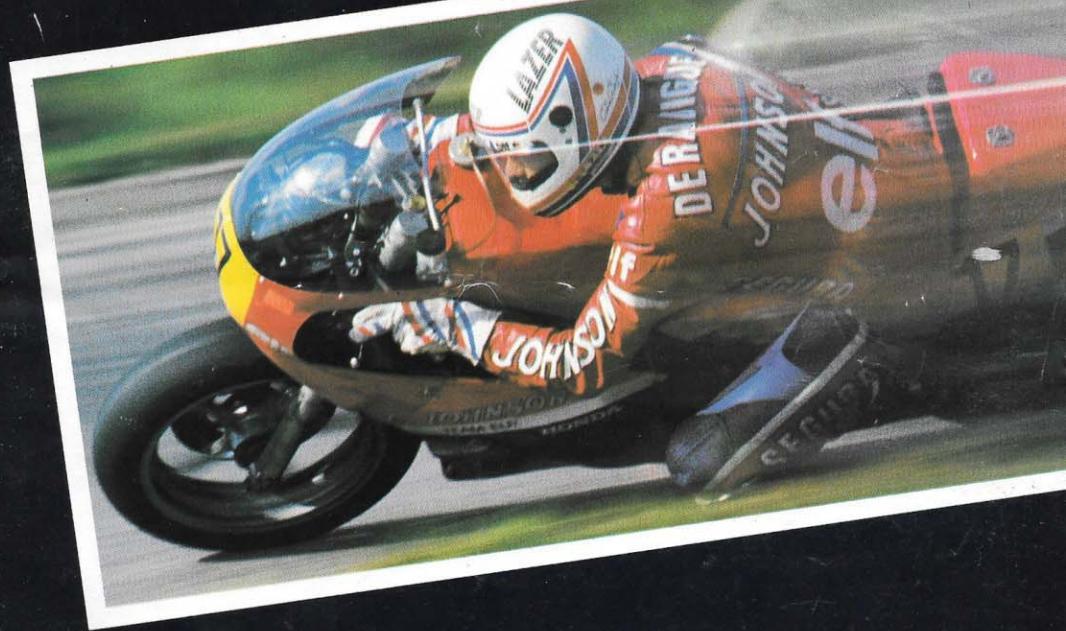


SPA-FRANCORCHAMPS

JOHNSON GP OF BELGIUM

7 JULY 1985



Programme officiel
Officieel programma

GRATUIT - GRATIS - FREE
NE PEUT PAS ÊTRE VENDU - MAG NIET VERKOCHT WORDEN



Bienvenue WELKOM WELCOME WILLKOMMEN

Le mot du Président

C'est avec satisfaction, même plaisir, que je m'accorde de ma tâche de devoir faire comme chaque année «le mot du président». Néanmoins, ce n'est pas chaque fois dans le même climat que nous écrivons ces quelques phrases de bienvenue.

Le monde sportif belge et international a été abasourdi et choqué par la très mauvaise surprise du report du G.P. de F 1 voitures, dû à un problème purement technique de revêtement de la piste du circuit de Spa-Francorchamps.

Dans ce contexte nous tenons à féliciter chaleureusement les gestionnaires du circuit d'avoir réagi crânement et directement à la mésaventure qui leur est survenue début juin. Le circuit a gagné là une fameuse course contre la montre et contre la malchance.

On oublie un peu vite que ce circuit s'est garni par ailleurs d'une nouvelle tour de contrôle — ultra moderne et très fonction-

nelle — des paddocks revus, de nouveaux boxes, des tribunes aux Combis, rebaptisées le triple virage de Malmedy, etc.

Des pilotes de premier plan ont testé la piste et celle-ci est jugée apte à recevoir la manche belge du championnat mondial des courses sur route.

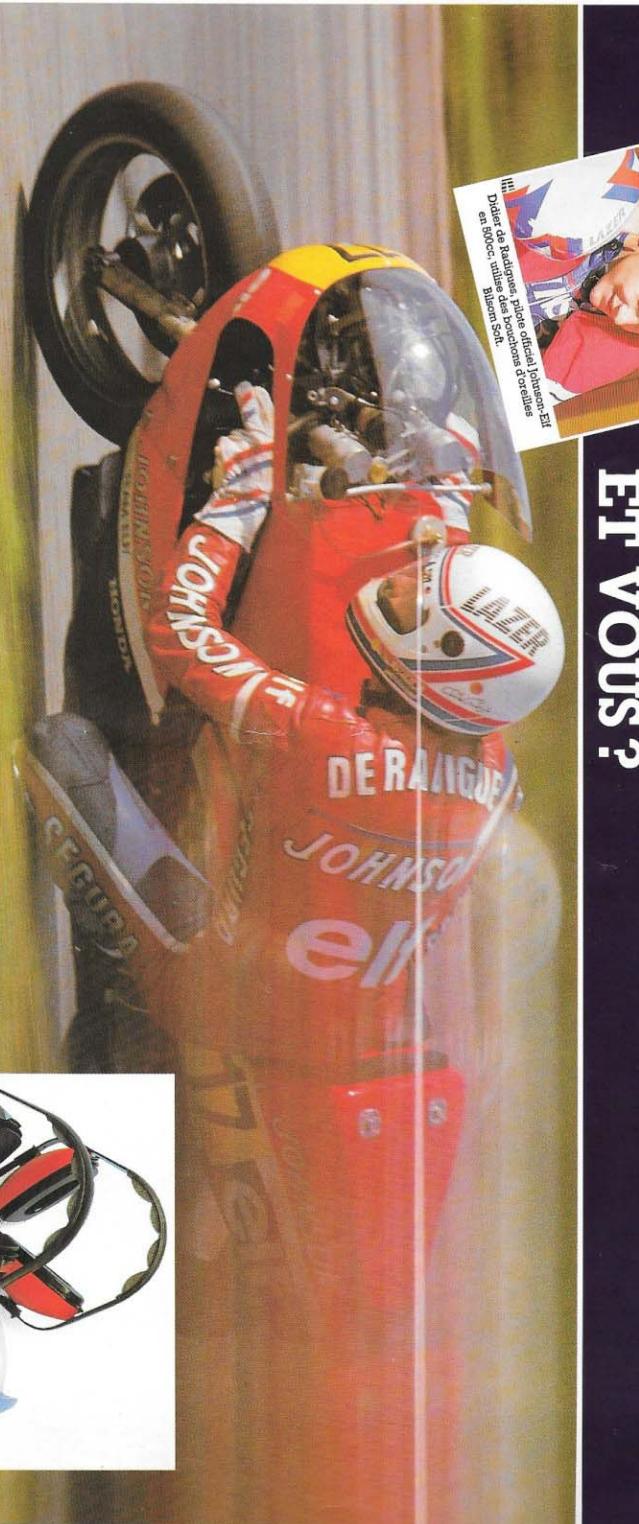
Le programme, pour parler de la manifestation elle-même, a été quelque peu modifié: les 80cc ont cédé la place aux 125cc afin de vous donner un plateau de pilotes plus compacts dans la course des petites cylindrées et les sides se sont glissés dans l'horaire entre les 250 et les 500cc.

Nous espérons vivement que vous passerez vous, spectateurs hollandais, allemands, français et belges, une journée aussi agréable que passionnante.

Adrien VEYS
Président de la F.M.B.



DIDIER DE RADIGUES SE PROTEGE CONTRE LE BRUIT. ET VOUS?



Bilson
La Protection qui sauve votre Oreille



Casques antibruit Bilson Vizeng (ref. 231/8) et Bilson Comfort (ref. 503-504-505).

Utilisez vos protecteurs antibruit.
La surdité ne se guérit pas.

Hartelijk welkom in Francorchamps

Het is me ieder jaar opnieuw een werkelijk genoegen mij als voorzitter van de Belgische Motorrijdersbond langs deze weg tot U te mogen richten.

Toch moet het mij van het hart dat dit niet ieder jaar in dezelfde gemoeidsstemming gebeurt.

De internationale en Belgische sportwereld werden dit jaar inderdaad reeds degelijk geschokt door de annulatie van de Grote Prijs van België F1; een annulatie die te wijten was aan een technisch probleem met het wegdek van onze Nationale Omloop.

In dit verband houd ik eraan van de gelegen-

heid gebruik te maken om de moed die de uitbaters van het circuit na deze zware tegenslag hebben opgebracht om de zaken recht te zetten in amper één maand tijd. Zij hebben werkelijk een race tegen de tijd en tegen de tegenslag gewonnen.

Bij dit alles schijnt men te vergeten, dat het circuit in de loop van het voorbije jaar werd uitgerust met een nieuwe kontroleuren, een herkende rennerskwartier, nieuwe pits, nieuwe tribunes in de Combis en een herdagte driewoogde bocht bij Malmedy.

Eerstarringspiloten hebben het circuit reeds uitgetest en geschikt bevonden voor een goed verloop van de Belgische manche van het wereldkampioenschap zuivere snelheid.

Wat het geboden programma betreft, zal U opmerken, dat de 80 cc dit jaar de plaats hebben moeten ruimen voor de 125 cc en dat de zijspannen niet meer als laatste starten, maar tussen de 250 en de 500 worden gescheiden.

Wij wensen U een zeer aangenaam verblijf in dit uniek kader van Spa-Francorchamps toe in de hoop dat U spannende wedstrijden zal kunnen meemaken in ideale omstandigheden.

Adrien Veys,
Voorzitter van de Belgische Motorrijdersbond.



Didier de Radigues

MERCI

Dans la vie d'un pilote participer au grand prix organisé dans son pays est toujours un événement.

Quand il est jeune et débutant c'est souvent la première occasion donnée de cotoyer ses idoles et de jauger ses propres capacités. Quand il a acquis une certaine notoriété, c'est la meilleure possibilité offerte pour prouver à ses compatriotes les progrès réalisés et sa valeur internationale.

Quand il s'agit de Francorchamps, c'est encore autre chose car il émane de ce circuit une ambiance toute particulière, due sans doute au magnifique cadre et à l'historique d'un des plus vieux grands prix.

DANK U

Het mooiste in het leven van een sportman is te mogen optreden in eigen land, voor eigen publiek; in voetbaltermen noemt men dat een «thuiswedstrijd». Op jongere leeftijd is dit voor een opkomende jongeman een unieke gelegenheid om zich eens te meten met zijn idolen waarvan hij misschien enkele jaren voordien nog maar enkel in de krant had gelezen of in het beste geval een handtekening had van afgedwongen. Wanneer diezelfde jongeman dan iets meer internationale er-

varing heeft opgedaan, wordt de thuiswedstrijd voor hem een unieke gelegenheid om zijn internationale waarde aan zijn eigen publiek te tonen.

