

SEGERBILEN!

känn hur den smiter genom kurvorna — Monte Carlo-vinnaren

BMC COOPER HUNDKOJAN

framhjulsdraft... tvärsälld motor... dubbla förgasare... bekväm för
4 fullvuxna



DET STORA
engelska bilmärket



Aterförsäljare:

BILFIRMA NILS JOHANSSON

Sturegatan 8 — HEDEMORA — Tel. 11477

Folkare Tryckeri AB 1964

Officiellt program

2:— kr.

Nr

4712

VVM

MOTO CROSS

250 cc

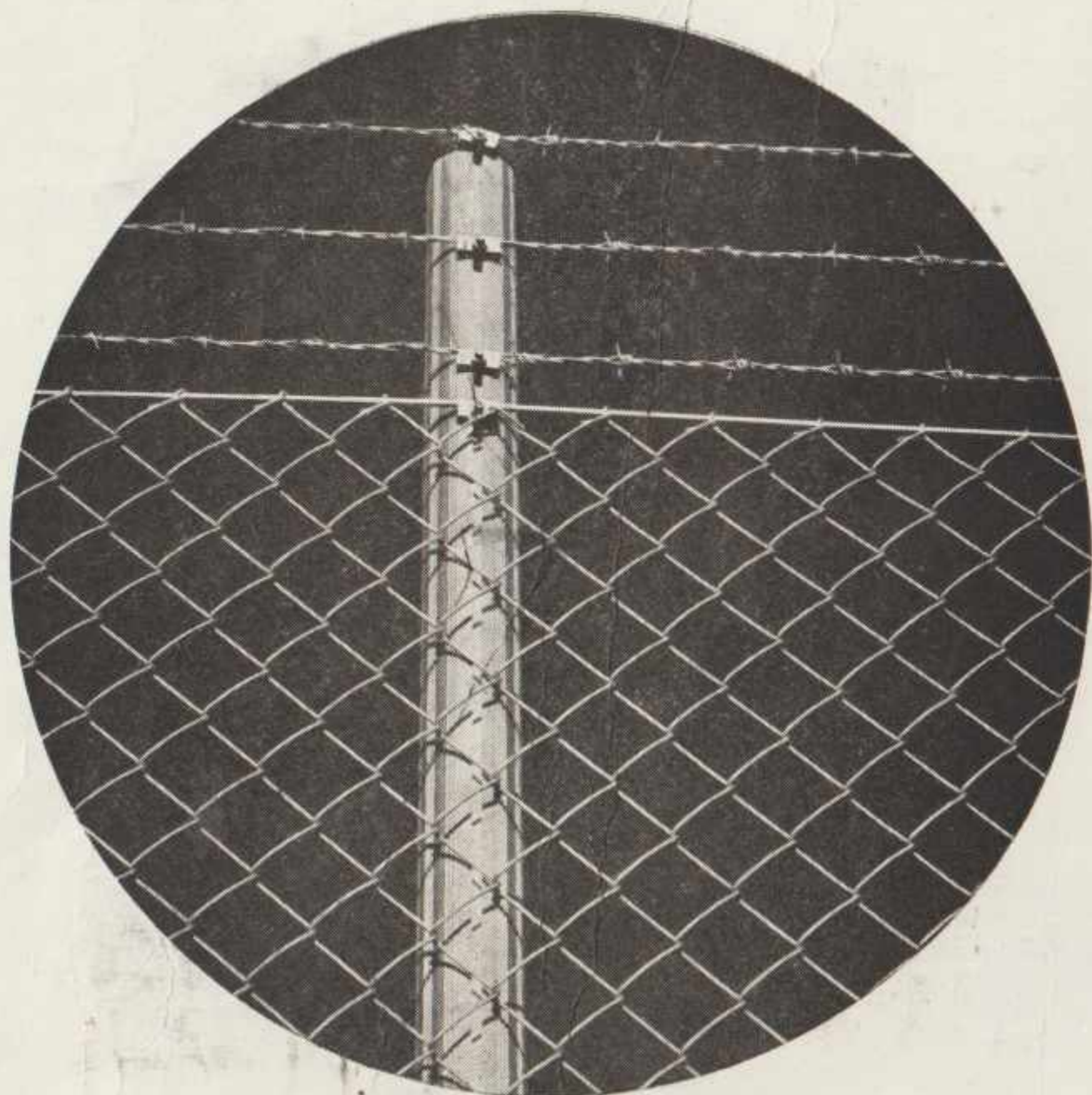


HEDEMORA

5 juli

1964

Kör med **SHELL**-förtroende



SM-STÄNGSEL AV ALUMINIUM

— stängslet som aldrig rostar —

sätts upp runt

Hedemora Motorstadion



METALLVERKEN



Sommarställe

Hur långt har Ni till Ert sommarställe? Inte längre än till Er Volkswagen 1200! Den är ett rörligt sommarställe med omväxlande utsikter, god komfort och låga kostnader. Med Volkswagen har Ni nära till insjön eller havet, slätten eller skogen, staden eller landet — och milen dit kostar mindre.

Volkswagen 1200 ger Er råd att ta vara på sommar och fritid. Den är slitstark, bensinsnål

och har ett utomordentligt lågt däckslitage. Och även efter många mil är andrahandsvärdet högt.

Volkswagen 1200 har plats för fem personer. Ja, mamma, pappa och tre barn har en god komfort på resan, ett härligt sommarnöje utanför dörren. Kan man ha det bättre?

Tag med hela familjen en solig dag och provkör en Volkswagen 1200.

Det kostar så mycket mindre med **VOLKSWAGEN 1200**

AB SCANIA-VABIS



Kranskulla i dagens tävling är söta hedemoraflickan GUNILLA NORBERG

Hjärtligt välkomna!

Det är med alldeles speciell glädje som vi vill hälsa Er alla — publik, press, utländska och svenska förare — hjärtligt välkomna till Hedemora Motorstadion. Speciellt glädjande därför att vi kan bjuda vår trogna publik på ett VM-arrangemang. Sist detta skedde var 1958 och då gällde det som bekant TT.

