

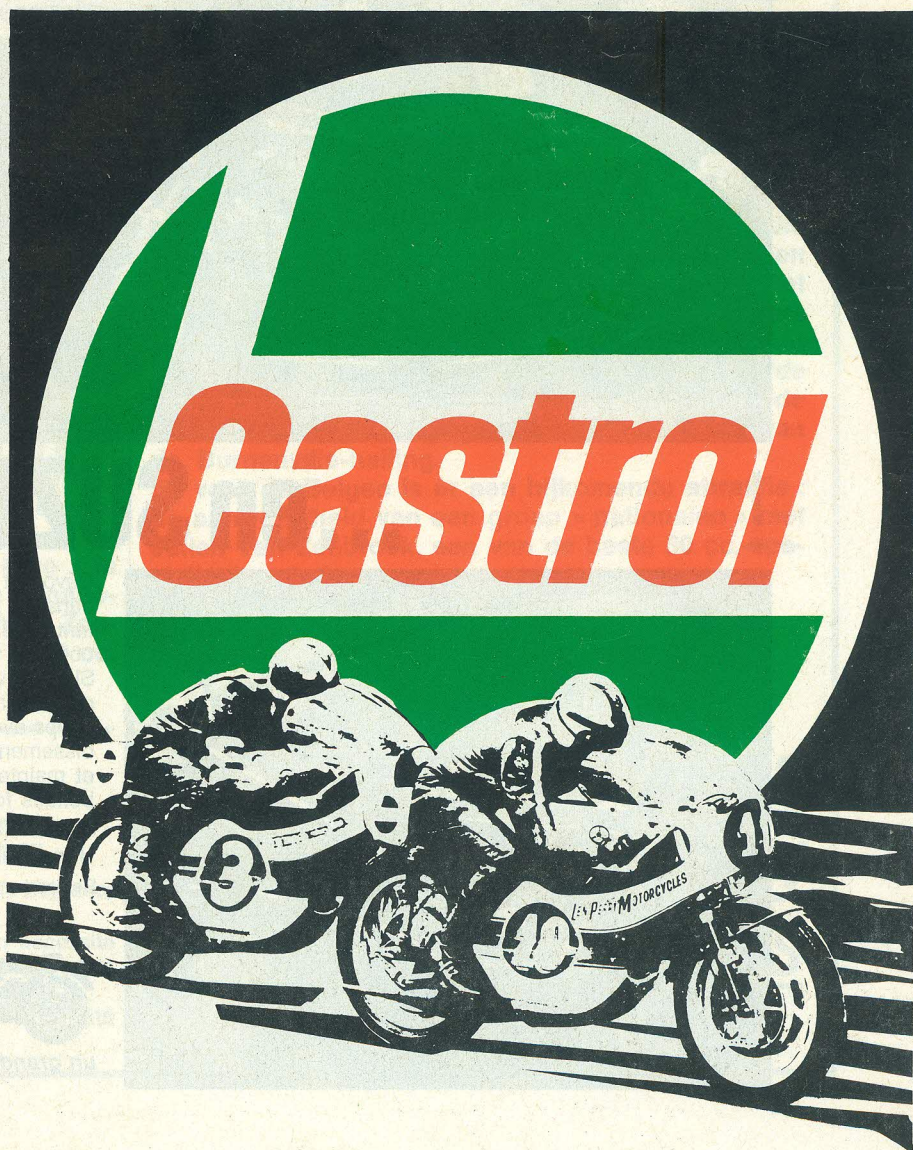
6 JUILLET - 6 JULI 1975



# GRAND PRIX de BELGIQUE des MOTOS

PROGRAMME OFFICIEL

VERKOOPPRIJS  
PRIX DE VENTE 50 F.



OFFICIEEL PROGRAMMA

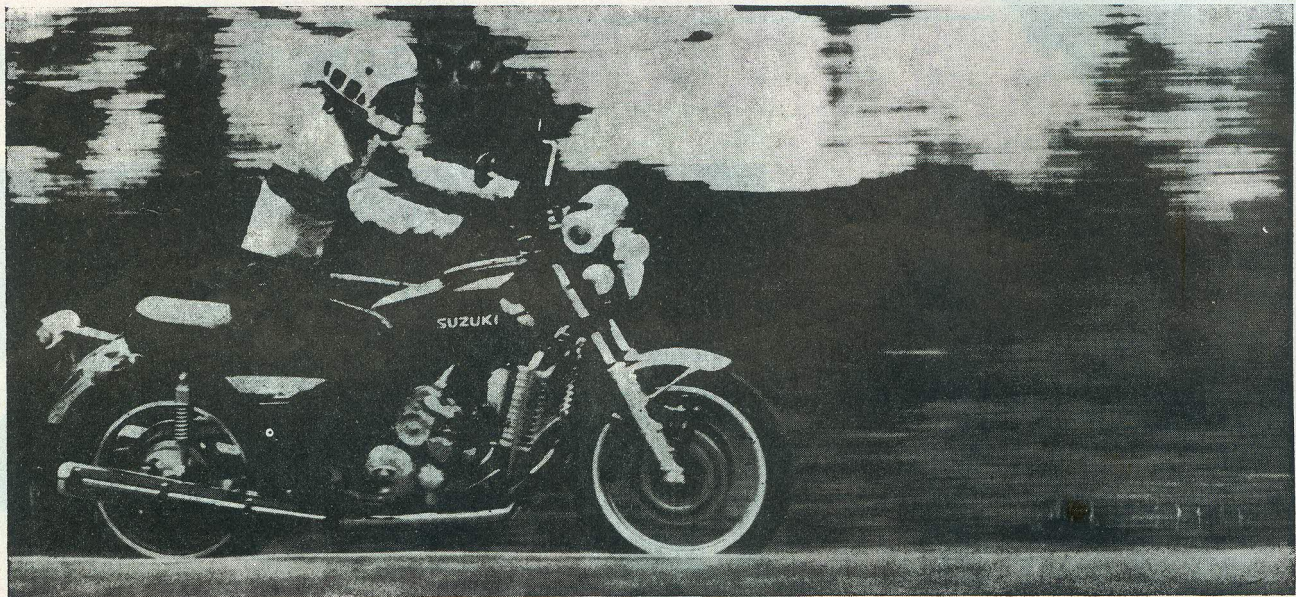
# GROTE PRIJS van BELGIE voor MOTO'S





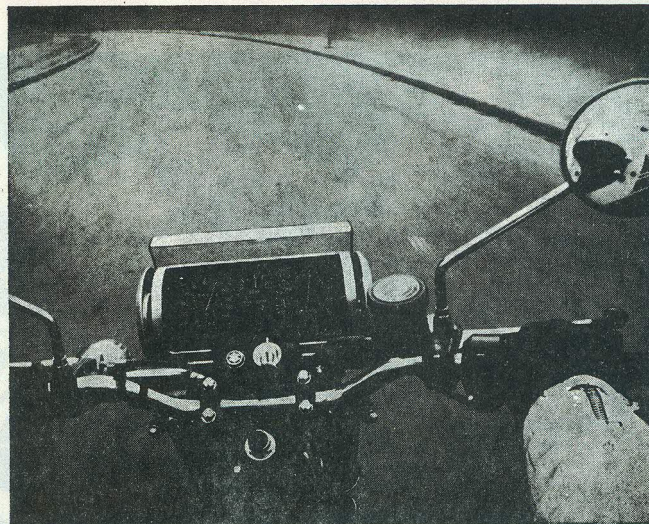


**La route vaut la peine d'être vécue ...**



**... en SUZUKI!**

1 de tonner

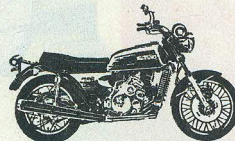


Dévorant la route, caracolant dans les bois, voltigeant dans les plaines, le vent de l'aventure retrouvée chantant la joie de vivre libre. Bien en selle sur un ardent coursier, voilà la nouvelle dimension SUZUKI.

SUZUKI vous offre, dans une large gamme, toutes les perfections d'une technologie d'avant-garde. Des deux temps avec: l'injection C.C.I. (sans mélange), le refroidissement RAM-AIR ou par eau, des freins à disques et maintenant... le moteur rotatif RE-5 SUZUKI, des bolides foudroyants, mais aussi d'économiques motos de jeunes.

**Une gamme diversifiée de 18 modèles à partir de 49 cc.**

Demandez votre documentation complète à



**SUZUKI**  
**BELGIUM S.A.**

Grote steenweg, 571  
2600 - BERCHEM  
TEL. 031/49.71.86

*un grand vent de liberté retrouvée!*



# FRANCORCHAMPS

## A L'HEURE DU

### GRAND PRIX

Francorchamps, premier dimanche de juillet : un rendez-vous traditionnel, une « fête de la moto » pour la Belgique, à date fixe, comme la St-Nicolas ou la Noël.

Et quelle fête ... Les meilleurs acteurs, le plus beau décor pour ce Grand Prix de Belgique de vitesse qui en est, cette année, à sa 48<sup>me</sup> édition.

Les meilleurs acteurs. Les représentants de 17 nations, à savoir Pays-Bas, Allemagne, Belgique, Suisse, Autriche, Italie, France, Grande-Bretagne, Espagne, Finlande, Suède, Cuba, Irlande, Venezuela, Canada, Japon et Australie. Tous les champions, tous les vainqueurs des Grands Prix disputés sur le continent depuis le départ de la présente saison, dans toutes les catégories. Les plus glorieuses personnalités de la génération actuelle, de Giacomo Agostini à Phil Read, en passant par Angel Nieto, Walter Villa, etc. Les plus prometteurs parmi les représentants de la nouvelle vague, de Johnny Cecotto à Barry Sheene, en passant par Pileri, Bianchi, Pons. Pas un ne manque à l'appel ...