In het geval Francorchamps is dat nog een grotere uitdaging. Dit circuit in zijn uniek kader dat één der oudste pleisterplekken ter wereld is voor motorfanaten geeft een lokale piloot werkelijk een «kick», zeker nog als hij weet dat duizenden en duizenden ogen op hem gericht zijn.

Wij piloten realizeren ons maar al te goed dat U publiek integraal deel uitmaakt van onze

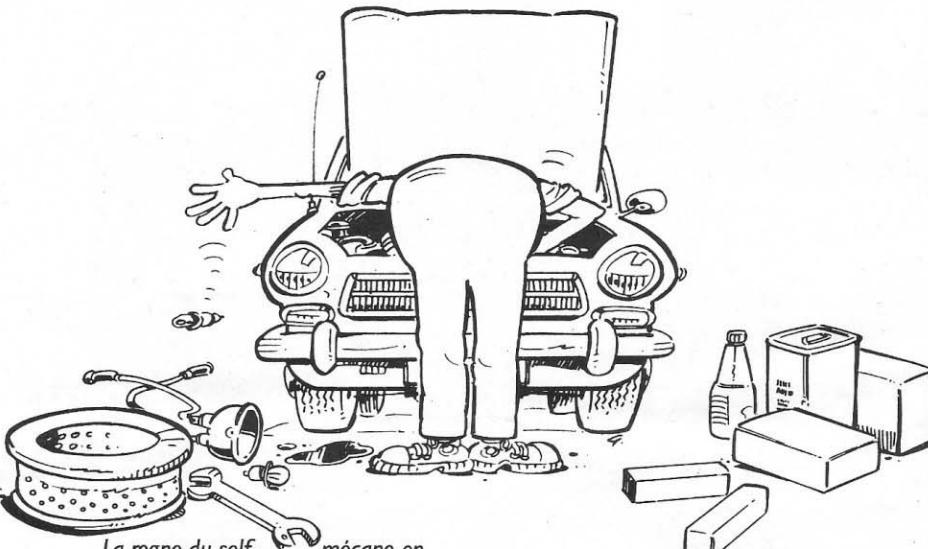
passie, van ons beroep. Zonder publiek kunnen wij het niet waarmaken.

Wij geven ons in onze sport tot het uiterste, niet alleen uit persoonlijke fierheid en drang om steeds beter te doen of sneller te gaan, maar ook en vooral om ons publiek iets waardevols te bieden.

Ons publiek een waardevol spektakel bieden is onze (enige mogelijke) vorm van dank voor het gestelde vertrouwen.

Ook vandaag willen wij dit vertrouwen niet beschamen.

SELF-MECANOS? LES SHELL SHOPS VOUS SIMPLIFIENT LA VIE.



La rogne du self-mécano en manque de pièces de rechange, les petites maladresses qui transforment une simple vidange en petit cauchemar, les réparations pas compliquées qui s'éternisent à cause d'une clé cassée ou égarée... Shell y a pensé.

Dans la plupart des Shell Shops, vous trouverez tout. Huiles, accessoires, produits d'entretien et outillage. Tout pour qu'un plaisir reste un plaisir, pour qu'une économie reste une économie.



Demandez notre brochure-conseils. C'est gratuit.

Des conseils pratiques pour des vidanges faites dans les meilleures conditions, des renseignements sur les huiles, leur nature et leur variété, vous trouverez toutes ces informations précieuses dans la brochure que Shell vous offre.

Demandez-la à votre Shell Shop. Elle est gratuite. (Ou écrivez à Belgian Shell, service Lub/Aut, Cantersteen 47, 1000 Bruxelles).

HHD Ogilvy & Mather 6/44



COMITE D'ORGANISATION

Président d'Honneur
Ere-Voorzitter
Honorary President
Mr. Alfred LENFRANC

Président
Voorzitter
President
Mr. Adrien VEYS

ORGANISATIEKOMITEE

Commissaire Général
Kommissaris Generaal
Chief Steward
Mr. Albert FRANSSENS

Commissaire Général Adjoint
Adj. Kommissaris Generaal
Mr. René PARENT

Public Relations
Vic Vermeir

ORGANIZING COMMITTEE

Directeur de la Course
Wedstrijdleider
Clerk of the Course
Mr. Claude DANIS

Secrétaire
Secretaris
Secretary
Mr. Dirk DE NEVE

OFFICIELS - OFFICIËLEN - OFFICIALS

Président du Jury - Jury Voorzitter - President of the Jury: **Wilhelm NOLL**
Membres du Jury: Les délégués nommés par les FMN - Juryleden: Afgewezenen aangeduid door hun FMN -
Jurymembers: Delegated by their FMN

Directeur de Course - Koersdirecteur - Clerk of the Course: **Claude DANIS**
Secrétaire de la manifestation - Secretaris - Secretary: **Dirk DE NEVE**
Chef vérifications Techniques - Hoofd Technische Commissie - Chief Scrutineer: **Charles DILLEN**
Chef Chronométrage - Hoofd Tijdstopname - Chief Timekeeper: **Joseph HARDENNE**
Circuit of Spa-Francorchamps, Route de l'Eau Rouge 283 - B-4878 Francorchamps
Phone: 087/27.51.38 - Telex: CISPF 49271

HORAIRE - UURROOSTER - TIMING VERIFICATIONS TECHNIQUES - TECHNISCHE KONTROLE - SCRUTINEERING

CLASSE KATEGORIE CLASS	JEUDI DONDERDAG THURSDAY 4.7.85	VENDREDI VRIJDAG FRIDAY 5.7.85	SAMEDI ZATERDAG SATURDAY 6.7.85
125cc 250cc Sidecars 500cc	09.00 - 13.00 Alle Kategorieën Toutes catégories All Classes	09.00 - 09.45 10.00 - 10.45 11.00 - 11.45 12.00 - 12.45	08.15 - 09.00 09.10 - 09.55 10.05 - 10.50 11.05 - 11.50
125cc 250cc Sidecars 500cc	13.40 - 14.30 14.30 - 15.20 15.20 - 16.10 16.10 - 17.00	13.00 - 13.45 14.00 - 14.45 15.00 - 15.45 16.00 - 16.45	12.00 - 12.45 12.55 - 13.40 13.50 - 14.35 14.50 - 15.35

ENTRAINEMENTS - OEFENINGEN - PRACTICE SESSIONS

CLASSE KATEGORIE/CLASS	JEUDI-DOND.-THURS. LIBRE-VRIJ-FREE	VENDREDI-VRIJ-FRI. CHRONO-TIJD-TIMED	SAM.-ZAT.-SAT. CHRONO-TIJD-TIMED	DIM.-ZON.-SUN. LIBRE-VRIJ-FREE
125cc 250cc Sidecars 500cc		10.00 - 10.40 11.00 - 11.40 12.00 - 12.40 13.00 - 13.40	09.00 - 09.40 09.55 - 10.35 10.50 - 11.30 11.50 - 12.30	09.00 - 09.20 09.35 - 09.55 10.10 - 10.30 10.50 - 11.10
125cc 250cc Sidecars 500cc	14.00 - 14.30 14.50 - 15.20 15.40 - 16.10 16.30 - 17.00	14.00 - 14.40 15.00 - 15.40 16.00 - 16.40 17.00 - 17.40	12.45 - 13.25 13.40 - 14.20 14.35 - 15.15 15.35 - 16.15	

DIMANCHE - ZONDAG - SUNDAY 7/7 COURSES - WEDSTRIJDEN - RACES

CLASSE KATEGORIE CLASS	ENTREE EN PISTE OP DE BAAN ON CIRCUIT	DEPART TOUR OBLIGATOIRE START VERPLICHTE OPWARMRONDE START COMPULSORY WARLM-UP LAP	DEPART START	TOURS RONDEN LAPS	KM
125cc 250cc Sidecars 500cc	12.40 14.00 15.10 16.40	12.50 14.10 15.20 16.50	13.00 14.20 15.30 17.00	14 16 17 20	97,160 111,040 117,980 138,000

Du mordant !

Les pneus A48 à l'avant et M48 à l'arrière sont l'équipement idéal pour les motos modernes, lourdes, puissantes et rapides.



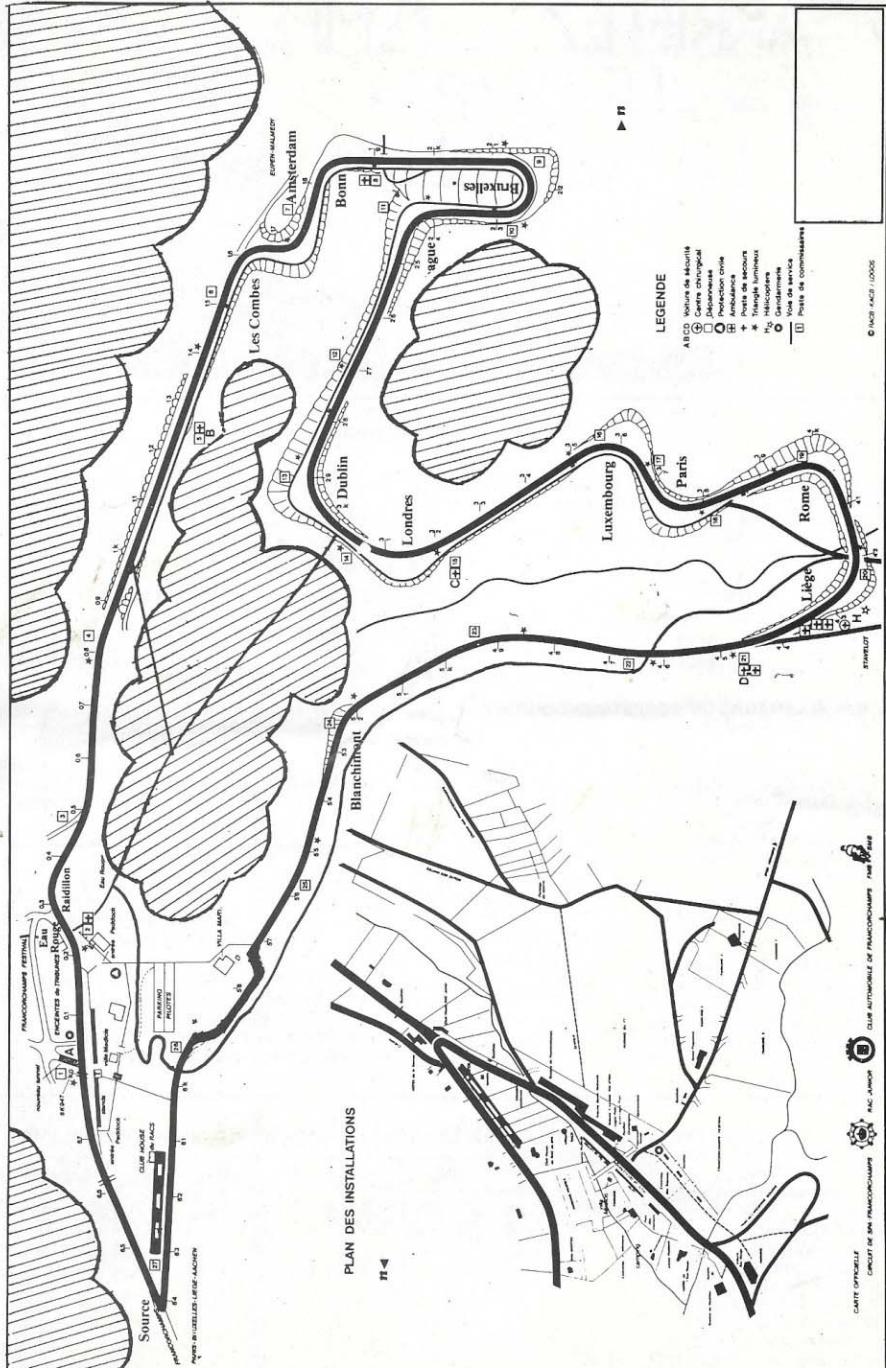
MICHELIN

Changez pour:

- Tenue de cap à haute vitesse.
- Rendement kilométrique élevé.
- Résistance.
- Adhérence.