I dag hoppas vi kunna bjuda på motorsport av samma höga klass sedan vi med glädje och stolthet mottagit det förtroende som Sveriges Motorfederation visat oss genom att låta oss arrangera denna nionde deltävling i årets världsmästerskap i motocross, 250 cc.

Det är vår förhoppning att det skall bli en spännande och minnesrik tävling av stort sportsligt värde och att publiken och förarna kommer att finna sig väl tillrätta på vårt nya Motorstadion.

Än en gång HJÄRTLIGT VÄLKOMNA till Hedemora och VM-crossen på Motorstadion.

SMK HEDEMORA

We beg to extend to our foreign guests, spectators and our own riders a very cordial welcome to this event. We hope that this meeting will be a great sporting event.

Wir grüssen unsere ausländischen Gästen, Zuschauern und eigenen Renner herzlich willkommen zum heutigen Motor-Rennen. Wir hoffen dass die Rennen gute Sport bieten würden.

Nous souhaitons la bienvenu à nous invités étrangers, au publique et aux conducteurs suédois aux concours d'ajord'hui. Nous espérons que l'épreuve d'ajord'hui fera du bon sport.

SMK HEDEMORA



MÄSTAR-märket

ATLAS DÄCK



nu även med rund skuldra

Landets förnämsta garanti

På varje ATLAS däck lämnas skriftlig ESSO-garanti, som gäller anningen under 18 månader eller så länge mönsterdjupet inte understiger 1 mm.

Ni kan vid ev. reklamation byta till ett nytt däck på vilken som helst av de över 600 ESSO-stationer, som säljer ATLAS däck. Däckservice på "bensinstationstider".

Budgetbetalning för Er som har kreditkort: 6 mån. kredit utan handpenning eller avbetalningstilllägg.

Byt till ATLAS däck nu — tala med vår däckspecialist

3%
BONUS

Ha alltid  i tankarna

JURY

SVEMO:s kontrollant Bertil Wallin, Tumba, samt Lars Billvall, Gävle. I övrigt kan i tävlingsjuryn ingå en representant för varje nation som är representerad i tävlingen.

