

2 JUILLET - 2 JULI 1972



GRAND PRIX de BELGIQUE des MOTOS

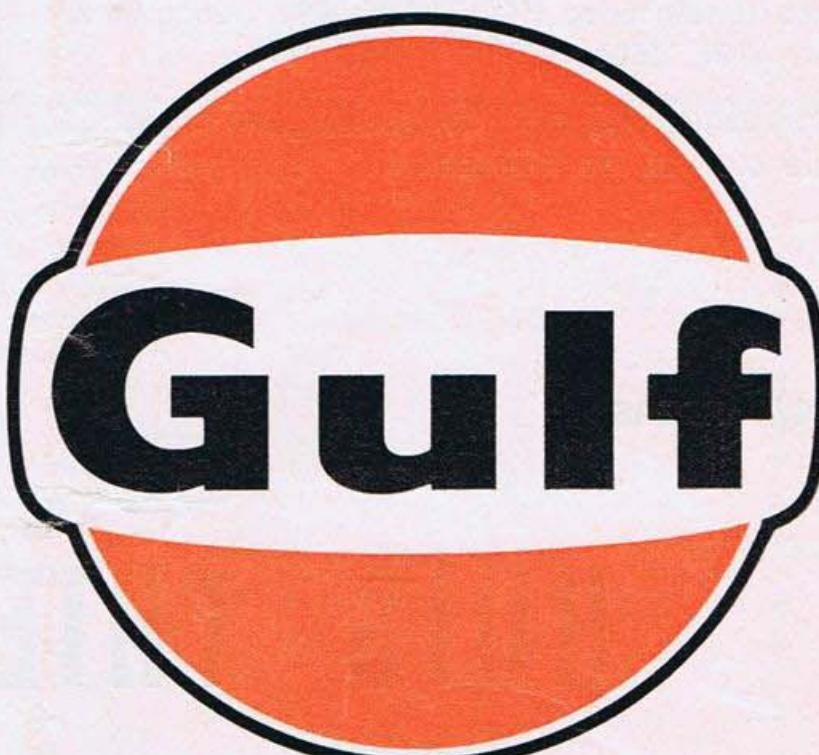
PROGRAMME OFFICIEL

*Avec la collaboration de
Met de medewerking van*

VERKOOPPRIJS
PRIX DE VENTE 30 F.

OFFICIEEL PROGRAMMA

GROTE PRIJS
van BELGIE
voor MOTO'S



RAVITAILLEMENT OFFICIEL
OFFICIELE BEVOORRADING



YAMAHA

CHAMPION DU MONDE - WERELDKAMPIOEN

Biedt U de mooiste moto's en de beste service ! Met aan het hoofd de beroemde 250 cc DS7 F en de formidabele 350 cc R5 F - de grote overwinnaars van de Daytona Races 1972 in Amerika — de 50cc FS1, 100cc LS3 en 125 cc AS3 S, een prachtige serie van baanmoto's in de lichte klasse De onvermoeibare 650 cc XS2 - 2 cyl. 4 takt - en het onvergelijkbare gamma moto's voor alle terrein 50cc FT1J, 60cc JT1J, 125cc AT2J en AT2E, 250cc DT2 en 360cc RT2.

Agentschappen over het gehele land staan ten dienste van de kliënteel.

Vous présente les meilleures motos et le meilleur service ! Avec en tête la prestigieuse 250 cc DS7 F et la formidable 250 cc R5 F - les grands vainqueurs des Daytona Races en Amérique 1972 — les 50cc FS1, 100cc LS3 et 125cc AS3 S une magnifique série de motos de route en classe légère L'inépuisable 650 cc XS2 - 2 cyl. 4 temps - et la gamme incomparable de machines de tout terrain 50cc FT1J, 60cc JT1J, 125cc AT2J et AT2E, 250cc DT2 et 360cc RT2.

Des agences dans tous les coins du pays sont au service de la clientèle.

INVOERDERS

IMPORTATEURS

HUIS THIELEMANS

P.V.B.A.

S.P.R.L.

GENT — 96, Holstraat, 96 — GAND

Tel. : 09/25.07.96

LE COMITE D'ORGANISATION

HET ORGANISATIEKOMITEE



**G
R
A
N
D
P
R
I
X**

Président et Commissaire Général
Voorzitter en Algemeen Kommissaris

Commissaires généraux adjoints
Adjunkten Algemeen Kommissarissen
Suppléant

Secrétaire Général
Algemeen Sekretaris

Directeur de la course
Koersdirekteur

Directeurs des courses adjoints
Adjunkt Koersdirecteuren

Chefs commissaires
Hoofdkommissarissen

Direction Service Sécurité
Direktie Veiligheidsdienst

Direction Commission Technique
Leiding Technische Kommissie

Direction Commission Chronométrage
Leiding Kommissie voor Tijdopname

Délégué à la Presse
Afgevaardigde bij de Pers

Contrôle des Commissaires
Kontrole der Kommissarissen

M. Alfred LENFRANC

MM. Albert FRANSSENS,
Albert SPIRLET
M. Christian VIDAL

M. Joseph REYNDERS

M. Marcel DERZELLE

MM. René PARENT
René VINCENT

MM. Freddy LENFRANC,
Léon LECARME,
Maurice BLAIRVACQ
Nicolas RECULE

MM. Albert FRANSSENS,
Alphonse DELETTRE
Gilbert GASPARD

M. Charles DILLEN

M. Marcel RESTIAUX

M. Léopold LECHANTEUR

MM. Freddy LENFRANC
Léon LECARME,
Jean FRENAY,
Maurice BLAIRVACQ



**G
R
O
T
E
P
R
I
S**

SOMMAIRE



INHOUD

| | |
|--|----|
| Le comité d'organisation du Grand Prix | 1 |
| Het organisatiekomitee van de Grote Prijs | 1 |
| Le grand rendez-vous | 3 |
| Het grote rendez-vous | 3 |
| Le jury international | 5 |
| De internationale jury | 5 |
| Les comités de la F.M.B. | 6 |
| De komitees van de B.M.B. | 6 |
| Les coupes pour les lauréats | 6 |
| De bekers voor de laureaten | 6 |
| Le barème des vitesses du circuit | 7 |
| Het barema der snelheden op de omloop | 7 |
| La course des 50 cc. | 9 |
| De 50 cc.-wedstrijd | 9 |
| La course des 125 cc. | 11 |
| De 125 cc.-wedstrijd | 11 |
| La course des 250 cc. | 15 |
| De 250 cc.-wedstrijd | 15 |
| La course des 500 cc. | 17 |
| De 500 cc.-wedstrijd | 17 |
| La course des sidecars | 19 |
| De wedstrijd der zijspannen | 19 |
| Vainqueurs et moyennes des Grands Prix | 21 |
| Winnaars en gemiddelden van de Grote Prijzen | 21 |
| Le Grand Prix de 1971 | 23 |
| De Grote Prijs van 1971 | 23 |



Concessionnaire exclusif : **allumage lumière** Chaussée de Mons 128 - 1070 Bruxelles



DIMANCHE 6 AOUT

Le champion du monde
ROGER DE COSTER,

vainqueur en 1969, 1970 et 1971

et

d'AUTRES VEDETTE BELGES

contre

LES MEILLEURS ETRANGERS

dans le

**GRAND PRIX DE BELGIQUE
DE MOTOCROSS 500 cc**

La dixième et avant-dernière manche du

CHAMPIONNAT DU MONDE

A LA

CITADELLE DE NAMUR

LE GRAND RENDEZ- VOUS.

LE Comité d'Organisation, présidée par Monsieur Alfred Lenfranc, a réussi une fois de plus le tour de force de présenter un Grand Prix dont la participation constitue la garantie la plus sûre pour un spectacle sportif de la plus brillante qualité. En effet, parmi les participants figurent en plus des champions du monde 1971 Agostini, Read, Nieto et De Vries, toutes les autres vedettes actuelles, à savoir Pagani, Saarinen, Gould, Mortimer, Pasolini, Dodds, Braun, Memola, Granath, Mandracchi, Findlay, Grassetti, Simmonds, Bron, Bourgeois, Schauzu, Enders, Luthringshauser, Wegener, Auerbacher, Kanaya, Jansson, Sheene, Andersson, Bartol, Bruins, Kunz, Buscherini, etc., etc...

Au total 136 pilotes sont au départ représentant seize nations : Allemagne de l'Ouest, Australie, Autriche, Belgique, Espagne, Finlande, France, Grande-Bretagne, Hongrie, Italie, Pays-Bas, Pologne, Suède, Suisse, Japon et Nouvelle Zélande.

Le nombre de marques officiellement représentées dans ce Grand Prix de Belgique est pour le moins sensationnel. Seize usines ont confié leurs merveilleuses machines à de grands spécialistes et visent la victoire à Francorchamps. Ces seize marques sont : Derbi, Jamathi, Kreidler, Tomos, Maico, Aermacchi, MZ, Kawasaki, Yamaha, MV, Paton, Husqvarna, Monark, Suzuki, König et Malanca. Cela signifie que l'industrie mondiale motocycliste n'a pas voulu manquer ce grand rendez-vous de Francorchamps.

Comme les années précédentes le spectacle sera permanent, sans temps mort, avec un programme comprenant cinq courses : 50 cc., 125 cc., 250 cc., 500 cc. et sidecars.



HET Organisatiekomitee, onder voorzitterschap van de heer Alfred Lenfranc, heeft eens te meer de krachttoer voor elkaar gebracht u een Grote Prijs aan te bieden waarvan de deelneming de zekerste waarborg is voor een sportverton van de briljantste kwaliteit. Inderdaad, tot de deelnemers behoren benevens de wereldkampioenen 1971 Agostini, Read, Nieto en De Vries, al de andere huidige topvedetten, namelijk Pagani, Saarinen, Gould, Mortimer, Pasolini, Dodds, Braun, Memola, Granath, Mandracchi, Findlay, Grassetti, Simmonds, Bron, Bourgeois, Schauzu, Enders, Luthringshauser, Wegener, Auerbacher, Kanaya, Jansson, Sheene, Andersson, Bartol, Bruins, Kunz, Buscherini, enz., enz...

In totaal komen 136 piloten aan de start die zestien landen vertegenwoordigen : West-Duitsland, Australië, Oostenrijk, België, Spanje, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Hongarije, Italië, Nederland, Polen, Zweden, Zwitserland, Japan en Nieuw-Zeeland.

Het aantal officieel vertegenwoordigde merken in de Grote Prijs van België is op zijn minst sensationeel. Zestien fabrieken hebben hun wonderbare machines aan de grootste specialisten toevertrouwd en beogen de overwinning te Francorchamps. Die zestien merken zijn : Derbi, Jamathi, Kreidler, Tomos, Maico, Aermacchi, MZ, Kawasaki, Yamaha, MV, Paton, Husqvarna, Monark, Suzuki, König en Malanca.

Dit betekent dat de industrie van de motorwereld dit grote rendez-vous van Francorchamps niet heeft willen missen.

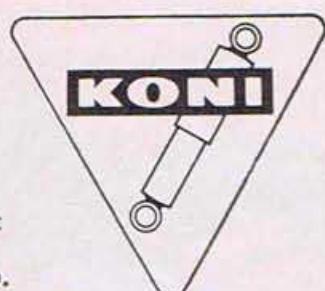
Zoals de vorige jaren zal het spektakel permanent zijn, zonder dode tijden, want op het programma staan vijf wedstrijden : 50 cc., 125 cc., 250 cc., 500 cc. en zijspannen.

HET GROTE
RENDEZ-
VOUS.

UNE MOTO DANS VOTRE VIE...