CIRCUIT - OMLOOP - CIRCUIT SPA-FRANCORCHAMPS



ARRETEZ LE TEMPS, LE TEMPS D'UNE STELLA.



125 cc. - Worldchampionship 1985

G.P. ESPAGNE/SPANJE (5.5 - Jarama)

- Pier Paolo BIANCHI - 122,047 km/h -
- Fausto GRESINI
- Domenico BRAGAGLIA
- Ezio GIANOLA
- Jean-Claude SELLINI
- Bruno KNEUBUHLER
- Johnny WICKSTROM
- Mike LEITNER
- Thierry FEUZ
- Andres SANCHEZ

G.P. AUTRICHE/OOSTENRIJK (2.6 - Salzburgring)

- Fausto GRESINI
- August AUINGER
- Ezio GIANOLA
- Pier Paolo BIANCHI
- Bruno KNEUBUHLER
- Oliver LIEGEIOS
- Lucio PIETRONIRO
- Hakan OLSSON
- Alfred WAIBEL
- Jean-Claude SELLINI

G.P. ALLEMAGNE DE L'OUEST/WEST-DUITSLAND (19.5 - Hockenheimring)

- August AUINGER
- Fausto GRESINI
- Pier Paolo BIANCHI
- Domenico BRAGAGLIA
- Alfred WAIBEL
- Oliver LIEGEIOS
- Bruno KNEUBUHLER
- Esa KYTOLA
- Willi HUPPERICH
- Johnny WICKSTROM

G.P. ITALIE (26.5 - Mugello)

- Pier Paolo BIANCHI
- Ezio GIANOLA
- Lucio PIETRONIRO
- Bruno KNEUBUHLER
- Jean-Claude SELLINI

SF-Tunturi

CH-LCR

E-MBA

I-Garelli

I-MBA

F-MBA

CH-LCR

A-MBA

I-Garelli

I-MBA

B-MBA

CH-LCR

SF-MBA

D-Sel

SF-Tunturi

I-MBA

I-Garelli

B-MBA

CH-LCR

F-MBA

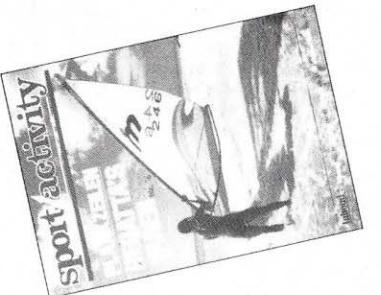
CH-LCR</h3

Elke maand middenin de aktie met Sport Magazine

Chaque mois, au cœur des sports, Sport Magazine



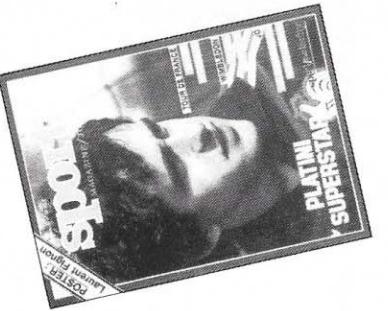
Sport Magazine het dubbeldeelklik kwaliteitsmagazine over en voor de sport telt meer dan 200 bladzijden eksklusieve interviews, documenten, enquêtes en achtergrondinformatie. Dit alles wordt voor u rijkelijk geïllustreerd met prachtige kleurenreportages.



Daarboven vindt u in elk nummer Sport Activity Magazine met volledige informatie over de sporten of spottakken, die u interesseren of die u zelf beoefent.

En... een uitneembare verkleurenenposter met de sportieve foto van het moment in actie.

sport
MAGAZINE



Votre mensuel sportif de grande classe. De la couleur de l'action, du vécu. Sur plus de 120 pages rédactionnelles; un véritable document, avec des interviews, des enquêtes et des grands reportages. Celui que vous aimez; passionnant et spectaculaire.

Au cœur du sport.



Avec en plus, dans chaque numéro, Activity Magazine: supplément consacré aux sports que vous pratiquez ou que vous aimeriez pratiquer. Tout ce qu'il faut en savoir. Les renseignements utiles.

Et chaque mois, un poster géant, haut en couleurs et en action.

sport
MAGAZINE

GAULOISES LA MARQUE BLEUE

TABAC NATUREL SUPERIEUR

GAULOISES CAPORAL

GAULOISES

TABAC à CIGARETTES - SIGARETTENRAK

Qualité Supérieure - Superiore Qualität

A.R. 20/12/82 Le tabac nuit à la santé.

PARTNER S.S.C. N°G44 197

ARRETEZ LE TEMPS, LE TEMPS D'UNE STELLA.



McCann-Erickson 1370/03/0027

CHAMPIONNAT DU MONDE - WERELDKAMPIOENSCHAP - WORLD CHAMPIONSHIP* 1985

		NL	B	F	GB	S	SM	TOTAL	PL
1. Freddie SPENCER (USA)	59								
2. Anton MANG (D)	50								
3. Martin WIMMER (D)	41								
4. Carlos LAVADO (VEN)	37								
5. Fausto RICCI (I)	22								
6. Alan CARTER (GB)	18								
7. Loris REGGIANI (I)	16								
8. Carlos CARDUS (E)	11								
9. Mario RADEMEYER (SA)	10								
10. Reinhold ROTH (D)	9								

250 cc. - Worldchampionship 1985

G.P. AFRIQUE DU SUD/ZUID-AFRIKA (23.3 - Kyalami)
 1. Freddie SPENCER - 164,39 km/h USA-Honda
 2. Anton MANG D-Honda
 3. Mario RADEMEYER SA-Yamaha
 4. Carlos LAVADO VEN-Yamaha
 5. Martin WIMMER D-Yamaha
 6. Carlos CARDUS E-Cobas
 7. Jean-François BALDE F-Pernod
 8. Stephane MERTENS B-Yamaha

G.P. ESPAGNE/SPANJE (5.5. - Jarama)
 1. Carlos LAVADO - 127,810 km/h VEN-Yamaha
 2. Martin WIMMER D-Yamaha
 3. Anton MANG D-Honda
 4. Alan CARTER GB-Honda
 5. Reinhold ROTH D-Romer
 6. Maurizio VITALI I-Garelli
 7. Luis REYES E-Cobas
 8. August AUINGER A-Bartol

G.P. ALLEMAGNE DE L'OUEST/WEST-DUITSLAND (19.5 - Hockenheimring)

1. Martin WIMMER - 163,125 km/h D-Yamaha
 2. Freddie SPENCER USA-Honda
 3. Anton MANG D-Honda
 4. Alan CARTER GB-Honda
 5. Carlos CARDUS E-Cobas
 6. Donnie McLEOD GB-Armstrong
 7. Luis-Miguel REYES E-Cobas
 8. Jean FORAY F-Chevallier

G.P. ITALIE (26.5 - Mugello)

1. Freddie SPENCER - 148,892 km/h USA-Honda
 2. Carlos LAVADO VEN-Yamaha
 3. Fausto RICCI I-Honda
 4. Loris REGGIANI I-Aprilia
 5. Anton MANG D-Honda
 6. Roland FREYMOND CH-Yamaha
 7. Jacques CORNU CH-Honda
 8. Reinhold ROTH D-Yamaha

G.P. AUTRICHE/OOSTENRIJK (2.6 - Salzburgring)

1. Freddie SPENCER - 180,290 km/h USA-Honda
 2. Anton MANG D-Honda
 3. Fausto RICCI I-Honda
 4. Martin WIMMER D-Yamaha
 5. Loris REGGIANI I-Aprilia
 6. Hans LINDNER A-Rotax
 7. Juan GARRIGA E-Cobas
 8. Pierre BOLLE F-Parisienne

Grands Prix à venir
Te rijden Grote Prijzen
Races still to be driven:

- 21.7 G.P. FRANCE - FRANKRIJK (Le Mans)
- 4.8 G.P. GRANDE BRETAGNE - GROOT-BRITTANNIE - GREAT BRITAIN (Silverstone)
- 11.8 G.P. SUEDE - ZWEDEN - SWEDEN (Anderstorp)
- 1.9 G.P. SAN MARIN - SAN MARINO (Imola)

250 cc.

Start 14.20 u.