Le plus beau décor. Un cadre unique en son genre, le tracé routier le plus rapide du monde. Un circuit mondialement connu, bien au-delà des mers, et dont l'attrait sur le public est d'autant plus grand qu'il permet au spectateur d'embrasser en un coup d'œil le virage de la Source, les stands, le virage de l'Eau rouge et le raidillon qui file vers Burnenville.

Et pour les Belges, un attrait supplémentaire : la présence d'un important contingent de « nationaux » avec, comme chef de file, Julien Van Zeebroeck, l'un des meilleurs spécialistes de la 50 cc. Bonne journée ...

#### UNE INNOVATION SUR NOTRE

#### CIRCUIT NATIONAL DE FRANCORCHAMPS

Les sociétés Kellogg's et Stassano offrent le petit déjeuner gracieusement à tous nos pilotes.

Pourquoi ? Parce que, piloter dans une compétition nécessite une concentration parfaite, concentration qui est gagnée par un petit déjeuner énergétique et léger.

Kellogg's Corn Flakes, du lait Stassano, du sucre, ..... le petit déjeuner idéal pour la compétition.

#### IETS NIEUW OP ONS NATIONAAL

#### CIRCUIT TE FRANCORCHAMPS

De firma's Kellogg's en Stassano bieden gratis het ontbijt aan onze piloten aan.

Waarom ? Omdat een machine besturen in een competitie, een perfecte concentratie vereist, en die concentratie bekomt men door een licht ontbijt vol energie.

Kellogg's Corn Flakes, Stassano melk, suiker, ..... het ideale ontbijt voor de competitie.

Francorchamps, eerste zondag van juli : een traditionele afspraak, een « motorsportfeest » voor België op vaste datum, zoals Sinterklaas en Kerstdag. En welk feest ... De beste acteurs, het mooiste decor voor deze Grote Snelheidsprijs van België, die dit jaar, aan zijn 48<sup>ste</sup> editie toe is.

De beste acteurs ... Vertegenwoordigers uit zeventien landen, te weten Nederland, Duitsland, België, Zwitserland, Oostenrijk, Frankrijk, Engeland, Spanje, Finland, Zweden, Cuba, Ierland, Venezuela, Canada, Japan en Australië. Alle kampioenen, alle winnaars van de op het Europese vasteland gereden Grote Prijzen sedert het begin van het seizoen. De roemrijkste rijders van de huidige generatie zoals Giacomo Agostini, Phil Read, Angel Nieto, Walter Villa en zo meer. De grootste beloften van een nieuwe lichter met Johnny Cecotto, Barry Sheene, Pileri, Bianchi, Pons. Geen enkele ontbreekt hier op het appel.

Het mooiste decor. Een kader uniek in zijn aard, het snelste baancircuit ter wereld. Een omloop die ver buiten onze grenzen, over de wereldzeeën heen is bekend en waarvan de aantrekkingskracht op het publiek des te groter is daar hij de toeschouwers toelaat de rijders steeds over een groot gedeelte in hun evoluties te volgen zo bijvoorbeeld van de bocht van de « Source » langsheen de stands, de S van het « Eau Rouge » tot boven op de top van de Burnenville-helling.

En voor de Belgen is er een bijkomende attractie : de aanwezigheid van een groep « nationalen » met Julien Van Zeebroeck, een van de beste 50 cc.-specialisten, als kopman.

Moge het een goede dag worden ...

# FRANCORCHAMPS

## OP HET UUR VAN

### DE GROTE PRIJS





Présente :

— SIDE-CAR 500 CC

Pilote : J. Bernard

Passager : P. Gérard

Techn. : A. Van Migroet

— SOLO 500 CC.

Yamaha TZ

Pilote : J.P. Lacrosse

Techn. : M. Biesemortel

**CHOISISSEZ VOTRE CHAUFFAGE SUIVANT VOTRE PERSONNALITE !  
TROIS SYSTEMES ELECTRIQUES :**

- MIXTE (maison déjà construite) ACCUMULATION et CONVECTION.
- ACCUMULATION DANS LE SOL (maison construite et à construire).
- VENTILATION CONVECTION (maison à construire).

Succursales :

Avenue Louise 349, 1050 BRUXELLES - Tél. 02/648.39.02.

Rue du Palais 84, 4800 VERVIERS - Tél. 087/22.60.75.

**A. E. G.**

Tous les modèles, en notre salle d'exposition.

**BON** pour une documentation gratuite à renvoyer à l'une des adresses précitées.

**NOM :**

**Adresse :**

**Localité :**



# LE COMITE D'ORGANISATION HET ORGANISATIEKOMITEE



Président d'honneur et Conseiller  
Erevoorzitter en Raadgever

M. Alfred LENFRANC

Commissaire Général  
Algemeen Kommissaris

M. A. VEYS

Commissaires Généraux Adjoints  
Adjunkten Algemeen Kommissarissen

MM. Albert FRANSENS  
René PARENT

Secrétaire - Sekretaris

M. Hubert BOUGARD

Directeur de la course  
Koersdirecteur

M. Marcel DERZELLE

Directeurs de la course adjoints  
Adjunkten Koersdirecteurs

MM. René VINCENT  
Pierre HUBOT

Chefs Commissaires  
Hoofdkommissarissen

MM. Freddy LENFRANC  
Léon LECARME  
Maurice BLAIRVACQ  
Jean FRENAY

Direction Service Sécurité  
Direktie Veiligheidsdienst

MM. Albert FRANSENS  
Alphonse DELETTRE

Adjoint  
Adjunkt

M. Jean PATINET

Direction Commission Technique  
Leiding Technische Kommissie

M. Charles DILLEN

Directon Commission Chronométrage  
Leiding Kommissie voor Tijdoopname

M. Léon CHIERS

G  
R  
A  
N  
D  
  
P  
R  
I  
X



G  
R  
O  
T  
E  
  
P  
R  
I  
J  
S

## SOMMAIRE

## INHOUD

Francorchamps à l'heure du Grand Prix . . . . .	1
Francorchamps op het uur van de Grote Prijs . . . . .	1
Le comité d'organisation du Grand Prix . . . . .	3
Het organisatiekomitee van de Grote Prijs . . . . .	3
Le jury international . . . . .	5
De internationale jury . . . . .	5
Les comités de la F.M.B. . . . .	6
De komitees van de B.M.B. . . . .	6
Les coupes pour les lauréats . . . . .	6
De bekens voor de laureaten . . . . .	6
Le Grand Prix de 1975 . . . . .	7
De Grote Prijs van 1975 . . . . .	7
La course des 50 cc. . . . .	8
De 50 cc.-wedstrijd . . . . .	8
La course des 125 cc. . . . .	10
De 125 cc.-wedstrijd . . . . .	10
Les classements des championnats du monde . . . . .	14
De standen van de wereldkampioenschappen . . . . .	14
La course des 250 cc. . . . .	17
De 250 cc.-wedstrijd . . . . .	17
La course des 500 cc. . . . .	18
De 500 cc.-wedstrijd . . . . .	18
La course des sidecars . . . . .	20
De wedstrijd der zijspannen . . . . .	20
Le barème des vitesses du circuit . . . . .	22
Het barema der snelheden op de omloop . . . . .	22
Vainqueurs et moyennes des Grands Prix . . . . .	23
Winnaars en gemiddelden van de Grote Prijzen . . . . .	23



**DIMANCHE 3 AOUT**

Le champion du monde  
1971, 1972, 1973

**ROGER DE COSTER,**

et

**d'AUTRES VEDETTES BELGES**

contre

**LES MEILLEURS ETRANGERS**

dans le

**GRAND PRIX DE BELGIQUE  
DE MOTOCROSS 500 cc**

La onzième manche du

**CHAMPIONNAT DU MONDE**

A LA



**CITADELLE DE NAMUR**

QUI PENSE **HONDA** DIT — JULES TACHENY —

QUI DIT — JULES TACHENY — PENSE **HONDA**

Toujours + de 100 machines en magasin.

GARANTIES SERIEUSES

PIECES DE RECHANGE

Et toujours de stock : les fameux Pneus **AVON**

Ets Jules TACHENY - 108 rue Albert 1er - 5640 METTET — Tél. 071 / 72.70.22

**MOTO'S RONNY**

TURNHOUTSEBAAN 137 - DEURNE

TEL. : 031 / 25.25.53

- ALLE MERKEN VAN MOTOREN

- GROOTSTE OKKASIEMARKT VAN BELGIE

- INVOERDER RICKMANN - KADERS



**PRESIDENT D'HONNEUR  
EREVOORZITTER**

**M. A. LENFRANC**



Président d'Honneur et Conseiller du Comité d'organisation.

Commissaire de la F.I.M.

Ere-Voorzitter en Adviseur van het organisatiekomitee van de Grote Prijs.

Kommissaris van de F.I.M.

**Jury International**

**DU GRAND PRIX DE BELGIQUE  
DE VITESSE — 6 JUILLET 1975**

**M. CH. DILLEN**



Délégué de la Commission Technique de la F.I.M.

Afgevaardigde van de Technische Kommissie van de F.I.M.

**PRESIDENT - VOORZITTER**

**M. A. VEYS**



Commissaire Général du Grand Prix.

Algemeen Kommissaris van de Grote Prijs.

**M. E. VORSTER**



Délégué de la O.M.K.

Afgevaardigde van de O.M.K.

**M. J. PEON**

Délégué de la F.C.M.

Afgevaardigde van de F.C.M.

**Internationale Jury**

**VAN DE GROTE SNELHEIDS-  
PRIJS VAN BELGIE - 6 JULI '75**

**MEMBRES - LEDEN**

**M. L.T. ELLIS**



Délégué de l'A.C.U.

