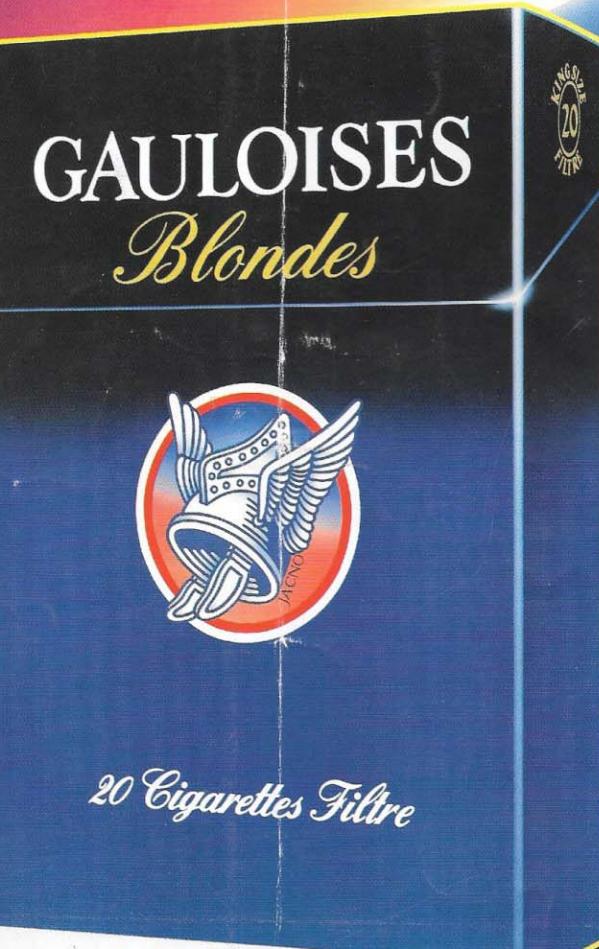


LA BLONDE



GAULOISES BLONDES

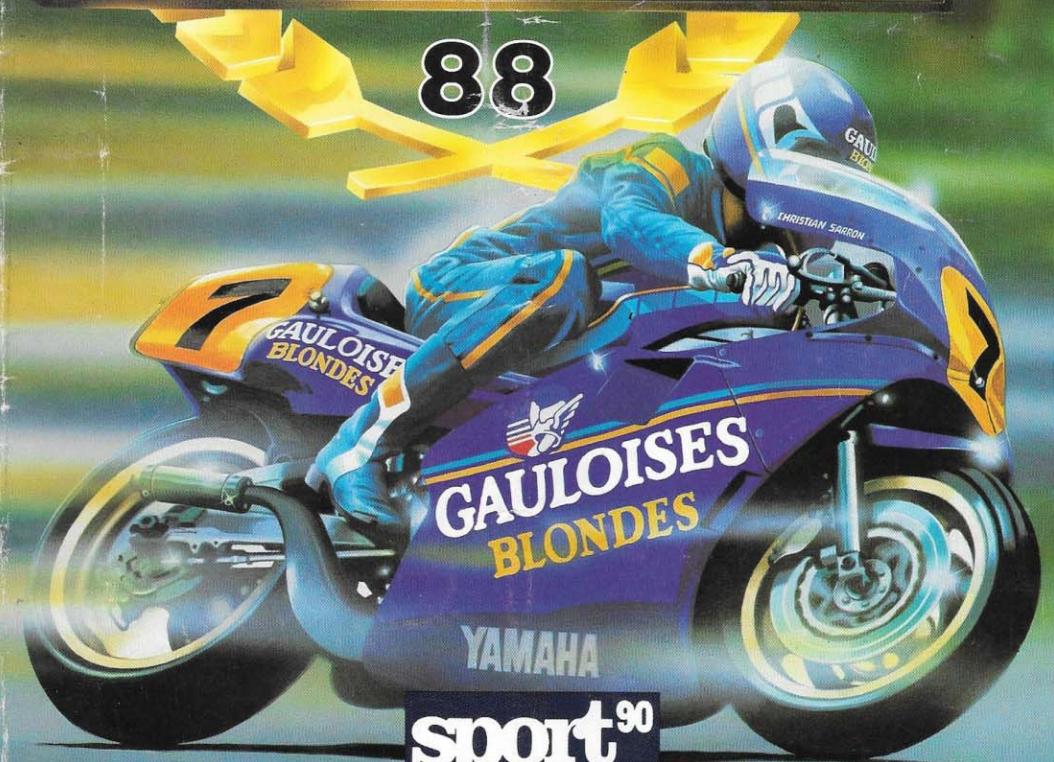
A.R. 20/12/82 le tabac nuit à la santé.

SPA-FRANCORCHAMPS

2/3
JUILLET-JULI
1988

G.P. OF BELGIUM

GAULOISES BLONDES



Shell

MICHELIN
RTBF
RICARD

Siemens
computers



GP OF BELGIUM GAULOISES BLONDES

Prix de vente : 120 F

INHOUD

Inleiding door Adrien Veys,
Voorzitter van de Belgische
Motorrijdersbond

Welkomwoord van de voorzitter van
de Intercommunale du Circuit de
Spa-Francorchamps, A. Haudestaine

Organisatiekomitee

Timing

Kaart van de omloop van
Spa-Francorchamps

Deelnemerslijst 125cc en 250cc

Rondentabel 125cc en 250cc

Deelnemerslijst 500cc

Deelnemerslijst Sidecar

Rondentabel 500cc en side-cars

Grote Prijzenkalender

Rider Profile 125cc

Rider Profile 250cc

Rider Profile 500cc

Rider Profile Sidecar

Resultaten Wereldkampioenschap 1988
125cc

Resultaten Wereldkampioenschap 1988
250cc

Resultaten Wereldkampioenschap 1988
500cc

Resultaten Wereldkampioenschap 1988
Sidecar

Grote Prijs van België 1988

Team Gauloises Blondes

SOMMAIRE

2	Introduction Adrien Veys, Président de la FMB
3	Mot du Président de l'Intercommunale du Circuit de Spa-Francorchamps, A. Haudestaine
5	Comité organisateur
6	Timing
7	Carte du circuit de Spa-Francorchamps
8-9	Liste engagés 125cc et 250cc
10	Grille 125cc et 250cc
11	Liste engagés 500cc
12	Liste engagés Sidecar
13	Grille 500cc - grille Sidecar
14-15	Calendrier Grands Prix
16	Rider Profile 125cc
17	Rider Profile 250cc
18	Rider Profile 500cc
19	Rider Profile Sidecar
20	Résultats 1988 du Championnat du Monde 125cc
21	Résultats 1988 du Championnat du Monde 250cc
22	Résultats 1988 du Championnat du Monde 500cc
23	Résultats 1988 du Championnat du Monde Sidecar
26	Grand Prix de Belgique 1988
27-28-29- 30-31	Team Gauloises Blondes



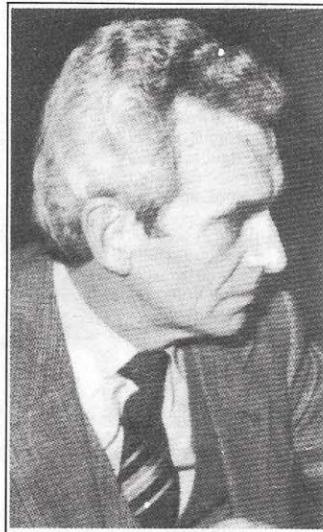
Iedereen heeft nog wel de perikelen van verleden jaar in het achterhoofd. De Grote Prijs van België kon toen om allerhande redenen geen doorgang vinden. Waarom deze zaak nog maar eens aansnijden ? Om de heel eenvoudige reden om U te verzekeren dat alle werken die tijdens de 2 homologatiebezoeken aangevraagd werden nu uitgevoerd zijn en er dus principieel geen hindernissen kunnen zijn om de editie 1988 een vlekkeloos verloop te laten kennen.

Deze manifestatie mag niet mislukken. Het voortbestaan van de B.M.B. hangt er vanaf. Wij zullen ons dan ook verder blijven inzetten alles in goede banen te leiden. Daar kan U van op aan.

De sponsors van verleden jaar hebben in elk geval hun vertrouwen behouden en zijn dit jaar weer met ons van wal gestoken. Ik houd er dan ook aan hen te bedanken voor hun medewerking. Wij zullen hun vertrouwen niet beschamen.

Dat geldt trouwens ook voor het publiek. Dank voor uw opkomst. U zal dit jaar van geen kale reis terugkomen. Wij hopen dat U zal genieten van het vuurwerk dat de tenoren van het Continental Circus op de omloop van Spa-Francorchamps zullen leveren.

Adrien VEYS,
Voorzitter van de B.M.B.



Tout le monde a encore en tête les tribulations de l'an dernier. Le Grand Prix de Belgique n'a pu se dérouler pour toutes sortes de raisons. Pourquoi évoquer encore cette affaire ? Tout simplement pour vous assurer que tous les travaux qui ont été demandés au cours des deux visites d'homologation ont été à présent réalisés et qu'il ne peut donc en principe plus y avoir d'obstacle au déroulement sans problème de l'édition 1988.

Cette épreuve doit réussir. La survie de la F.M.B. en dépend. Nous mettrons tout en œuvre pour mener le Grand Prix à bonne fin.

Les sponsors de l'an dernier nous ont de toute manière gardé leur confiance ; ils s'embarqueront, cette année, avec nous, sur le même bateau. Je tiens par conséquent à les remercier pour leur collaboration. Nous ne décevrons pas leur confiance.

Ceci est également valable pour le public. Merci pour votre présence. Cette année, vous n'aurez pas fait le voyage pour rien. Nous espérons que, pour votre plus grand plaisir, vous pourrez assister au véritable feu d'artifice que nous offrirons les ténors du Continental Circus sur le circuit de Spa-Francorchamps.

Adrien VEYS,
Président de la F.M.B.



Woord van de Voorzitter
van de Intercommunale van de omloop
van Spa-Francorchamps

Na een onderbreking van 1987, over dewelke ik hier niet wens uit te wijden, keert het Continental Circus dit weekend terug naar Spa-Francorchamps.

In deze lijnen zou ik als persoonlijke wens willen uitdrukken, de legende van de motoren te Spa-Francorchamps nog lang te zien doorgaan. Hun lange en prestigieuze gemeenschappelijke geschiedenis is trouwens begonnen met het inwijden van de Ardense omloop in augustus 1921 toen de B.M.B. er zijn eerste G.P. van België organiseerde. Dat bewijst dan weer dat de motoren Spa-Francorchamps nauw aan het hart liggen ; zelfs indien de makers en de bewindslieden van de omloop steeds gestreefd hebben meerdere disciplines te verenigen op het circuit. Kijken we daarvoor maar even naar de jaarlijkse kalender.

Bij zijn terugkeer naar de Ardense omloop zal de gespecialiseerde motorpers er met plezier het in 1987 gebouwde « Perscentrum » aantreffen. Ik hoop dat deze nieuwe installaties de journalisten zullen toelaten te werken in de best mogelijke omstandigheden.

De talrijk opgekomen toeschouwers zullen zeker de vernieuwde overdekte Lotto-tribune en de tribunes Francorchamps, waarderen. Nog steeds voor het comfort van de toeschouwers werden de Tribunes Combès, die het publiek wat links liet liggen, verplaatst naar de Chicane met zijn uiterst spectaculair tracé.

De piloten en de teams zullen voor de eerste keer beschikken over 45 nieuwe endurance stands. De faciliteiten in de paddock werden trouwens ook versterkt.

Op het sportief vlak is de Grote Prijs van België Wegrace in Spa-Francorchamps nooit gierig geweest aan spektakel en inzet. Alleen de besten behalen er de bloemen.

Ik druk hier de wens uit dat er in 1988 uit hetzelfde vat zal getapt worden.

A. HAUDESTAINE,
Voorzitter van de Intercommunale
van de Omloop van Spa-Francorchamps

Le mot du Président de
l'Intercommunale du Circuit
de Spa-Francorchamps

Le "Continental Circus" retrouve ce week-end le site de Spa-Francorchamps après une éclipse en 1987 au sujet de laquelle je ne crois pas opportun de disserter ici.

Ce que pour ma part je tiens à exprimer dans ces quelques lignes, est mon souhait le plus profond de voir se poursuivre très longtemps encore la légende des motos à Spa-Francorchamps. Leur longue et prestigieuse histoire commune a d'ailleurs débuté lors de l'inauguration du Circuit ardennais en août 1921 par le 1er Grand Prix de Belgique organisé par la F.M.B. C'est dire si la moto compte dans le cœur de Spa-Francorchamps même si ses créateurs et gestionnaires successifs ont toujours veillé à lui conférer une vocation pluridisciplinaire garante de la réunion d'affiches annuelles souvent inégalées.

Pour son retour en Ardennes, la presse spécialisée en Grands Prix Motos découvrira, avec plaisir j'espère, le nouveau "Centre de presse" aménagé en 1987. Puissent ces nouvelles installations permettre à ces journalistes d'œuvrer dans les meilleures conditions qui soient.

Les spectateurs que nous espérons nombreux apprécieront sans doute aussi, la rénovation de la Tribune couverte Lotto ainsi que des gradins de Francorchamps. Toujours pour le confort des spectateurs, les gradins des Combes, quelque peu boudé par le public ont été déplacés à la Chicane, endroit du tracé particulièrement spectaculaire.

Les pilotes et les teams quant à eux disposeront pour la première fois des 45 nouveaux stands endurance tandis que les facilités prévues à leur intention dans les paddocks ont aussi été améliorées.

