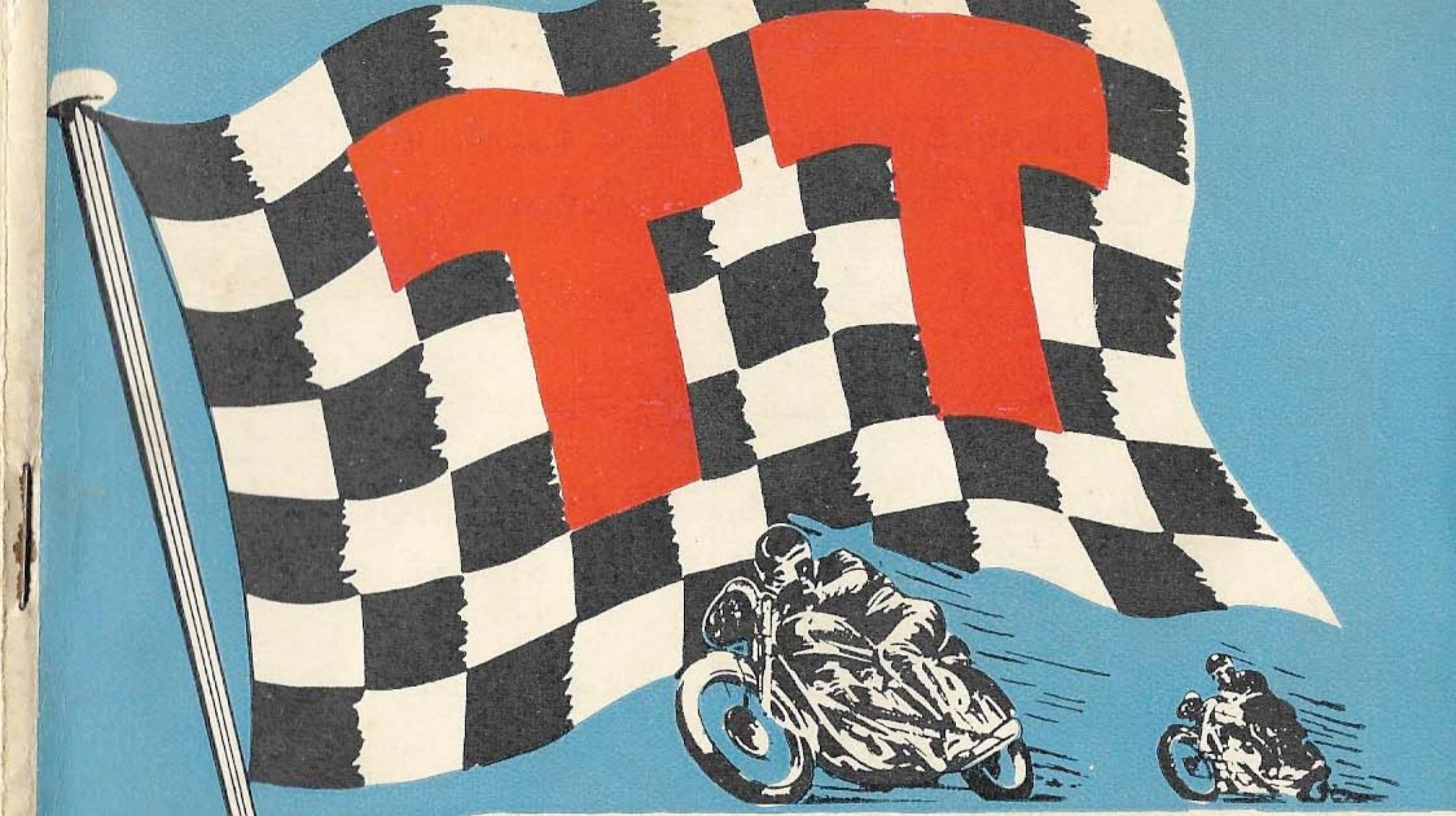
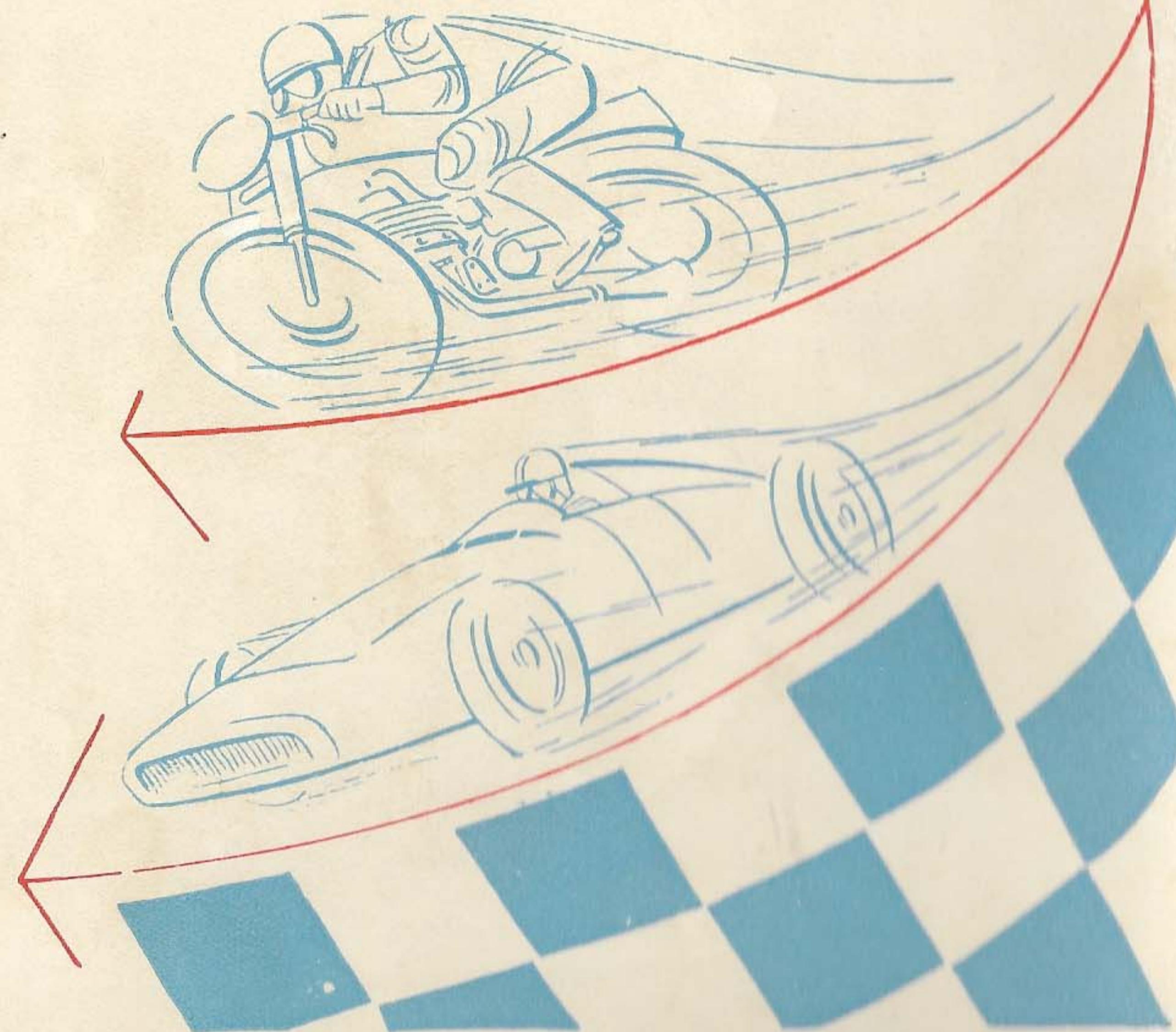




Esso

vinner...



SKÅNELOPPET

OFFICIELLT PROGRAM

SÖNDAGEN DEN 11 SEPTEMBER 1955

Ha alltid



i tankarna

Det finns inga vägar för världens snabbaste bil

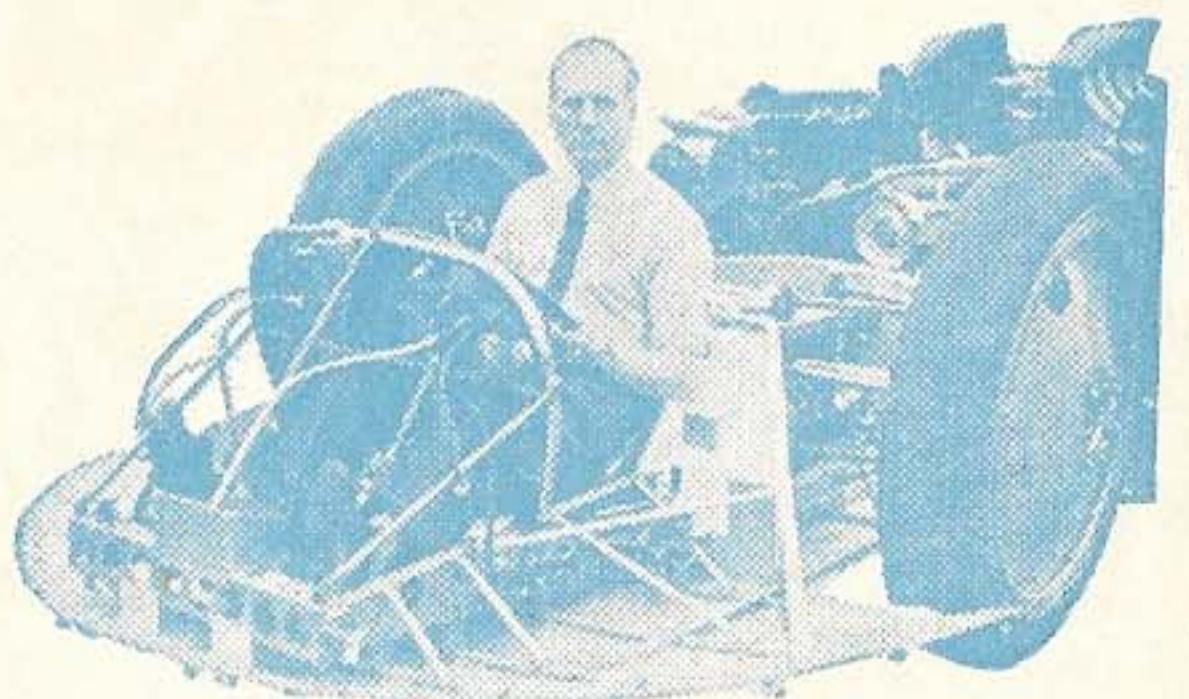


men världens "snabbaste" olja - **Mobil oil**
- passar för alla bilar på alla vägar

Med undantag för några få ödliga platser — t.ex. saltöknen vid Bonneville i Utah — finns det ingenting på jorden en väg, som passar för John Cobbs fantastiska världsrekordbil "Railton Mobil Special". Men den vagnen byggdes inte heller för vanligt bilänande, inte ens för racerörning. John Cobbs syfte var dels att hemföra ett nytt världsrekord och dels att hjälpa vetenskapsmännen undersöka hur motorer och motoroljor uppträder vid extremt höga hastigheter.

1947 erövrade Cobb det absoluta hastighetsrekordet till lands med sin 2.600 hk starka "Railton Mobil Special". Medelhastigheten under körningen noterades till 634 km/tim och farten var vid ett tillfälle uppe i 659 km/tim. Vagnen körde på Mobil oil, då liksom nu den ledande kvalitetsoljan. Innan motorerna ännu hunnit svalna plockade teknikerna isär dem och det visade sig då att de

John Cobb vid ratten i sin rekordvagn



båda Napier-motorerna trots påfrestningarna under den oerhördt farten fortfarande var i bästa skick tack vare Mobil oil. Varför välja annan olja för Er vagn? Mobil oil, världens mest sällda motorolja, kan Ni få både i kanna och lös vikt hos de flesta bilfirms, på förstklassiga verkstäder och på många bensin-och servicestationer över hela landet.



Mobil oil

Atomprovet har bekräftat det goda resultatet från Cobbs körning och vetenskapligt bevisat att Mobil oil ger upp till 75 % mindre motoroljeläge jämfört med vanliga HD-oljor.

VACUUM OIL COMPANY — smörjoljespecialister



OFFICIELLT STARTPROGRAM

FÖR

Skåneloppet

den 11 september 1955

på TT-banan i Råbelöv

Tävlingen hålls i full överensstämmelse med FIM:s internationella tävlingsreglemente, SVEMO:s nationella tävlingsreglemente samt tilläggsregler, som är vederbörligen granskade och godkända av SVEMO.

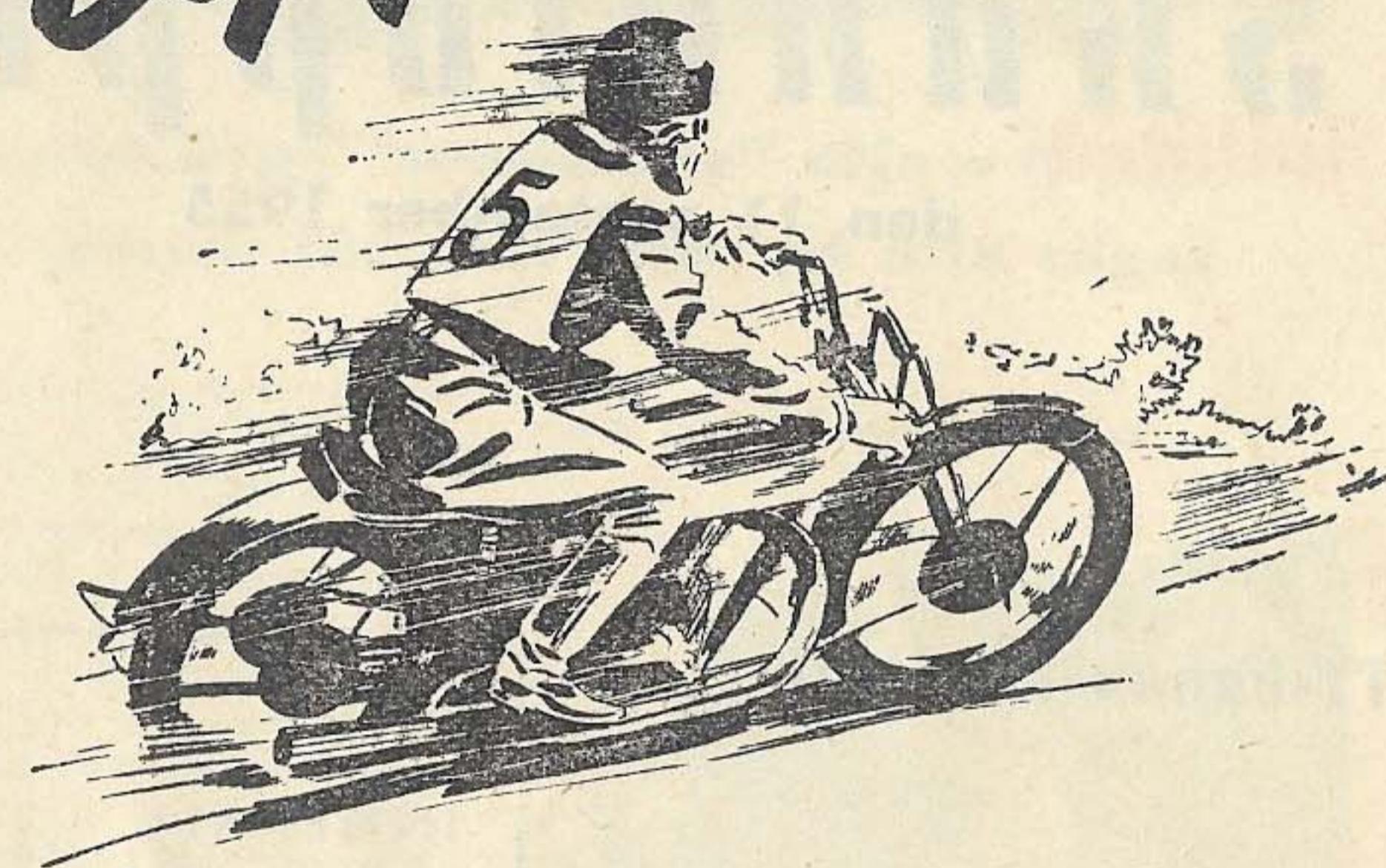
Tillståndsbevis FIM nr 101 och SVEMO nr HL 2/1955.

INNEHÅLL

- 3 Tävlingsbana
- 5 Hälsningsanförande
- 7 Chefsfunktionärer
- 9 Upplysningar för publiken
- 11 Organisationskommittén
- 13 Tidsschema
- 14–15 Skåneloppets troféer
- 18 Klass 125 cc. Hastighetstabell
- 22 Klass 350 cc seniorer TT
- 25 Råbelövs slott
- 27 Segrare och varvrekord
- 28 Klass 500 cc juniorer
- 33 Trafikmaning
- 34 Klass 500 cc seniorer TT
- 36 Tävlingsbana
- 39 SM-tabell
- 46 Geoffrey Duke
- 53 Mindre motor eller bensinransonering

Arrangör:
SVENSKA MOTORKLUBBENS
KRISTIANSTADSAVDELNING

Segertippad...

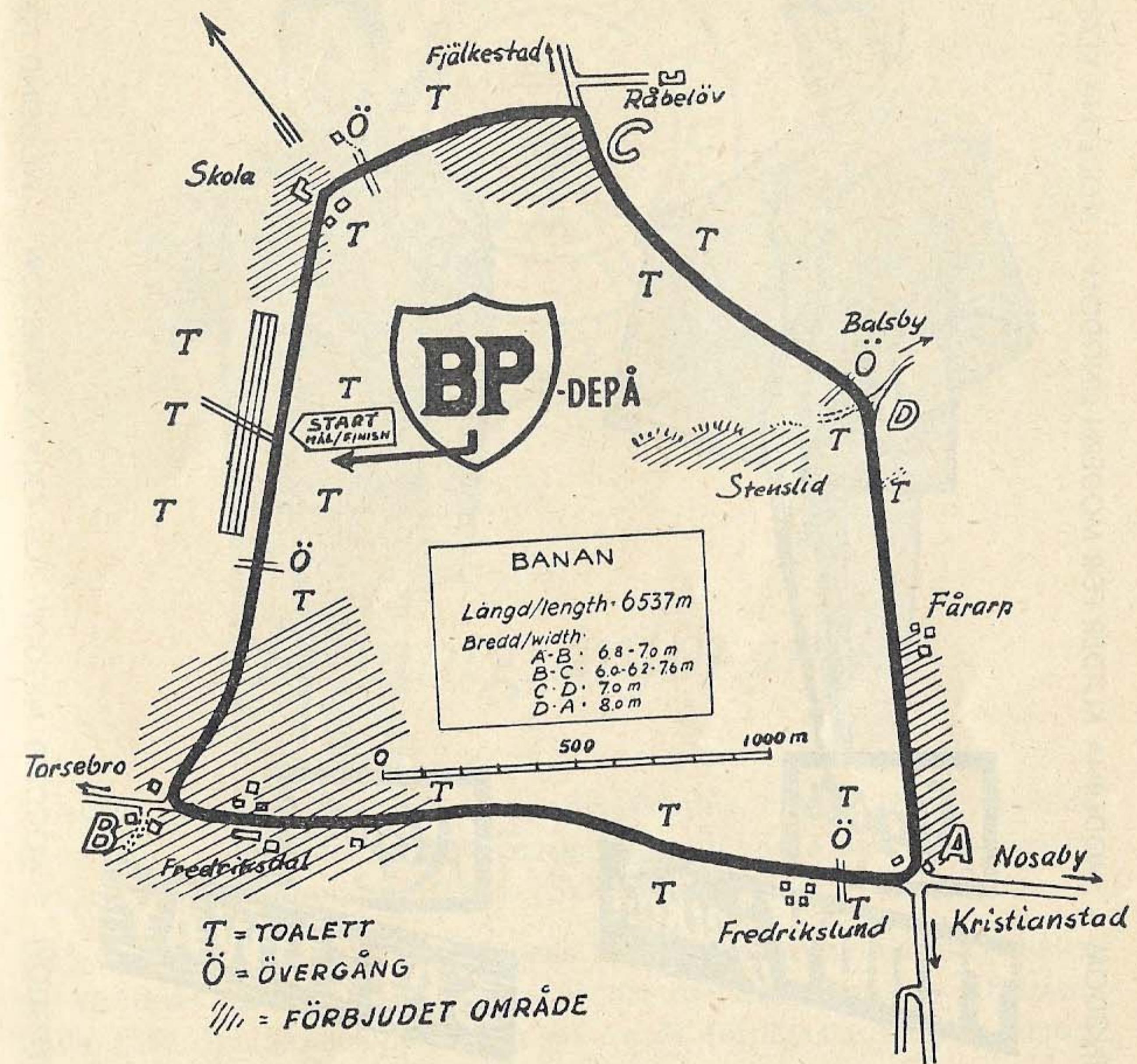


ENERGOL

— BP:s och marknadens
nya motorolja



SVENSKA BP
OLJEAKTIEBOLAG



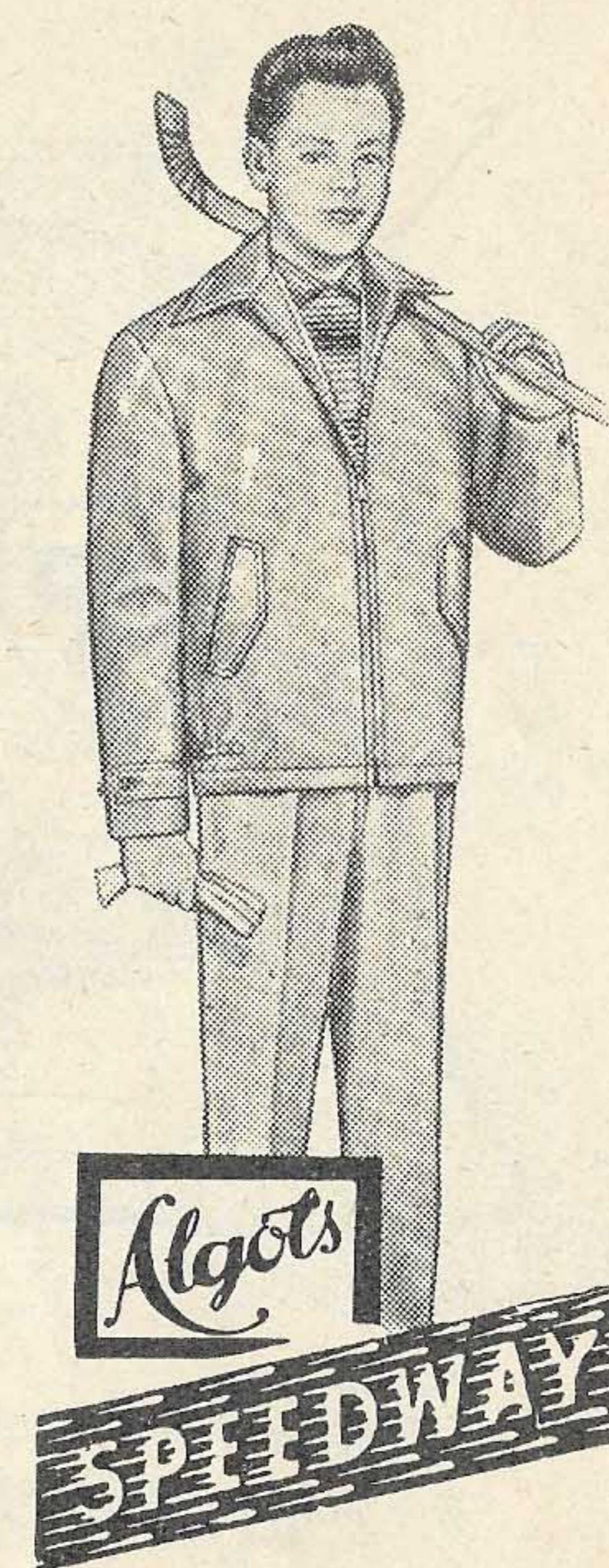
BP ENERGOL MOTOR OIL är en "premium-detergent" olja av absolut högsta klass, som vid ett flertal motortävlingar i olika länder givit prov på sina förtäta smörjegenskaper och bidragit till seger. Även utanför tävlingsbanan har BP ENERGOL bevisat sin höga kvalitet. BP ENERGOL besparar Er obehaget och tidsförlusten med motorrenoveringar och medverkar till lägre reparationskostnader.

MODERNA KLÄDER FÖR MODERN UNGDOM - MODERNA KLÄDER FÖR

KLÄDER FÖR MODERN UNGDOM - MODERNA KLÄDER FÖR MODERN UNGDOM - MODERNA KLÄDER FÖR



TEDDY jackan



SPEEDWAY

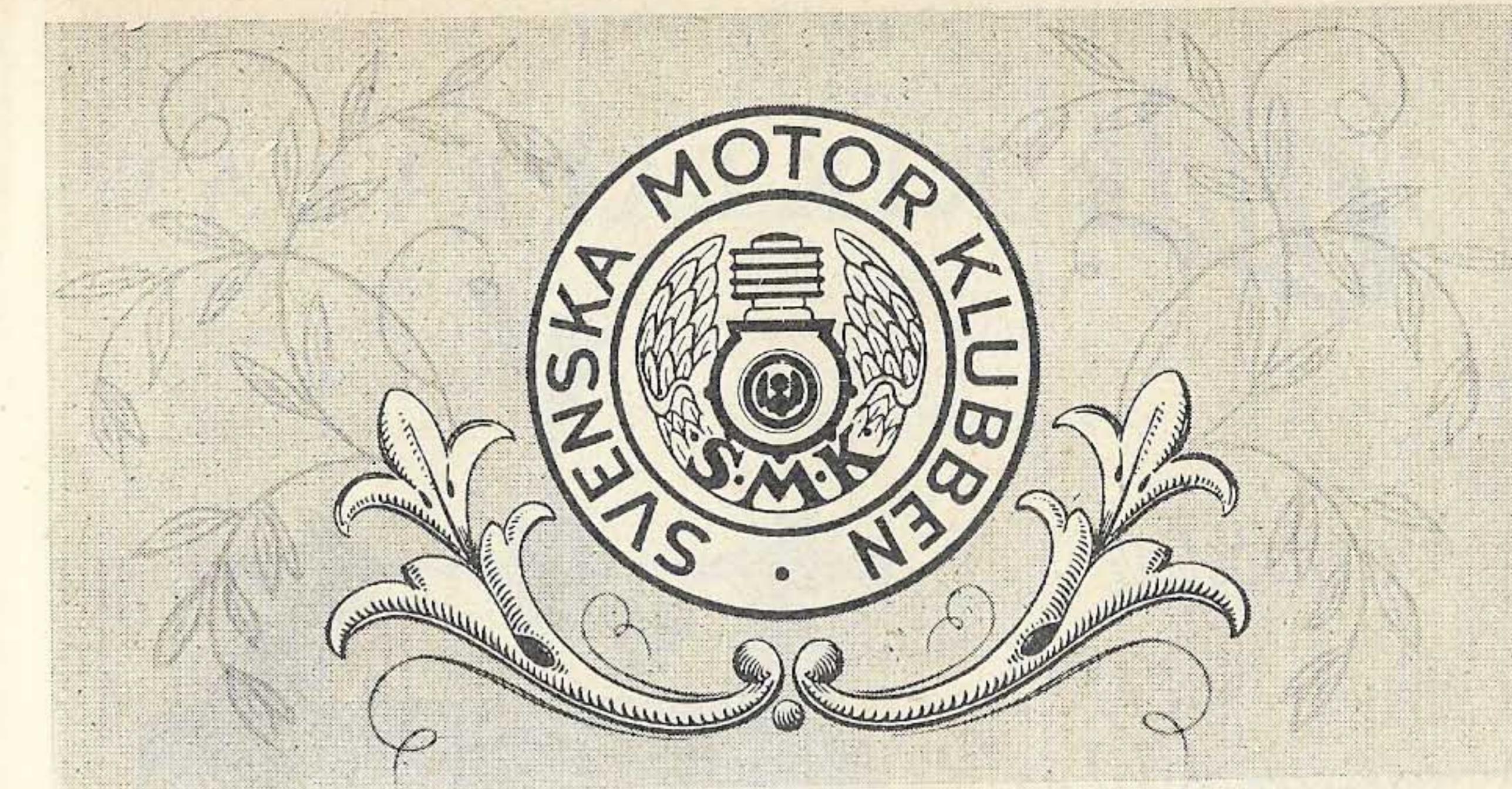
Säg **Algots**

det räcker!