Afgevaardigde van de A.C.U.

**M. N.G. VAN EGDOM**

Délégué de la K.N.M.V.

Afgevaardigde van de K.N.M.V.

**M. M. DERZELLE**

Directeur de Course du Grand Prix.

Koersdirekteur van de Grote Prijs.

**Secrétaire - Sekretaris**

**M. H. BOUGARD**

Secrétaire du Grand Prix.

Sekretaris van de Grote Prijs.

**M. A. PAHUD**



Délégué de la F.M.S.

Afgevaardigde van de F.M.S.

**M. R. PARENT**

Délégué de la F.M.B.

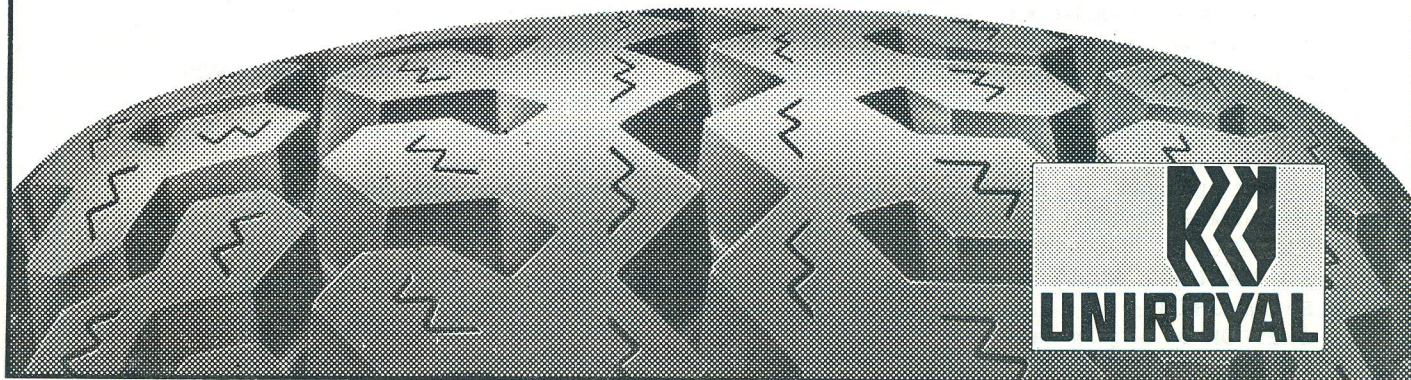
Afgevaardigde van de B.M.B.

**M. L. CHIERS**

Délégué de la C.Ch.

Afgevaardigde van de K.T.

**Uniroyal, plus qu'un Pneu Pluie: il dure**





**CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA F.M.B.  
BEHEERRAAD VAN DE B.M.B.**

**Président — Voorzitter**

M. René BRUNEEL

**Vice-Présidents — Ondervoorzitters**

MM.  
Arnold DEVILLE  
Robert VAN HEES  
Louis VERELST

**Trésorier — Schatbewaarder**

M. Victor DE CUYPER (†)

**Membres — Leden**

MM.  
Maurice BLAIRVACQ  
Jacques BOURGUIGNON  
Léon CHIERS  
Freddy CORNET D'ELZIUS  
Arnold DEVILLE  
Albert DE WEGER  
Charles DILLEN  
André FERMENT  
Edouard FLAMENT  
Jules GOETSTOUWERS  
Alfred GOFFIN  
Willy GOOSSENS

MM.  
Jeroom MAEBE  
Joseph MATHOT  
René PARENT  
Paul PHILLIPPAERTS  
François RENARD  
Pieter SERMEUS  
Antoine SOENENS  
Jules TACHENY  
Hubert VAN NOOTEN  
Pierre VEEKMANS  
Jean VRIJDAGHS

**Présidents des Sections Provinciales**

**Voorzitters der Provinciale Afdelingen**

**Antwerpen — Anvers :**  
Frans BLOMMAERT

**Brabant — Brabant :**  
Jean-Désiré COLLAER

**W.-Vlaanderen — Flandre Occid. :**  
Ernest MEERSSEMAN

**O.-Vlaanderen — Flandre Or. :**  
Gustaaf CLAUS

**Hainaut — Henegouwen :**  
Jules DEBACKER

**Liège — Luik :**  
Alfred LENFRANC

**Limbourg — Limbourg :**  
Pierre VEEKMANS

**Luxembourg — Luxemburg :**  
René LANDRAIN

**Namur — Namen :**  
Jules GUILLAUME

**Secrétaire Général — Algemeen Sekretaris**

M. H. BOUGARD

**COMITE DIRECTEUR DE LA F.M.B.  
BESTUURSKOMITEE VAN DE B.M.B.**

**Président — Voorzitter**

M. René BRUNEEL

**Membres — Leden**

MM.  
Frans BLOMMAERT  
Jacques BOURGUIGNON  
Gustaaf CLAUS  
Jean-Désiré COLLAER  
Victor DE CUYPER (†)  
André FERMENT

MM.  
Alfred LENFRANC  
Ernest MEERSSEMAN  
Robert VAN HEES  
Pierre VEEKMANS  
Hubert BOUGARD

**PRESIDENTS DES COMMISSIONS ET COMITES  
VOORZITTERS VAN DE KOMMISSIES  
EN KOMITEES**

**Commission Sportive — Sportkommissie**

M. Adrien VEYS

**Commission de Chronométrage — Kommissie voor Tijddopname**

M. Léon CHIERS

**Commission Technique — Technische Kommissie**

M. Charles DILLEN

**Commission de Tourisme — Kommissie voor Toerisme**

M. François RENARD

**Commission des Motos Légères  
Kommissie voor Lichte Motoren**

M. Edouard FLAMENT

**Comité de Sécurité des Circuits  
Komitee voor Verligheid van de Omlopen**

M. Victor DE CUYPER (†)

**Comité Juridique — Juridisch Komitee**

M. Jacques BOURGUIGNON

**Comité Consultatif de l'Examen des Statuts  
Adviseerend Komitee voor Onderzoek van de Statuten**

M. Jacques BOURGUIGNON

**Conseil de Gestion du Fonds Grizzly  
Bestuurraad van het Grizzly-Fonds**

M. Jean-Baptiste CUYVERS

**COUPES POUR LES LAUREATS DU GRAND PRIX**

Les Coupes destinées à récompenser les lauréats du Grand Prix de Belgique de Vitesse des Motos ont été gracieusement offertes par les généreux donateurs :

Madame Arthur HENDRICKX  
Administration Communale de SPA  
Administration Communale de FRANCORCHAMPS  
Administration Communale de STAVELOT  
Administration Communale de MALMEDY  
Administration Communale de BEVERCE  
Journal « LA LIBRE BELGIQUE »  
Journal « LE SOIR »  
CASTROL  
S.A. MARTINI & ROSSI  
Belgian SHELL  
CHEVRON Oil Belgium s.a.  
DUNLOP Belgium Ltd.

**BEKERS voor de LAUREATEN van de GROTE PRIJS**

De Bekers, bestemd om de laureaten van de Grote Snelheidsprijs van België voor Moto's te belonen, werden welwillend aangeboden door de milde schenkers :

Mevrouw Arthur HENDRICKX  
Gemeentebestuur van SPA  
Gemeentebestuur van FRANCORCHAMPS  
Gemeentebestuur van STAVELOT  
Gemeentebestuur van MALMEDY  
Gemeentebestuur van BEVERCE  
Dagblad « LA LIBRE BELGIQUE »  
Dagblad « LE SOIR »  
CASTROL  
N.V. MARTINI & ROSSI  
Belgian SHELL  
CHEVRON Oil Belgium n.v.  
DUNLOP Belgium Ltd.



« Tous les records battus », avions-nous titré au lendemain du Grand Prix de Belgique 1974. Et c'était bien la vérité, l'épreuve de l'an dernier nous ayant apporté une ample moisson de satisfactions, à tous les niveaux. En premier lieu, la bataille pour la première place avait été passionnante dans la majorité des classes, notamment en 50 cc. et en 125 cc., avec, d'une part, un affrontement Thurow - Van Kessel et, d'autre part, une explication Nieto - Andersson. En 250 cc., l'intensité de la lutte avait monté de plusieurs crans avec, cette fois, un coude-à-coude permanent Andersson - Braun - Katayama - Dodds dont le Suédois était finalement sorti vainqueur. De même, rayon trois roues, la victoire ne se jugea qu'à même la ligne d'arrivée, Steinhausen soufflant la première place à Klaus Enders. En fait, seule la course des 500 cc. se solda par un cavalier seul. Mais quel cavalier seul ! Celui de Phil Read, impérial au guidon de sa MV, qui pourchassa les records avec une incroyable audace pour frôler, finalement, les 215 km.-heure au tour. En fait, cette performance s'ajoutait au double record signé par Thurow (distance) et Van Kessel (tour), en 50 cc., au double record réussi par Nieto en 125 cc., aux deux chronos signés d'une part par Andersson (distance) et en commun par Katayama et Dodds (tour) en 250 cc., aux deux performances réussies par Steinhausen (course) et Enders (tour). Bref, tous les records battus, à tous les points de vue...