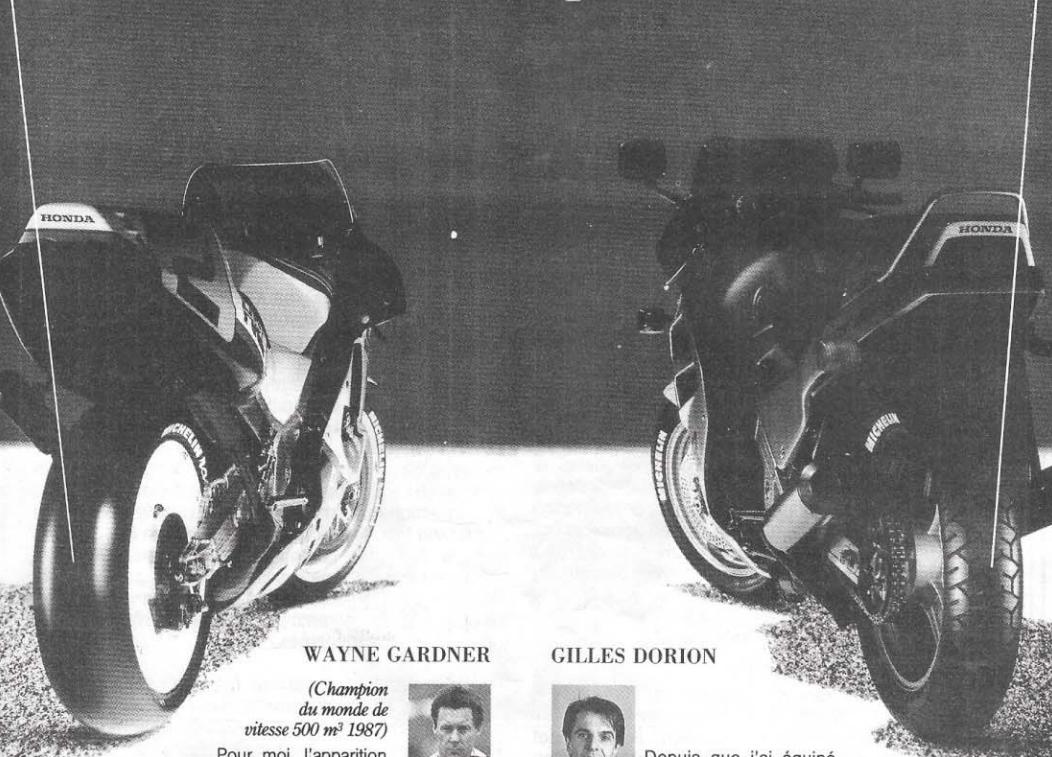
Sur le plan sportif le Grand Prix de Belgique de vitesse motos n'a jamais été, à Spa-Francorchamps, avare de spectacle et de panache, seuls les as y décrochent les lauriers.

Je formule le vœu que la cuvée du Grand Prix de 1988 soit du même tonneau.

A. HAUDESTAINE,
Président de l'Intercommunale
du Circuit de Spa-Francorchamps

**Radial
champion du monde.**

**Radial
pour tout le monde.**



WAYNE GARDNER

(Champion
du monde de
vitesse 500 m² 1987)



Pour moi, l'apparition du Radial Michelin a été une véritable révolution: j'ai pu freiner plus tard, prendre appui en virage en toute sécurité, "ouvrir" plus tôt à l'accélération. Et surtout, avec le radial on sent la limite plus facilement qu'avec un pneu conventionnel, ce qui évite de "décrocher" au freinage ou à l'accélération... En plus, ces progrès s'accompagnent d'une constance de comportement extraordinaire. Avec un pneu conventionnel, je ne pouvais espérer faire le même temps du premier au dernier tour. Les fins de course tournaient parfois à la déroute. Aujourd'hui, grâce au radial, je peux attaquer du début à la fin sans appréhension, l'adhérence et la stabilité restent parfaites.



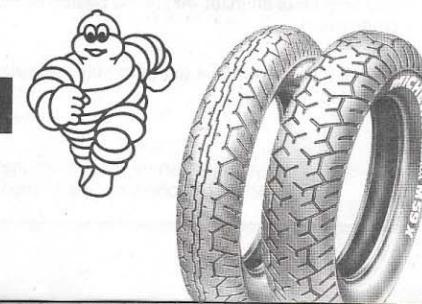
Graphiques montrant la diminution du temps d'amortissement des mouvements parasites avant-arrière, d'où une amélioration de stabilité.

GILLES DORION



Depuis que j'ai équipé ma moto avec les radiaux Michelin A 59X et M 59X, je vais plus vite sans avoir l'impression d'être "à la limite". Ma moto est devenue plus vive, plus légère à balancer en virage, tout en gardant une stabilité irréprochable en courbe et en ligne droite. Le week-end je fais parfois une virée dans les Cévennes pour me faire plaisir sur les petites routes. Je ne fatigue pas, même après plusieurs heures d'enchaînement de virages, tant les A et les M 59X Michelin sont maniables et confortables. J'ai déjà fait plusieurs milliers de kilomètres avec mes Michelin. Ils réagissent comme au premier jour.

Empreintes des A 59X et M 59X montrent un excellent contact sol pneu d'où une adhérence exceptionnelle.



MICHELIN

Ça tient!

GP OF BELGIUM GAULOISES BLONDES

COMITE D'ORGANISATION

Président / Voorzitter / President
Mr. Adrien VEYS

Président de la Commission Sportive
Voorzitter v.d. Sportcommissie
Sports President
René PARENT

Syndic de Presse
Perssyndicus / Press Officer
Guido ELIAS
Vicky HERMANS

ORGANISATIEKOMITEE

Commissaire Général
Kommissaris Generaal
Chief Steward
René PARENT

Commissaire Général Adjoint
Assistant Chief Steward
Kommissaris Generaal-Adjunkt
Guillaume STRUCKMEYER

Public Relations
Jean CROSSET

ORGANIZING COMMITTEE

Directeur de la Course
Wedstrijdleider
Clerk of the Course
Claude DANIS

Secrétaire / Secretaris / Secretary
Dirk DE NEVE

Finances / Financiën / Finances
Pierre CHONQUEREZ

OFFICIELS - OFFICIELEN - OFFICIALS

Président du Jury - Jury Voorzitter - President of the Jury : **Robert J. HEWITT**

Membres du Jury : Les délégués nommés par les FMN - Jurymleden : Afgewezigden aangeduid door hun FMN -
Jurymembers : Delegated by their FMN

Directeur de la Course - Koersdirecteur - Clerk of the Course : **Claude DANIS**

Secrétaire - Secretaris - Secretary : **Dirk DE NEVE**

Chef vérifications Techniques - Hoofd Technische Commissie - Chief Scruteneer : **Jules LEVEAUX**
Chef Chronométrage - Hoofd Tijdopname - Chief Timekeeper : **Joseph HARDENNE**

TIMING

VERIFICATIONS TECHNIQUES - TECHNISCHE KONTROLE - TECHNICAL INSPECTION

CLASSE
KLASSE
CLASS

30.06.88

01.07.88 + 02.07.88

250cc
125cc
500cc
Side

09.00 - 13.00 H	08.40 - 09.45 H	+ 13.30 - 14.15 H
10.00 - 14.20 H	09.45 - 10.35 H	+ 14.15 - 15.05 H
11.00 - 15.40 H	10.35 - 11.35 H	+ 15.05 - 16.05 H
12.00 - 17.00 H	11.35 - 12.25 H	+ 16.05 - 16.55 H

ENTRAINEMENTS - TRAININGEN - PRACTICE

CLASSE
KLASSE
CLASS

	ESSAIS LIBRES VRIJE TRAININGEN UNTIMED PRACTICE	ESSAIS CHRONOMETRES GECHRONOMETREERDE TRAININGEN TIMED PRACTICE	ESSAIS LIBRES VRIJE TRAININGEN UNTIMED PRACTICE
	30.06.88	01.08.88 + 02.07.88	03.07.88

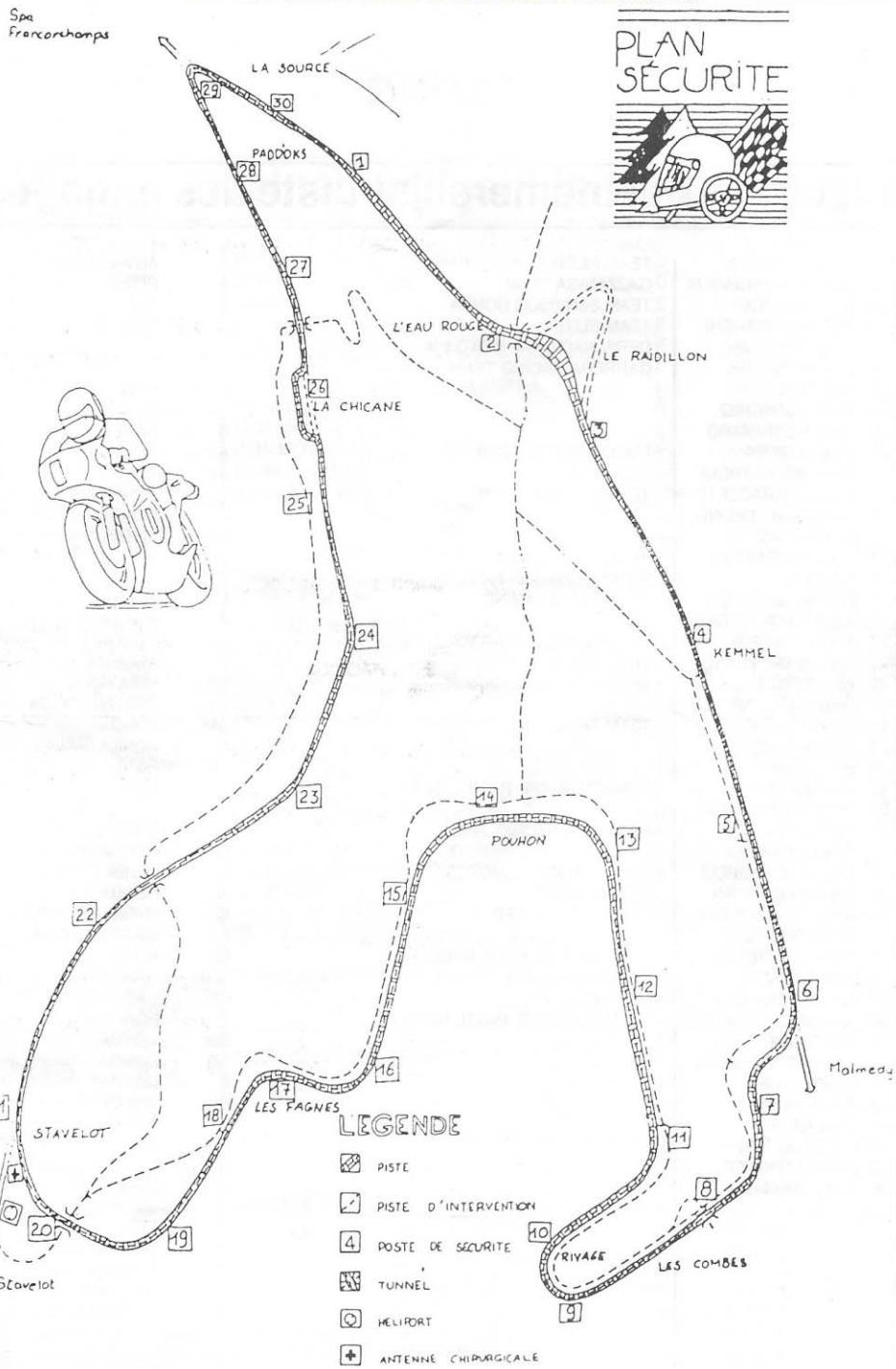
250cc	13.00 - 14.00 H	09.00 - 09.45 H	+ 13.30 - 14.15 H	09.00 - 09.15 H
125cc	14.20 - 15.20 H	10.00 - 10.35 H	+ 14.30 - 15.05 H	09.30 - 09.45 H
500cc	15.40 - 16.40 H	10.50 - 11.35 H	+ 15.20 - 16.05 H	10.00 - 10.15 H
Side	17.00 - 18.00 H	11.50 - 12.25 H	+ 16.20 - 16.55 H	10.30 - 10.45 H

COURSES - WEDSTRIJDEN - RACES

CLASSE
KLASSE
CLASS

	ENTREE EN PISTE INKOM OP DE PISTE DRIVERS ONTO TRACK	DEPART TOUR DE CHAUFFE VERTREK OP- RONDE START OF WARM-UP LAP	START	NOMBRE DE TOURS AANTAL RONDEN NUMBER OF LAPS	DISTANCE EN KM AFSTAND IN KM DISTANCE IN KM	MIN. TOURS MIN. RONDEN MIN. LAPS
--	---	--	-------	---	--	--

250cc	11.45 H	11.55 H	12.00 H	15	104,100	11
125cc	13.45 H	13.55 H	14.00 H	13	90,220	9
500cc	15.45 H	15.55 H	16.00 H	18	124,920	13
Side	15.55 H	17.05 H	17.10 H	13	90,220	9