MODERN UNGDOM - MODERNA KLÄDER FÖR MODERN UNGDOM - MODERNA KLÄDER FÖR

UNGDOM - MODERNA KLÄDER FÖR MODERN UNGDOM - MODERNA



Hälsningsanförande

Svenska Motorklubbens Kristianstadsavdelning hälsar, förare, publik, press samt representanter för svenska och utländska motororganisationer hjärtligt välkomna till 1955 års Skånelopp.

I förvissningen om att vi till dagens tävling lyckats samla majoriteten av världens förnämsta TT-förare är det oss icke förmått att framhålla 1955 års Skånelopp såsom ett av de förnämsta TT-evenemang som någonsin anordnats i Sverige.

Vi uttrycker förhoppningen att alla våra gäster efteråt skola i minnet bevara Skåneloppets TT-bana såsom den plats där endast bjudes motorsport av högsta klass.

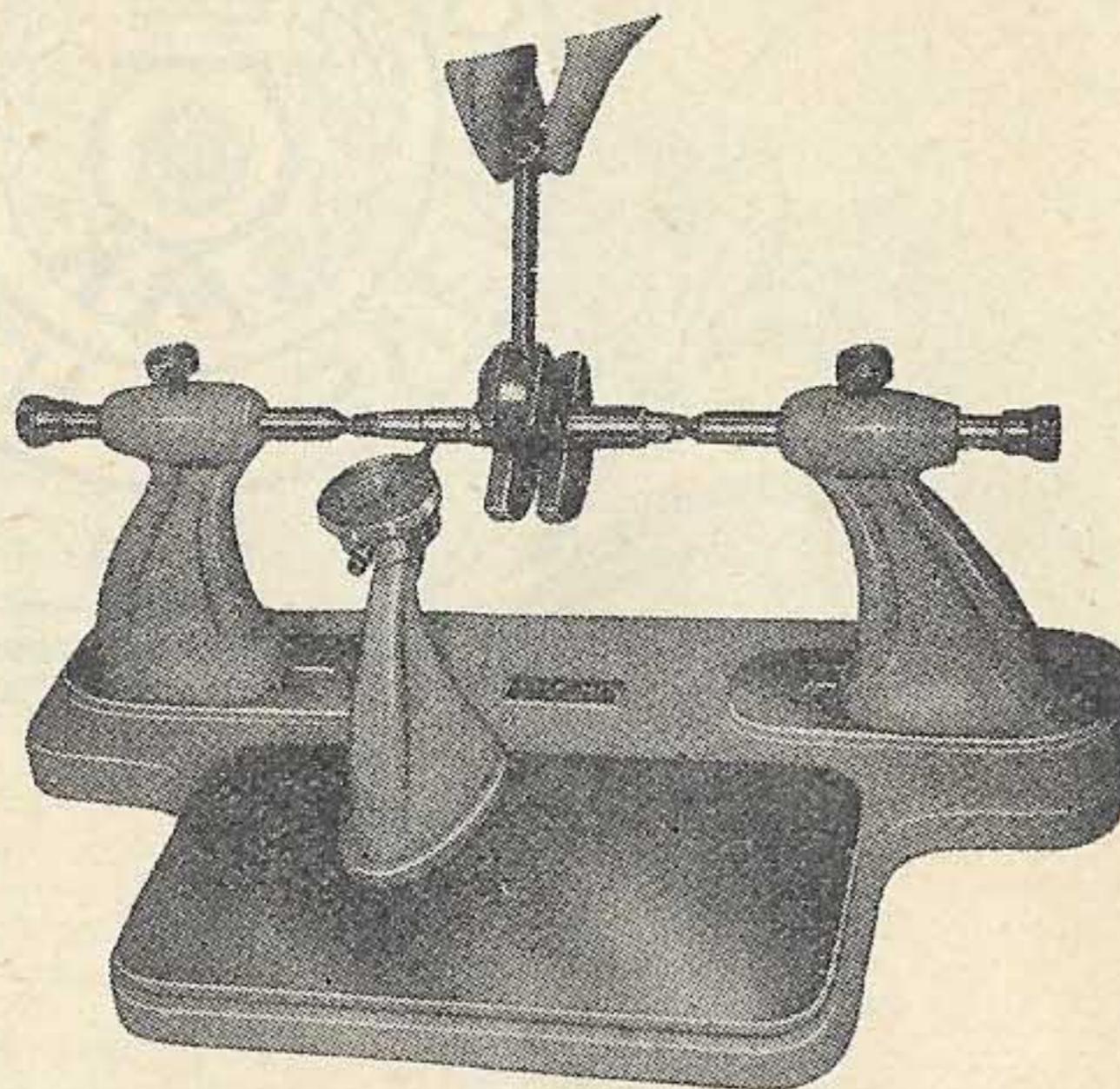
Vi tacka myndigheter samt alla övriga, varigenom vi givits möjlighet att genomföra 1955 års Skånelopp.

SMK:s KRISTIANSTADS-AVDELNING

Folke Nilsson
Tävlingsledare

Alde RIKTAPPARAT

för
vevaxlar
till
motorcyklar



Det blir mer och mer nödvändigt för varje verkstad, att vara utrustad med bra verktyg och instrument för att kunna möta den alltmer hårdnande konkurrensen. Ingen verkstad får numera stå handfalten vid vissa reparationer. Därför får bra hjälpmittel ej saknas för utförande av precisionsarbeten.

Denna riktapparat bör ej saknas på någon motorverkstad

Skriv eller Ring

AKTIEBOLAGET

Alde - VERKEN, FÄRLÖV

Telefon Färlöv 95

(KRISTIANSTAD)



när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

Tävlingens Beskyddare:

H. K. H. Prins Bertil

Organisationskommitté:

Nils O. Andersson
Johan Johnsson
John Lindström
Allan Lindquist

Folke Nilsson, ordf.
Harald Nilsson
Albert Persson
Seved Sellhammar

Jury:

Matti Ekeroth, Finland
Erik Vesterberg

Lars Billvall, ordf. o. Svemos kontr.
Harry Holmström

Chefsfunktionärer:

Tävlingsledare:
Säkerhetstjänst:
Banchef:
Ekonomichef:
Presschef:
Byggnationer:

Parkerings:
Priser:

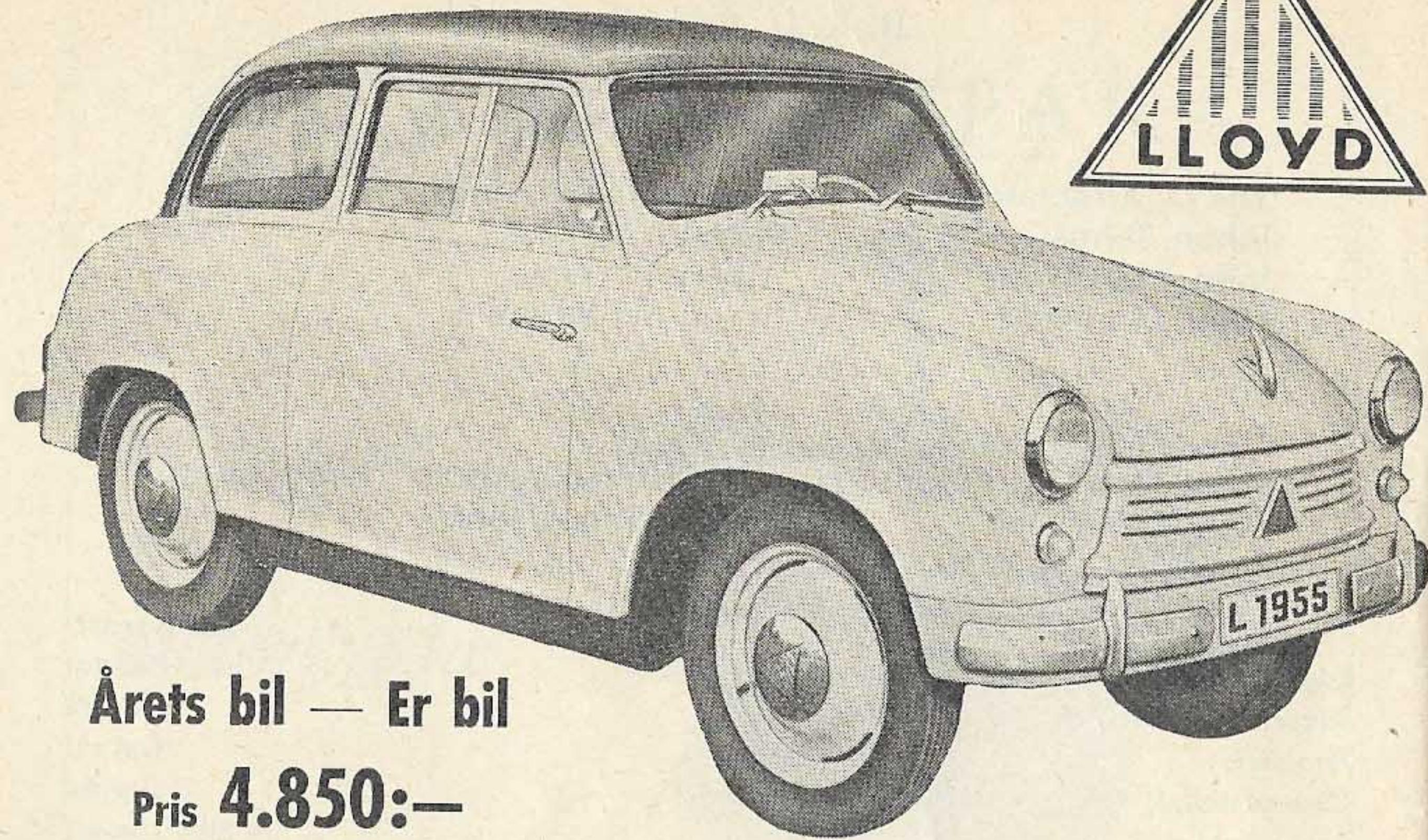
Maskindepåchef:
Tävlingsdepåchef:
Besiktning:
Tävlingssekr.:
Tidtagning:
Vägvisning:

Starter:
Start- och måldomare:
Materialtjänst:
Ceremonimäst.:
Speaker:
Signaltjänst:
Program:
Värd för svenska gäster:
Värdar för utl. förare:

Vaktchef:
Kontrolltjänst:

Armbindel:	
Blå-gul	
Gul-blå	
Gul-vit	
Gul-grön	
Blå (press)	
Svart-gul	
Svart-gul	Röd-blå
	Grön-blå
	Grön-blå
	Röd-svart
	Grön-svart
	Svart-röd
	Grön-vit
	FIM-bindel (blå)
	Grön-gul
	Blå-Orange
	Svart-vit (rutig)
	Svart-vit
	Gul-svart
	Lila-gul
	Blå-grön
	Svart-grön
	Blå-lila
	Blå-vit
	Grå-vit glob
	Grå-vit glob
	Vit-blå
	Röd-gul

Forts. å sid. 9



Årets bil — Er bil

Pris 4.850:—

Riktpris inkl. värme fritt Stockholm, Göteborg, Malmö

Låt kvaliteten och priset avgöra!

LLOYD 1955 är årets aktuella bilnyhet. Den är en ny bil med helstålkaross, stora panorama-rutor och luftkyld idealtyst 2-taktmotor.

LLOYD 1955 är med värme, skatt och accis fördelaktigast i inköp, billigast att köra och billigast i underhåll av alla bilar på den svenska marknaden. Utbytesmotor kostar endast kr. 280:—.

LLOYD 1955 är den bil Ni bör välja. Se den och prova den nu hos oss!

Firma ALLMOTOR

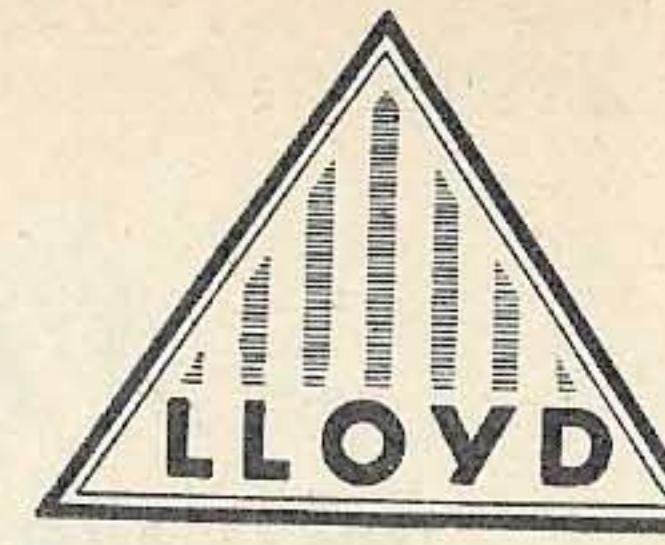
Hovslagaregatan 1 C.

Tel. 140 17 — 121 42

KRISTIANSTAD

Generalagent NORDISKA AUTOMOBIL A-B

STOCKHOLM Tel. 34 94 00



Ordningsjänst:

Landsfiskal E. Sjunnesson, Åhus
Kommissarie A. R. Lindroth, Malmö

Högtalaretjänst:

F:a E. Törngren, Stockholm

Servering:

A/B Denco, Malmö

Sjukvård:

Röda korset, Kristianstad

Ambulanser m. m.:

A/B Svensk Räddningstjänst.

Upplysningar för publiken

Banans längd är 6.537 meter och köres i högervarv.

Kartskiss över banan återfinnes på sid. 28—29.

Start- och målplatsen: Se kartan. Publikan uppmanas att icke söka sig till startplatsen emedan utrymmet där är mycket begränsat och möjligheterna att se är sämre än på de flesta andra platser runt banan.

Sittplatssläktaren är belägen vid startplatsen.

Maskindepån är belägen på banans innerplan vid startplatsen.

Publikplatser finnes i stort sett längs hela banan på båda sidor. Vägvisare giva upplysning om i vilka riktningar genomfart för publiken icke är möjlig.

Fridlyst område: Det är förbjudet att beträda vissa områden, som äro utmärkta med anslag. Det är ävenledes förbjudet att utan särskilt tillstånd beträda i anslutning till publikplatserna belägna gårdar och hus och därtill hörande gårdsplaner och trädgårdar.

Viadukter för passerande av tävlingsbanan finnes vid startplatsen, öster skolhuset, Stenslid och Rödale.

Toaletter finnes i anslutning till publikplatserna. Se kartan.

Läkare finnes vid startplatsen. Dessutom är sjukvårdare utplacerade längs banan tillsammans med flaggvakterna. Vid allvarligt olyckstillbud eller sjukdomsfall kan hjälp tillkallas via banpersonalen, som står i radioförbindelse med sjukvårdschefen.

Från och med klockan 12.00 tävlingsdagen är det förbjudet för publiken att beträda tävlingsbanan.

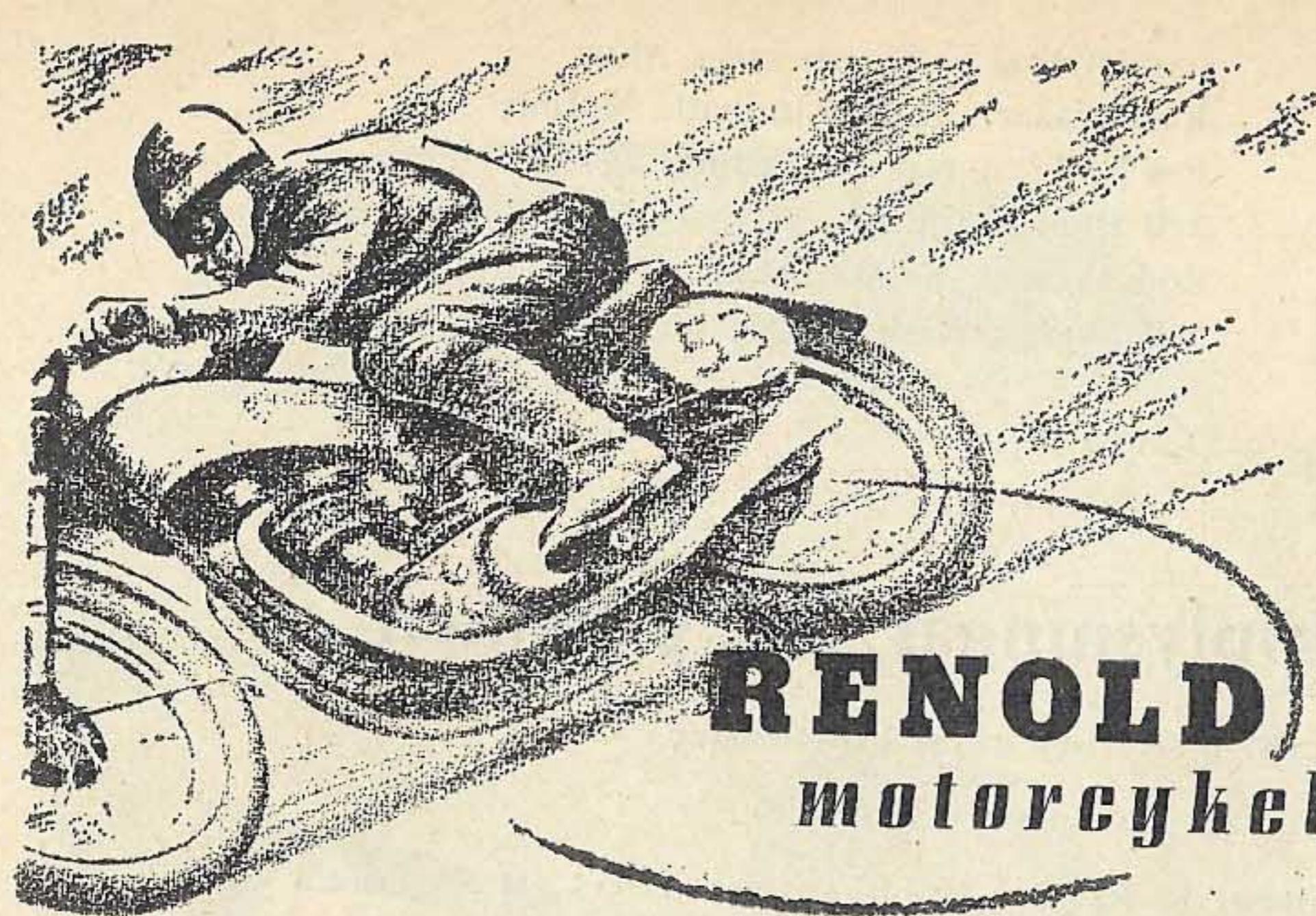
Hundar få icke införas på tävlingsområdet.

OBSERVERA!

All filmning avsedd för produktion och försäljning är, utan särskilt tillstånd av tävlingsedaren, vid laga ansvar förbjudet.

Efter tävlingarnas slut får publik ej beträda tävlingsbanan, förrän tillstånd därför lämnats i högtalarna. För den allmänna trevnaden ombedes publiken att villigt och glatt rätta sig efter polisens och funktionärernas anvisningar.

Organisationskommittén



RENOLD
motorcykelkedjor

...har alltid till fullo bestått tävlingarnas hårdas prov och motsvarat experternas förtroende. T.ex. använde i Hedemoratävlingen

Sveriges G.P. 1955

98,3%

RENOLD KEDJAN
MED
ANOR

Erhålls hos firmor i branschen

Generalrepresentanter:

AB INGENIÖRSFIRMAN RECTUS, STOCKHOLM



Folke Nilsson



Johan Johnsson



Nils O. Andersson



Johan Lindström



Harald Nilsson



Albert Persson



Seved Sellhammar



Allan Lindqvist

Vespa

GRAND SPORT

150 cc — det verkliga fartåket för den kvalificerade entusiasten. Rivande accelerationsstark på alla växlarna: 8 hk. 4-växlad; går ledigt upp i över 100 km/tim! Utrustad med TT-sadel.



FIRMA ALLMOTOR

Hovslagaregatan 1 c

Kristianstad - Tel. 140 17, 12142

Generalagent: Como M & T Bjerke AB, Stockholm Ö

Förutom "Grand Sport"
kan Ni välja mellan

VESPA ELIT

VESPA POPULÄR

VESPA SUPER

4 modeller som tillfredsställer de högsta krav. Samtliga modeller är utrustade med direkt kraftöverföring - ingen kedja, ingen kardan!

Tidsschema

Fredagen den 9 september

Kl. 18.00 Maskinbesiktning

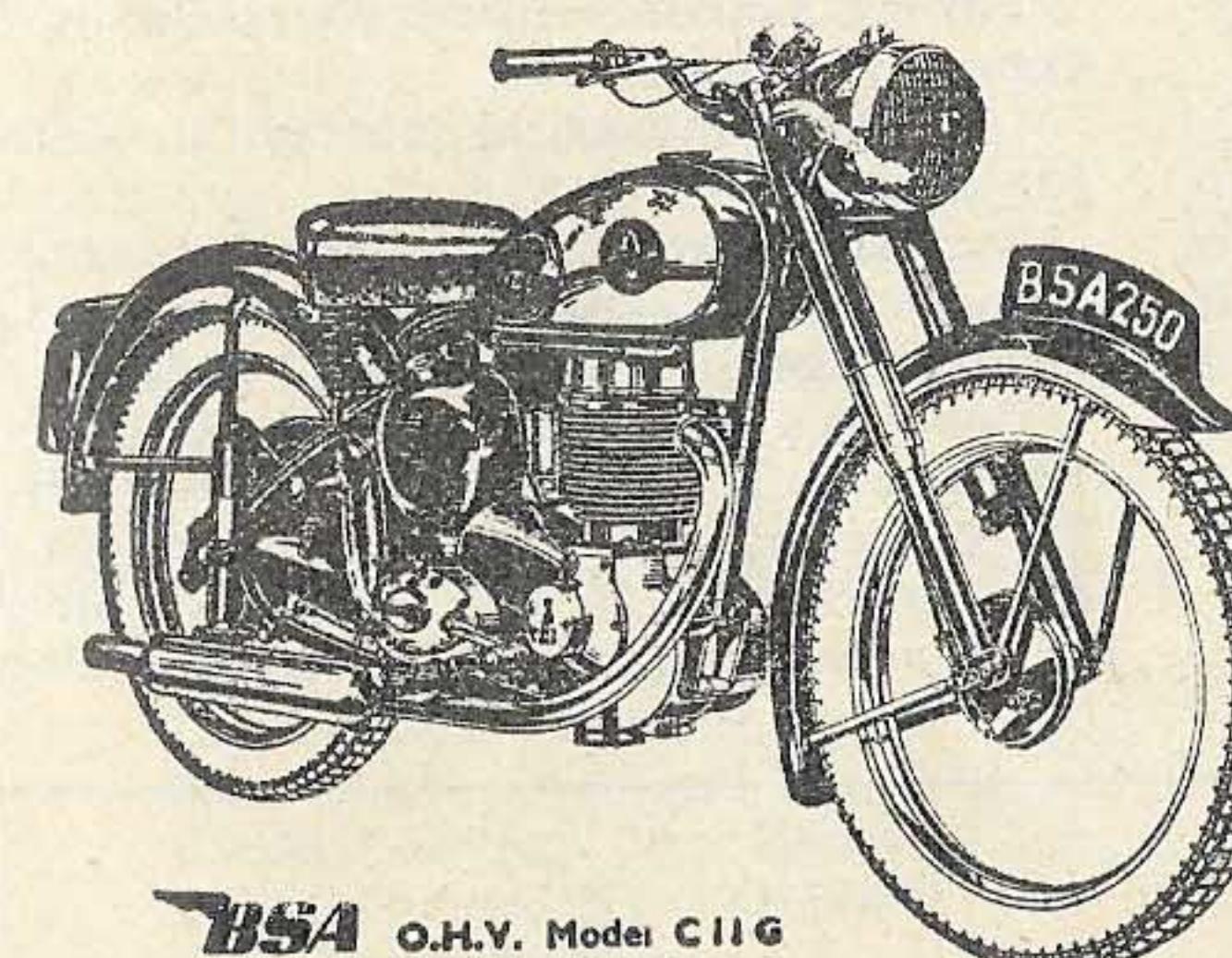
Lördagen den 10 september

Kl. 09.00	Maskinbesiktning
12.00	Banan stänges för allmän trafik
12.30—13.30	Träningskörning, klass 350 cc och 500 cc Seniorer
13.30—14.30	Träningskörning, klass 125 cc
14.45—16.00	Träningskörning, klass 350 cc och 500 cc Seniorer
16.00—17.30	Träningskörning, klass 500 cc Juniorer
17.30—18.30	Reservtid
18.30	Banan öppnas för allmän trafik.

Söndagen den 11 september

Kl. 07.00	Banan avstänges för allmän trafik
11.30	Föraresammanträde
13.00	Start för klass 125 cc seniorer och juniorer
14.00	„ „ „ 350 cc seniorer TT
15.30	„ „ „ 500 cc juniorer
16.30	„ „ „ 500 cc seniorer TT

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan komma att varieras något.



**STANS
STÖRSTA
SPECIALFIRMA**

**Sport
Allée**

Skåneloppets troféer



SKÅNESNÄCKAN

Vandringspris i Svenska Motorklubbens Kristianstadsavdelnings hastighetstävling på landsväg för motorcyklar, Skåneloppet, i 350 cc klassen.

AB Svenska Shells uppsatta vandringspris, Skånesnäckan, utgöres av en statyet i äkta silver och ädelträ.

Skånesnäckan förblir ständig egendom åt den förare, som först oberoende av ordningsföljden, erövrat 1:a pris tre gånger. Segraren i varje tävling tilldelas genom SMK:s Kristianstadsavdelnings försorg en av AB Svenska Shell tillhandahållen miniatyr av Skånesnäckan med inskriftion om tävlingsdatum.



NYNÄSKANNAN

Nynäskannan är ett av AB Nynäs-Petroleum uppsatt vandringspris i Svenska Motorklubbens Kristianstadsavdelnings hastighetstävling på landsväg för motorcyklar.

Vandringspriset utgöres av en kanna i äkta silver.

Om vandringspriset tävlas i klass 125 cc Seniorer.

Nynäskannan för blir ständig egen- dom åt den förare, som först oberoende av ordningsföljden uppnår 12 poäng.

Poängbedömningen sker enl. följande:
1:a placering 5 poäng
2:a placering 3 poäng
3:e placering 2 poäng
4:e placering 1 poäng



ESSODROPEN

Av Svenska Esso AB uppsatt vandringspris i Svenska Motorklubbens Kristianstadsavdelnings hastighetstävling på landsväg för motorcyklar.

Vandringspriset utgöres av en pokal i äkta silver och nämnes "Essodropen". Essodropen förblir ständig egendom åt den förare, som först oberoende av ordningsföljden uppnår 12 poäng.

Poängbedömningen sker enl. följande:

1:a placering	5 poäng
2:a "	3 "
3:e "	2 "
4:e "	1 "

Skulle två förare erhålla samma poängsumma, tilldelas den priset, som har lägsta sammanlagda körtid.

Följande förare ha under åren 1952—1954 erövrat poäng om Essodropen:

Dudley-Word, England	6 poäng
Reg Armstrong, Irland	5 "
Hans Bartl, Tyskland	5 "
Rickard Hollier, Nya Zeeland	3 "
Rod Coleman, Nya Zeeland	3 "
J. A. Storr, England	3 "
Olle Nygren, Sverige	2 "
Pietje Bakker, Holland	2 "
Kuno Johansson, Sverige	2 "
Sven Andersson, Sverige	2 "

Allt i foto-kino

Anderssons Fotohus AB

länet s största fotofirma



**SENSATIONEN PÅ 4 HJUL:
ISETTA**

— en riktig bil för 3885:—

Billigare kan Ni inte köpa en ny bil och billigare än så, kan Ni inte köra den: 3 mil på en liter! För en mc:s pris och låga driftskostnad får Ni en hel familjevagn med plats för två vuxna och ett barn. Och Ni sitter i bredd i bred förarsoffa.

Ni kör säkert på fyra hjul! Isetta s stabila kontakt med vägbanan och dessleliga kurvtagningsförmåga gör alla vägar till bra bilvägar. Kör tryggt i 85 km fart — de kraftiga, hydrauliska bromsarna garanterar snabb och pålitlig bromsning.

