

ENFIN
UNE HONDA POUR

6.480

F.

ET 100% AUTOMATIQUE !

little
HONDA

Oui, pour 6.480 F seulement, Honda vous offre
toute la sécurité, de confort,
d'un vélo-moteur. Aussi simple à piloter
que tout élément pouvant vous gêner ou vous souiller. Deux porte-bagages : Un grand à l'avant,
parfait pour tous colis. Et un deuxième sur le réservoir extra-plat, derrière la selle. De plus : freins
puissants - suspension à bras oscillants - selle et guidon réglables à votre taille - cadre spécialement
traité contre la rouille - phare avec indicateur de vitesse incorporé - cadenas antivol - etc... etc...
Vrai, il n'y a que Honda pour vous offrir autant de qualités sur deux roues ! Et pour 6.480 F seulement... Il faut le faire !

GARANTIE 1 AN OU 20.000 KM. VENTE ET SERVICE PARTOUT EN BELGIQUE



HONDA



© michel

HONDA: LE PLUS GRAND CONSTRUCTEUR MONDIAL DE 2-ROUES

TOMBOLA GRATUITE : PRIX VOITURE
KOSTELOOS : PRIJS WAGEN SIMCA 1000 L

N° 19997



GRAND PRIX de BELGIQUE des MOTOS

PROGRAMME OFFICIEL

2 JUILLET
2 JULI
1967



PRIX DE
VENTE

20F

VERKOOP
PRIJS

OFFICIEEL PROGRAMMA

GROTE PRIJS van BELGIE voor MOTOS



ESSENCE
BENZINE



SUPER
NO-NOX

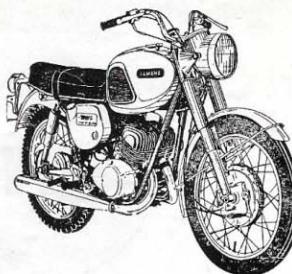


RAVITAILLEMENT OFFICIELLE
OFFICIEL BEVOORRADING

Messieurs les Motocyclistes,

Vous cherchez quelque chose
d'extraordinaire ?

N'hésitez plus choisissez une



YAMAHA

LA MOTO
REVOLUTIONNAIRE
DE 1967

CHAMPIONNE DU MONDE EN 1964 ET 1965

VAINQUEUR DE DIFFERENTS GRANDS PRIX EN 1967

Avec ses spécialités en exclusivité :

- ★ Système de lubrification : AUTO-LUBE
(Plus de mélange huile-essence)
- ★ DISTRIBUTEUR ROTATIF.
Une gamme magnifique : 50 cc — 80 cc monocylindre
100 cc. — 180 cc. et 250 cc. { 2 cylindres
 2 carburateurs

est importée par les :

Ets THIELEMANS

66, HOLSTRAAT — GAND

Tél. : 09 / 25.07.96

GARANTIE

SERVICE

LE COMITE D'ORGANISATION HET INRICHTINGSKOMITEE



Président et Commissaire Général
Voorzitter en Algemeen Kommissaris

Commissaires généraux adjoints
Adjunkten Algemeen Kommissarissen

Secrétaire Général
Algemeen Sekretaris

Directeur des courses
Koersdirecteur

Directeur des courses adjoint
Adjunkt Koersdirecteur

Service Publicité et Réception
Dienst Publiciteit en Onthaal

Chef Commissaire stands et parc des coureurs
Hoofdkommissaris stands en rennenspark

Chef Commissaire aux entraînements
Hoofdkommissaris voor de trainingen

Chefs Commissaires le jour de la course
Hoofdkommissarissen van de dag van de wedstrijd

Direction Service Sécurité
Direktie Veiligheidsdienst

Direction Commission Technique
Leiding Technische Kommissie

Direction Commission Chronométrage
Leiding Technische Kommissie

Délégué à la Presse
Afgevaardigde bij Pers

Contrôle des Commissaires
Kontrole der Kommissarissen

M. Alfred LENFRANC

MM. Albert FRANSSENS,
Albert SPIRLET

M. Joseph REYNERS

M. Marcel DERZELLE

M. René PARENT

M. François RENARD

M. Aimé SCHEPMAN

M. Aimé SCHEPMAN

MM. André DUBOIS,
Aimé SCHEPMAN

MM. Albert FRANSSENS,
Gilbert GASPAR

M. Charles DILLEN

M. Marcel RESTIAUX

M. Léopold LECHANTEUR
MM. Léon LECARME,
Jean FRENAY.



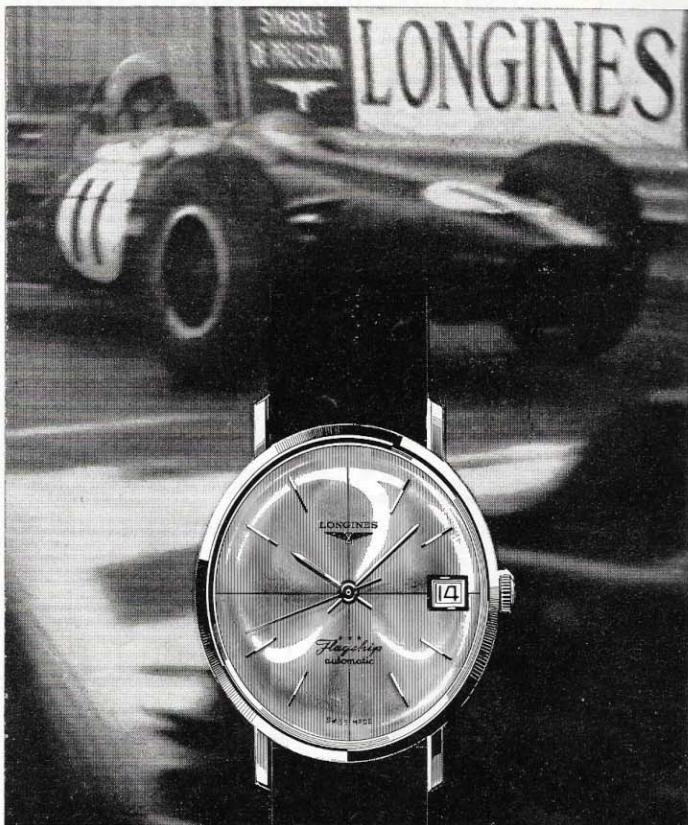
G
R
O
T
E
P
R
I
J
S

G
R
A
N
D
P
R
I
X

Le Comité d'organisation du Grand Prix	1
Het Inrichtingskomitee van de Grote Prijs	1
Francorchamps 1967	3
Le jury international	5
De internationale jury	5
Les Coupes pour les lauréats	5
De Bekers voor de laureaten	5
Les Comités de la F.M.B.	6
De Komitees van de B.M.B.	6
Le Grand Prix de 1921 à 1966	7
Vainqueurs et moyennes des Grands Prix	9
Winnaars en gemiddelden van de Grote Prijzen	9
La course des 50 cc.	11
De 50 cc-wedstrijd	11
Le barème des vitesses du circuit	12
Het barema der snelheden op de omloop	12
La course des 250 cc.	13
De 250 cc-wedstrijd	13
La course des 500 cc.	15
De 500 cc-wedstrijd	15
La course des « trois roues »	17
De wedstrijd der « driewielers »	17
De Grote Prijs van 1921 tot 1966	18

SOMMAIRE

►
INHOUD



Ref. 3418 Flagship – automatisch – kalender – waterdicht – goud 18 kt.

LONGINES

LE 40^eme GRAND PRIX

Cecil B. De Mille, qui fut le plus grand réalisateur du cinéma américain, avait baptisé son film le plus célèbre : « Le plus grand spectacle du monde ». S'il avait dû faire un film sur le plus grand spectacle de la saison sportive belge, nul doute que le cinéaste américain se serait tourné vers le Grand Prix de Belgique de Vitesse des Motos.

En effet, chaque année, on quitte Francorchamps, son circuit ultra-rapide et son cadre prestigieux, avec la sensation d'y avoir vécu les plus belles épreuves de l'histoire motocycliste. Or, le sport, comme la vie, n'est qu'un éternel recommencement. Au point que chaque Grand Prix apparaît encore en progrès sur le précédent. Une chose que l'on jugeait impossible avant ce Grand Prix qui passionne des dizaines de milliers de spectateurs, venus de partout.

Il est vrai que les courses motocyclistes ont toujours été très spectaculaires, mais le programme du Grand Prix de Belgique a aussi été minutieusement étudié.

Ne nous efforçons pas de présenter dans tous ses détails le Grand Prix de Belgique 1967 auquel vous assistez en ce moment sur notre magnifique circuit national de Francorchamps et qui connaît sa XXXXe édition. Il serait vain d'ailleurs d'essayer de dépeindre en quelques mots une manifestation d'une telle envergure.

La Fédération Motocycliste de Belgique éprouve toutefois une légitime fierté d'avoir pu sans cesse améliorer le standing de ce Grand Prix qui est sans conteste une des manifestations la plus en vue du calendrier mondial du Sport Motocycliste. Les plus grandes vedettes, les plus glorieux champions, figurent à son palmarès.

