



présente ses modèles
“dans le vent”

Type GOGO 12.900 F



- 49 cc
- 4 vitesses avec sélecteur au pied
- 85 km/h.

Existe aussi avec pédales

UNE GAMME DE COLORIS « ETINCELANTS »
QUI PLAISENT AUX JEUNES !

Rouge,
Bleu, Vert,
Jaune ocre

Rouge — Jaune ocre — Vert clair

Type SCOUT 13.900 F



Importation et distribution générale :

S.P.R.L. CODIVA

25, PLACE CH. ROGIER - BRUXELLES 1 - Tél. 02 / 17.95.10

ÉCRIVEZ-NOUS POUR ESSAI SUR ROUTE OU DOCUMENTATION GRATUITE :

NOM : _____

ADRESSE : _____

LOCALITE : _____

GRAND PRIX de BELGIQUE des MOTOS

PROGRAMME OFFICIEL

7 JUILLET
7 JULI
1968

ESSENCE
BENZINE



PRIX DE
VENTE

VERKOOP
PRIJS

OFFICIEEL PROGRAMMA

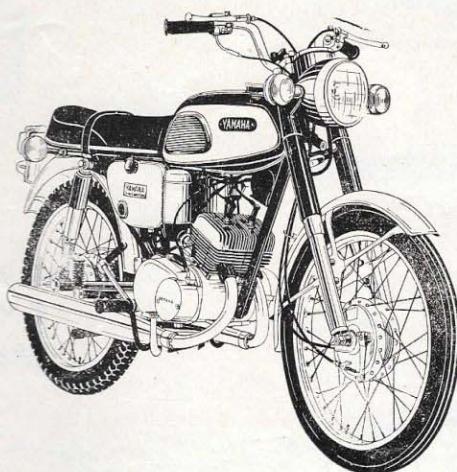
GROTE PRIJS
van
BELGIE
voor
MOTO'S



RAVITAILLEMENT
OFFICIEL



**OFFICIELE
BEVOORRADING**



LA
MOTO
LA PLUS REVOLUTIONNAIRE
DE MEEST REVOLUTIONNAIRE
MOTO

Une gamme magnifique !

Monocyl : 50 cc - 80 cc - 100 cc
trial - 250 cc trial.

Bicyl : 100 cc - 125 cc - 180 cc
250 cc.

Een uitgebreide gamma !

N'HESITEZ PLUS . . .
CHOISISSEZ UNE

AARZELT NIET LANGER . . .
KIES EEN

YAMAHA



CHAMPIONNE DU MONDE EN 1964, 1965 et
1967.

VAINQUEUR DE DIFFERENTS GRANDS PRIX
EN 1968.

Avec ses spécialités en exclusivité.

★ AUTO-LUBE : système de lubrification
(plus de mélange huile-essence)

★ DISTRIBUTEUR ROTATIF

IMPORTATEURS INVOERDERS

Ets. THIELEMANS

GAND - 66, HOLSTRAAT - GENT

Des renseignements et documentations sans
engagements.

Inlichtingen en documentaties vrijblijvend.

BON : documentations gratuites.
gratis documentatie.

Nom : _____
Naam : _____

Adresse : _____
Adres : _____

Type et cylindrée auxquels vous êtes intéressés.
Type en cylinderinhoud waarvoor ge belangstelling
hebt : _____

WERELDKAMPIOEN SNELHEID IN 1964, 1965,

1967.

REEDS WINNAAR VAN « GRAND PRIX »
RACES IN 1968.

Technische exclusiviteiten

★ AUTO-LUBE : zelf smeringssysteem
(geen mengeling meer olie-benzine)

★ ROTERENDE GASSCHUIF

LE COMITE D'ORGANISATION HET ORGANISATIEKOMITEE



Président et Commissaire Général
Voorzitter en Algemeen Kommissaris

Commissaires généraux adjoints
Adjunkten Algemeen Kommissarissen

Secrétaire Général
Algemeen Sekretaris

Directeur des courses
Koersdirecteur

Directeur des courses adjoint
Adjunkt Koersdirecteur

Service Publicité et Réception
Dienst Publiciteit en Onthaal

Chefs commissaires
Hoofdkommissarissen

Direction Service Sécurité
Direktie Veiligheidsdienst

Direction Commission Technique
Leiding Technische Kommissie

Direction Commission Chronométrage
Leiding Kommissie voor Tijdopname

Délégué à la Presse
Afgeweegde bij Pers

Contrôle des Commissaires
Kontrole der Kommissarissen

M. Alfred LENFRANC

MM. Albert FRANSSENS,
Albert SPIRLET

M. Joseph REYNDERS

M. Marcel DERZELLE

M. René PARENT

M. François RENARD

MM. Freddy LENFRANC,
Léon LECARME,
Aimé SCHEPMAAN

MM. Albert FRANSSENS,
Gilbert GASPARD

M. Charles DILLEN

M. Marcel RESTIAUX

M. Léopold LECHANTEUR

MM. Freddy LENFRANC,
Léon LECARME,
Jean FRENAY.

G
R
A
N
D
P
R
I
X

SOMMAIRE

INHOUD

Le Comité d'organisation du Grand Prix	1
Het organisatiekomitee van de Grote Prijs	1
Le 41me Grand Prix	3
De 41ste Grote Prijs	3
Le jury international	5
De internationale jury	5
Les Coupes pour les lauréats	5
De Bekers voor de laureaten	5
Les Comités de la F.M.B.	6
De Komitees van de B.M.B.	6
Le barème des vitesses du circuit	7
Het barema der snelheden op de omloop	7
La course des 50 cc.	9
De 50 cc-wedstrijd	9
La course des 250 cc.	11
De 250 cc.-wedstrijd	11
Le Grand Prix de 1967	13
La course des 500 cc.	15
De 500 cc.-wedstrijd	15
Vainqueurs et moyennes des Grands Prix	17
Winnaars en gemiddelden van de Grote Prijzen	17
La course des « trois roues »	19
De wedstrijd der « driewielers »	19
De Grote Prijs van 1967	20



G
R
O
T
E
P
R
I
J
S



LONGINES

montre suisse de haute précision,
participe aux principales épreuves sportives,
dans le monde entier (plus de 20 rallies
automobiles, dont celui de Monte-Carlo,
chronométrés par Longines en 1966).



LONGINES
depuis 1867

Réf. 3418 Flagship automatique, calendrier

LE 41^{ème} **GRAND PRIX**

De 41ste **GROTE PRIJS**

Bonjour. Vous voilà à Francorchamps, à l'occasion du Grand Prix de Belgique de vitesse pure motocycliste. Parfait. Vous êtes un habitué ? Vous n'avez pas raté le moindre Grand Prix depuis la Libération ? Vous étiez un fidèle bien avant 1940 ? Bravo ... Il est inutile, dès lors, de vous rappeler le pourquoi et le comment, de vous parler de l'évolution du Grand Prix à travers les décades, d'évoquer pour vous le cadre prestigieux de Francorchamps, de préciser les constantes améliorations apportées à ce circuit qui serpente dans une nature exceptionnellement belle. Vous savez ... Et si vous êtes revenu à Francorchamps, pour prendre place dans les tribunes de départ, sur les gradins du raidillon, au virage de la Source ou dans la courbe de Stavelot, c'est parce que vous êtes conscient de la valeur du spectacle offert, chaque saison, au début juillet, par la Fédération Motocycliste de Belgique. Vous avez raison : on ne se lasse jamais d'un tel spectacle : quatre départs, avec ce peloton qui éclate à l'entrée dès la sortie du virage de l'Eau Rouge, le hurlement des moteurs auxquels le pilote demande le plein régime, la vision de ces mécaniques et de leurs pilotes inclinés à la limite de l'adhérence pour avaler les courbes, l'audace des passagers de sidecars, rabotant le sol de l'épaule dans les difficultés du circuit. Nous ne vous le faisons pas dire : c'est incomparable, unique, inoubliable. Vous reviendrez l'an prochain ? Bien sûr ... Avec des amis ? Vous n'aurez pas difficile à les convaincre ... Bonne journée ...