FÖRENADE BIL

O. Tullgatan 6 — MALMÖ — Tel. 725 90

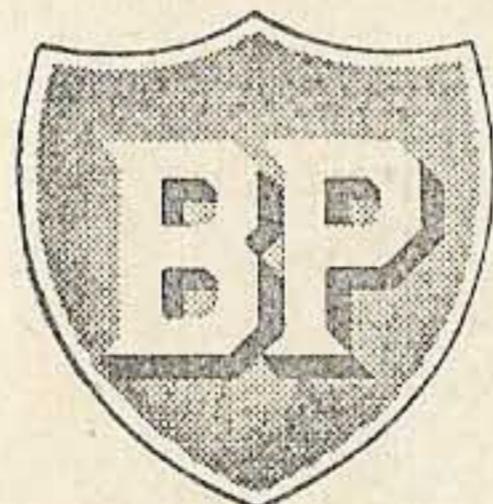
Återförsäljare för Kristianstadsdistriktet

BIL & VERKSTAD i BROMÖLLA AB
Tel. 277 50 Bromölla Tel. 277 50



Året runt — samma

Energol Visco-Static reducerar jämfört med en Den smörjer lika perfekt i själva stan Energol Visco-Static ökar smörjolje- och l Vid stadskörning förekomme:



**E
I
VI**

HASTIGHETSTABELL

Banans längd 6.537 m

Varvtider i minuter och sekunder Hastigh.				
1 varv	8 varv	16 varv	32 varv	km/tim.
2,10	17,20	34,40	69,20	181,0
2,11	17,28	34,56	69,52	179,6
2,12	17,36	35,12	70,24	178,3
2,13	17,44	35,28	70,56	176,9
2,14	17,52	35,44	71,28	175,6
2,15	18,00	36,00	72,00	174,3
2,16	18,08	36,16	72,32	173,0
2,17	18,16	36,32	73,04	171,8
2,18	18,24	36,48	73,36	170,5
2,19	18,32	37,04	74,08	169,3
2,20	18,40	37,20	74,40	168,1
2,21	18,48	37,36	75,12	166,9
2,22	18,56	37,52	75,44	165,7
2,23	19,04	38,08	76,16	164,6
2,24	19,12	38,24	76,48	163,4
2,25	19,20	38,40	77,20	162,3
2,26	19,28	38,56	77,52	161,2
2,27	19,36	39,12	78,24	160,1
2,28	19,44	39,28	78,56	159,0
2,29	19,52	39,44	79,28	157,9
2,30	20,00	40,00	80,00	156,9
2,31	20,08	40,16	80,32	155,8
2,32	20,16	40,32	81,04	154,8
2,33	20,24	40,48	81,36	153,8
2,34	20,32	41,04	82,08	152,8
2,35	20,40	41,20	82,40	151,8
2,36	20,48	41,36	83,12	150,9
2,37	20,56	41,52	83,44	149,9
2,38	21,04	42,08	84,16	149,0
2,39	21,12	42,24	84,48	148,0
2,40	21,20	42,40	85,20	147,1
2,41	21,28	42,56	85,52	146,2
2,42	21,36	43,12	86,24	145,3
2,43	21,44	43,28	86,56	144,4
2,44	21,52	43,44	87,28	143,5
2,45	22,00	44,00	88,00	142,3
2,46	22,08	44,16	88,32	141,8
2,47	22,16	44,32	89,04	140,9
2,48	22,24	44,48	89,36	140,1
2,49	22,32	45,04	90,08	139,2
2,50	22,40	45,20	90,40	138,4
2,51	22,48	45,36	91,12	137,7
2,52	22,56	45,52	91,44	136,8
2,53	23,04	46,08	92,16	136,0
2,54	23,12	46,24	92,48	135,3
2,55	23,20	46,40	93,20	134,5
2,56	23,28	46,56	93,52	133,7
2,57	23,36	47,12	94,24	132,9
2,58	23,44	47,28	94,56	132,2
2,59	23,52	47,44	95,28	131,5
3,00	24,00	48,00	96,00	130,7
3,01	24,08	48,16	96,32	130,1
3,02	24,16	48,32	97,04	129,3
3,03	24,24	48,48	97,36	128,6
3,04	24,32	49,04	98,08	127,9
3,05	24,40	49,20	98,40	127,2
3,06	24,48	49,36	99,12	126,5
3,07	24,56	49,52	99,44	125,8
3,08	25,04	50,08	100,16	125,2
3,09	25,12	50,24	100,48	124,5
3,10	25,20	50,40	101,20	123,9
3,11	25,28	50,56	101,52	123,2
3,12	25,36	51,12	102,24	122,6
3,13	25,44	51,28	102,56	121,9
3,14	25,52	51,44	103,28	121,3
3,15	26,00	52,00	104,00	120,7
3,16	26,08	52,16	104,32	120,1
3,17	26,16	52,32	105,04	119,4
3,18	26,24	52,48	105,36	118,9
3,19	26,32	53,04	106,08	118,4
3,20	26,40	53,20	106,40	117,7

Klass 125 cc

Ingår i 1955 års SM i hastighetstävling på landsväg för motorcyklar

Tävlingsnummer: gula siffror på blå botten
Tävlingen omfattar 10 varv = 65,37 km.

Seniorer

Tävl.-nr och Namn	Klubb	Märke	Tid	Plac.
1 S. E. Almström	SMK Stockholm	Mondial		
2 Henry Bohlin	Taxi MK Sthlm	MV Augusta		
3 Sven Carlsson	SMK Hedemora	Mondial		
4 Lennart Lindell	MK Magnet	Mondial		
5 Arne Nilsson	SMK Örkelljunga	Rumi		
6 Sven Stern	SMK Göteborg	Rumi		
7 Bo Söderström	SMK Stockholm	MV Augusta		
8 Åke Östblom	MS Stockholm	Mondial		

Publicering av förares namn med tävlingsnummer förbjudes.

Klass 125 cc

Juniorer

Tävlingen omfattar 5 varv = 32,69 km.

Tävl.-nr och Namn	Klubb	Märke	Tid	Plac.
16 Bror Andersson	Hyllinge MS	Rumi		
17 Sune Andersson	Varbergs MK	Puch		
18 Valter Bredestam	SMK Kristianstad	Puch		
19 Tjäll Dahlström	Södra MK Sthlm	Puch		
20 Olle Eriksson	Taxi MK Sthlm	Puch		
21 Erik Fransson	MK Tändstiftet	REA		
22 Daniel Gustafsson	Vissefjärda MK	MV Augusta		
23 Leif Hagberg	SMK Hälsingborg	NV-HWB		
24 Kjell Henriksson	Taxi MK Sthlm	Puch		
25 Börje Hoffman	SMK Hedemora	Rumi		
26 Gösta Karlsson	Falkenbergs MK	Rumi		
27 Egon Nilsson	SMK Kristianstad	N.S.U.		
28 Leif Smedh	SMK Hedemora	Montesa		
29 K. A. Spjuth	Nora MK	Rumi		
30 Börje Ström	SMK Kristianstad	Puch		
31 Stig Tedesäter	Vetlanda MS	Rumi		
32 W. von Wachenfeldt	Arvika MK	Rumi		
33 Olof Wallin	SMK Göteborg	Rumi		
34 Bertil Rosberg	Onsjö MK	Rumi		
35 Erik Östblom	Hofors MS	Mondial		
36 Sune Greek	Södra MK Sthlm	Puch		

Publicering av förares namn med tävlingsnummer förbjudes.

Varvprotokoll för 125 cc Seniorer

Varvprotokoll för 125 cm

Juniorer



Dicki Dale, England, Moto-Guzzi fabrikens andre förare, efter B. Lomas

MOTORCYKLISTER!

Nu finns mc-däck med
också i Sverige

Guldsigillet (efter engelska Gold Seal) är ett garanti-
märke som endast får stämp-
las på däck med följande
kvalitetsegenskaper:

Ett Guldsigill-däck har
rayoncord i stället för den
vanliga bomullscorden. Detta
gör stommen betydligt
starkare samtidigt som däcket
blir mjukare, smidigare.

Däckets insida är överdra-
gen av en seg, stark gum-
mibeläggning som skyddar
såväl stomme som slang
mot brott och utmattnings-
skador.

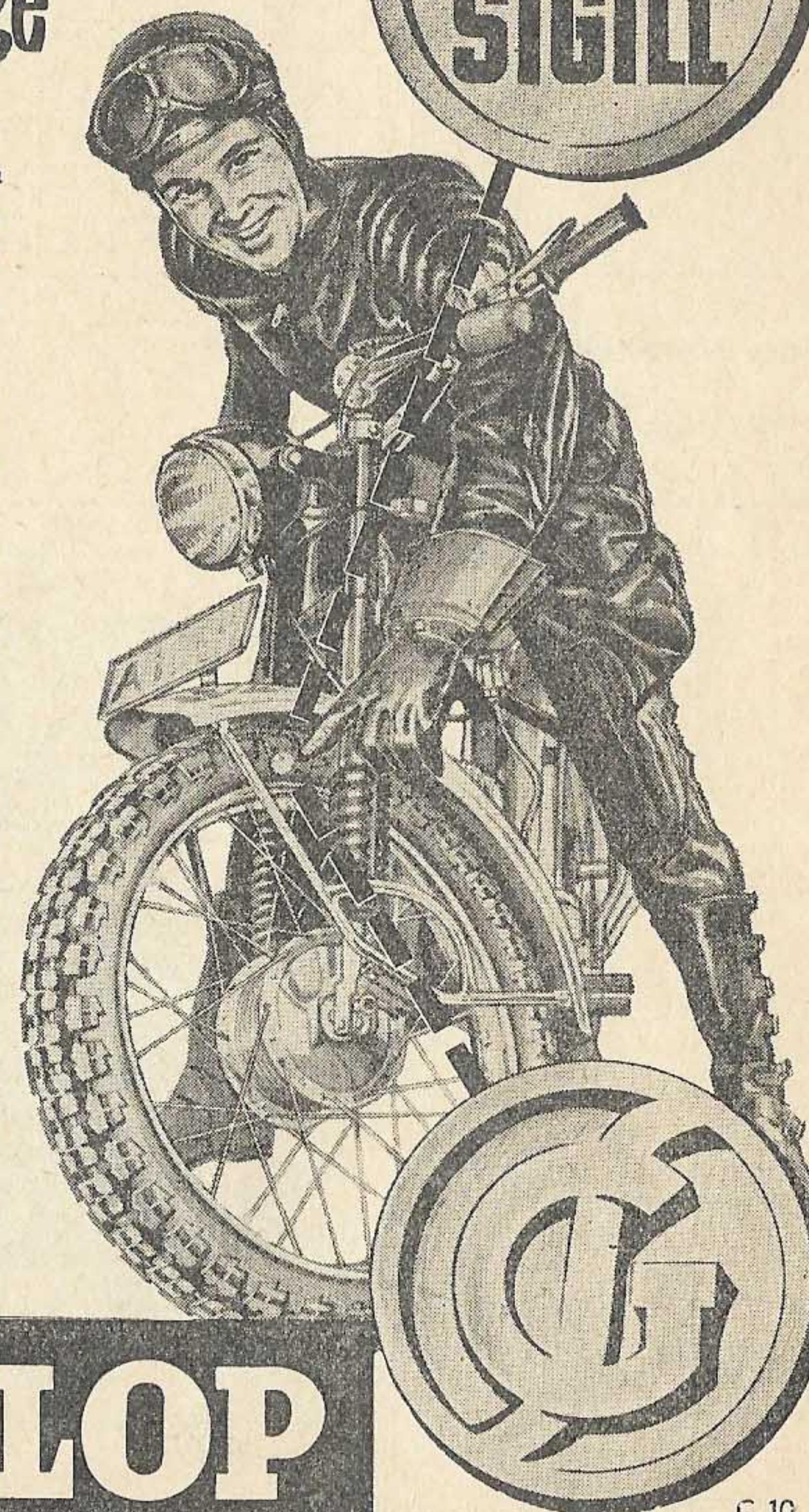
Samtliga Dunlop-ringar är
numera Guldsigill-däck.
T.ex. Universal — ett djup-
mönstrat, råstarkt däck med
enastående slitstyrka och
väghållningsförmåga.

DUNLOP

— *specialisten på mc-däck*

DUNLOP RUBBER CO AB NORRKÖPING TEL. 29215

**GULD
SIGILL**



C 10

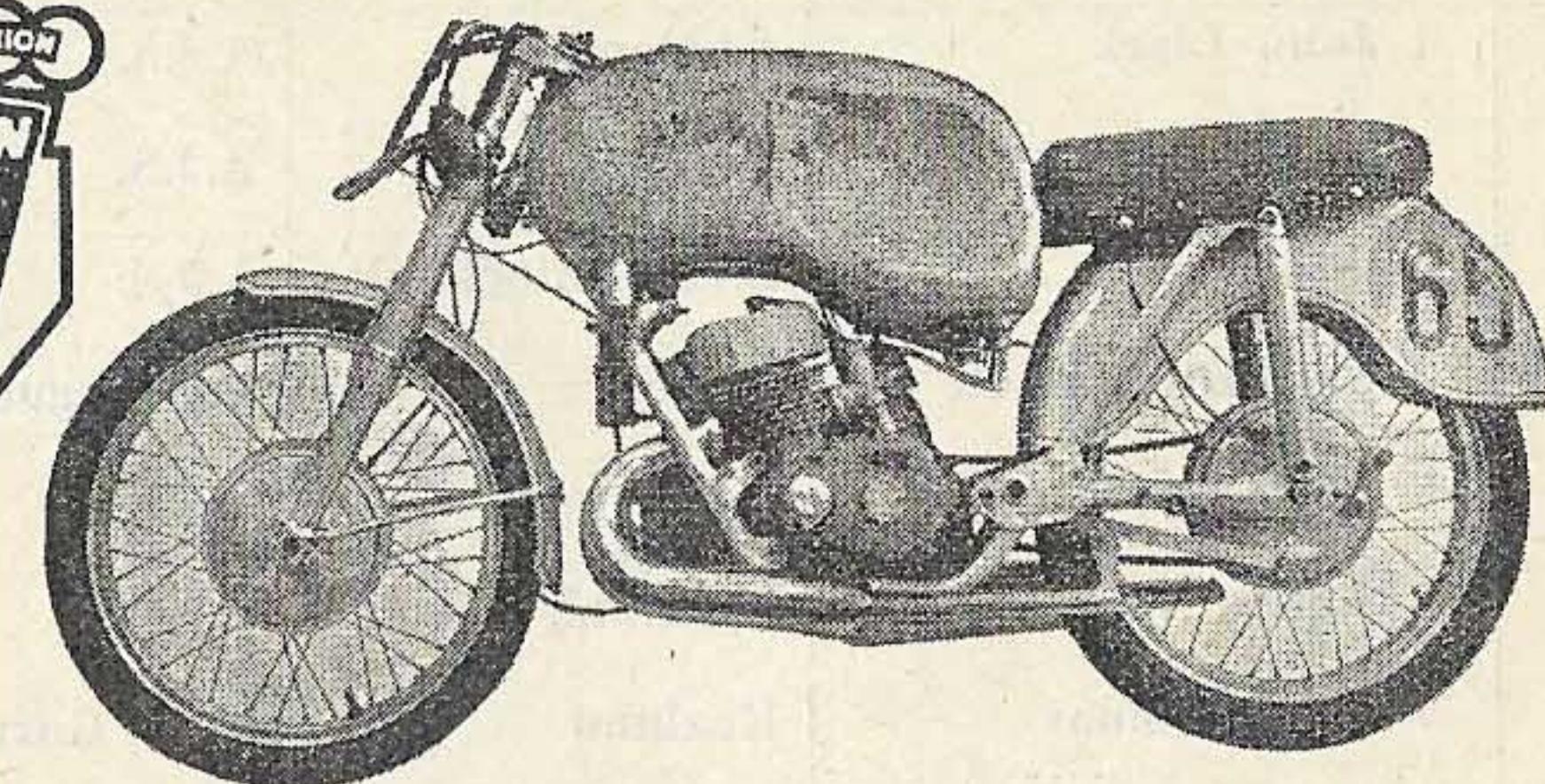
Först...

...även på tävlingsbanan



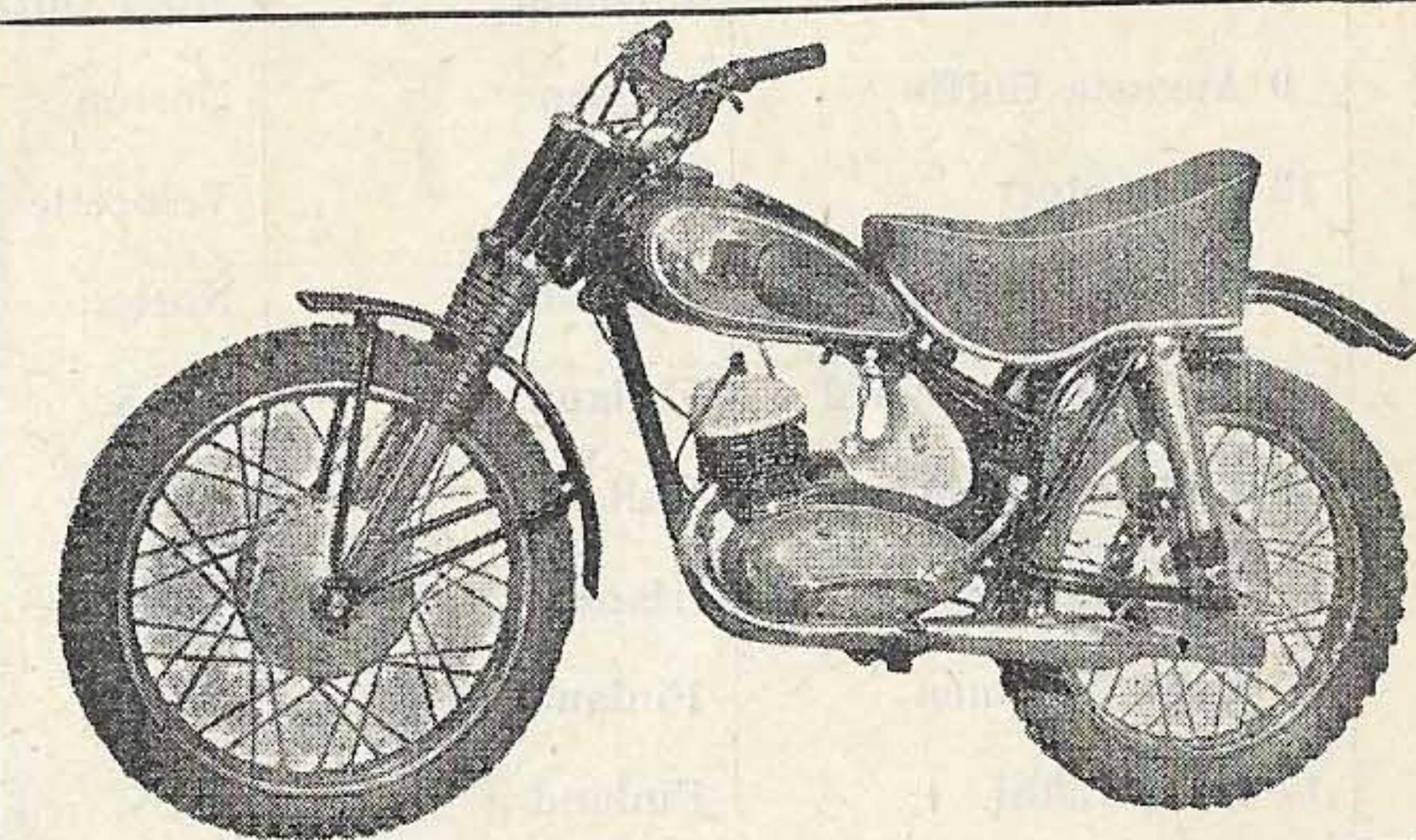
...i TT

3-cylindrig 350 cc



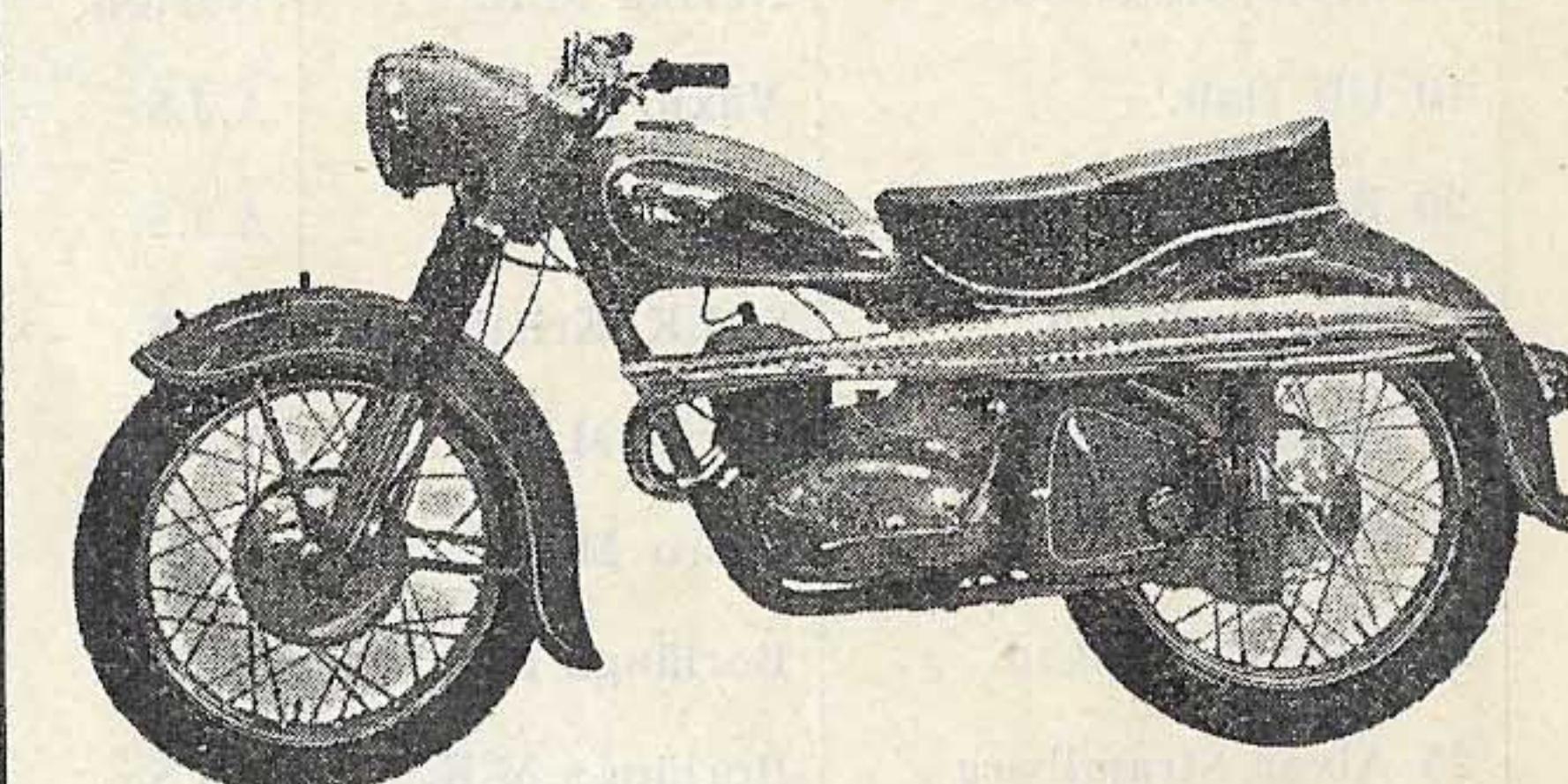
...i motocross

175 cc



...i six-days

250 cc



Begär upplysningar hos närmaste återförsäljare eller
hos generalagenten

WIKLUND'S
CYKEL MOTOR AB

Box 651, Stockholm 1

Utställning: S:t Eriksg. 46
Tel. 50 43 43
Kontor: Regeringsg. 109
Tel. 23 86 80

Klass 350 cc

Seniorer II

Ingår i 1955 års SM i hastighetstävling för motorcykel på landsväg

Tävlingsnummer: vita siffror på röd bottn

Tävlingen omfattar 20 varv = 130,74 km

Tävl.-nr och Namn	Klubb	Märke	Tid	Plac
1 John Clark	England	A.J.S.		
2 Derek Ennett	England	A.J.S.		
3 Olle Nygren	S.M.K. Stockholm	A.J.S.		
4 Umberto Massetti	Italien	MV Augusta		
5 Hans Bartl	Tyskland	D.K.V.		
6 Sigfrid Wünsche	Tyskland	D.K.V.		
7 "Bill" Lomas	England	Moto Guzzi		
8 "Dickie" Dale	England	Moto Guzzi		
9 Auguste Goffin	Belgien	Norton		
10 John Storr	England	Velocette		
11 Keith Campbell	Australien	Norton		
12 A. J. Dudley Ward	Finland	D.V.S.		
14 Lodewyk Simons	Holland	A.J.S.		
15 Bob Matthews	Irland	Velocette		
16 Urhe Mäkinen	Finland	Norton		
17 Esko Lathi	Finland	A.J.S.		
18 Sven Andersson	Arvika M.K.	Norton		
19 Ulf Gate	Växiö M.S.	A.J.S.		
20 Ryno Johansson	Vetlanda M.S.	A.J.S.		
21 Stig Karlsson	S.M.K. Kristianstad	A.J.S.		
22 Ingemar Larsson	Borås M.K.	A.J.S.		
23 Valle Lundberg	Tibro M.K.	A.J.S.		
24 Olle Pettersson	Borlänge M.K.	A.J.S.		
25 Alvar Strandberg	Borlänge M.K.	A.J.S.		
26 Sune Bergström	MS Stockholm	A.J.S.		