Avec son Grand Prix, la F.M.B. a toujours voulu se porter à la pointe de l'évolution dans le domaine de la vitesse pure. Et c'est ainsi que, cette année encore, elle a réussi une fois de plus à réunir dans les différentes classes les meilleurs pilotes du monde. Sixième sur la liste des Grands Prix, notre manifestation occupe une place décisive dans la compétition des championnats du monde.

Aussi, ce 40^eme Grand Prix Motocycliste sera-t-il plus que jamais celui des records.

Avec sa participation exceptionnelle, sur un circuit qui nous est enviado par bien des nations, il ne saurait en être autrement !

Nous vous souhaitons, chers amis sportifs, de passer un après-midi inoubliable et vous disons déjà à l'an prochain.

La F.M.B.

DE 40ste GROTE PRIJS

Cecil B. De Mille, die de grootste Amerikaanse filmrealisator was, had zijn beroemdste film « Het grootste circus ter wereld » gedoopt. Indien hem als opdracht zou zijn gegeven een film te draaien over het grootste spektakel van het Belgische sportseizoen, zou de Amerikaanse cineast zonder enige twijfel de Grote Snelheidsprijs van België voor Moto's hebben uitgekozen.

Elk jaar immers verlaat men Francorchamps, zijn ultra-snelle omloop en zijn prestigieus kader, met het gevoelen er de mooiste wedstrijden uit de motorsportgeschiedenis te hebben beleefd. Welnu, de sport zoals het leven is een eeuwig herbeginnen. Zodanig dat elke Grote Prijs nog in vooruitgang blijkt op de voorgaande. Iets wat onmogelijk werd geacht tot vóór die Grote Prijs, die tienduizenden toeschouwers, gekomen van overal, in de ban houdt.

Het is waar dat de motorsportwedstrijden steeds zeer spektakulair zijn geweest, maar het programma van de Grote Prijs werd ook zorgvuldig bestudeerd.

Wij zullen niet trachten U hier in al zijn bijzonderheden de Grote Snelheidsprijs van België 1967 voor te stellen, welke U op dit ogenblik bijwoont op de prachtige nationale omloop van Francorchamps.

Het zou ten andere vruchteloos zijn te pogen U een beeld te schetsen van een zo luisterijke en grandioze manifestatie als de Grote Prijs. Het is voorzeker even nutteloos U te zeggen dat de B.M.B. een rechtmatige trots voelt er te zijn in geslaagd jaar na jaar de standing van de Grote Snelheidsprijs van België op een hoger peil te hebben gebracht.

De grootste vedetten van de zuivere snelheid, de glorierijkste kampioenen van de motorsport komen voor op het palmares van de Grote Prijs.

Met zijn Grote Prijs heeft de B.M.B. zich steeds weten te handhaven op de voorposten van de evolutie in de zuivere snelheid. Dit jaar werden dan ook eens te meer de beste piloten van de wereld in de vier verschillende klassen verenigd. Zesde op de lijst van de Grote Prijzen bezet onze manifestatie een beslissende plaats in de competitie der wereldkampioenschappen.

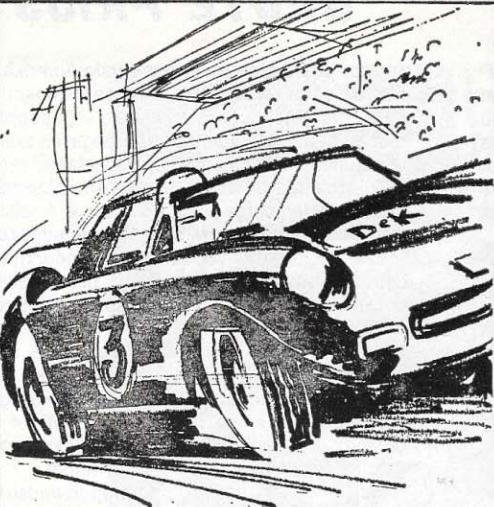
Hierdoor zal deze 40ste Grote Snelheidsprijs voor moto's, meer dan ooit deze der rekords zijn.

Met een uitzonderlijke deelneming op een omloop die ons door tal van landen wordt benijd kan het niet anders.

We wensen U een onvergetelijke namiddag en zeggen U reeds tot volgend jaar.

De B.M.B.

LES MEILLEURS EN COMPÉTITION...



LE SONT AUSSI POUR VOUS

S. E. V.
MARCHAL



K. L. G.



SOLEX



B. R. S.



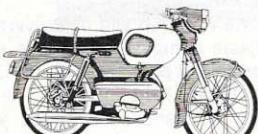
Chez votre garagiste

Importateurs exclusifs : **S.P.R.L. DE WITTELEIR & KEPPENS**
641-645, chaussée de Waterloo, Bruxelles 6 — Tél. (02) 44.19.40

VACANCES? TRAVAIL?
ROBUSTE — PUISSANTE — ÉCONOMIQUE

La KREIDLER Florett 49 cc

ne vous donnera que des satisfactions.



Florett KREIDLER

à pédales : 3,6 CV - 3 vit.
à kickstarter : 5,2 CV - 4 vit.
en exécution Super : 5,2 CV - 5 vit.

IMPORTATEURS

ETS BLOMME & LECOMTE S.A.

5, rue des Croisiers - Tournai - Tél. (069) 249.14

Distributeur : Province de Liège :

Ets JOVEMO

125, av. de Thierryaux - HEUSY - Tél. 087/303.27

MARTINI

TOUJOURS
ALTIJD

E T
E N

PARTOUT
OVERAL

MARTINI

L'APERITIF DE CLASSE
HET APERITIEF MET KLASSE

Jury International

DU GRAND PRIX DE BELGIQUE
DE VITESSE — 2 juillet 1967

Internationale Jury

VAN DE GROTE SNELHEIDS-
PRIJS VAN BELGIE - 2 juli 1967



PRESIDENT - VOORZITTER

M. A. LENFRANC

Vice-président de la F.I.M.
Membre de la Commission Sportive Internationale.
Vice-président de la F.M.B.
Président du Comité d'Organisation et Commissaire Général du Grand Prix.

Ondervoorzitter van de F.I.M.
Lid van de Internationale Sportkomissie.
Ondervoorzitter van de B.M.B.
Voorzitter van het Inrichtingscomité en Algemeen Kommissaris van de Grote Prijs.

MEMBRES — LEDEN

M. E. VORSTER



Commissaire de la F.I.M.
Vice-Président de la F.I.M.
Vice-Président de la Commission Sportive Internationale.
Président de l'Oberste Motorradsport-Kommission.
Délégué de l'D.M.V.
Kommissaris van de F.I.M.
Ondervoorzitter van de F.I.M.
Ondervoorzitter van de Internationale Sportkommissie.
Voorzitter van der Oberste Motorradsport-Kommission.
Afgevaardigde van de D.M.V.

M. N. DIXON



Chairman de l'A.C.U.
Délégué de l'A.C.U.
Chairman van de A.C.U.
Afgevaardigde van de A.C.U.

M. G. CURLI



Membre de la Commission Sportive Internationale.
Délégué de la F.M.I.
Lid van de Internationale Sportkommissie.
Afgevaardigde van de F.M.I.

M. N.G. VAN EGDOM



Secrétaire général de la K.N.M.V.
Délégué de la K.N.M.V.
Algemeen Sekretaris van de K.N.M.V.
Afgevaardigde van de K.N.M.V.

Secrétaire - Sekretaris

M. L. HARTMANN

Directeur de la Course
du Grand Prix.
Délégué de la F.M.B.
Koersdirecteur van de Grote Prijs.
Afgevaardigde van de B.M.B.

Secrétaire-Général de la Fédération
Motocycliste de Belgique.
Algemeen Sekretaris van de Belgische Motorrijdersbond.

LES COUPES POUR LES LAUREATS DU GRAND PRIX

Les Coupes destinées à récompenser les lauréats du Grand Prix de Belgique de Vitesse des Motos ont été gracieusement offertes par les généreux donateurs

Madame Arthur HENDRICKX
Administration Communale de SPA
Administration Communale de FRANCORCHAMPS
Administration Communale de STAVELOT
Administration Communale de MALMEDY
Administration Communale de BEVERCE
Journal « GAZET VAN ANTWERPEN »
Journal « LA GAZETTE DE LIEGE »
Journal « HET LAATSTE NIEUWS »
Journal « LA LIBRE BELGIQUE »
Journal « LA MEUSE »
Journal « LA DERNIERE HEURE »
Journal « LE SOIR »
Journal « LES SPORTS »
Cigarettes « BELGA »
S.A. MARTINI & ROSSI
BELGIAN SHELL C° S.A.