TÄVLINGSORGANISATION:

Tävlingskommitté:	Bengt Reander, ordf. Rune Andersson Swen Bons Rolf Carlsson Axel Eriksson Mac Gänger Bengt Johansson Gösta Johansson Arne Samuelsson Bengt Reander
Tävlingsledare:	Rune Andersson
Bitr. dito:	Axel Eriksson
Tävlingssekreterare:	Tage Hansson
Tävlingskassör:	Harry Karlsson
Depåchef:	Harry Karlsson
Besiktningsschef:	Rolf Carlsson
Bancheff:	Nils Trädgårds
Bitr. dito:	Gösta Johansson
Starter:	Swen Bons
Tidtagningsschef:	Bengt Johansson
Varvräkningschef:	Sixten Söderberg
Vaktchef:	Eric H. Ahnell
Speaker:	Mac Gänger
Presschef:	Ove Gråhns
Parkeringschef:	Hedemora Sportklubb o. Hedemora Simsällskap
Brandberedskap:	Hedemora brandkår
Läkare:	Dr Sten Hammar
Sjukvård:	Avesta o. Hedemora Röda Kors
Högtalartjänst:	Hedlunds Radio, Avesta

Falu-Kuriren — med från start till mål



nu kör
U.S. ROYAL
fram

FLEETMASTER SUPER LUG

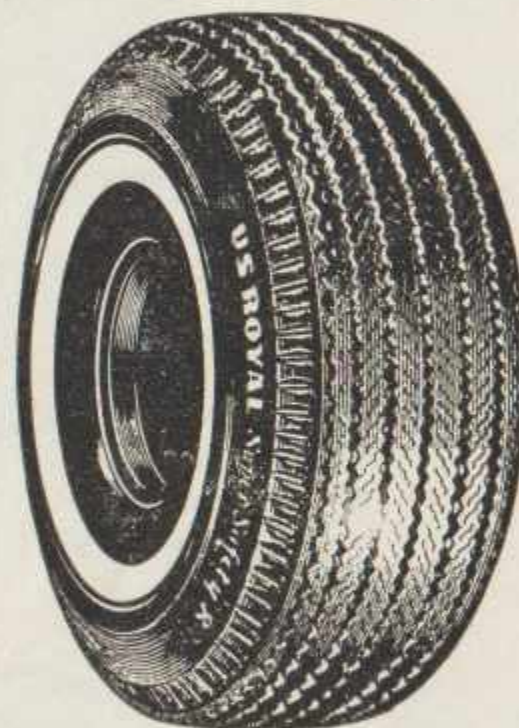


- NYLONCORD
- CVC - Ny kemisk blandning
- POST INFLATION

gör FLEET-MASTER
SUPER LUG extra ekonomiskt. Ni kan regum-
mera mera.

sätt på
U.S. ROYAL

*Super
Safety 8*



— modernt somnardäck
med rund skuldra och
Low profile.

- mjukare gång
- större kontaktyta
- bättre bromsförmåga
- fler mil för pengarna

PERSSON BIL

HEDEMORA
Tel. 0225/121 50

KRYLBO
Tel. 0226/119 00

TILLÄGGSREGLER

för 250 cc motocross ingående i VM på

MOTORSTADION, HEDEMORA

den 5 juli 1964.

Tävlingen hålles i full överensstämmelse med Fédération Internationale Motocycliste (FIM) internationella och Sveriges Motorfederations (SVEMO) nationella tävlingsreglemente med tillhörande specialreglemente samt tilläggsregler, granskade och godkända av SVEMO. (Tillstånd FIM 3/22 Svemo nr HM 4/64).

UR REGLERNA:

Tävlingen är internationell och är öppen för utvalda svenska och utländska förare, som innehar gällande internationell förarlicens. VM för 250 cc köres i 14 tävlingar och förare äger rätt att räkna poäng från de 7 bästa. Dagens tävling är turneringens nionde. VM-tävlingen köres i två heat.

Den förare, som har lägsta sammanräknade platssiffran från bägge heaten kommer att förklaras som segrare och övriga placeringar avgöres enligt samma beräkning. För att erhålla placering i varje heat skall förare ha kört minst 3/4 av föreskrivet antal varv och ha passerat mållinjen inom 5 minuter efter heatsegraren. De 6 främst placerade förarna enligt platssiffermetoden erhåller VM-poäng med beräkningen 8, 6, 4, 3, 2, 1. Skulle två eller flera förare stanna på samma poäng placeras de efter lägsta sammanräknade tid för de båda heaten.

FLAGGSIGNALER:

Gul flagga	varningsflagga
Blå flagga	omkörningssignal
Röd flagga	stoppsignal
Svart flagga med startnummer	motsvarande förare skall stanna
Gul flagga med svart kors diagonalt	ledarens sista varv pågår
Svart- och vitrutig flagga	målflagga

Varje start äger rum med gående motor. Startsignal ges medelst lösgörande av gummisnodd.