Publicering av förares namn med tävlingsnummer förbjudes

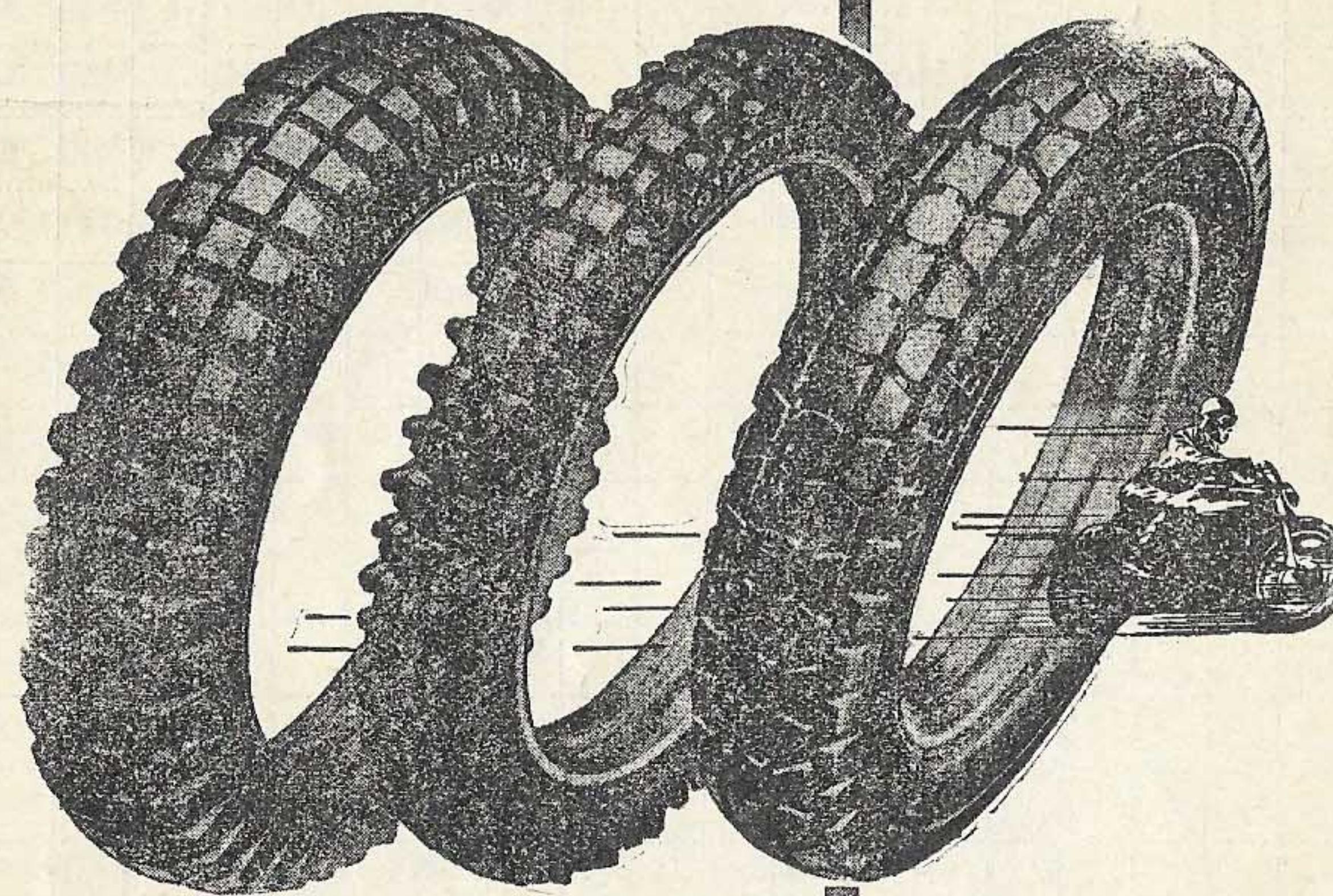
Varvprotokoll för 350 cc seniorer TT

卷之三

I alla storlopp
kör de flesta
på AVON

Segerherrarna i
Sveriges Grand Prix
i Hedemora
körde på AVON

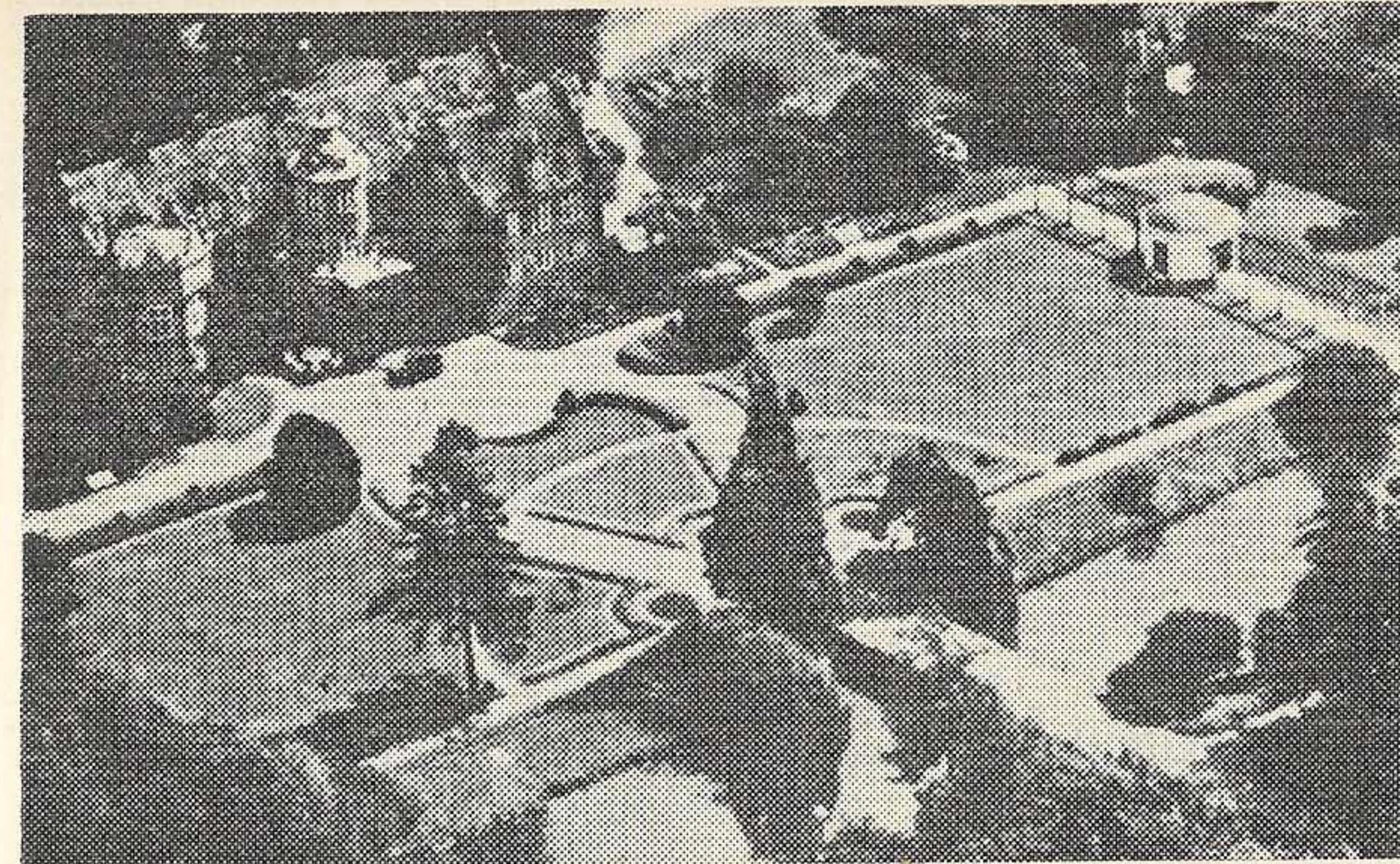
500 cc 1—6 plats
350 cc 1—3 "



Kör som eliten
kör säkrare
kör på

AVON

Generalagent i Sverige:
WIKLUNDS



Råbelövs slott

ett slott med anor

Ursprungligen skrevs namnet Råbölle. Den första kände ägaren hette Claus Bille och härrör sig denna kännedom ända från 1540. Claus Bille var tidigare ägare till Trolle Ljungby slott förutom att han var gift med Jens Holgersen-Ulfstrands på Glimminge hus dotter.

År 1616 såldes Råbelöfs gods av "Billarnar" till Christopher Ulfeld och hans initialer jämte årtal 1637 står ju också att läsa på slottets gavlar. Godset övertogs 1663 av Christopher Ulfelds frände, Ebbe Ulfeld, som var gift med grevinnan Hedvig av Schlesvig-Holstein, dotter till Kristianstads och dennes morganatiska gemål Kirsten Munck grundläggare, Christian IV. Godset övergick på 1680-talet till släkten Skytte sedermera som lösen för gäld jämte Aderslöv till Kapten L. G. Böhnen, vars änka gjorde Råbelöv till fideikomiss, vilket övergick till ätten von Rosen och 1846 till släkten Kennedy.

Skånska Lantmännens Centralförening u. p. a.

Avd.kontor, V. Storgatan 20, Kristianstad



Vid behov av skyltar

anlita fackmannen

Holmgrens

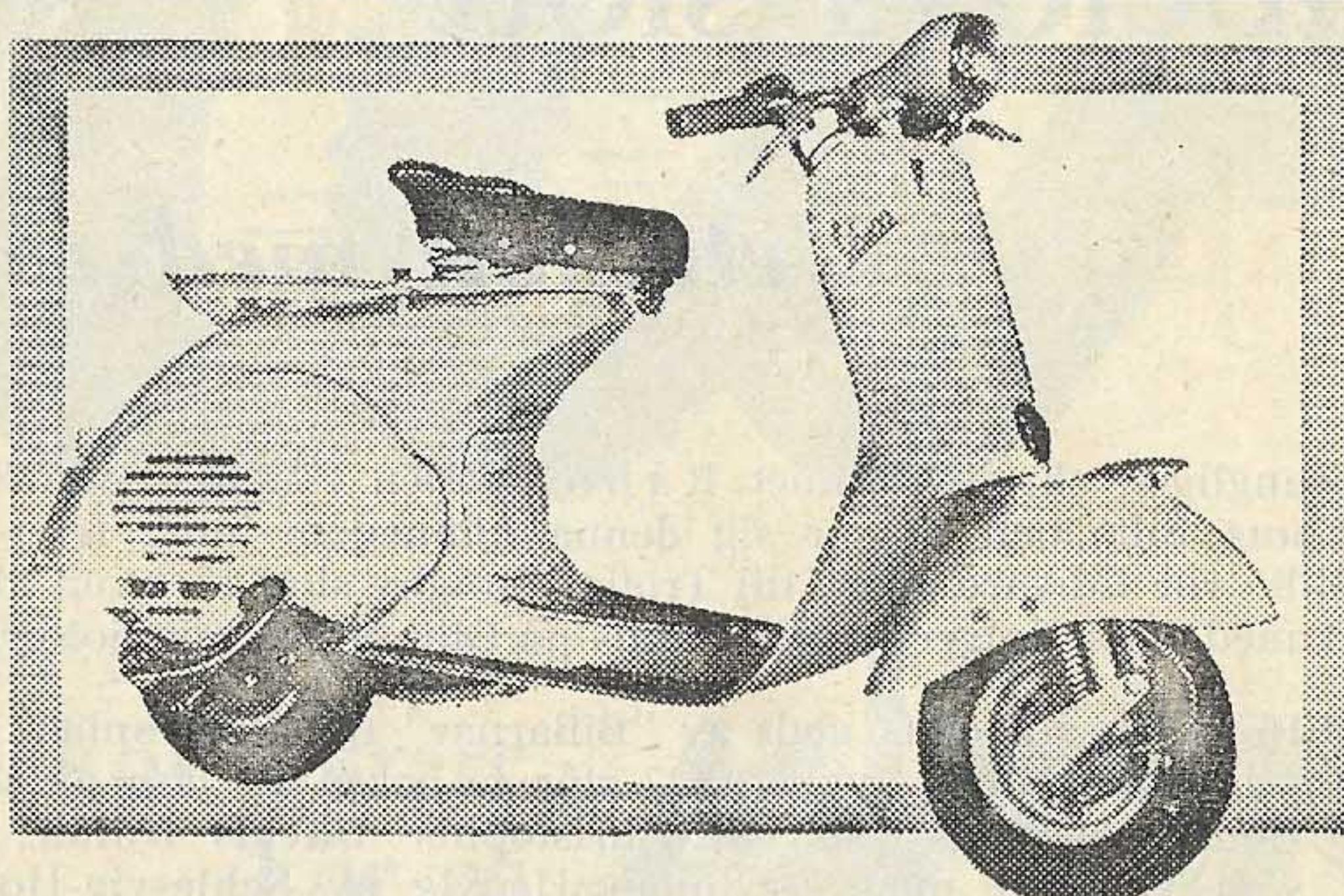
SKYLTMÅLERI

Soldatvägen 24

Tel. 147 98

Tillverkar skyltar av alla slag, rep. och ommålningar

Förslag kostnadsfritt



NEUMANS SPORT

Hässleholm

Telefon 125

Skånska Lantmännens Centralförening u.p.a.

Avd.kontor, V. Storgatan 20, Kristianstad



Segrare och varvrekordsinnehavare på Skåneloppets bana

Segrare

- | | | |
|------|--------|-----------------------------------|
| 1952 | 500 cc | A. Dudley Ward, England på DWS |
| | 300 cc | Sigfried Wünsche, Tyskland på DKW |
| 1953 | 500 cc | Reg Armstrong, Irland på Gilera |
| | 300 cc | Sigfried Wünsche, Tyskland på DKW |
| 1954 | 500 cc | Hans Bartl, Tyskland på BMW |
| | 300 cc | Sigfried Wünsche, Tyskland på DKW |

Varvrekord

- | | | |
|------|--------|--|
| 1953 | 500 cc | Reg Armstrong, Irland på Gilera, 148 km.
Halva banan grusbelagd, vid detta tillfälle. |
| 1954 | 350 cc | August Hobl, Tyskland på DKW, 144,3 km.
Hela banan asfalterad vid detta tillfälle. |

Vid årets Skånelopp kommer varvrekordet att höjas betydligt, och av stort intresse blir, om Stirling Moss varvrekord i Grand Prix-loppet för bilar skall stå sig, detta löd på 168 km, vagnen var en Mercedes-Benz 300 SLR.



konsum

hushållens förening

för lägre levnadskostnader

Spara kassakvitton och bliv medlem!

LINDS BILSKOLA TEL. 118 04

Klass 500 cc

Juniorer

Tävlingsnummer: svarta siffror på vit botten

Tävlingen omfattar 10 varv = 65,37 km.

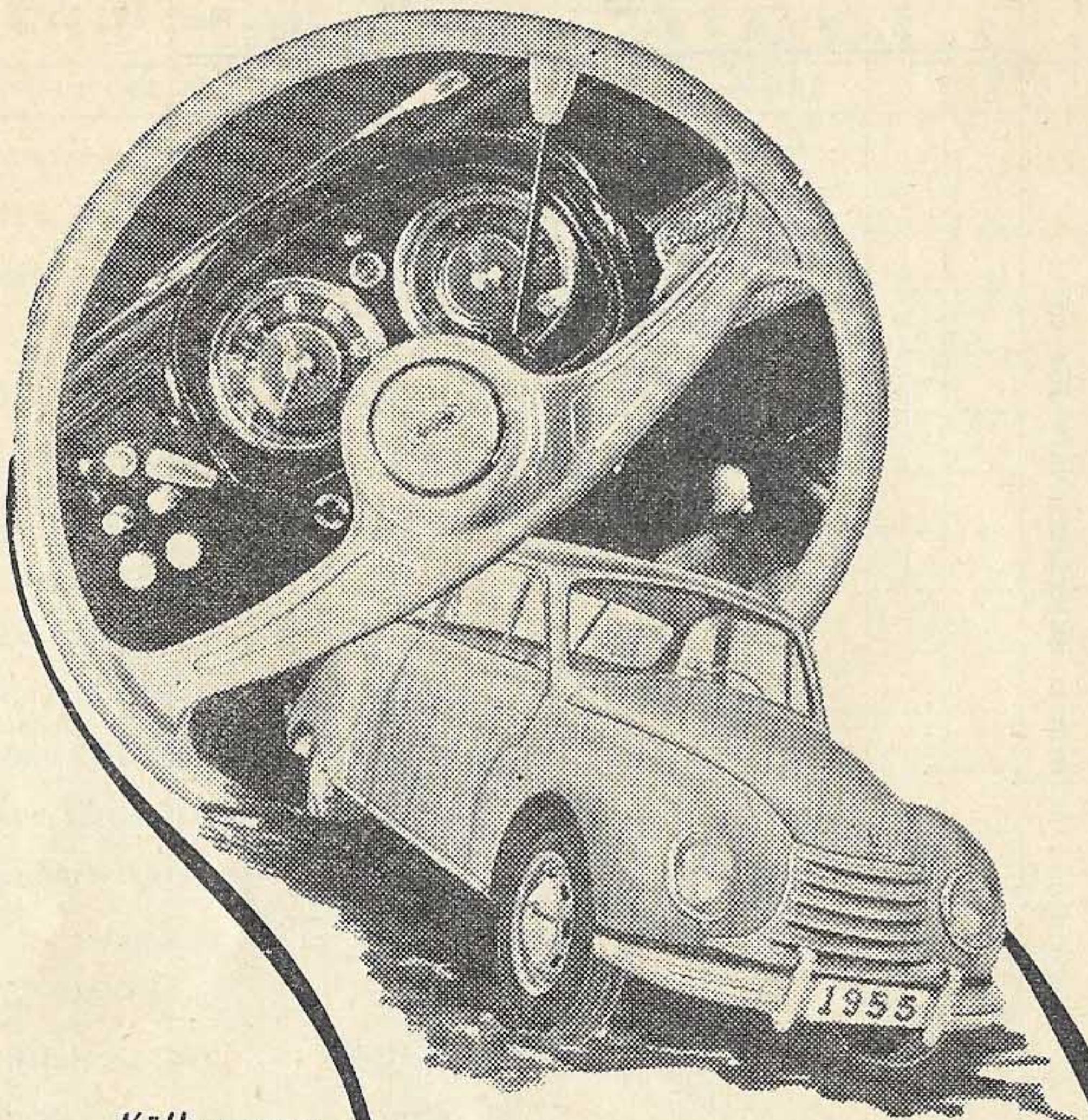
Tävl.-nr och Namn	Klubb	Märke	Tid	Plac.
1 Gunnar Abrahamsson	Falkenbergs MK	Matchless		
2 Sven Andrén	Botkyrka MK	Triumph		
3 Bertil Appelberg	Taxi MK Sthlm	Triumph		
4 Karl-Erik Axelsson	Skara MK	Triumph		
5 Rolf Bergvall	Borlänge MK	Triumph		
6 Sigvard Björkman	Taxi MK Sthlm	Triumph		
7 Arvid Carlsson	Asarums MS	Triumph		
8 Sune Eriksson	Laxå MK	Triumph		
9 Åke Eriksson	SMK Östgöta	Triumph		
10 Rune Forsberg	SMK Eda	Norton		
11 Sune Friberg	SMK Örkelljunga	Triumph		
12 Sven Gunnarsson	Laxå MK	Triumph		
13 Lennart Ivarsson	Vetlanda MS	Matchless		
14 Arne Johansson	SMK Göteborg	Triumph		
15 Åke Johansson	Falkenbergs MK	Norton		
16 Gordon Karlsson	Falkenbergs MK	Norton		
17 Bengt Lagerwall	Tranås MS	Norton		
18 Ingvar Larsson	SMK Halmstad	Norton		
19 Seved Mejstedt	Laxå MK	Triumph		
20 Bengt Melander	SMK Göteborg	Triumph		
21 Bengt Eklund	Karlstads MK	Matchless		
22 Leif Norén	SMK Göteborg	A.J.S.		
23 Bengt Pettersson	SMK Göteborg	Matchless		
24 Eigil Sjöberg	Varbergs MK	Triumph		
25 Bo Sunesson	Göta MS	Norton		
26 Bengt Thorstensson	Lidköpings MK	Triumph		
27 Lennart Tjäderqvist	Vendelsö MK	Triumph		
28 Olof Wallin	SMK Göteborg	Norton		
29 Helge Wigenheim	Husqvarna MK	A.J.S.		

Publicering av förares namn med tävlingsnummer förbjudes.

Varvprotokoll för 500 cc juniorer

I vidstående rutör kan ordningsföljden å förarna antecknas varv för varv.

Låt Era händer
fatta om DKW-ratten . . .



Välkommen
till en
provetur . . .



. . . och njut i fulla drag av DKW . . .
Ni smeker fram den i trafiken . . .

Ni skall tjuas av bilens "rytm" och erkära
den trygghet som bara en säker bil skänker.

Och DKW är en säker bil! Den spinnande
trecyclindriga motorn arbetar lugnt och stadigt
vare sig Ni krypkör eller "drar på". Och de
överdimensionerade bromsarna sviker Er aldrig.

Dessutom har Ni en härlig sikt åt alla håll, odelad
vindruta och stor "runtom"-bakruta. I alla situationer
behärskar Ni en DKW. Ty fast DKW ger stort utrymme
tar den liten plats!

Och kom ihåg, det finns bara en riktig DKW - DKW 3=6.
Det betyder 3 cylindrar med 6 cylindars verkan och kraft.

Månsson & Nilssons

Bilförsäljning

Södra Kaserng. 14

Tel. 125 04

NORDISK
Autoimport
AKTIEBOLAG

SEGRARE
I TT-LOPPET
ISLE OF MAN

SENIORKLASSEN
FR. O. M. 1910

- 1910 C. R. Collier Matchless
- 1911 O. C. Godfrey Indian*
- 1912 F. A. Applebee Scott*
- 1913 H. Wood Scott*
- 1914 C. G. Pullin Rudge*
- 1920 T. C. de la Hay Sunbeam*
- 1921 H. R. Davies A.J.S.*
- 1922 A. Bennett Sunbeam*
- 1923 T. M. Sheard Douglas*
- 1924 A. Bennett Norton*
- 1925 H. R. Davies H.R.D.*
- 1926 S. Woods Norton*
- 1927 A. Bennett Norton*
- 1928 C. J. P. Dodson Sunbeam*
- 1929 C. J. P. Dodson Sunbeam*
- 1930 W. L. Handley Rudge-Whitworth*
- 1931 P. Hunt Norton*
- 1932 S. Woods Norton*
- 1933 S. Woods Norton*
- 1934 J. Guthrie Norton*
- 1935 S. Woods Guzzi
- 1936 J. Guthrie Norton*
- 1937 F. L. Frith Norton*
- 1938 H. L. Daniell Norton*
- 1939 G. Meier B.M.W.
- 1947 H. L. Daniell Norton*
- 1948 A. J. Bell Norton*
- 1949 H. L. Daniell Norton*
- 1950 G. E. Duke Norton*
- 1951 G. E. Duke Norton*
- 1952 H. R. Armstrong Norton*
- 1953 R. Amm Norton*
- 1954 R. Amm Norton*
- 1955 G. Duke Gilera*

*MED CASTROL

1910 har
31 av 34
seniorsegrare i ISLE OF MAN,
världens hårdaste TT-lopp,
segrat med



Sedan 1949 då världsmäster-
skapsserien startade har

20 av 30
världsmästare valt



1949
125 c.c. N. Paganini*
250 c.c. B. Ruffo
350 c.c. F. Frith
500 c.c. L. Graham
Sidecar E. Oliver*

1950
125 c.c. B. Ruffo*
250 c.c. D. Ambrosini*
350 c.c. R. Foster
500 c.c. U. Masetti*
Sidecar E. Oliver*

1951
125 c.c. C. Ubbiali*
250 c.c. B. Ruffo
350 c.c. G. Duke*
500 c.c. G. Duke*
Sidecar E. Oliver*

1952
125 c.c. C. Sandford
250 c.c. E. Lorenzetti
350 c.c. G. Duke*
500 c.c. U. Masetti*
Sidecar C. Smith*

1953
125 c.c. W. Haas*
250 c.c. W. Haas*
350 c.c. F. Anderson
500 c.c. G. Duke*
Sidecar E. Oliver*

1954
125 c.c. R. Hollaus*
250 c.c. W. Haas*
350 c.c. F. Anderson
500 c.c. G. Duke*
Sidecar W. Noll

*MED CASTROL

**VÄRLDS-
MÄSTARE**

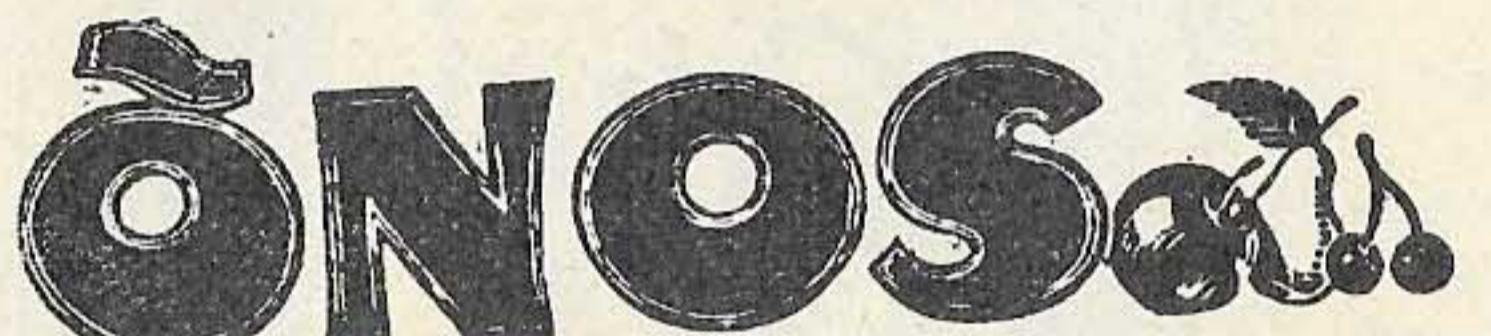
**SÄG INTE BARA "OLJA", BEGÄR UTTRYCKLIGEN
CASTROL**

FÖR EXTRA KRAFT —

- drick Önos saft

En motorman har alltid Önos saftkuddar med sig

Aktiebolaget



Fruktindustri

T O L L A R P

Telefon: Tollarp 105 00

GM:s VAGNAR

utmärka sig för bl. a.

Styrka - Kvalitet - Ekonomi

CHEVROLET

VAUXHALL

BEDFORD

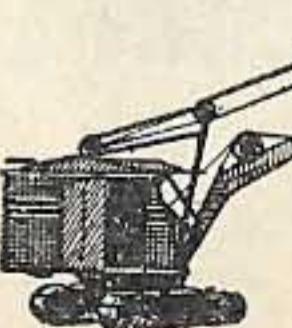
BUICK

OPEL

REHFELDS BIL AB

HÄSSLEHOLM

TEL. 305, 333, 1233



Ahlquist -

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

Trafiksäkerhetskommittén i Kristianstad har ordet.

Vägtrafikanter!

Iakttag omsorg och varsamhet och undvik att onödigtvis hindra eller störa trafiken. Rätta Eder efter uppsatta anslag, vägmärken och signaler.

Var särskilt försiktiga vid järnvägsövergångar. Kör ej upp på spåren — oavsett om säkerhetsanordningar finns eller ej — förrän Ni övertygat Eder om, att tåg ej nalkas. Under mörker och dimma och vid skymd sikt — stanna och lyssna.

Tillämpa filkörning då väg- och trafikförhållandena det medge.

Tänk icke på att komma fram så fort som möjligt. De svåraste olyckorna orsakas oftast av för höga hastigheter. Det är bättre att komma hem litet senare än att bli ett streck i statistiken över trafikens offer.

Tag inga risker vid omkörningar.

Ge signal före omkörning eller då det fordras för att förebygga fara för person eller egendom. I dessa fall föreligger det skyldighet att ge signal.

Stanna icke onödigtvis på körbanan. Under inga förhållanden få fordon stannas eller uppställas på sådant sätt, att fara uppstår för person eller egendom eller trafiken onödigtvis hindras eller störes.

Ge körtecken i god tid. Skyldighet att ge körtecken föreligger så snart fordonets läge i sidled skall ändras så, att fara eller hinder kan uppstå för annan trafik samt då fordon skall sättas igång från kanten av körbanan. Att ge körtecken befriar ieke fordonsförare från skyldighet att före kursändring övertyga sig om, att manövern kan utföras utan fara för annan trafik.

Kontrollera att belysningen fungerar tillfredsställande. Blända i tid. Använd icke i onödan rörliga strålkastare. Kontrollera, att baklyset är synligt på betryggande avstånd.

Motorn får icke behandlas så, att störande buller uppstår. Det är särskilt motorcyklister, som synda mot denna bestämmelse.

Gående får ej onödigtvis uppehålla sig i körbanorna, om trafiken därigenom hindras eller störes. Gå på högra gångbanan. Finns det cykelbana men ej gångbana, så använd cykelbanan. Finns det varken cykel- eller gångbana — gå på körbanans högra yttersta del. Då möter Ni trafikströmmen och har lättare att undvika trafikolyckor än om Ni går på vänstra sidan och har trafikströmmen i "ryggen". Gående skall sinsemellan väja till vänster.

RÅD FÖR HEMFÄRDEN FRÅN TÄVLINGEN:

Ha ingen brådska. Försök inte tränga Eder förbi andra fordon i trafikköerna. Signalera inte, om det skulle bi stopp på utfartsvägarna. Polisen gör ända allt vad den kan för att få fram trafiken. Tänk på att det gäller att få fram tusentals fordon genom trafikleder, som redan äro hårt belastade av den normala trafiken.

Låt inte hemfärden bli en sorgefärd. Kör så att både Ni och Edra medtrafikanter känner sig trygga.

Klass 500 cc**Seniorer TT**

Ingår i 1955 års SM i hastighetstävling på landsväg för motorcyklar

Tävlingsnummer: svarta siffror på gul botten

Tävlingen omfattar 25 varv = 163,43 km.

Tävl.-nr och Namn	Klubb	Märke	Tid	Plac.
31 John Clark	England	Matchless		
32 Derek Ennett	England	Matchless		
33 Olle Nygren	S.M.K. Stockholm	Matchless		
34 Umberto Masseti	Italien	MV Augusta		
35 Walter Zeller	Tyskland	B. M. W.		
36 Geoffrey Duke	England	Gilera		
37 Reg Armstrong	Irland	Gilera		
39 "Bill" Lomas	England	Moto Guzzi		
39 "Dickie" Dale	England	Moto Guzzi		
40 Hans Bartl	Tyskland	D. K. V.		
41 A. J. Dudley Ward	Finland	D. W. S.		
42 John Storr	England	Norton		
44 Keith Campbell	Australien	Norton		
45 Auguste Goffin	Belgien	Norton		
46 Lodewyk Simons	Holland	Norton		
47 Bob Matthews	Irland	Norton		
48 P. Bakker	Holland	Norton		
50 Esko Lathi	Finland	Norton		
51 Antero Ventoniemi	Finland	Norton		
52 Sven Andersson	Arvika M. K.	Norton		
53 Ulf Gate	Växjö M. S.	Matchless		
54 Ryno Johansson	Vetlanda M. S.	Matchless		
55 Ingemar Larsson	Borås M. K.	Matchless		
56 Valle Lundberg	Tibro M. K.	Norton		
57 Olle Pettersson	Borlänge M. K.	Triumph		
58 Alvar Strandberg	Borlänge M. K.	Matchless		
59 Sune Bergström	MS Stockholm	Matchless		

Publicering av förares namn med tävlingsnummer förbjudes.