DE BEKERS voor de LAUREATEN van de GROTE PRIJS

De Bekers, bestemd om de laureaten van de Grote Snelheidsprijs van België voor Moto's te belonen, werden welwillend aangeboden door de milde schenkers

Mevrouw Arthur HENDRICKX
Gemeentebestuur van SPA
Gemeentebestuur van FRANCORCHAMPS
Gemeentebestuur van STAVELOT
Gemeentebestuur van MALMEDY
Gemeentebestuur van BEVERCE
Dagblad « GAZET VAN ANTWERPEN »
Dagblad « LA GAZETTE DE LIEGE »
Dagblad « HET LAATSTE NIEUWS »
Dagblad « LA LIBRE BELGIQUE »
Dagblad « LA MEUSE »
Dagblad « LE SOIR »
Dagblad « LA DERNIERE HEURE »
Dagblad « LES SPORTS »
Sigaretten « BELGA »
N.V. MARTINI & ROSSI
BELGIAN SHELL C° N.V.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA F.M.B.
BEHEERAAD VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter

M. Philippe de KERCKHOVE de DENTERGHEM

Vice-Présidents — Ondervoorzitters

MM. Alfred LENFRANC Robert VAN HEES Louis VERELST

Trésorier — Schatbewaarder

M. Victor DE CUYPER

Membres — Leden

MM. Maurice BLAIRVACQ Jacques BOURGUIGNON Jules BOUTEFEU René BRUNEL Robert CONSTANT Gérard DE VOS Albert DE WEGER Charles DILLEN André FERMENT Eduard FLAMENT MM. Jozef FORIER Alfred GOFFIN Jean GORIS Jean MATTERNE Jules MONNOYER Paul PHILLIPPAERT François RENARD Pieter SERMEUS Alber SPIRLET Jules TACHENY Hubert VAN NOOTEN

Présidents des Sections Provinciales
Voorzitters der Provinciale Afdelingen

Anvers — Antwerpen : Franc BLOOMAERT Brabant — Brabant : Désiré COLLAER Flandre Occid. — W-Vlaanderen : Ernest MEERSSEMAN Flandre Or. — O-Vlaanderen : Gustaf CLAUS Hainaut — Henegouwen : Alfred MANCEAUX (†)

Secrétaire Général — Algemeen Sekretaris
M. J. REYNEDERS

COMITE DIRECTEUR DE LA F.M.B.
BESTUURSKOMITÉE VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter

M. Philippe de KERCKHOVE de DENTERGHEM

Membres — Leden

MM. Jacques BOURGUIGNON Victor DE CUYPER Albert FRANSSENS Jean GORIS Alfred LENFRANC MM. Robert VAN HEES Jean VANHEES Louis VERELST Joseph REYNDERS Membres à titre consultatif — Raadgevende leden MM. René BRUNEEL Robert CONSTANT MM. Eduard FLAMENT Henri STIENLET

COMMISSION SPORTIVE DE LA F.M.B.
SPORTKOMMISSIE VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter

M. René BRUNEEL

Vice-Président — Ondervoorzitter
M. Alfred LENFRANC

Membres de la Commission Sportive Exécutive
Leden van het Uitvoerend Sporkomitee

MM. Jules BOUTEFEU Charles DILLEN Alfred GOFFIN Télesphore GEORGE Alfred MANCEAUX MM. Ernest MEERSSEMAN Pieter SERMEUS René VERHEULPEN Jos VERPOORTEN

Membres — Leden

MM. Maurice BLAIRVACQ Robert CONSTANT Georges DEFRAANCE Clément DENEEF Marcel DERZELLE Jules DURANT Eduard FLAMENT Gilbert GASPARD Jules GOETSTOUWERS Jules GUILLAUME Constant HONHON Léon LECARRE Léopold LECHANTEUR MM. René LIMAGE Jérôme MAEBE Jules MONNOYER René PARENT Marcel PIET François RENARD Antoine SCHMIT Roger SPINNEWIJN Ernest SWAELENS Emiel VANDEN BRANDE René VANDENEDE Pierre VEEKMANS

BELGA FILTRE FILTER

LA CIGARETTE DE
TOUS LES SPORTIFS

DE SIGARET VAN
ALLE SPORTMANNEN

Un nouveau casque LEVIOR

Un casque créé spécialement pour Rallymen - Coureurs automobile et motocycliste



Le seul casque enveloppant la figure et ne provoquant pas de sifflement d'air !

Type 780 « LE MANS » finition cuir pécari
781 « ASTRONAUTE » intérieur jersey de soie

782 « MONZA » finition en skai
« LEVIOR » = SECURITE — CONFORT — ELEGANCE — PRESTIGE

S. P. R. L. J. MENTEN & C°
Blaarstraat 40 Tongeren. Tel. 012/31483-33290

De 1921 à 1966 ou 39 éditions du

GRAND PRIX DE BELGIQUE

DE VITESSE

DES MOTOS



Mike Hailwood, déjà cinq fois vainqueur du Grand Prix de Belgique et recordman absolu du circuit de Francorchamps.

Connaissez-vous ces noms : Hassal, Dixon, Bennett, Woods, Simpson, Guthrie, Meier ?

Ou ceux-ci : Vanderschrik, Foster, Duke, Amm, Anderson, Oliver, Surtees, Hailwood, Ubiali, Degner, Camathias ?

Les anciens hocheront la tête : ils connaissent. Les jeunes se montreront plus réticents : les derniers noms évoqués présenteront pour eux un passé tout récent, encore frais à leur mémoire. Les autres leurs sont inconnus. Ils datent d'une époque où, selon eux, le sport motocycliste n'avait rien de comparable à celui pratiqué en 1965 : machines bouclant Francorchamps à un peu plus de 120 de moyenne, mécaniques sans allure, grosses parfois, routes en mauvais état ... Non, ces syllabes n'évoquent rien pour eux sinon une époque révolue où — ils en sont persuadés — on pratiquait la moto dans des accoutrements bizarres, sur des machines rappelant plus le vélo qu'autre chose.

En réalité, c'est l'éternel conflit des générations, que l'on ne parviendra jamais à arbitrer même si, pour ces « blancs bœufs », on précise leurs souvenirs par les hauts faits d'armes glanés au fil des ans, à Francorchamps ...

Même si on leur rappelle la victoire d'un Belge, en 1921, dans la première édition du Grand Prix, sur une piste digne de la brousse africaine (Kieken, sur Gillet).

Même si on leur décrit cette épouvantable tempête qui s'abattit sur Francorchamps et ces 25 000 spectateurs durant ce duel mémorable et fameux qui mit aux prises, sur une route dangereuse et glissante, deux des plus brillantes vedettes britanniques de tous les temps, Hassal et Jackson, dans la classe des 500 cc.

IL Y A UN AN ...

Tous les éléments étaient réunis pour faire du 39e Grand Prix de Belgique de Vitesse Pure une journée mémorable. Du moins jusqu'au moment où une averse torrentielle s'abattit sur le circuit et influenza sans aucun doute le déroulement de la seconde partie du programme consacrée aux 500 cc. et aux « trois roues ». Surtout les 500 cc. durent disputer leur épreuve dans des conditions effroyables. La grande victime de cette course fut Mike Hailwood, qui, à quatre tours de la fin, alors que son succès ne semblait plus faire de doute, abandonnait, étant littéralement frigorifié et handicapé par une machine dont la boîte de vitesse ne fonctionnait plus impeccablement. L'Italien Agostini ne laissait pas échapper l'occasion de remporter sa première victoire à Francorchamps et la neuvième consécutive pour M.V. Agusta.

En « trois roues », deux équipages dominèrent nettement la course : le champion du monde Fritz Scheidegger et l'Allemand Max Deubel. Dès le départ, Scheidegger se portait en tête du groupe suivi de Max Deubel. Sur

une piste encore humide, le Suisse roulait manifestement à sa main, surveillant Deubel qui ne parvenait jamais à prendre l'initiative. L'Allemand Auerbacher se classait troisième après une belle remontée. Comme en 500 cc., les records furent loin d'être approchés.

La course des 250 cc. fut de toute beauté grâce au duel passionnant que se livraient Mike Hailwood et Phil Read pour la victoire. Le pilote de la Yamaha jouait la carte du départ rapide pour essayer de semer son rival de la Honda. Battant son propre record du tour établi en 1965 en l'amenant de 196 km. 211 à 199 km. 685, soit à un souffle des 200 km-heure, Read tenait la tête durant les deux tiers de la course. Hailwood l'avait harcelé à plusieurs reprises mais sans jamais appuyer trop ses offensives. Quand il restait trois tours, Hailwood décidait d'attaquer sérieusement. Il sautait Read et s'en allait cueillir la victoire et un nouveau record de la moyenne générale à 196 km. 870.

En levé de rideau fut disputé le Trophée National des 500 cc., dominé de bout en bout par Philippe Toussaint



Un départ à Francorchamps.