Förarna uppställs på startlinjen i ordningsföljd:

VM

Heat I: 1—34

Heat II: 18—34, 1—17

Inbjudningslopp

Heat I: 1—29

Heat II: 16—29, 1—15

En central för byggmaterial

Tel.

FALUN

184 50

Filial 133 44

MASONITE
LÄTTBETONG
ROCKWOOL
TRÄ
KORK
KRAFTKALK
SNICKERIER
SPÅNPLATTOR

E. APPELQVIST AB

EM och VM i 250 cc — kort historisk återblick

Det första europamästerskapet i 250 cc-klassen kördes 1958. "Den lilla klassen" vann snabbt stor popularitet och efter fyra år utökades tävlingen att gälla världsmästerskap och den första VM-titeln gick till Sverige genom Torsten Hallman. Så här ser förteckningen över mästarna ut:

Europamästare:

1958 Jaromir Cicek, Jawa, Tjeckoslovakien
1959 Rolf Tibblin, Husqvarna, Sverige
1960 Dave Bickers, Greeves, England
1961 Dave Bickers, Greeves, England

Världsmästare:

1962 Torsten Hallman, Husqvarna, Sverige
1963 Torsten Hallman, Husqvarna, Sverige

Poängställning i VM 250 cc 1964

(Sejer ger 8 p., andraplats 6, tredje 4, fjärde 3 o. s. v.)

	Spanien	Belgien	Schweiz	Tjeckoslovakien	Väst-Tyskland	Luxemburg	Italien	England	HEDEMORA	Finland	Ryssland	Polen	Öst-Tyskland	Frankrike
1. Joel Robert, Belgien ..		8	8	8	8	6	4	8						
2. T. Hallman, Sverige ..	8	4		2	6	4	8							
3. Dave Bickers, England	3	6				8		6						
4. Igor Grigorijev, Sovjet		3	6	4			6							
5. Viktor Arbekov, Sovjet			3	6			3							
6. Vlastimil Valek, Tjeck.		1	2		3		2							
7. Karel Pilar, Tjeckosl.	1		4		2	1								
8. Cenneth Lööf, Sverige			1		4		2							
9. Don Rickman, England	6													
10. John Griffiths, England	4													
11. M. Davies, England ..							4							
12.														
13.														
14.														
15.														



Svenska AB
ARTEK

Hedemora

Tillverkare av

**fabrikslackerade
köks- och garderobssnickerier**

Box 8 - Hedemora

Tel. 0225/108 56, 115 70

TIDSPROGRAM

- 07.30—09.00 Maskinbesiktning.
09.00—09.45 Officiell träning 250 cc.
09.45—11.00 Officiell träning 250 cc och 500 cc
11.15 Förarsammanträde.
13.00 Musik.
13.10 Uppvisning av Folkdansens Vänner
i Hedemora.
13.30 Presentation av förarna.
14.00 Första start.



SPECIAL CROSSBYGGEN
med toppkvalitet!