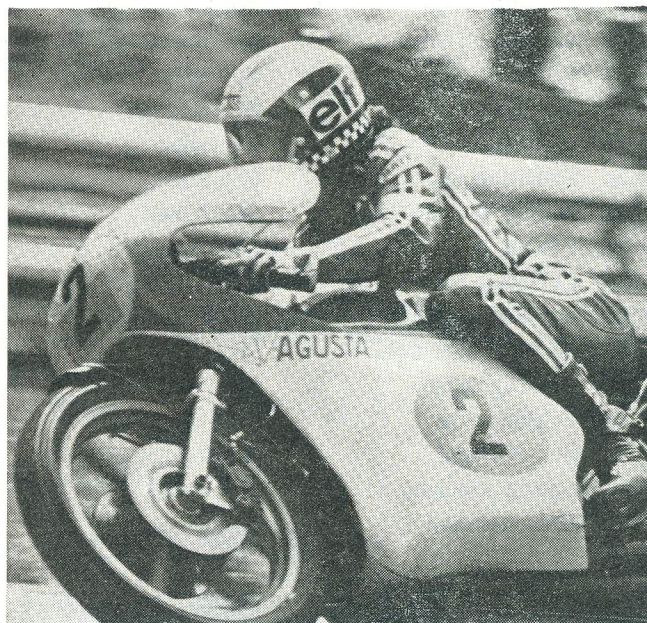
**IL Y A  
DOUZE  
MOIS ...**

**En 500 cc. il n'y a eu jamais lutte pour la victoire. Phil Read et sa M.V. dominèrent tous les autres et établirent un fantastique nouveau record absolu à presque 215 km. de moyenne.**

**TOUS LES RECORDS BATTUS  
ET LE RECORD ABSOLU  
A 214 KM 720 POUR  
PHIL READ (MV)**

**HOUDER VAN HET ABSOLUTE  
REKORD MET 214 KM 720  
ALLE REKORDS VERBETERD**

**In 500 cc. is er nooit strijd geweest voor de zege. Phil Read en zijn M.V. beheersten de anderen en vestigden een fantastisch nieuw absoluut rekord tegen bijna 215 km gemiddelde.**



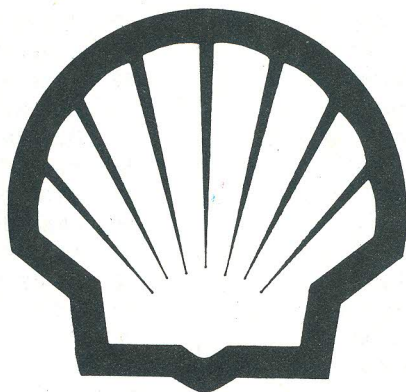
**TWAALF  
MAAND  
GELEDEN ...**

« Alle rekords gebroken », hebben we na de Grote Prijs van België 1974 geschreven. En dat was wel degelijk zo, want te Francorchamps was de oogst aan voldoeningen, in alle opzichten, bijzonder rijk. Vooreerst was de strijd voor de overwinning in bijna alle wedstrijden, en onder meer in 50 cc. en 125 cc. met enerzijds een duel Thurow - van Kessel en anderzijds een konfrontatie Nieto - Andersson, zeer boeiend geweest. In 250 cc. steeg de spanning zo mogelijk nog, dit keer door het van het begin tot het einde durende nek-aan-nek gevecht tussen Andersson, Braun, Katayama en Dodds, waaruit de Zweed uiteindelijk als winnaar te voorschijn trad. Ook bij de zijspannen viel de beslissing voor de zege pas op de eindstreep zelf. Steinhausen bleef verrassend op het nippertje baas over Klaus Enders. Eigenlijk werd alleen in de 500 cc.-race een soloren opgevoerd. Maar welke soloren dan nog ! Phil Read, in een begenadigde dag, maakte aan het stuur van zijn MV een indrukwekkende jacht op de rekords om tenslotte een gemiddelde van om en nabij 215 km. per uur over de ronde te bereiken. Deze prestatie van de Brit kwam naast het dubbel rekord van Thurow (wedstrijd) en van Kessel (ronde) in 50 cc., een dubbel rekord van Angel Nieto in 125 cc., de twee nieuwe rekords in 250 cc. gereden door Andersson (wedstrijd) en Katayama en Dodds (ronde) en de twee rekords van Steinhausen (wedstrijd) en Enders (ronde) bij de zijspannen. Kortom, alle rekords gebroken. Niet alleen op maar ook naast de Francorchamps-omloop.









**Shell**

**OMEGA**  
*Speedmaster*

**La montre  
du rendez-vous spatial  
Apollo - Soyouz**



**CHRONOMETREUR OFFICIEL DU GRAND PRIX DE BELGIQUE  
OFFICIELE TIJDOPNAME VAN DE GROTE PRIJS VAN BELGIE**









*Les meilleurs  
produits laitiers  
du pays*



*De beste  
melkprodukten  
van het land*

**Cie LACSOONS S.A. - N.V.**

**3110 Rotselaar - Tel. 016 - 44 58 61**

*Le petit déjeuner des  
pilotes*

*Het ontbijt van de  
piloten*

**Kellogg's**

**CORN  
FLAKES**

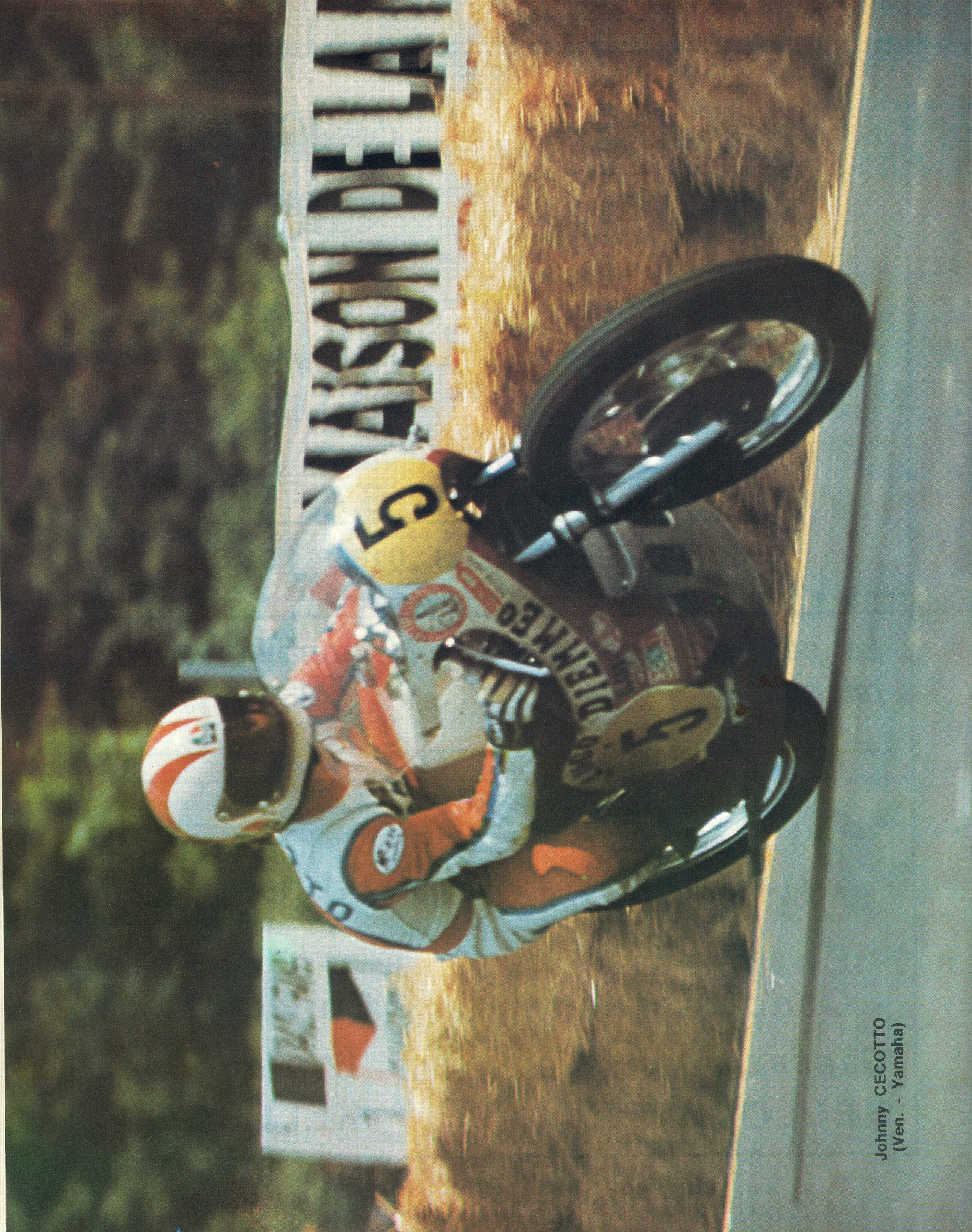
- Energie
- Concentration

*Gagnez aussi avec*  
**KELLOGG'S**

- Energie
- Concentratie

*Win ook met*  
**KELLOGG'S**





Johnny CECOTTO  
(Ven. - Yamaha)





Julien VAN ZEEBROECK (B - Kreidler-Van Veen)

Barry SHEENE (GB - Suzuki)







L'Espagnol Angel Nieto (Kreidler - Van Veen) : toujours imbattu cette saison en Grands Prix 50 cc.

De Spanjaard Angel Nieto (Kreidler - Van Veen) : in de Grote Prijzen 50 cc. van dit seizoen nog niet verslagen.

## DE STANDEN VOOR DE WERELDTITELS 1975

Après les Grands Prix de France (30/3), Espagne (20/4), Autriche (4/5), Allemagne occidentale (11/5), Italie (18/5), Grande-Bretagne (31/5 - 8/6) et le Pays-Bas (28/6) les classements du championnat du monde dans les classes 50 cc., 125 cc., 250 cc, 500 cc. et sidecars s'établissent comme suit :

Na de Grote Prijzen van Frankrijk (30/3), Spanje (20/4), Oostenrijk (4/5), West-Duitsland (11/5), Italië (18/5), Engeland (31/5-8/6) en Nederland (28/6) zien de standen van de wereldkampioenschappen in de klassen 50 cc., 125 cc., 250 cc., 500 cc. en zijspannen er als volgt uit :

### 50 CC.

Classement après quatre épreuves — Stand na vier wedstrijden.