Même si, après avoir évoqué la victoire de René Milhoux, sur Ready 175 cc, en 1925, on s'arrête à la personnalité de Woods, vainqueur en 500 cc, en 1927, dont le style, le brio, la virtuosité, la maîtrise n'avaient jamais eu, jusqu'alors, leur égal à Francorchamps. Même si on s'arrête un moment aux « deux Jimmy's », ces incomparables Jimmy Guthrie et Jimmy Simpson qui, en 1933, dans la course des 350 cc, disputèrent le Grand Prix roue dans roue pour n'être finalement dépassés qu'à même la ligne d'arrivée (cinq dixièmes de seconde en faveur de Guthrie). Ou même si l'on avance le nom de notre compatriote Noir, qui échoua, par la faute d'un accident, dans son duel avec le tandem britannique Hunt-Woods. Et pourquoi abandonnerait-il leur indifférence lorsque l'on citera les noms de Demeuter, très longtemps recordman du circuit; de l'Allemand Geitz, vainqueur, rayon 250 cc, en 1935 et 1936; de Georg Meier, qui stoppa, avec sa BMW d'usine, la série victorieuse de Norton en 1938, en réalisant une moyenne de 152 km 800 qui n'allait être battue que ... onze ans plus tard !

John Surtees, à son tour, allait tenir la vedette à Francorchamps, avant de passer le relais à Gary Hocking, qui succéda à l'Anglais au guidon de la MV d'usine lorsqu'il abandonna le deux pour le quatre roues. Et, en 1961, Hocking apporta sa pierre à l'édifice en inscrivant, à son actif, un record du tour approchant les 200 km.h. ...

Dans le même temps, les petites cylindrées avaient été appelées à compléter le programme. Au guidon des 125 et 250 cc, on vit s'illustrer une nouvelle catégorie de vedettes : Carlo Ubbiali, Tarquinio Provini, Ernst Degner, John Hartle, Luigi Taveri, Jim Redman, etc. Tandis que, rayon « trois roues », Noll, Schneidler, Fath, Camathias, Scheidegger.

Encore des noms, se rapportant à la période d'avant-guerre ? Ceux de nos compatriotes Lovinfosse, Renier, Grizzly, Poncin, Colette, Charlier, Tacheny, du malheureux Grégoire (qui se tuait aux essais de 1933), Martin, Carlier, Laurent, Jossart, méritent sans aucun doute la citation. Mais il n'en reste pas moins que les souvenirs se précisent seulement lorsque l'on reprend l'histoire du Grand Prix de Belgique à 1947, l'année où, après la tourmente, la F.M.B. relâcha, non sans succès, son invitation pour le rendez-vous devenu classique de Francorchamps.

Car à l'exception des tous jeunes, qui a oublié, en effet, cette « Brabançonne » de 1947 qui salua la magistrale victoire de notre tandem de sidecariste, Vanderschrik - Siva, au terme d'un duel épique avec le Suisse Hans Haldemann ? Le sympathique pilote belge devait d'ailleurs rééditer cette victoire la saison suivante, avant de trouver son maître en la personne d'Eric Oliver.

D'autres noms glorieux se succéderont au palmarès du Grand Prix de Belgique (Whitworth, Daniell, Lockett, Bon Foster, Leslie Graham) qui fut choisi, en 1949, comme manche du championnat du monde de vitesse pure. Ce fut l'occasion d'une bataille peu commune entre l'Anglais Doran, les Italiens Artesiani et Lorenzetti qui dominèrent de très loin l'épreuve des 500 cc pour terminer, après un coude-à-coude passionnant, dans un « mouchoir », l'Anglais surprenant les deux Italiens à la sortie du virage de la Source.

Vint 1950 et le nouveau visage du circuit de Francorchamps. Vint aussi Geoff Duke-le-prestigieux, dont les prouesses, entre Francorchamps et Stavelot, allaient faire de lui le héros du Grand Prix de Belgique, l'incarnation même du spécialiste de notre circuit.

Le petit Britannique connaît la toute grande consécration en 1951, lorsqu'il signa un double cavalier seul qui lui assura une double victoire (350 et 500 cc).

Il revint les années suivantes, triompha encore en 1952 (350 cc) et en 1954 (500 cc) avant de trouver son maître en la personne d'un jeune compatriote embriagé dans l'équipe officielle du Comte Agusta : John Surtees. C'était en 1956, et le duel entre l'ancienne et la nouvelle vague avait permis à Duke, déchaîné, de porter le record absolu du circuit à près de 190 km.h.

John Surtees, à son tour, allait tenir la vedette à Francorchamps, avant de passer le relais à Gary Hocking, qui succéda à l'Anglais au guidon de la MV d'usine lorsqu'il abandonna le deux pour le quatre roues. Et, en 1961, Hocking apporta sa pierre à l'édifice en inscrivant, à son actif, un record du tour approchant les 200 km.h. ...

Dans le même temps, les petites cylindrées avaient été appelées à compléter le programme. Au guidon des 125 et 250 cc, on vit s'illustrer une nouvelle catégorie de vedettes : Carlo Ubbiali, Tarquinio Provini, Ernst Degner, John Hartle, Luigi Taveri, Jim Redman, etc. Tandis que, rayon « trois roues », Noll, Schneidler, Fath, Camathias, Scheidegger.

Le cercle s'élargit encore en 1962. Cette année-là, on fit affronter le circuit de Francorchamps aux petites mécaniques de 50 cc. Degner, le premier, à inscrire son nom au palmarès, se fit créditer d'une moyenne de 137 km.h. Incroyable ...

**

Depuis 1962, le programme est devenu classique : 50, 250 et 500 cc, trois roues. Les records, eux, ont grimpé d'une manière exceptionnelle. Le plus prestigieux de tous : celui que signa Mike Hailwood, le « golden boy » britannique, au guidon de la MV mise à sa disposition par le Comte Agusta, en 1963, avec une moyenne exceptionnelle de 202 km 150. Mais les autres performances valent elles aussi la peine d'être citées : 193 km 592 par Mike Duff, en 1964, au guidon de la Yamaha 250 cc d'usine; 148 km 812 par Ralph Bryans, en 50 cc, avec la Honda officielle.

Au rendez-vous de 1965, les meilleurs se retrouvent, une fois encore, face à face. A l'assaut de la victoire, à l'assaut des records, à l'assaut de la consécration et de la gloire.

**

Un champion du monde fut sacré à Francorchamps en 1965. Fritz Scheidegger. En effet, enlevant la course réservée aux trois roues, le brillant pilote suisse s'adjugea la couronne mondiale et ce après avoir établi un nouveau record à la distance, à la moyenne générale de 172 km 579.

Mais un autre pilote fit ce jour-là un bond décisif vers le titre mondial : Mike Hailwood, qui, en 500 cc, au guidon de sa formidable MV, prit la mesure de son jeune coéquipier Agostini.

Les deux autres vainqueurs de la journée, Ernst Degner, en 50 cc, et Jim Redman, en 250 cc, durent batailler sans répit pour s'imposer. Ils battirent d'ailleurs tous deux le record à la distance, Redman devançant Read de 4/10èmes de seconde seulement.

Vainqueurs et moyennes des Grands Prix de Belgique

Winnaars en Gemiddelen van de Grote Prijzen van België

125 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.	1956	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1956	Ubbiali	M.V.	160,790 km.	1957	Ubbiali	M.V.	168,696 km.
1957	Provini	Mondial	159,034 >	1958	Hartle	M.V.	171,578 >
1958	Gandossi	Ducati	164,525 >	1959		Epreuve non disputée	- Niet betwist
1959	Ubbiali	M.V.	157,860 >	1960		Epreuve non disputée	- Niet betwist
1960	Degner	M.Z.	161,134 >	1961			
1961	Taveri	Honda	161,091 >	1962			
1962	Taveri	Honda	164,531 >	1963			
1963	Schmeider	Suzuki	169,024 >	1964			
1964				1965			
1965				1966			