**

Bonjour. Vous voilà à Francorchamps, à l'occasion du Grand Prix de Belgique de vitesse pure motocycliste. C'est votre première visite ? Parfait ... Vous ne serez pas déçu. Ouvrez grands les yeux, humez à plein poumon cette odeur de ricin qui va envahir la cuvette de l'Eau Rouge. Laissez-vous vibrer au rythme endiablé des moteurs qui crachent toute la puissance de leurs chevaux. Vous n'en croirez pas vos yeux, vos oreilles, votre odorat... Vous serez grisé, vous serez emballé vous serez conquis. Et vous reviendrez l'an prochain, certain de n'avoir pas goûté tous les éléments de ce spectacle unique en son genre. Et vous reviendrez l'année suivante encore. Vous serez très vite un habitué, un « mordu » de Francorchamps moto. Bonne journée ... Et à 1969 !

Goede dag ! U zit dus naar Francorchamps gekomen ter gelegenheid van de Grote Snelheidsprijs van België voor Moto's. Dat is fijn ! Ge zit een getrouwé ? Sinds de bevrijding hebt ge nog geen enkele Grote Prijs gemist ? Ge waart hier ook reeds vóór 1940 ? Bravo ... Dan is het wel nutteloos u het waarom en het hoe te herinneren, u te spreken over de evolutie van de Grote Prijs, u het prestigieuze kader af te schilderen van Francorchamps, u in te lichten over de bestendige verbeteringen die aan de omloop werden uitgevoerd. Ge weet er alles van ... En indien ge naar Francorchamps zit teruggekeerd om plaats te nemen in de tribunes, op de gradins in de klim van Burnenville, op de staanplaatsen aan de bocht van de Source of van Stavelot, dan is het omdat ge bewust zit van het prachtige vertoon dat elk jaar op de eerste zondag van de maand juli door de Belgische Motorrijdersbond wordt aangeboden. Ge hebt gelijk : dit vertoon verveeld nooit met vier starten, met het peloton dat naar de S-bocht van het Eau Rouge toe stormt en als een lint tegen de helling van Burnenville opklamt, met het gehuil van de motoren die door de piloten op volle toeren worden gehouden, met het zicht van tot op het uiterste randje van het evenwicht overhellende machines en piloten in de bochten, met de virtuositeit van de passagiers der zijspannen, die met de schouders haast over het asfalt van de omloop slieren. Dat vertoon is boeiend, enig, onvergetelijk. En ge zult volgend jaar natuurlijk terugkomen voor de volgende editie van de Grote Prijs. Met uw vrienden ? Ge zult het beslist niet moeilijk hebben om hen te overhalen ... Goede dag !

**

Goede dag ! Ge bevindt u dus te Francorchamps ter gelegenheid van de Grote Snelheidsprijs van België voor Moto's. Het is uw eerste bezoek ? Goed zo... Ge zult niet ontgoocheld zijn. Weldra zult ge volledig in de ban komen van het spektakel dat zich hier voor uw ogen zal ontrollen, een spektakel waarover ge nog lang zult nakaarten. Omdat het onvergelijkbaar, aangrijpend en adembenemend is. En volgend jaar zult ge zeker terugkeren, omdat ge u opnieuw zult willen onderdompelen in die weergaloze stemming van Francorchamps en de Grote Prijs voor Moto's. En al de jaren daaropvolgend zult ge er ook nog zijn. Ge zult spoedig een getrouwé bezoeker van Francorchamps worden. Goede dag ! En tot 1969 ...



QUI DIT **HONDA**
PENSE JULES TACHENY

QUI PENSE **HONDA**
DIT JULES TACHENY

PREMIER IMPORTATEUR HONDA EN BELGIQUE

Ets. JULES TACHENY

108, rue Albert 1er — METTET — Tél. 07 / 77.70.22

AVON

LE MEILLEUR PNEU AU MONDE

En vente dans tous les bons garages.

IMPORTATEUR :

Ets JULES TACHENY
108, rue Albert 1er — METTET — Tél. 07 / 77.70.22

SPRINT FILTER

LA CIGARETTE DE
TOUS LES SPORTIFS

DE SIGARET VAN
ALLE SPORTMANNEN

ravitaillement
officiel


Jury International

DU GRAND PRIX DE BELGIQUE
DE VITESSE — 7 juillet 1968

Internationale Jury

VAN DE GROTE SNELHEIDS-
PRIJS VAN BELGIE - 7 juli 1968



PRESIDENT - VOORZITTER

M. A. LENFRANC

Vice-président de la F.I.M.
Membre de la Commission Sportive Internationale.
Président du Comité d'Organisation et Commissaire Général du Grand Prix.

Ondervoorzitter van de F.I.M.,
Lid van de Internationale Sportkommissie.
Voorzitter van het Organisatiecomité en Algemeen Kommissaris van de Grote Prijs.

MEMBRES — LEDEN

M. B. MATUSZAK



Commissaire de la F.I.M.
Vice-Président de la F.I.M.
Président de la P.Z.M.

Kommissaris van de F.I.M.
Ondervoorzitter van de F.I.M.
Voorzitter van de P.Z.M.

M. J. BREJCHA

Délégué du Ustredni
Automotoklub CSSR

Afgevaardigde van de
Ustredni Automotoklub CSSR

Afgevaardigde van de
Ustredni Automotoklub CSSR

M. E. VORSTER



Vice-Président de la F.I.M.
Vice-Président de la Commission
Sportive Internationale.
Président de l'Oberste Motorrad-
sport Kommission.
Délégué de l'D.M.V.

Ondervoorzitter van de F.I.M.
Ondervoorzitter van de Internatio-
nale Sportkommissie.
Voorzitter van der Oberste Motor-
radsport Kommission.
Afgevaardigde van de D.M.V.

M. A. HARTMANN

Délégué de l'A.C.U.
Afgevaardigde van de A.C.U.

Vice-Président et délégué de
l'A.D.M.V.
Ondervoorzitter en afgevaardigde
van de A.D.M.V.

M. M. DERZELLE

Délégué de la Course
du Grand Prix.
Délégué de la F.M.B.
Koersdielekter van de Grote Prijs.
Afgevaardigde van de B.M.B.

M. J. REYNERS

Secrétaire général de la K.N.M.V.
Délégué de la K.N.M.V.
Algemeen Sekretaris van de
K.N.M.V.
Afgevaardigde van de
K.N.M.V.

Secrétaire - Sekretaris

Secrétaire-Général de la Fédération
Motocycliste de Belgique.
Algemeen Sekretaris van de Belgi-
sche Motorrijdersbond.

LES COUPES POUR LES LAUREATS DU GRAND PRIX

Les Coupes destinées à récompenser les lauréats du Grand
Prix de Belgique de Vitesse des Motos ont été gracieusement
offertes par les généreux donateurs

Madame Arthur HENDRICKX
Administration Communale de SPA
Administration Communale de FRANCORCHAMPS
Administration Communale de STAVELOT
Administration Communale de MALMEDY
Administration Communale de BEVERCE
Journal « GAZET VAN ANTWERPEN »
Journal « HET LAATSTE NIEUWS »
Journal « LA LIBRE BELGIQUE »
Journal « LA MEUSE »
Journal « LA DERNIERE HEURE »
Journal « LE SOIR »
Journal « LES SPORTS »
Cigarettes « BELGA »
S.A. MARTINI & ROSSI
BELGIAN SHELL C° S.A.