*Specialramar för 500 cc passande
alla motorkombinationer*

Begär offert från tillverkaren

Sune Olsson - Hedemora

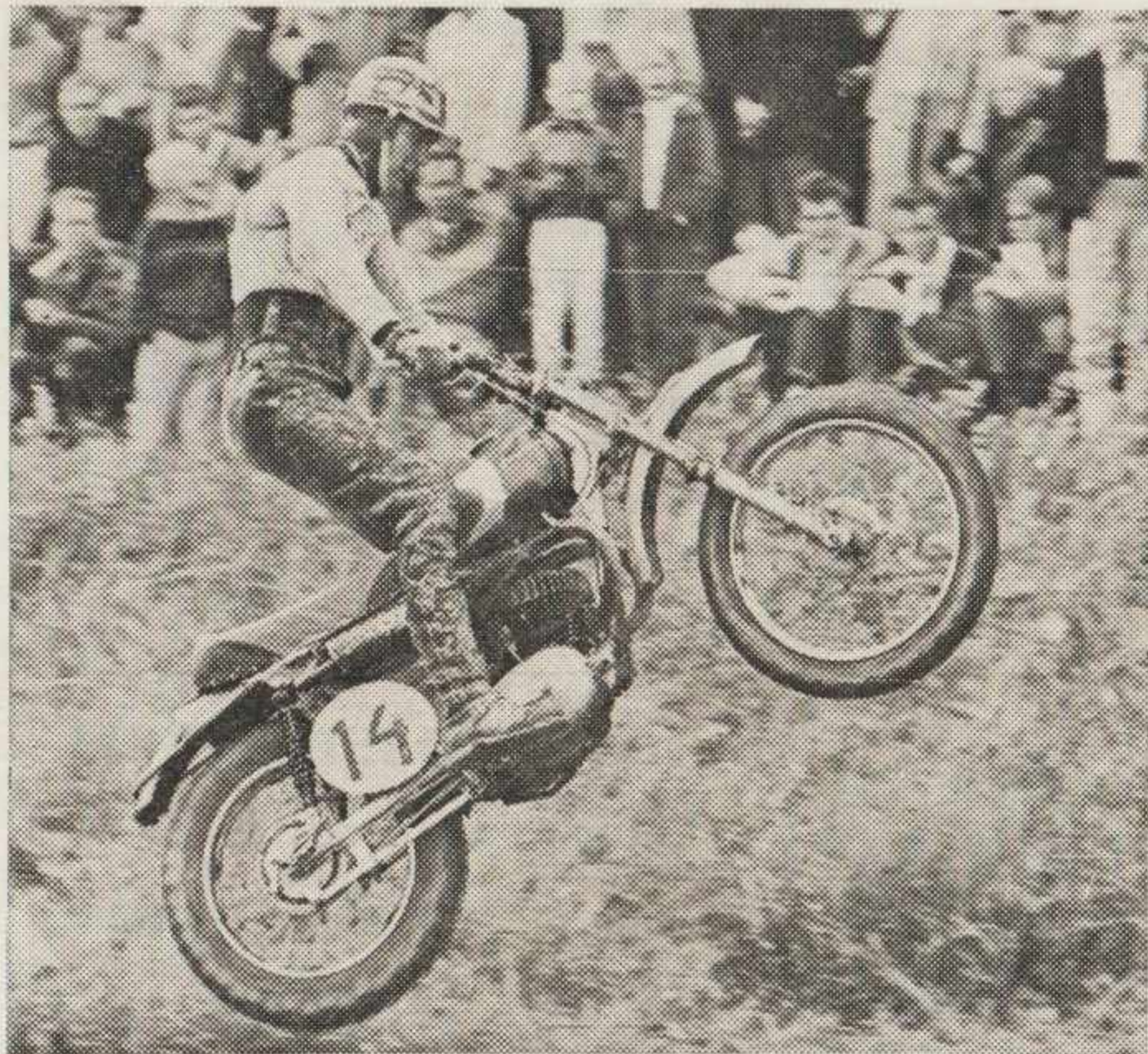
Box 4100 — Telefon 0225/700 54

Kör med
SKYDDSHJÄLM

som märkts av SVEMO



Godkänd av
SVEMO



Torsten Hallman vann Motocross-VM i 250 cc-klassen 1962 och —63. Han körde Husqvarna. Han vet att "Qvarnorna" är byggda av bästa tänkbara material och med kvalitet i minsta detalj. Hans framgångar på tävlingsbanorna bevisar Husqvarna-cyklarnas prestationsförmåga.