1. Nieto (E-Kreidler-Van Veen) 60; 2. Lazzarini (I-Piovaticci) 42; 3. Rittberger (D-Kreidler) 31; 4. Van Zeebroeck (B-Kreidler-Van Veen) 28; 5. Dorflinger (CH-Kreidler) 25; 6. Kunz (D-Kreidler) 13; 7. Lusuardi (I-Derbi) - Prikker (NI-Kreidler) 8; 9. Polane (NI-Kreidler) - Van Kessel (NI-Kreidler) - Thurow (D-Kreidler) 6; 12. Alguersuari (E-Derbi) - R. Gali (E-Derbi) - Bosman (NI-Yamathi) 4; 15. Van Dongen (NI-Kreidler) - Bruins (NI-Kreidler) - Graf (CH-Kreidler) - Van Geffen (NI-DRM) 3; 19. Emmerich (D-Kreidler) - Guerrini (I-Ringhini) 2; 21. J. Gali (E-Derbi) - Hummel (A-Kreidler) - Zanetti (I-Kreidler) 1 p.

### 125 CC.

Classement après six épreuves — Stand na zes wedstrijden.

1. Pileri (I-Morbidelli) 85; 2. Bianchi (I-Morbidelli) 56; 3. Gustafsson (S-Yamaha) 48; 4. Andersson (S-Yamaha) 45; 5. Kneubuhler (CH-Yamaha) 35; 6. Van Kessel (NI-AGV Condor) 26;

## LES CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS DU MONDE 1975

7. Lazzarini (I-Piovaticci) 15; 8. Muller (CH-Suzuki) - Zemsauer (A-Rotax) 10; 10. Bartol (A-Suzuki) 9; 11. Seel (D-Seel-M) - Conforti (I-Malanca) - Schurgers (NL-Bridgestone) 6; 14. Frohmer (D-Maico) - Maingret (F-Yamaha) - Buscherini (I-Malanca) 5; 17. Hallberg (S-Yamaha) - Fernandez (F-Yamaha) - Bender (D-GB Bender) 4; 20. Novella (I-Yamaha) - Thiele (D-Maico) - Ieva (I-Derbi) - Cornelis (NI-Yamaha) 2; 24. Tschannen (CH-Maico) - Salonen (SF-Yamaha) - Graf (CH-Yamaha) - Van Niel (NL-Yamaha) 1 p.

### 250 CC.

Classement après six épreuves — Stand na zes wedstrijden.

1. Villa (I-Harley-Davidson) 60; 2. Rougerie (F-Harley-Davidson) 49; 3. Pons (F-Yamaha) 36; 4. Cecotto (Ven.-Yamaha) - Mortimer (GB-Yamaha) 27; 6. Braun (D-Yamaha) 21; 7. Gustafsson (S-Yamaha) 16; 8. Takai (J-Yamaha) - Kneubuhler (CH-Yamaha) - Chatterton (GB-Yamaha) 12; 11. Grau (E-Derbi) - Herron (EIR-Yamaha) - Palomo (E-Yamaha) - Williams (GB-Yamaha) 10; 15. Rutter (GB-Yamaha) 8; 16. Korhonen (SF-Yamaha) 7; 17. Minhof (D-Yamaha) - Du Hamel (Can-Kawasaki) - George (GB-Yamaha) 6; 20. Virtanen (SF-Yamaha) - Choukroun (F-Yamaha) - Ferreira (C-Yamaha) - Lega (I-Yamaha) - Henderson (GB-Yamaha) 5; 25. Tuxworth (GB-Yamaha) 4; 26. McKinley (GB-Yamaha) - F. Agostini (I-Yamaha) - Van der Zanden (NI-Yamaha) - Kassner (D-Yamaha) 3; 30. Lahfeld (D-Yamaha) - Guignabodet (F-Yamaha) - Roberts (GB-Yamaha) 2; 33. Perez Rubio (E-Harley-Davidson) - Bouzanne (F-Yamaha) - Balde (F-Yamaha) - Horton (GB-Yamaha) 1 p.

### 500 CC.

Classement après six épreuves — Stand na zes wedstrijden.

1. Agostini (I-Yamaha) 57; 2. Read (GB-MV) 54; 3. Kanaya (J-Yamaha) 45; 4. Lansivuori (SF-Suzuki) 28; 5. Toracca (I-MV) 24; 6. J. Williams (GB-Yamaha) 16; 7. Sheene (GB-Suzuki) - Grant (GB-Yamaha) 15; 9. George (GB-Yamaha) - Wood (GB-Suzuki) - Newbold (GB-Suzuki) 12; 12. Braun (D-Yamaha) - Mortimer (GB-Yamaha) 10; 14. Auer (A-Yamaha) 9; 15. Guthrie (GB-Yamaha) 8; 16. Pons (F-Yamaha) - Lahfeld (D-König) - Tonkin (GB-Yamaha) 6; 19. McKinley (GB-Yamaha) - Barry (GB-Yamaha) - Bonera (I-MV) 5; 22. Rougerie (F-Harley-Davidson) - Tchernine (F-Yamaha) - Leon (F-König) - C. Williams (GB-Yamaha) 4; 26. Herron (EIR-Yamaha) - Rutter (GB-Yamaha) - Stadelmann (CH-Yamaha) 3; 29. Celso-Santos (C-Yamaha) - Fau (F-Yamaha) - Kassner (D-Yamaha) 2; 32. Solberg (S-Yamaha) - Findlay (AUS-Yamaha) - Keller (CH-Yamaha) - Kenny (GB-Yamaha) - Van der Wal (NL-Yamaha) 1 p.

### SIDECARS — ZIJSpannen

Classement après cinq épreuves — Stand na vijf wedstrijden.

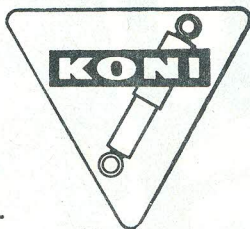
1. Steinhausen (D-König) 48; 2. Schwarzel (D-König) 39; 3. Biland (CH-Seimaz) 30; 4. Pantellini (CH-König) 28; 5. Hobson (GB-Yamaha) 22; 6. Schmid (CH-König) - Zini (I-König) 15; 8. O'Dell (GB-BMW) 13; 9. Prugl (A-König) - Luthringhauser (D-BMW) 11; 12. Boret (GB-Renwick) - Greasley (GB-Yamaha) 10; 14. Schauzu (D-Aro) - Schilling (GB-BMW) 8; 16. Haller (D-BMW) 7; 17. Haller (D-König) - Plummer (GB-König) - Pape (D-König) 6; 20. Maier (D-SMS) 5; 21. Keen (GB-König) - Campbell (GB-Yamaha) - Smit (NI-König) 4; 24. Ayme (F-König) - Trachsel (CH-Suzuki) - Thevissen (D-König) - Williamson (GB-Magnum) 3; 28. Kurth (CH-Cat) - Dutton (GB-Yamaha) 2; 30. Jansen (GB-König) 1 p.



# UNE MOTO DANS VOTRE VIE...



sur la route  
en trial  
en circuit:  
un seul  
amortisseur



spécialement  
conçu  
pour la moto.

Les amortisseurs  
KONI - MOTO doivent  
leur réputation à :

- Leur robustesse
- Leur possibilité de réglage
- Leur longévité
- Leur simplicité de montage
- Leur coupelle de ressort réglable (une ou deux personnes).

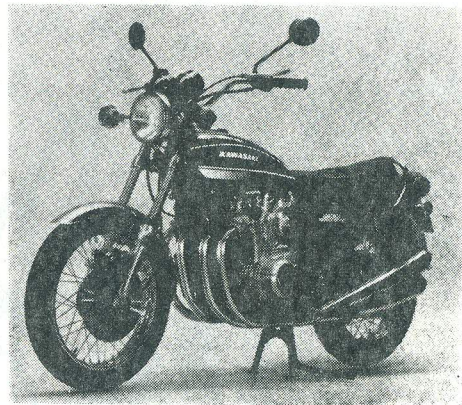


Agent importateur exclusif :  
Chaussée de Waterloo, 645  
1060 Bruxelles - Tél. 02/344.19.40

Tous les Kawasakiistes ne sont pas

des

"Samourais" ...



mais aussi des amateurs de grand tourisme  
avec la fabuleuse

900 - 4 cylindres

ou sa petite sœur, la toute nouvelle

KZ 400 - 2 cylindres

# Kawasaki

... Une autre idée de la moto

IMPORTATION

GOEGEBEUR & VIGONI s.p.r.l.

114 rue de Calevoet

1180 BRUXELLES

Tél. 02 / 377.41.58





.....