DE BEKERS voor de LAUREAATEN van de GROTE PRIJS

De Bekers, bestemd om de laureaten van de Grote Snelheids-
prijs van België voor Moto's te belonen, werden welwillend
aangeboden door de milde schenkers

Mevrouw Arthur HENDRICKX
Gemeentebestuur van SPA
Gemeentebestuur van FRANCORCHAMPS
Gemeentebestuur van STAVELOT
Gemeentebestuur van MALMEDY
Gemeentebestuur van BEVERCE
Dagblad « GAZET VAN ANTWERPEN »
Dagblad « HET LAATSTE NIEUWS »
Dagblad « LA LIBRE BELGIQUE »
Dagblad « LA MEUSE »
Dagblad « LE SOIR »
Dagblad « LA DERNIERE HEURE »
Dagblad « LES SPORTS »
Sigaretten « BELGA »
N.V. MARTINI & ROSSI
BELGIAN SHELL C° N.V.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA F.M.B.
BEHEERRAAD VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter
M. Philippe de KERCHOVE de DENTERGHEM

Vice-Présidents — Ondervoorzitters
MM.
Ernest MEERSSEMAN
Robert VAN HEES
Louis VERELST

Trésorier — Schatbewaarder
M. Victor DE CUYPER

Membres — Leden

MM.
Maurice BLAIRVACQ
Jacques BOURGUIGNON
Jules BOUTEFEU
René BRUNEEL
Robert CONSTANT
Germain DE VOS
Albert DE WEGER
Charles DILLEN
André FERMENT
Edouard FLAMENT
Jozef FORIER
Alfred GOFFIN

MM.
Jean GORIS
Jean MATTERNE
Jules MONNOYER
René PARENT
Paul PHILLIPPAERTS
François RENARD
Pieter SERMEUS
Albert SPIRLET
Jules TACHENY
Hubert VAN NOOTEN
Pierre VEEKMANS

Présidents des Sections Provinciales

Voorzitters der Provinciale Afdelingen

Anvers — Antwerpen :
Frans BLOMMAERT

Brabant — Brabant :
Désiré COLLARD

Flandre Occid. — W-Vlaanderen :
Ernest MEERSSEMAN

Flandre Or. — O-Vlaanderen :
Gustaaf CLAUS

Secrétaire Général — Algemeen Sekretaris

M. J. REYNEDERS

sûr,
économique,
confortable.



COMITE DIRECTEUR DE LA F.M.B.
BESTUURSKOMITEE VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter

M. Philippe de KERCHOVE de DENTERGHEM

Membres — Leden

MM.
Jacques BOURGUIGNON
Victor DE CUYPER
Albert FRANSSENS
Jean GORIS
Albert SPIRLET

MM.
Robert VAN HEES
Jean VANHEES
Louis VERELST
Joseph REYNEDERS

COMMISSION SPORTIVE DE LA F.M.B.

SPORTKOMMISSIE VAN DE B.M.B.

Président — Voorzitter

M. René BRUNEEL

Vice-Président — Ondervoorzitter

M. Alfred LENFRANC

Membres de la Commission Sportive Exécutive

Leden van het Uitvoerend Sportkomitee

MM.
Maurice BLAIRVACQ
Charles DILLEN
Alfred GOFFIN
Ernest MEERSSEMAN

MM.
René PARENT
Pieter SERMEUS
Pierre VEEKMANS
Jos VERPOORTEN

Membres — Leden

MM.
Robert CONSTANT
Jean CROSSET
Georges DEFRENCE
Clément DENEEF
Marcel DERZELLE
Julien DEVLESHOUDER
Jules DURAN
Edouard FLAMENT
Téléphore GEORGE
Jules GOETSTOUWERS
Jules GUILLAUME
Constant HONHON
René KEUNEN
Willy KNIPPENBERG

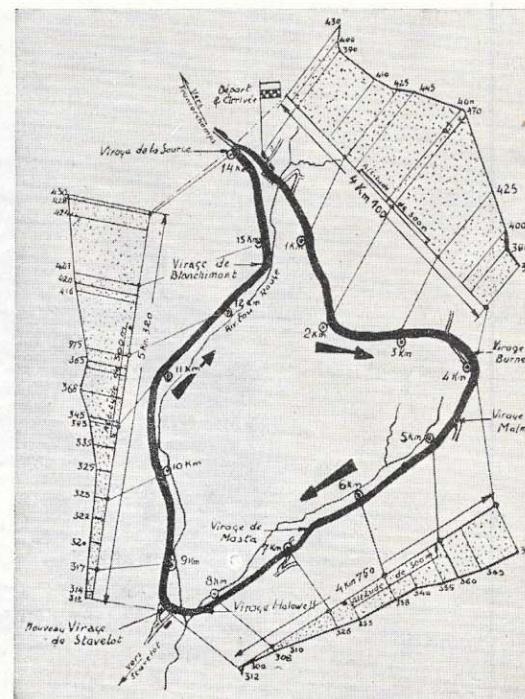
MM.
Petrus LAUWAERT
Léon LECARME
Léopold LECHANTEUR
René LIMAGE
Jérôme MAEBE
Jules MONNOYER
René PARENT
Yves PETIT
François RENARD
Antoine SCHMIT
Roger SPINNEWIN
Emiel VANDEN BRANDE (†)
René VANDENENDE
René VINCENT

Barème des Vitesses du Circuit

Barema der Snelheden op de omloop

FRANCORCHAMPS (14 km 100)

Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.										
4 m. 00	211.500	4 m. 44	178.732	5 m. 29	154.285	6 m. 13	136.085	6 m. 18	134.285	6 m. 23	132.532
01	210.622	45	178.105	30	153.818	14	135.721	19	133.931	24	132.187
02	209.752	46	177.482	31	153.353	15	135.360	20	133.578	25	131.844
03	208.888	47	176.864	32	152.891	16	135.000	21	133.228	26	131.502
04	208.032	48	176.250	33	152.432	17	134.641	22	132.879	27	131.162
05	207.183	49	175.640	34	151.976						
06	206.341	50	175.034	35	151.522						
07	205.510	51	174.432	36	151.071						
08	204.677	52	173.835	37	150.623						
09	203.855	53	173.242	38	150.177						
10	203.040	54	172.653	39	149.734						
11	202.231	55	172.067	40	149.294						
12	201.428	56	171.486	41	148.856						
13	200.632	57	170.909	42	148.421						
14	199.842	58	170.335	43	147.988						
15	199.059	59	169.764	44	147.558						
16	198.281	5 m. 00	169.200	45	147.130						
17	197.509	1	168.637	46	146.705						
18	196.744	2	168.079	47	146.282						
19	195.984	3	167.524	48	145.862						
20	195.230	4	166.973	49	145.444						
21	194.482	5	166.426	50	145.028						
22	193.740	6	165.882	51	144.615						
23	193.003	7	165.342	52	144.204						
24	192.272	8	164.805	53	143.796						
25	191.547	9	164.271	54	143.389						
26	190.826	10	163.741	55	142.955						
27	190.112	11	163.215	56	142.584						
28	189.403	12	162.692	57	142.184						
29	188.698	13	162.172	58	141.787						
30	188.000	14	161.656	59	141.392						
31	187.306	15	161.142								
32	186.617	16	160.632								
33	185.934	17	160.126	1	140.609						
34	185.255	18	159.622	2	140.220						
35	184.581	19	159.122	3	139.834						
36	183.913	20	158.625	4	139.450						
37	183.249	21	158.130	5	139.068						
38	182.589	22	157.639	6	138.688						
39	181.935	23	157.148	7	138.310						
40	181.285	24	156.666	8	137.934						
41	180.640	25	156.184	9	137.560						
42	180.000	26	155.705	10	137.689						
43	179.363	27	155.229	11	136.819						
		28	154.756	12	136.451						



DUCATI -

Une gamme de 50 à 350 cc. avec bientôt les nouvelles machines 250 et 350 cc. desmodromiques.
En gamma van 50 tot 350 cc met weldra de nieuwe 250 en 350 cc desmodromische machines.