Husqvarna

VM 250 cc — Heat I

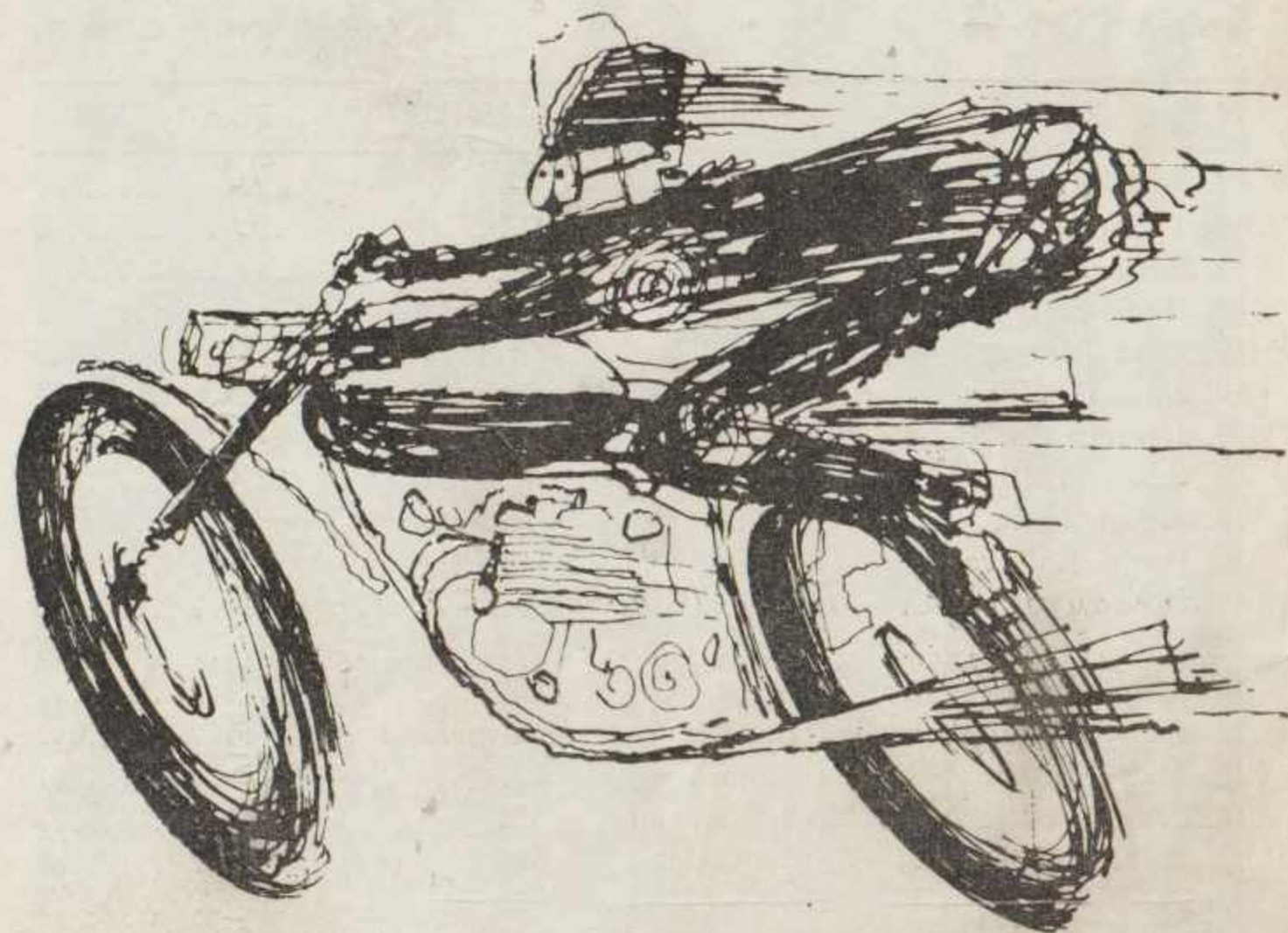
ANTAL VARV: ¹⁶/₁₅

BANANS LÄNGD: 2.200 M.