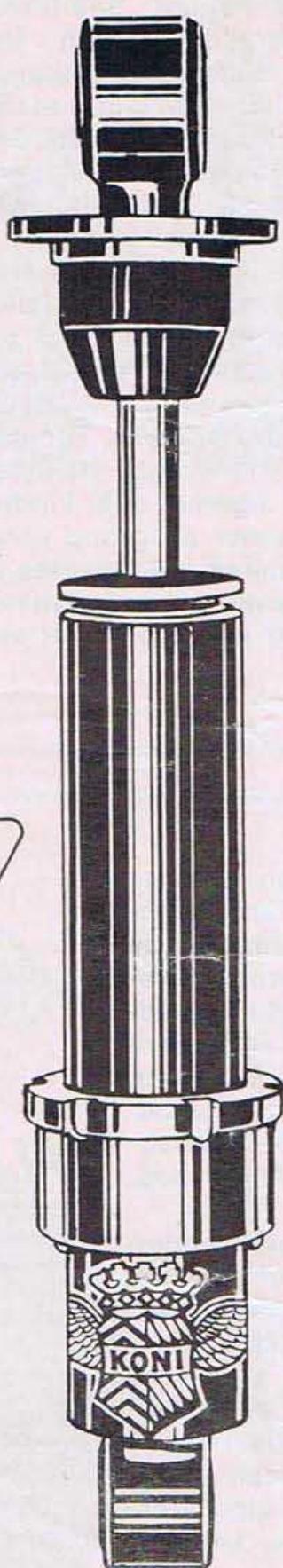
sur la route
en trial
en circuit:
un seul
amortisseur



spécialement
conçu
pour la moto.

Les amortisseurs KONI-MOTO doivent leur réputation à :

- Leur robustesse
- Leur possibilité de réglage
- Leur longévité
- Leur simplicité de montage
- Leur coupelle de ressort réglable (une ou deux personnes).



Agent importateur exclusif :
Chaussée de Waterloo 645
1060 Bruxelles Tél. 02/44.19.40

ITALJET

les motos pour
enfants, qui
forment les
CHAMPIONS.

de moto's voor
kinderen, die
KAMPIOENEN
maken.

MINI BAMBINO

9.300 F. + TVA - BTW

5 à 10 ans
15 km.-h.

5 tot 10 jaar
15 km.-u.

JUNIOR CROSS

11.350 F. + TVA - BTW

10 à 14 ans
40 km.-h.

10 tot 14 jaar
40 km.-u.

JUNIOR CROSS

4 VITESSES - 4 VERSNELLINGEN

14.950 F. + TVA - BTW

10 à 14 ans
80 km.-h.

10 tot 14 jaar
80 km.-u.

S.P.R.L.

P.V.B.A.

CODIVA

CHAUSSEE DE
HAECHT 95

HAACHTSE
STEENWEG 95

BRUXELLES 1030 BRUSSEL

TEL. 02 / 17.95.10 - 17.10.85

Vous enverra sur
demande une
documentation illustrée.

Geillustreerde dokumen-
tatie wordt op
aanvraag toegestuurd.

Jury International

DU GRAND PRIX DE BELGIQUE
DE VITESSE — 2 juillet 1972

Internationale Jury

VAN DE GROTE SNELHEIDS-
PRIJS VAN BELGIE - 2 juli 1972



PRESIDENT - VOORZITTER

M. A. LENFRANC

Vice-président de la F.I.M.
Président du Comité d'Organisation et Commissaire Général du Grand Prix.

Ondervoorzitter van de F.I.M.
Voorzitter van het Organisatiekomitee en Algemeen Kommissaris van de Grote Prijs.

MEMBRES — LEDEN

M. H. BURIK



Commissaire de la F.I.M.
Président de la Commission Sportive Internationale.
Kommissaris van de F.I.M.
Voorzitter van de Internationale Sportkommissie.

M. E. VORSTER



Député-Président de la F.I.M.
Délégué de la D.M.V.
Deputy-President van de F.I.M.
Afgevaardigde van de D.M.V.

M. M. MARTIN



Délégué de l'A.C.U.
Afgevaardigde van de A.C.U.

M. N.G. VAN EGDOM



Délégué de la K.N.M.V.
Afgevaardigde van de K.N.M.V.

M. J. CABEZAS

Délégué de la R.F.M.E.
Afgevaardigde van de R.F.M.E.

M. A. HARTMANN

Délégué de l'A.D.M.V.
Afgevaardigde van de A.D.M.V.

M. M. DERZELLE

Directeur de Course
du Grand Prix.
Délégué de la F.M.B.
Koersdirecteur van de Grote Prijs.
Afgevaardigde van de B.M.B.

Secrétaire - Sekretaris

M. J. REYNNDERS

Secrétaire-Général de la Fédération
Motocycliste de Belgique.
Algemeen Sekretaris van de Belgische Motorrijdersbond

DUCATI

la nouvelle
de nieuwe

Une gamme formidable — Een geweldige gamma
250, 350, 450 cc., NORMAL et/en DESMO

750 cc.

bicylindre
tweecilinder

200 km. h.

Vainqueur des 200 Miles d'Imola.
Winnaar van de 200 Mijlen van Imola.

Ets Etn VAN DEN BORRE

Rue de la Pastorale, 74
74, Herdersliedstraat
Bruxelles 1080 Brussel
Tél. 02/21.24.26

- Accélérations
- Tenue de route
- Akseleraties
- Baanligging

DERBI
CYCLOMOTEURS -
BROMFIETSEN

Champion du monde 1969-1970
Wereldkampioen 1969-1970

B. S. A.

500 - 650 - 750 cc.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA F.M.B.

BEHEERRAAD VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter

M. René BRUNEEL

Vice-Présidents — Ondervoorzitters

MM.
Jozef FORIER
Robert VAN HEES
Louis VERELST

Trésorier — Schatbewaarder

M. Victor DE CUYPER

Membres — Leden

MM.
Maurice BLAIRVACQ
Jacques BOURGUIGNON
Leon CHIERS
Robert CONSTANT
Arnold DEVILLE
Albert DE WEGER
Charles DILLEN
André FERMENT
Edouard FLAMENT
Jules GOETSTOUWERS

MM.
Alfred GOFFIN
Willy GOOSSENS
Jean GORIS
René PARENT
Paul PHILLIPPAERTS
François RENARD
Pieter SERMEUS
Jules TACHENY
Hubert VAN NOOTEN
Pierre VEEKMANS
Jean VRIJDAGHS

Présidents des Sections Provinciales

Voorzitters der Provinciale Afdelingen

Anvers — Antwerpen :

Frans BLOMMAERT

Brabant — Brabant :

Jean-Désiré COLLAER

Flandre Occid. — W.-Vlaanderen :

Ernest MEERSSEMAN

Flandre Or. — O.-Vlaanderen :

Gustaaf CLAUS

Hainaut — Henegouwen :

Jules DEBACKER

Liège — Luik :

Alfred LENFRANC

Limbourg — Limburg :

Jan VANHEEGHE

Luxembourg - Luxemburg

Louis HANIN

Namur — Namen :

Jules GUILLAUME

Secrétaire Général — Algemeen Sekretaris

M. J. REYNEDERS

COMITE DIRECTEUR DE LA F.M.B.

BESTUURSKOMITEE VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter

M. René BRUNEEL

Membres — Leden

MM.
Frans BLOMMAERT
Jacques BOURGUIGNON
Gustaaf CLAUS
Jean-Désiré COLLAER
Victor DE CUYPER
Edouard FLAMENT

MM.
Jozef FORIER
Alfred LENFRANC
Ernest MEERSSEMAN
Robert VAN HEES
Joseph REYNEDERS

**PRESIDENTS DES COMMISSIONS ET COMITES
VOORZITTERS VAN DE KOMMISSIES
EN KOMITEES**

Commission Sportive — Sportkommissie
M. Adrien VEYS

Commission de Chronométrage — Kommissie voor Tijdpelname
M. Marcel RESTIAUX

Commission Technique — Technische Kommissie
M. Charles DILLEN

Commission de Tourisme — Kommissie voor Toerisme
M. François RENARD

Commission des Scooters et Motos Légères
Kommissie voor Scooters en Lichte Motoren
M. Edouard FLAMENT

Comité de Sécurité des Circuits
Komitee voor Verlighed van de Omlopen
M. Victor DE CUYPER

Comité Juridique — Juridisch Komitee
M. Robert CONSTANT

Comité Consultatif de l'Examen des Statuts
Adviserend Komitee voor Onderzoek van de Statuten
M. Robert CONSTANT

Conseil de Gestion du Fonds Grizzly
Bestuurraad van het Grizzly-Fonds
M. Jean-Baptiste CUYVERS

LES COUPES POUR LES LAUREATS DU GRAND PRIX

Les Coupes destinées à récompenser les lauréats du Grand Prix de Belgique de Vitesse des Motos ont été gracieusement offertes par les généreux donateurs

Madame Arthur HENDRICKX

GULF OIL (Belgium) S.A.

Administration Communale de SPA

Administration Communale de FRANCORCHAMPS

Administration Communale de STAVELOT

Administration Communale de MALMEDY

Administration Communale de BEVERCE

Journal « GAZET VAN ANTWERPEN »

Journal « HET LAATSTE NIEUWS »

Journal « LA LIBRE BELGIQUE »

Journal « LA MEUSE »

Journal « LA DERNIERE HEURE »

Journal « LE SOIR »

S.A. MARTINI & ROSSI

DE BEKERS voor de LAUREATEN van de GROTE PRIJS

De Bekers, bestemd om de laureaten van de Grote Snelheidsprijs van België voor Moto's te belonen, werden welwillend aangeboden door de milde schenkers

Mevrouw Arthur HENDRICKX

GULF OIL (Belgium) N.V.

Gemeentebestuur van SPA

Gemeentebestuur van FRANCORCHAMPS

Gemeentebestuur van STAVELOT

Gemeentebestuur van MALMEDY

Gemeentebestuur van BEVERCE

Dagblad « GAZET VAN ANTWERPEN »

Dagblad « HET LAATSTE NIEUWS »

Dagblad « LA LIBRE BELGIQUE »

Dagblad « LA MEUSE »