Varvprotokoll för 500 cc seniorer TT

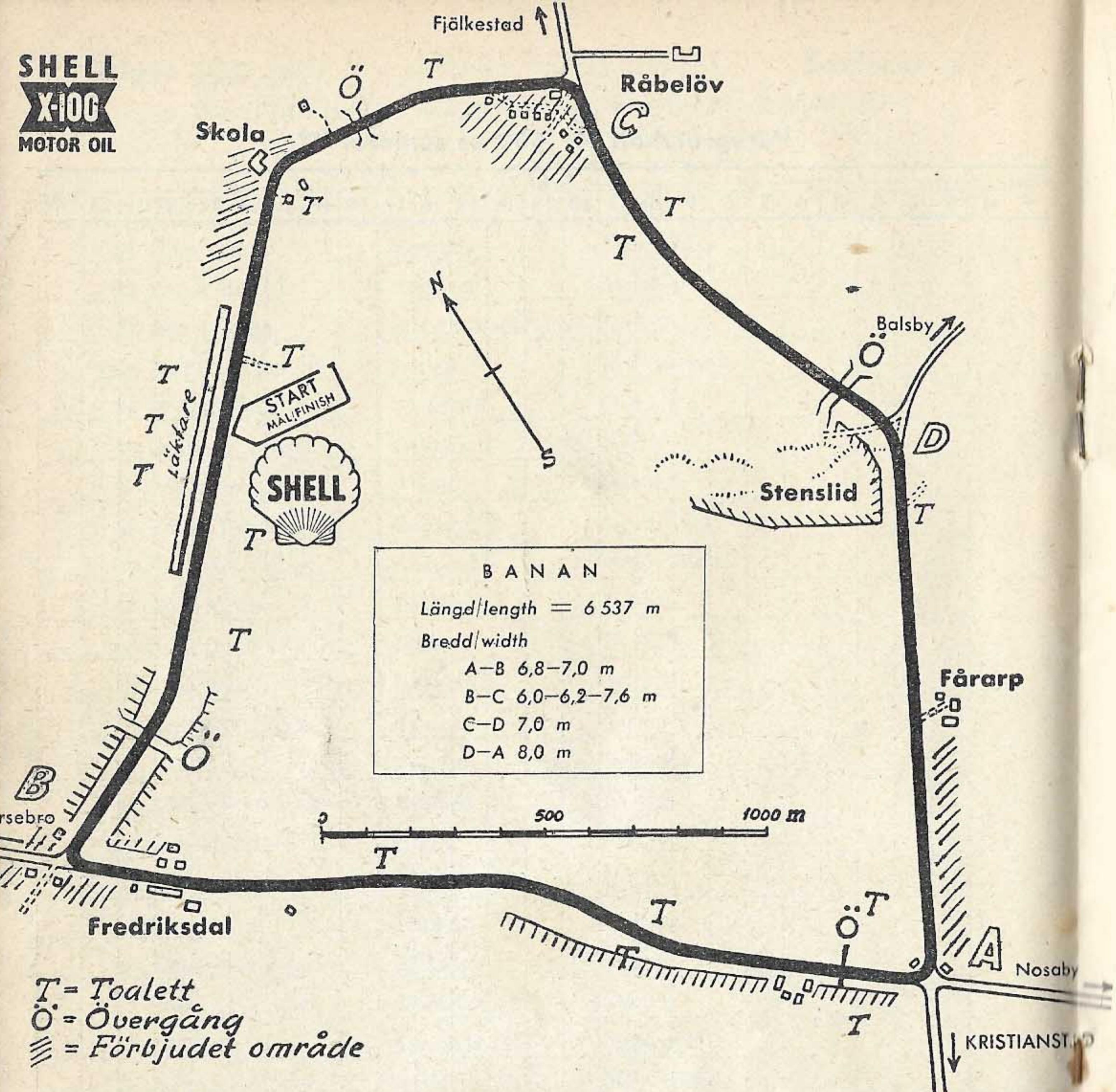
Start nr	V a r v																									Plac	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		

I vidstående rutor kan ordningsföljen å förarna antecknas varv för varv.

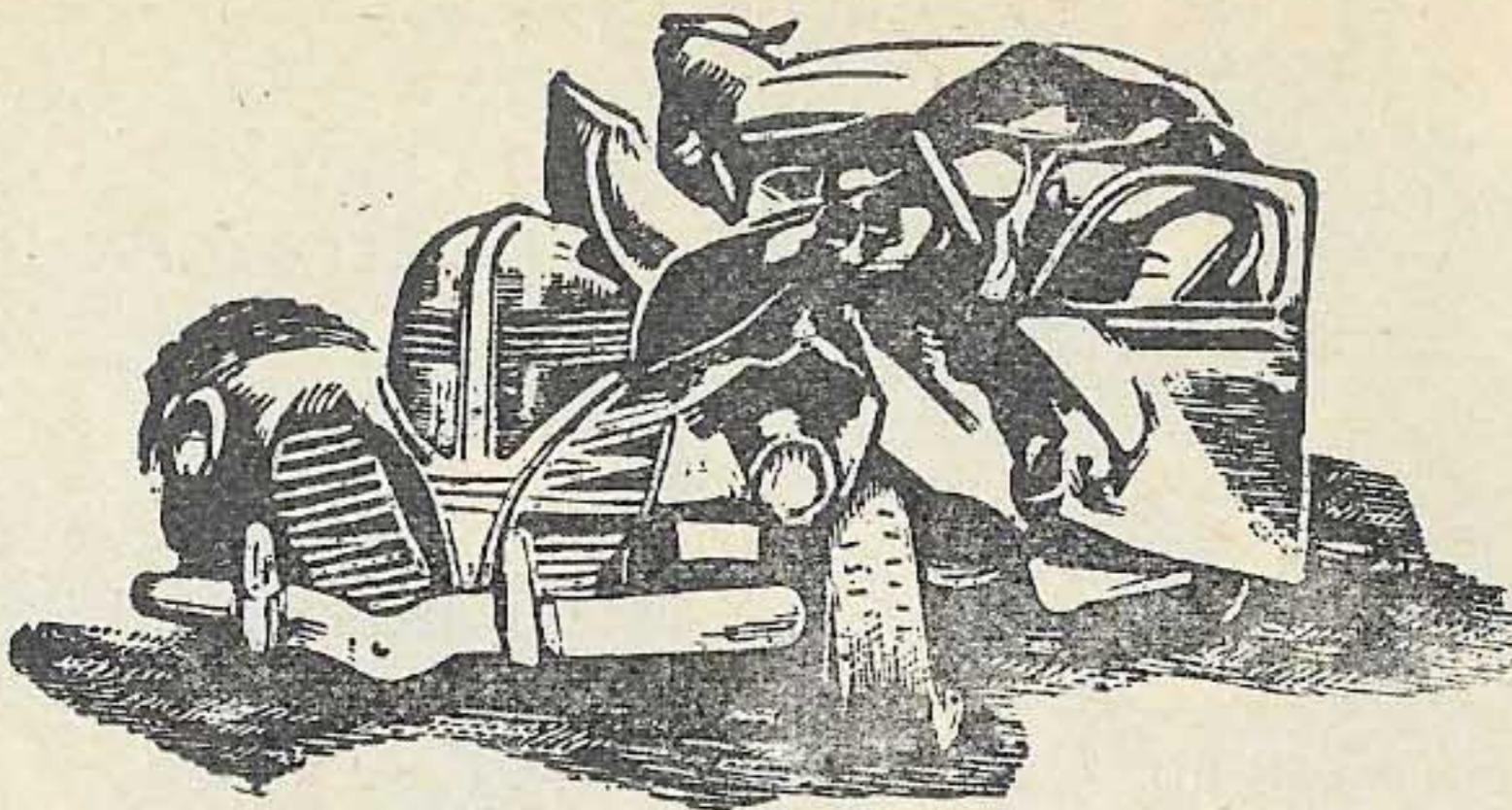
SHELL

X-100

MOTOR OIL



Efter
krocken!



Kör direkt till oss, så tar vi hand om bilen!

Mångårig erfarenhet — Eder garanti

Snabb leverans

Humana priser

F:A GUSTAV LÖVQVIST

Plåt- och Karosseriverkstad

Tel. 97 81 44

Malmö

Bostad 203 90

Har Ni vattenproblem?

Rådgör då med oss!

VI UTFORA:

BRUNNSBORRNINGAR till humana priser

REPARATIONER av borrhuvor etc.

PUMPINSTALLATIONER för vattenverk, industrier och enskilda

PUMPAR av marknadens förfärligaste fabrikat

SCHAKTNING o. PLANERING - VATTEN- och AVLOPPSANLÄGGNINGAR

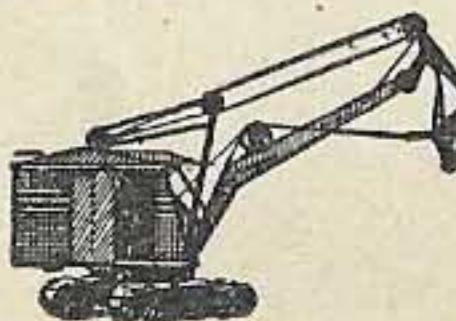
Anlita oss även då det gäller värme- och sanitära anläggningar samt oljeeldningsinstallationer

FULLSTÄNDIG SERVICE

N. E. MALMBERG

Tel. 22 — YNGSJÖ — Växel

Offerter och förslag lämnas



Ahlquist

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 · 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

SM-tabellen 1955

i 125, 350 och 500 cc

Olle Nygren är svensk mästare i årets 350- och 500-klasser.
I 125 cc klassen kommer avgörandet att falla i dagens Skånelopp.
I nedanstående tabell anger kolumnerna poängen i Kanonloppet (K),
Västkustloppet (V), och Hedemora (H).

	500 cc.	K.	V.	H.	S:a
1.	Olle Nygren	6	8	8	22
2.	Sven Andersson	—	6	4	10
3.	Ingmar Johansson	4	3	3	10
4.	Kuno Johansson	8	—	—	8
5.	Valdemar Lundberg	3	4	—	7
6.	Ulf Gate	—	—	6	6
7.	Olle Petersson	2	—	—	2
7.	Alvar Strandberg	—	2	—	2
7.	Ryno Johansson	—	—	2	2
10.	Hildor Jansson	1	—	—	1
10.	Teddy Gustavsson	—	1	—	1
10.	Börje Sundén	—	—	1	1

350 cc.

1.	Olle Nygren	6	8	8	22
2.	Olle Pettersson	1	6	2	9
3.	Kuno Johansson	8	—	—	8
3.	Ingmar Larsson	3	4	1	8
5.	Ryno Johansson	4	—	3	7
5.	Ulf Gate	—	3	4	7
7.	Sven Andersson	—	—	6	6
8.	Jerker Ström	2	2	—	4
9.	Birger Eriksson	—	1	—	1

125 cc.

1.	Henry Bohlin	—	8	6	14
1.	Bo Söderström	—	6	8	14
3.	Bengt Svensson	—	4	3	7
4.	Åke Östblom	—	—	4	4
5.	Sven Carlsson	—	—	2	2
6.	J. E. Book	—	—	1	1

Did behov av nya däck,
reparationer eller regummeringar,
vänd Eder med förtroende till oss

Ringcentralen

Hässleholm - Tel. 1924, 1926

Pariso

Tygaffär · Damkonfektion

P A R I S O
Tyghallen

Damunderkläder
B H-Korsetter
Dam-, Herr- och
Barnstrumpor

Östra Boulevarden 46
Kristianstad Tel. 131 59

P A R I S O
Konfektions-
avdelningen

Andra våningen
Östra Storgatan 53
Tel. 169 13 Kristianstad

ANTICIMEX- bekämpar Husbock, Väggohyra,
råttor m.m. ring Kristianstad 125 45

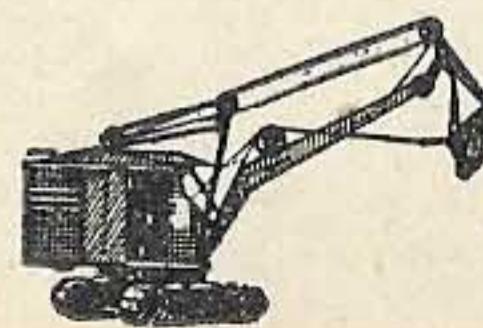


Bill Lomas, England, årets världsmästare i 250- och 350-klassen på Moto-Guzzi

Allt i foto-kino

Anderssons Fotohus AB

länet s största foto-firma



Ahlquist

- när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 · 1374
Linjevälvjare
HÄSSLEHOLM

Senaste NYTT

och allt om



Skåneloppet

kan Ni läsa i

LÄNETS STÖRSTA TIDNING

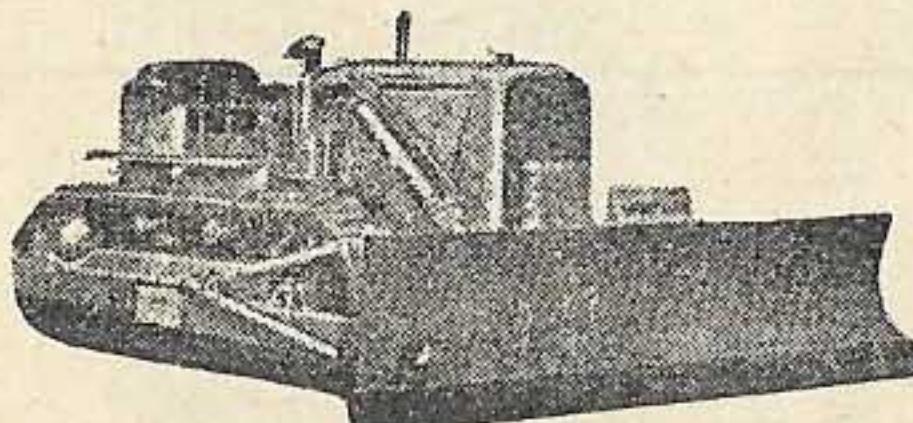
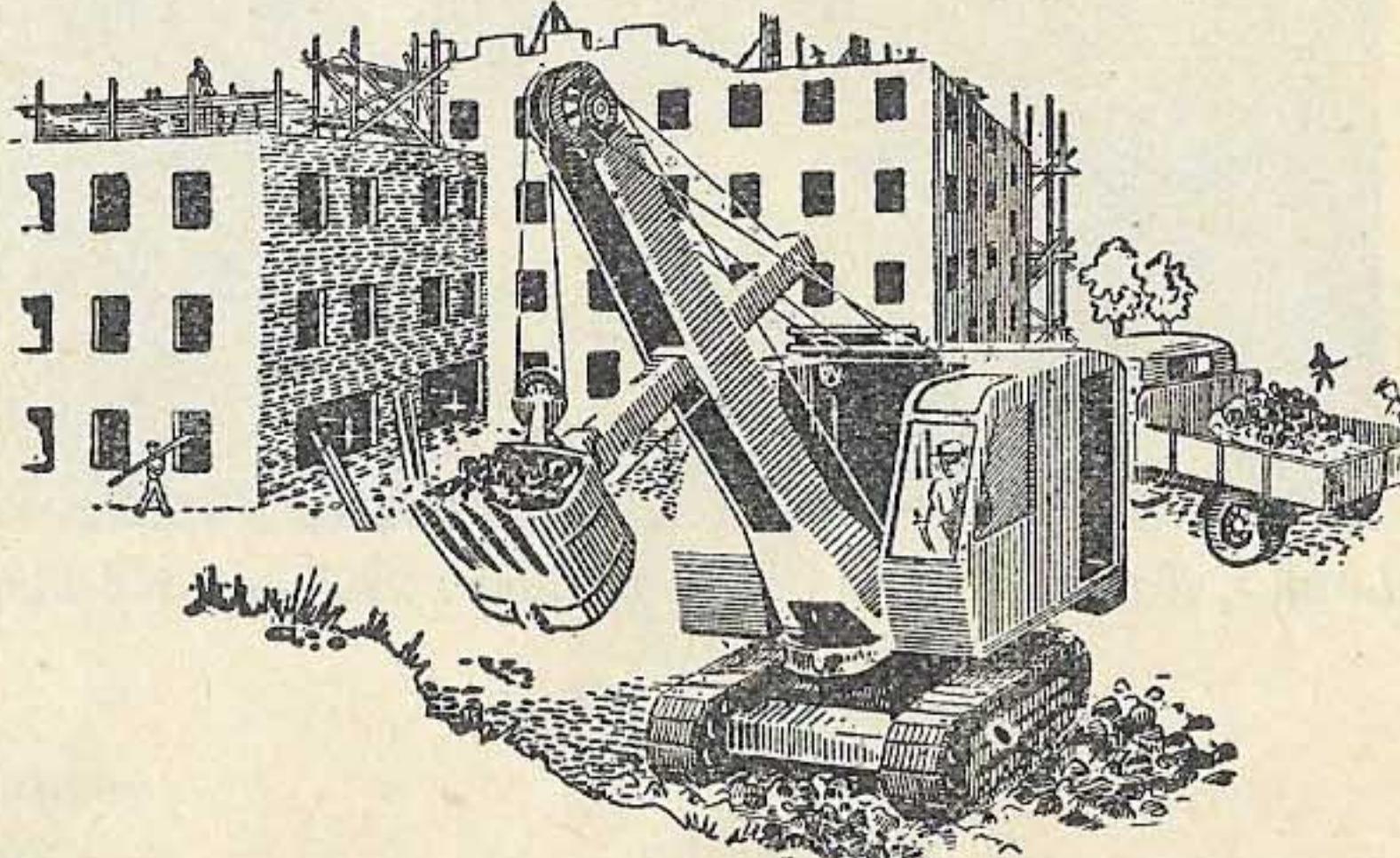
NYASTE

Kristianstadsbladet

Effektivt annonsorgan

GÖSTA AHLQUIST AB HÄSSLEHOLM

Telefoner
1474 - 1374



Låt våra maskiner arbeta för Er.

Det går fortare och blir billigare med effektiva maskiner.

ÅNGPANNOR för Bagerier, Musterier
AB LÄNGEBRO MEK. VERKSTAD

"HÄRADSBOLAGET"

(FÖRSÄKRINGSTAGARNAS EGET BOLAG)

meddelar

B R A N D-

S T O R M-

SKOGSBRANDS-

TRAKTOR-

ANSVARIGHETS-

MOTORFORDONS-

AVBROTTS-

MASKINSKADE-

INBROTT-

TRANSPORT-

JÄGARE-

HUSHYRE-

VATTENSKADE-

MOPED-

GARANTI-

CYKELSTÖLD-

GLAS-

m. fl. försäkringar till låga premier

ORDNA ERA FÖRSÄKRINGAR BETRYGGANDE

försäkra i

"HÄRADSBOLAGET"

Ombud i alla socknar

WILLANDS, GÄRDS och ALBO BRANDFÖRSÄKRINGSBOLAG

Västra Storg. 47 - Kristianstad - Tel. 170 30 — 123 50

- Tvättinrättningar - Vulkverkstäder
Tel. Kristianstad 154 45 växel

KLG

för fart

Till lands har KLG de absoluta världsrekorden för två-, tre- och fyrfjuliga fordon genom Russell Wright på motorcykel, Robert Burns på sidvagnsmotorcykel och John Cobb med bil.

Till sjöss har KLG det absoluta världsrekordet genom Donald Campbell med sin Bluebird.

KLG

för pålitlighet

Svenska marinens motortorpedbåtar är utrustade med KLG tändstift — där fordras säkra don.

KLG

för hög effekt

Världens främsta TT-förare, bl. a. Duke, Armstrong, Surtees, Brett, Collnago, Monneret, Salvadori, Collins använder alltid KLG tändstift. Det samma gör de svenska motocrossessen Bill Nilsson, Sten Lundin, Lars Gustafsson, Gunnar Johansson, m. fl.

KLG

för varje motor

För varje bil, varje motorcykel, varje scooter, varje moped, varje båtmotor, varje traktor — för varje motor finns ett särskilt utprovat KLG tändstift. Låt en fackman välja ut det rätta KLG-tändstiftet för Er motor!

Generalagent

AB E. FLERON

Malmö 4 MÄLMO Tel. 723 85

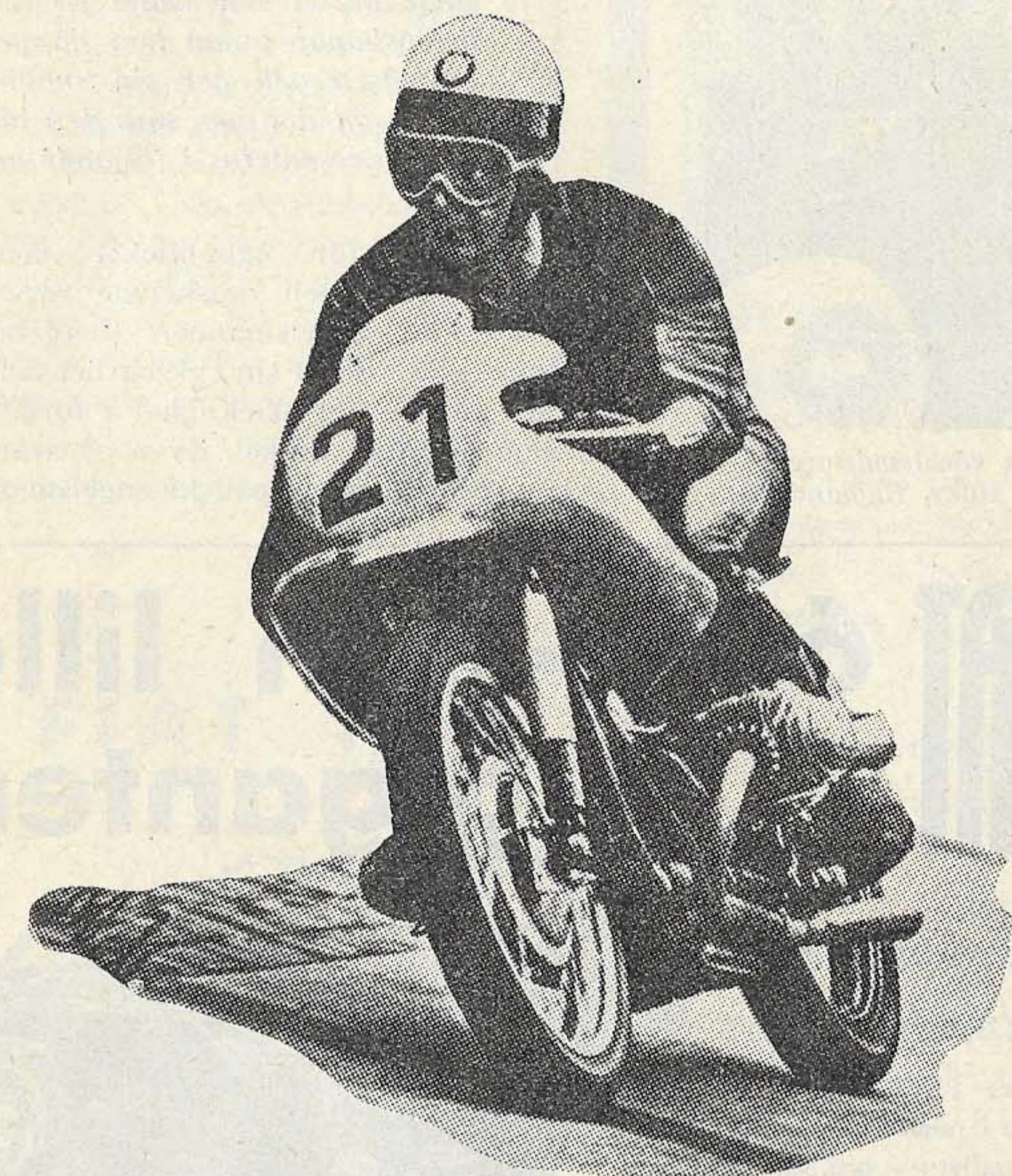
Försäljningskontor i Stockholm och Göteborg



när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474-1374
Linjevälvjare
HÄSSLEHOLM

LINDS BILSKOLA TEL. 118 04



Walter Zeller, på BMW — tysk mästare i örets 500-klass

GEMLABODEN har lämpliga presentartiklar



*Sex-faldige världsmästaren
Geoffrey Duke, England*

Geoffrey Duke

promenerar sig till rekordfarterna

Noggrannhet är A och O för världens snabbaste TT-motorcyklist, den 32-årige engelsmannen Geoffrey Duke, som lärt sig varje kurva och sväng på Råbelövsbanan innan han släpper på gasen och ger sin snabba Gilera all den gas som den tål. Duke presenteras i följande artikel.

Världens för ögonblicket mest namnkunnige och omskrivne racerförare är engelsmannen Geoffrey Duke, som vunnit sin ryktbarhet tack vare en sällsynt skicklighet i fortåkning med motorcykel. Även på svåra banor har den sympatiske engelsman-

nen visat en överlägsen förmåga att ta sig fram snabbare än medtävlarna och den konsten har han visat sig besitta, antingen han kört en encylindrig orthodox engelsk racermaskin eller ett mångcylindrigt italienskt fullblod.

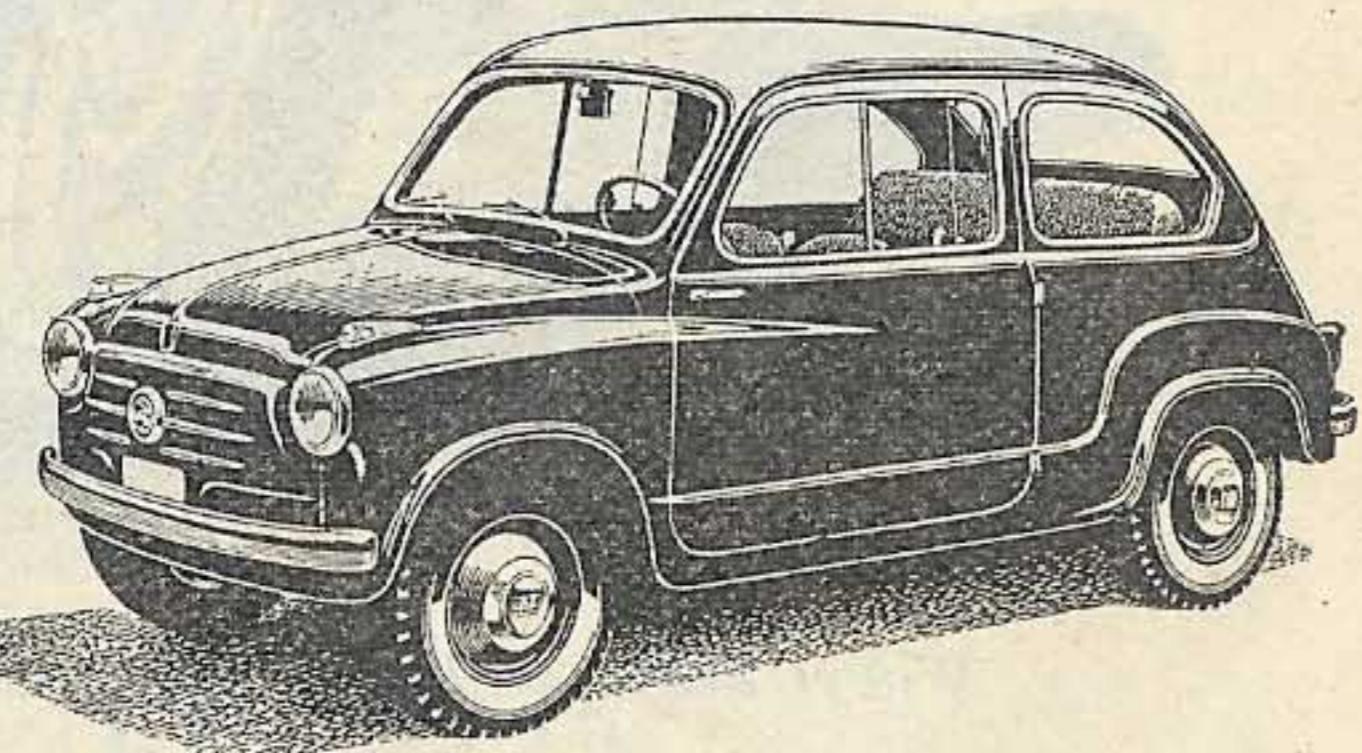
Långt innan årets TT-säsong var slut stod det klart, att Jeff Duke skulle bli världsmästare även denna gång i stora TT-klassen. Sedan ungefär hälften av VM-loppen avverkats hade han samlat så många poäng, att han kunde vara säker på att bli korad till världsmästare i hastighetsåkning på landsväg och när han efter den sista och avslutande VM-tävlingen i Monza i söndags korades till världsmästare tog den trettioåriga britten därmed hem sitt sjätte världsmästerskap.