N:r	Namn	Nation	Maskin	Plac.	Tid
1.	Igor Grigorijev	Sovjet	CZ	10	.....
2.	Victor Arbekov	Sovjet	CZ	6	.....
3.	Boris Dinaburg	Sovjet	K-250	.....	.....
4.	Hans Peter Lutz	Schweiz	B. L. M.	.....	.....
5.	Dave Bickers	England	Greeves	8	.....
6.	John Griffiths	England	Greeves	.....	.....
7.	Jan van der Hoek	Holland	Greeves	17	.....
8.	Robert Selling	Holland	Greeves	18	.....
9.	Aarno Erola	Finland	Montesa	.....	.....
10.	Pentti Kalteva	Finland	Husqvarna	.....	.....
11.	Antony Hrach	Tjeckoslovakien	CZ	12	.....
12.	.....	.....	.....	.....	.....
13.	Joel Robert	Belgien	CZ	1	.....
14.	Flemming Sklander	Danmark	Husqvarna	19	.....
15.	Arne Nielsen	Danmark	.....	15	.....
16.	Paul Friedrichs	Öst-Tyskland	MZ	.....	.....
17.	Joakim Helmhold	Öst-Tyskland	MZ	14	.....
18.	Fred. Willamowski	Öst-Tyskland	MZ ES	5	.....
19.	Vlastimil Valek	Tjeckoslovakien	JAWA	.....	.....
20.	Karel Pilar	Tjeckoslovakien	CZ	.....	.....
21.	Carl Reidar Andersen	Norge	Husqvarna	16	.....
22.	Hoppy Hopkins	USA	Greeves	.....	.....
23.	Torsten Hallman	Sverige	Husqvarna	2	.....
24.	Olle Pettersson	Sverige	Husqvarna	7	.....
25.	Jan Johansson	Sverige	Lindström Sp.	.....	.....
26.	Cennet Lööf	Sverige	Husqvarna	4	.....
27.	Stig Rickardsson	Sverige	Husqvarna	.....	.....
28.	Arne Kring	Sverige	Lindström	20	.....
29.	Leif-Åke Olsson	Sverige	Husqvarna	9	.....
30.	Jan Blomqvist	Sverige	Husqvarna	.....	.....
31.	Åke Jonsson	Sverige	Husqvarna	3	.....
32.	Lars-Erik Svensson	Sverige	Husqvarna	.....	.....
33.	Yngve Holmqvist	Sverige	Husqvarna	11	.....
34.	Bo Dahl	Sverige	Husqvarna	13	.....
.....
.....



MÄSTAR-märket



TAG UT FULL EFFEKT UR MOTORN
KÖR PÅ



Inbjudningslopp 500 cc — Heat II - Seniorer

ANTAL VARV: 16

BANANS LÄNGD: 2.200 M.

N:r	Namn	Klubb	Maskin	Plac.	Tid
1.	Rolf Tibblin	Upplands-Väsby	Hedlund Sp.	.....	.....
2.	Jan Liljedahl	Upplands-Väsby	.....	.....	.....
3.	Ulf Svensson	Upplands-Väsby	SOH	.....	.....
4.	Rune Carlsson	SAMS, Strängnäs	Triumph	.....	.....
5.	Bill Nilsson	MK Orion	Jawa-Eso	.....	.....
6.	Gunnar Johansson	MK Orion	Lito	.....	.....
7.	Sten Lundin	Botkyrka MK	Lito	.....	.....
8.	Peo Persson	Borlänge MK	Husqvarna	.....	.....
9.	Karl-Erik Pellas	Borlänge MK	Peso	.....	.....
10.	Torbjörn Granström	Borlänge MK	BSA	.....	.....
11.	Åke Persson	Njurunda MK	Husqvarna	.....	.....
12.	Hans Hallén	Njurunda MK	Monark	.....	.....
13.	Bengt Dahlberg	Ham-by MK, V-s	Husqvarna	.....	.....
14.	Anders Persson	Göta MS	Hedlund Sp.	.....	.....
15.	Harry Helgesson	Vännäs MK	Metissé	.....	.....
16.	Bertil Siklund	Vännäs MK	Metissé	.....	.....
17.	Arne Rydholm	SMK Vingåker	Metissé	.....	.....
18.	Hasse Johansson	Woxnadal. MK	BSA	.....	.....
19.	Åke Nilsson	Woxnadal. MK	Lito	.....	.....
20.	Kurt Andersson	SMSK, Sala	Hedlund Sp.	.....	.....
21.	Ingemar Österberg	Nacka MS	Husqvarna	.....	.....
22.	Lars Hansson	SMK Hedemora	Lito	.....	.....
23.	Sune Olsson	SMK Hedemora	SOH/AJS	.....	.....
24.	Jörgen Granström	Folkare MK	Hedlund Sp.	.....	.....
25.	Bengt Åberg	Hälsingl. MK	SOH/Triumph	.....	.....
26.	Gösta Larsson	Christineh. MK	Lito	.....	.....
27.	Lars-Åke Tejby	SMK Arboga	Lito	.....	.....
28.	Karl-Ingemar Larsson	MK Orion	Lito	.....	.....
29.	K. G. Salander	SMK Gävle	Metibsa	.....	.....
30.	Leif Persson	Woxnadals MK	Triumph	.....	.....
31.	S.A. Jonsson	Hammarby MK	Metisse	.....	.....
32.	Kell Söderström	Woxnadals MK	Lito	.....	.....
33.	Ove Berglund	Göta MS	Husqvarna	.....	.....