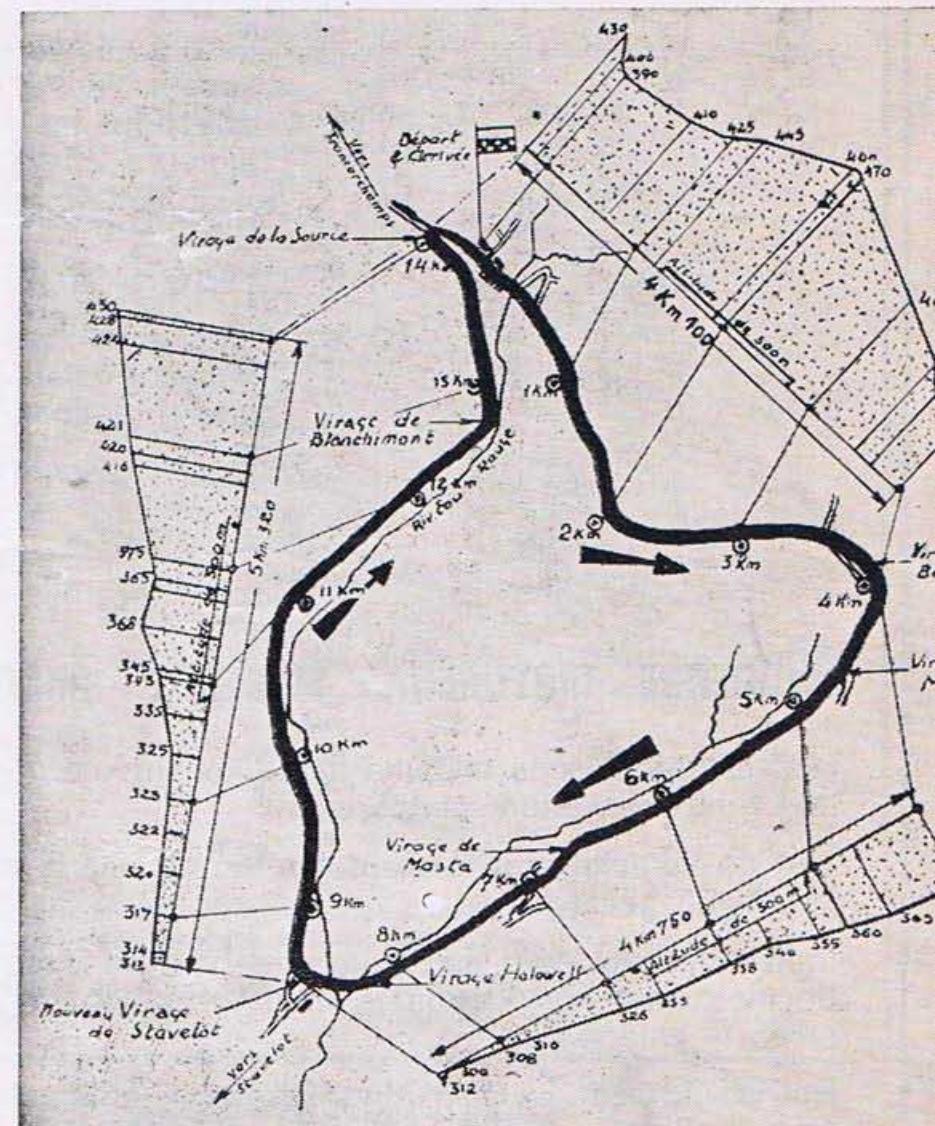
Dagblad « LE SOIR »

Dagblad « LA DERNIERE HEURE »

N.V. MARTINI & ROSSI

Barème des Vitesses du Circuit Barema der Snelheden op de omloop
FRANCORCHAMPS (14 km 100)

| Temps Tijd | Moy. hor. Gem. snel. |
|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| 4 m. 00 | 211.500 | 4 m. 44 | 178.732 | 5 m. 29 | 154.285 | 6 m. 13 | 136.085 | 6 m. 18 | 134.285 | 6 m. 23 | 132.532 |
| 01 | 210.622 | 45 | 178.105 | 30 | 153.818 | 14 | 135.721 | 19 | 133.931 | 24 | 132.187 |
| 02 | 209.752 | 46 | 177.482 | 31 | 153.353 | 15 | 135.360 | 20 | 133.578 | 25 | 131.844 |
| 03 | 208.888 | 47 | 176.864 | 32 | 152.891 | 16 | 135.000 | 21 | 133.228 | 26 | 131.502 |
| 04 | 208.032 | 48 | 176.250 | 33 | 152.432 | 17 | 134.641 | 22 | 132.879 | 27 | 131.162 |
| 05 | 207.183 | 49 | 175.640 | 34 | 151.976 | | | | | | |
| 06 | 206.341 | 50 | 175.034 | 35 | 151.522 | | | | | | |
| 07 | 205.510 | 51 | 174.432 | 36 | 151.071 | | | | | | |
| 08 | 204.677 | 52 | 173.835 | 37 | 150.623 | | | | | | |
| 09 | 203.855 | 53 | 173.242 | 38 | 150.177 | | | | | | |
| 10 | 203.040 | 54 | 172.653 | 39 | 149.734 | | | | | | |
| 11 | 202.231 | 55 | 172.067 | 40 | 149.294 | | | | | | |
| 12 | 201.428 | 56 | 171.486 | 41 | 148.856 | | | | | | |
| 13 | 200.632 | 57 | 170.909 | 42 | 148.421 | | | | | | |
| 14 | 199.842 | 58 | 170.335 | 43 | 147.988 | | | | | | |
| 15 | 199.059 | 59 | 169.764 | 44 | 147.558 | | | | | | |
| 16 | 198.281 | 5 m. 00 | 169.200 | 45 | 147.130 | | | | | | |
| 17 | 197.509 | 1 | 168.637 | 46 | 146.705 | | | | | | |
| 18 | 196.744 | 2 | 168.079 | 47 | 146.282 | | | | | | |
| 19 | 195.984 | 3 | 167.524 | 48 | 145.862 | | | | | | |
| 20 | 195.230 | 4 | 166.973 | 49 | 145.444 | | | | | | |
| 21 | 194.482 | 5 | 166.426 | 50 | 145.028 | | | | | | |
| 22 | 193.740 | 6 | 165.882 | 51 | 144.615 | | | | | | |
| 23 | 193.003 | 7 | 165.342 | 52 | 144.204 | | | | | | |
| 24 | 192.272 | 8 | 164.805 | 53 | 143.796 | | | | | | |
| 25 | 191.547 | 9 | 164.271 | 54 | 143.389 | | | | | | |
| 26 | 190.826 | 10 | 163.741 | 55 | 142.985 | | | | | | |
| 27 | 190.112 | 11 | 163.215 | 56 | 142.584 | | | | | | |
| 28 | 189.403 | 12 | 162.692 | 57 | 142.184 | | | | | | |
| 29 | 188.698 | 13 | 162.172 | 58 | 141.787 | | | | | | |
| 30 | 188.000 | 14 | 161.656 | 59 | 141.392 | | | | | | |
| 31 | 187.306 | 15 | 161.142 | 6 m. 00 | 141.000 | | | | | | |
| 32 | 186.617 | 16 | 160.632 | 1 | 140.609 | | | | | | |
| 33 | 185.934 | 17 | 160.126 | 2 | 140.220 | | | | | | |
| 34 | 185.255 | 18 | 159.622 | 3 | 139.834 | | | | | | |
| 35 | 184.581 | 19 | 159.122 | 4 | 139.450 | | | | | | |
| 36 | 183.913 | 20 | 158.625 | 5 | 139.068 | | | | | | |
| 37 | 183.249 | 21 | 158.130 | 6 | 138.688 | | | | | | |
| 38 | 182.589 | 22 | 157.639 | 7 | 138.310 | | | | | | |
| 39 | 181.935 | 23 | 157.148 | 8 | 137.934 | | | | | | |
| 40 | 181.285 | 24 | 156.666 | 9 | 137.560 | | | | | | |
| 41 | 180.640 | 25 | 156.184 | 10 | 137.089 | | | | | | |
| 42 | 180.000 | 26 | 155.705 | 11 | 136.819 | | | | | | |
| 43 | 179.363 | 27 | 155.229 | 12 | 136.451 | | | | | | |
| | | 28 | 154.756 | | | | | | | | |



UNIROYAL

MOTEURS MODERNES... LUBRIFIANTS MODERNES !

L'évolution technique dans la conception des moteurs a mené à une augmentation considérable du rendement.

Il s'en suit qu'une résistance accrue est exigée de tous les éléments des moteurs de moto, qui, étant plus compacts que ceux des voitures, doivent néanmoins pouvoir résister à des conditions de travail très sévères.

De plus en plus, l'emploi de lubrifiants appropriés s'impose et devient une nécessité.

Esso a mis au point les lubrifiants de haute qualité dont vous avez besoin... aussi bien pour les moteurs 2-Temps à injection d'huile, que pour les moteurs 4-Temps à graissage intégral, et pour les moteurs 2-Temps alimentés par un mélange essence/huile.

UNIFLO, ESSO EXTRA MOTOR OIL,

ESSO MOTOR OIL et ESSO 2-T MOTOR OIL.

D'autre part les carburants Esso sont conçus pour assurer en combinaison avec les huiles Esso une lubrification parfaite assurant une protection complète et un rendement maximum du moteur.

Esso... répond aux besoins du moteur moderne de votre moto !

MODERNE MOTOREN... MODERNE SMEERMIDDELEN

Door de technische evolutie in de konstruktie van motoren wordt hun rendement sterk opgedreven.

Van de verschillende onderdelen wordt steeds meer weerstandsvermogen gevraagd.

Indien de auto over een ruim uitgebouwde motor beschikt, moet de moto met een kompakte motor in staat zijn aan zeer zware eisen te voldoen.

Het wordt meer en meer noodzakelijk aangepaste smeermiddelen te gebruiken.

Esso stelde de smeermiddelen van hoge kwaliteit samen, die U nodig heeft... zowel voor de 2-Takt motoren met olie-injektie, als voor de 4-Takt motoren met integrale smering en de 2-Takt motoren die met een mengsel benzine-olie worden gevoed.

UNIFLO, ESSO EXTRA MOTOR OIL,

ESSO MOTOR OIL en ESSO 2-T MOTOR OIL.

Anderzijds zijn de Esso brandstoffen zó samengesteld dat zij samen met de Esso smeermiddelen een volledige bescherming en een maximaal rendement van de motor waarborgen.

Esso... heeft precies wat de moderne motor van uw moto nodig heeft !

Première course

50 cc.

Eerste wedstrijd

DEPART 12 H.

START 12 U.

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

| | | |
|--------------------------|----|---------------|
| 2. NIETO Angel | E | Derbi (*) |
| 4. DE VRIES Jan | NL | Kreidler (*) |
| 6. MANKIEWICZ Ryszard | PL | Kreidler |
| 8. BARTOL Harald | A | Kreidler |
| 10. HUBERTS Jan | NL | Kreidler |
| 12. JOHANSSON Lasse | S | Kreidler |
| 14. BRUINS Jan | NL | Kreidler |
| 16. RINAUDO Luigi | I | Tomos (*) |
| 18. HUMMEL Hans | A | Kreidler |
| 20. MEYER Herman | NL | Hemeyla |
| 22. KUNZ Rudolf | D | Kreidler (*) |
| 24. KUGLER Manfred | A | Kreidler |
| 26. VAN DER HOEVEN F. | NL | Derbi (*) |
| 28. TOERSEN Aalt | NL | Kreidler (*) |
| 30. TIMMER Theo | NL | Jamathi (*) |
| 32. VAN DONGEN Cees | NL | Yamaha (*) |
| 34. LAZZARINI Eugenio | I | Maico (*) |
| 36. LOHMAN Siegfried | D | Kreidler |
| 38. LODEWYCKX Paul | NL | Jamathi (*) |
| 40. LE TOUMELIN Yves | F | ABF |
| 42. CARLSSON Kurth | S | Monark (*) |
| 44. FASSBENDER Ludwig | D | Kreidler |
| 46. KEANE Terrence | GB | Kreidler |
| 48. STONE Nigel | GB | Jamathi |
| 50. MILLARD André | F | Kreidler |
| 52. CAMPICHE Jean | CH | Kreidler |
| 54. GRAU Benjamin | E | Derbi (*) |
| 56. VAN HAELTERT Jerome | B | Kreidler |
| 58. VAN MEULECOM Donald | B | Kreidler V.V. |
| 60. VAN ZEEBROECK Julien | B | Kreidler |
| 62. MOISSON François | B | Kreidler |
| 64. GHILAIN Emmanuel | B | Kreidler |
| 66. BERNARD Jacques | B | Kreidler |
| 68. DELHAISE Edouard | B | Kreidler |
| 70. MUYTERS Guy | B | Kreidler |
| 72. BUSCHERINI Ottelo | I | Malanca |

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
In deze lijst zijn reserve-piloten begrepen.