DERBI 50 cc

3 MARQUES DE CLASSE MONDIALE
BEFAAMDE WERELDMERKEN

IMPORTATEURS

ETS. VANDENBORRE

BRUXELLES 8 - Rue de la Pastorale, 74, Herdersleiedstraat - BRUSSEL 8
TEL. 02/21.24.26

INVOERDERS

ESSO EXTRA

METTEZ UN TIGRE DANS VOTRE MOTEUR !

STOP EEN TIJGER IN UW TANK



TOPPRESTATIES OOK IN UW BEREIK
POUR VOUS AUSSI LES PERFORMANCES
À PORTÉE de la main.



Première course

DEPART 12 H. 30

50 cc.

Eerste wedstrijd

START 12 U. 30

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

2. HAUSEL Bernard	Suisse - Zwitserland	Derbi *
4. ANSCHEIDT Hans-Georg	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Suzuki
6. NIETO Angel	Espagne - Spanje	Derbi *
8. LODEWIJCKX Paul	Pays-Bas - Nederland	Jamathi
10. SMITH Barry	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië	Derbi *
12. LE TOUMELIN Yves	France - Frankrijk	Derbi
14. PASTRO Oscar	België - België	Derbi
16. ANDERSSON Kent	Suède - Zweden	Derbi
18. VAN DONGEN Cees	Pays-Bas - Nederland	Honda
20. CARR Cliff	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië	Derbi
22. KUNZ Rudolf	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Kreidler
24. MIJWAART Martin	Pays-Bas - Nederland	Jamathi
26. SCHMALZLE Rolf	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Kreidler
28. VAN ZEEBROEK Julien	België - België	Derbi
30. ZAGO Serge	België - België	X...
32. VAN RIJSWIJCK Louis	Pays-Bas - Nederland	Derbi
34. DELHAISE Eddy	België - België	Derbi
36. MOISSON François	België - België	Kreidler
38. TOERSEN Aalt	Pays-Bas - Nederland	Suzuki
40. JOHN Lothar	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Derbi
42. DE ARA Jacques	France - Frankrijk	Derbi
44. ROCA Jacques	France - Frankrijk	Derbi
46. MILLARD André	France - Frankrijk	Derbi
48. DELESPINOY Ph.	France - Frankrijk	Whitebird
50. COGNET Bernard	France - Frankrijk	Whitebird
52. DICKSON Graham	Nouvelle Zélande - Nieuw-Zeeland	Kreidler
54. DAUWEL Walter	Allemagne Ouest - West-Duitsland	Wadaka
56. STEFE Janko	Yugoslavie - Joegoslavie	Tomos

CONDUCTEURS DE RESERVE

RESERVEPILOTEN

58. HERRERO Santiago	Espagne - Spanje	Derbi
60. HANSET Raymond	België - België	Derbi
62. HOUTTEMAN Gérard	België - België	Derbi
Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine. De moto's gevolgd door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.		
Record du tour : KATAYAMA (Suzuki) Ronderekord : 161 km 040 (1967)		
Record de la course : ANSCHEIDT (Suzuki) Wedstrijdrekord : 158 km 594 (1967)		

5 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

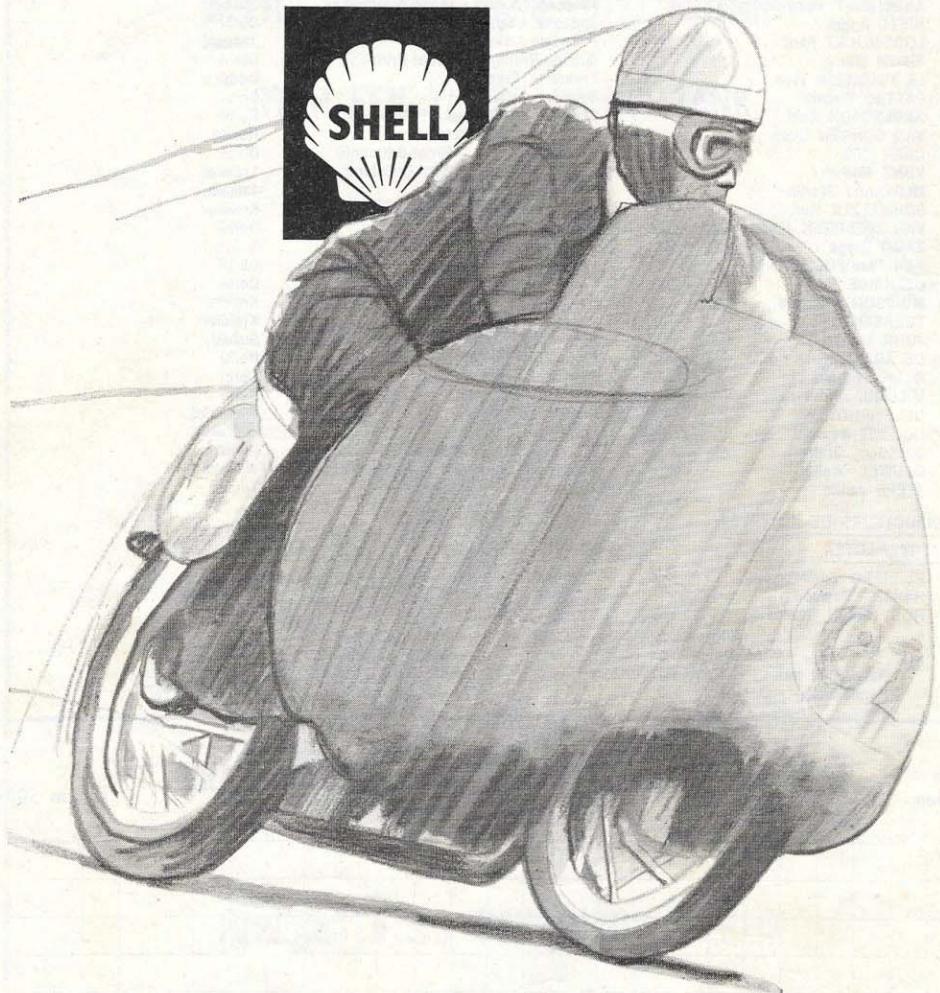
70 km 500

1	
2	
3	
4	
5	

RENOLD
La meilleure chaîne du monde

Grand Prix de Belgique

Motos vitesse pure



Comme les champions, utilisez

SUPER SHELL détergente

l'essence qui nettoie votre moteur pendant que vous roulez !

Deuxième course

DEPART 13 H. 35

250 cc.