125cc Deelnemerslijst/Liste des engagés

1. Fausto GRESINI	TEAM PILERI CORSE	I	AGV-GARELLI
2. Domenico BRIGAGLIA	GAZZANIGA TEAM	I	ROTAX
3. Ezio GIANOLA	TEAM SERVISO HONDA	I	HONDA
4. Pier Paolo BIANCHI	TEAM ELITE	I	CAGIVA
5. Jorge MARTINEZ	DERBI NACIONAL MOTO S.A.	E	DERBI
6. Gerhard WAIBEL	CARRERA RACING TEAM	D	HONDA
7. Jorg SEEL		D	SEEL
8. Andres SANCHEZ		E	ADM
9. Lucio PIETRONIRO		B	HONDA
10. Mike LEITNER	EMCO SPORTS TEAM	A	EMCO-LCR
11. Johny WICKSTROM	SILJA LINE	SF	HONDA
12. Gastone GRASSETTI	TEAM SERVISO HONDA	I	HONDA
14. Jean-Claude SELINI		F	HONDA
15. Thierry FEUZ	PENNZOIL FLIN AM	CH	ROTAX
16. Jussi HAUTANIEMI	ROMER RACING TEAM	SF	HONDA
17. Hubert ABOLD	TEAM PILERI CORSE	D	HONDA
18. Luis Miguel REYES		E	AGV-GARELLI
19. Jozef Mandy FISCHER	RS RALLYE SPORT RACING TEAM	A	ROTAX
20. Adi STADLER	TEAM ITALIA	D	HONDA
21. Corrado CATALANO	SPORT VIDEO TOMARIC CO/SHOEI	I	APRILIA
22. Allan SCOTT	TEAM TAKASHIMA	GB	HONDA
23. Bady HASSAINE		DZ	DIGITEL-HONDA
24. Hisashi UNEMOTO		JAP	HONDA
25. Claudio MACIOTTA		I	HONDA
26. Esa KYTOLA		SF	HONDA
27. Hans SPAAN	SAMSON SHARP RACING TEAM	NL	HONDA
28. Gilles PAYRAUDEAU		F	
29. Heinz LUTHI	HAGMANIT RACING TEAM	CH	HONDA
30. Julian MIRALLES		E	HONDA
31. Manuel HERREROS	DERBI NACIONAL MOTOR S.A.	E	DERBI
32. Jos VAN DONGEN	REKRO REIZEN	NL	HONDA
33. Stefan DORFLINGER	TEAM DORFLINGER	CH	MARBORO-HONDA
34. Alfred WAIBEL	ZWAFINK & WILBERS RACING	D	WAIBEL-HONDA
35. Stefan PREIN	TEAM TAKASHIMA	JAP	HONDA
36. Kohji TAKADA	TEAM ELIT	GB	CAGIVA-ELIT
37. Ian Mc CONNACHIE	TEAM DUCADOS ANGEL NIETO	E	HONDA
38. Manuel HERNANDEZ		GB	HONDA
39. Kris GALATOWICZ		F	HONDA
40. Robin APPLEYARD		B	ROTAX
41. Paul BORDES		B	CASAL
42. Serge JULIN		B	HONDA
43. Chris BAERT		B	YAMAHA
44. Luc BEUGNIER		B	CASAL
45. Alain KEMPENER			
46. Jacky BERNARD			

250cc Deelnemerslijst/Liste des engagés

1. Anton MANG	ROTHMANS HONDA GERMANY	D	HONDA
2. Reinhold ROTH	ROMER RACING TEAM	D	HB-HONDA
3. Sito PONS	CAMPSA HONDA TEAM	E	HONDA
4. Dominique SARRON	ROTHMANS HONDA FRANCE	F	HONDA
5. Carlos CARDUS	TEAM DUCADOS ANGEL NIETO	E	HONDA
6. Loris REGGIANI	TEAM APRILIA/TEAM ITALIA	I	APRILIA
7. Luca CADALORA	MARLBORO YAMAHA TEAM AGOSTINI	I	YAMAHA
8. Martin WIMMER	TEAM HEIN GERICKE	D	YAMAHA
9. Jacques CORNU	TEAM PARISIENNE ELF	CH	HONDA
10. Carlos LAVADO	VENEMOTOS HB RACING TEAM	YV	YAMAHA
11. Juan GARRIGA	TEAM DUCADOS	E	YAMAHA
12. Masahira SHIMIZU	AJINOMOTO HONDA	JAP	HONDA
14. Manfred HERWEH	ROTAX HYERES CITY FORZA	D	YAMAHA
15. Masaru KOBAYASHI	TEAM GAULOISES BLONDÉS YAMAHA MOBIL 1	JAP	HONDA
16. Jean François BALDE	TEAM ITALIA	F	DEFI-ROTAX
17. Jean Philippe RUGGIA	TEAM PILERI CORSE	I	APRILIA
18. Bruno CASANOVA	R.S. RALLYE SPORT RACING TEAM	I	AGV-GARELLI
19. Paolo CASOLI	ECKERT MOTORRAD TECHNIK	AND	HONDA
20. Javier CARDELUS	EHRLICH AUTOMOTIVE 7 UP	D	HONDA
21. Helmut BRADL	TEAM PARISIENNE ELF	USA	
22. Jochen SCHMID	MANOCA	GB	7UP-EMC
23. Martin RENFREY	TEAM GAZZANIGA ROTAX	CH	HONDA
24. Donnie MCLEOD	ATOMIC ROAD RACING TEAM	YV	YAMAHA
25. Urs LUZI	RACING TEAM DOCSHOP WEVAMED	I	GAZZANIGA
26. Yvan PALAZZESSE	TEAM DUCADOS ANGEL NIETO	A	HONDA
28. Maurizio VITALI	ROMER TM TEAM	A	APRILIA-ROTAX
29. Hans LINDNER	SCHUH RACING TEAM	E	HONDA
30. August AUGINGER	REIFEN CENTER ZURN	D	SEUFERT-SPECIAL
31. Jean Michel MAITIOLI	TEAM LUCKY STRIKE ROBERTS	F	YAMAHA
32. Alberto PUIG	TEAM SAN REMO HONDA	USA	YAMAHA
33. Harold ECKL		JAP	YAMAHA
34. Hans BECKER		JAP	HONDA
35. Hermann HOLDER		JAP	HONDA
36. Jean FORAY		JAP	YAMAHA
37. John KOCINSKI		JAP	YAMAHA
38. Toshihiro HONMA		JAP	HONDA
39. Masumitsu TAGUCHI		JAP	YAMAHA
40. Seigo KIKUCHI		JAP	HONDA
41. Stefano CARACCHI		JAP	YAMAHA
42. Youichi YAMAMOTO		JAP	YAMAHA
43. Keiji TAMURA		USA	HONDA
44. Kyogi NANBA		USA	HONDA
45. Jim FILICE		USA	HONDA
46. Bubba SHOBERT		USA	YAMAHA
47. Alan CARTER	PETSCHA GERALD PALETEN	A	CASTROL-APRILIA
48. Engelbert NEUMAIR		B	APRILIA
49. Alain KEMPENER		B	YAMAHA
50. Laurent NAVEAU		B	YAMAHA
51. Siegfried MINICH		B	YAMAHA
52. Mario HOUSSIN		IRL	YAMAHA
53. Gary COWAN	VUPLEX PLASTICS b.v.	NL	HONDA
54. Gerard VAN DER WAL	GRUNDIG DAF RACING TEAM	NL	HONDA
55. Patrick VD GOORBERGH		B	HONDA
56. Patrick CHAVANNE	RACING TEAM DOCSHOP WEVAMED	L	YAMAHA
57. René DELABY			

250 cc.

Start 12.00 u.

Départ 12.00 h.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														

De uitslag - Le résultat

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

125 cc.

Start 14.00 u.

Départ 14.00 h.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												

De uitslag - Le résultat

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

500cc Deelnemerslijst/Liste des engagés

1. Wayne GARDNER	ROTHMANS HONDA - HRC	AUS	HONDA
2. Randy MAMOLA	CAGIVA CORSE SRL	USA	CAGIVA
3. Eddie LAWSON	MARLBORO YAMAHA TEAM AGOSTINI	USA	YAMAHA
4. Ron HASLAM	TEAM ELF ROC	GB	ELF
5. Niall MACKENZIE	HB-HONDA RACING CORPORATION	GB	HONDA
6. Tadahiko TAIRA	YAMAHA MOTOR COPORATION	JAP	YAMAHA
7. Christian SARRON	TEAM GAULOISES BLONDÉS YAMAHA MOBIL 1	F	YAMAHA
8. Pier Francesco CHILI	HB - HONDA GALLINA TEAM	I	HONDA
9. Shunji YATSUSHIRO	ROTHMANS HONDA-HRC	JAP	HONDA
10. Rob MCELNEA	TEAM PEPSI SUZUKI	GB	SUZUKI
11. Roger BURNETT	RACING TEAM KATAYAMA	GB	HONDA
12. Didier DE RADIGUES	MARLBORO YAMAHA TEAM AGOSTINI	B	YAMAHA
14. Patrick IGOA	TEAM GAULOISES BLONDÉS YAMAHA MOBIL 1	F	YAMAHA
15. Kenny IRONS	COLIN ALDRIDGE	GB	HONDA
16. Kevin MAGEE	TEAM LUCKY STRIKE ROBERTS	AUS	YAMAHA
17. Wayne RAINHEY	TEAM LUCKY STRIKE ROBERTS	USA	YAMAHA
18. Mike BALDWIN	RACING TEAM KATAYAMA	USA	HONDA
19. Feddie SPENCER	TEAM HEIN GERICKE	USA	
20. Manfred FISCHER	CAGIVA CORSE SRL	D	HG 500
21. Raymond ROCHE	TEAM GRECO	F	CAGIVA
22. Marco PAPA	TEAM DUCADOS	I	HONDA
23. Daniel AMATRAIN	MARLBORO FIOR TEAM	E	HONDA
24. Vincenzo CASCINO	TEAM HEIN GERICKE	RCH	HONDA
25. Marco GENTILE	MOTORACING TEAM IBERNA	CH	FIOR
26. Gustav REINER	GATEFORD MOTORS	D	HG 500
27. Alessandro VALESI	ROMER SUISSE RACING TEAM	I	HONDA
28. Steve MANLEY	SCHUH RACING TEAM	GB	SUZUKI
29. Bruno KNEUBUHLER	RACING TEAM KATAYAMA	CH	HONDA
30. Peter SCHLEE	HDJ INTERNATIONAL	D	HONDA
31. Fabio BARCHITTA	R.S. RALLYE SPORT RACING TEAM	I	HONDA
32. Maarten DUYZERS	TEAM PEPSI SUZUKI	NL	HONDA
33. Michael RUDROFF	AUTOBEDRIJF KOETS	D	HONDA
34. Kevin SCHWANTZ	WERGL TELEFIX RACING TEAM	A	SUZUKI
35. Osamu HIWATASHI		B	SUZUKI
36. Hikari MIYAGI		D	HONDA
37. Rachel NICOTTE		F	HONDA
38. Wolfgang VON MURALT		CH	SUZUKI
39. Kees VAN DER ENDT		NL	HONDA
40. Karl TRUCHSESS		A	HONDA
41. Jozef KRNC		B	SUZUKI
42. André PIRMEZ		D	HONDA
43. Georg Robert JUNG		F	FIOR HONDA
44. Eric SABATTIER		I	HONDA
45. Fabio BILLOTTI		DK	HONDA
46. Klaus WULFF		I	CAGIVA
47. Massimo BROCCOLI		L	SUZUKI
48. Andreas LEUTHE			

SIDECARs**Deelnemerslijst/Liste des engagés**

1. Steve WEBSTER
Tony HEWITT
2. Egbert STREUER
Bernard SCHNIEDERS
3. Rolf BILAND
Kurt WALTISBERG
4. Alain MICHEL
Jean Michel FRESC
5. Alfred ZURBRUGG
Martin ZURBRUGG
6. Steve ABBOTT
Shaun SMITH
7. Rolf STEINHAUSEN
Bruno HILLER
8. Derek JONES
Peter BROWN
9. Masato KUMANO
Markus FAHRNI
10. Theo VAN KEMPEN
Simon BIRCHALL
11. Markus EGLOFF
Urs EGLOFF
12. Jean Louis MILLET
Claude DEBROUX
14. Fritz STOLZLE
Hubert STOLZLE
15. Dennis BINGHAM
Gary IRLAM
16. André BOSMAN
David KELLET
17. Doug CHIVAS
Margaret HALLIDAY
18. Yahisada KUMAGAYA
Brian BARLOW
19. Pascal LARATTE
Jacques CORBIER
20. Wolfgang STROPEK
Hans Peter DEMLING
21. Amedeo ZINI
Carlo SONAGLIA
22. Barry BRINDLEY
Graham ROSE
23. Bernd SCHERER
Thomas SCHRODER
24. Ivan NIGROWSKY
Martial CHARPENTIER
25. René PROGIN
Yvan HUNZIKER
26. Erwin WEBER
Eckart ROSINGER
27. Egon SCHONS
Wolfgang BOCK
28. Billy GALLROS
Kim ANDREASEN
29. Hans HUGLI
Markus BOSIGER
30. Gary THOMAS
Thomas CHAPELL
31. Judd DREW
Brian HOUGHTON
32. Gary KNIGHT
33. Ray GARDNER
34. Tony BAKER
James COCHRANE
35. Barry SMITH
David SMITH