500 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.		Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1921	Hassel	Norton	90,000 km.		Kicken	Gillet	72,000 km.
1922	Antoine	Triumph	78,600 >		Remington	Rush	66,675 >
1923	Dixon	Indian	98,424 >		Hyuyn	F.N.	84,420 >
1924	Bennett	Norton	94,250 >		Johnston	P.A.	92,620 >
1925	Bennett	Norton	107,710 >		Handley	Rex Acme	102,562 >
1926	Simpson	Norton	109,316 >		Longman	A.J.S.	102,500 >
1927	Woods	A.J.S.	115,354 >		Simpson	A.J.S.	106,640 >
1928	Dodson	Sunbeam	112,217 >		Treborg	Mondiale	82,000 >
1929	Dodson	Sunbeam	114,615 >		Handley	Motosacoche	111,517 >
1930	Tyrell-Smith	Rudge	119,732 >		Nott	Rudge	113,885 >
1931	Woods	Norton	114,540 >		Guthrie	Norton	109,710 >
1932	Woods	Norton	123,382 >		Simpson	Norton	117,400 >
1933	Hunt	Norton	127,681 >		Guthrie	Norton	121,056 >
1934	Handley	Norton	135,322 >		Simpson	Norton	132,026 >
1935	Guthrie	Norton	141,829 >		Norton	Norton	131,413 >
1936	Guthrie	Norton	133,264 >		Mellors	Velocette	123,693 >
1937	Guthrie	Norton	139,570 >		White	Norton	127,469 >
1938	Meier	B.M.W.	145,452 >		White	Norton	136,052 >
1939	Meier	B.M.W.	152,800 >		Mellors	Velocette	138,900 >
1947	Daniell	Norton	143,801 >		Bills	Norton	137,151 >
1948	Lockett	Norton	146,917 >		Foster	Velocette	141,809 >
1949	Doran	A.J.S.	152,376 >		Frith	Velocette	144,489 >
1950	Masetti	Gilera	162,892 >		Duke	Norton	156,632 >
1951	Duke	Norton	171,770 >		Duke	Guzzi	161,889 >
1952	Masetti	Gilera	172,506 >		Anderson	Kavanagh	166,367 >
1953	Milani	Gilera	177,032 >		Lomas	Guzzi	163,686 >
1954	Duke	Gilera	178,348 >		Surtees	Guzzi	170,073 >
1955	Colnago	Gilera	179,023 >		Campbell	M.V.	176,496 >
1956	Surtees	M.V.	184,076 >		Surtees	Guzzi	184,003 >
1957	Liberati	Gilera	184,958 >		Hocking	M.V.	177,804 >
1958	Surtees	M.V.	185,589 >			Norton	178,869 >
1959	Surtees	M.V.	191,912 >				
1960	Surtees	M.V.	193,985 >				
1961	Hocking	M.V.	192,647 >				
1962	Hailwood	M.V.	192,073 >				
1963	Hailwood	M.V.	199,538 >				
1964	Hailwood	M.V.	197,799 >				
1965	Hailwood	M.V.	194,070 >				
1966	Agostini	M.V.	159,188 >				

250 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1956	Ubbiali	M.V.	168,696 km.
1957	Hartle	M.V.	171,578 >
1958		Epreuve non disputée	- Niet betwist
1959		Epreuve non disputée	- Niet betwist
1960			
1961			
1962			
1963			
1964			
1965			
1966			

350 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1956	Kicken	Gillet	72,000 km.
1957	Remington	Rush	66,675 >
1958	Hyuyn	F.N.	84,420 >
1959	Johnston	P.A.	92,620 >
1960	Handley	Rex Acme	102,562 >
1961	Longman	A.J.S.	102,500 >
1962	Simpson	A.J.S.	106,640 >
1963	Treborg	Mondiale	82,000 >
1964	Handley	Motosacoche	111,517 >
1965	Nott	Rudge	113,885 >
1966	Guthrie	Norton	109,710 >
1967	Simpson	Norton	117,400 >
1968	Guthrie	Norton	121,056 >
1969	Simpson	Norton	132,026 >
1970	Norton	Norton	131,413 >
1971	Mellors	Velocette	123,693 >
1972	White	Norton	127,469 >
1973	Norton	Norton	136,052 >
1974	Mellors	Velocette	138,900 >
1975	Bills	Norton	137,151 >
1976	Foster	Velocette	141,809 >
1977	Frith	Velocette	144,489 >
1978	Duke	Norton	156,632 >
1979	Duke	Guzzi	161,889 >
1980	Duke	Kavanagh	166,367 >
1981	Anderson	Guzzi	163,686 >
1982	Lomas	Guzzi	170,073 >
1983	Surtees	M.V.	176,496 >
1984	Campbell	Guzzi	184,003 >
1985	Surtees	M.V.	177,804 >
1986	Hocking	Norton	178,869 >

SIDECAR

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.	Gemidd.	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.	Gemidd.
1947	Vanderschrick	Norton	114,851 km.	1957	Schneider	B.M.W.	159,353 >	
1948	Vanderschrick	Norton	120,184 >	1958	Schneider	B.M.W.	165,848 >	
1949	Oliver	Norton	121,516 >	1959	Schneider	B.M.W.	160,587 >	
1950	Oliver	Norton	133,072 >	1960	Fath	B.M.W.	161,327 >	
1951	Oliver	Norton	139,068 >	1961	Scheidegger	B.M.W.	168,407 >	
1952	Oliver	Norton	144,562 >	1962	Scheidegger	B.M.W.	169 >	
1953	Oliver	Norton	145,807 km.	1963	Scheidegger	B.M.W.	172,411 >	
1954	Oliver	Norton	151,703 >	1964	Deubel	B.M.W.	171,276 >	
1955	Noll	B.M.W.	154,625 >	1965	Scheidegger	B.M.W.	172,579 >	
1956	Noll	B.M.W.	156,556 >	1966	Scheidegger	B.M.W.	167,144 >	

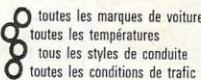
50 cc.

1962 . .	Degner . .	Suzuki . .	37,830 km.
1963 . .	Morishita . .	Suzuki . .	141,495 >
1964 . .	Bryans . .	Honda . .	147,592 >
1965 . .	Degner . .	Suzuki . .	151,251 >
1966 . .	Epreuve non disputé - Niet betwist		



FAIT MOUCHE
4 FOIS SUR 4!

En effet, véritable multigrade 10 W/40,
visqueuse à chaud,
fluide à froid, l'huile Shell Super Motor Oil
convient pour toutes les marques de voitures



Vous aussi,
gagnez à tous les coups :
utilisez Shell Super Motor Oil !

DERBI **ITOM**

2 MARQUES DE CLASSE MONDIALE
BEFAAMDE WERELDMERKEN

IMPORTATEURS

ETS VANDENBORRE

Bruxelles 8, Rue de la Pastorale, 74, Herdersliedstraat, Brussel 8
Tel. 02/21.24.26

INVOERDERS

Première course

50 cc.

DEPART 12 H. 30

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

2. KATAYAMA Yoshimi	Japon - Japan	Suzuki *
4. GRAHAM Stuart	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië	Suzuki *
6. CANELLAS Salvador	Espagne - Spanje	Derbi *
8. NIETO Angel	Espagne - Spanje	Derbi *
10. VAN DONGEN Cees	Pays-Bas - Nederland	Derbi
12. ANSCHEIDT Hans-Georg	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Suzuki *
14. ITOH	Japon - Japan	Tohatsu *
16. SIMMONDS David	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië	Derbi
18. HAUSEL Bernard	Suisse - Zwitserland	Derbi
20. MILLARD André	France - Frankrijk	Derbi
22. MOS Henk	Pays-Bas - Nederland	Tohatsu
24. NIELSEN Jørgen	Danemark - Denemarken	Kreidler
26. VAN ZEEBROECK Julien	Belgique - België	Derbi
28. SEIDL Horst	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Honda
30. SMITH Barry	Australie - Australië	Derbi
32. BUSQUETS José	Espagne - Spanje	Derbi
34. LE TOUMELIN Yves	France - Frankrijk	Derbi
36. BILLARD Michel	France - Frankrijk	Derbi
38. MIJWAARTS Martin	Pays-Bas - Nederland	Jamathi
40. LODEWIJKX Paul	Pays-Bas - Nederland	Jamathi
42. GOEGEBEUR Erik	Belgique - België	Suzuki
44. HANSET Raymond	Belgique - België	Derbi
46. PASTRO Oscar	Belgique - België	Derbi
48. DELHAISE Eddy	Belgique - België	Derbi
50. CAPART Pierre	Belgique - België	Kreidler
52. VERVROEGEN Pierre	Belgique - België	Guazonni
54. JOHN Lothar	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Reimo

CONDUCTEURS DE REMplacement

PLAATSVERVANGENDE PILOTEN

56.
58.
60.
62.
64.
66.