Tweede wedstrijd

START 13 U. 35

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

2. IVY Bill
4. ROBB Tommy
6. SMITH Barry
8. READ Phil
10. BOJER Karel
12. BERGAMONTI Angelo
14. ROSNER Heinz
16. STASA Bohumil
18. JOHN Lothar
20. STASTNY Frantisek
22. SZABO Laszlo
24. MARSOVSZKY Gyula
26. PASTRO Oscar
28. FINDLAY Jack
30. BARBAROUX Alain
32. COULTER Bob
34. NIETO Angel
36. PAGANI Alberto
38. LLOYDS Dave
40. WOODMAN Derek
42. ANDERSSON Kent
44. MILLARD André
46. MICHAELIS Christian
48. SIMMONDS David
50. GOEGEBEUR Eric
52. MOLLOY Ginger
54. VAN DONGEN Cees
56. GRANATH Bo
58. ROCA Jacques
60. PASOLINI Renzo

Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
Irlande - Ierland
Australie - Australië
Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
Tchécoslovaquie - Tsjechoslovakije
Italie - Italië
Allemagne Est - Oost-Duitsland
Tchécoslovaquie - Tsjechoslovakije
Allemagne Ouest - West-Duitsland
Tchécoslovaquie - Tsjechoslovakije
Hongrie - Hongarije
Suisse - Zwitserland
Belgique - België
Australie - Australië
France - Frankrijk
Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
Espagne - Spanje
Italie - Italië
Canada - Kanada
Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
Suède - Zweden
France - Frankrijk
Belgique - België
Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
Belgique - België
Nouvelle Zélande - Nieuw-Zeeland
Pays-Bas - Nederland
Suède - Zweden
France - Frankrijk
Italie - Italië

Yamaha *
Bultaco *
Derbi *
Yamaha *
C.Z. *
Paton *
M.Z. *
C.Z. *
Suzuki
Jawa *
M.Z.
Bultaco
Kawasaki
Bultaco
Yamaha
Bultaco
Derbi *
Aermacchi
Honda
Métisse
Yamaha
Bultaco
Aermacchi
Kawasaki
Kawasaki
Bultaco *
Bultaco
Kawasaki
Yamaha
Benelli *

CONDUCTEURS DE RESERVE

RESERVEPILOTEN

62. HERRERO Santiago
64. HUBERTS Jan

Espagne - Spanje
Pays-Bas - Nederland

Ossa
Kawasaki

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.
De moto's gevuld door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour : READ (Yamaha)
Ronderekord : 202 km 150 (1967)

Record de la course : HAILWOOD (Honda)
Wedstrijdrekord : 196 km 870 (1966)

9 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

126 km 900

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Zondag - Dimanche

28 juli - juillet

10 u/h 30

CIRCUIT de
OMLOOP van

Zolder - Terlaemen

VITESSE - MOTOS

SNELHEID - MOTO'S

250 cc.

500 cc.

Sidecars

VITESSE - AUTOS

SNELHEID - AUTO'S

Catégorie Tourisme et Grand Tourisme

Kategorie Toerisme en Groot Toerisme

FINALE DE LA COUPE D'EUROPE

FINALE VAN DE EUROPESE BEKER

van de

de la

FORMULE V

Un festival de sports mécaniques dans un cadre charmant.

Een hoogdag van de mechanische sport in een aantrekkelijke omgeving.

Organisation A.M.C. HECHTEL Organisatie



IL Y A DOUZE MOIS ...

GIACOMO AGOSTINI

206 km 930

AU TOUR

RECORD ABSOLU DE

FRANCORCHAMPS SUR DEUX ROUES !

Un soleil généreux, la toute grande foule, des courses passionnantes, six nouveaux records : voilà dans les grandes lignes le bilan du quarantième Grand Prix de Belgique de Vitesse Pure.

Il y eut tout d'abord, la domination des

trois Suzuki d'usine dans la course des 50 cc., pendant laquelle le Japonais Katayama établissait un nouveau record du tour à 161 km. 040, tandis que l'Allemand Anscheidt terminait en vainqueur, complétant son succès par un nouveau record

de la moyenne générale avec 158 km. 594.

Ensuite il y eut la confrontation des 250 cc., dominée par le duel Yamaha - Honda, duel qui se tournait à l'avantage des Yamaha, Phil Read (nouveau recordman du tour avec la moyenne de 202 km. 150) et Bill Ivy qui distançait Mike Hailwood. Pour la première fois pendant cette course, le « mur » des 200 km-heure fut crevé par les 250 cc. sur le circuit de Francorchamps.

Après, ce fut le tour de l'Italien Giacomo Agostini, avec sa robuste MV, de faire vibrer le public. Il ne se contenta pas uniquement, en 500 cc., de gagner haut la main son duel avec Mike Hailwood sur Honda, mais battit le record du tour à plusieurs reprises, le portant en définitive à 206 km. 930, devenant ainsi l'homme le plus rapide du circuit national.

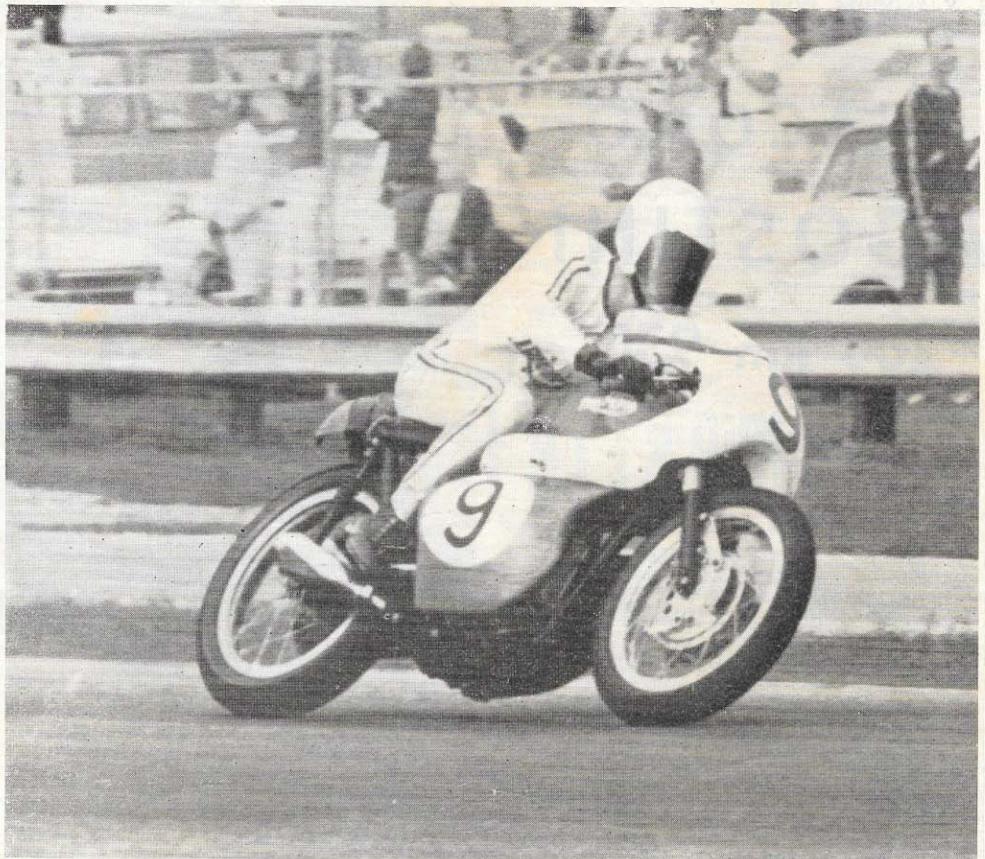
Puis les sidecaristes clôturèrent la manifestation par une magnifique lutte pour la victoire entre l'Anglais Harris et les Allemands Schauz, Auerbacher et Enders, lutte dont Enders sortait en grand vainqueur, s'appropriant, par la même occasion, les deux nouveaux records de la catégorie : 178 km. 669 (tour) et 176 km. 181 (moyenne générale).