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.
De moto's gevuld door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour :
Ronderekord :

KATAYAMA (Suzuki)
161 km 040 (1967)

Record de la course :
Wedstrijdrekord :

ANSCHEIDT (Suzuki)
158 km 594 (1967)

4 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

56 km 400

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | 4 | 30 | 8 | 22 | | | | | | | | | | | | | | |

b6 57

RENOULD

La meilleure chaîne du monde

Les profils du succès

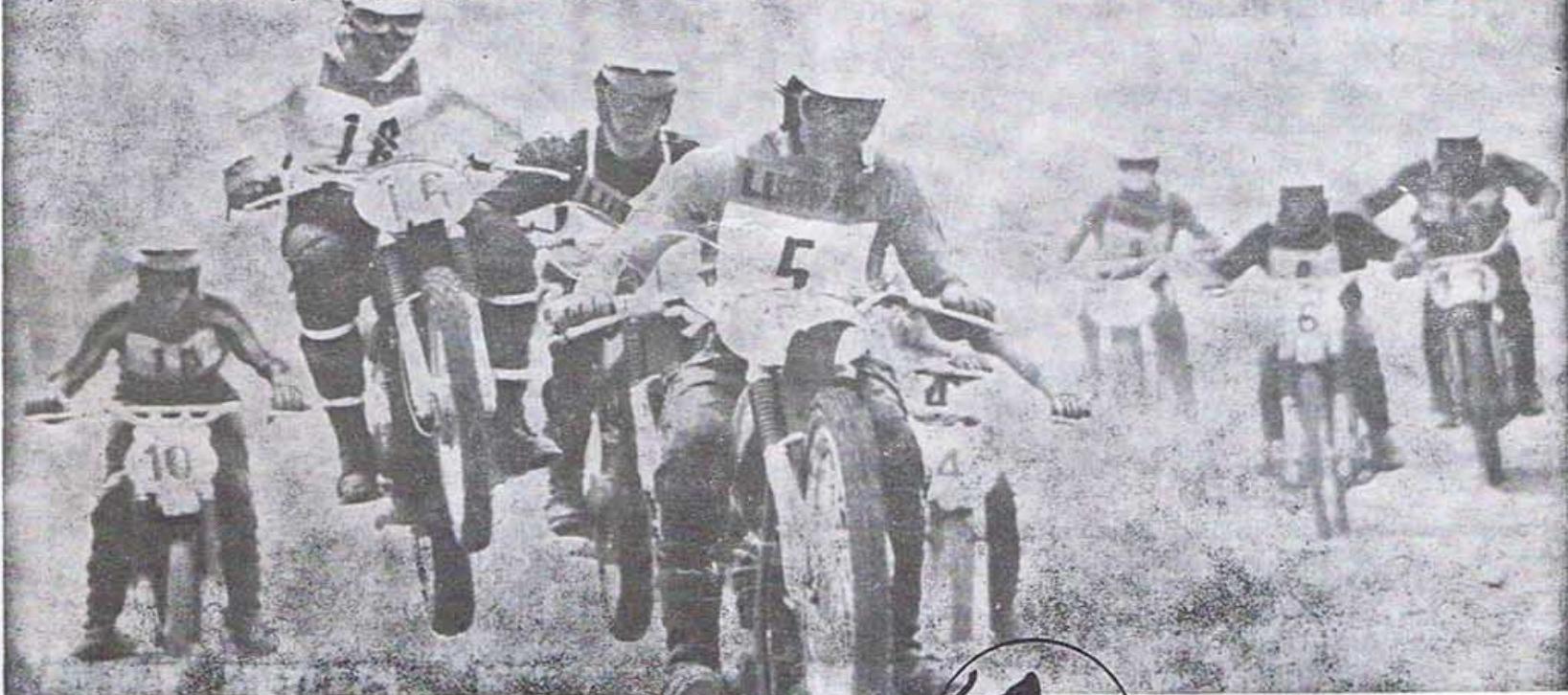
Six-jours, moto-cross, trial: autant de pierres de touche pour pilotes et machines.

A toutes ces compétitions, le pneu Metzeler pour moto est présent.

Car tous les as de la moto connaissent ses avantages et c'est pourquoi, partout, on roule sur Metzeler.

Les victoires de Metzeler en compétition sont payantes: les enseignements qu'elles apportent profitent en effet à tous les motocyclistes.

La gamme des pneus Metzeler pour motos est particulièrement étendue. Il existe un pneu Metzeler pour presque toutes les marques de motos du monde.



METZELER

Pneus Metzeler pour motos — éprouvés en compétition et fiables.



Rille

Block C

Gelände B

Gelände D

Trial

Moto Cross

DEPART 12 H. 55

START 12 U. 55

ENGAGEMENTS - IN SCHRIJVINGEN

| | | |
|------------------------|-----|---------------|
| 2. BARTOL Harald | A | Suzuki |
| 4. BRAUN Dieter | D | Maico (*) |
| 6. TCHERMINE Thierry | F | Yamaha |
| 8. FINDLAY Jack | AUS | Maico (*) |
| 10. NIETO Angel | E | Derbi (*) |
| 12. HUBERTS Jan | NL | M.Z. (*) |
| 14. KUGLER Manfred | A | Maico |
| 16. JOHANSSON Lasse | S | Maico |
| 18. MANKIEWICZ Ryszard | PL | M.Z. (*) |
| 20. VAN DONGEN Cees | NL | Yamaha (*) |
| 22. LAZZARINI Eugenio | I | Maico (*) |
| 24. LOHMANN Siegfried | D | M.Z. |
| 26. RINAUDO Luigi | I | Yamaha |
| 28. JANSSON Börje | S | Maico (*) |
| 30. TOERSEN Aalt | NL | Maico (*) |
| 32. MORTIMER Charles | GB | Yamaha (*) |
| 34. SIMMONDS Dave | GB | Kawasaki (*) |
| 36. BENDER Gert | D | Maico (*) |
| 38. ANDERSSON Kent | S | Yamaha (*) |
| 40. BRON Rob | NL | Yamaha |
| 42. SCHURGERS Jos | NL | Bridgestone |
| 44. SZABO Laszlo | H | M.Z. (*) |
| 46. HUMMEL Hans | A | Rotax |
| 48. JOHN Lothar | D | Yamaha |
| 50. PILERI Paolo | I | DRS |
| 52. BERTARELLI | I | Suzuki |
| 54. GRAU Benjamin | E | Derbi (*) |
| 56. ROUGERIE Michel | F | Aermacchi (*) |
| 58. MILLARD André | F | Aermacchi |
| 60. FISCHER Gunther | D | Maico (*) |
| 62. PIRET Alain | B | Yamaha |
| 64. TOUSSAINT Marcel | B | Bultaco |
| 66. MEMOLA Oronzo | B | Yamaha |

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.

In deze lijst zijn reserve-piloten begrepen.

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.

De moto's gevuld door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour :
Ronderekord :

SHEENE (Yamaha)
179 km 174 (1971)

Record de la course :
Wedstrijdrekord :

SHEENE (Yamaha)
177 km 526 (1971)

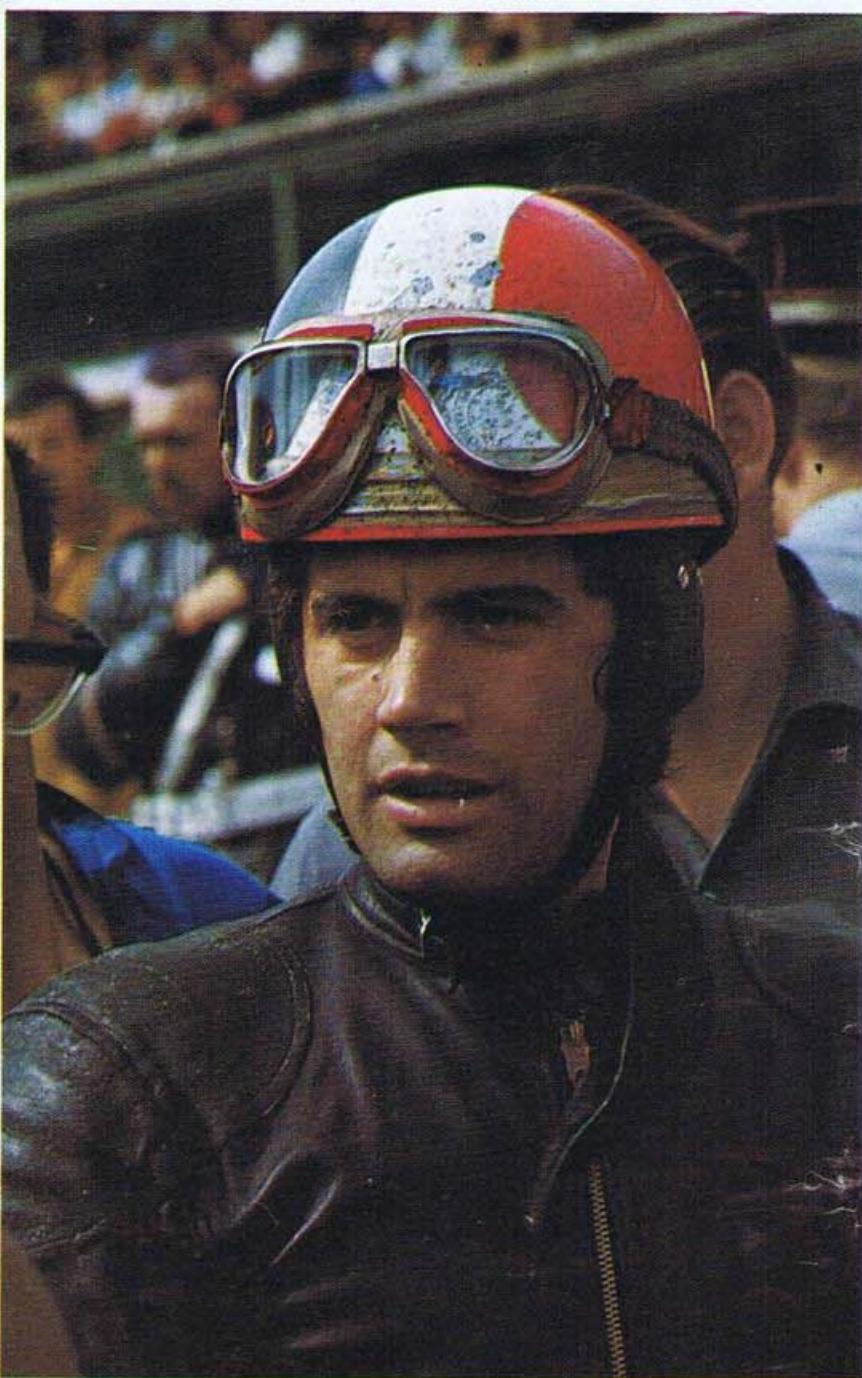
7 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