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.
De moto's gevuld door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour : TAVERI (Honda)
Ronderekord : 153 km 864 (1965)

Record de la course : DEGNER (Suzuki)
Wedstrijdrekord : 151 km 251 (1965)

5 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

70 km 500

1	2	12	4	8
2	2	12	4	8
3	2	12	4	8
4	12	2	4	
5	12	2	4	

1 39
2 28

RENOLD

La meilleure chaîne du monde

Eerste wedstrijd

START 12 U. 30

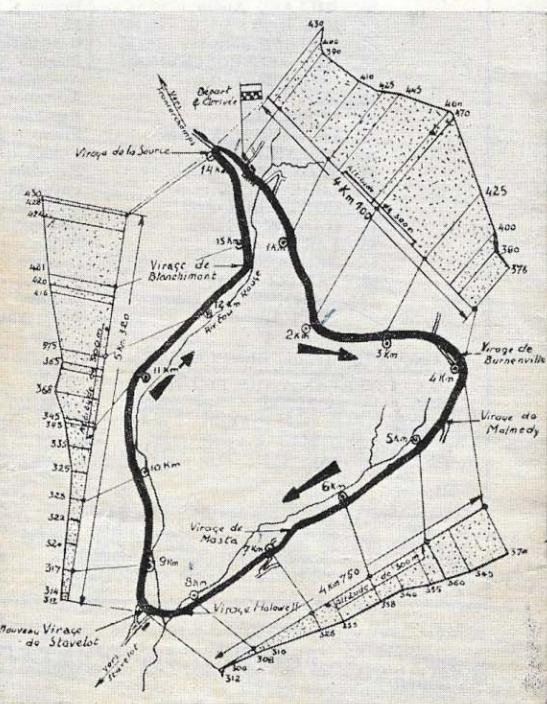
Barème des Vitesses du Circuit

FRANCORCHAMPS (14 km 100)

Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.
4 m. 10	203,040	4 m. 51	174,432	5 m. 32	152,891	6 m. 13	136,085	6 m. 18	134,285	6 m. 23	132,532
11	202,231	52	173,835	33	152,432	14	135,721	19	133,931	24	132,187
12	201,428	53	173,242	34	151,976	15	135,360	20	133,578	25	131,844
13	200,632	54	172,653	35	151,522	16	135,000	21	133,228	26	131,502
14	199,842	55	172,067	36	151,071	17	134,641	22	132,879	27	131,162
15	199,059	56	171,486	37	150,623						
16	198,281	57	170,909	38	150,177						
17	197,509	58	170,335	39	149,734						
18	196,744	59	169,764	40	149,294						
19	195,984	50	169,200	41	148,856						
20	195,230	1	168,637	42	148,421						
21	194,482	2	168,079	43	147,988						
22	193,740	3	167,524	44	147,558						
23	193,003	4	166,973	45	147,130						
24	192,272	5	166,426	46	146,705						
25	191,547	6	165,882	47	146,282						
26	190,826	7	165,342	48	145,862						
27	190,112	8	164,805	49	145,444						
28	189,403	9	164,271	50	145,028						
29	188,698	10	163,741	51	144,615						
30	188,000	11	163,215	52	144,204						
31	187,306	12	162,692	53	143,796						
32	186,617	13	162,172	54	143,389						
33	185,934	14	161,656	55	142,985						
34	185,255	15	161,142	56	142,584						
35	184,581	16	160,632	57	142,184						
36	183,913	17	160,126	58	141,787						
37	183,249	18	159,622	59	141,392						
38	182,589	19	159,122	60	141,000						
39	181,935	20	158,625	1	140,609						
40	181,285	21	158,130	2	140,220						
41	180,640	22	157,639	3	139,834						
42	180,000	23	157,148	4	139,450						
43	179,363	24	156,666	5	139,068						
44	178,732	25	156,184	6	138,688						
45	178,105	26	155,705	7	138,310						
46	177,482	27	155,229	8	137,934						
47	176,864	28	154,756	9	137,560						
48	176,250	29	154,285	10	137,689						
49	175,640	30	153,818	11	136,819						
50	175,034	31	153,353	12	136,451						

Barema der Snelheden op de omloop

(14 km 100)



Deuxième course

250 cc.

DEPART 13 H. 35

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

2. BRYANS Ralph	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
4. HAILWOOD Mike	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
6. MOLLOY Ginger	Nouvelle Zélande - Nieuw-Zeeland
8. READ Phil	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
10. WOODMAN Derek	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
12. BERGAMONTI Angelo	Italië - Italië
14. WILLIAMS Peter	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
16. IVY Bill	Espagne - Spanje
18. NIETO Angel	Espagne - Spanje
20. BUSQUETS José	Australië - Australië
22. SMITH Barry	France - Frankrijk
24. MILLARD André	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
26. SIMMONDS David	Italië - Italië
28. PAOLUCCI Emidio	Allemagne Est - Oost-Duitsland
30. ROZNER Heinz	Pays-Bas - Nederland
32. VAN DONGEN Cees	Ierland - Ierland
34. ROBB Tommy	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
36. NELSON Billie	Australië - Australië
38. FINDLAY Jack	Suède - Zweden
40. GRANATH Bo	Allemagne Ouest - West-Duitsland
42. LOHMAN Siegfried	Suisse - Zwitserland
44. MARSOVSZKY Gyula	Australië - Australië
46. STANTON Malcolm	Allemagne Ouest - West-Duitsland
48. SEIDL Horst	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
50. YOUNG Lewis	Danemark - Denemarken
52. LENZ Eddie	Autriche - Oostenrijk
54. NIELSEN Jørgen	België - België
56. PASTRO Oscar	Honda *
	Bultaco *
	Yamaha *
	M.Z. *
	Paton *
	Greeves *
	Derbi *
	Montesa *
	Suzuki
	Bultaco
	Kawasaki *
	Ducati
	M.Z. *
	Bultaco
	Bultaco *
	Yamaha
	Aermacchi
	Honda
	Kirby-Mét.
	Aermacchi
	Yamaha
	Moto Morini

CONDUCTEURS DE REMPLACEMENT

PLAATSVERVANGENDE PILOTEN

58.
60.
62.
64. Honda
66.
68.
70.

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.
De moto's gevuld door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour : READ (Yamaha) Record de la course : HAILWOOD (Honda)
Ronderekord : 199 km 685 (1966) Wedstrijdrekord : 196 km 870 (1966)

9 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

126 km 900

1	8	16	4	
2	8	16	4	2
3	8	16	4	2
4	8	16	4	2
5	8	16	4	2
6	16	4	2	10
7	16	4	2	10
8	16	4	2	10
9	16	4	2	10

**POUR VOUS AUSSI LES PERFORMANCES
A PORTEE DE LA MAIN ! . . .**

**TOPPRESTATIES OOK IN
UW BEREIK!...**



avec - met

ESSO EXTRA

... STOP EEN TIJGER IN UW TANK ! ... METTEZ UN TIGRE DANS VOTRE MOTEUR !

Troisième course

DEPART 15 H 10

500 cc.

Derde wedstrijd

START 15 U. 10

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

- | | | |
|----------------------|------------------------------------|------------|
| 2. STEVENS Fred | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Paton * |
| 4. AGOSTINI Giacomo | Italie - Italië | M.V. * |
| 6. HAILWOOD Mike | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Honda * |
| 8. FINDLAY Jack | Australië - Australië | Matchless |
| 10. BLANCHARD John | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Matchless |
| 12. GRANATH Bo | Suède - Zweden | Matchless |
| 14. MARSOVSZKY Gyula | Suisse - Zwitzerland | Matchless |
| 16. BURN Ian | Afrique du Sud - Zuid-Afrika | Norton |
| 18. FITTON Robin | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Norton |
| 20. CHANDLER Ronald | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Matchless |
| 22. CONN Christopher | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Norton |
| 24. STANTON Malcolm | Australië - Australië | Norton |
| 26. LENZ Eddie | Autriche - Oostenrijk | Matchless |
| 28. DODDS John | Australië - Australië | Norton |
| 30. MINTER Derek | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Norton |
| 32. SHOREY Daniel | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Norton |
| 34. YOUNG Lewis | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Kirby-Mét. |
| 36. DUFF Mike | Canada - Kanada | Matchless |
| 38. PERRONE Giovanni | Italie - Italië | Bianchi |
| 40. HARTLE John | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Métisse |
| 42. SCHEIMANN Walter | Allemagne Ouest - West-Duitsland | Norton |
| 44. BARBAROUX Alain | France - Frankrijk | Bultaco |
| 46. OOSTERHUIS Bert | Pays-Bas - Nederland | Norton |
| 48. ANDERSSON Billy | Suède - Zweden | Matchless |
| 50. HOPPE Karl | Allemagne Ouest - West-Duitsland | Matchless |
| 52. WILLIAMS Peter | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Matchless |
| 54. ATLEE Len | Australië - Australië | Norton |
| 56. NELSON Billie | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | Norton |

CONDUCTEURS DE REMPLACEMENT

PLAATSVERVANGENDE PILOTEN

- | | |
|------------|-------|
| 58. | ..... |
| 60. | ..... |
| <u>62.</u> | ..... |
| 64. | ..... |
| 66. | ..... |
| 68. | ..... |
| 70. | ..... |

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.
De moto's gevuld door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour : HAILWOOD (M.V.) Record de la course : HAILWOOD (M.V.)
Ronderekord : 202 km 150 (1963) Wedstrijdrekord : 199 km 538 (1963)

15 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

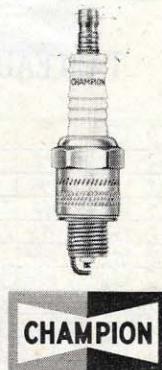
211 km 500



Jack Brabham et sa Repco-Brabham équipée de bougies Champion foncent vers la victoire dans les Grands Prix de France, d'Angleterre, de Hollande et d'Allemagne.

Jack Brabham remporte le Championnat du Monde des Conducteurs 1966! Et ce avec une voiture de sa propre conception, dont il a sélectionné lui-même chaque pièce. Pour obtenir de ses *bougies* le rendement maximum, il a choisi des Champion. Pourquoi ne pas les exiger pour *votre* voiture ou moto? Précisez toujours des Champion.