PARTICIPANT - RIJDER - COMPETITOR / ECURIE - STAL - ENTRANT / (FMN) MARQUE - MERK - BRAND

2 HERWEH Manfred (D) <i>Masa Real Racing Team</i>	Real
3 LAVADO Carlos (VEN) <i>Venemotos Racing Team</i>	Yamaha
4 NIETO Angel (E) <i>Garelli</i>	Garelli
5 MANG Anton (D) <i>Team Toni Mang</i>	Honda
6 CORNU Jacques (CH) <i>Team Parisienne Elf</i>	Yamaha
7 WIMMER Martin (D) <i>Lui-Yamaha-Racing Team</i>	Yamaha
9 CARTER Alan (GB) <i>Team Carter</i>	Honda
10 BALDE Jean-François (F) <i>Pernod</i>	Pernod
11 BERTIN Guy (F) <i>MBA-Italie</i>	MBA
14 MATTIOLI Jean-Michel (F) <i>Promoto-Ets-Kobas</i>	Yamaha
15 FERNANDEZ Patrick (F) <i>Promoto-Ets-Kobas</i>	Kobas
16 PALAZZESE Ivan (VEN) <i>Venemotos Racing Team</i>	Yamaha
17 AUINGER August (A) <i>Monnet Racing</i>	Castrol-Bartol
18 GUILLEUX Hervé (F) <i>Rothmans Honda HRC</i>	Honda
19 SPENCER Freddie (USA) <i>Rothmans Honda HRC</i>	Exactweld
20 NOEL Gary (GB) <i>Exactweld GB</i>	Yamaha
21 PAGANO Philippe (F) <i>Yamaha</i>	Yamaha
22 GUILLMET Jean-Louis (F) <i>Yamaha</i>	Yamaha
24 ALEMAN Eduardo (VEN)	
25 CASCINO Vincenzo (CO)	
27 RADEMEYER Mario (S.A.) <i>Team Heukerott</i>	Yamaha
30 CARACCHI Stefano (I) <i>Team Italia</i>	Malanca
31 ABOLD Hubert (D) <i>Team Italia</i>	Honda
32 VITALI Maurizio (I) <i>Garelli</i>	Garelli
33 CARDUS Carlos (E) <i>JJ-Cobas</i>	JJ-Cobas
34 REYES Luis (E) <i>JJ-Cobas</i>	JJ-Cobas
35 GARRIGA Juan (E) <i>JJ-Cobas</i>	JJ-Cobas
36 RICCI Fausto (I) <i>Rothmans Honda Italia</i>	Honda
37 REGGIANI Loris (I) <i>Aprilia</i>	Aprilia
38 ROTH Reinhold (D) <i>Römer Racing Team</i>	Römer-Jochm
39 ECKL Harald (D) <i>Römer Racing Team</i>	Römer-Jochm
40 McLEOD Donnie (GB) <i>Armstrong Silverstone Armstrong Racing Team</i>	Armstrong
41 McKENZIE Nial (GB) <i>Armstrong Silverstone Armstrong Racing Team</i>	Armstrong
42 WATTS Andy (GB) <i>EMC Ehrlich Automotive Limited</i>	EMC
43 FORAY Juan (F) <i>Chevallier</i>	Chevallier
44 RAPICAULT Thierry (F) <i>Yamaha</i>	Yamaha
45 BOLLE Pierre (F) <i>Parisienne Elf</i>	Parisienne
46 FREYMOND Roland (CH) <i>Yamaha</i>	Yamaha
47 WAIBEL Edwin (CH)	
48 LINDNER Hans (A)	
49 MINICH Siegfried (A)	
50 LUNDSTEDT Ellert (S)	
51 DOORAKKERS Cees (NL) <i>Flair Plastics-Zwafink + Wilbers Racing</i>	Yamaha
52 SCHOUTEN Mon (NL) <i>Garage Schouten B.V.</i>	Honda
53 GREENE Don (USA)	
54 MERTENS Stéphane (B) <i>Team Yamaha Total</i>	Yamaha
55 DENIS Bernard (B)	
56 DE DONCKER Eric (B)	
57 SIMEON Michel (B)	
58 DE FAVERI Jose (B)	
59 DELABY René (L)	

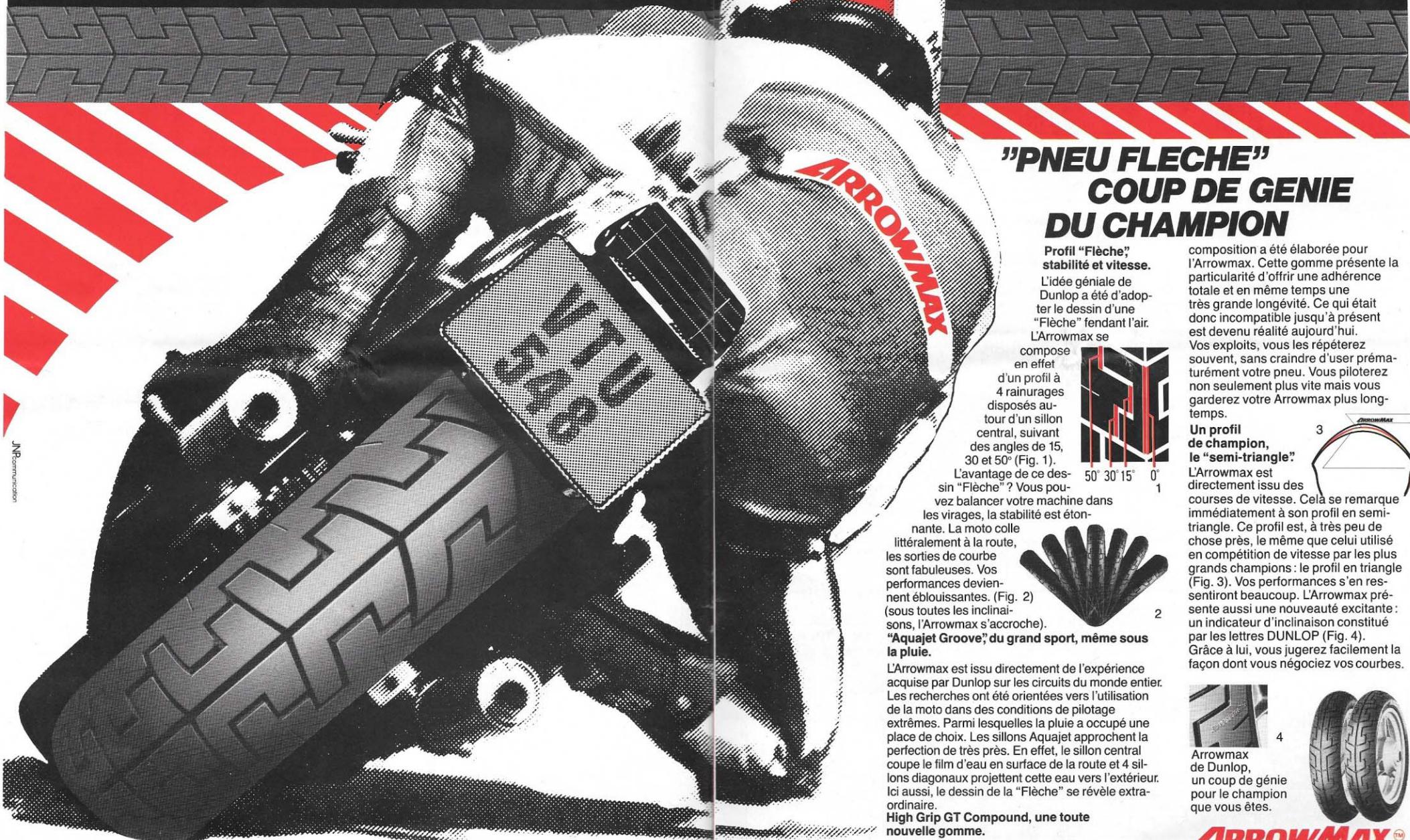
RACE RECORD: M. HERWEH (153,957) 1984
 LAP RECORD: M. HERWEH (156,259) 1984

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															

De uitslag - Le résultat

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

ARROWMAX™ DUNLOP



"PNEU FLECHE" COUP DE GENIE DU CHAMPION

Profil "Flèche", stabilité et vitesse.

L'idée géniale de Dunlop a été d'adopter le dessin d'une "Flèche" fendant l'air.

L'Arrowmax se

compose en effet
d'un profil à
4 rainurages
disposés autour
d'un sillon
central, suivant
des angles de 15,
30 et 50° (Fig. 1).



L'avantage de ce dessin "Flèche" ? Vous pouvez balancer votre machine dans les virages, la stabilité est étonnante.

La moto colle littéralement à la route, les sorties de courbe sont fabuleuses. Vos performances deviennent éblouissantes. (Fig. 2) (sous toutes les inclinaisons, l'Arrowmax s'accroche).

"Aquajet Groove" du grand sport, même sous la pluie.

L'Arrowmax est issu directement de l'expérience acquise par Dunlop sur les circuits du monde entier. Les recherches ont été orientées vers l'utilisation de la moto dans des conditions de pilotage extrêmes. Parmi lesquelles la pluie a occupé une place de choix. Les sillons Aquajet approchent la perfection de très près. En effet, le sillon central coupe le film d'eau en surface de la route et 4 sillons diagonaux projettent cette eau vers l'extérieur. Ici aussi, le dessin de la "Flèche" se révèle extraordinaire.

High Grip GT Compound, une toute nouvelle gomme.

Une gomme d'une toute nouvelle

composition a été élaborée pour l'Arrowmax. Cette gomme présente la particularité d'offrir une adhérence totale et en même temps une très grande longévité. Ce qui était donc incompatible jusqu'à présent est devenu réalité aujourd'hui.

Vos exploits, vous les répéterez souvent, sans craindre d'user prématurément votre pneu. Vous piloterez non seulement plus vite mais vous garderez votre Arrowmax plus long-temps.

Un profil de champion, le "semi-triangle".

L'Arrowmax est directement issu des courses de vitesse. Cela se remarque immédiatement à son profil en semi-triangle. Ce profil est, à très peu de chose près, le même que celui utilisé en compétition de vitesse par les plus grands champions : le profil en triangle (Fig. 3). Vos performances s'en ressentiront beaucoup. L'Arrowmax présente aussi une nouveauté excitante : un indicateur d'inclinaison constitué par les lettres DUNLOP (Fig. 4).

Grâce à lui, vous jugerez facilement la façon dont vous négociez vos courbes.

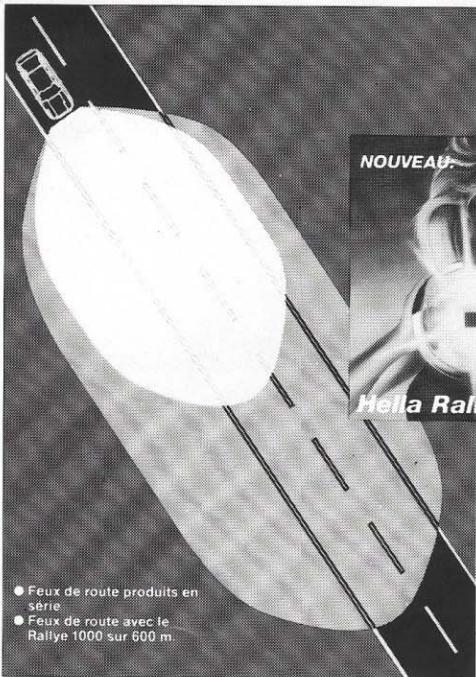


4

Arrowmax de Dunlop,
un coup de génie
pour le champion
que vous êtes.



ARROWMAX™



Elle éclaire le chemin de la victoire pour les pilotes rallye – elle vous apporte, chauffeur de tous les jours, plus de sûreté: la lumière de Hella.

Qui chaque jour fait un emploi intensif de sa voiture, soit de par sa profession, soit pour le sport, a besoin de la plus grande sécurité qui soit. Cela implique une meilleure vue dans chaque situation. Le nouveau Rallye 1000 de Hella a été conçu spécialement pour le chauffeur de tous les jours: comme projecteur longue-portée ou comme feu anti-brouillard.