PAUL STUARD	GB	KRAUSER LCR
TEAM LUCKY STRIKE STREUER	GB	YAMAHA LCR
TEAM PECOSTAR/MONTEVERDI	NL	KLIBY LCR
KRAUSER RACING	CH	LCR KRAUSER
ZURBRUGG RACING TEAM	F	YAMAHA LCR
KRAUSER RACING	CH	YAMAHA WINDLE
TEC RACING TEAM	GB	ADM
TEAM LUCKY STRIKE STREUER	GB	LCR
ADM 500 SCHWEIZ	CH	TEC LCR
KRAUSER RACING	D	YAMAHA LCR
PADGETS OF BATLEY	CH	ADM
SIDECAR CORSE ZINI	F	GDF ELF
DIR-FLOWER'S OF BRISTOL	D	KRAUSER LCR
KRAUSER RACING	GB	PADGET LCR
	AUS	YAMAHA LCR
	AUS	YAMAHA LCR
	NZ	YAMAHA LCR
	GB	YAMAHA WINDLE
	F	YAMAHA LCR
	F	KRAUSER MIBAG
	A	YAMAHA LCR
	I	YAMAHA FOWLER
	GB	KRAUSER BSR
	GB	SEYMAZ JPX
	D	SEYMAZ
	D	SEYMAZ
	D	SEYMAZ
	D	YAMAHA LCR
	S	YAMAHA
	S	HONDA
NORMANDS' MOBIKE LTD ENGLAND	CH	KRAUSER LCR
LANGCOURT LTD	GB	WINDLE
	GB	YAMAHA BAKER
	GB	YAMAHA WINDLE
	GB	YAMAHA WINDLE

500 cc.**Start 16.00 u.****Départ 16.00 h.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	

De uitslag - Le résultat

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

Sidecar**Start 17.10 u.****Départ 17.10 h.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												

De uitslag - Le résultat

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

KALENDER

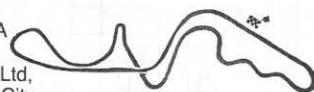
CALENDRIER

27.03 – JAPAN/JAPON

250cc, 500cc
SUZUKA

60 km van/de NAGOYA

Suzuka Circuitland Co Ltd,
7992 Ino-Cho, Suzuka City,
Mie-Ken, 510-02 Japan
Tel : 0593 78 1111
Tlx : 4947416
Fax : 0593 70 1818



10.04 – VERENIGDE STATEN/ETATS UNIS

250cc, 500cc
LAGUNA SECA

180 km van/de SAN FRANCISCO

Sports Car Racing Association
Monterey, Peninsula,
P.O. Box Scram, Monterey,
CA 93490 USA



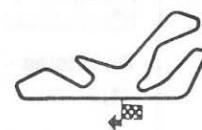
24.04 – SPANJE/ESPAGNE

80cc, 125cc, 250cc, 500cc

JARAMA

28 km van/de MADRID

RFME, General Pardinas 71-1°
E-28006 Madrid
Tel : (1)262 53 42
Tlx : 47851
Fax : (1)261 35 07



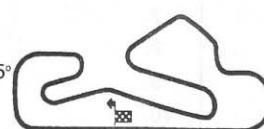
01.05 – PORTUGAL

80cc, 250cc, 500cc, Sidecar

ESTORIL

28 km van/de LISSABON

FPM, Av. Duque D'Avila 9-5°
P-1000 Lisbonne
Tel : (1)52 51 46
Tlx : 65358

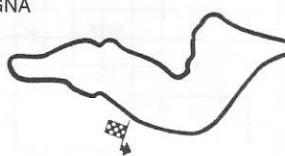


22.05 – ITALIË/ITALIE

80cc, 125cc, 250cc, 500cc
IMOLA

33 km van/de BOLOGNA

FMI, Viale Tiziano 70,
I-00196 Rome
Tel : (6) 396 43 09
Tlx : 620 309
Fax : (6)3685 81 60

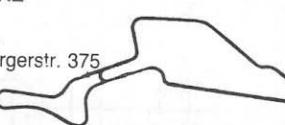


29.05 – DUITSLAND/ALLEMAGNE

80cc, 125cc, 250cc, 500cc, Sidecar
NURBURGRING

60 km van/de KOBLENZ

ADAC, Nordrhein E.V.
Sportabteilung, Alteburgerstr. 375
D-5000 Köln
Tel: (022)37 99 700



12.06 – OOSTENRIJK/AUTRICHE

125cc, 250cc, 500cc, Sidecar
SALZBURGRING

18 km van/de SALZBURG

ARBO Salzburg,
Munchner Bundesstr. 9
A-5020 Salzburg
Tel : (0662)33 601
Tlx : 633585



25.06 – NEDERLAND/PAYS BAS

80cc, 125cc, 250cc, 500cc, Sidecar

ASSEN

28 km van/de GRONINGEN

Stichting Circuit van Drenthe
P.O. Box 150,
NL-9400 AA Assen
Tel : (0592)05 000
Tlx : 53821



KALENDER

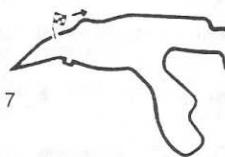
CALENDRIER

03.07 – BELGIË/BELGIQUE

125cc, 250cc, 500cc, Sidecar
FRANCORCHAMPS

50 km van/de LUIK/LIEGE

FMB, - BMB,
Chaussée de Louvain 550/B. 7
Leuvensesteenweg 550/B. 7
1030 Bruxelles/Brussel
Tel : 02/736 53 97
Tlx : 65196

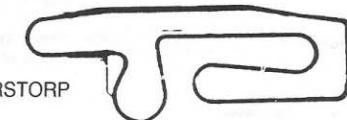


14.08 – ZWEDEN/SUEDE

125cc, 250cc, 500cc, Sidecar
ANDERSTORP

35 km van/de VAERNAMO

Anderstorp
Racing Club,
Box 180
S-33400 ANDERSTORP
Tlx : 70327

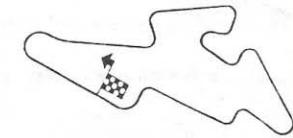


28.08 – TSJECHOSLOVAKIE/TCHECOSLOVAQUIE

80cc, 125cc, 250cc, 500cc, Sidecar
BRNO

14 km van/de BRNO

AMK, Basty 8,
CS-657 43 BRNO
Tlx : 63131

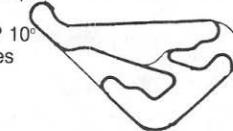


11.09 – ARGENTINIË/ARGENTINE

250cc, 500cc
BUENOS-AIRES

Bij de luchthaven/Près de l'aéroport

R. Cozzani, Paraguay 1365 P 10°
OF. 63, RA-1057 Buenos-Aires
Tel : (41)4839
Tlx : 25463



07.08 – GROOT-BRITTANNIË/GRANDE BRETAGNE

125cc, 250cc, 500cc, Sidecar
DONINGTON PARK

20 km van/de LEICESTER

ACU
Millbuck House, Corporation Street
GB-Rugby Warwickshire CV21 DN
Tel : (788)703 32
Tlx : 311156 - Fax : (788)735 85

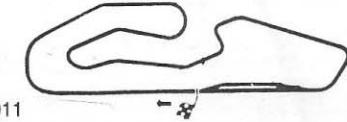


17.09 – BRAZILIË/BRESIL

250cc, 500cc
GOIANIA

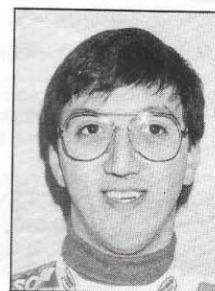
8 km van/de GOIANIA

CBM,
Av. Paulista 1°
and CJ 104
BR-Sao Paulo
Tel : (11) 284 2011



125CC RIDER PROFILE

RIJDER/PILOTE	NAT/MOTO	GEB. DATUM DAT. NAISS.	HOBIES	START CARR.	1e G.P.	GP ZEGES VICT. GP	1e GP ZEGE/1e VICTOIRE GP	WK CHM
Fausto GRESINI	I/GARELLI	23.01.61	VISSEN/PECHE, MUZIEK/MUSIQUE	79	82 : Misano GP ITALIE 125cc	18	84 : Anderstop GP ZWEDEN/SUEDE 125cc	2
Domenico BRIGAGLIA	I/ROTAX	12.06.58	KNUTSELEN/BRICOLER, RADIO'S/RADIOS	79	82 : Misano GP ITALIE 125cc	1	86 : Francorchamps GP BELGIE/BELGIQUE 125cc	0
Ezio GIANOLA	I/HONDA	13.06.60	GYMNASTIEK/GYMNASTIQUE, VOETBAL/FOOTBALL	80	85 : Monza GP ITALIE 125cc	2	85 : Le Mans GP FRANKRIJK/FRANCE 125cc	0
Jorge MARTINEZ	E/DERBI	29.08.62	VISSEN/PECHE, SKI	80	82 : Jarama GP SPANJE/ESPAGNE 50cc	19	84 : Assen GP NEDERLAND/PAYS BAS 80cc	2
Lucio PIETRONIRO	B/HONDA	26.07.60	MOTO-CROSS	79	81 : Salzburgring GP OOSTENRIJK/AUTRICHE 125cc	0		0
Manuel HERREROS	E/DERBI	20.04.63	VOETBAL/FOOTBALL, FILMEN/FILMER	79	84 : Jarama GP SPANJE/ESPAGNE 125cc	2	86 : Nürburgring GP DUITSLAND/ALLEMAGNE 80cc	0
Stefan DORFLINGER	CH/KRAUSER	23.12.48	VISSEN/PECHE, SKI	70	73 : Hockenheim GP DUITSLAND/ALLEMAGNE 50cc	18	80 : Zolder GP BELGIE/BELGIQUE 50cc	4
Ian McCONNACHIE	GB/AUTISA	10.01.65	MOTORSPORT/SPORT MOTO	81	83 : Monza GP ITALIE 50cc	1	86 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE	0



250CC RIDER PROFILE



RIJDER/PILOTE	NAT/MOTO	GEB. DATUM DAT. NAISS.	HOBIES	START CARR.	1e G.P.	GP ZEGES VICT. GP	1e GP ZEGE/1e VICTOIRE GP	WK CHM
Anton MANG	D/HONDA	29.09.49	MODELBOUW/MODELISME, MOTO-CROSS, SKI	68	74 : Salzburgring GP OOSTENRIJK/AUTRICHE 125cc	42	76 : Nürburgring GP DUITSLAND/ALLEMAGNE 125cc	5
Reinhold ROTH	D/HONDA	04.03.53	SPORT, PIJPROMEN/ FUMER LA PIPE	75	79 : Salzburgring GP OOSTENRIJK/AUTRICHE 350cc	1	87 : Le Mans GP FRANKRIJK/FRANCE 250cc	0
Alfonso PONS	E/HONDA	09.11.60	SKI, TENNIS	79	81 : Paul Ricard GP FRANKRIJK/FRANCE 250cc	5	84 : Jarama GP SPANJE/ESPAGNE 250cc	0
Dominique SARRON	F/HONDA	27.08.59	MUZIEK/MUSIQUE, SKI MOTORRIJDEN/ROULER EN MOTO	79	85 : Mugello GP ITALIE 250cc	2	86 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE 250cc	0
Carlos CARDUS	E/HONDA	26.09.59	TENNIS, SKI, GOLF, SURF/PLANCHA A VOILE	79	83 : Kyalami GP ZUID AFRIKA/AFRIQUE DU SUD	0		0
Loris REGGIANI	I/APRILLIA	07.10.59	WATERSKI/SKI NAUTIQUE, MUZIEK/MUSIQUE, MOTO-CROSS	78	80 : Misano GP ITALIE 125cc	4	80 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE 125cc	0
Luca CADALORA	I/YAMAHA	17.05.63	GYMNASTIEK/GYMNASTIQUE	81	84 : Misano GP ITALIE 125cc	5	86 : Nürburgring GP DUITSLAND/ALLEMAGNE 250cc	0
Martin WIMMER	D/YAMAHA	11.10.57	DIEPZEEDEUIKEN/PLONGEE SOUS MARINE, SKI, MUZIEK/MUSIQUE, SURF	78	80 : Nürburgring GP DUITSLAND/ALLEMAGNE 250cc	3	82 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE 250cc	0
Jacques CORNU	CH/HONDA	15.05.53	VISSEN/PECHE, TENNIS, TRIAL, SKI	74	78 : Nogaro GP FRANKRIJK/FRANCE 250cc	1	88 : Salzburgring GP OOSTENRIJK/AUTRICHE 250cc	0
Carlos LAVADO	YV/YAMAHA	25.05.56	MODELBOUW/MODELISME, AUTO'S/AUTOS	76	78 : San Carlos GP VENEZUELA 250cc	19	79 : San Carlos GP VENEZUELA 350cc	2
Juan GARRIGA	E/YAMAHA	29.03.63	SKI, MUZIEK/MUSIQUE	79	84 : Jarama GP SPANJE/ESPAGNE 250cc	1	88 : Jerez GP PORTUGAL 250cc	0
Masahiro SHIMIZU	JAP/HONDA	22.11.64	VISSEN/PECHE	82	82 : Suzuka GP JAPAN/JAPON 250cc	0		0