98 km 700

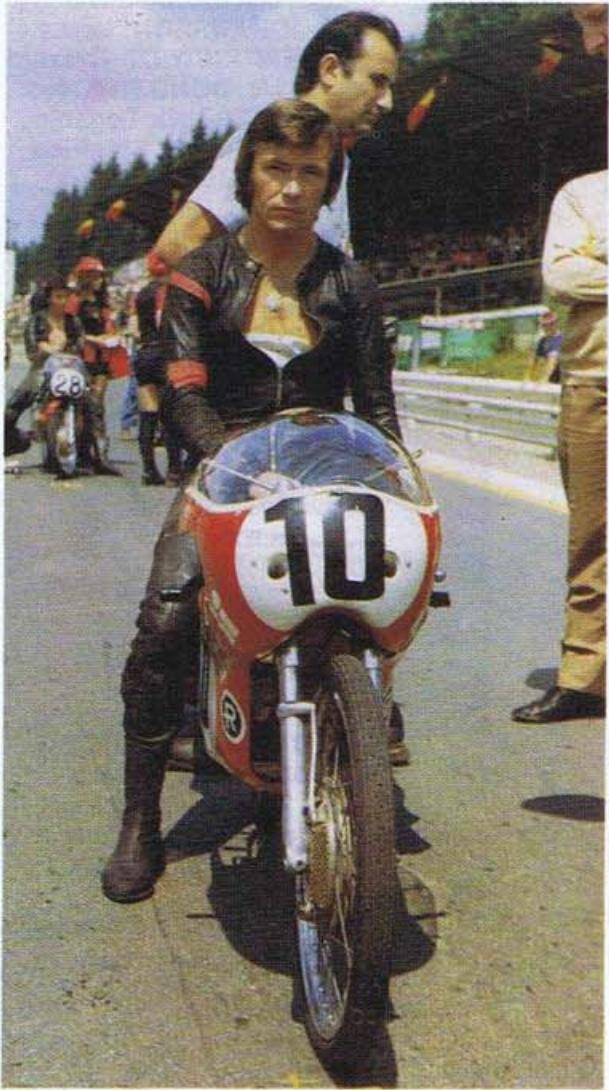
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| 1 | 32 | 28 | 10 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 32 | 28 | 38 | 36 | 4 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | 10 | 28 | 38 | 16 | 4 | 2 | 34 | 22 | 6 | 44 | 10 | 62 | 10 | 62 | | | | |
| 4 | 10 | 32 | 38 | 28 | 4 | 2 | 34 | 22 | | 44 | 10 | 60 | 12 | 50 | | | | | |
| 5 | 10 | 52 | 32 | 28 | 2 | 4 | 34 | 22 | 36 | 44 | 10 | 60 | 12 | 50 | | | | | |
| 6 | 10 | 32 | 38 | 28 | 2 | 4 | 34 | 22 | 6 | 44 | 18 | 60 | 12 | 50 | | | | | |
| 7 | 10 | 32 | 38 | 28 | 2 | 4 | 34 | 22 | 6 | 48 | 10 | 60 | 12 | 30 | | | | | |

Des "GRANDS" "GROTE" van de



Giacomo AGOSTINI (Italie - M.V. Agusta) multiples fois champion du monde 350 et 500 cc., détenteur du record absolu du circuit de Francorchamps (210 km. 273).

Giacomo AGOSTINI (Italië - M.V. Agusta) veelvoudige wereldkampioen 350 en 500 cc., houder van het absolute rekord van de omloop van Francorchamps (210 km. 273).



Angel NIETO (Espagne - Derbi) champion du monde 125 cc. en 1971. Vainqueur cette année en Autriche et en Italie. **Angel NIETO** (Spanje - Derbi) 125 cc.-wereldkampioen in 1971. Dit jaar winnaar in Oostenrijk en Italië.



Siegfried SCHAUZU (Allemagne Occidentale - B.M.W.) deuxième du championnat du monde en 1971.

Siegfried SCHAUZU (West-Duitsland - B.M.W.) tweede van het wereldkampioenschap in 1971.

GROTE PRUZEN

DES

GRANDS PRIX

Jan DE VRIES (Pays-Bas - Van Veen) champion du monde 50 cc. en 1971. Vainqueur à Francorchamps l'an dernier.
Jan DE VRIES (Nederland - Kreidler-Van Veen) 50 cc.-wereldkampioen in 1971. Winnaar te Francorchamps verleden jaar.

Jarno SAARINEN (Finlande - Yamaha) leader actuel du championnat du monde 250 cc. Par deux fois vainqueur de Giacomo Agostini.
Jarno SAARINEN (Finland - Yamaha) huidig leider in het 250 cc.-wereldkampioenschap. Versloeg tweemaal Giacomo Agostini.

Oronzo MEMOLA (Belgique - Yamaha) espoir numéro un de la vitesse pure belge. Quatrième du G.P. d'Allemagne au Nürburgring.
Oronzo MEMOLA (België - Yamaha) grootste belofte van de zuivere snelheid in België. Vierde in de G.P. van Duitsland op de Nürburgring.



Phil READ (Grande-Bretagne - Yamaha) champion du monde 250 cc. en 1971 et recordman du tour de cette catégorie à Francorchamps.
Phil READ (Groot-Brittannië - Yamaha) 250 cc.-wereldkampioen in 1971 en houder van het ronderekord in die klasse te Francorchamps.



KAWASAKI
90-250-350-500-750 cc.

LAVERDA
750 cc.

BENELLI
650 cc.

W. S. K.
175 cc.

**ATTENTION! -
OPGELET!**

Nouvelle adresse - Nieuw adres

GOEGEBEUR et-en
VIGONI

114, rue de Calevoet
Calevoetstraat 114,

BRUXELLES 1180 BRUSSEL

Tel. 02-77.41.58

MOTO DE CROSS
CROSS - MACHINES
DE TRIAL
TRIAL

ET ROUTE
EN BAAN

BULTACO

Importateurs pour la Belgique :
Invoerders voor België :

E^{ts}_{tn} WIERTZ MARCEL

Champion de Belgique de Motocross 250 cc.
de 1965-1967-1968-1969-1971

Belgisch kampioen Motorcross 250 cc.
in 1965-1967-1968-1969-1971

Houlteau 495-496 - 4660 THIMISTER
Tél. (087) 663.78

Sprint:
la cigarette douce



Troisième course

250 cc.

Derde wedstrijd

DEPART 14 H. 20

START 14 U. 20

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

| | | |
|-------------------------|-----|------------------------------|
| 2. PILERI Paolo | I | Yamaha |
| 4. READ Phil | GB | Yamaha (*) |
| 6. GOULD Rod | GB | Yamaha (*) |
| 8. SAARINEN Jarno | SF | Yamaha |
| 10. PASOLINI Renzo | I | Aermacchi (*) |
| 12. JANSSON Börje | S | Maico (*) |
| 14. BRAUN Dieter | D | Maico (*) |
| 16. MORTIMER Charles | GB | Yamaha |
| 18. DODDS John | AUS | Yamaha |
| 20. MARSOVSKY Gyula | CH | Yamaha |
| 22. GRASSETTI Silvio | I | M.Z. (*) |
| 24. DRAPAL Janos | H | Yamaha |
| 26. RANDLE Barry | GB | Yamaha |
| 28. PFIRTER Werner | CH | Yamaha |
| 30. KOIVUNIEMI Kaarlo | SF | Kawasaki |
| 32. LAENSIVUORI Teuvo | SF | Yamaha |
| 34. BENDER Gert | D | Maico (*) |
| 36. TURNER Keith | NZ | Suzuki (*) <i>Janels</i> |
| 38. OFFENSTADT Eric | F | Aermacchi (*) <i>Renosab</i> |
| 40. GRANATH Bo | S | Yamaha |
| 42. GIANSANTI Fosco | I | Yamaha |
| 44. KANAYA Hideo | J | Yamaha (*) |
| 46. SHEENE Barry | GB | Yamaha (*) |
| 48. BOURGEOIS Christian | F | Yamaha (*) |
| 50. CHEVALLIER Olivier | F | Yamaha |
| 52. ANDERSSON Kent | S | Yamaha (*) |
| 54. ROUGERIE Michel | F | Aermacchi (*) |
| 56. ANKONE Marcel | NL | Yamsel |
| 58. SOMMER Walter | D | Yamaha |
| 60. VAN DE WAL Piet | NL | M.Z. (*) |
| 62. TOUSSAINT Marcel | B | Yamaha |
| 64. VERDOOD Florent | B | Yamaha |
| 66. MEMOLA Oronzo | B | Yamaha |
| <i>68 mandrac</i> | / | <i>Yamaha</i> |

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
In deze lijst zijn reserve-piloten begrepen.

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.

De moto's gevuld door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour :
Ronderekord :

READ (Yamaha)
202 km 150 (1967)

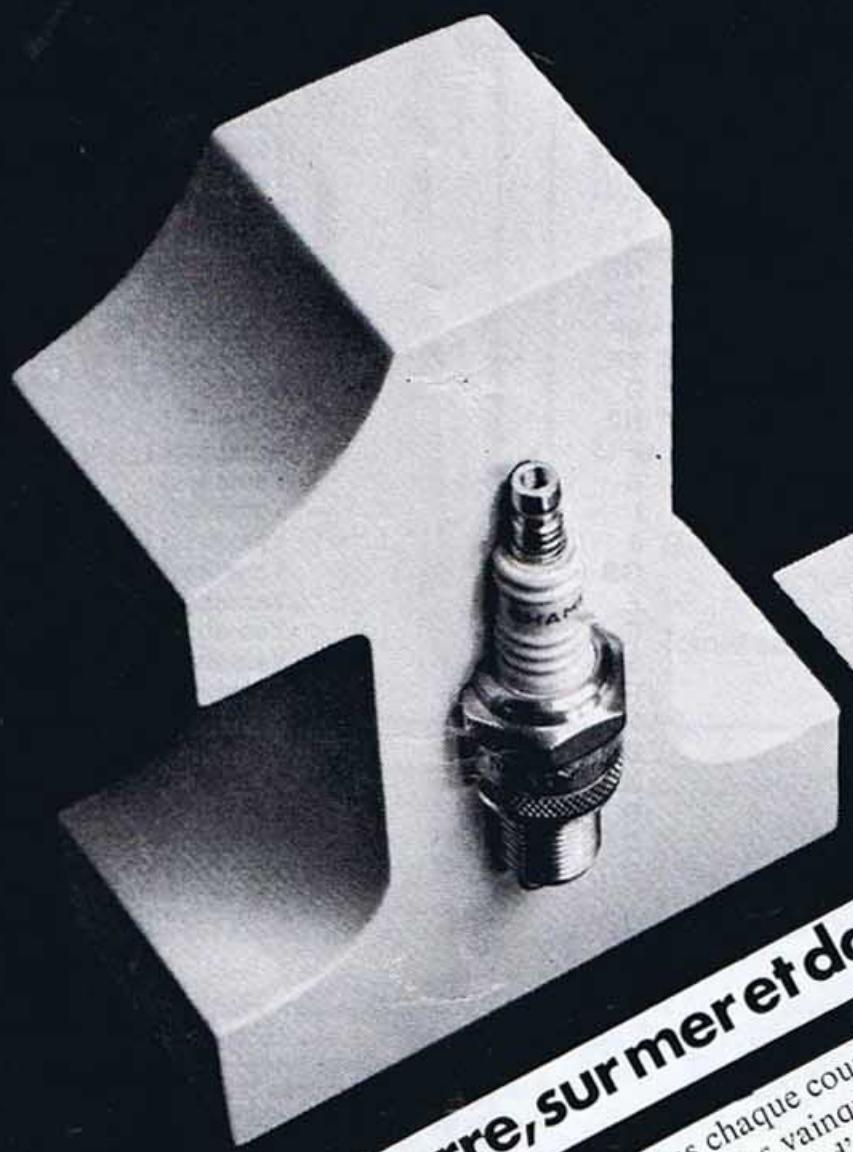
Record de la course : HAILWOOD (Honda)
Wedstrijdrekord : 196 km 870 (1966)

8 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

112 km 800

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 8 | 6 | 14 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8 | 4 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8 | 22 | 6 | 4 | 18 | 14 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 8 | 4 | 22 | 6 | 10 | 14 | 52 | 12 | 20 | 32 | 66 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | 4 | 14 | 6 | | | | | | | | 54 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 8 | 4 | 14 | 6 | | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 4 | 14 | 6 | | 52 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | 6 | 4 | 14 | 18 | 12 | 52 | 32 | 66 | 56 | | | | | | | | | | | | | | |



ER

PREMIER... sur terre, sur mer et dans les airs.