Ce projecteur de qualité supérieure au point de vue technique de lumière a profité de l'expérience acquise par les pilotes de rallye professionnels au cours des rallyes les plus difficiles du monde. 80% des pilotes emploient des projecteurs longue-portée pendant ces rallyes. Faites confiance en leur expérience!

En outre, ces projecteurs longue-portée à grande puissance prêtent à votre voiture un aspect parfaitement élégant. Ce Rallye 1000 aux dimensions extrêmement réduites peut être monté aisément et s'adapte à presque toutes les voitures.

Votre distributeur Hella en sait long!!!



Une capacité d'innovation pour l'automobile de demain.

Hella S.A. Boomsesteenweg 26 - 2630 Aartselaar - Tél.: 03/887 97 21 - Téléx: 32408 hella b

- Feux de route produits en série
- Feux de route avec le Rallye 1000 sur 600 m.

SIDECAR/SIJSPANNEN

G.P. ALLEMAGNE DE L'OUEST/WEST-DUITSLAND (19.5 - Hockenheimring)

1. SCHWARZEL - BUCK - 164,124 km/h D-LCR Yamaha
2. WEBSTER - HEWITT GB-LCR Yamaha
3. STREUER - SCHNIEDERS NL-Yamaha LCR
4. BILAND - WALTISPERG CH-LCR Yamaha
5. ZURBRUGG - ZURBRUGG CH-LCR
6. MICHEL - FRESC F - Krauser LCR
7. HUGL - SCHUTZ CH - LCR
8. EGLOFF - EGLOFF CH - LCR
9. STROPEK - DEMLING A - LCR
10. CHRISTINAT - FAHRNI CH - LCR

G.P. AUTRICHE/OOSTENRIJK (2.6 - Salzburgring)

- 162,959 km/h
1. BILAND - WALTISPERG - CH-LCR Yamaha
 2. SCHWARZEL - BUCK D-Yamaha
 3. WEBSTER - HEWITT GB - Seward LCR

4. STREUER - SCHNIEDERS NL-Yamaha LCR
5. ZURBRUGG - ZURBRUGG CH-LCR
6. BARTON - BIRTHALL GB - LCR Yamaha
7. BAYLEY - NIXON GB - LCR Yamaha
8. HUGL - SCHUTZ CH-LCR
9. KUMANO - DIEHL JPN-Yamaha
10. STEINHAUSEN - HILLER D - Aro

Grands Prix à venir
Te rijden Grote Prijzen
Races still to be driven

- 21.7 G.P. FRANCE - FRANKRIJK (Le Mans)
- 4.8 G.P. GRANDE BRETAGNE - GROOT-BRITTANNIE - GREAT BRITAIN (Silverstone)
- 11.8 G.P. SUEDE/ZWEDEN/SWEDEN (Anderstorp)

CIASSEMENT/RANGSCHIKKING/STANDINGS MONDIAL

	NL	B	F	GB	S	SM	TOTAL	PL
1. SCHWARZEL-BUCK (D)	27							
2. BILAND-WALTISPERG (CH)	23							
3. WEBSTER-HEWITT (GB)	22							
4. STREUER-SCHNIEDERS (NL)	18							
5. ZURBRUGG-ZURBRUGG (CH)	12							
6. HUGL-SCHUTZ (CH)	7							
7. MICHEL-FREC (F)	5							
8. BARTON-BIRTHALL (GB)	5							
9. BAYLEY-NIXON (GB)	4							
10. EGLOFF-EGLOFF (CH)	3							
11. STROPEK-DEMLING (A)	2							
12. KUMANO-DIEHL (JPN)	2							
13. CHRISTINAT-FAHRNI (CH)	1							
STEINHAUSEN-HILLER (D)	1							

SIDE-CARS

Start 15.30 u.

PARTICIPANT - RIJDER - COMPETITOR / ECURIE - STAL - ENTRANT / (FMN) MARQUE - MERK - BRAND

RACE RECORD: MICHEL / FRESC (153,659) 1984
LAP RECORD: BILAND / WALTISPERG (156,257) 1984 - 2.39.89

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	

De uitslag - Le résultat

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

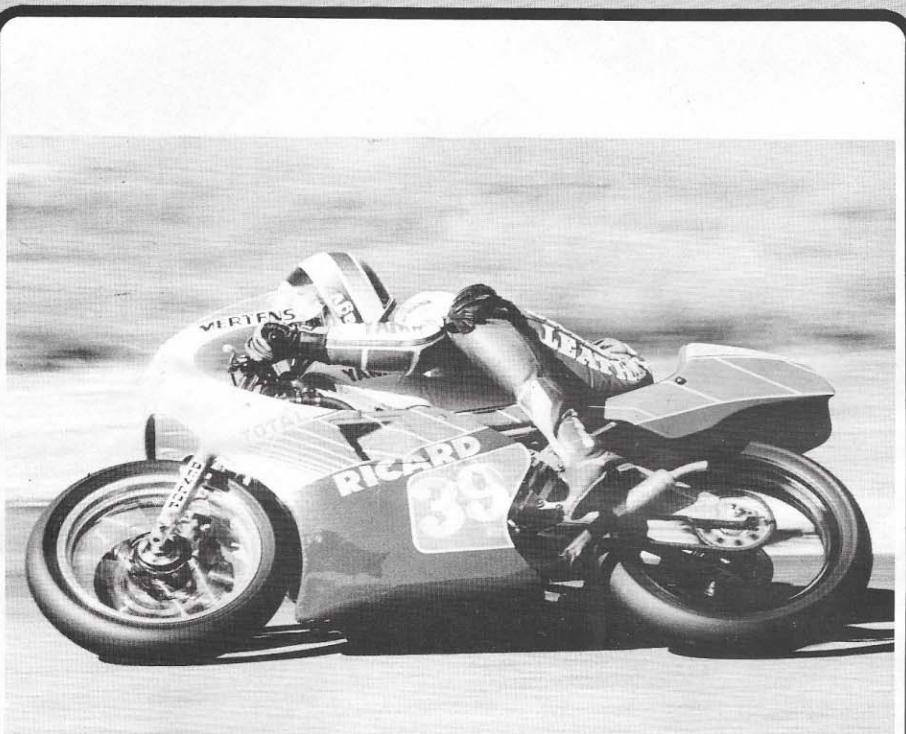


JOHNSON TEAM

1974 - 1984 VAINQUEURS ET MOYENNES DES DIX DERNIERES ANNEES
WINNAARS EN GEMIDDELLEN VAN DE LAATSTE TIEN JAAR

RICARD

L'AMI DES MOTARDS



GOOD LUCK

RICARD

L'AMI DES MOTARDS

GRAND PRIX ★ GROTE PRIJS

125cc						500 cc					
1974	Nieto	Derbi	185,129	1974	Read	M.V.					212,407
1975	Pileri	Morbidelli	189,835	1975	Read	M.V.					214,396
1976	Nieto	Bultaco	188,897	1976	Williams	Suzuki					214,828
1977	Bianchi	Morbidelli	190,890*	1977	Sheene	Suzuki					217,370*
1978	Bianchi	Minarelli	177,404	1978	Hartog	Suzuki					212,650
1979	Smith	Morbidelli	133,070	1979	Ireland	Suzuki					145,840
1980	Nieto	Minarelli	136,704	1980	Mamola	Suzuki					150,070
1982	Tormo	Sanvenero	142,376	1981	Lucchinelli	Suzuki					153,630
1983	Lazzarini	Garelli	146,361	1982	Spencer	Honda					157,964
1984				1983	Roberts	Yamaha					162,234
				1984	Spencer	Honda					161,543
Sidecars-Zijspannen											
1974	Andersson	Yamaha	200,404	1974	Steinhausen	Konig					187,978
1975	Cecotto	Yamaha	201,450	1975	Steinhausen	Konig					187,431
1976	Villa	Harley-Davidson	202,899	1976	Steinhausen	Busch					190,628
1977	Villa	Harley-Davidson	204,563*	1977	Scharzel	Aro					197,628*
1978	Pileri	Morbidelli	187,875	1978	Holzer	Yamaha					159,403
1979	Stöllinger	Kawasaki	143,520	1979	Steinhausen	Yamaha					145,930
1980	Mang	Kawasaki	143,489	1980	Taylor	Yamaha					141,784
1981	Mang	Kawasaki	148,810	1981	Biland	LCR					149,437
1982	Mang	Kawasaki	149,912	1982	Biland	LCR					149,592
1983	De Radigues	Chevallier	153,598	1983	Biland	LCR					152,187
1984	Herweh	Real	153,957	1984	Michel	Krauser					153,659

* Tot 1977 op het oude circuit. — Jusqu'en 1977 sur l'ancien circuit. — Till 1977 on old circuit.

**Barème
des moyennes horaires**

Circuit de - Omloop van Spa-Francorchamps 6.940 m

LAPTIME AND SPEEDCHART IN KM/H.