Signalons encore que les meilleurs Belges furent Oscar Pasto qui, en 50 cc., parvint à terminer dans le même tour que le vainqueur Anscheidt, et Guy Cooremans en 500 cc.



En haut. — Giacomo Agostini avec sa M.V., l'homme le plus vite sur deux roues à Francorchamps avec un tour record à 206 km 930 de moyenne. Ci-dessus. — Une phase du duel pour la victoire entre Enders (8) et Auerbacher (6).





A Daytona, la Triumph de Gary Nixon file vers la victoire. Equipée de bougies Champion, elle va établir un nouveau record de vitesse à 157 km/h.

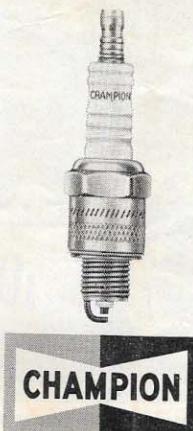
Partout dans le monde, des courses de motos comme la Daytona 200 — l'épreuve la plus richement dotée d'Amérique — voient s'affronter les pilotes les plus rapides.

Dans leur écrasante majorité, ces courses sont gagnées avec des bougies CHAMPION.

Les pilotes savent que la valeur thermique correcte est de toute première importance pour obtenir des performances supérieures. C'est pourquoi ils préfèrent Champion — la bougie sur laquelle ils peuvent compter.

Pourquoi vous contenter de moins sur votre moto ?
Exigez toujours des Champion !

LA BOUGIE PREFEREE DANS LE MONDE ENTIER, SUR TERRE, SUR MER ET DANS LES AIRS.



Troisième course

500 cc.

DEPART 15 H. 10

Derde wedstrijd

START 15. U. 10

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

2. STASTNY Frantisek	Tchécoslovaquie	- Tsjechoslovakije
4. AGOSTINI Giacomo	Italie	- Italia
6. SHOREY Daniel	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
8. GRANATH Bo	Suède	- Zweden
10. HARTLE John	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
12. SCHEIMANN Walter	Allemagne Ouest	- West-Duitsland
14. COOPER John	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
16. BERGAMONTI Angelo	Italie	- Italia
18. STASA Bohumil	Tchécoslovaquie	- Tsjechoslovakije
20. DODDS John	Australie	- Australië
22. FITTON Robin	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
24. FINDLAY Jack	Australie	- Australië
26. HOPPE Karl	Allemagne Ouest	- West-Duitsland
28. CHANDLER Ronald	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
30. BOJER Karel	Tchécoslovaquie	- Tsjechoslovakije
32. GOULD Rod	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
34. GOEGEBEUR Eric	Belgique	- België
36. KURUCZ György	Hongrie	- Hongarije
38. WOODMAN Derek	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
40. PAGANI Alberto	Italie	- Italia
42. COOREMANS Guy	Belgique	- België
44. MARSOVSZKY Gyula	Suisse	- Zwitserland
46. NELSON Billie	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië
48. CARRUTHERS Kel	Australie	- Australië
50. LENZ Eddie	Autriche	- Oostenrijk
52. ROCA Jacques	France	- Frankrijk
54. BARBAROUX Alain	France	- Frankrijk
56. AURIOL Jean	France	- Frankrijk

CONDUCTEURS DE RESERVE

RESERVEPILOTEN

58. STANTON Malcolm	Australie	- Australië
60. APPETO Luc	France	- Frankrijk
62. WILLIAMS Peter	Grande-Bretagne	- Groot-Brittannië

Les motocycles suivis du signe (*) sont réputés être des machines d'usine.
De moto's gevolgd door het teken (*) zijn bekend als fabrieksmachines.

Record du tour : AGOSTINI (M.V.)
Ronderekord : 206 km 930 (1967)

Record de la course : HAILWOOD (M.V.)
Wedstrijdrekord : 199 km 538 (1963)

15 tours ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

211 km 500

1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																



4 marques consacrées par le succès !

Importateurs exclusifs : **SPRI DE WITTELEIR & KEPPENS**
641-645, Chaussée de Waterloo — BRUXELLES 6 — Tél. (02) 44.19.40

Un nouveau casque LEVIER

Un casque créé spécialement pour Rallymen - Coureurs automobile et motocycliste.

Le seul casque enveloppant la figure et ne provoquant pas de sifflement d'air !

Type 780 « LE MANS » finition cuir pécari
Type 781 « ASTRONAUTE » intérieur jersey de soie.

Type 782 « MONZA » finition en skai.

LEVIER = SECURITE — CONFORT —
ELEGANCE — PRESTIGE

S.P.R.L. J. MENTEN & C°

Blaarstraat 40, Tongeren. Tel. 012/31.483-33.290



MOTO DE CROSS
CROSS-MACHINES
DE TRIAL
TRIAL
ET ROUTE
BAAN

BULTACO

Importateur pour la Belgique :
Invoerder voor België :

WIERTZ MARCEL

Champion de Belgique de Motocross 250 cc.
de 1966-1967.

Belgisch kampioen Motorcross 250 cc
in 1966-1967.

Houleau, 495 - THIMISTER - Tél. 087/663.78

Vainqueurs et moyennes Grand Prix - Grote Prijs Winnaars en gemiddelden

50 cc.

1962 . .	Degner . .	Suzuki . .	'37.330 km.
1963 . .	Morishita . .	Suzuki . .	141.495 >
1964 . .	3ryans . .	Honda . .	147.592 >
1965 . .	Degner . .	Suzuki . .	151.251 >
1966 . .	Epreuve non disputée	Niet betwist	
1967 . .	Anscheidt . .	Suzuki . .	158.594 >

250 cc.

125 cc.	250 cc.
Nom - Naam	Marque - Merk
1956 . . Ubbiali . . M.V. . .	Moy. - Gemidd. 1956 . . 160.790 km. 1956 . .
1957 . . Provinci . . Mondial . .	1957 . . 159.034 > 1957 . .
1958 . . Gandossi . . Ducati . .	1958 . . 164.525 > 1958 . .
1959 . . Ubbiali . . M.V. . .	1959 . . 157.860 > 1959 . .
1960 . . Degner . . M.Z. . .	1960 . . 161.134 > 1960 . .
1961 . . Taveri . . Honda . .	1961 . . 161.091 > 1961 . .
1962 . . Taveri . . Honda . .	1962 . . 164.531 > 1962 . .
1963 . . Schneider . . Suzuki . .	1963 . . 169.024 > 1963 . .
1964 . .	Epreuve non disputée - Niet betwist
1965 . .	Epreuve non disputée - Niet betwist
1966 . .	Epreuve non disputée - Niet betwist
1967 . .	Epreuve non disputée - Niet betwist
Nom - Naam	Marque - Merk
1956 . . Ubbiali . . M.V. . .	Moy. - Gemidd. 1956 . . 168.696 km. 1956 . .
1957 . . Hartle . . M.V. . .	171.578 > 1957 . .
1958 . .	Epreuve non disputée - Niet betwist
1959 . .	Epreuve non disputée - Niet betwist
1960 . . Ubbiali . . M.V. . .	182.710 km. 1960 . .
1961 . . Redman . . Honda . .	185.030 > 1961 . .
1962 . . Mac Intyre . . Honda . .	182.510 > 1962 . .
1963 . . Ito Fumiyo . . Yamaha . .	185.858 > 1963 . .
1964 . . Duff Mike . . Yamaha . .	190.563 > 1964 . .
1965 . . Redman Jim . . Honda . .	193.436 > 1965 . .
1966 . . Hailwood . . Honda . .	196.870 > 1966 . .
1967 . . Ivy Bill . . Yamaha . .	196.735 > 1967 . .