Vinnaren av så många klassiska motorcykellopp har inte hållit på en

FIAT 600 - den lille giganten

*Sensationen i
Midnattsolsrallyt*

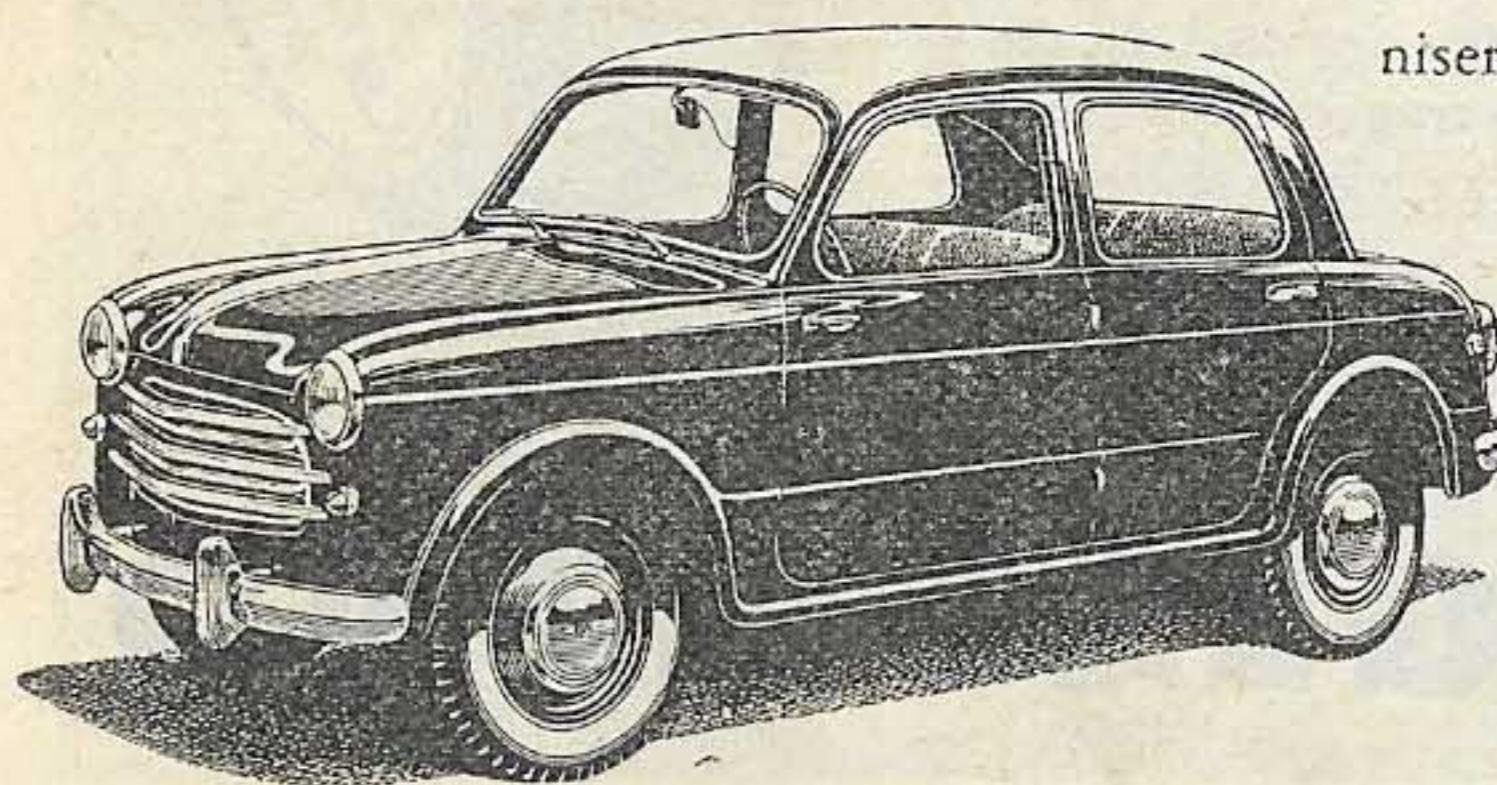
En enda FIAT 600 Piggelino startade i minsta klassen i Midnattsolsrallyt — och vann! Det är ett strålande bevis på de enastående väg- och kurvegenskaperna hos denna lilla gigant, lika suverän på grusiga vägar som på krävande fartsträckor.



RING

Tel. 154 10

FIAT 1100



KOMPANIET

KRISTIANSTAD

Långbrogatan 6

FIAT 1100
**Svensk
mästare
1954**

**i tillförlitlighet och
orientering**

Genom seger i klass III i Midnattsolsrallyt och dessutom placeringarna 3, 5 och 6 har FIAT 1100 ytterligare befäst sin ställning som *milkungen i mellanklassen*.

- familjevagnen med sportvagnsprestanda
- har snabb acceleration, helsynkroniserad, "kvick" växling, "alpsäkra" bromsar, stort bagageutrymme... den är bekväm, rymlig och ekonomisk i drift.



Sverige runt med Gislaved

En landsvägskryssare vid havet

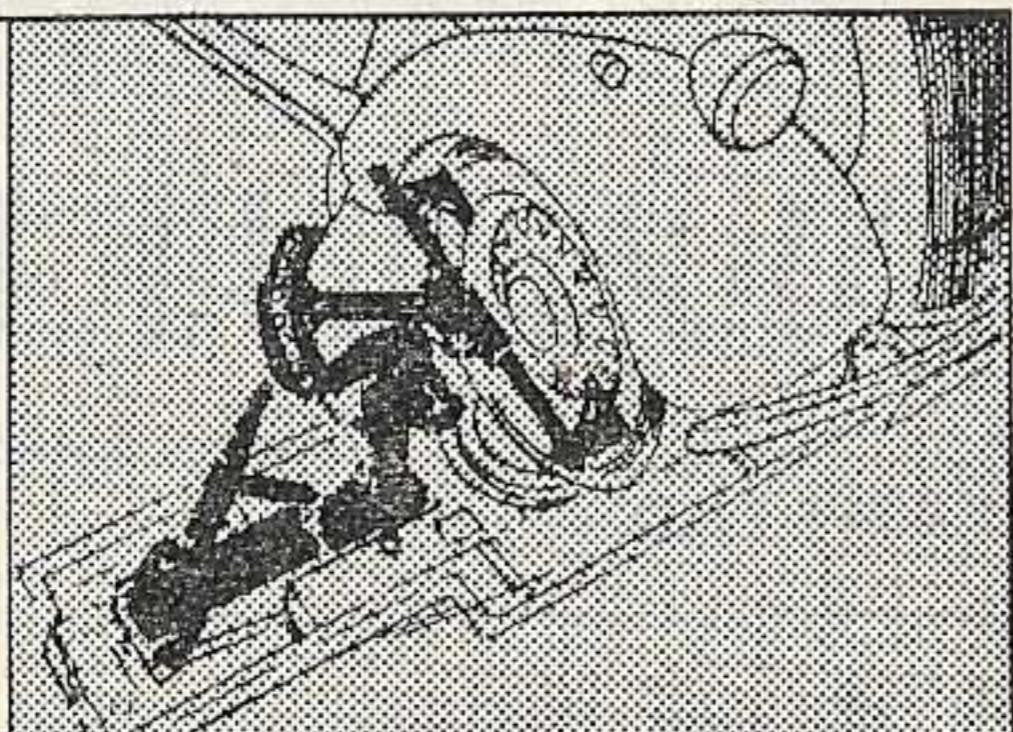
Sveriges avlånga karta och skiftande landskaps typer inbjuter till omfattande landsvägskryssningar under semestern. Men en sådan kryssning ställer stora krav på bilens vård och utrustning. Framför allt bör man vara noga med däcken — det är i hög grad på dem trygghet och komfort beror, särskilt som svenska vägar sällan är av kontinental klass.

Gislaved däck passar för svenska förhållanden. De ger den säkerhet, komfort och god ekonomi som är villkoret för en lycklig resa.

KOM IHÅG!

GISLAVED

En rubbad inställning hos framhjulen märks ofta vid styrningen men ännu oftare på däckens nedslitning. Ett oregelbundet slitage i form av fläckvis hårdare nedslitning, snedslitning av hela banan eller andra tecken på onormal friktion mot vägbanan är ett säkert tecken på avvikelse från en korrekt hjulininställning. Orsaken kan vara en skada av yttre anledning men också vara att söka hos förslitna lager, förslitna parallelstagsändar etc. Låt därför kontrollera framhjulinställningen regelbundet!



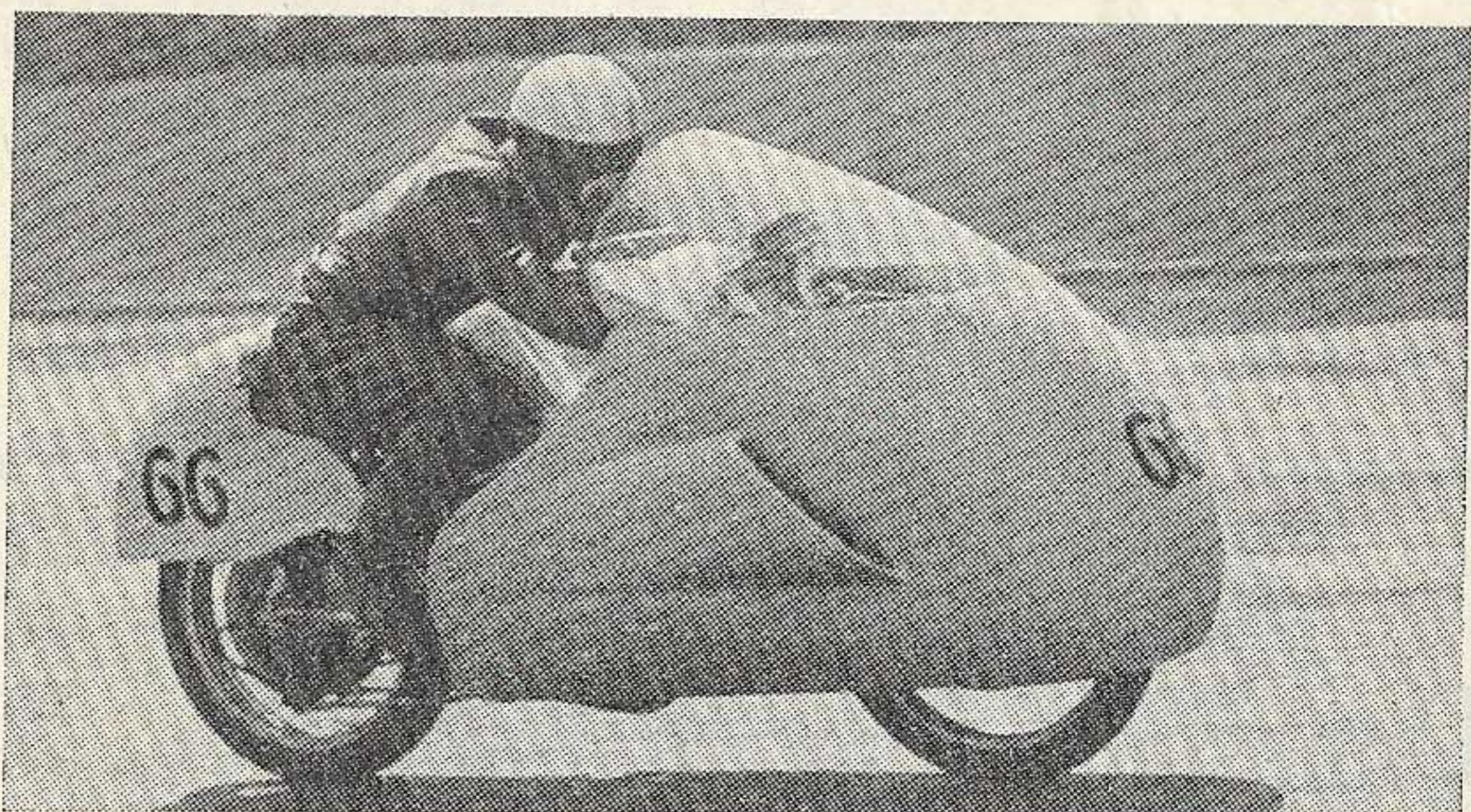
SVENSKA GUMMIFABRIKS AKTIEBOLAGET GISLAVED

mansålder, tvärtom är hans bana ganska kort, men desto mera lysande. Den trettioåriga britten är en lugn och vältalande gentleman, som kan göra sig lika bra i en engelsk klubb i egenskap av en framgångsrik yngre affärsmann som när han uppträder på tävlingsbanan i svart skinnställ bland jämställda. Men Duke kan också tas för en vätränad sportsman i en annan gren, han trivs utmärkt i simbasängen och han förefaller kunna leka i en sandlåda med alla Kristianstads barn, om så skulle vara nödvändigt. Men först av allt är han världsmästaren på motorcykel, lugn, avmätt i sina rörelser och med en balans som saknar motstycke och helt fri från fruktan för höga farter.

När man ser unge Jeff dagarna före ett lopp lite sävtigt promenera runt i depån, skrudad i ledig skräddarsydd kostym av bästa sommartyg

får varje iakttagare och person som talar med honom lätt den uppfattningen, att han har att göra med en präktig företrädare för den engelska typen av sportman. Därtill är Duke en ut i fingerspetsarna framgångsrik affärsmann med inkomster långt utöver genomsnittet. Duke är som bekant en furstlig förare, men han har också en furstlig lön. Föraregenskaperna och de tidigare framgångarna på brittiska maskiner bidrog emellertid i första hand till att han härom året fick kunglig medalj.

När det gäller en sådan förare som Geoffrey Duke kan framgångarna inte avfärdas enbart med ordet begåvning. Framgångarna är nämligen resultatet av en sällsynt lyckad kombination av förmåga och efterhand vunnen erfarenhet, parad med gott maskinmaterial och en noggrannhet in till det otroliga ...



I absoluta toppen när det gäller motor

En tidning för alla med sporten och farten i blodet — en tidning med färg, fakta och framåtanda

Nordens största populärtekniska tidskrift

CURT NILSSONS

Cykel- & Sportaffär

Tel. 134 01

Östra Boulevarden 32

Tel. 134 01

**C Y K L A R S P O R T
R E P A R A T I O N E R**



Fortare

än Ni tror går det att samla ett sparkapital. Vill Ni nå ett bestämt mål finns det ingen säkrare väg än att spara.

Sparbanken i Christianstad

GAMLA SPARBANKEN

Thote Larssons Speceriaffär

Rekommenderas

Välsorterad delikatessaffär

Tel. 128 36

KRISTIANSTAD

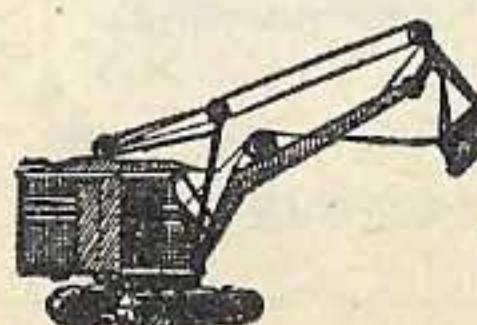
Tel. 128 36

Önnestads Trävaruaffär

Önnestad — Tel. 700 44. Inneh. bost. 700 35, 702 44

Sågade och hyvlade trävaror från eget sågverk.
I övrigt allt vad som hör till byggnadsbranschen

INFORDRA OFFERT



Ahlquist

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

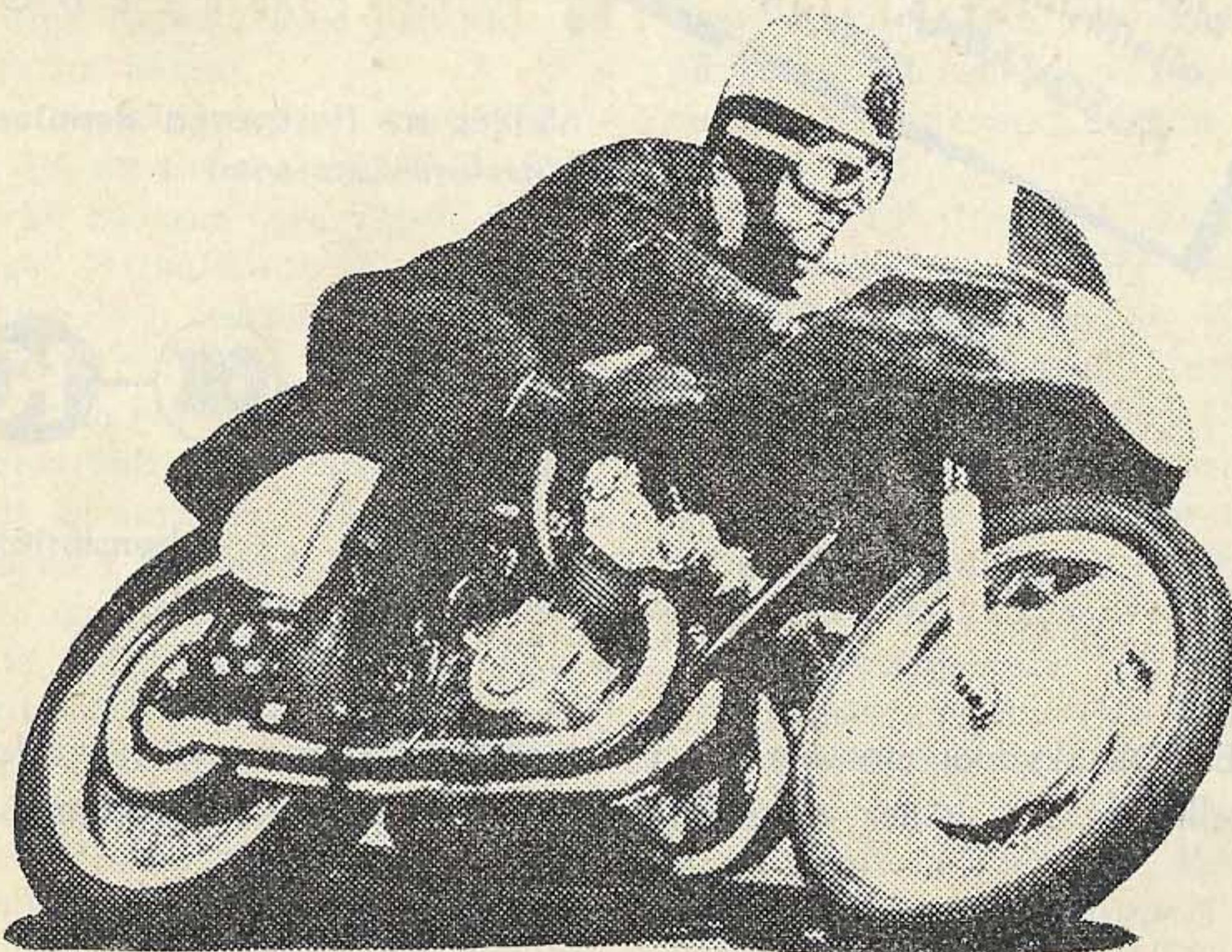
Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

Många har säkert hört talas om hur det gick till när Geoff Duke i somras bekantade sig med hedemorabanan inför Sveriges Grand Prix. Där åkte Duke runt hela lördagseftermiddagen i sakta mak på Mas-Harrys privata lilla Husqvarna och studerade varje bandetalj av värde. Turen runt i tjugokilometerstempo — kanske lite snabbare på vissa avsnitt — lade grunden till söndagens racerfarter i tvåhundrakilometersfarter. Så studerade Jeff det svenska TT-stråket i sju varv... Men den motorcykelturen är ingenting mot vad Duke gjorde inför sin debut på Isle of Man...

Det var 1948 som den unge Jeff hade godtagits för Manx Grand Prix på Isle of Man. Före träningen och starten promenerade Geoffrey Duke runt den 37,5 miles långa, hypersvåra bergbanan. Den promenaden motsvarar 60,75 kilometer, alltså nästan ett dagsverke som fotvandring betraktad. Det är mer än halvvägs till Malmö från dagens TT-bana. Under denna fot-

vandring studerade föraren ingående varje kurva, gupp och backe, och resultatet lät inte vänta länge på sig. Efter tre varv på den erkänt besvärliga banan låg den då okände Duke trea i sin klass och ett varv senare hade han gått upp till spetsen. Den gången måste tyvärr Duke bryta tävlingen på grund av oljeläckage, men det skulle inte dröja länge förrän framgångarna kom som på beställning för den unge racerföraren. Det gick rent av uppåt med raketcart för Duke. Redan 1951 korades han till årets sportsman i Storbritannien. Och alla vi som sett Jeff Duke i aktion på kontinentala TT-banor och här i Sverige är villiga skriva under på att han ungalunda vanskäktats sedan 1951. Nu har han inte bara större erfarenheter att falla tillbaka på, han har även snabbare maskiner till sitt förfogande efter övergången från engelska Norton till italienska racerstallet Gilera.

Tvåtakt.



Geoffrey Duke, England på Gilera

SPEEDOIL

*i bensinen
säger Husqvarna*



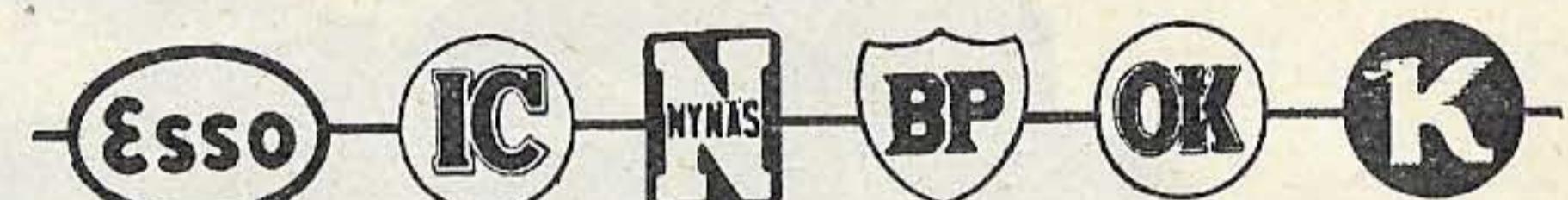
OBS!

Motorns livslängd ökas avsevärt, om
toppolja SPEEDOIL (org. fabr.) in-
blandas utöver den vanliga smörj-
oljetillsatsen.

HUSQVARNA VAPENFABRIKS AB
HUSKVARNA

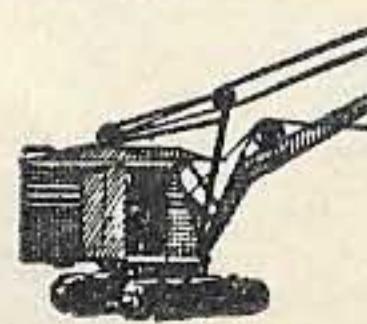
Denna anvisning
påhänges samtliga
motorcyklar och
mopeder, som le-
vereras av Hus-
qvarna Vapen Fa-
briks AB. Detta är
ytterligare ett bevis
på det värde fack-
män tillmäter
S P E E D O I L .

Säljes av Husqvarna depoter och
återförsäljare samt



bensinstationer

SPEEDOIL skyddar motorns kolvar, cylindrar och lager mot korrosions-
förslitning och håller motorn ren från skadliga förbränningrester.



Ahlquist -

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

Mindre motor eller bensinransonering?

Dubbel världsmästare i Skåneloppet

Racerklassen skall vara för stjärn-
förarna på fabriksmaskiner och sport-
maskinsklassen skall vara för pojkar-
na och återväxten. Det vinner TT-
sporten på och alla får lika möjligheter
att hävda sig. Så hette det för om-
kring ett år sedan, när TT-sporten
var som mest i stöpsleven. Engels-
männen förde debatten flitigast, de
hade tydligt märkt, att de inte hade
mycket att hämta i de stora samman-
hangen med sina maskiner, där de
kommit på efterkälken. Men hur har
det gått? Årets TT-tävlingar på kon-
tinenten och i Storbritannien har tyd-
ligt visat, att sporten fortsatt i samma
välplölda färnor som hittills. Fabriks-
racerstallen har fortsatt att hävda sig,
att notera rekord och ständigt ökade
farter, privatförare har det kommit
fram mängder av i ledet bakom Duke,
Armstrong, Lomas, Dale och allt vad
toppförarna heter.

Några ändringar har faktiskt in-
träffat. På ett tidigt stadium drog sig
tyska NSU tillbaka från VM-tävlingar-
na, troget fasthållande vid sitt beslut
från i fjor höst, om man undantar en-
staka framträdanden på hemmaba-
norna om de nationella mästerskapen,
på samma sätt som britterna förkla-
rade, att de ämnade förfara med TT-
tävlingarna i sitt land. Bredvid dessa
officiella avståndstaganden har emel-
lertid de fabrikanter som inte ligger
i absolut första linjen bland de snab-
baste satt in sina stötar här och där.
Norton gjorde t. ex. en sådan i Sve-
riges Grand Prix och hade planer på
ett likadant framträdande i Skåne-
loppet, men framträdandet här inhi-
berades, när det stod klart, att italie-

narna skulle komma med sina bästa
fabriksförare. Det är inte utan att
motorcykelfabrikenas och stor-
stallens tävlingsframträdanden "plan-
lagts" på samma sätt som de stora
flottslagen från förra och senaste
världskrigen. Styrkan finns väl upp-
laddad någonstans vid horisonten,
men parterna har varit rädda för att
mötas. Och för den händelse det bli-
vit ett verkligt slag har detta tillkom-
mit mera av ett misstag än på grund
av en ivrig vilja till kamp. Alldeles
för mycket har stått på spel för att
parterna vågat ta upp denna strid
förutsättningslöst. Man må nämligen
komma ihåg, att reklamen kring och
från en stor tävling betyder mycket på
försäljningsmarknaden. Och de stora
tävlingarna är en experimentteater in-
för öppen ridå, där alla fel obönhör-
ligen avslöjas. Den som vill vara med
på allvar där måste alltså vara topp-
rustad. Halvmesyer kommer man in-
te långt med.

EN TITT PÅ VM-LISTAN över
årets tävlingar ger tydligt vid handen,
att endast frånvaron av NSU i de
största sammanhangen inneburit nå-
gon ändring jämfört med förra året.
I stället för de små tyska maskinerna
har italienarna rullat fram till seger-
pallarna och nu är det italienskt ma-
skinmässigt i samtliga VM-klasser ut-
om sidvagnarnas, där Norton inte i år
lyckats återta titeln från tyska BMW.

Världsmästarna i fjor från 500 cc
och neråt hette: Geoffrey Duke, Gile-
ra, Fergus Anderson, Moto-Guzzi,
Werner Haas, NSU, Rupert Hollaus,
NSU och Willhelm Noll/Cron, BMW
i sidvagnsklassen.

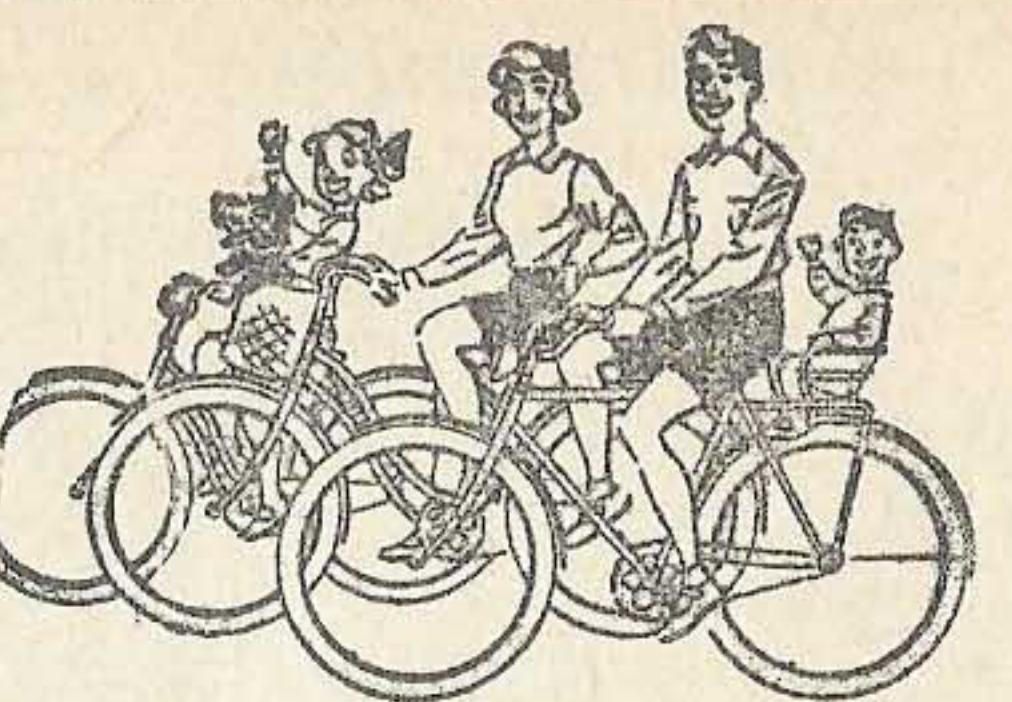
HELA FAMILJEN
väljer cyklar hos WICI-Centralen

Tänker Ni köpa
MOPED

så låt oss demonstrera
ett av de märken vi ha i lager.