La bougie préférée dans le monde entier : sur terre, sur mer et dans les airs.



Quatrième course

DEPART 16 H. 45

Trois Roues - Driewielers

Vierde wedstrijd

START 16 U. 45

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------|
| 2. FATH Helmuth - Kalauch Wolfgang | Allemagne Ouest - West-Duitsland | Urs 67-Fath |
| 4. SCHAUZU Siegfried - Schneider Horst | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Schauzu |
| 6. AUERBACHER Georg - Dein Eduard | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Spécial |
| 8. ENDERS Klaus - Engelhart Ralf | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Enders |
| 10. DUNGWORTH Barry - Caddow Neil | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W.-Spécial |
| 12. CASTELLA Jean-Claude - Castella Albert | Suisse - Zwitzerland | F.C.S.-F.C.S. |
| 14. KÖLLE Otto - Schmid Rolf | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Kölle |
| 16. DUHEM Joseph - Fernandez François | France - Frankrijk | B.M.W.-X... |
| 18. HARRIS Peter - X... | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W.-H.F.H. |
| 20. LUTHRINGSHAUSER Heinz - Hahn Hermann | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-B.M.W. |
| 22. BUTSCHEI Arsenius - Neumann Armgard | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Butscher |
| 24. WAKEFIELD Tony - X... | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W.-Spécial |
| 26. COXON Ronald - X... | Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W.-Spécial |
| 28. HUBACHER Hanspeter - X... | Suisse - Zwitzerland | B.M.W.-Spécial |
| 30. POLLARD Ray - X... | Afrique du Sud - Zuid-Afrika | P.R.F.4-Spécial |
| 32. HÄNNI Hans - Bärfuss Kurt | Suisse - Zwitzerland | B.M.W.-C.A.T. |
| 34. ROZEZ Georges - Peysmans J.P. | Belgique - België | B.M.W.-Rozez |
| 36. WOHLFAHRT Harald - Vester Heiner | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Fath |
| 38. HIBBERD K.G. - Gill Tom | Australie - Australië | Norton-Wallaby |
| 40. ATTENBERGER Johan - Schillinger Josef | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Attenberger |
| 42. ZBINDEN Walter - X... | Suisse - Zwitzerland | Honda-Spécial |
| 44. KURTH Rudolf - Güdel J.C. | Suisse - Zwitzerland | Honda-C.A.T. |
| 46. LÜNEMANN Helmuth - Huber Josef | Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W.-Lüemann |
| 48. VANDERWAL H. - X... | Pays-Bas - Nederland | B.M.W.-Spécial |

CONDUCTEURS DE REMPLACEMENT

PLAATSVERVANGENDE PILOTEN

- | | |
|-----|-------|
| 50. | ..... |
| 52. | ..... |
| 54. | ..... |
| 56. | ..... |
| 58. | ..... |
| 60. | ..... |

Record du tour : CAMATHIAS (B.M.W.)
Bonderekord : 176 km. 802 (1962)

Record de la course : SCHEIDECKER (B.M.W.)
Wedstrijdrekord : 172 km 579 (1965)

8 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

112 km 800

RENOLD

La meilleure chaîne du monde

Van 1921 tot 1966 of 39 uitgaven van de

**GROTE
SNELHEIDSPRIJS
van
BELGIE
voor MOTO'S**

Francorchamps ...

Kent ge deze namen : Hassal, Dixon, Bennett, Woods, Simpson, Guthrie, Meier ? Of deze van Vanderschrick, Foster, Duke, Amm, Anderson, Oliver, Surtees, Ubbiali, Hocking, Hailwood, Degner, Camathias.

De « ouderen », zullen ons die vraag misschien kwalijk nemen. Natuurlijk, kennen ze die namen. De jongeren — en daar horen we bij — zullen meer terughoudend zijn : de laatste namen betekenen voor hen wel is waar een verleden, maar een recent verleden, waarvan ze zich alles nog goed herinneren. De andere namen zijn voor hen onbekend. Ze dagtekenen uit een periode, waarin, volgens hen, de motorsport niets gemeen had met de motorsport van 1965 : machines die op de omloop van Francorchamps slechts 120 km. per uur halen, mekanieken zonder zwier, soms zelfs grotesk, wegen in slechte staat... Nee, dat alles zegt hen niets. Het zijn beelden uit een verre, verouderde, periode waarin — daar zijn ze stellig van overtuigd — men de motorsport beoefende in zonderlinge kledij, op machines die meer weg hadden van de fiest dan van wat anders.

**

Het eeuwige conflict van de generaties, waarover men steeds zal strijken, zelfs indien men die « melkmullen » met de grootste lof zou spreken over de wapeneffeten die in die eerste periode te Francorchamps werden verwezenlijkt...

Zelfs als men hen herinnert aan de zege van een Belg, in 1921, in de « Première » van de Grote Prijs, op een omloop waarvan de wegbekleding nauwelijks die naam waardig was. (Kieken op Gillet).

Zelfs, indien men hen het geweldige onweder moet beschrijven dat over Francorchamps en zijn vijftentwintig duizend toeschouwers losbarste gedurende het gedenkwijdige en fameuze duel tussen de twee Britse vedetten Hassal en Jackson, in de 500 cc.-wedstrijd, op een omloop, die bijzonder gaveelik en glad lag en op sommige plaatsen zelfs in een ware modderpoel was herschapen.

Zelfs indien, na herinnerd te hebben aan de overwinning van René Milhoux (op Ready 175 cc.) in 1925, men hen de onbespikkelijke houding op de machine beschrijft van een Woods, de schitterende winnaar in 1927 en gedurende verschillende jaren rekordmaat van de omloop, die een stijl, een brio, een meesterschap, een virtuositeit tentoonstrekende die men te voren nooit te Francorchamps had gezien.

Zelfs indien men hen mocht spreken over de « two Jimmy's », die ongeëvenaarde Jimmy Guthrie en Jimmy Simpson, die, in 1933, in de wedstrijd der 350 cc.'s, van start tot aankomst wiel in wiel, zijde aan zijde streden voor de overwinning. Of zelfs indien men hen zou verhalen van onze landgenoot Noir, die, in datzelfde jaar, bijna de grote verrassing bracht in 500 cc. Noir had de bovenhand genomen op de twee favorieten Hunt en Woods alvorens slachtoffer te worden van een licht ongeval.

En ongetwijfeld zullen ze ook onverschillig blijven als men de namen vernoemt van de Belg Demeuter, gedurende verschillende



De 500 cc-wereldkampioen, Agostini met zijn M.V.

jaren houder van het ronderekord, van de Duitser Geiss, specialist van 250 cc., van Georg Meier die, in 1938, een einde stelde aan de indrukwekkende reeks van de Norton-overwinningen en zijn fabrieksmachine B.M.W. naar de zege stuurde in 500 cc., en die een gemiddelde verwezenlijkt van 152 km. 800, gemiddeld dat slechts elf jaar later zou verbeterd worden ...

Zelfs indien we andere minder roemvolle namen zouden vermelden, zoals deze van onze landgenoten Lovinfosse, Renier, Grizzly, Poncin, Milhoux, Colette, Charlier, Tacheny, Grégoire, Noir, Demeuter, Martin, Carlier, Laurent, Jossart, Goffin, namen waarvan men er sommige in de eerste na-oorlogs jaren nog zou terugvinden, zullen we er wellicht niet in slagen hun volledige bewondering op te wekken.

**

Vanaf 1947, toen de Belgische Motorrijdersbond, de inrichting van de Grote Prijzen hernam, krijgen de namen en de herinneringen meer betekenis voor de jongeren.

Wie heeft er die daverende « Brabançonne » vergeten van 1947 waarmede de meesterlijke zege van ons zijspanduo Vanderschrick-Siva werd begroet na afloop van een episch duel (dat ongetwijfeld als een der grote « momenten » zal opgetekend blijven van gans de geschiedenis van Francorchamps) met de Zwitser Haldemann. De sympathieke Frans Vanderschrick zou ten andere twaalf maanden later deze overwinning hernieuwen, alvorens een meester te vinden in de persoon van Eric Oliver. Andere gekende namen op het palmares : Whitworth, Daniell, Lockett, Bob Foster en Leslie Graham.

In 1949 werd Grote Prijs opgenomen in de competitie van het eerste wereldkampioenschap van de F.I.M. Drie andere piloten reden zich in de gunst van het trouwe Francorchamps-publiek : de Brit Doran, de Italianen Artesiani en Lorenzetti, die uitgesproken de strijd voor de zege in de 500 cc.-wedstrijd beheersten.



De start van de zijspanwedstrijd te Francorchamps.

Kwam dan 1950 en het nieuwe uitzicht van de omloop van Francorchamps, kwam ook Geoff Duke, de nieuwe rekrut van Norton, wiens naam vereenzelvigd zou worden met Francorchamps en de Grote Prijs van België. In 1951 schreef deze fenomele Brit voor de eerste maal zijn naam op de erelijst van twee proeven, deze van 350 cc. en 500 cc., een enig exploit dat in de twee wedstrijden op identieke manier werd verwezenlijkt.