Les bougies Champion figurent dans chaque course à gagner.
Dans le monde entier, davantage de pilotes vainqueurs ont utilisé
les bougies Champion. Parce que les Champion assurent à chaque type de moteur
un rendement hors-série et la sécurité indispensable en course.

Parce que les Champion assurent à chaque type de moteur
un rendement hors-série et la sécurité indispensable en course.
Vous aussi, vous pouvez être gagnant avec votre voiture.
Alors, ne dites plus « Changez mes bougies ». Exigez
Champion, la bougie numéro un dans le monde entier.

CHAMPION

DEPART 15 H. 25

START 15 U. 25

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

| | | |
|-------------------------|-----|-----------------|
| 2. BRON Rob | NL | Suzuki |
| 4. GOULD Rod | GB | Yamaha |
| 6. MARSOVSKY Gyula | CH | Linto |
| 8. AGOSTINI Giacomo | I | M.V. (*) |
| 10. READ Phil | GB | M.V. (*) |
| 12. CAMPICHE Jean | CH | Linto |
| 14. JOHN Lothar | D | Yamaha |
| 16. BERTARELLI | I | Kawasaki |
| 18. FINDLAY Jack | AUS | Jada |
| 20. SZABO Laszlo | H | Yamaha |
| 22. TCHERMINE Thierry | F | Yamaha |
| 24. SIMMONDS Dave | GB | Kawasaki (*) |
| 26. DRAPAL Janos | H | Yamaha |
| 28. RANDLE Barry | GB | Yamaha |
| 30. KOIVUNIEMI Kaarlo | SF | Kawasaki |
| 32. TURNER Keith | NZ | Suzuki (*) |
| 34. OFFENSTADT Eric | F | Kawasaki (*) |
| 36. NELSON Billie | GB | Hana Paton |
| 38. GRANATH Bo | S | Husqvarna (*) |
| 40. SHEENE Barry | GB | Yamaha |
| 42. BOURGEOIS Christian | F | Yamaha |
| 44. PASOLINI Renzo | I | Aermacchi (*) |
| 46. CHANDLER Ron | GB | Seeley-Kawasaki |
| 48. HILLER Ernst | D | König (*) |
| 50. HAWTHORNE Maurice | GB | Kawasaki |
| 52. ELLIS Steve | GB | Yamaha |
| 54. NASH Godfrey | GB | Honda |
| 56. APPIETO André Luc | F | Kawasaki |
| 58. POGOLOTTI André | F | Suzuki (*) |
| 60. GALLINA Roberto | I | Paton (*) |
| 62. PAGANI Alberto | I | M.V. (*) |
| 64. DEBROCK Gérard | F | Kawasaki |
| 66. NEWCOMBE Kim | NZ | König (*) |
| 68. DODDS John | AUS | Yamaha |
| 70. MANDRACCI Guido | I | Suzuki |
| 72. VAN DE WAL Piet | NL | Kawasaki |
| 74. COOREMANS Guy | B | Kawasaki |
| 76. ZAGO Serge | B | Yamaha |
| 78. REY Pierre | B | Yamaha |

54
54. NASH Godfrey
56. APPIETO André Luc
58. POGOLOTTI André
60. GALLINA Roberto
62. PAGANI Alberto
64. DEBROCK Gérard
66. NEWCOMBE Kim
68. DODDS John
70. MANDRACCI Guido
72. VAN DE WAL Piet
74. COOREMANS Guy
76. ZAGO Serge
78. REY Pierre

Yamaha

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
In deze lijst zijn reserve-piloten begrepen.

9.3.

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.
De moto's gevolgd door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour : AGOSTINI (M.V.)
Ronderekord : 210 km 373 (1969)

Record de la course : AGOSTINI (M.V.)
Wedstrijdrekord : 202 km 503 (1969)

13 tours
rondes

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

183 km 300

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|--|--|
| 1 | 8 | 24 | 4 | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 62 | 10 | 24 | 4 | 66 | 90 | 18 | 68 | 49 | 34 | | |
| 3 | 0 | 62 | 10 | 24 | 4 | | | | | | | | |
| 4 | 8 | 62 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 6 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 7 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 8 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 9 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 10 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 11 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 12 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |
| 13 | 62 | 8 | 24 | | | | | | | | | | |



ZONDAG 6 AUGUSTUS

Wereldkampioen

ROGER DE COSTER,

winnaar in 1969, 1970 en 1971

en

ANDERE BELGISCHE VEDETEN

tegen

DE BESTE BUITENLANDERS

in de

**GROTE PRIJS VAN BELGIE
VOOR MOTORCROSS 500 cc**

DE TIENDE EN VOORLAATSTE WEDSTRIJD VAN HET

WERELDKAMPIOENSCHAP

OP DE

CITADEL VAN NAMEN

DEPART 16 H. 50

START 16 U. 50

ENGAGEMENTS - IN SCHRIJVINGEN

| | | |
|---|--------|-----------------|
| 2. WEGENER Richard - HEINRICHES AD. | D/D | B.M.W. |
| 4. BINDING Hermann - FLECK Helmut | D/D | B.M.W. |
| 6. MAIER Siegfried - MATHEWS | D/X... | X... |
| 8. SCHAUZU Siegfried - KALAUCH Wolfgang | D/D | B.M.W. |
| 10. VINCENT Chris - X... | GB/— | Munch URS |
| 12. AUERBACHER Georg - HAHN | D/D | Munch-B.M.W. |
| 14. LUTHRINGSHAUSER Heinz - CUSNIK Jurgen | D/D | B.M.W. |
| 16. GAWLEY Jeff - KNIGHTS Frank | GB/GB | B.M.W. |
| 18. KLENK Wolfgang - SCHEERER Norb. | D/D | B.M.W. |
| 20. KURTH Rudolf - ROWE Dane | CH/GB | Monark-Crescent |
| 22. MILTON Graham - THORENTO | GB/GB | B.M.W. |
| 24. WAKEFIELD Tony - Mc. PHERSON | GB/GB | B.M.W. |
| 26. HORNBY Colin - GRIFFITHS | GB/GB | B.M.W. |
| 28. LUNEMANN Helmut - RAU Karl | D/D | B.M.W. |
| 30. DUHEM Joseph - X... | F/— | B.M.W. |
| 32. HUBACHER H.P. - LEITNER | CH/CH | B.M.W. |
| 34. SCHONS Egon - LAUTERBACH Karl | D/D | B.M.W. |
| 36. PAPE Gustav - KALLENBERG Franz | D/D | B.M.W. |
| 38. DUNGWORTH Barry - X... | GB/— | X... |
| 40. STEINHAUSEN Rolf - X... | D/— | B.M.W. |
| 42. ENDERS Klaus - ENGELHARDT Rolf | D/D | B.M.W. |
| 44. ZEH Siegfried - WOJCIECH Kurt | B/D | B.M.W. |
| 46. ROZEZ Georges - PROCYSZYN Sig | B/B | B.M.W. |
| 48. VANNESTE Michel - X... | B/— | X... |
| 50. BERNARD Jacques - X... | B/— | Suzuki |

LEGENDE DES SIGLES

| | |
|-----|----------------------------------|
| A | Autriche - Oostenrijk |
| AUS | Australie - Australië |
| B | Belgique - België |
| CH | Suisse - Zwitserland |
| D | Allemagne Ouest - West-Duitsland |
| E | Espagne - Spanje |
| F | France - Frankrijk |
| GB | Gr. Bretagne - Groot-Brittannië |

VERKLARING DER AFKORTINGEN

| | |
|----|-------------------------------|
| H | Hongrie - Hongarije |
| I | Italie - Italië |
| J | Japon - Japan |
| NL | Pays-Bas - Nederland |
| PL | Pologne - Polen |
| S | Suède - Zweden |
| SF | Finlande - Finland |
| NZ | Nouv. Zélande - Nieuw Zeeland |

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
In deze lijst zijn reserve-piloten begrepen.

Record du tour : FATH (URS)
Ronderekord : 181 km 415 (1969)

Record de la course : FATH (URS)
Wedstrijdrekord : 179 km 908 (1969)

7 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

98 km 700

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 42 | 8 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 42 | 14 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 42 | 14 | 8 | 10 | 22 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 42 | 14 | 8 | 10 | 22 | 24 | 40 | 36 | 4 | 30 | 34 | 52 | 44 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 42 | 14 | 8 | 10 | 22 | 24 | 40 | 36 | 4 | 30 | 34 | 52 | 44 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 42 | 14 | 8 | 10 | 22 | 24 | 40 | 36 | 4 | 30 | 34 | 52 | 44 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 42 | 14 | 8 | 10 | 22 | 24 | 40 | 36 | 4 | 30 | 34 | 52 | 44 | | | | | | | | | | | | |

*Paris
700 km 10.*

RENOULD

La meilleure chaîne du monde

**ON NE VOIT PAS TOUJOURS VOTRE
MONTRE...
ON REMARQUE VOTRE LONGINES.**

Longines est la signature de l'homme actif, ouvert à toutes les techniques modernes. Elle représente l'expérience professionnelle suisse, la constance dans la recherche et le résultat contrôlé, vérifié, amélioré, absolu.

Réf. 2022.0 ADMIRAL

LONGINES
La nouvelle mesure du temps.



Longines
chronométreur officiel
aux Jeux Olympiques
Munich 1972



VAINQUEURS ET MOYENNES

GRAND PRIX

WINNAARS EN GEMIDDELLEN

GROTE PRIJS

50 cc.

| | Nom - Naam | Marque - Merk | Moy. - Gemidd. | | | | | |
|------|---------------------|---------------|----------------|------|-----------|----------|---------|---|
| 1962 | Degner | Suzuki | 137,330 km. | 1967 | Anscheidt | Suzuki | 158,594 | > |
| 1963 | Morishita | Suzuki | 141,495 > | 1968 | Anscheidt | Suzuki | 150,524 | > |
| 1964 | Bryans | Honda | 147,592 > | 1969 | Smith | Derbi | 144,097 | > |
| 1965 | Degner | Suzuki | 151,251 > | 1970 | Toersen | Jamathi | 144,894 | > |
| 1966 | Epreuve non disputé | Niet betwist | | 1971 | De Vries | Kreidler | 157,492 | > |

125 cc.