WICI-CENTRALEN

Långebrog. 46 Pa Långbro E. Ohlsson Tel. 113 99



Gott kaffe - Gott bröd

Konditori BOULEVARD

Nya Boulevard. 10, Kristianstad

Tel. 102 58

AB ROSBERG & Co

Rörlednings- och Smidesarbeten

Telefon Växel 156 50

KRISTIANSTAD

Vi representera följande märken: Royal Enfield, Zündapp,
T. V. N. m. fl. — Dunlop Motorcykel- och Bilgummi

Fullst. rep. verkstad

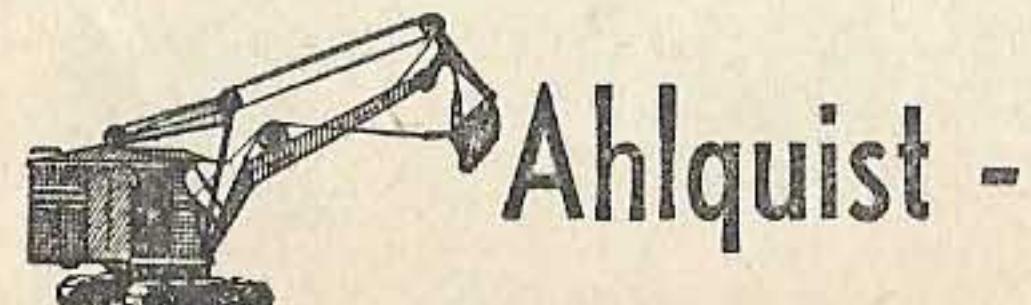
Vänd Eder med förtroende till

MOTORFIRMA HENNING NILSSONS EFTR.

Allan Nilsson

VENESTAD, Pa. Ovesholm

Telefon Tollarp 380 50



när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSELEHOLM

I år heter mästarna: Geoffrey Duke, Gilera, Bill Lomas, Moto-Guzzi, Bill Lomas, Moto-Guzzi, Carlo Ubbiali, MV Augusta och Willi Faust, BMW. Skillnaden är alltså maskinmässigt obetydlig.

NSU:s två mästerskap har delats mellan MV Augusta och Moto-Guzzi.

MV Augusta har dominerat 125-klassen ganska eftertryckligt i år, medan Moto-Guzzis stjärnförare har haft något svårare att hävda sig i 250-klassen, främst mot de racerbetonade sport-NSU:s som satts i händerna på H. P. Müller, Hans Baltisberger och ett par av Englands främsta förare, däribland John Surtees. Bill Lomas som skaffade sig ett gott försprång i de tidigare VM-omgångarna lyckades hålla undan på slutet för anstormande gamle mästerräven H. P. Müller, vars NSU tydligen inte räckte till mot den italienska kärran. Lomas VM-seger i 250-klassen blev också så knapp att den endast gav två poängs försprång före H. P. Müller. I 350-klassen tog däremot Lomas hem sitt världsmästerskap med betydligt säkrare marginal. Ett tag såg det ut som om Auguste Hobl på DKW skulle kunna hota britten på den italienska mångcylindermaskinen, men därav blev intet.

Poängställningen i 125-klassen kan även ha sitt speciella intresse. Här är MV Augusta det dominerande motorcykelfabrikatet:

- 1) Carlo Ubbiali, Italien, MV Augusta, 40 p.; 2) Lugi Taveri, Schweiz, 26 p.; 3) R. Venturi, Italien, 16 p.; 4) G. Lattanzi, Italien, 11 p.; 5) A. Coopeta, Italien, 8 p.; 6) R. Ferri, Italien, 7 p.

DUKE TIDIGT MÄSTARE

Femhundraklassens triumfator, Geoffrey Duke, kunde anteckna sig

för VM-titeln redan efter Hollands Grand Prix mitt på sommaren. Duke fick emellertid finna sig i att inte kamma hem en lika överlägsen seger som Lomas. Närmaste medtävlar är Skåneloppsbekantingen och irländaren Reg. Armstrong, vilken liksom Duke åker i Gilera-stallet. Med tanke på poängförsprånget kunde dock Duke ta det relativt försiktigt i det snabba Italiens GP, där Masetti överraskade med att avgå med segern efter ett genomsnitt på 177,4 km/tim.

500-klassens slutställning om VM:

- 1) Geoffrey Duke, England, Gilera, 36 p.; 2) Reginald Armstrong, Irland, Gilera, 30 p.; 3) Umberto Masetti, Italien, MV Augusta, 19 p.; 4) Giuseppe Colnago, Italien, Gilera, 13 p.

När man studerar 350-klassens VM-tabell är det skäl komma ihåg, att mästaren där i fjor hette Fergus Anderson. Han har i år nöjt sig med att matcha fram sina kamrater i Guzzi-stallet till ett mycket gott slutresultat:

- 1) Bill Lomas, England, Moto-Guzzi, 38 p.; 2) Dickie Dale, England, Moto-Guzzi, 18 p.; 3) August Hobl, Tyskland, DKW, 17 p.; 4) Ken Kavanagh, Australien, Moto-Guzzi, 14 p.; 5) Cecil Sandford, Storbritannien, MV Augusta, 13 p.; 6) John Surtees, England, Norton, 11 p.

Moto-Guzzi är det storstall som i år förfogat över de jämnaste förarna, där en trio jämte managern själv hör till absoluta världseliten. MV Augusta däremot drabbades tidigt på säsongen av en svår olycka, därigenom att Ray Amm förolyckades på MV, vilket dämpat stallets fortsatta insatser. Masetti svarade dock för en



när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSELEHOLM

Höstens nyheter

finner Ni nu i rik sortering
hos oss...



Sätter Ni värde
på kvalité?

I så fall är Ni
hjärtligt välkommen
till oss

Vi har allt
till alla

Först som sist —

gå till **Axvid Kvist**
HERREKIPERING
KRISTIANSTAD
Telefon 101 26

Ostra Storgatan 37

präktig avslutning i och med sin seger i Italiens GP, men i övrigt har MV inte lyckats så bra som väntat med tanke på den snabba maskinen.

I SVERIGE kommer Skåneloppet att ge en vacker rekapitulation av VM-striden, i och med att samtliga toppförare deltar i 500- och 350-klasserna. Här hemma har vi haft rejäl maskinkonkurrens endast i den lilla 125-cc-klassen, men tävlingarna i övriga klasser har samtidigt visat, att de svenska förarna hör till världens bästa privatförare. Får de riktiga maskiner i händerna råder det ingen tvekan om att de skulle kunna hävda sig i vilket sammanhang som helst.

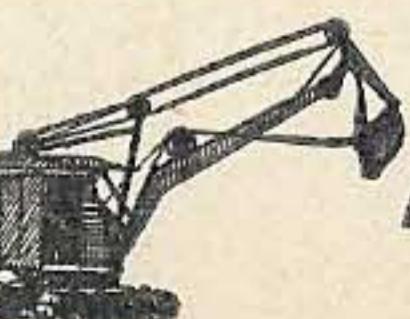
Problemet privatförare/fabriksförare, liksom nedbantningen av cylindervolymen har inte lösts än. Mycket talar för att 500-klassen snart kommer att försvinna från VM-arenorna och att privatförarna får en bättre chans att hävda sig. Lösningen ligger emellertid inte enbart på det plan som visats i England, där endast en fabrik framställer lämpliga maskiner för den s. k. "sportmaskinsklassen", utan även i prisbedömningen. Privatföraren skall bedömas för sig och fabriksföraren för sig. Detta förslag är inte artikelförfattarens. Det har framförts av Geoffrey Duke i en artikel nyligen i Motor Cycling och det är faktiskt värt att ta fasta på. Sen kan det hända, att fler fabriker blir intresserade, så att TT-kampen åter blir en landslagskamp, där inte bara Italien, England och Tyskland figurerar utan även Sverige, Tjeckoslovakien, Frankrike och Belgien, alla stora motorcykelländer med utsikter till att göra dugliga åkdon.

Ett återupplivande av 250-klassen i Sverige står närmast på önskelistan.

Därigenom skulle de svenska förarna lättare kunna hävda sig och få tillfälle till träning. Möjligt är också, att de svenska fabrikerna där skulle kunna bli intresserade för att bygga en duglig racermaskin, liksom HVA gjorde på sin tid. Och kommer vi bara tidigt i gång med denna 250-kärra har vi alla utsikter att stå gott rustade i internationella sammanhang den dag då halvlitersmaskinen inte längre får vara med i den stora TT-leken. Nedbantningen av cylindervolymen är nämligen ofrånkomlig, såvida vi inte vill bygga om åtskilliga av TT-banorna. Och det ligger för övrigt i motorsportens natur att gå nya vägar, och under tävling ge konstruktörerna tillfälle till experiment. Se, hur det gått med cylindervolymen på bilarnas VM-tävlingar. Varför kan inte motorecyklarna gå samma väg? Man får nämligen komma ihåg att en 125-kubikare i dag presterar samma TT-fart som en halvlitersmaskin gjorde för ett kvartssekel sedan.

Här är inte frågan om att tämja hästkrafterna till overksamhet, men det gäller för sportens företrädare att länka in utvecklingen på sådana banor, att möjligheterna tages tillvara på rätt sätt. Där får de vise män som står som överhuvud för sporten prova och se, vilken väg som är bäst att gå; nedbantning av cylindervolymen, borttagandet av skyddskåporna eller begränsning av bränsleförbrukningen. Och det finns fler förslag än dessa att ta fasta på, vilket allt ger vid handen, att FIM inte har någon lätt uppgift framför sig. Om det nu nödvändigt skall göras någonting för att stävja toppfarten. Farorna för förare och publik kan vara lika stora på en liten maskin som på en stor.

Inge Mårtensson



Ahlquist -

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

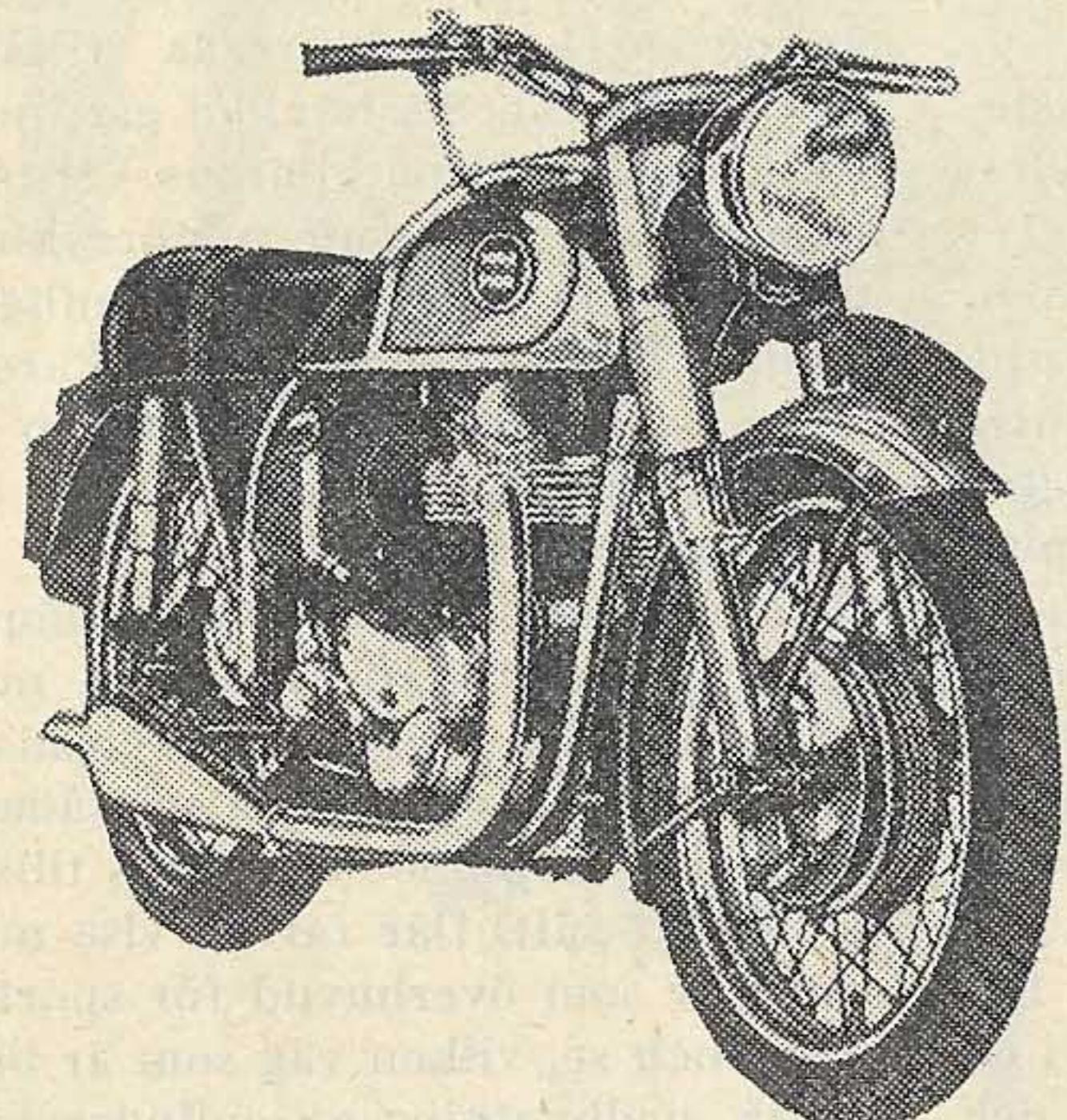
Tel. 1474 • 1374
Linjevälvjare
HÄSSLEHOLM



med

världens bästa vägegenskaper

Ett glädjande budskap till alla TT-förare!



Nortonfabriken kan leverera ett begränsat antal Manx-maskiner till nästa TT-säsong

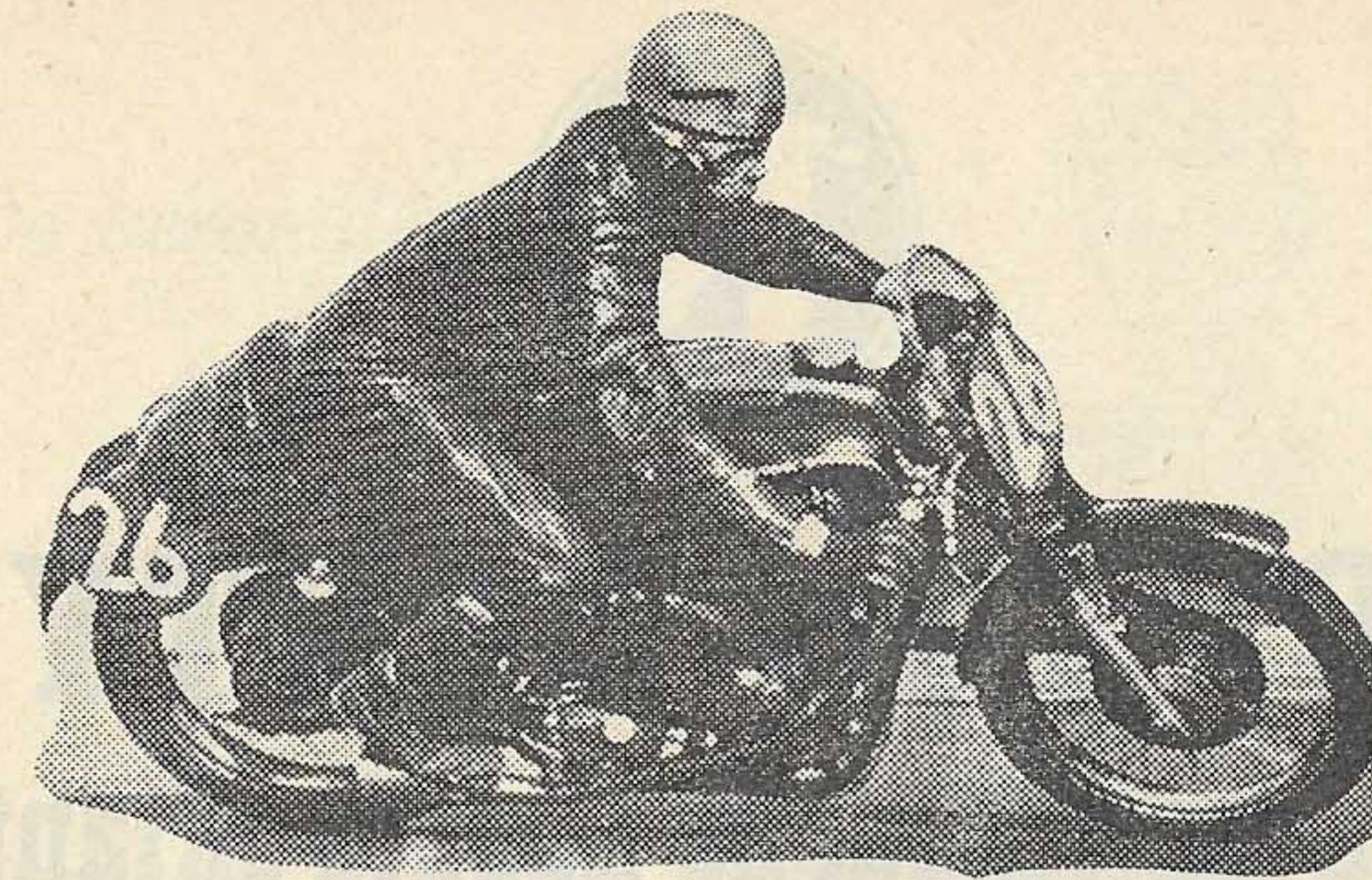
Beställning måste ske *nu* för leverans i vår

Riktpolis ca 6000:-

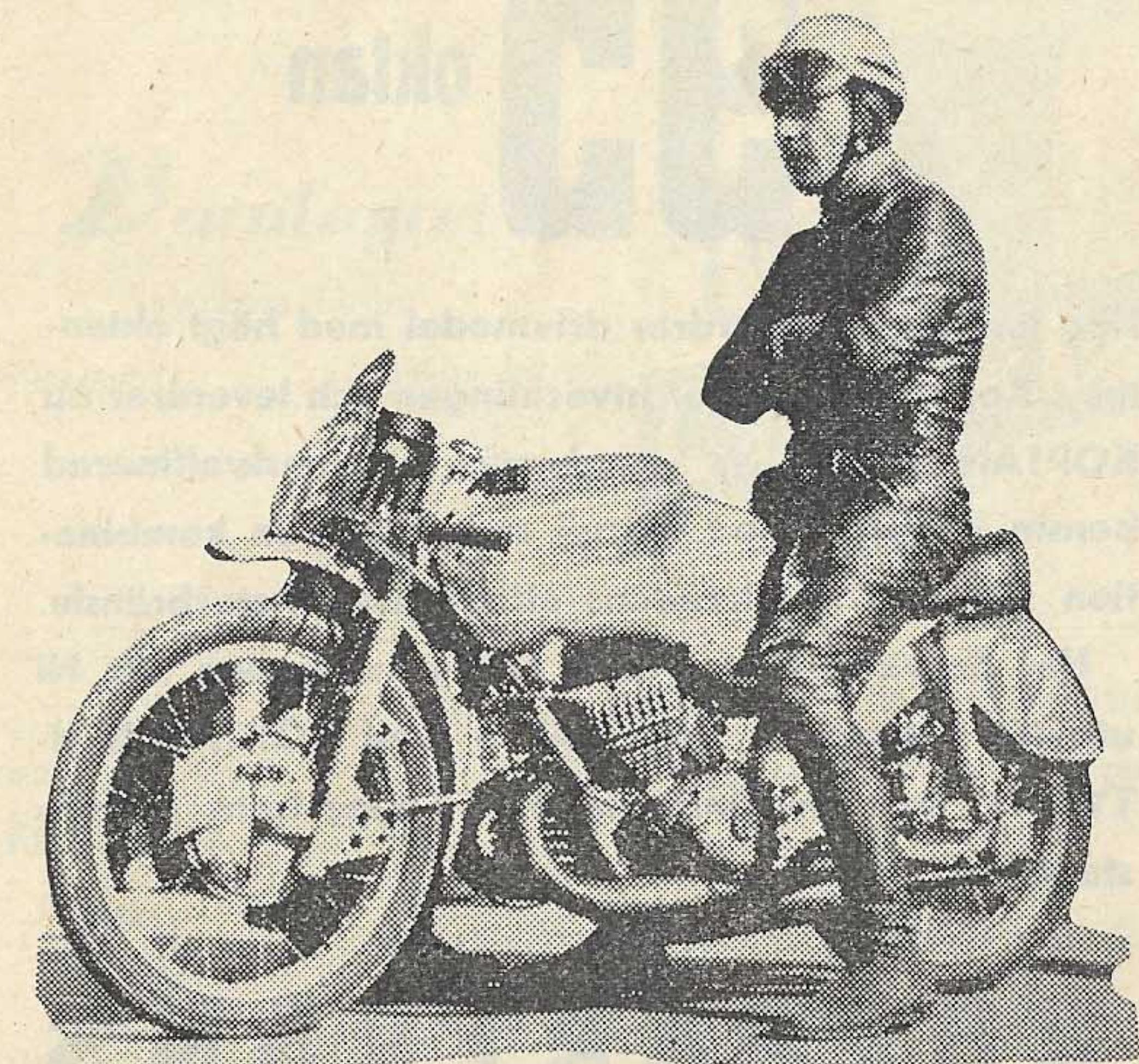
Återförsäljare och service över hela landet

Generalagent:

MOTORFIRMAN BENGT BERG & CO AB
GÖTEBORG



Varg-Olle Nygren, som i dag kör fabriksmaskiner från AJS



Sigfried Wünsche, Tyskland — som segrat tre år i följd i Skåneloppets 350-klass. Hur blir det i år?



KOPTAN BENTYL

med marknadens högsta oktantal

95

oktan

Hög kompression fordrar drivmedel med högt oktantal. Koppartrans följer utvecklingen och levererar nu KOPTAN BENTYL 95 som består av svenskaffinerad bensin blandad med svensk motorsprit, en kombination som ger marknadens effektivaste motorbränsle.

Har Er vagn motor med hög kompression bör Ni utnyttja detta och fylla tanken med KOPTAN BENTYL 95, som nu finns på alla Koppartrans bensinstationer.

KOPPARTRANS

GEMLABODEN har lämpliga presentartiklar

De berömda

Algots -kläderna

finner Ni i

Kristianstad

bos

Varulagret

Systrarna Holm

Döbelnsgatan 11

Telefon 120 62

Algots
Cape Jackan

Tvättar
under ständig
KONTROLL



SVERIGES TVÄTTERI-
IDKAREFÖRBUND

Elegant skjorttvätt och rockvätt

Inlämning och leverans: 2 ggr i veckan

Kristianstads Tvättanstalt

BUTIKEN Tredalagatan 9 (Östermalm)

Tel. 100 95

Kristianstad

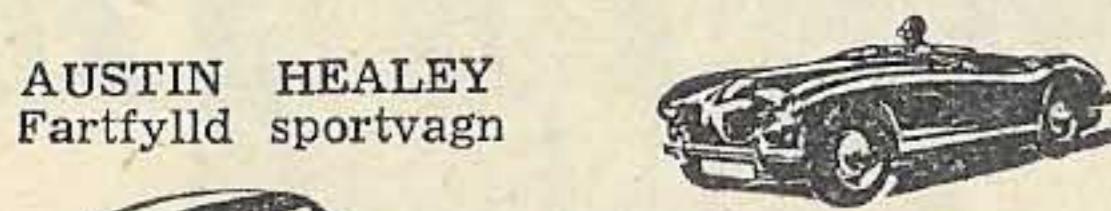
Tel. 100 95

AUSTIN

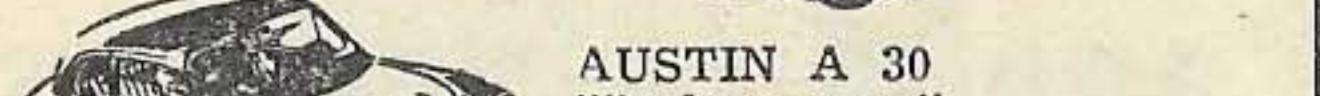
new

visar vagnar Ni kan lita på

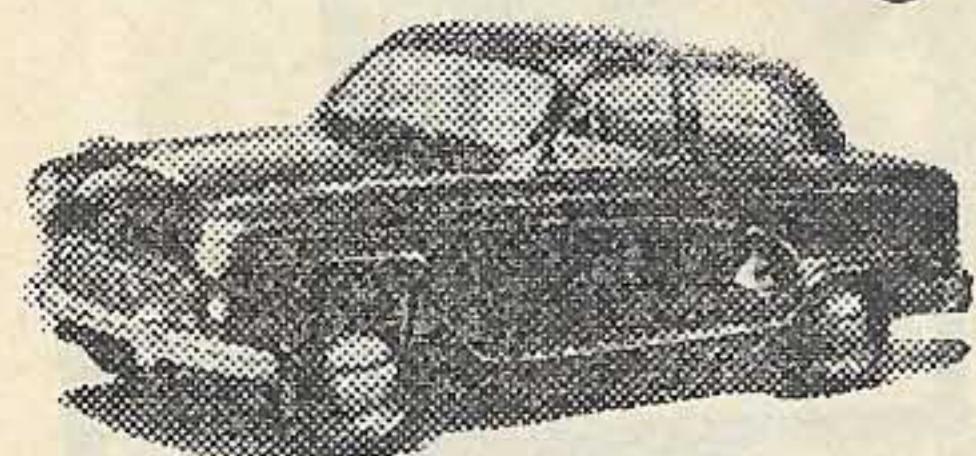
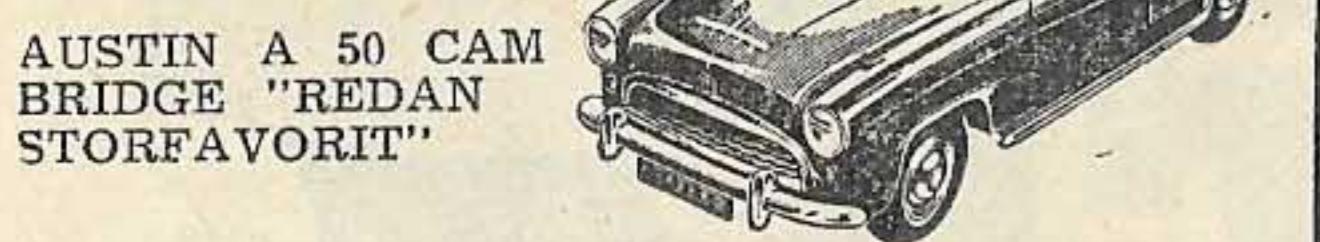
AUSTIN HEALEY
Fartfylld sportvagn



AUSTIN A 30
"önskevagnen"
4 växlar



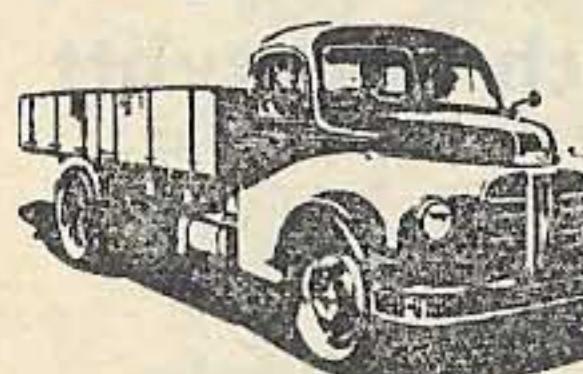
AUSTIN A 50 CAM
BRIDGE "REDAN
STORFAVORIT"



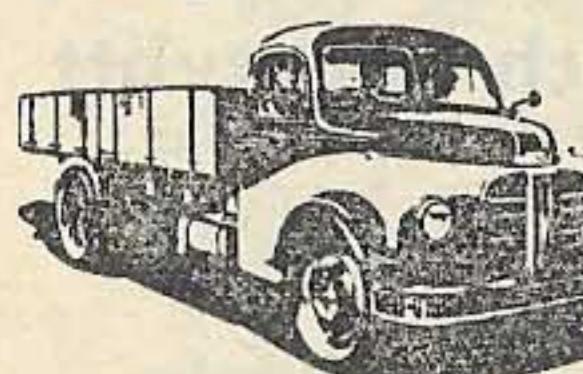
AUSTIN A 90 WESTMINSTER
en högmodern "sexa".