INFORMATIONS INFORMATIONS INFORMATIONS

LES PILOTES GAULOISES VOUS SOUHAITENT LA BIENVENUE

**Patrick PONS**

3<sup>eme</sup> au championnat  
du monde 1974.  
Catégorie 250 et 350



**Olivier CHEVALLIER**

13<sup>eme</sup> au championnat  
du monde 1973  
catégorie 350







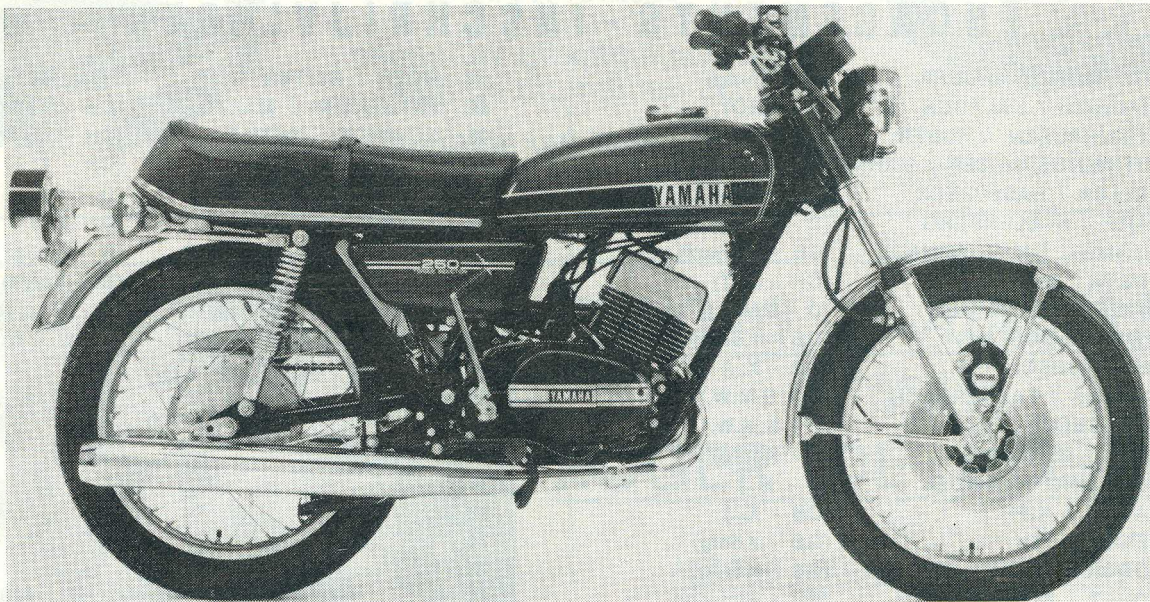








TIJDELIJK ! TEMPORAIREMENT !



ZOMERPRIJZEN !

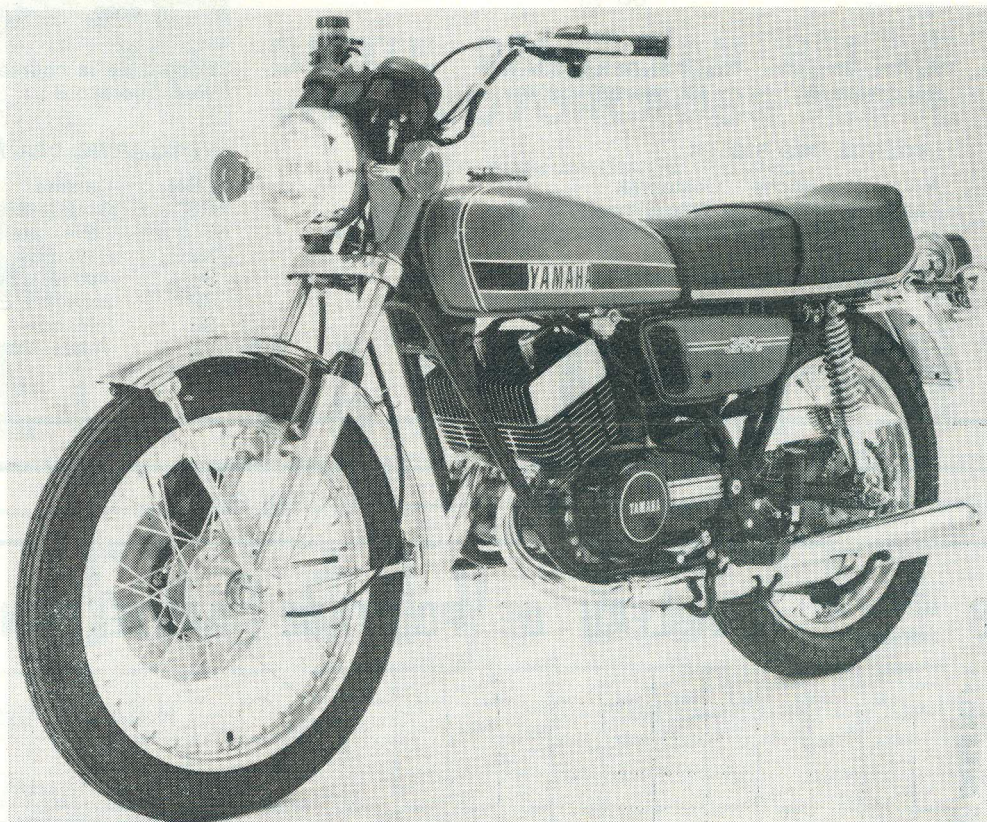
PRIX D'ETE !

**RD 250**

**54.600,-** (B.T.W. inbegr.)  
(T.V.A. inclus)

**RD 350**

**65.000,-** (B.T.W. inbegr.)  
(T.V.A. inclus)



Inv./Imp. : P.V.B.A. HUIS THIELEMANS S.P.R.L. - Dendermonde Steenweg 283, 9120 DESTELBERGEN











MOTORHANDEL

**BOONEN - VAN VELTHOVEN**

LUIKERSTEENWEG 311 - 3900 LOMMEL

Tel. 011 / 64.26.50

CROSS- EN ENDURO-MACHINES  
VAN 125 CC. TOT 400 CC.

TOUR-MACHINES VAN 49 CC. TOT 125 CC.

ALLE MOTORONDERDELEN UIT VOORRAAD LEVERBAAR



**ZONDAG 3 AUGUSTUS**

Wereldkampioen  
1971, 1972, 1973

**ROGER DE COSTER,**

en

**ANDERE BELGISCHE VEDETTEN**

tegen

**DE BESTE BUITENLANDERS**

in de

**GROTE PRIJS VAN BELGIE  
VOOR MOTORCROSS 500 cc**

De elfde wedstrijd van het

**WERELDKAMPIOENSCHAP**

OP DE

**CITADEL VAN NAMEN**

**PNEUS Freddy SORET**

15 - 17, rue du Bois - 4820 DISON

Téléphone : 087 / 33.44.31

*Spécialiste du pneu moto*

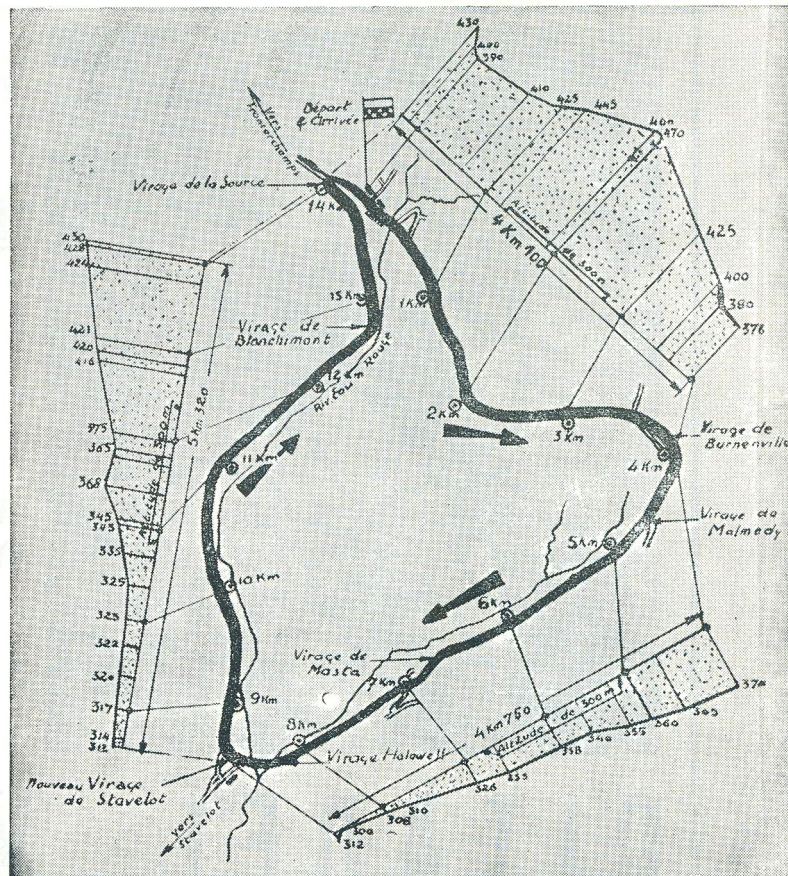
**DUNLOP - METZELER - MICHELIN - CONTINENTAL**