500CC RIDER PROFILE

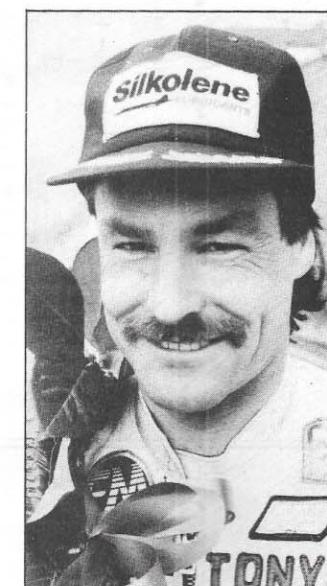


RIJDER/PILOTE	NAT/MOTO	GEB. DATUM DAT. NAISS.	HOBBIES	START CARR.	1e G.P.	GP ZEGES VICT. GP	1e GP ZEGE/1e VICTOIRE GP	WK CHM
Wayne GARDNER	AUS/HONDA	11.10.59	WATERSKI/SKI NAUTIQUE, MUZIEK/MUSIQUE	77	83 : Assen GP NEDERLAND/PAYS BAS 500cc	10	86 : Jarama GP SPANJE/ESPAGNE 500cc	1
Randy MAMOLA	USA/CAGIVA	10.11.59	DIRI-BIKE, TENNIS, WATERSKI/SKI NAUTIQUE	75	79 : San-Carlos GP VENEZUELA 250cc	13	80 : Zolder GP BELGIE/BELGIQUE 500cc	0
Eddie LAWSON	USA/YAMAHA	03.11.58	SPORTWAGENS/VOITURES DE SPORT, MOTORRIJDEN/ROU- LER EN MOTO, LEZEN/LIRE	77	81 : Hockenheim GP DUITSLAND/ALLEMAGNE 250cc	22	84 : Kyalami GP ZUID AFRIKA/AFRIQUE DU SUD	2
Ron HASLAM	GB/HONDA	22.06.56	JAGEN/CHASE, MODEL- VLIETGUITEN/AVIONS DE MODELISME	72	77 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE 500cc	0		0
Niall MACKENZIE	GB/HONDA	19.07.61	GEZELLIGHEID/AMBIENCE	81	84 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE 250cc	0		0
Rob McELNEA	GB/SUZUKI	12.12.59	GOLF, TRIAL	78	83 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE 500cc	0		0
Didier DE RADIGUES	BYAMAHA	27.03.58	TENNIS, MUZIEK/MUSIQUE, SQUASH, FILM	76	79 : Jarama GP SPANJE/ESPAGNE 350cc	4	82 : Misano GP ITALIE 350cc	0
Kevin MAGEE	AUS/YAMAHA	16.07.62	ZWEMMEN/NATATION, SQUASH, WATERSKI/SKI NAUTIQUE, MOTO-CROSS	81	87 : Suzuka GP JAPAN/JAPON 500cc	1	88 : Jarama GP SPANJE/ESPAGNE 500cc	0
Wayne RAINY	USA/YAMAHA	23.10.60	DIRT BIKE, JAGEN/CHASE, VISSEN/PECHE	81	84 : Kyalami GP ZUID AFRIKA/AFRIQUE DU SUD	0		0
Kevin SCHWANTZ	USA/SUZUKI	19.06.64	MOTO-CROSS, SKI, GOLF, WATERSPORT/SPORTS NAUTIQUE	84	86 : Assen GP NEDERLAND/PAYS BAS 500cc	2	88 : Suzuka GP JAPAN/JAPON 500cc	0



SIDECAR RIDER PROFILE

RIJDER/PILOTE	NAT/MOTO	GEB. DATUM DAT. NAISS.	HOBBIES	START CARR.	1e G.P.	GP ZEGES VICT. GP	1e GP ZEGE/1e VICTOIRE GP	WK CHM
Steve WEBSTER	GB/ LCR KRAUSER	07.01.60	ZWEMMEN/NATATION, BILJART	80	83 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE	3	86 : Francorchamps GP BELGIE/BELGIQUE	1
Tony HEWITT	GB	16.10.50	SQUASH, SPORTEN/SPORTS	73				
Egbert STREUER	NL/ LCR YAMAHA	01.02.54	MODELVLIEGTUIGEN/AVIONS DE MODELISME, VISSEN/PECHE	75	78 : Salzburg GP OOSTENRIJK/AUTRICHE	15	82 : Silverstone GP ENGELAND/ANGLETERRE	3
Bernard SCHNIEDERS	NL	01.02.58	IJSSPEEDWAY, SPEEDWAY SUR GLACE, KARTS	81				
Rolf BILAND	CH/ LCR KRAUSER	01.04.51	BOX, AUTORACEN/COURSES DE VOITURE	72	74 : Salzburgring GP OOSTENRIJK/AUTRICHE	49	75 : Hockenheim GP DUITSLAND/ALLEMAGNE	4
Kurt WALTISPERG	CH	12.07.53	SQUASH, SKI, WIELRENNEN VELO	72				
Alain MICHEL	F/ LCR KRAUSER	23.02.53	TRIAL, KARTS, KNUTSELEN/ BRICOLAGE	72	76 : Le Mans GP FRANKRIJK/FRANCE	12	77 : Paul Ricard GP FRANKRIJK/FRANCE	0
Jean Marc FRESC	F	06.08.54	VOETBAL/FOOTBALL, FIET- SEN, TRIMMEN/SPORT	78				



UITSLAGEN 125cc RESULTATS

	E 24/4	I 22/05	D 29/05	A 12/06	NL 25/06	B 3/07	TOT.
1. MARTINEZ J.	20	20	—	20			60
2. GIANOLA E.	—	15	20	17			52
3. SPAAN H.	6	11	15	10			42
4. GRASSETTI G.	15	9	9	7			40
5. MIRALLES J.	17	1	17	4			39
6. HERREROS M.	—	17	13	—			30
7. UNEMOTO H.	9	7	10	—			26
8. STADLER A.	11	8	—	5			24
9. WAIBEL G.	10	—	5	9			24
10. PREIN S.	3	5	—	15			23
11. WAIBEL A.	—	—	11	8			19
12. REYES L.	—	10	7	—			17
13. FISCHER M.	—	—	1	13			14
14. GRESINI F.	13	—	—	—			13
BIANCHI P.P.	—	13	—	—			13
16. LEITNER M.	—	—	—	11			11
17. LUTHI H.	5	4	—	—			9
18. PIETRONIRO L.	8	—	—	—			8
BRIGAGLIA D.	—	—	8	—			8
WICKSTROM J.	—	6	—	2			8
21. TAKADO K.	7	—	—	—			7
22. ABOLD H.	—	—	—	6			6
McCONNACHIE I.	—	—	6	—			6
24. GALATOWICZ C.	—	—	4	—			4
HERNANDEZ M.	4	—	—	—			4
APPLEYARD R.	—	—	3	1			4
27. SCOTT A.	—	3	—	—			3
FEUZ T.	—	—	—	3			3
29. HASSAINE B.	—	—	2	—			2
DORFLINGER S.	2	—	—	—			2
HAULTANIEMI J.	—	2	—	—			2
32. BORDES P.	1	—	—	—			1

UITSLAGEN 250cc RESULTATS

	JAP 27/3	USA 10/4	E 24/4	P 1/5	I 22/5	D 29/5	A 12/6	NL 25/6	D 3/7	TOT.
1. PONS S.	17	17	20	—	17	17	11			99
2. CARRIGA J.	10	6	17	20	15	15	15			98
3. CORNU J.	13	9	13	15	8	—	20			78
4. SARRON D.	—	15	—	13	20	7	13			68
5. ROTH R.	—	7	10	10	10	11	17			65
6. CADALORA L.	—	10	9	—	11	20	9			59
7. MANG A.	20	8	—	9	6	8	6			57
8. RUGGIA J.P.	9	3	15	11	7	3	3			51
SHIMIZU M.	—	—	11	17	13	—	10			51
10. MCLEOD D.	—	—	8	4	5	13	—			30
11. KOCINSKI J.	11	13	—	—	—	—	—			24
HERWEH M.	—	—	6	6	4	—	8			24
13. WIMMER M.	—	—	7	—	—	10	4			21
14. FELICE J.	—	20	—	—	—	—	—			20
15. KOBAYASHI M.	15	—	—	—	—	—	—			15
16. LAVADO C.	3	—	—	—	9	—	—			12
17. MATTIOLI J.M.	—	—	4	7	—	—	—			11
SHOBERT B.	—	11	—	—	—	—	—			11
19. PUIG A.	—	—	2	8	—	—	—			10
20. FORAY J.	—	—	—	—	—	9	—			9
21. HONMA T.	8	—	—	—	—	—	—			8
AUINGER A.	—	2	5	—	1	—	—			8
CARACCHI S.	—	—	—	5	2	1	—			8
ECKL H.	—	—	1	2	3	—	2			8
25. CARDUS C.	7	—	—	—	—	—	—			7
PALAZZESE I.	—	—	—	—	—	—	—			7
27. TAGUCHI M.	6	—	—	—	—	—	—			6
CASANOVA B.	—	5	—	1	—	—	—			6
BRADL H.	—	—	—	—	—	6	—			6
30. KIKUCHI S.	5	—	—	—	—	—	5			5
BECKER H.	—	—	—	—	—	—	5			5
NEUMAIR E.	—	—	—	—	—	—	5			5
33. REGGIANI L.	—	4	—	—	—	—	—			4
NANBA K.	4	—	—	—	—	—	—			4
HOLDER H.	—	—	—	—	—	4	—			4
VITALI M.	—	—	3	—	—	—	1			4
37. LUZI U.	—	—	—	3	—	—	—			3
38. YAMAMOTO Y.	2	—	—	—	—	—	—			2
CASOLI P.	—	—	—	—	—	2	—			2
40. CARTER A.	—	1	—	—	—	—	—			1
TAMURA K.	1	—	—	—	—	—	—			1

UITSLAGEN 500cc RESULTATS

	JAP 27/3	USA 10/4	E 24/4	P 1/5	I 22/5	D 29/5	A 12/6	NL 25/6	B 3/7	TOT.
1. LAWSON E.	15	20	17	20	20	13	20			125
2. RAINY W.	10	13	10	17	15	17	15			
3. GARDNER W.	17	17	15	11	17	8	—			85
4. SCHWANTZ K.	20	11	—	—	13	20	13			77
5. MAGEE K.	9	—	20	15	11	11	10			76
6. MC KENZIE N.	13	15	11	9	5	7	—			60
7. SARRON C.	8	10	13	13	—	15	—			59
DE RADIGUES D.	7	8	8	10	—	9	17			
9. CHILI P.F.	2	—	9	—	10	10	11			42
10. YATSHUSHIRO S.	6	—	7	—	8	6	9			36
11. MCELNEA R.	—	7	4	8	4	5	7			35
12. HASLAM R.	4	9	6	—	—	—	8			27
13. VALESI	—	5	3	6	3	—	—			
TAIRA T.	11	—	—	—	6	—	—			17
15. IGOA P.	3	—	—	—	1	4	6			
16. ROCHE R.	—	—	5	—	7	—	—			14
17. MAMOLA R.	—	—	—	—	9	—	—			12
PAPA M.	—	—	—	—	7	—	—			9
19. AMATRIAIN D.	—	—	2	5	—	2	—			9
KNEUBUHLER B.	—	—	1	2	—	—	—			7
21. BALDWIN M.	—	6	—	—	—	—	4			7
GENTILE M.	—	4	—	—	2	—	—			6
23. MIYAGI H.	5	—	—	—	—	—	—			5
REINER G.	—	—	—	—	—	—	—			
25. MANLEY S.	—	—	—	4	—	—	5			5
26. NICOTTE R.	—	—	—	3	—	—	—			4
SCHLEEF P.	—	—	—	—	—	3	—			3
BILIOTTI F.	—	—	—	—	—	—	3			3
29. BROCCOLI M.	—	—	—	—	—	—	2			3
30. HIWATASHI O.	1	—	—	—	—	—	—			2
DUYZERS M.	—	—	—	1	—	—	—			1
RUDROFF M.	—	—	—	—	—	1	—			1
FISCHER M.	—	—	—	—	—	—	1			1

UITSLAGEN SIDECAR RESULTATS

	P 1/05	D 29/05	A 12/06	NL 25/06	B 3/7	TOT.
1. BILAND/WALTISPERG	20	20	20			60
2. WEBSTER/HEWITT	15	17	15			47
3. ZURBRUGG/ZURBRUGG	6	15	13			44
4. ABOTT/SMITH	10	6	10			32
5. STREUER/SCHNIEDERS	17	2	11			30
6. MICHEL/FRESC	11	—	17			28
7. BRINDLEY/ROSE	13	5	6			24
8. VAN KEMPEN/BIRCHALL	9	9	4			22
10. STROPEK/DEMLING	4	11	7			22
11. JONES/BROWN	7	10	3			20
12. LARATTE/CORBIER	8	3	8			19
13. STOLZLE/STOLZLE	—	8	9			17
14. EGLOFF/EGLOFF	1	13	—			14
15. KUMANO/FAHRNI	—	7	—			7
15. BOSMAN/KELLET	5	—	—			5
17. KUMAGAYA/BARLOW	—	—	5			5
17. BINGHAM/IRLAM	—	4	—			4
19. NIGROWSKI/CHARPENTIER	3	—	1			4
19. THOMAS/DE HAAS	2	—	—			2
	—	—	2			2



Shell Oils



BRITISH MOTORCYCLE GRAND PRIX

The World Championships for 500cc, 250cc, 125cc and Sidecars



SUNDAY, 7th AUGUST, 1988

PRACTICE: AUGUST 4th, 5th, 6th

Thursday, August 4: Adults £3, Children Free

Friday, August 5: Adults £5, Children £1

Saturday, August 6: Adults £6, Children £2

Sunday August 7: Adults £12, Children £3

Advance Tickets & Grandstand Seats, Tel: 332 810048

Free Parking, Campsite and Caravan Site available.

THURSDAY, AUGUST 4

Unlimited Training 11.45-16.30

FRIDAY, AUGUST 5

Timed Training 09.00-16.50

SATURDAY, AUGUST 6

Timed Training 09.00-16.50

International TT Formula 1 Race

17.30 (30 laps)

SUNDAY, AUGUST 7

Unlimited Training 09.00-10.50

125cc BRITISH GRAND PRIX 11.45 (24 laps)

250cc BRITISH GRAND PRIX 13.15 (26 laps)

500cc BRITISH GRAND PRIX 15.00 (30 laps)

SIDECAR BRITISH GRAND PRIX 16.30 (24 laps)

International TT Formula 1 17.45 (10 laps)

LOCATION

Donington is situated 8 miles south-east of Derby; on A453 Nottingham-Birmingham route (35 miles north-east of Birmingham and 15 miles south-west of Nottingham); 3 miles west of Junction 24, M1 (turn-off for East Midlands Airport); 120 miles/ 195 kms north from London (M1).