350 cc.

500 cc.	350 cc.
Nom - Naam	Marque - Merk
1921 . . Hassal . . Norton . .	Moy. - Gemidd. 1921 . . 90.000 km. 1921 . .
1922 . . Antoine . . Triumph . .	78.600 > 1922 . .
1923 . . Dixon . . Indian . .	98.424 > 1923 . .
1924 . . Bennett . . Norton . .	94.250 > 1924 . .
1925 . . Bennett . . Norton . .	107.710 > 1925 . .
1926 . . Simson . . Norton . .	109.316 > 1926 . .
1927 . . Woods . . A.J.S. . .	115.354 > 1927 . .
1928 . . Dodson . . Sunbeam . .	112.217 > 1928 . .
1929 . . Dodson . . Sunbeam . .	114.615 > 1929 . .
1930 . . Trelly-Smith . . Rudge . .	119.732 > 1930 . .
1931 . . Woods . . Norton . .	114.540 > 1931 . .
1932 . . Woods . . Norton . .	123.382 > 1932 . .
1933 . . Hunt . . Norton . .	127.681 > 1933 . .
1934 . . Handley . . Norton . .	135.322 > 1934 . .
1935 . . Guthrie . . Norton . .	141.829 > 1935 . .
1936 . . Guthrie . . Norton . .	133.264 > 1936 . .
1937 . . Guthrie . . Norton . .	139.570 > 1937 . .
1938 . . Meier . . B.M.W. . .	145.452 > 1938 . .
1939 . . Meier . . B.M.W. . .	152.800 > 1939 . .
1947 . . Daniell . . Norton . .	143.801 > 1947 . .
1948 . . Lockett . . Norton . .	146.917 > 1948 . .
1949 . . Doran . . A.J.S. . .	152.378 > 1949 . .
1950 . . Masetti . . Gilera . .	162.892 > 1950 . .
1951 . . Duke . . Norton . .	171.770 > 1951 . .
1952 . . Masetti . . Gilera . .	172.508 > 1952 . .
1953 . . Milani . . Gilera . .	177.032 > 1953 . .
1954 . . Duke . . Gilera . .	178.348 > 1954 . .
1955 . . Colnago . . Gilera . .	179.023 > 1955 . .
1956 . . Surtees . . M.V. . .	184.076 > 1956 . .
1957 . . Liberati . . Gilera . .	184.958 > 1957 . .
1958 . . Surtees . . M.V. . .	185.589 > 1958 . .
1959 . . Surtees . . M.V. . .	191.912 > 1959 . .
1960 . . Surtees . . M.V. . .	193.985 > 1960 . .
1961 . . Hocking . . M.V. . .	192.647 > 1961 . .
1962 . . Hailwood . . M.V. . .	192.073 > 1962 . .
1963 . . Hailwood . . M.V. . .	199.538 > 1963 . .
1964 . . Hailwood . . M.V. . .	197.799 > 1964 . .
1965 . . Agostini . . M.V. . .	194.070 > 1965 . .
1966 . . Agostini . . M.V. . .	159.188 > 1966 . .
1967 . . Agostini . . M.V. . .	199.475 > 1967 . .
Nom - Naam	Marque - Merk
1921 . . Kicken . . Gillet . .	Moy. - Gemidd. 1921 . . 72.000 km. 1921 . .
1922 . . Remington . . Rush . .	66.675 > 1922 . .
1923 . . Huynen . . F.N. . .	84.420 > 1923 . .
1924 . . Johnston . . P.A. . .	92.620 > 1924 . .
1925 . . Handley . . Rex Acme . .	102.562 > 1925 . .
1926 . . Longman . . A.J.S. . .	102.500 > 1926 . .
1927 . . Simpson . . A.J.S. . .	106.640 > 1927 . .
1928 . . Treborg . . Mondiale . .	82.000 > 1928 . .
1929 . . Handley . . Motosacoche . .	111.517 > 1929 . .
1930 . . Nott . . Rudge . .	113.885 > 1930 . .
1931 . . Guthrie . . Norton . .	109.710 > 1931 . .
1932 . . Simpson . . Norton . .	117.400 > 1932 . .
1933 . . Guthrie . . Norton . .	121.056 > 1933 . .
1934 . . Simpson . . Norton . .	132.026 > 1934 . .
1935 . . White . . Norton . .	131.413 > 1935 . .
1936 . . Mellors . . Velocette . .	123.693 > 1936 . .
1937 . . White . . Norton . .	127.489 > 1937 . .
1938 . . Mellors . . Velocette . .	136.052 > 1938 . .
1939 . . Bills . . Norton . .	138.900 > 1939 . .
1940 . . Foster . . Velocette . .	137.151 > 1940 . .
1941 . . Frith . . Velocette . .	141.809 > 1941 . .
1942 . . Foster . . Velocette . .	144.489 > 1942 . .
1943 . . Vejoette . . Velocette . .	156.632 > 1943 . .
1944 . . Duke . . Norton . .	161.869 > 1944 . .
1945 . . Anderson . . Guzzi . .	163.792 > 1945 . .
1946 . . Kavanagh . . Guzzi . .	166.367 > 1946 . .
1947 . . Lomas . . Guzzi . .	163.686 > 1947 . .
1948 . . Surtees . . M.V. . .	176.466 > 1948 . .
1949 . . Campbell . . Guzzi . .	184.003 > 1949 . .
1950 . . Hocking . . Norton . .	177.804 > 1950 . .
1951 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	178.869 > 1951 . .
1952 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	184.003 > 1952 . .
1953 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	186.073 > 1953 . .
1954 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	187.073 > 1954 . .
1955 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	188.000 > 1955 . .
1956 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	189.000 > 1956 . .
1957 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	190.000 > 1957 . .
1958 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	191.000 > 1958 . .
1959 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	192.000 > 1959 . .
1960 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	193.000 > 1960 . .
1961 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	194.000 > 1961 . .
1962 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	195.000 > 1962 . .
1963 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	196.000 > 1963 . .
1964 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	197.000 > 1964 . .
1965 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	198.000 > 1965 . .
1966 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	199.000 > 1966 . .
1967 . . Epreuve non disputée - Niet betwist	200.000 > 1967 . .

VAINQUEURS ET MOYENNES DES
GRANDS PRIX DE BELGIQUE

WINNAARS EN GEMIDDELLEN VAN
DE GROTE PRIJZEN VAN BELGIE

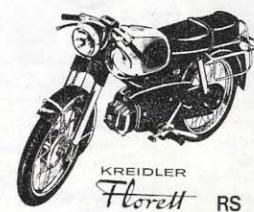
SIDECARS

	Nom - Naam	Marque	Merk	Moy. - Gemidd.
1947	Vanderschrick	Norton	.	114.851 km.
1948	Vanderschrick	Norton	.	120.184 >
1949	Oliver	Norton	.	121.516 >
1950	Oliver	Norton	.	133.072 >
1951	Oliver	Norton	.	139.068 >
1952	Oliver	Norton	.	144.562 >
1953	Oliver	Norton	.	145.807 km.
1954	Oliver	Norton	.	151.703 >
1955	Noll	B.M.W.	.	154.625 >
1956	Noll	B.M.W.	.	156.556 >
1957	Schneider	B.M.W.	.	159.353 >
1958	Schneider	B.M.W.	.	165.848 >
1959	Schneider	B.M.W.	.	180.587 >
1960	Fath	B.M.W.	.	161.327 >
1961	Scheidegger	B.M.W.	.	168.407 >
1962	Camathias	B.M.W.	.	169 >
1963	Scheidegger	B.M.W.	.	172.411 >
1964	Deubel	B.M.W.	.	171.276 >
1965	Scheidegger	B.M.W.	.	172.579 >
1966	Scheidegger	B.M.W.	.	167.144 >
1967	Enders	B.M.W.	.	176.181 >

N'ACHETEZ PAS UN VELOMOTEUR 50 CC.
SANS VOUS DOCUMENTER SUR LA

SENSATIONNELLE RENN et SPORT

KREIDLER - FLORETT



KREIDLER
Florett RS

En 5 secondes : 52 km/h.
En 10 secondes : 70 km/h.