# Barème des Vitesses du Circuit Barema der Snelheden op de omloop

## FRANCORCHAMPS (14 km 100)

Temps	Moy. hor.	Temps	Moy. hor.	Temps	Moy. hor.	Temps	Moy. hor.	Temps	Moy. hor.	Temps	Moy. hor.
Tijd	Gem. snel.	Tijd	Gem. snel.	Tijd	Gem. snel.	Tijd	Gem. snel.	Tijd	Gem. snel.	Tijd	Gem. snel.
4 m. 00	211.500	4 m. 44	178.732	5 m. 29	154.285	6 m. 13	136.085	6 m. 18	134.285	6 m. 23	132.532
01	210.622	45	178.105	30	153.818	14	135.721	19	133.931	24	132.187
02	209.752	46	177.482	31	153.353	15	135.360	20	133.578	25	131.844
03	208.888	47	176.864	32	152.891	16	135.000	21	133.228	26	131.502
04	208.032	48	176.250	33	152.432	17	134.641	22	132.879	27	131.162
05	207.183	49	175.640	34	151.976						
06	206.341	50	175.034	35	151.522						
07	205.510	51	174.432	36	151.071						
08	204.677	52	173.835	37	150.623						
09	203.855	53	173.242	38	150.177						
10	203.040	54	172.653	39	149.734						
11	202.231	55	172.067	40	149.294						
12	201.428	56	171.486	41	148.856						
13	200.632	57	170.909	42	148.421						
14	199.842	58	170.335	43	147.988						
15	199.059	59	169.764	44	147.558						
16	198.281	5 m. 00	169.200	45	147.130						
17	197.509	1	168.637	46	146.705						
18	196.744	2	168.079	47	146.282						
19	195.984	3	167.524	48	145.862						
20	195.230	4	166.973	49	145.444						
21	194.482	5	166.426	50	145.028						
22	193.740	6	165.882	51	144.615						
23	193.003	7	165.342	52	144.204						
24	192.272	8	164.805	53	143.796						
25	191.547	9	164.271	54	143.389						
26	190.826	10	163.741	55	142.985						
27	190.112	11	163.215	56	142.584						
28	189.403	12	162.692	57	142.184						
29	188.698	13	162.172	58	141.787						
30	188.000	14	161.656	59	141.392						
31	187.306	15	161.142	6 m. 00	141.000						
32	186.617	16	159.622	1	140.609						
33	185.934	17	160.632	2	140.220						
34	185.255	18	160.126	3	139.834						
35	184.581	19	159.122	4	139.450						
36	183.913	20	158.625	5	139.068						
37	183.249	21	158.130	6	138.688						
38	182.589	22	157.639	7	138.310						
39	181.935	23	157.148	8	137.934						
40	181.285	24	156.666	9	137.560						
41	180.640	25	156.184	10	137.189						
42	180.000	26	155.705	11	136.819						
43	179.363	27	155.229	12	136.451						
		28	154.756								



Lundi 21 juillet

# NIVELLES

JOURNÉE NATIONALE DE LA  
« PRODUCTION »

Maandag 21 juli

# NIJVEL

NATIONALE DAG VAN DE  
« PRODUKTIE »



# VAINQUEURS ET MOYENNES GRAND PRIX

# WINNAARS EN GEMIDDELDEN GROTE PRIJS

50 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.	1968	1968	1968	1968
1962	Degner	Suzuki	137,330 km.	1969	Anscheidt	Suzuki	150,524 »
1963	Morishita	Suzuki	141,495 »	1970	Smith	Derbi	144,097 »
1964	Bryans	Honda	147,592 »	1971	Toersen	Jamathi	144,894 »
1965	Degner	Suzuki	151,251 »	1972	De Vries	Kreidler	157,492 »
1966	Epreuve non disputée - Niet		betwist	1973	Nieto	Derbi	154,779 »
1967	Anscheidt	Suzuki	158,594 km.	1974	De Vries	Kreidler	160,861 »
					Thurrow	Kreidler	161,491 »

125 cc.

250 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.		Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1956	Ubbiali	M.V.	160,790 km.	1956	Ubbiali	M.V.	168,696 km.
1957	Provini	Mondial	159,034 »	1957	Hartle	M.V.	171,578 »
1958	Gandossi	Ducati	164,525 »	1958	Epreuve non disputée - Niet		betwist
1959	Ubbiali	M.V.	157,860 »	1959	Epreuve non disputée - Niet		betwist
1960	Degner	M.Z.	161,134 »	1960	Ubbiali	M.V.	182,710 »
1961	Taveri	Honda	161,091 »	1961	Redman	Honda	185,080 »
1962	Taveri	Honda	164,531 »	1962	Mac Intyre	Honda	182,510 »
1963	Schneider	Suzuki	169,024 »	1963	Ito Fumio	Yamaha	185,858 »
1964	Epreuve non disputée - Niet		betwist	1964	Duff	Yamaha	190,563 »
1965	Epreuve non disputée - Niet		betwist	1965	Redman	Honda	193,436 »
1966	Epreuve non disputée - Niet		betwist	1966	Hailwood	Honda	196,870 »
1967	Epreuve non disputée - Niet		betwist	1967	Ivy	Yamaha	196,735 »
1968	Epreuve non disputée - Niet		betwist	1968	Read	Yamaha	187,336 »
1969	Simmonds	Kawasaki	172,075 »	1969	Herrero	Ossa	189,876 »
1970	Nieto	Derbi	162,766 »	1970	Gould	Yamaha	171,965 »
1971	Sheene	Yamaha	177,526 »	1971	Grasetti	MZ	192,399 »
1972	Nieto	Derbi	182,467 »	1972	Saarinen	Yamaha	195,465 »
1973	Schurgers	Bridgestone	179,572 »	1973	Lansivuori	Yamaha	196,906 »
1974	Nieto	Derbi	185,129 »	1974	Andersson	Yamaha	200,404 »

500 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.	1951	Duke	Norton	171,770 »
1921	Hassal	Norton	90,000 km.	1952	Masetti	Gilera	172,506 »
1922	Antoine	Triumph	78,600 »	1953	Milani	Gilera	177,032 »
1923	Dixon	Indian	98,424 »	1954	Duke	Gilera	176,348 »
1924	Bennett	Norton	94,250 »	1955	Colnago	Gilera	179,023 »
1925	Bennett	Norton	107,710 »	1956	Surtees	M.V.	184,076 »
1926	Simpson	Norton	109,316 »	1957	Liberati	Gilera	184,958 »
1927	Woods	A.J.S.	115,354 »	1958	Surtees	M.V.	185,589 »
1928	Dodson	Sunbeam	112,217 »	1959	Surtees	M.V.	191,912 »
1929	Dodson	Sunbeam	114,615 »	1960	Surtees	M.V.	193,985 »
1930	Tyrell-Smith	Rudge	119,732 »	1961	Hocking	M.V.	192,647 »
1931	Woods	Norton	114,540 »	1962	Hailwood	M.V.	192,073 »
1932	Woods	Norton	123,382 »	1963	Hailwood	M.V.	199,538 »
1933	Hunt	Norton	127,681 »	1964	Hailwood	M.V.	197,799 »
1934	Handley	Norton	135,322 »	1965	Hailwood	M.V.	194,070 »
1935	Guthrie	Norton	141,829 »	1966	Agostini	M.V.	159,188 »
1936	Guthrie	Norton	133,264 »	1967	Agostini	M.V.	199,475 »
1937	Guthrie	Norton	139,570 »	1968	Agostini	M.V.	200,801 »
1938	Meier	B.M.W.	145,452 »	1969	Agostini	M.V.	202,503 »
1939	Meier	B.M.W.	152,800 »	1970	Agostini	M.V.	178,737 »
1947	Daniell	Norton	143,801 »	1971	Agostini	M.V.	198,776 »
1948	Locke**	Norton	146,917 »	1972	Agostini	M.V.	196,118 »
1949	Doran	A.J.S.	152,376 km.	1973	Agostini	M.V.	206,810 »
1950	Masetti	Gilera	162,892 »	1974	Read	M.V.	212,407 »

Sidecars - Zijspannen

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.	1960	Camathias	B.M.W.	161,327 »
1947	Vanderschrick	Norton	114,851 km.	1961	Scheidegger	B.M.W.	168,407 »
1948	Vanderschrick	Norton	120,184 »	1962	Deubel	B.M.W.	169,000 »
1949	Oliver	Norton	121,516 »	1963	Enders	B.M.W.	172,411 »
1950	Oliver	Norton	133,072 »	1964	Auerbacher	B.M.W.	171,276 »
1951	Oliver	Norton	139,068 »	1965	Schneider	B.M.W.	172,579 »
1952	Oliver	Norton	144,562 »	1966	Schneider	B.M.W.	167,144 »
1953	Oliver	Norton	145,807 »	1967	Scheidegger	B.M.W.	176,181 »
1954	Oliver	Norton	151,703 »	1968	Scheidegger	B.M.W.	175,071 »
1955	Noll	B.M.W.	154,625 »	1969	Fath	B.M.W.	179,980 »
1956	Noll	B.M.W.	156,556 »	1970	Butscher	B.M.W.	165,295 »
1957	Schneider	B.M.W.	159,353 »	1971	Schauzu	B.M.W.	178,615 »
1958	Fath	B.M.W.	165,848 »	1972	Enders	B.M.W.	177,473 »
1959	Scheidegger	B.M.W.	160,587 km.	1973	Enders	B.M.W.	182,711 »
				1974	Steinhausen	Konig	187,978 »



**VAINQUEURS ET MOYENNES DES  
GRANDS PRIX DE BELGIQUE**

**WINNAARS EN GEMIDDELDEN VAN  
DE GROTE PRIJZEN VAN BELGIE**

**350 CC.**

Moy. - Gemidd.	Marque - Merk	Nom - Naam	
66,675 km	Gillet	Kicken	1921
72,000 km	Rush	Remington	1922
84,420 km	F.N.	Huynen	1923
92,620 km	P.A.	Johnston	1924
102,562 km	Rex Acme	Handley	1925
102,500 km	A.J.S.	Longman	1926
106,640 km	A.J.S.	Simpson	1927
82,000 km	Mondiale	Treborg	1928
111,517 km	Motosacoche	Handley	1929
113,885 km	Rudge	Nott	1930
109,710 km	Norton	Guthrie	1931
117,400 km	Norton	Simpson	1932
121,056 km	Norton	Guthrie	1933
132,026 km	Norton	Simpson	1934
131,413 km	Norton	White	1935
123,693 km	Velocette	Mellors	1936
127,469 km	Norton	White	1937
136,052 km	Norton	White	1938
138,900 km	Velocette	Mellors	1939
137,151 km	Norton	Bills	1947
141,809 km	Velocette	Foster	1948
144,489 km	Velocette	Frith	1949
156,632 km	Velocette	Foster	1950
161,689 km	Norton	Duke	1951
163,792 km	Norton	Duke	1952
166,367 km	Guzzi	Anderson	1953
163,686 km	Guzzi	Kavanagh	1954
170,073 km	Guzzi	Lomas	1955
176,466 km	M.V.	Surtees	1956
184,003 km	Guzzi	Campbell	1957
177,804 km	M.V.	Surtees	1958
178,869 km	Norton	Hocking	1959

Le Comité d'organisation du Grand Prix de Belgique espère que vous avez vécu une agréable journée à Francorchamps, vous remercie de votre présence et vous fixe rendez-vous le dimanche 5 juillet 1976 pour le 49me Grand Prix.