MAJOR ROAD ROUTES TO DONINGTON FROM UK FERRY PORTS

DOVER (Distance to Donington: 190 miles/310 kms): A2 - M2 - M25 - M1.

FELIXSTOWE (Distance to Donington: 140 miles/225 kms): A45 (to Cambridge) - A604 (to Huntingdon) - A1 (to Grantham)

- A52 (to Nottingham) - A453 (to Donington).

HARWICH (Distance to Donington: 150 miles/240 kms): A120 (to Colchester) - A12 (to Ipswich) - A45 (to Cambridge) - A604 (to Huntingdon) - A1 (to Grantham) - A52 (to Nottingham) - A453 (to Donington).

HULL (Distance to Donington: 200 miles/322 kms): A1 - M18 - M1 (South).

NEWCASTLE (Distance to Donington: 200 miles/322 kms): A1 - M18 - M1 (South).

PORTSMOUTH (Distance to Donington: 175 miles/280 kms): M27 - A33 (to Winchester) - A34 (to Oxford) - A43 (to Worcester) - A5 - M1.

PLYMOUTH (Distance to Donington: 260 miles/420 kms): A38 (to Exeter) - M5 - M6 - M42 - A453.

MAJOR AIR ROUTES DIRECT TO THE MIDLANDS

Donington Circuit is situated:

2 miles from EAST MIDLANDS AIRPORT Tel: 0332 810621

35 miles from BIRMINGHAM AIRPORT (M42 - A453 direct to Donington). Tel: 021-767 5511.



Donington Park, Castle Donington, Derby DE7 2RP, England. Tel: 332 810048. Fax: 332 850422. Telex: 377793.

Spa-Francorchamps

2/3.07.88

De Grote Prijs van België die op 3 juli op de omloop van Spa-Francorchamps doorgaat, is de 9de van de 16 Grote Prijzen die in 88 op de kalender staan.

Derde in de Grote Prijs van Duitsland, pole position in de Grote Prijs van Oostenrijk... Christian Sarron heeft de kompetitiviteit van zijn 500cc-Yamaha YZR in de Gauloises Blondes kleuren, aangetoond.

Jacky Germain, de teammanager analyseert de evolutie van deze machine die het W.K. 88 domineert.

"Dit jaar is de 500 YZR Yamaha zonder twijfel de beste machine. Het model 1987 had enkele kleine tekortkomingen op het vlak van de motor en de vering. De fiets was te grillig en soms moeilijk af te stellen. Daarbij vergeleken is het model 88 homogener. De geometrie en de gewichtsverdeling zijn volledig veranderd. De fiets is meer handelbaar, makkelijker af te stellen en goed voor alle soorten omlopen. De motor heeft een beetje meer vermogen, maar het bruikbare vermogen is toegenomen. Het is heel belangrijk al het vermogen te kunnen gebruiken."

De Yamaha is een goede machine en de ploeg van het Gauloises Blondes Mobil-1 team werkt onafgebroken om hem te verbeteren. In het atelier van Jacky Germain wordt de testbank gebruikt tussen elke serie van Grote Prijzen.

"Deze testbank laat ons toe verschillende afstellingen van de motor, van de verschillende onderdelen, of de aangebrachte wijzigingen teijken. Afstellen voor de wedstrijd is natuurlijk niet mogelijk maar dit alles levert ons reeds gegevens op die men op de omloop moet terugvinden. Een kostbare troef; alleen is het jammer dat we in het seizoen tijd te kort komen tussen de wedstrijden."

Al het opzoekingswerk gebeurt in nauwe samenwerking met de Yamaha-fabriek. "Ze zijn enorm geïnteresseerd in ons werk en moedigen alles wat de machine kan verbeteren, aan."

Onmiddellijk na de Grote Prijs van Oostenrijk, zijn de drie rijders van het Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1 team gaan testen in Joegoslavië. Alle drie verwachten ze veel van de Grote Prijs van België.

Christian Sarron heeft steeds van de omloop van Spa-Francorchamps gehouden. Patrick Igoa sleepte in Oostenrijk met zijn 500 YZR Yamaha 87 een mooi 10de plaats in de wacht en Jean Philippe Ruggia blijft punten scoren in de 250cc. De omloop van Spa-Francorchamps moet ook hem liggen.

Le Grand Prix de Belgique qui se déroulera le 3 juillet sur le circuit de Spa-Francorchamps sera le neuvième Grand Prix 88 sur les seize inscrits au Calendrier.

Troisième du Grand Prix d'Autriche, pole position au Grand Prix d'Autriche, Christian Sarron a démontré la compétitivité de sa 500 Yamaha YZR aux couleurs de Gauloises Blondes. Jacky Germain, le manager du team, analyse l'évolution de cette machine qui domine le championnat du monde 1988.

"La 500 YZR Yamaha de cette année est sans doute la meilleure machine. Le modèle 1987 avait de petites imperfections au niveau du moteur et de la suspension. Il était capricieux et souvent difficile à régler. Par comparaison, le modèle 88 est beaucoup plus homogène. La géométrie de la moto a changé, la répartition des poids aussi, elle est plus maniable, plus facile à régler et elle est à l'aise sur tous les types de circuits. Le moteur a évolué un petit peu en puissance, mais surtout en plage de régime utilisable. C'est très important de pouvoir se servir de la puissance."

La Yamaha est une bonne machine, et l'équipe technique du team Gauloises Blondes Mobil 1 travaille sans cesse pour mieux la connaître et l'améliorer. Dans l'atelier de Jacky Germain, un banc de puissance est désormais utilisé entre chaque série de Grands Prix.

"Le banc permet d'étalonner différentes configurations de moteur, différentes pièces ou des modifications qu'on apporte. Il ne permet pas un pré-réglage de la moto avant la course, mais fournit des repères que l'on doit retrouver sur la piste. C'est un atout précieux, malheureusement en cours de saison nous manquons de temps entre chaque course."

Tout le travail de recherche se fait en étroite collaboration avec l'usine Yamaha : *"Ils sont très intéressés par nos recherches et encourageant tout ce qui peut améliorer les machines."*

Tout de suite après le Grand Prix d'Autriche, les trois pilotes du team Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1 sont allés effectuer des essais en Yougoslavie. Tous trois attendent beaucoup du Grand Prix de Belgique.

Christian Sarron a toujours aimé le tracé de Francorchamps. Patrick Igoa a pris une belle dixième place en Autriche avec sa 500 YZR Yamaha modèle 87. Igoa est confiant. Jean Philippe Ruggia continue de marquer des points en 250 cc. Le tracé de Francorchamps devrait lui convenir.

TEAM GAULOISES BLONDES

Het seizoen 1988 kan voor de Wereldkampioenschappen Wegrace een versterkt Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1 team verwachten. Terwijl er nog steeds in beide klassen, de 250cc en de 500cc, gereden wordt, zal het Gauloises Blondes team nu 3 rijders inschrijven: Jean Philippe Ruggia in de 250cc-klasse, Christian Sarron en Patrick Igoa in de 500cc.

"Deze vergroting van de kracht van ons team is een vrij logische stap," zegt Michel Gastaldi, hoofd sponsoring bij het SEITA. "Aan de ene kant blijven we vertrouwen stellen in Christian Sarron, wiens uitstekende reputatie in Frankrijk en het buitenland alom bekend is ; aan de andere kant kijken we vooruit en zorgen wij voor opvolging in beide klassen met Patrick Igoa, die de capaciteiten heeft voor het 500cc-racen, en Jean Paul Ruggia, die de huidige hoop van Frankrijk vertegenwoordigt."

Deze gedachte wordt bevestigd door Jean Claude Olivier, hoofd van de Yamaha-afdeling in Sonauto, die al jarenlang met de racewereld verbonden is. *"Het beheren van een team brengt korte en lange termijn-planning met zich mee. Het Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1-team is het oudste Franse team dat nog in actie is. Het is ook het team met de meeste titels, want met Patrick Pons en Christian Sarron hebben we twee Wereldkampioenen Wegrace gehad en de Wereldtitel van Jacky Vimond in de Motorcross mag ook niet vergeten worden. Sonauto heeft geïnvesteerd in racen sinds 1969 en ons kapitaal moet tot goede resultaten leiden. Yamaha vertegenwoordigt sport, passie en vrije tijd. Onze aanwezigheid in het Grand Prix racen is de spits van onze reputatie."*

Het aantal toeschouwers bij motorsportmanifestaties is de laatste jaren gestadig toegenomen, en er verschijnen nieuwe sponsors voor de Grote Prijzen Snelheid. Het Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1-team staat heel erg op de voorgrond met zijn uitstekende rijders, de kwaliteit van de uitrusting en de technische organisatie onder leiding van Jacky Germain. *"Sport is tegenwoordig een uiterst dynamisch communicatiemiddel, dat weerklank vindt bij het algemene publiek, en in het geval van motorraces is het publiek jong en enthousiast !",* voegt Michel Gastaldi toe. *"Naast de duidelijke problemen aangaande tabaksreclame, toont het sponsoren door de SEITA met Gauloises Blondes de wens om een rol te spelen in het Wereldkampioenschap Motorraceren. Sponsoren is noodzakelijk, maar we geloven dat onze inspanningen met Sonauto Yamaha en Mobil 1 bovenal die is van partners die Frankrijk een plaats in de topsport willen behouden."*

La saison 1988 des Championnats du Monde de Vitesse Moto verra une présence renforcée du Team Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1. En effet, tout en restant présent dans les deux catégories 250 et 500cc, le team Gauloises Blondes engagera désormais trois pilotes : Jean Philippe Ruggia en 250cc, Christian Sarron et Patrick Igoa en 500cc.

"Cette augmentation de nos effectifs est logique," dit Michel Gastaldi, responsable du sponsoring à la SEITA. "D'un côté nous maintenons notre confiance en Christian Sarron, dont l'image de marque en France comme à l'étranger est considérable, de l'autre nous préparons sa relève dans l'une et l'autre catégorie, avec Patrick Igoa qui a les capacités pour passer en 500cc et Jean Philippe Ruggia qui représente l'espoir actuel."

Cette réflexion est renforcée par celle de Jean Claude Olivier, responsable du département Yamaha chez Sonauto, attaché depuis toujours à la compétition : *"Gérer un team oblige à penser à court et à long terme. Le team Sonauto Yamaha renforcé par la présence de Gauloises Blondes et tout récemment de Mobil 1 est le plus ancien team français en activité. Le plus titré aussi puisqu'avec Patrick Pons et Christian Sarron, nous avons eu deux Champions du Monde de Vitesse, et il faut aussi souligner le titre mondial de Jacky Vimond en Motocross. Sonauto a investi dans la compétition dès 1969, et nous possédons un capital qu'il faut faire fructifier. Yamaha c'est le sport, la passion et le loisir. Notre présence en Grand Prix est le fer de lance de notre image de marque."*

L'audience du sport motocycliste n'a cessé de croître au cours des dernières années, et de nouveaux sponsors arrivent dans les Grands Prix de vitesse. Le Team Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1 possède une place de premier plan, par la valeur de ses pilotes, la qualité de son matériel et de sa structure technique dirigée par Jacky Germain. *"Le sport est aujourd'hui un support de communication extrêmement dynamique, qui recueille un écho dans le grand public, et, dans le cas de la moto, ce public est jeune et passionné,"* dit encore Michel Gastaldi. *"Au-delà des problèmes de publicité sur les tabacs régulièrement évoqués, l'action de sponsoring de la SEITA avec Gauloises Blondes marque la volonté de jouer un rôle dans les Championnats du Monde de Moto. Le sponsoring est nécessaire, mais nous considérons que notre action avec Sonauto Yamaha et Mobil 1 est d'abord celle de partenaires qui veulent maintenir une présence sportive française de haut niveau."*

JEAN PHILIPPE RUGGIA

1.10.1965, Toulon (Var)

Begon in 84 met racen : een Promosport wedstrijd, daarna de Gauloises Yamaha Cup.

1984 : 4e in de Gauloises Yamaha Cup

1985 : 1e in de 350 RDLC Yamaha Cup
1e in de laatste 250 RDLC Yamaha Europa Cup

1986 : 2e in het Europees Kampioenschap
Overwinning in Jerez (Spanje) in het E.K.

1987 : 17e in het 250cc Wereldkampioenschap op een Yamaha
7e in de G.P. van Spanje 250cc
8e in de G.P. van Frankrijk 250cc in Le Mans
Frans Kampioen Internationalen 250cc op een Yamaha

"De eerste echte verandering voor mij is dat ik zelf niet meer aan mijn motoren hoeft te sleutelen," antwoordt Jean Philippe Ruggia op de vraag hoe hij zich voelt als lid van het Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1 team.

"Ik ben werkelijk tevreden dat ik opgenomen ben in het Gauloises Blondes team. Aan het eind van het vorig seizoen stelde ik me reeds vragen over mijn situatie omdat het erg moeilijk is geworden voor een privérijder in de 250cc-klasse. De verschillen tussen de motoren zijn enorm, en een privé moet geweldige risico's nemen om zijn handicap wat materiaal betreft te compenseren."

"Met de structuur van dit team weet ik gewoon dat ik over uitstekend materiaal zal kunnen beschikken. Jacky Germain en zijn ploeg hebben hard gewerkt : ze hebben het rijwielgedeelte aanzienlijk in gewicht verminderd en de motoren grondig getest. Ik ben heel optimistisch over wat we kunnen bereiken. Bovenal voel ik me vrij van beslommeringen en zorgen en ik zal me helemaal kunnen concentreren op het rijden. In 87 deed ik alles zelf : ik prepareerde met mijn vader de machines in de werkplaats en op de circuits. Het was erg zwaar en niet makkelijk vol te houden. Ik deed niettemin mijn best en behaalde punten in twee Grote Prijzen en won de Franse Kampioenschapstitel."

