorf, Ruf 2561

in der *Gaststätte „Eremitage“*
bei Familie Reiner Petzold, Oschitz, Ruf 2880

in der *Gaststätte „Zum Plothenteich“*
bei Familie Hans Semmler, Plöthen, Ruf Dittersdorf 203

Thüringer Spezialitäten –
Fremden- und Gesellschaftszimmer

V/18/4 322 Mh 130/77



Ein Haus, das allen Käuferwünschen entspricht. Eine moderne Einrichtung, fachmännische Beratung und viele Kundendienste erleichtern den Einkauf. Aus unserem Angebot: Motor- u. Kleinkrafträder, Fahrräder, Ersatzteile u. Zubehör.
Telefon: 23253
rufen Sie an

KONSUM

FAHRZEUGHAUS
Gera, Schmelzhüttenstr. 24