| | Nom - Naam | Marque - Merk | Moy. - Gemidd. | | | Nom - Naam | Marque - Merk | Moy. - Gemidd. |
|------|----------------------|---------------|----------------|------|----------------------|--------------|----------------------|----------------|
| 1956 | Ubbiali | M.V. | 160,790 km. | 1956 | Ubbiali | M.V. | 168,696 km. | |
| 1957 | Provini | Mondial | 159,034 > | 1957 | Hartle | M.V. | 171,578 > | |
| 1958 | Gandossi | Ducati | 164,525 > | 1958 | Epreuve non disputée | Niet betwist | Epreuve non disputée | Niet betwist |
| 1959 | Ubbiali | M.V. | 157,860 > | 1959 | | | | |
| 1960 | Degner | M.Z. | 161,134 > | 1960 | Ubbiali | M.V. | 182,710 km. | |
| 1961 | Taveri | Honda | 161,091 > | 1961 | Redman | Honda | 185,030 > | |
| 1962 | Taveri | Honda | 164,531 > | 1962 | Mac Intyre | Honda | 182,510 > | |
| 1963 | Schneider | Suzuki | 169,024 > | 1963 | Ito Fumio | Yamaha | 185,858 > | |
| 1964 | Epreuve non disputée | Niet betwist | | 1964 | Duff Mike | Yamaha | 190,563 > | |
| 1965 | Epreuve non disputée | Niet betwist | | 1965 | Redman Jim | Honda | 193,436 > | |
| 1966 | Epreuve non disputée | Niet betwist | | 1966 | Hailwood | Honda | 196,870 > | |
| 1967 | Epreuve non disputée | Niet betwist | | 1967 | Ivy Bill | Yamaha | 196,735 > | |
| 1968 | Epreuve non disputée | Niet betwist | | 1968 | Read | Yamaha | 187,336 > | |
| 1969 | Simmonds | Kawasaki | 172,075 > | 1969 | Herrero | Ossa | 189,876 > | |
| 1970 | Nieto | Derbi | 162,766 > | 1970 | Gould | Yamaha | 171,965 > | |
| 1971 | Sheene | Yamaha | 177,526 > | 1971 | Grasetti | MZ | 192,399 > | |

500 cc.

| | Nom - Naam | Marque - Merk | Moy. - Gemidd. | | 1949 | Doran | A.J.S. | 152,376 > |
|------|--------------|---------------|----------------|------|----------|--------|-----------|-----------|
| 1921 | Hassal | Norton | 90,000 km. | 1950 | Masetti | Gilera | 162,892 > | |
| 1922 | Antoine | Triumph | 78,600 > | 1951 | Duke | Norton | 171,770 > | |
| 1923 | Dixon | Indian | 98,424 > | 1952 | Masetti | Gilera | 172,506 > | |
| 1924 | Bennett | Norton | 94,250 > | 1953 | Milani | Gilera | 177,032 > | |
| 1925 | Bennett | Norton | 107,710 > | 1954 | Duke | Gilera | 176,348 > | |
| 1926 | Simpson | Norton | 109,316 > | 1955 | Colnago | Gilera | 179,023 > | |
| 1927 | Woods | A.J.S. | 115,354 > | 1956 | Surtees | M.V. | 184,076 > | |
| 1928 | Dodson | Sunbeam | 112,217 > | 1957 | Liberati | Gilera | 184,958 > | |
| 1929 | Dodson | Sunbeam | 114,615 > | 1958 | Surtees | M.V. | 185,589 > | |
| 1930 | Tyrell-Smith | Rudge | 119,732 > | 1959 | Surtees | M.V. | 191,912 > | |
| 1931 | Woods | Norton | 114,540 > | 1960 | Surtees | M.V. | 193,985 > | |
| 1932 | Woods | Norton | 123,382 > | 1961 | Hocking | M.V. | 192,647 > | |
| 1933 | Hunt | Norton | 127,681 > | 1962 | Hailwood | M.V. | 192,073 > | |
| 1934 | Handley | Norton | 135,322 > | 1963 | Hailwood | M.V. | 199,538 > | |
| 1935 | Guthrie | Norton | 141,829 > | 1964 | Hailwood | M.V. | 197,799 > | |
| 1936 | Guthrie | Norton | 133,264 > | 1965 | Hailwood | M.V. | 194,070 > | |
| 1937 | Guthrie | Norton | 139,570 > | 1966 | Agostini | M.V. | 159,188 > | |
| 1938 | Meier | B.M.W. | 145,452 > | 1967 | Agostini | M.V. | 199,475 > | |
| 1939 | Meier | B.M.W. | 152,800 > | 1968 | Agostini | M.V. | 200,801 > | |
| 1947 | Daniell | Norton | 143,801 > | 1969 | Agostini | M.V. | 202,503 > | |
| 1948 | Lockett | Norton | 146,917 > | 1970 | Agostini | M.V. | 178,737 > | |
| | | | | 1971 | Agostini | M.V. | 198,776 > | |

SIDECARS

| | Nom - Naam | Marque - Merk | Moy. - Gemidd. | | 1959 | Scheidegger | B.M.W. | 160,587 > |
|------|---------------|---------------|----------------|------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| 1947 | Vanderschrick | Norton | 114,851 km. | 1960 | Camathias | B.M.W. | 161,327 > | |
| 1948 | Vanderschrick | Norton | 120,184 > | 1961 | Scheidegger | B.M.W. | 168,407 > | |
| 1949 | Oliver | Norton | 121,516 > | 1962 | Deubel | B.M.W. | 169 > | |
| 1950 | Oliver | Norton | 133,072 > | 1963 | Enders | B.M.W. | 172,411 > | |
| 1951 | Oliver | Norton | 139,068 > | 1964 | Auerbacher | B.M.W. | 171,276 > | |
| 1952 | Oliver | Norton | 144,562 > | 1965 | Schneider | B.M.W. | 172,579 > | |
| 1953 | Oliver | Norton | 145,807 km. | 1966 | Schneider | B.M.W. | 167,144 > | |
| 1954 | Oliver | Norton | 151,703 > | 1967 | Scheidegger | B.M.W. | 176,181 > | |
| 1955 | Noll | B.M.W. | 154,625 > | 1968 | Scheidegger | B.M.W. | 175,071 > | |
| 1956 | Noll | B.M.W. | 156,556 > | 1969 | Fath | B.M.W. | 179,980 > | |
| 1957 | Schneider | B.M.W. | 159,353 > | 1970 | Butscher | B.M.W. | 165,295 > | |
| 1958 | Fath | B.M.W. | 165,848 > | 1971 | Schauzu | B.M.W. | 178,615 > | |

**WINNAARS EN GEMIDDELLEN VAN
DE GROTE PRIJZEN VAN BELGIE**

350 cc.

| | Nom - Naam | Marque - Merk | Moy. - Gemidd. |
|------|------------|---------------|----------------|
| 1921 | Kicken | Gillet | 72.000 km |
| 1922 | Remington | Rush | 66.675 km |
| 1923 | Huynen | F.N. | 84.420 km |
| 1924 | Johnston | P.A. | 92.620 km |
| 1925 | Handley | Rex Acme | 102.562 km |
| 1926 | Longman | A.J.S. | 102.500 km |
| 1927 | Simpson | A.J.S. | 106.640 km |
| 1928 | Treborg | Mondiale | 82.000 km |
| 1929 | Handley | Motosacoche | 111.517 km |
| 1930 | Nott | Rudge | 113.885 km |
| 1931 | Guthrie | Norton | 109.710 km |
| 1932 | Simpson | Norton | 117.400 km |
| 1933 | Guthrie | Norton | 121.056 km |
| 1934 | Simpson | Norton | 132.026 km |
| 1935 | White | Norton | 131.413 km |
| 1936 | Mellors | Velocette | 123.693 km |
| 1937 | White | Norton | 127.469 km |
| 1938 | White | Norton | 136.052 km |
| 1939 | Mellors | Velocette | 138.900 km |
| 1947 | Bills | Norton | 137.151 km |
| 1948 | Foster | Velocette | 141.809 km |
| 1949 | Frith | Velocette | 144.489 km |
| 1950 | Foster | Velocette | 156.632 km |
| 1951 | Duke | Norton | 161.689 km |
| 1952 | Duke | Norton | 163.792 km |
| 1953 | Anderson | Guzzi | 166.367 km |
| 1954 | Kavanagh | Guzzi | 163.686 km |
| 1955 | Lomas | Guzzi | 170.073 km |
| 1956 | Surtees | M.V. | 176.466 km |
| 1957 | Campbell | Guzzi | 184.003 km |
| 1958 | Surtees | M.V. | 177.804 km |
| 1959 | Hocking | Norton | 178.869 km |

WERELDKAMPIOENSCHAPPEN

Après les Grands Prix de l'Allemagne occidentale (30/4), France (7/5), Autriche (14/5), Italie (21/5), Grande Bretagne (3-9/6), Yougoslavie (18/6) et Pays-Bas (24/6) les classements des championnats du monde s'établissent comme suit :

Na de Grote Prijzen van West-Duitsland (30/4), Frankrijk (7/5), Oostenrijk (14/5), Italië (21/5), Groot-Brittannië (3-9/6), Joegoslavië (18/6) en Nederland (24/6) zien de rangschikkingen van de wereldkampioenschappen eruit als volgt :

50 CC.

1. A. NIETO (Derbi) 51 p.; 2. J. De Vries (Kreidler) 42; 3. J. Bruins (Kreidler) 20; 4. H. Bartol (Kreidler), O. Buscherini (Malanca) 18; 6. H. Hummel (Kreidler), G. Thurow (Kreidler) 12; 8. R. Kunz (Kreidler) 11; 9. B. Jansson (Jamathi) 10; 10. B. Carlsson (Kreidler), T. Timmer (Jamathi) 8.

125 CC.

1. Ch. MORTIMER (Yamaha) 63 p.; 2. G. Parlotti (Morbidielli) 52; 3. B. Jansson (Maico) 48; 4. A. Nieto (Derbi) 45; 5. K. Andersson (Yamaha) 31; 6. D. Simmonds (Kawasaki) 28; 7. E. Lazzarini (Maico) 19; 8. H. Bartol (Suzuki) 15; 9. Williams C. (Yamaha) 12; 10. B. Kohler (MZ) 10.

250 CC.

1. R. GOULD (Yamaha) 56 p.; 2. R. Pasaloni (Aermacchi) 54; 3. J. Saarinen (Yamaha) 50; 4. P. Read (Yamaha) 38; 5. J. Dodds (Yamaha) 31; 6. H. Kanaya (Yamaha) 26; 7. T. Lansivuori (Yamaha) 22; 8. W. Pfirter (Yamaha) 20; 9. B. Jansson (Derbi) 16; 10. D. Braun (Maico) 14; 11. O. MEMOLA (Yamaha) 13.

500 CC.

1. G. AGOSTINI (MV) 90 p.; 2. A. Pagani (MV) 63; 3. Kneubuhler (Yamaha) 27; 4. Granath (Husqvarna) 26; 5. G. Mandracci (Suzuki) 24; 6. Ch. Mortimer (Yamaha), R. Bron (Suzuki), C. Bourgeois (Yamaha) 18; 9. D. Simmonds (Kawasaki) 16; 10. P. Eikelberg (König) 13.

SIDECARS — ZIJSPOEDEREN

1. S. SCHAUZU (BMW) 52 p.; 2. H. Luthringshauser (BMW) 51; 3. K. Enders (BMW) 30; 4. R. Wegener (BMW) 28; 5. W. Klenk (BMW) 22; 6. T. Wakefield (BMW) 19; 7. R. Steinhausen (BMW) 14; 8. Venus (BMW) 13; 9. C. Vincent (URS) 12; 10. G. Boret (König), G. Pape (BMW) 10.

VOYAGES AUX COMPÉTITIONS MOTOCYCLISTES EN ANGLETERRE

Voyagez avec TEE-MILL SERVICES LTD., la compagnie qui se soucie de vos intérêts. Nous sommes une compagnie constituée, contrôlée et dirigée par des enthousiastes pour des enthousiastes.

Nous n'organisons pas uniquement des voyages, nous soutenons des coureurs... Dave Croxford - ex-champion de la Grande-Bretagne.

Ecrivez nous pour demander une brochure et vous vous étonnerez combien il est économique de voyager avec nous en Angleterre.