"Tot nu toe heb ik me makkelijk aan kunnen passen aan het G.P.-ritme. De enige verrassing die ik vorig jaar had was het feit dat er veel meer snelle omlopen waren dan ik gedacht had. Sommige banen zijn zo snel dat ik niet kon volgen. Het was soms erg ontmoedigend. Dit jaar hoop ik me beter te kunnen weren en binnen de top tien te eindigen..."

"Ik ben pas terug aan het rijden gegaan tegen eind februari omdat ik mijn knieschijf gekwets had aan het begin van de winter tijdens het trainen in Le Mans. Ik moest een operatie ondergaan en ben een hele winter onder behandeling geweest. Ik heb onder andere veel gezwommen om op krachten te komen. Ik heb dus niet veel getraind, maar vertrouw erop dat alles goed zal gaan. De nieuwe motor presteert meer dan die van vorig jaar. Het is een lichte handelbare machine die bovenaan beschikt over een enorm acceleratie-vermogen. Ik voelde me er dadelijk goed op en ik denk dat ik hiermee over competitief materiaal beschik. Niettemin zal er aan de topsnelheid moeten gewerkt worden. Dat laatste is heel erg belangrijk voor een 250cc. Ik zal echter moeten wachten op de eerste Grote Prijs om te zien hoe de prestaties van deze machine uitvallen in vergelijking met andere motoren omdat we voorlopig geen andere gegevens hebben om te vergelijken."

Débuts en 84. Une course Promosport puis Coupe Gauloises Yamaha.

1984 : 4ème de la Coupe Gauloises Yamaha

1985 : 1er de la Coupe Gauloises Yamaha 350 RDLC
1er de la finale de la Coupe Européenne Yamaha 250 RDLC

1986 : 2ème au Championnat d'Europe sur Yamaha 250cc
Victoire à Jerez (Espagne) au Championnat d'Europe

1987 : 17ème au Championnat du Monde 250cc sur Yamaha
7ème au Grand Prix d'Espagne 250 à Jerez
8ème au Grand Prix de France 250 au Mans
Champion de France International 250 sur Yamaha

"Le premier grand changement pour moi c'est que je n'aurai plus à travailler sur mes motos," dit Jean Philippe Ruggia lorsqu'on lui demande ce qu'il ressent d'être intégré au Team Gauloises Blondes Yamaha Mobil 1.

"Je suis vraiment content d'avoir été intégré au Team Gauloises Blondes. A la fin de la saison dernière, je me suis posé des questions car la situation de pilote privé en 250cc était devenue très difficile. Les écarts entre les machines sont énormes, et un privé doit prendre de très gros risques pour compenser son handicap de matériel."

"Avec la structure du team, je sais que je vais disposer de très bonnes motos. Jacky Germain et son équipe ont déjà beaucoup travaillé dessus, la partie cycle a été nettement allégée, les moteurs sont passés au banc, j'ai totalement confiance dans ce qu'on va faire. Je me sens surtout libéré et je vais pouvoir me consacrer au pilotage. En 87 je faisais tout, je préparais les motos avec mon père aussi bien à l'atelier que sur les circuits. C'était vraiment pénible, difficile à vivre. J'ai pourtant essayé de faire de mon mieux, j'ai marqué des points dans deux Grands Prix et j'ai remporté le titre de Champion de France."

"Pour le moment le rythme des Grands Prix ne m'a pas posé de problème d'adaptation. L'an dernier ma surprise est venue du fait qu'il y avait beaucoup plus de circuits rapides que je ne le pensais et avec ma moto privée, j'étais complètement lâché. A certains moments c'était décourageant. Cette année, j'espère être capable de me battre pour faire partie des dix premiers du championnat."

"J'ai repris contact avec la piste fin février seulement. Cet hiver, lors d'une séance d'essais au Mans, je me suis abîmé la rotule ce qui a nécessité une opération. J'ai donc passé l'inter-saison à faire de la rééducation afin de bien récupérer. Je me suis donc peu entraîné mais j'ai confiance, tout ira bien. Ma nouvelle moto est plus performante que celle que j'utilisais l'an dernier. Elle est très légère, très maniable et surtout elle accélère très fort. Je me suis tout de suite senti très bien dessus et je pense qu'elle est compétitive. Il faudra tout de même travailler la vitesse de pointe car c'est très important pour une 250. J'ai hâte d'être au premier Grand Prix, pour voir où se situe ma moto par rapport aux autres. Pour le moment, nous n'avons aucune base pour faire des comparaisons."

PATRICK IGOA

Débuts en 79 au Challenge Honda France.

Carrière Internationale commencée en 82 en Championnat d'Europe.

1982 : 4ème au Championnat d'Europe 250cc sur Yamaha
Vainqueur du Bol d'Or

1983 : 3ème au Championnat du Monde d'Endurance
Vainqueur des 1000 km de Zeltweg

1984 : Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur des 1000 km de Zeltweg, des 24 Heures de Liège, des 8 Heures du Nürburgring et des 6 Heures du Mugello

1985 : Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur des 1000 km de Monza, des 8 Heures du Nürburgring et du Bol d'Or

1986 : Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur des 24 Heures du Mans, des 6 Heures de Zeltweg, des 24 Heures de Spa, des 1000 km d'Hockenheim et des 8 Heures de Jerez

1987 : 12ème au Championnat du Monde en 250cc sur Yamaha.

8.03.1959, Anglet (Pyrénées Atlantique)

Begon in 79 in de challenge Honda France.

Zijn internationale carrière begon in 82 in het Europees Kampioenschap.

1982 : 4e in het Europees Kampioenschap op een 250cc Yamaha
Winnaar van de Bol d'Or

1983 : 3e in het Wereldkampioenschap Endurance
Winnaar van de 1000 km van Zeltweg

1984 : Wereldkampioen Endurance
Winnaar van de 1000 km van Zeltweg, de 24 Uren van Luik, de 8 Uren van de Nürburgring en de 6 Uren van Mugello.

1985 : Wereldkampioen Endurance
Winnaar van de 1000 km van Monza, de 8 Uren van de Nürburgring en de Bol d'Or

1986 : Wereldkampioen Endurance
Winnaar van de 24 Uren van Le Mans, de 6 Uren van Zeltweg, de 24 Uren van Spa, de 1000 km van Hockenheim en de 8 Uren van Jerez.

1987 : 12e in het Wereldkampioenschap 250cc op een Yamaha.

"Courir en 500cc a toujours été mon rêve," dit Patrick Igoa. *"Lorsque Jean Claude Olivier m'a annoncé cette nouvelle en fin de saison dernière, j'ai été totalement surpris. Ce qui est formidable, c'est d'avoir pu commencer à rouler avec la 500 YZR dès la fin de la saison. Nous avons en effet entamé un programme d'essais qui m'a permis de la découvrir tout de suite. J'avoue que je n'ai pas été dépayssé à son guidon, mais jusqu'ici je n'ai effectué que des séances d'apprentissage. Une fois dans le bain des Grands Prix le rythme sera bien différent. Je me suis tout de suite senti à l'aise sur la 500 et c'est positif. J'ai eu l'occasion de piloter des machines très puissantes en endurance, mais il n'y a rien de comparable avec une 500. Le rapport poids/puissance est au-dessus de tout ce qui existe et j'ai encore beaucoup à apprendre pour maîtriser tout ça."*

"Bien qu'elle ait été difficile, ma saison 87 sur une 250 a constitué un excellent apprentissage des Grands Prix. Il faut s'habituer à beaucoup de choses, le nombre de courses, le rythme des séances d'essais, le travail de mise au point des moteurs. La 250 est une moto qui ne me convenait guère, je pèse 72 kilos et je suis plus grand que la moyenne des pilotes dans cette cylindrée. Le format de la 500 me convient évidemment mieux et je n'aurai plus ce handicap de taille et de poids. Je me sens tout à fait bien pour affronter cette nouvelle catégorie, au terme d'un hiver où j'ai pu mélanger des séances d'essais et des vacances profitables en Afrique. J'ai envie de rouler, et hâte de pouvoir me situer dans cette catégorie dont j'ai rêvé si longtemps..."

CHRISTIAN SARRON

Begon met wedstrijdrijden in 75 in de Kawasaki Cup.

Zijn eerste G.P.-wedstrijden in 76 werden gesponsord door de Patrick Pons Fan Club en Gauloises. Is sinds het begin van zijn Grand Prix carrière bij Yamaha.

1977 : 7e in het Wereldkampioenschap 350 cc
2e in de Formula 750 Kampioenschap
Winnaar van de Duitse G.P. 250 cc
1978 : 15e in het Wereldkampioenschap 350 cc
3e in de Formule 750 Kampioenschap
1979 : 5e in de Daytona 200 Miles
7e in de Formula 750 Kampioenschap
11e in het Wereldkampioenschap 500 cc
1982 : 8e in het Wereldkampioenschap 350cc
10e in het Wereldkampioenschap 250cc
Winnaar van de G.P. van Finland 250 cc
1983 : Runner-up in het Wereldkampioenschap 250cc
Winnaar van de G.P. van Zweden 250 cc
1984 : Wereldkampioen 250 cc
Winnaar van de G.P.'s van Oostenriks, Duitsland en Groot-Brittannië
1985 : 3e in het Wereldkampioenschap 500cc
Winnaar van de G.P. van Duitsland 500cc
1986 : 6e in het Wereldkampioenschap 500cc
1987 : 7e in het Wereldkampioenschap 500cc

Christian is deze winter net zoals alle andere winters, naar Japan geweest om zijn nieuwe motor te leren kennen op het Yamaha circuit te Sugo. Voordat hij het daarover gaat hebben, blikt de meest populaire Franse rijder even terug : "Ik beschouw het seizoen 87 min of meer als een teleurstelling, en ik wil dit jaar de zaken omkeren. Ik ben vaak gevallen en daarbij ben ik bijna iedere keer gekwetst geraakt, ik had dus echt pech. Het seizoen begon slecht en het was moeilijk om dat weer goed te maken."

"Aan het eind van het seizoen 87 hebben we getracht de toestand te evalueren. We hebben geprobeerd de positieve aspecten van ons team naar voren te halen, maar ook de punten waarop we verbeteringen zouden kunnen boeken. Vanuit een technisch oogpunt bekijken was het duidelijk dat trainingssessies nodig waren voor het seizoen en tussen de wedstrijden door. We moeten ook het prestatievermogen verhogen en dat is waarom Jacky Germain een testbank heeft laten installeren in zijn werkplaats."

"Maar ik heb ook nagedacht over mijzelf en mijn zwakke punten. Ik ben al 2 jaar bezig om mijn rijstijl te veranderen. Door meer te bewegen op de motor probeer ik die te verbeteren. In een tussenfase heb ik geprobeerd mijn nieuwe balans te vinden. Ik heb vorige winter getracht meer vooruitgang te boeken, hoewel ik daarbij gehinderd werd door mijn hand, die ik tijdens de laatste Grote Prijs gekwetst had. Daardoor kon ik niet zo veel rijden als ik wel gewild had."

"Het seizoen 88 ziet er veelbelovend uit maar het zal beslist zwaar worden. Yamaha heeft de 500 YZR aanzienlijk verbeterd. Ik heb twee testdagen meegemaakt in Sugo om sommige bijkomende aanpassingen te maken en om de motor te leren kennen. De nieuwe fiets is veel kleiner en smaller, het is nu veel makkelijker om het vermogen volledig te gebruiken. Eddie Lawson, die meer gereden heeft dan ik, vindt de motor makkelijker te hanteren. Ik ben van mening dat de technici uitstekend werk geleverd hebben en dat we met deze motor de konkurrenz aankunnen."

27.03.55, Riom (Puy de Dôme)

Débuts en 75 dans la Coupe Kawasaki.

Premiers Grands Prix en 76 avec le soutien du "Fan Club de Patrick Pons" et de Gauloises. A effectué toute sa carrière en Grand Prix avec Yamaha.

1977 : 7ème au Championnat du Monde en 350cc
2ème au Championnat de Formule 750
Vainqueur du Grand Prix d'Allemagne en 250cc
1978 : 15ème au Championnat du Monde en 350cc
3ème au Championnat de Formule 750
1979 : 5ème au 200 Miles de Daytona
7ème au Championnat de Formule 750
11ème au Championnat du Monde 500cc
1982 : 8ème au Championnat du Monde 350cc
10ème au Championnat du Monde 250cc
Vainqueur du Grand Prix de Finlande en 250cc
1983 : Vice Champion du Monde en 250cc
Vainqueur du Grand Prix de Suède 250cc
1984 : Champion du Monde en 250cc
Vainqueur des Grands Prix d'Autriche, d'Allemagne et d'Angleterre
1985 : 3ème au Championnat du Monde 500cc
Vainqueur du Grand Prix d'Allemagne en 500cc
1986 : 6ème au Championnat du Monde 500cc
1987 : 7ème au Championnat du Monde 500cc

Comme chaque hiver, Christian est allé prendre contact avec sa nouvelle machine au Japon, sur le circuit de Yamaha à Sugo. Mais avant d'en parler, le plus populaire des pilotes français fait le point :

"Je considère que 87 a été une saison manquée, et cette année je veux inverser la tendance. J'ai connu des chutes, j'ai été blessé presque à chaque fois et ça c'est la part de malchance. Mon début de saison n'a pas été très bon et ensuite il est très dur de rétablir la situation."