AUSTIN SKÄPVAGN
Ekenomisk distribu-
tionsvagn



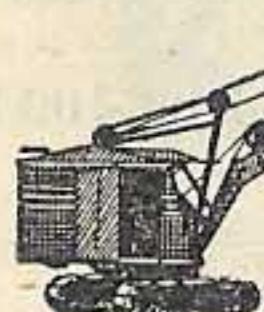
AUSTIN STATIONS-
VAGN. Populär
praktisk



AUSTIN lastvagnar
är 1-5 ton med ben-
in- eller dieselmotor



Det finns en Austin för varje ändamål.



Ahlquist -

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM



MATCHLESS

är makalös — en motorcykel
för den verkligt nogräknade.



AKTIEBOLAGET
HANS OSTERMAN

Kungsgatan 35, Malmö

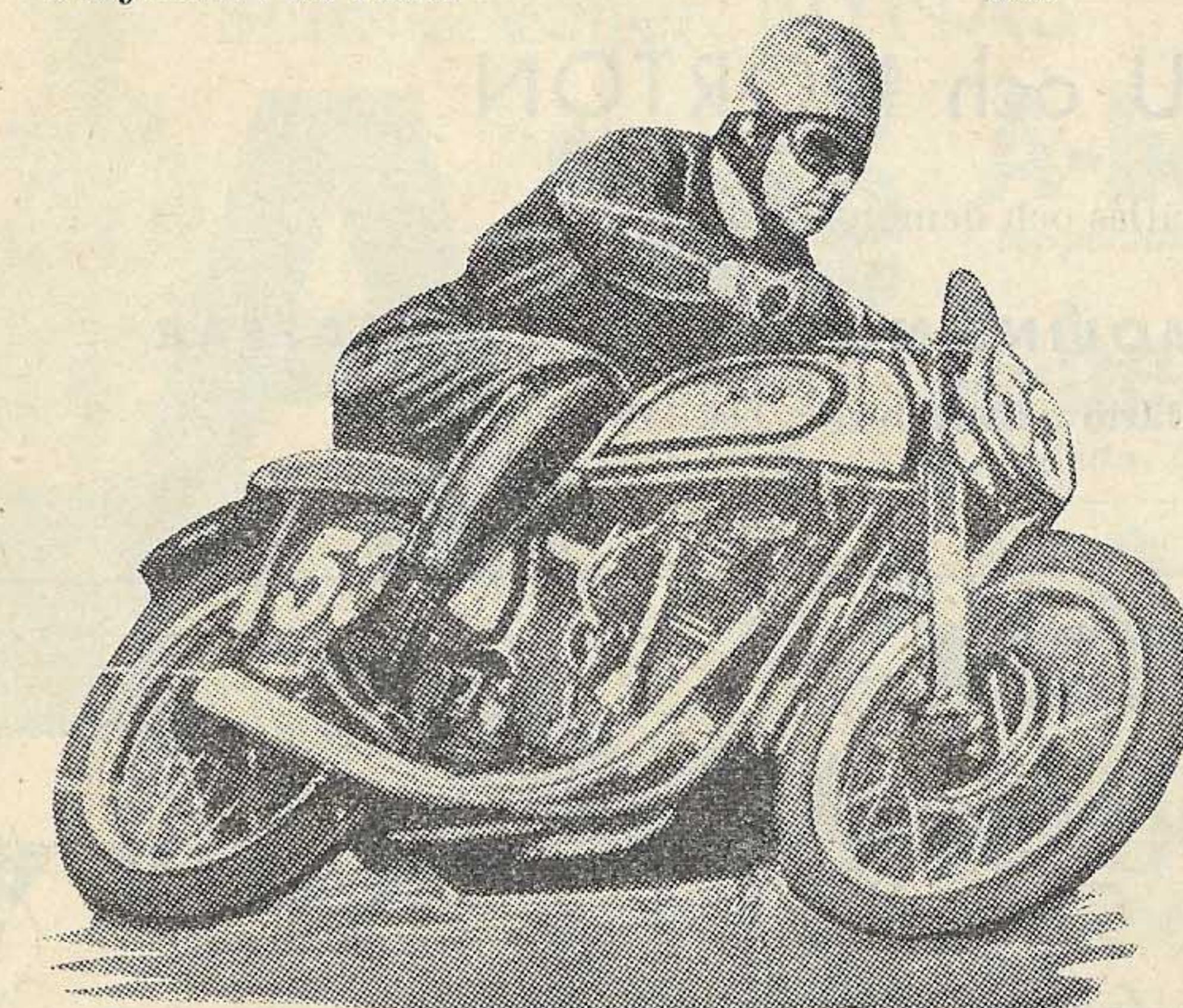
Tel. 93 47 30



Hans Bartl, Tyskland, segrade i fjolårets
500-klass i Skåneloppet på BMW. Kör
i dag DKW i två klasser



Reg Armstrong, Irland, som innehar
varvrekordet på Skåeloppsbanan från år
1953



Belgiens champion Auguste Goffin på Norton

TRIM

HÄLSINGBORG

CYKELAFFÄR

Telefon 137 64

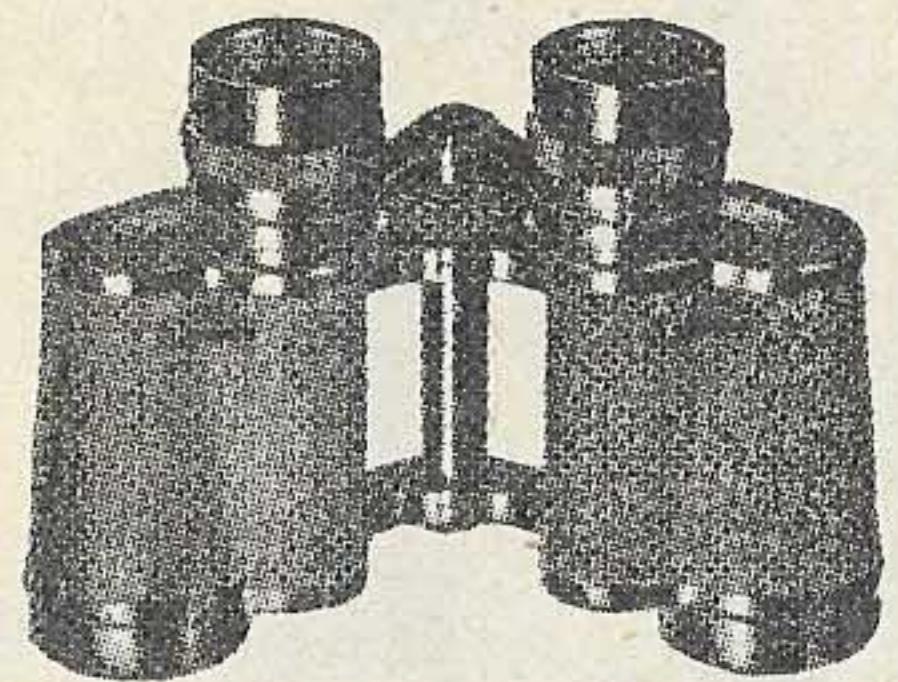
Postgiro 16 17 65

N. Storgatan 14

KÄRNAN och HUSQVARNA motorcyklar

Specialité: Motorreparationer

Fackkunnig personal



TAG MED DEN!

Ni ser mer med en KIKARE från

SPECIAL-OPTIKER
Torstensson
Västra Storgatan 35 Tel. 100 80

NSU och NORTON

säljes och demonstreras av

MOLINS MOTOR- och CYKELAFFÄR

Härlöv, Långelöv Tel. 116 13

vi i TRAFIK



kör med ansvar i trafiken, ty TRAFIK's
ansvar är också vårt.

TRAFIK

Försäkringsföretagarnas
eget bolag.

Birger Jarlsgatan 58, Stockholm. Tel. 23 22 30



Alla vinner -

på att köpa

MOTORCYKLEN

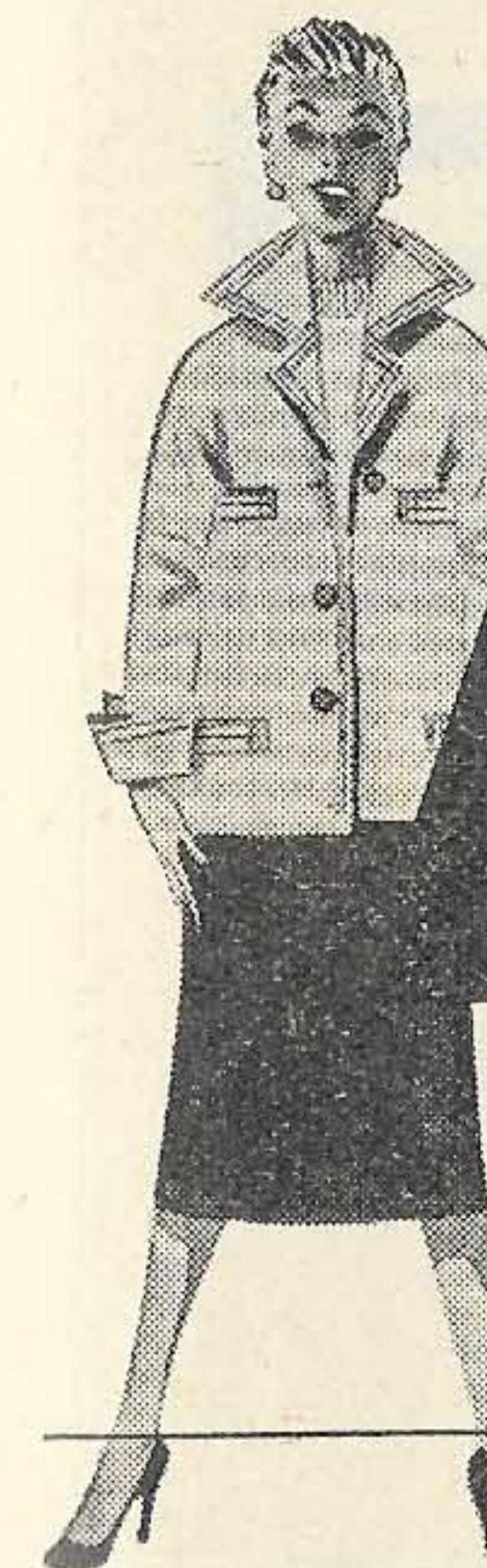
hos

FACKMANNEN

Vi lagerföra följande märken:
HUSQVARNA — NV
— ORNEN — MARATON.

ALLAN TROBÄCK
VÄ

TEL: Verkstad 341 34
Bostad 341 30



Bilfolk väljer NYNÄS

A-linje / A-bentyl

toppoktan
A-bensin
den kända "blå"

AJCOL A

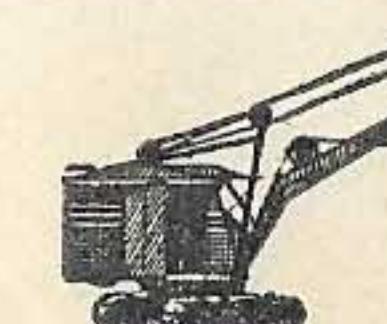
alla (års)tiders motorolja

A-service

bättre vård kan ingen motor få
ger Er trygghet för bilkontot



A. B. NYNÄS-PETROLEUM



Ahlquist -

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

För Er

som slukar allt om allt
i motor och motorsport

har vi

Racing

varje vecka

För Er

som älskar motor och
TOURING
har vi



var 14:e dag

F
R A C I N G = en oslagbar kombination
R
T

Hjälp oss att avskaffa

de plågsamma djurförsöken

Bort med mörkläggningen!

Fri debatt i pressen om denna allvarliga kulturfråga!

Allt slags djurplågeri är ovärdigt människan!



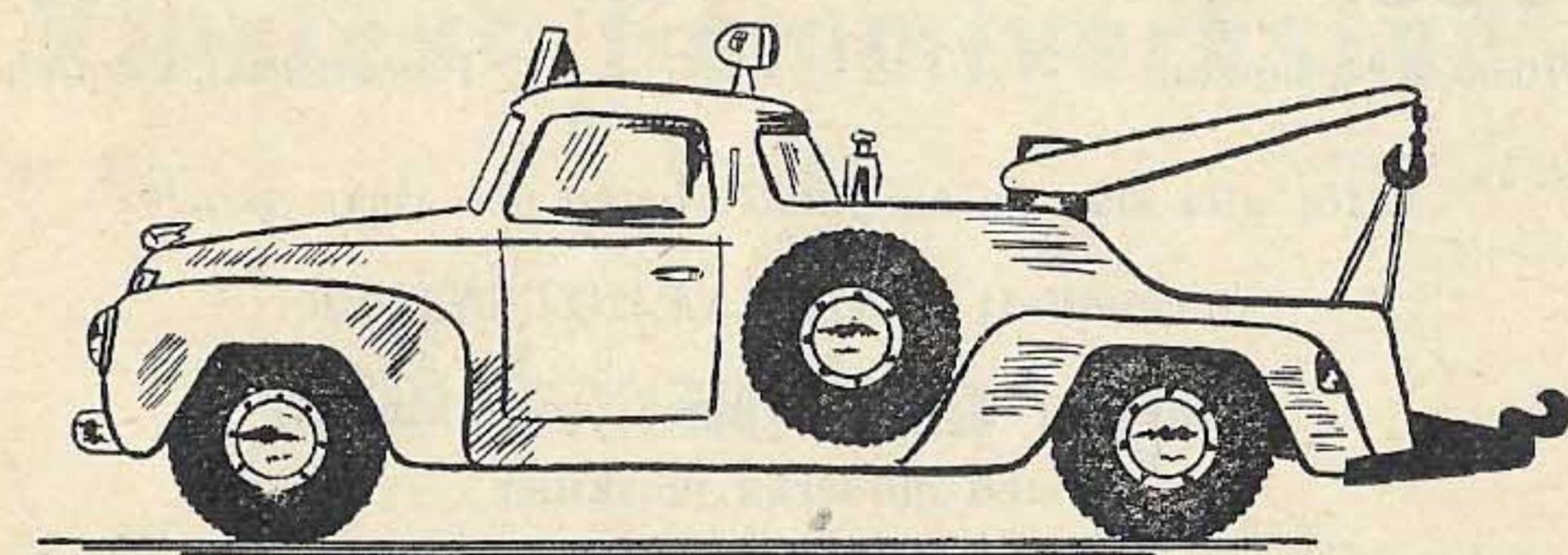
Bliv medlem

i Nordiska Samfundet till Bekämpande
av det Vetenskapliga Djurplågeriet

Adr. Restadsv. 15, Bromma

(Medlemsavgift 5 kr pr år)

Litteratur kostnadsfritt



Hässleholms Bilverkstad

REKOMMENDERAS

BÄRGNINGSBIL

Röingeatan 9

Tel. 612 (ankn. bost.)



Ahlquist -

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvjare
HÄSSLEHOLM



Regummerings- och Reparationsarbeten
Helregummering — Toppregummering
Reparationsvulkningar

KRISTIANSTAD
Telefon:
Kontor 136 78
Bostad 104 83

Allt för värden av Edra fruktträd

samt det nyaste inom flugbekämpning
vänd Eder till

Engman & Borg AB

Telefon 898, 899 - ÅHUS

Byggnadsfirman Bertil Lindskog

Tel. 570 55 Kristianstad

Postadress: Vannebergaby

Utför alla slag av byggnadsarbeten och reparationer

Specialitet: LÄNTMANNABYGGNADER

Grävning - Planering - Schaktning
med moderna maskiner

E. G. OLSSONS CYKEL- OCH REPARATIONSVERKSTAD

Tel. 852

Hässleholm

Tel. 852

Försäljer cyklar av märkena *Hermes, Crescent, Apollo, Fram* m. fl.

**Motorcyklar: AJS, NSU, NV, DKV, APOLLO, BSA, MATCHLESS,
NORTON m. fl.**

Mopeder av alla slag

FACKKUNNIG PERSONAL

Fullständig mc-service

NORDBLAADS VERKTYGSFABRIK

Tel. 120

BALLINGSLÖV

Tel. 120

**Tillverkare av specialverktyg såsom
avdragare, batteribrotschar m. m.**

SPORTPRISER — HEDERSGÅVOR

GULD — SILVER — NYSILVER — TENN

största urval

ÅB Hanna Persson

Guldsmedsaffär

Tel. 101 39

Kristianstad

Tel. 101 39

Vinslövs Gummiverkstad

Tel. 272

Vinslöv

Tel. 272

Gulf bensin och oljor

NÄR DET GÄLLER

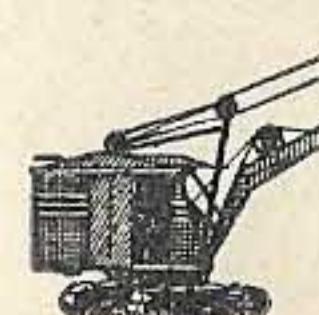
Gott Kaffe och Gott Bröd

gå till

KONDITORI FENIX

Östra Storgatan 69, Kristianstad

Tel. 102 12 - 102 34



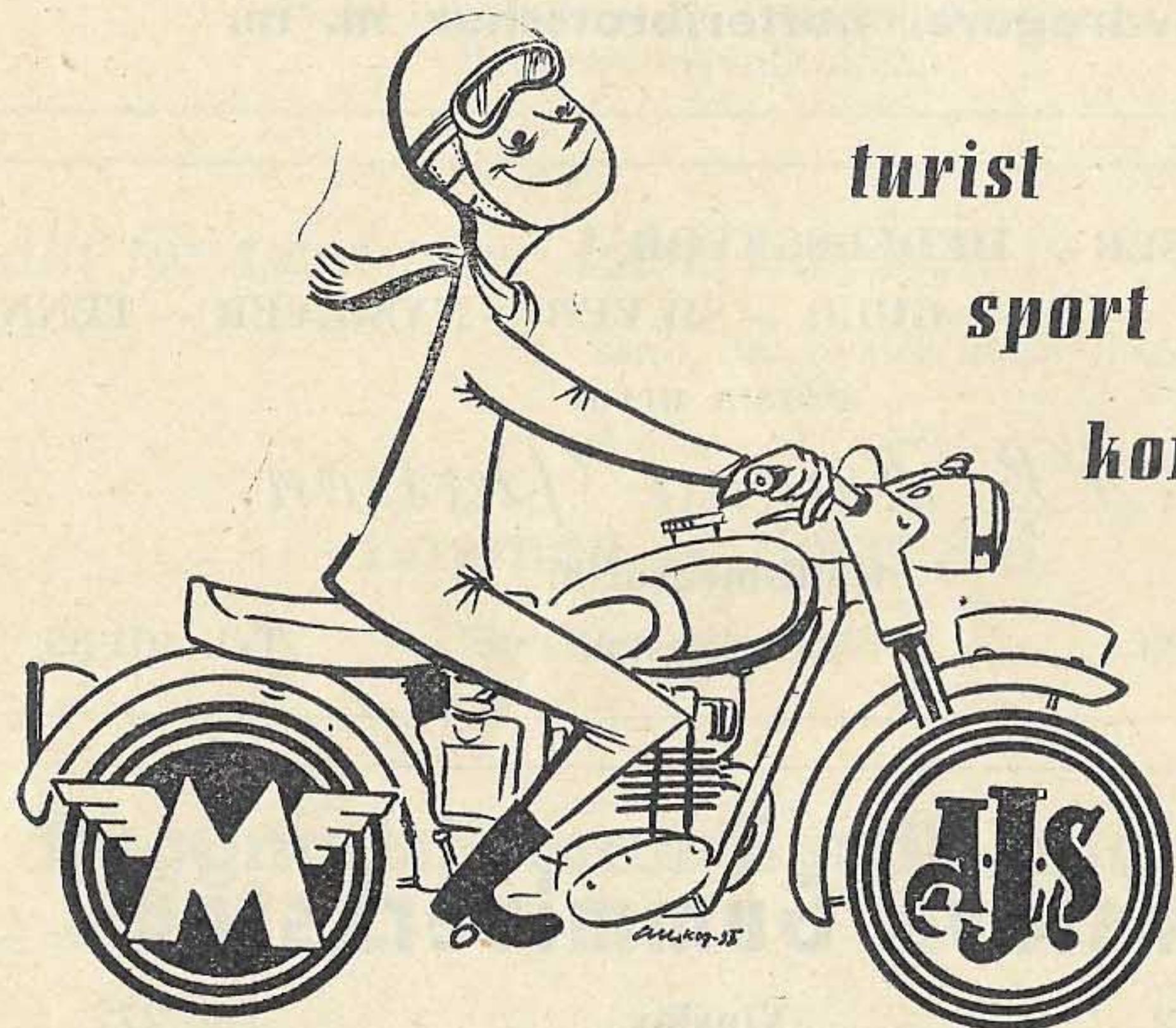
Ahlquist

när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 - 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

VI SOM KÖR
KÖPER EN STOR **MOTORCYKEL**

AJS eller MATCHLESS



turist

sport

komfort

**Motorcyklar byggda av motorcyklister
för motorcyklister**

Huvudförsäljare för Sverige

Reservdelar, tillbehör och service

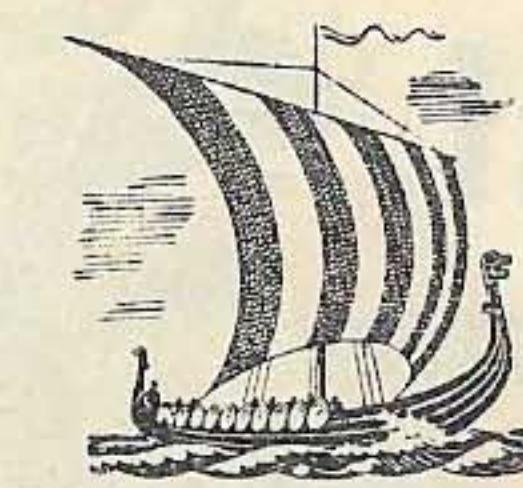
Norra Stationsgatan 19
Tel. Stockholm 34 04 40

Reservdelar och tillbehör
över hela landet

CENTRAL-GARAGET

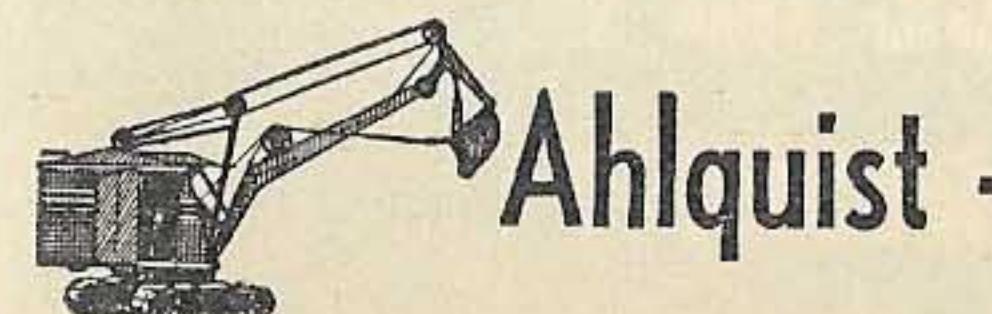
Vanadisvägen 2–4, Stockholm

Återförsäljare över hela landet



FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET
FYLGIA

— ledande i motorfordonsförsäkring —



när det gäller gräv-
och schaktmaskiner.

Tel. 1474 • 1374
Linjevälvare
HÄSSLEHOLM

Monark Blue Arrow världsbäst...

Monark 250 cc Blue Arrow är årets maskin — världsbäst med 8 guldmedaljer på 8 startande och därtill märkeslag-guld i senaste Internationella Sixdays, världens hårdaste tillförlitlighetstävling för motorcyklar.



Storsegrar 1954 - april 1955

Shellkannan	•	Päijänne runt
Majpokalen	•	Novemberlöbet
Sjuhäradstrofén	•	Masnatta
Västmanland runt	•	Midwinterpokalen
Lättviktskannan	•	Marspokalen
Motorsexdagars	•	Nymanpokalen
Älgjakten m. fl.		

vi kör BLÅTT

AB CYKELFABRIKEN
Monark
VARBERG

störst i mc i Norden —

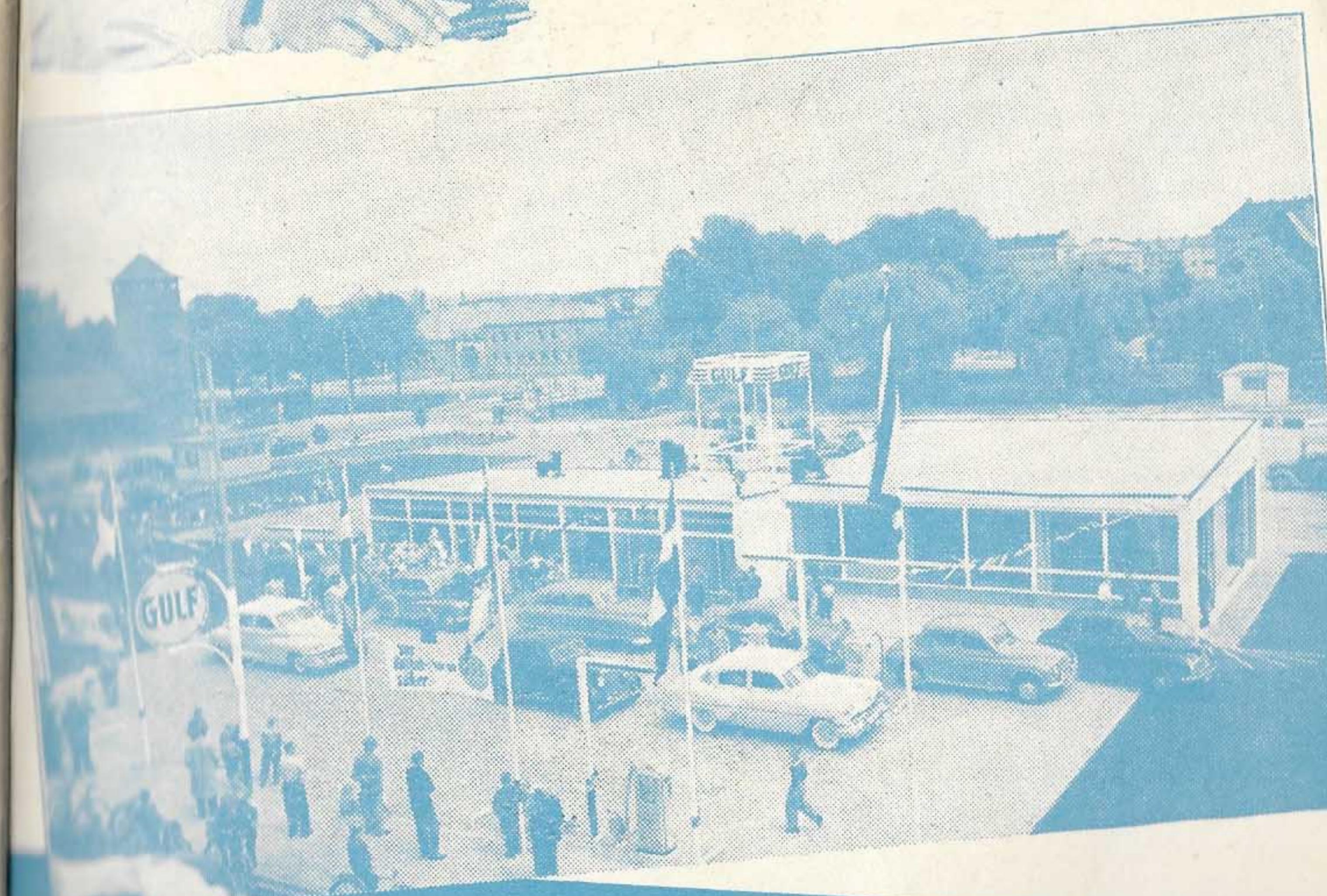
Skåne-loppets tävlingsledare

FOLKE NILSSON

bhälsar Er välkommen till den nya tip-top

GULF - stationen

på Östra Salutorget, Kristianstad



Kör in till Södra-Sveriges
modernaste service-station!