Importateurs :

Ets BLOMME & LECOMTE

5, Rue des Croisiers - TOURNAI - Tél. 069/249.14

Distributeur Province de Liège :

Ets SOVEMO

125, av. de Thiervaux - HEUSY - Tél. 087/303.27

MARTINI

TOUJOURS
ALTIJD

ET
EN

PARTOUT
OVERAL

MARTINI

L'APERITIF DES SPORTIFS
HET APERITIEF DER SPORTLUI

A SAISIR :

Une MOTOCYCLETTE ROYAL ENFIELD NEUVE
Type Continental Grand Sport avec compte-tours.
Prix catalogue : 44.800,— frs.

laissée à 39.800,— frs

Ets Jules TACHENY

108, rue Albert 1er — METTET — Tél. 07/77.70.22

officiële
bevoorrading



Quatrième course

Trois Roues - Driewielers

Vierde wedstrijd

DEPART 16 H. 45

ENGAGEMENTS - INSCHRIJVINGEN

2. ENDERS Klaus - ENGELHART Ralf
4. BUTSCHER Arsenius - NEUMANN Armgard
6. CASTELLA Jean-Claude - CASTELLA Paul
8. SCHAUZU Siegfried - SCHNEIDER Horst
10. WAKEFIELD Tony - X..
12. LUNEMANN Helmut - CADDOW Neil
14. LUTHRINGSHAUSER Heinz - RONSDORF Lothar
16. AUERBACHER Georg - HAHN Herman
18. COPSON Bill - NORSLEY Malcolm
20. COLANS Maurice - X..
22. PAUWELS Take - PONTSCHE Richard
24. HANNI Hans - BARFUSS Kurt
26. OOSTERLOO Bert - HERMANS Karel
28. ATTENBERGER Johan - SCHILLINGER Jozef
30. ROZEZ Georges - VENEGONI Henri
32. HARRIS Pip - THORNTON John
34. ZEH Siegfried - KLEIBER Klaus
36. TOMBS Maurice - X..
38. DUHEM Joseph - FERNANDEZ François
40. DAL TOE Guiseppe - X..
42. FATH Helmut - KALAUCH Wolfgang
44. BJARNEMARK Ruben - PENDING
46. KOLLE Otto - SCHMID Rolf
48. -----
50. -----

- | | |
|---|----------------|
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W. |
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W. |
| Suisse - Zwitserland | B.M.W./F.C.S. |
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W. |
| Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W. Special |
| Allm. O. W.-Duitsl. / Gr.Bret.-Gr.Brit. | B.M.W./R.S. |
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W. |
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W. |
| Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W./R.S. |
| Belgique - België | B.M.W./R.S. |
| Pays-Bas - Nederland | B.M.W./R.S. |
| Pays-Bas - Nederland | B.M.W./R.S. |
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W./R.S. |
| Belgique - België | B.M.W. |
| Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W./H.F.H. |
| Belgique - België | B.M.W./R.S. |
| Grande-Bretagne - Groot-Brittannië | B.M.W. |
| France - Frankrijk | B.M.W. |
| Italie - Italië | B.M.W. |
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | Urs 67 |
| Suède - Zweden | B.M.W./R.S. |
| Allemagne Ouest - West-Duitsland | B.M.W. |

Record du tour : ENDERS (B.M.W.)

Ronderekord : 178 km 660 (1967)

Record de la course : ENDERS (B.M.W.)

Wedstrijdrekord : 176 km 181 (1967)

8 tours
ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

112 km 800

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

RENOLD

La meilleure chaîne du monde

GIACOMO AGOSTINI

EEN RONDE MET EEN GEMIDDELDE VAN

206 km. 930

ABSOLUUT REKORD

VAN FRANCORCHAMPS OP TWEE WIELEN !



Een milde zon, een massale menigte, boeiende wedstrijden, zes nieuwe rekords : ziedaar in grote lijnen de balans van de veertigste Snelheidsprijs van België.

Er was vooreerst de overheersing van de drie fabriekspiloten van Suzuki in 50 cc. De Japanner Katayama vestigde een nieuw ronderekord met 161 km. 040, terwijl de Duitser Anscheidt als winnaar over de eindstreep kwam en zijn sukses nog meer glans bijzette met een nieuw wedstrijdrekord met een gemiddelde van 158 km. 594.

Vervolgens was er de konfrontatie van de 250 cc.-machines, beheerst door het duel Yamaha - Honda. Dit duel draaide in het voordeel uit van Yamaha, vermits Phil Read de nieuwe rekordhouder van de ronde werd met een gemiddelde van 202 km. 150 en Bill Ivy de Honda-kopman Mike Hailwood voor de zege versloeg. Voor de eerste maal werd in 250 cc. op de omloop van Francorchamps de « muur » van de 200 km.-uur doorboord.



Boven. — Bill Ivy, de winnaar van de 250 cc-wedstrijd, terwijl zijn Yamaha-ploegmaat Phil Read voor het eerst in deze klasse op de omloop van Francorchamps de « muur » van de 200 km doorboorde. — Hiernaast. — Hans-Georg Anscheidt met zijn Suzuki winnaar in 50 cc. met een nieuw rekordgemiddelde van 158 km. 594.

Daarna was het beurt aan de Italiaan Giacomo Agostini met zijn robuuste MV om het publiek in de ban te houden. Hij stelde er zich in 500 cc. niet alleen mede tevreden Mike Hailwood met zijn Honda op veilige afstand te houden, maar verbeterde ook enkele malen het ronderekord dat hij tenslotte op 206 km. 930 bracht, aldus de snelste man op onze nationale omloop wordend.

Daarna besloten de zijspannen de manifestatie met een prachtige strijd voor de zege tussen de Brit Harris en de Duitsers Schauzu, Auerbacher en Enders, strijd waaruit Enders als grote winnaar de voorzijde kwam zich tevens twee nieuwe rekords toeegenend : 178 km. 669 (ronde) en 176 km. 181 (algemeen gemiddelde).

Vermelden we ten slotte nog dat Oscar Pastore, die er in 50 cc. in slaagde in dezelfde ronde als de winnaar Anscheidt te eindigen, en Guy Coremans in 500 cc., de beste Belgen waren.

La politique de l'autruche ou la sécurité ...

A VOUS DE CHOISIR!



La sécurité c'est celle dont bénéficie le client « Auto » ROYALE BELGE.

Il est certain d'une indemnisation rapide et loyale, y compris celle des tiers : pas d'ennuis pour lui !

DE PLUS :

- l'assurance « Tous Risques » permet la réparation immédiate et sans discussion des dégâts à sa voiture
- l'assurance « Occupants de voiture » indemnise dans tous les cas d'accidents les personnes occupant son auto (ainsi que lui-même).

ROYALE BELGE

S.A. D'ASSURANCES

74, RUE ROYALE

BRUXELLES 1

Tél. : 11.90.90