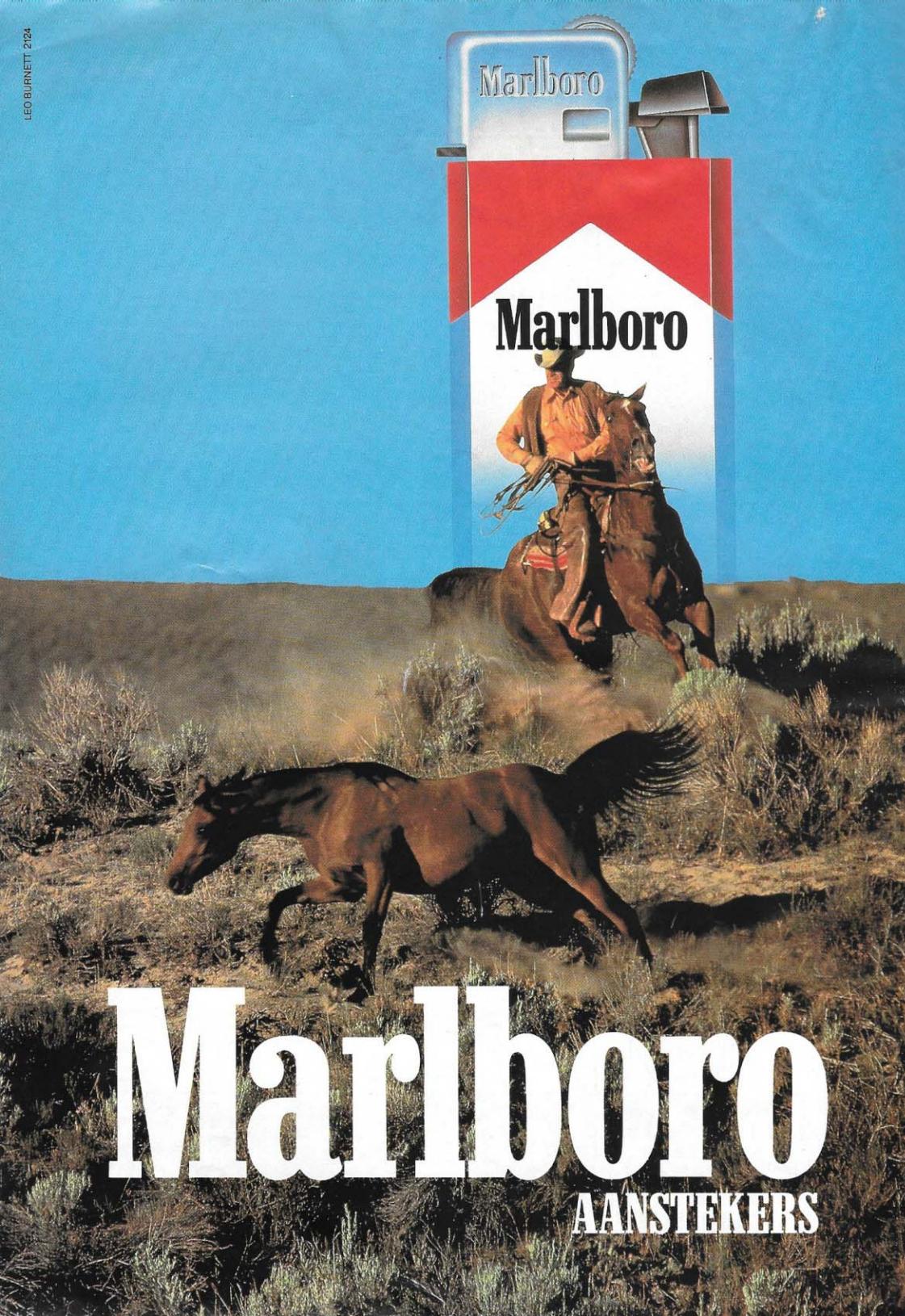
2.00 — 208.200	2.12 — 189.272	2.24 — 173.500	2.36 — 160.153	2.48 — 148.714
2.01 — 206.479	2.13 — 187.844	2.25 — 172.303	2.37 — 159.133	2.49 — 147.834
2.02 — 204.786	2.14 — 186.447	2.26 — 171.123	2.38 — 158.126	2.50 — 146.964
2.03 — 203.121	2.15 — 185.066	2.27 — 169.959	2.39 — 157.132	2.51 — 146.105
2.04 — 201.483	2.16 — 183.705	2.28 — 168.810	2.40 — 156.150	2.52 — 145.255
2.05 — 199.872	2.17 — 182.364	2.29 — 167.677	2.41 — 155.180	2.53 — 144.416
2.06 — 198.285	2.18 — 181.043	2.30 — 166.560	2.42 — 154.222	2.54 — 143.586
2.07 — 196.724	2.19 — 179.741	2.31 — 165.456	2.43 — 153.276	2.55 — 142.765
2.08 — 195.187	2.20 — 178.457	2.32 — 164.368	2.44 — 152.341	2.56 — 141.954
2.09 — 193.674	2.21 — 177.191	2.33 — 163.294	2.45 — 151.418	2.57 — 141.152
2.10 — 192.184	2.22 — 175.943	2.34 — 162.233	2.46 — 150.506	2.58 — 140.359
2.11 — 190.717	2.23 — 174.713	2.35 — 161.187	2.47 — 149.604	2.59 — 139.575

SUPERCYCLE
433 Chée d'Haecht
1030 BRUXELLES Tél.: 02/242.73.33
**LE CHROME & LE CUSTOM
A BRUXELLES**

— Sissy bar universel 3.000
— Feux Tombstone 1.650
— Grille radiat. Gold wing 1.500
— Echappement Custom à partir de 1.700
— Glide chromé ailettes 200
— Guidon à partir de 800
— Repose pieds autoroute 500
(Et toujours les meilleures conditions sur les nouvelles machines)

**BON DE REDUCTION
de 10 à 20%**
sur toutes pièces Custom et Chopper



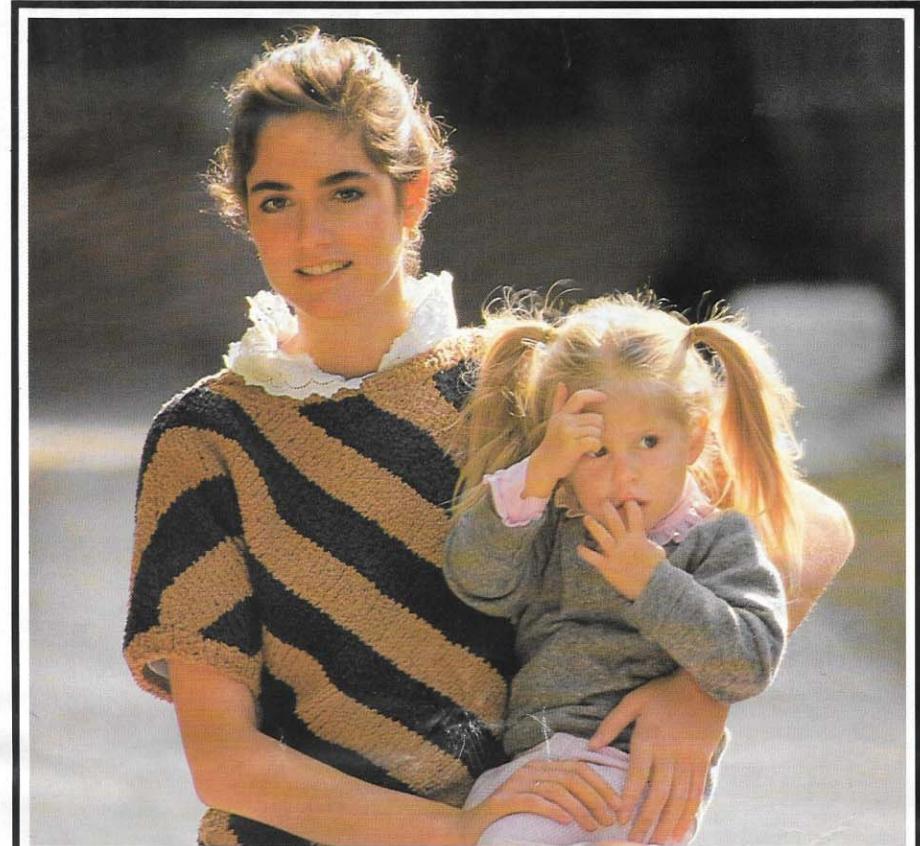


Marlboro

AANSTEKERS

Marlboro

Marlboro



Le Livret BBL

L'épargne heureuse

Si vous ne voulez pas laisser dormir votre argent, il y a pour vous la solution simple et avantageuse du Livret BBL.

Les avantages, les voici:

- La disponibilité de votre argent;
- un taux avantageux;
- une prime de fidélité;
- une réduction substantielle sur le coût de votre futur prêt hypothé-

caire, grâce à l'Epargne Habitation;

- la possibilité d'utiliser les guichets Bancontact pour déposer ou transférer de l'argent sur votre Livret BBL;
- enfin, et ce n'est pas le moindre de ses avantages: jusqu'à 50.000 F, les intérêts et la prime de fidélité ne sont pas taxables.

Et, en plus, ouvrir un Livret BBL, c'est simple: une question de minutes à l'agence BBL de votre choix!



La **BBL** pense à vous...



*Style
for Racing*

De meest gespecialiseerde fabrikant in België,
op gebied van merken of publicitaire Racingshirts,
tevens Jackets, Trainings, Sweet Shirts, T. Shirts enz.

Rema Sport altijd iets mooi in kwaliteit ook in prijs.
Enkel voor handelaars.

NOTSTRAAT 45 bus 2 - 1700 ASSE — Tel. 02/452.59.61

Grands Prix à venir
Te rijden Grote Prijzen
Races still to be driven

- 21.7 G.P. FRANCE - FRANKRIJK (Le Mans)
- 4.8 G.P. GRANDE BRETAGNE - GROOT-BRITTANNIE - GREAT BRITAIN (Silverstone)
- 11.8 G.P. SUEDE - ZWEDEN - SWEDEN (Anderstorp)
- 1.9 G.P. SAN MARIN - SAN MARINO (Imola)

CLASSEMENT/RANGSCHIKKING/STANDINGS MONDIAL

	NL	B	F	GB	S	SM	TOTAL	PL
1. Freddie SPENCER (USA)	81							
2. Eddie LAWSON (USA)	74							
3. Christian SARRON (F)	52							
4. Wayne GARDNER (AUS)	43							
5. Ron HASLAM (GB)	34							
6. Randy MAMOLA (USA)	25							
7. Didier DE RADIGUES (B)	25							
8. Raymond ROCHE (F)	16							
9. Rob McELNEA (GB)	15							
10. Mike BALDWIN (USA)	10							
11. Alfonso PONS (E)	7							
12. Boet VAN DULMEN (NL)	4							
13. Franco UNCINI (I)	3							
14. Tadahiko TAIRO (JPN)	2							
15. Fabio BILLOTTI (I)	1							
Thierry ESPIE (F)	1							

500 cc. - Worldchampionship 1985

G.P. AFRIQUE DU SUD/ZUID-AFRIKA (23.3 - Kyalami)

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Eddie LAWSON - 171,91 km/h | USA-Yamaha |
| 2. Freddie SPENCER | USA-Honda |
| 3. Wayne GARDNER | AUS-Honda |
| 4. Ron HASLAM | GB-Honda |
| 5. Randy MAMOLA | USA-Honda |
| 6. Christian SARRON | F-Yamaha |
| 7. Didier DE RADIGUES | B-Honda |
| 8. Sito PONS | E-Suzuki |

G.P. ESPAGNE/SPANJE (5.5 - Jarama)

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Freddie SPENCER - 131,112 km/h | USA-Honda |
| 2. Eddie LAWSON | USA-Yamaha |
| 3. Christian SARRON | F-Yamaha |
| 4. Wayne GARDNER | AUS-Honda |
| 5. Raymond ROCHE | F-Yamaha |
| 6. Didier DE RADIGUES | B-Honda |
| 7. Mike BALDWIN | USA-Honda |
| 8. Ron HASLAM | GB-Honda |

G.P. ALLEMAGNE DE L'OUEST/WEST-DUITSLAND (19.5 - Hockenheimring)

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Christian SARRON - 174,922 km/h | F-Yamaha |
| 2. Freddie SPENCER | USA-Honda |
| 3. Ron HASLAM | GB-Honda |
| 4. Eddie LAWSON | USA-Yamaha |
| 5. Didier DE RADIGUES | B-Honda |
| 6. Wayne GARDNER | AUS-Honda |
| 7. Rod McELNEA | GB-Suzuki |
| 8. Randy MAMOLA | USA-Honda |

G.P. ITALIE (26.5 - Mugello)

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Freddie SPENCER - 152,515 km/h | USA-Honda |
| 2. Eddie LAWSON | USA-Yamaha |
| 3. Wayne GARDNER | AUS-Honda |
| 4. Randy MAMOLA | USA-Honda |
| 5. Christian SARRON | F-Yamaha |
| 6. Ron HASLAM | GB-Honda |
| 7. Raymond ROCHE | F-Yamaha |
| 8. Franco UNCINI | I-Suzuki |

G.P. AUTRICHE/OOSTENRIJK (2.6 - Salzburgring)

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Freddie SPENCER - 187,573 km/h | USA-Honda |
| 2. Eddie LAWSON | USA-Yamaha |
| 3. Christian SARRON | F-Yamaha |
| 4. Randy MAMOLA | USA-Honda |
| 5. Rob McELNEA | GB-Suzuki |
| 6. Didier DE RADIGUES | B-Honda |
| 7. Mike BALDWIN | USA-Honda |
| 8. Boet VAN DULMEN | NL-Honda |

500 cc.