Het organisatiekomitee van de Grote Prijs van België hoopt dat U een aangename dag hebt doorgebracht te Francorchamps, dankt U voor uw aanwezigheid en geeft U afspraak in 1976 op zondag 5 juli voor de 49ste Grote Prijs.



**L'AIR ET L'EAU**  
**NE SONT PLUS**  
**CE QU'ILS ETAIENT.**  
**L'ARGENT NON PLUS.**

Plus que jamais, il est nécessaire que vous protégiez votre entourage : votre famille et vous-même.

L'assurance-vie, c'est la solution parce qu'elle procure un rendement élevé à votre épargne et vous permet de lutter contre l'érosion monétaire et l'inflation. Parce qu'elle offre la sécurité financière à votre foyer. Parce qu'elle allège vos impôts.

Demandez, aujourd'hui encore, à votre assureur-conseil des informations sur l'Assurance-Vie ou à la

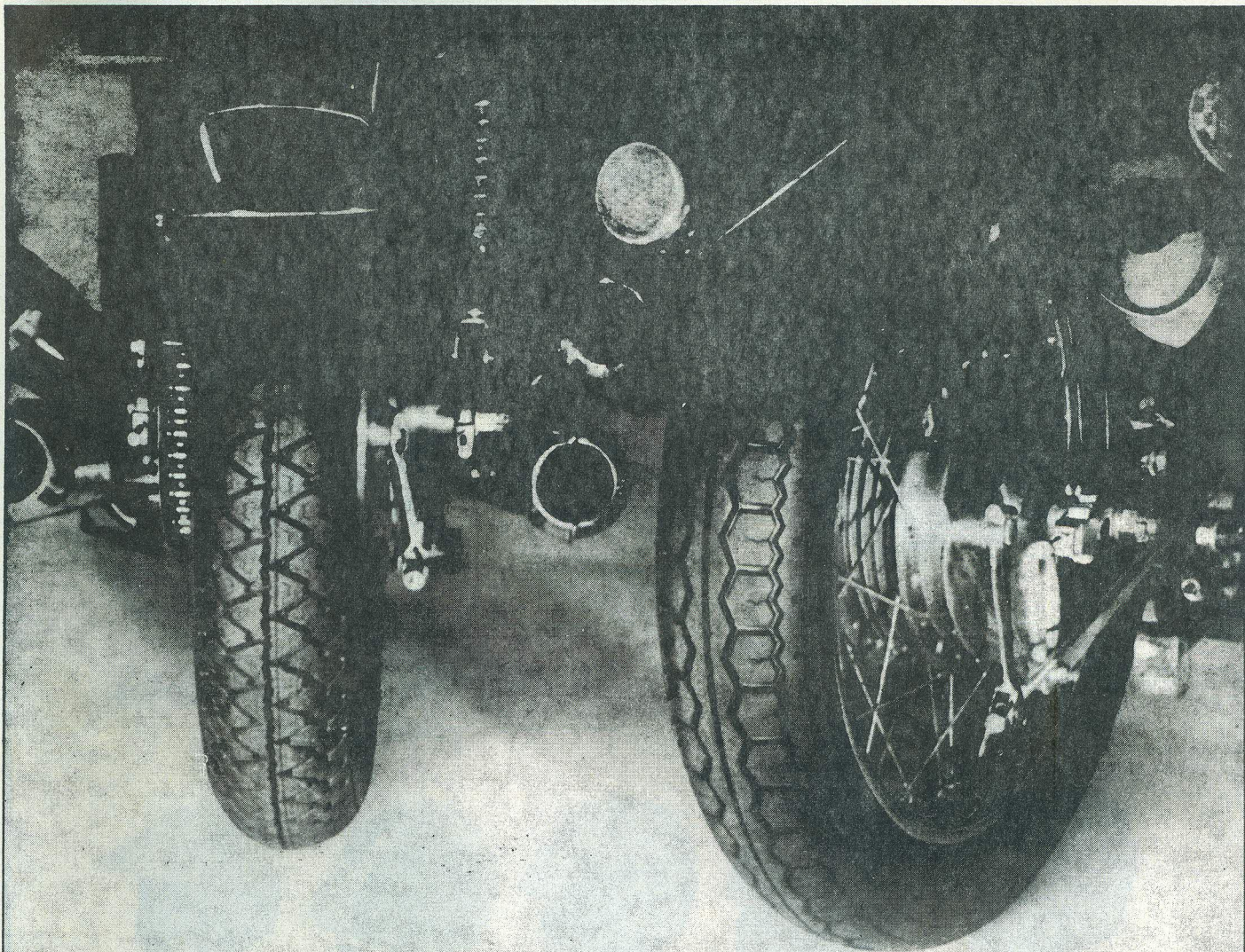
**ROYALE BELGE**

Boulevard du Souverain 25

1170 BRUXELLES

Tél. 02/673.60.30 - 673.80.40





# M38 et M45

les nouveaux pneus Michelin  
pour moyennes et grosses cylindrées

Une excellente adhérence, même sous la pluie, une grande maniabilité et un comportement sûr, quel que soit l'angle de la moto. (des sillons et des cordons latéraux empêchent le décrochage brutal lors des fortes inclinaisons) telles sont les qualités majeures des nouveaux pneus moto Michelin.

Le M38 est destiné à équiper les motos dont la vitesse ne dépasse pas 180 km/h. Sa sculpture, très découpée et lamellisée sur tous les pains de gomme, assure une

exceptionnelle adhérence sur route sèche ou mouillée.

Le M45 a été conçu pour des motos de grandes puissances ou de fortes cylindrées. La sculpture et le profil des M45 ont été élaborés pour pouvoir transmettre des couples importants et soutenir des vitesses élevées. En série H : pour des vitesses maxi de 210 km/h. En série V : pour des vitesses supérieures à 210 km/h.

Les pneus M45 existent aussi en

version PZ2. Très utilisés en compétition, en raison de leurs exceptionnelles qualités d'adhérence, les PZ2 se recommandent spécialement dans les cas où la recherche de la performance et de la sécurité passe avant celle d'un kilométrage élevé.

Les pneus M38 et M45 sont actuellement disponibles dans les dimensions 18" et 19".

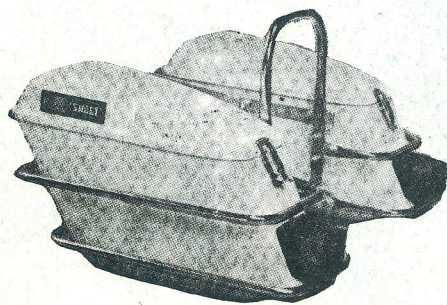
La gamme des pneus moto Michelin comprend toujours le S41 et le L27.

# MICHELIN



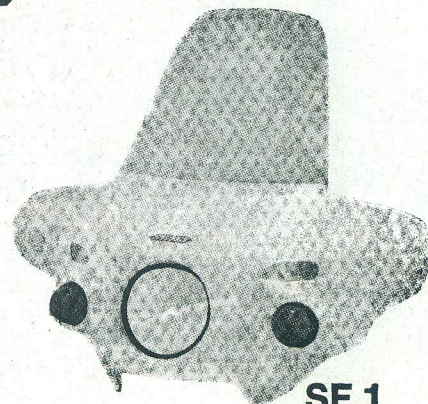


# SHOEI



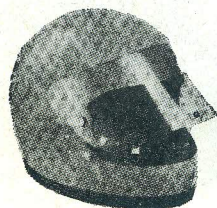
**SB 4**

Fontes Polyester étanches  
universelles  
Noir ou blanc

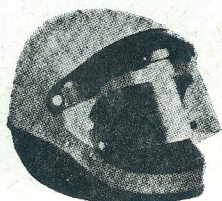


**SF 1**

Tête de fourches  
Polyester universelles  
Noir ou blanc



**S 12**



**S 20**



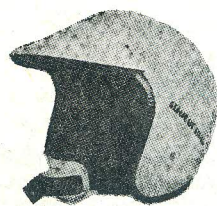
**S 21**



**S 3**

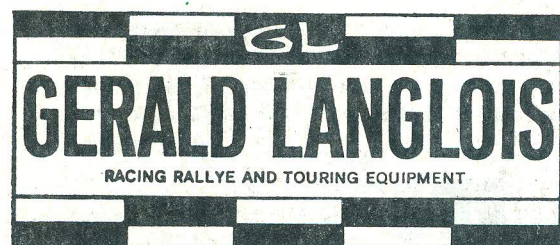


**S 10**



Ainsi que les fameux cuirs BELGIAM LEATHER,  
les combinaisons JELTEK, les gants RACER,  
les sous-vêtements en soie ZEGNA, les pignons  
NYLMAX, une gamme complète d'anoraks et  
blousons NYLON et ANTIGLISS et bientôt  
les casques intégraux ELECTRO

**motorman**



**BELGIQUE**  
Chaussée de Vleurgat 261  
1050 Bruxelles  
Tél. (02) 343.00.87  
Telex : 23400

**FRANCE**  
31 rue Pierre Brossolette  
92300 Levallois-Perret  
Tél. 737.8387  
Telex : 61295