Nieuwe suksesen voor Duke in 1952 (350 cc.), daarna in 1954 (500 cc.). Gedurende al die jaren drukte Duke de stempel van zijn verblijfplaats talent op de Grote Prijs van België, vooraleer zijn meesterschap aan het wankele werd gebracht door zijn jonge landgenoot John Surtees, die ingelijfd was in een Italiaanse formatie, M.V. Agusta. Het was in 1956. Een letterlijk ontketende Duke reed de ene rekordronde na de andere en bracht uiteindelijk het record op 188 km. 966 alvorens door een totaal uitgeputte machine tot opgave te worden gedwongen en de zege aan Surtees te laten.

Surtees was op zijn beurt de held van het publiek van Francorchamps geworden, alvorens een beetje van zijn prestige te verliezen van 1959 af toen de kleine Rhodesiërs Gary Hocking een vedettenrol kwam opeisen. Diezelfde Hocking zou in 1961 het ronderekord ten andere tot kort bij de 200 km. per uur brengen.

**

Voor die na-oorlogse periode van de Grote Prijs van België moet herinnerd worden aan een tamelijk belangrijke wijziging die aan de samenstelling van het programma werd aangebracht. Van 1956 af schakelden de inrichters eerst de 125 cc.-machines in en nadien de 250 cc.'s, wat aan piloten van uitzonderlijke klasse zoals Carlo Ubbiali, Tarquinio Provini, Ernst Degner, John Hartle, Luigi Taveri, Jim Redman, Tom Phillips, enz... toefel hun eigen grote bedrevenheden tentoon te spreiden alsmede de kwaliteiten van snelle en nerveuze lichte machines.

En men mag ook de categorie der « driewielers » niet uit het oog verliezen, waarin na Vanderschrick en Oliver de Duitse specialisten Noll, Schneider, Fath en Deubel en de Zwitsers Camathias en Scheidegger de grote troeven roerden.

De kring werd nog uitgebreid in 1962. Dat jaar werden de kleine 50 cc.-machines aan het werk gesteld op de omloop van Francorchamps. Degner, de eerste die zijn naam schreef op de erelijst, verwezenlijkte een gemiddelde van 137 km.u. Ongelooflijk...

**

Sedert 1962 is het programma klassiek geworden : 50, 250, 500 cc. en driewielers. De records gingen op uitzonderlijke wijze de hoogte in. Het meest prestigieuze van alle : dit van Hailwood, de Britse « Golden Boy », die aan het stuur van de MV hem ter beschikking gesteld door Graaf Agusta, in 1963 het buitengewoon gemiddelde reed van 202 km. 150. Maar ook de andere prestaties lonen de moeite vermeld te worden : 193 km. 592 door Mike Duff in 1964 aan het stuur van de Yamaha 250 cc., 148 km. 812 door Ralph Bryans in 50 cc. met de officiële Honda.

Op het rendez-vous van 1965 zullen de besten weer eens tegenover elkaar staan, in de strijd voor de zege, in de strijd tegen de rekords, in de strijd voor de sporteer.

**

In 1965 werd te Francorchamps een wereldkampioen gekroond: Fritz Scheidegger. Door de wedstrijd voorbehouden aan de driewielers te winnen, behaalde de briljante Zwitserse piloot de wereldtitel en dit na een nieuw wedstrijdrekord te hebben gevestigd met een algemeen gemiddelde van 172 km. 579.

Maar een andere piloot deed op dezelfde dag een beslissende sprong naar een wereldtitel : Mike Hailwood, die aan het stuur van zijn formidabile M.V. de maat nam van zijn jeugdige ploegmaat Agostini.

De twee andere winnaars van de dag, Ernst Degner in 50 cc. en Jim Redman in 250 cc., dienden een verbeten strijd te leveren om het pleit in hun voordeel te kunnen beslechten. Ze verbeterden ten andere alle twee de bestaande wedstrijdrekords Redman ging in 250 cc. Phil Read met slechts 4/10de van een seconde vooraf.

**MOTO DE CROSS
DE TRIAL
ET ROUTE**

BULTACO

IMPORTATEUR POUR LA BELGIQUE

WIERTZ MARCEL

Houlteau, 495 - THIMISTER - Tél. (087) 663.78

**FORMULIER TOT HET BEKOMEN VAN INLICHTINGEN
BETREFFENDE DE
VERZEKERING OMNIUM-REIS**

NAAM EN VOORNAMEN : Nr

STRAAT :

GEMEENTE :

zou een verzekering « OMNIUM-REIS » willen onderschrijven en verzoek
de B.M.B. hem zijn voordeligste prijs te laten geworden.

Merk	Type	Bouwjaar	N° châssis N° plaque	Waarde nieuwe op katalogo	Gevraagde waar- borgen
wagen :					Materiële schade (*) Brand- diefstal (*) B.T.V. (*)
caravane :					

Datum van vertrek : Duur van de reis :
(*) Doorhalen wat niet past.

HANDEKENING :

DE B.M.B. TOT UW DIENST . . .

LA F.M.B. A VOTRE SERVICE . . .

**Formulaire de demande de renseignements concernant
L'ASSURANCE OMNIUM-VOYAGE**

NOMS ET PRENOMS RUE N°

COMMUNE

désirerait souscrire une assurance « Omnim-Voyage » et prie la F.M.B.
de vouloir bien lui faire connaître son meilleur prix.

Marque	Type	Année de construc- tion	Nr chassis Nr rijplaat	Valeur neuve au catalogue	Garanties demandées
Voiture :					Dégâts (*) matériels
Caravane :					Incendie - Vol (*) C.A.S. (*)

Date du départ : Durée du voyage :

(*) Barrer ce qui ne convient pas.

SIGNATURE :

EEN JAAR GELEDEN . . .

Alle elementen waren vereind om van de 39ste Grote Sneldieprijs van België een gedenkwaardige dag te maken. Ten minste toch tot op het ogenblik dat een hevig onweder losbrak over de omloop en het tweede gedeelte van het programma, voorbehouden aan de 500 cc's en de « driewielers », onbetwistbaar beïnvloedde. Vooral de 500 cc's moesten hun wedstrijd rijden in erbarmelijke slechte weersomstandigheden. Het grote slachtoffer hiervan was Mike Hailwood, die letterlijk bevoren en gehakt door een machine waarvan de versnellingsbak niet meer onberispelijk werkte, op vier ronden van het einde opgaf op het ogenblik dat zijn overwinning een zekerheid scheen te zijn. De Italiaan Agostini liet de kans niet onttrekken om zijn eerste succes te Francorchamps te verwerven en de negende opeenvolgende triomf voor M.V. Augusta.

Bij de « driewielers » werd de wedstrijd door twee piloten beheerst : de wereldkampioen Fritz Scheidegger en de Duitser Max Deubel. Van bij de start nam Scheidegger de leiding, gevolgd door Max Deubel. Op een nog natte baan zorgde de Zwitser er voor het initiatief van de rit nooit uit handen te moeten geven. Hij hield Deubel steeds op een veilige afstand. De Duitser Auerbacher rangschikte zich derde na een mooie terugkeer. Zoals in 500 cc bleef men hier ook ver van de rekords verruigder.

De 250 cc-rit was de mooiste van de dag dank zij het spannend duel tussen Mike Hailwood en Phil Read. De piloot van Yamaha zocht in de strijd voor de zege alle heil in een snelle start om te proberen zijn rivalen los te gooien. Zijn eigen ronderekord verbeterend, dat hij in 1965 vestigd had en dat hij nu van 196 km. 211 op 199 km. 685 bracht, hield Read gedurende tweederde van de wedstrijd aan de leiding stand. Hailwood had hem wel enkele malen bestookt, maar zonder zijn offensief feil door te drijven. Toen er nog drie ronden af te leggen bleven beslist Hailwood de grote aanval in te zetten. Hij rukte voorbij Read en snelde weg naar de overwinning en een nieuw wedstrijdrecord met een gemiddelde van 196 km. 870 per uur.

Als voorspel werd de Nationale Trofee der 50 cc's gereden, die van start tot aankomst beheerst werd door Philippe Toussaint.



**PLEIN SOLEIL
et
DOUCEUR DE VIVRE
avec la**
**RB
123**

1. Très faible part du budget familial pour beaucoup de **SECURITE**.

2. Protection renforcée contre les risques d'accident, de maladie grave et d'invalidité.

3. Tous les versements effectués remboursés à la fin de l'opération, plus le paiement d'un capital supplémentaire.

C'EST UN CONTRAT NOUVEAU

créé par la

Royale Belge

TOUTES ASSURANCES

74, rue Royale — BRUXELLES 1

Tél. 11.90.90

Votre courtier ou agent vous informera volontiers au sujet de la

R.B. 123