Start 17.00 u.

PARTICIPANT - RIJDER - COMPETITOR / ECURIE - STAL - ENTRANT / (FMN) MARQUE - MERK - BRAND

- | | |
|---|--------------|
| 1. LAWSON Eddie (USA)
<i>Yamaha Marlboro Racing</i> | Yamaha |
| 2. MAMOLA Randy (USA)
<i>Rothmans Honda Mamola</i> | Honda |
| 3. ROCHE Raymond (F)
<i>Yamaha Marlboro Racing</i> | Yamaha |
| 4. SPENCER Freddie (USA)
<i>Rothmans Honda HRC</i> | Honda |
| 5. HASLAM Ron (GB)
<i>Rothmans Honda Britain Racing Team</i> | Honda |
| 6. SARRON Christian (F)
<i>Team Gauloises Yamaha</i> | Yamaha |
| 7. GARDNER Wayne (AUS)
<i>Rothmans Honda Britain Racing Team</i> | Honda |
| 8. VAN DULMEN Boet (NL) | Honda |
| 9. DE RADIGUES Didier (B)
<i>Team Honda Benelux-Elf</i> | Honda |
| 10. FERRARI Virginio (I) | |
| 12. ESPIE Thierry (F) | |
| 13. UNCINI Franco (I)
<i>HB Suzuki Grand Prix Team</i> | Suzuki |
| 14. KATAYAMA Takazumi (JPN)
<i>Racing Team Katayama</i> | Honda |
| 20. HYVARINEN Eero (SF) | Honda |
| 21. LINGHAM Gary (GB)
<i>Myers Motorcycles</i> | Okane-Suzuki |
| 24. GRECCO Marco (BR) | |
| 26. TAIRA Tadahiko (JPN) | |
| 27. BROCCOLI Massimo (I) | Paton |
| 28. REINER Gustav (D)
<i>Zwafink + Wilbers Racing</i> | Honda |
| 29. HUEWEN Keith (GB) | |
| 30. PONS Alfonso (E)
<i>HB Suzuki Grand Prix Team</i> | Suzuki |
| 31. MORANTE Carlos (E) | Suzuki |
| 32. BALDWIN Mike (USA) | Honda |
| 33. McELNEA Rob (GB)
<i>Skool Bandit Heron Suzuki Team</i> | Suzuki |
| 34. BILLOTTI Fabio (I)
<i>Team Italia</i> | Honda |
| 35. ERRIDO Armando (I)
<i>Team Italia</i> | Honda |
| 36. MESSERE Massimo (I)
<i>Team Italia</i> | Honda |
| 37. PAPA Marco (I)
<i>Team Arnetoli</i> | Suzuki |
| 38. PETERSEN Dave (SA)
<i>Kreepy Krawly</i> | Honda |
| 39. KLEIN Klaus (D)
<i>R.S. Rallye Sport Motorsport Handels GmbH</i> | |
| 40. MAYER Dietmar (D) | Honda |
| 41. FISCHER Manfred (D)
<i>Jochum-Honda E-S Racing Team</i> | Jochum-Honda |
| 42. PUNT Rob (NL) | |
| 43. VAN DER MARK Henk (NL)
<i>SNRT</i> | Honda |
| 44. PAJIC Mile (NL)
<i>SNRT</i> | Honda |
| 45. DUYZERS Maarten (NL) | |
| 46. RÄGGINGER Josef (A) | Suzuki |
| 47. NIELSEN Borge (DK) | |
| 48. SALLE Mark (GB)
<i>Royal Carls</i> | Suzuki |
| 49. ROBINSON Neil (IRL) | Suzuki |
| 50. SKOLD Peter (S) | Honda |
| 51. VON MURALT Wolfgang (CH)
<i>Frankonia Suzuki</i> | Suzuki |
| 52. RAMON Paul (B) | |
| 53. LE LIARD Christian (F)
<i>Team Elf</i> | Honda |

RACE RECORD: Kenny ROBERTS (162,234) 1983

LAP RECORD: Kenny ROBERTS (163,529) 1983

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			

De uitslag - Le résultat

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.



Tous les moyens modernes
de l'information
au service de toutes
les formes modernes
de l'information.



jean banon

AGFA



UNE IMAGE AU CŒUR DE LA SOCIÉTÉ

EEN VERTROUWD BEELD IN DE SAMENLEVING

**Verkoop uw oude crossmotor
niet voor niets!**

**Wij, YAMAHA cross Dealers,
nemen die van U over tegen een
uitzonderlijke prijs bij de aankoop
van een nieuwe YZ '85 YAMAHA**



IMPORT
D'Ieteren Sport

BS BRIDGESTONE

**omdat een 2-wieler,
best 2 waarborgen krijgt.**

Een waarborg voor een optimale wegligging.

De Bridgestone band is de "zuignop-band".

Op de weg en op elk terrein.

In weer en wind. Altijd bent u volledig zeker.

En rijdt u zo veilig mogelijk.

Een waarborg voor een lange levensduur.

Elke Bridgestone band is een "kilometervreter."

Hij gaat veel langer mee. Daar kunt u

op rekenen. En op de lange duur
spaart u er klinkende munt mee.

**Bridgestone,
de eigentijdse band.**

OFFICIEEL VERDELER

INTERNATION PNEUS NOUVELLE

Liverpoolstraat 84/86 - 1070 Brussel - Tel. 02/52199.53

Invoerder:

Agima - Schaarbeeklei 201-205 - 1800 Vilvoorde



WORLD CHAMPIONSHIP with TOTAL BOL D'OR



*A Kyalamy, Stéphane Mertens sur YAMAHA, a fait confiance à
la BOL D'OR RACING OIL de TOTAL*

PENNZOIL

America's No.1 quality motorcycle oil.

AL ONZE PRODUKTEN, VOOR UW CROSS, TRIAL,

ENDURO OF SNELHEIDSMOTOR, ZIJN VERKRIJG-

BAAR VIA ONS DEALERNET.

VOOR MEER INFORMATIE BEL OF SCHRIJF ONS.

081/44.53.71



Belgian branch. Tel. (081) 445371 - Telex 59232 Parc Industriel Chaussée de Charleroi 5750 Floreffe



2 takt smeerder en minerale olie

demper-olie

6 in 1: kruip- en smeeroelie

remvloeistof



Steeds nummer 1

reinigingsmiddel

koelvloeistof



**Bel-Ray
Belgium**

Ambachtenlaan 21 - bus 2
3030 LEUVEN (Heverlee)
Tel. 016/200511
Tx 65325

SA EURASSUR NV

Le spécialiste de l'assurance moto

Réduction pouvant aller jusqu'à 71%

VISITEZ
la YUGOSLAVIE
Yugotours

8-10 Rue des Princes
1000 Bruxelles

NE QUITTEZ PAS NAMUR
SANS VISITER DOMAINE
FORTIFIE de la CITADELLE

Ses expositions, ses musées,
son petit train.

OUVERT TOUS LES JOURS
du 1 juin au 30 septembre de 11 à 19 h.
(Sur demande VISITE possible toute l'année pour
groupe 081-22 68 29)

NAMUR - CITADELLE

4 août 1985

**MUNDIAL 500 cc
MOTO CROSS**

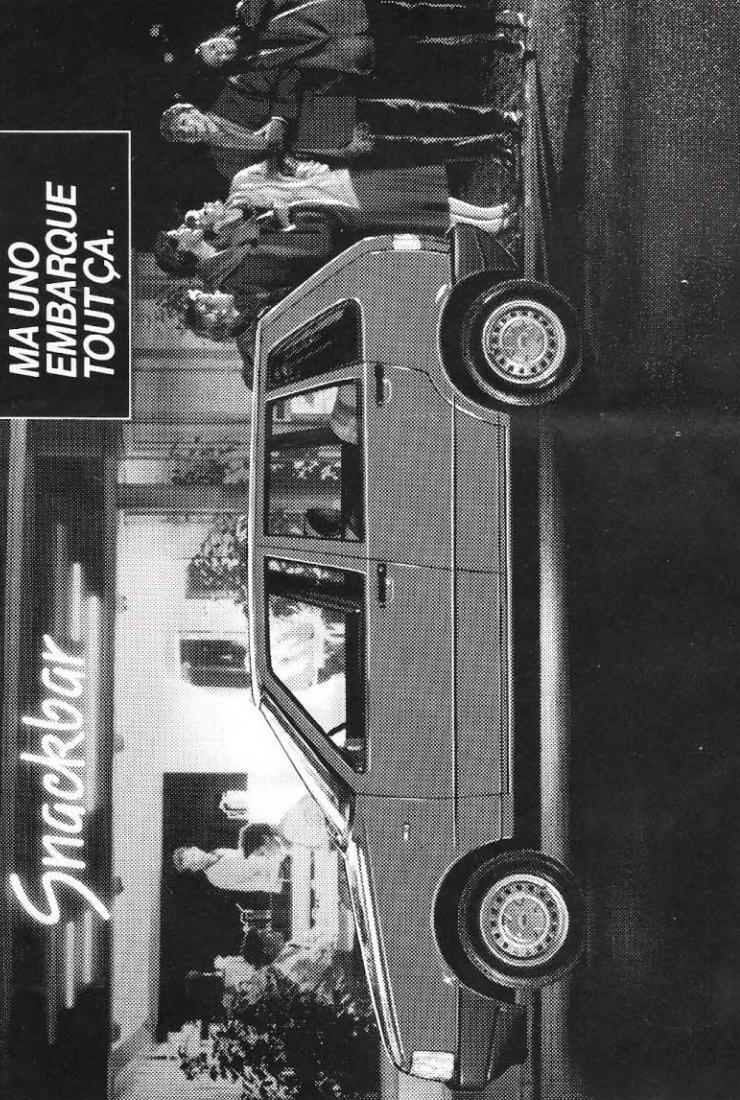
La Uno, une question de rythme.
Elle nous embarque tous. Pour un
snack-bar, un cinéma ou une disco-
thèque. A l'aise et décontractée, elle
file. Dans le confort. Tous cheveux
déhors.