"Aussi, à la fin de cette saison 87, on a essayé de faire le point. On a cherché à dégager les aspects positifs de notre team, et les secteurs où il fallait trouver des améliorations... Sur le plan technique, il est devenu évident qu'il faut procéder à des séances d'essais avant la saison et entre les courses. Il faut aussi renforcer le potentiel de travail et c'est pourquoi Jacky Germain a doté son atelier d'un banc d'essai."

"Mais je me suis aussi posé des questions sur moi-même, sur mes points faibles. Depuis deux ans j'ai essayé de modifier mon pilotage, de le faire progresser en me déplaçant plus sur la moto. J'ai connu une phase intermédiaire où j'étais à la recherche d'un nouvel équilibre. L'hiver dernier j'ai essayé de progresser encore, bien que j'ai été handicapé par ma main blessée au dernier Grand Prix qui m'a empêché de faire autant de moto que je le souhaitais."

"La saison 88 s'annonce bien, mais sûrement difficile. Yamaha a beaucoup fait évoluer la 500 YZR. J'ai effectué deux jours d'essais à Sugo, surtout pour dégrossier certains réglages et prendre contact avec elle. La nouvelle moto est beaucoup plus petite, plus fine, et l'utilisation de la puissance du moteur est facilitée. Eddie Lawson qui a plus roulé que moi la trouve plus maniable, je pense en tout cas que les ingénieurs ont fait du bon travail et qu'elle sera compétitive."

CHEZ NOUS, EN PROVINCE DE LIEGE, LA SAISON DURE TOUTE L'ANNEE!

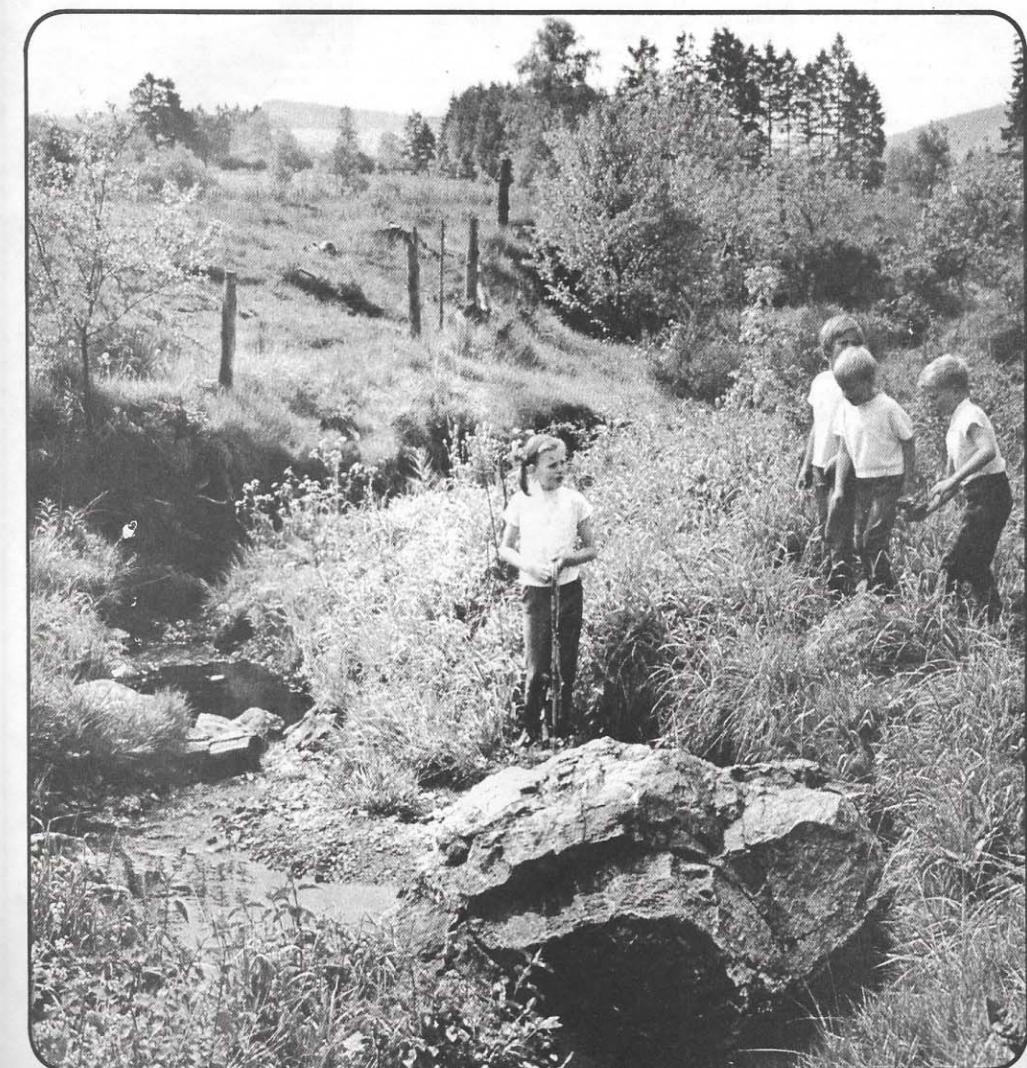
Que vous optiez pour la forêt silencieuse, la berge fraîche d'une rivière, les grands espaces verts, la campagne verdoyante...

Que vous soyez amateur de bonne table, de bonne cave, de bon gîte et de bon accueil...

Dès aujourd'hui, renseignez-vous sur tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur les possibilités touristiques de la Province de Liège, sans savoir où le demander:

FEDERATION DU TOURISME DE LA PROVINCE DE LIEGE
Boulevard de la Sauvenière 77, 4000 Liège (Belg.)
Téléphone: 041/22.42.10

et souvenez-vous que vos jours fériés et vos week-ends représentent plus de 100 jours de congés en plus par an!



GP OF BELGIUM GAULOISES BLONDES

CHAMPIONS DU MONDE — WORLD CHAMPIONS
Courses sur Route — Road Racing

50 cc	125 cc	250 cc	350 cc	500 cc	Sidecar 500 cc
1949	N. Paganini	B. Ruffo	F. Frith	L. Graham	E. Oliver/L. Dobelli
1950	B. Ruffo	D. Ambrosini	B. Foster	U. Masetti	E. Oliver/L. Dobelli
1951	C. Ubbiali	B. Ruffo	G. Duke	G. Duke	E. Oliver/L. Dobelli
1952	C. Sandford	E. Lorenzetti	G. Duke	U. Masetti	C. Smith/R. Clements
1953	W. Haas	W. Haas	F. Anderson	G. Duke	E. Oliver/S. Dibben
1954	R. Hollaus	H. Müller	W. Lomas	G. Duke	W. Noll/F. Cron
1955	C. Ubbiali	C. Ubbiali	W. Lomas	G. Duke	W. Faust/K. Remmert
1956	T. Provini	C. Sandford	K. Campbell	J. Surtees	W. Noll/F. Cron
1957	C. Ubbiali	T. Provini	J. Surtees	J. Surtees	F. Hillebrand/M. Grunwald
1958	C. Ubbiali	C. Ubbiali	J. Surtees	J. Surtees	W. Schneider/H. Strauss
1959	C. Ubbiali	C. Ubbiali	J. Surtees	J. Surtees	W. Schneider/H. Strauss
1960	C. Ubbiali	C. Ubbiali	J. Surtees	J. Surtees	H. Fath/W. Wohlgemuth
1961	E. Degner	T. Philis	M. Hallwood	G. Hocking	M. Deubel/E. Horner
1962	H. Anderson	L. Taveri	J. Redman	J. Redman	M. Deubel/E. Horner
1963	H. Anderson	H. Anderson	J. Redman	J. Redman	M. Deubel/E. Horner
1964	H. Anderson	L. Taveri	P. Read	J. Redman	M. Deubel/E. Horner
1965	R. Bryans	H. Anderson	P. Read	J. Redman	F. Scheidegger/J. Robinson
1966	H. G. Anscheidt	L. Taveri	M. Hallwood	M. Hallwood	F. Scheidegger/J. Robinson
1967	H. G. Anscheidt	B. Ivy	M. Hallwood	G. Agostini	K. Enders/R. Engelhardt
1968	H. G. Anscheidt	H. G. Anscheidt	M. Hallwood	G. Agostini	H. Fath/W. Kallaugh
1969	A. Nieto	P. Read	P. Read	G. Agostini	K. Enders/R. Engelhardt
1970	A. Nieto	D. Simmonds	K. Carruthers	G. Agostini	K. Enders/W. Kallaugh
1971	J. De Vries	D. Braun	R. Gould	G. Agostini	H. Owesle/P. Rutherford
1972	A. Nieto	A. Nieto	P. Read	G. Agostini	K. Enders/R. Engelhardt
1973	J. De Vries	K. Saarinen	J. Saarinen	G. Agostini	K. Enders/R. Engelhardt
1974	H. van Kessel	K. Andersson	D. Braun	G. Agostini	K. Enders/R. Engelhardt
1975	A. Nieto	K. Andersson	W. Villa	G. Agostini	K. Enders/R. Engelhardt
1976	A. Nieto	P. Piérè	W. Villa	J. Cecotto	R. Steinhausen/J. Huber
1977	A. Nieto	P. Bianchi	W. Villa	W. Villa	R. Steinhausen/J. Huber
1978	R. Tormo	E. Lazzarini	M. Lega	T. Katayama	G. O'Dell
1979	E. Lazzarini	A. Nieto	K. Ballington	K. Ballington	R. Biland/K. Williams
1980	E. Lazzarini	P. Bianchi	K. Ballington	K. Ballington	R. Biland/K. Waltisperg
1981	R. Tormo	A. Nieto	A. Mang	J. Ekerold	J. Taylor/B. Johansson
1982	S. Dörflinger	A. Nieto	A. Mang	A. Mang	R. Biland/K. Waltisperg
1983	S. Dörflinger	A. Nieto	J.L. Tournadre	A. Mang	W. Schwarzel/A. Huber
			C. Lavado	F. Uncini	R. Biland/K. Waltisperg
				F. Spencer	
80 cc					
1984	S. Dörflinger	A. Nieto	C. Sarron	—	E. Streuer/B. Schnieders
1985	S. Dörflinger	F. Gresini	F. Spencer	—	E. Streuer/B. Schnieders
1986	J. Martinez	L. Cadalora	C. Lavado	—	E. Streuer/B. Schnieders
1987	J. Martinez	F. Gresini	A. Mang	—	S. Webster/T. Hewitt
1988					
CONSTRUCTEURS — MANUFACTURES					
Courses sur Route — Road Racing					
50 cc	125 cc	250 cc	350 cc	500 cc	Sidecar 500 cc
1949	Mondial	Moto-Guzzi	Veloce	A.J.S.	Norton
1950	Mondial	Benelli	Veloce	Norton	Norton
1951	Mondial	Moto-Guzzi	Norton	Norton	Norton
1952	M. V. Agusta	Moto-Guzzi	Norton	Norton	Norton
1953	M. V. Agusta	N.S.U.	Moto-Guzzi	Gilera	Norton
1954	No award / aucune récompense	M. V. Agusta	Moto-Guzzi	Gilera	Norton
1955	M. V. Agusta	M. V. Agusta	Moto-Guzzi	M. V. Agusta	—
1956	M. V. Agusta	M. V. Agusta	Moto-Guzzi	M. V. Agusta	B.M.W.
1957	Mondial	Mondial	Gilera	M. V. Agusta	B.M.W.
1958	M. V. Agusta	M. V. Agusta	M. V. Agusta	M. V. Agusta	B.M.W.
1959	M. V. Agusta	M. V. Agusta	M. V. Agusta	M. V. Agusta	B.M.W.
1960	M. V. Agusta	Honda	Honda	M. V. Agusta	B.M.W.
1961	Honda	Honda	Honda	M. V. Agusta	B.M.W.
1962	Suzuki	Honda	Honda	M. V. Agusta	B.M.W.
1963	Suzuki	Suzuki	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1964	Suzuki	Honda	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1965	Honda	Suzuki	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1966	Honda	Honda	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1967	Suzuki	Honda	Honda	M. V. Agusta	B.M.W.
1968	Suzuki	Yamaha	Honda	M. V. Agusta	B.M.W.
1969	Derbi	Yamaha	Honda	M. V. Agusta	B.M.W.
1970	Derbi	Kawasaki	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1971	Kreidler	Derbi	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1972	Kreidler	Derbi	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1973	Kreidler	Yamaha	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1974	Kreidler	Yamaha	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1975	Kreidler	Morbidelli	Yamaha	M. V. Agusta	B.M.W.
1976	Bultaco	Morbidelli	Yamaha	M. V. Agusta	Busch
1977	Bultaco	Morbidelli	Harley Davidson	M. V. Agusta	Busch-König
1978	Bultaco	—	Yamaha	M. V. Agusta	—
1979	Kreidler	Minarelli	Kawasaki	Suzuki	Yamaha
1980	Kreidler Van Veen	Minarelli	Kawasaki	Suzuki	Yamaha
1981	Motul Bultaco	Minarelli	Kawasaki	Bimota/Yamaha	Yamaha
1982	—	Garelli	Kawasaki	Kawasaki	Yamaha
1983	Garelli	MBA	Yamaha	Kawasaki	Yamaha
80 cc				Honda	LCR Yamaha
1984	Zündapp	Garelli	Yamaha	Yamaha	LCR Yamaha
1985	Krauser	MBA	Honda	Honda	Yamaha
1986	Derbi	Garelli	Honda	Yamaha	LCR Yamaha
1987	Derbi	Garelli	Honda	Yamaha	LCR