TEE-MILL SERVICES LTD

2 Ravenswood Road, Balham, London, SW12, England — Tel. 01.673 1923

ou contactez notre agent pour l'Europe :

B. PINNERS, Almelosestraat 5, Tubbergen (Pays-Bas-Nederland)

REIZEN NAAR DE ENGELSE MOTORKOMPETITIES

Reis met TEE-MILL SERVICES LTD, de maatschappij die zich om uw belangen bekommert. Wij zijn een maatschappij samengesteld, gekontroleerd en geleid door enthousiasten voor enthousiasten.

Wij organiseren niet alleen reizen, wij sponsoren rijders ... Dave Croxford - ex-kampioen van Groot-Brittannië.

Schrijf ons om een folder aan te vragen en gij zult er over verwonderd zijn hoe goedkoop het is met ons naar Engeland te reizen.

IL Y A DOUZE MOIS ...

Jan DE VRIES



Le Grand Prix de Belgique 1971, endeuillé par la mort tragique du Français Christian Ravel (serrage de moteur alors qu'il participait à la course des 500 cc.) fut surtout marqué par la chute du plus prestigieux des records : celui de foule.

Sur le plan des résultats, le circuit de Francorchamps sacra, une fois encore, ceux qui, plus tard, allaient se parer des titres mondiaux. Il y eut, avant tout, l'incomparable Giacomo Agostini qui domina la confrontation des 500 cc. après avoir joué au chat et à la souris avec ses rivaux durant les premiers moments de la course. Il y eut aussi Jan de Vries, supporté par une colonie hollandaise particulièrement impressionnante, qui réussit à prendre la mesure d'Angel Nieto, l'Espagnol étant encore devancé par un autre Hollandais, Jos Schurgers (un bilan étonnant d'ailleurs pour les spécialistes d'autre-Moerdijk : cinq classés aux six premières places !).

Les autres vainqueurs du jour : Schauzu, le sidecariste allemand, qui anima avec Owesle, le futur champion du monde de la spécialité, la course des sidecars qui fut très certainement la plus passionnante du jour; Barry Sheene, le jeune prodige anglais, qui s'imposa en 125 cc. et, enfin, Silvio Grassetti, qui profita d'un bris de frein à la Yamaha de Read pour s'imposer « à la Agostini » en 250 cc.

SHEENE :
nouveaux records
en 125 cc.

DE VRIES
et les Hollandais
en 50 cc.

•
SHEENE :
nieuwe rekords
in 125 cc.

DE VRIES
en de Nederlanders
in 50 cc.



Barry SHEENE

De Grote Snelheidsprijs van België 1971, met rouw omfloersd door de tragische dood van de Fransman Christian Ravel (vastgelopen motor in de 500 cc.-rit), werd voornamelijk gekenmerkt door de opkomst van een rekordmenigte.

Wat de uitslagen betreft, traden op de omloop van Francorchamps, eens te meer diegenen op de voorgrond die een drietal maanden later tot wereldkampioenen zouden gekroond worden. Er was vooreerst, de ongeëvenaarde Giacomo Agostini, die de 500 cc.-konfrontatie beheerde na in de eerste minuten van de wedstrijd het spel van kat en muis met zijn rivalen te hebben gespeeld. Er was ook Jan De Vries, aangemoedigd door een bijzonder indrukwekkende Nederlandse kolonie, die de maat nam van de Spanjaard Angel Nieto, die trouwens nog door een andere Nederlander, Jos Schurgers, zou worden voorafgegaan. Voor de 50 cc.-specialisten van boven de Moerdijk werd het overigens een merkwaardige triomf : vijf gerangschatken onder de eerste zes !

De andere winnaars van de dag : Schauzu, samen met zijn Duitse landgenoot en toekomstige wereldkampioen Owesle de grote bezieler van de wedstrijd voor zijspannen die ongetwijfeld de spannendste van de dag werd; Barry Sheene, de jeugdige Engelse vedette, die in 125 cc. zegevierde, en Silvio Grassetti, die na de rembreuk van de Yamaha van Phil Read de weg naar de zege in 250 cc. vrij kreeg.

**TWAALF MAAND
GELEDEN ...**

HUSQVARNA

MOTORCROSS - MACHINES DE MOTOCROSS
125 CC. - 250 CC. - 400 CC. - 450 CC.

KTM

BROMFIETSEN EN
MOTORCROSS-
MACHINES 125 CC.

CYCLOMOTEURS ET
MACHINES DE
CROSS 125 CC.

YAMAHA

BROMFIETSEN EN
MOTO'S VAN 50
TOT EN MET 650 CC.

CYCLOMOTEURS ET
MOTOS DE 50 A
650 CC.

Ook voor uw volledige
race- en cross- uitrusting,
zoals broeken, laarzen,
helmen, handschoenen,
enz...

HET AANGEWEZEN
ADRES ...

Egalement pour votre
équipement complet de
course et de cross, comme
pantalons, bottes, cas-
ques, gants, etc...
L'ADRESSE TOUTE
INDIQUEE ...

MOTORHANDEL

BOONEN - VAN VELTHOVEN

Luikersteenweg 384 - 3900 LOMMEL
Tel. (011) 436.50



Pour votre sécurité
exigez un casque
U beschermen kan
alleen met

LEVIOR

LEVIOR

Blaarstraat 40 - B — 3700

TONGEREN - Tel. 012 / 329.66 - 314.83 - 332.90



N'ATTENDEZ PAS
que des flammes atteignent vos biens
pour songer à « bien » les assurer.

N'attendez pas pour souscrire un
contrat d'assurance Incendie
de la ROYALE BELGE

- ★ Conditions modernes
- ★ Garanties indexées
et surtout ...
- ★ Formules GLOBALES (tout y est prévu)

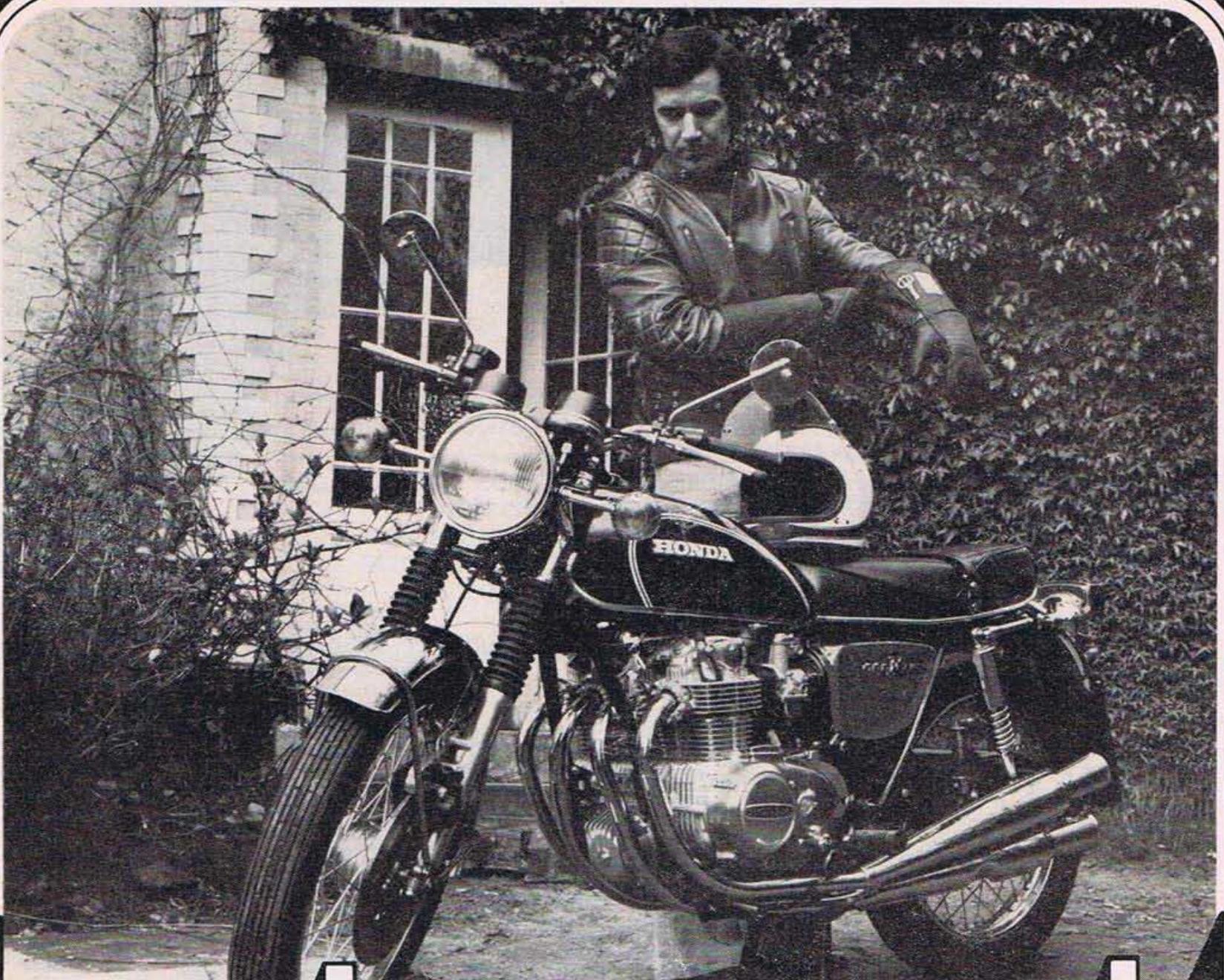
Renseignez-vous tout de suite auprès de votre
agent ou courtier d'assurances, ou à la

ROYALE BELGE

Boulevard du Souverain 25

1170 BRUXELLES

Tél. (02) 73.80.40 - 73.60.30



MARECHAL^{SO} FERNEZ

la moto au pouvoir!

La moto, au moins, c'est autre chose qu'une cage qui s'immobilise au moindre bouchon et qui traînarde dans les doubles files. La moto, elle, se joue des embarras du trafic. Elle seule peut encore s'écartier des routes encombrées et battre la campagne. Elle seule peut encore mener à l'air pur et redonner le plaisir sportif des grandes chevauchées. Un plaisir viril, entier, sans contraintes!...

Enfourchez donc un gros cube. Une nouvelle Honda CB 500 par exemple - si facile à piloter, même si vous n'avez jamais été motard - et vous comprendrez

pourquoi on redécouvre le plaisir de la moto. Et pourquoi Honda y est pour beaucoup. Ou encore le fleuron de la gamme: sa formidable CB 750, 4 cylindres, ou sa nouvelle «tous terrains» SL 125. De toute façon, vous avez le choix entre 19 deux-roues différents. L'un d'eux est fait pour vous. Il répond exactement à vos besoins, à votre tempérament, à vos moyens. Tous ces modèles, extrêmement maniables et aisés à piloter, ont été conçus pour vous donner un merveilleux plaisir sans souci,

tout en garantissant un maximum de sécurité. Car, chez Honda, la sécurité passe avant tout! C'est tout naturel quand on fabrique 2 millions de motos par an: 1/3 de la production mondiale!...



HONDA

Le plus grand constructeur mondial de motocycles

HONDA MOTOR s.a., Wijngaardveld 1,
9300 ALOST.

**Bolides en action...
20 diapos-reportage*
gratuitement
chez Gulf.**

Des couleurs extraordinaires. Nous avons obtenu ces diapos de journalistes à tu et toi avec les grandes vedettes de courses automobiles.

Ils ont fixé sur pellicule les grands moments des plus belles courses. Le Mans, Brands Hatch, Francorchamps, etc... Et ils en ont assuré les commentaires, que vous trouverez dans notre album avec visionneuse. Nous pouvons vous le procurer au prix de 65 F.

Faites votre plein de diapos chez Gulf.
La première vous fera désirer toute la série.



*1 dia par 200 F de carburant, jusqu'à épuisement du stock.

1670