Quatrième, cinquième. En Uno,
les distances n'existent pas. Et la con-
somation presque pas.
Venez vite la découvrir dans mon
showroom. Et amenez quelques
copains.

La Fiat Uno existe en 8 versions : 45,
ES, 55, 55 S, 70 S, SX, Diesel. Diesel
Super, 4 ou 5 vitesses, 3 ou 5 portes,
de 45 à 70 cv, de 900 à 1300 cc,
essence ou diesel.
Grimpe de 0 à 100 km/h en 11,5 sec.
(Uno SX).

Consommation : 4,3 l/100 km normes
ECE (Uno ES).
Il y a une Uno à partir de 220.400 F
(VA incluse). Prix au 14.2.85.
Garantie 6 ans anti-corrosion.
Fiat Finance vous propose des con-
ditions de financement particulièrement
avantageuses.

**MA UNO
EMBARQUE
TOUT CA.**

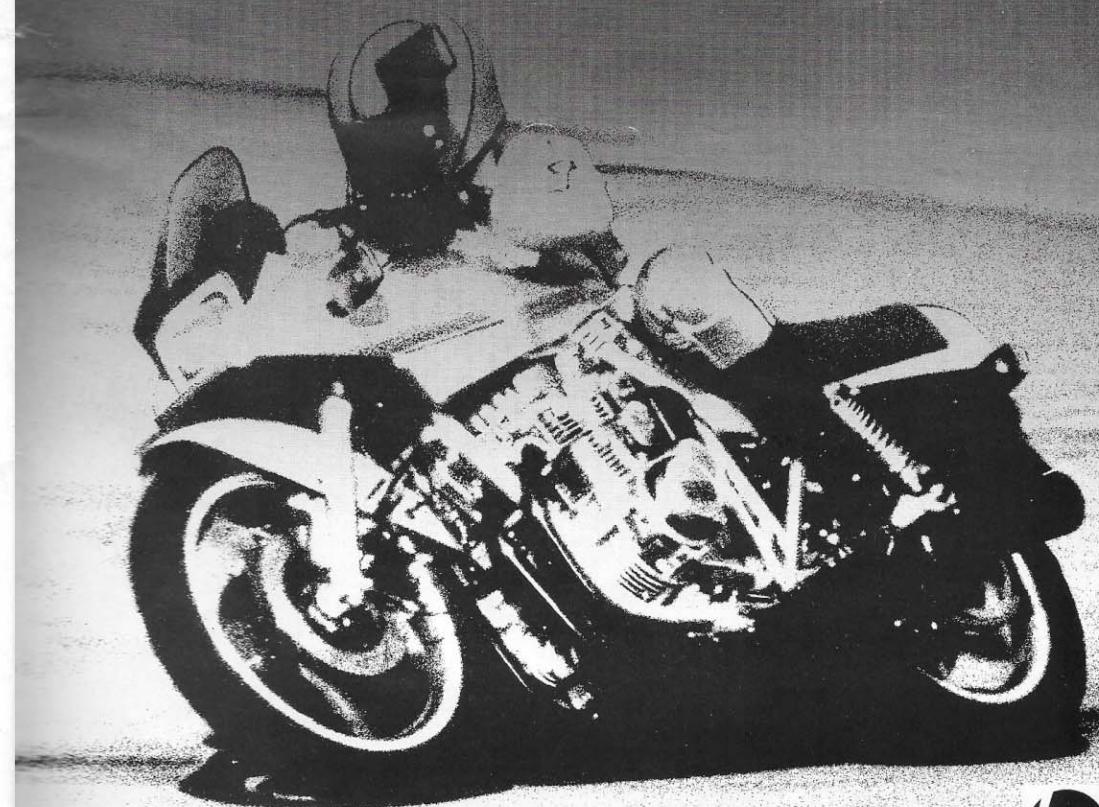


UNO

F I A T



Castrol for motorcycles



Bon à savoir Wetenswaard Good to know

TITRES DE CHAMPION DU MONDE - WERELDTITELS - WORLD CHAMPIONSHIPS

1. Giacomo AGOSTINI	I	15
2. Angel NIETO	E	13
3. Mike HAILWOOD	GB	9
Carlo UBBIALI	I	9
5. Phil READ	GB	7
John SURTEES	GB	7
7. Geoff DUKE	GB	6
Klaus ENDERS	D	6
Jim REDMANN	RSR	6
10. Hugh ANDERSON	NZ	4
Kork BALLINGTON	SA	4
Rolf BILAND	CH	4
Max DEUBEL	D	4
Anton MANG	D	4
Eric OLIVER	GB	4
Walter VILLA	I	4
17. Hans-Georg ANSCHEIDT	D	3
Pier Paolo BIANCHI	I	3
Stefan DORFLINGER	CH	3
Werner HAAS	D	3
Eugenio LAZZARINI	I	3
Kenny ROBERTS	USA	3
Bruno RUFFO	I	3
Luigi TAVERI	CH	3

VICTOIRES GRAND PRIX - GROTE PRIJS OVERWINNINGEN - GRAND PRIX VICTORIES

(situation à l'issue du G.P. de la Yougoslavie - stand na G.P. van Joegoslavië 1985)

1. Giacomo AGOSTINI	I	122
2. Angel NIETO	E	89
3. Mike HAILWOOD	GB	76
4. Phil READ	GB	52
5. Jim REDMAN	RSR	45
6. Rolf BILAND	CH	41
7. Carlo UBBIALI	I	39
8. John SURTEES	GB	38
9. Geoff DUKE	GB	33
10. Kork BALLINGTON	ZA	31
11. Luigi TAVERI	CH	30
Anton MANG	D	30
13. Klaus ENDERS	D	27
Eugenio LAZZARINI	I	27
15. Hugh ANDERSON	NZ	25
Pier Paolo BIANCHI	I	25
17. Kenny ROBERTS	USA	24
Walter VILLA	I	24
19. Barry SHEENE	GB	23
20. Bill IVY	GB	21
21. Tarquinio PROVINI	I	20
Freddie SPENCER	USA	20
23. Gary HOCKING	SR	19
Ricardo TORMO	E	19
72. Didier De RADIGUES	B	4

Faites la connaissance de KENT U DEZE VEDETEN Do you know THESE STARS



CHRISTIAN SARRON (F)
27.3.1955 - Riom

Première compétition en 1975
Premier G.P.: Tchécoslovaquie 1976 à Brno - dixième en 350 cc.
Vice-champion du monde en 250 cc. en 1983 (Yamaha)
Champion du monde en 250 cc. en 1984 (Yamaha)
Court actuellement en 500 cc. pour Yamaha
Vainqueur G.P. Allemagne Hockenheim 1985

De kwartliterwereldkampioen '84 heeft er reeds een lange carrière opzitten in de racerij. In '77 won hij zijn eerste GP 350 cc. zijn tweede pas in '82 in 250 cc. Tussendoor reed Sarron onafgebroken voor het Franse Sonauto-team in 500 en 750 cc. Op zijn 29ste werd hij dan toch wereldkampioen met o.a. drie GP-overwinningen en vier tweede plaatsen. Dit jaar kwam Sarron opnieuw over naar het WK 500 cc. Tot enieders verrassing won hij op de Duitse Hockenheimring de doornatare koers voor niemand minder dan Freddie Spencer. Het werd de eerste Franse GP-zege in de geschiedenis van de koninkinnekklasse.



CARLOS LAVADO (VEN)
25.5.1956 - Caracas

Première compétition en 1976.
Premier G.P. en 1978 - Venezuela - 2ième à San Carlos en 250 cc. (Yamaha).
Champion du monde 250 cc. sur Yamaha en 1983
Vainqueur de 11 Grand Prix

Première victoire en G.P.: Venezuela 1979 en 350 cc. à San Carlos (Yama)

Troisième au mondial 250 cc. en 1984.

Cinquième au mondial 350 cc. en 1981 et 1982 et cinquième au mondial

250 cc. en 82.

Omdat Lavado vaak te veel risico's neemt bracht hij het nog maar één maal tot wereldkampioen. In '83 was dat. Vorig jaar werd hij geklopt door Sarron en Herweg. Hij won toen één GP. Die van Nederland. Toevallig één van de mooiste uit het rijtje van 12. Dit jaar begon Lavado ongemeen goed met een zege in Spanje.



RON HASLAM (GB)
22.6.1956 - Langley Mill

Première compétition en 1971
Premier G.P. en 1977 - Angleterre (Silverstone) en 500 cc.
Huitième au mondial 500 cc. en 1983 et cinquième au mondial 1984 en 500 cc. (Honda)

A voulu arrêter la compétition en 1984 après la mort de son frère Terry dans un accident de course à Assen. Quelques années auparavant son frère Phil avait déjà succombé dans les mêmes circonstances à Scarborough.

Via Superbikes- en TT-races kwam Ron Haslam drie jaar geleden in het WK terecht als lid van de Honda-ploeg. Haslam verwierf zich daar spoedig de reputatie van snelstarter. «Rocket-Haslam» is echter nog nooit tot op de streep vooraan gebleven. Zelfs een tweede plaats zat er vorig jaar voor hem niet in. Omdat reeds twee broers van hem het leven lieten op de racebaan overwoog Ron in de herfst van vorig jaar eveneens met racen op te houden. Gelukkig voor zijn talrijke fans kwam hij later op die beslissing terug.



WAYNE GARDNER (AUS)
11.10.1959 - Wollongong

Première compétition en 1977
Premier G.P. en 1983 - Pays Bas (Assen - 500 cc.)
Aucune victoire en G.P.

Quatrième au Mondial TT Formula 1 1982 (Honda)

De Australiër haalde voor het eerst de grote krantekoppen na zijn ongelukkig aandeel in de crash van wereldkampioen Uncini tijdens de GP van Nederland in 1983. Gardner, die in eigen land zwart alles heeft gedaan op motorgebied, kreeg vorig jaar opnieuw het vertrouwen van Honda en dat rondeerde hij af met een zevende plaats in het WK. Zijn beste resultaat behaalde hij in Zweden, waar hij derde werd.

The image shows a large lottery ticket stub from the National Lottery (LOTTO) on a blue background. The ticket is yellow with black text and features a grid of numbers. The word "GEGEVEN" is printed vertically along the left edge of the grid. At the bottom of the grid, there are columns labeled "20 FR", "40 FR", "60 FR", "80 FR", and "100 FR". A pen lies next to the ticket on the right side.

lotto®