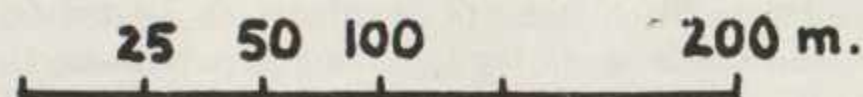
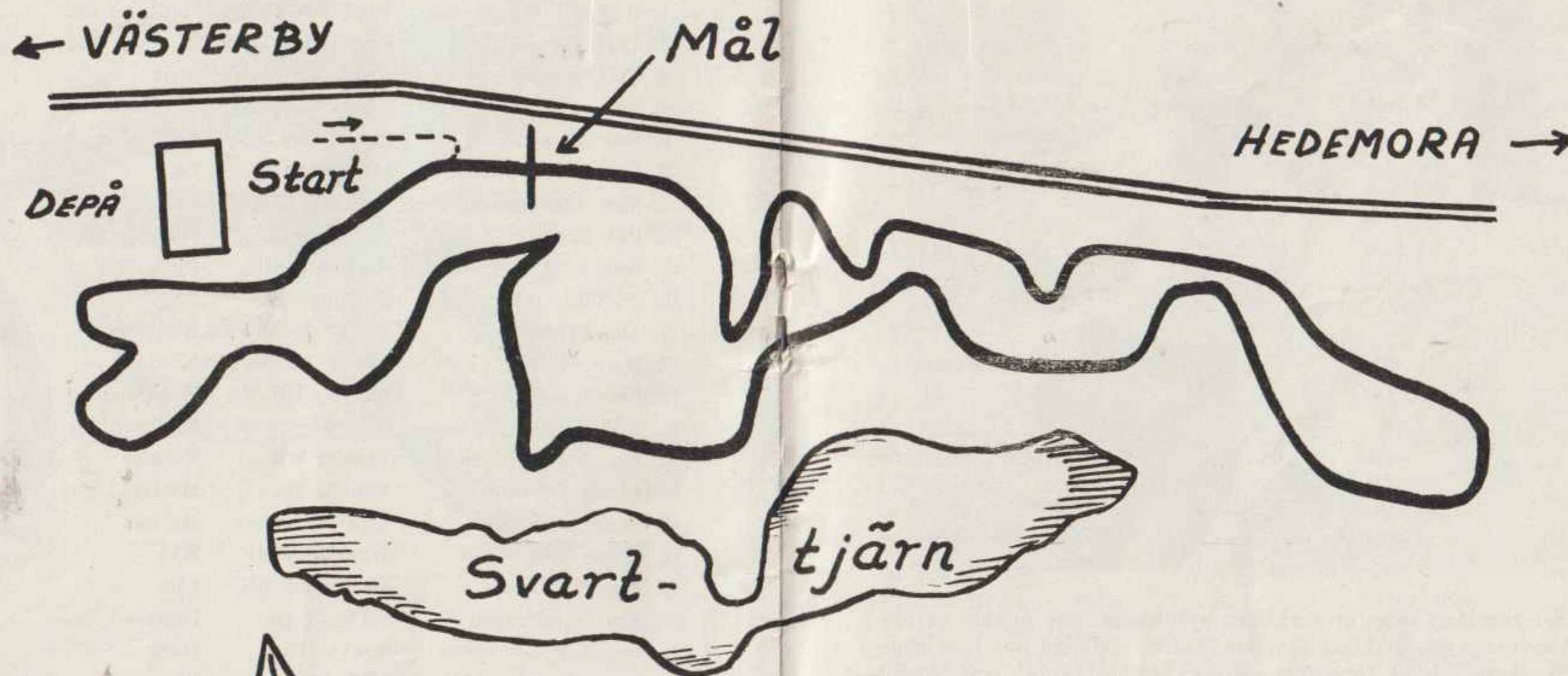
Falu-Kuriren — med från start till mål

Banskiss — Hedemora Motorstadion

Banvarv 2.200 m.

BP MÄSTAR-märket

BP MÄSTAR-märket



Skala 1:3000

Falu-Kuriren — med från start till mål

Tredje VM-guldet för "Totte"?



Frågetecknet i rubriken ovan är verkligen välbefogat. Vår dubbla världsmästare i motocrossens 250 cc-klass Torsten "Totte" Hallman har i år nämligen inte haft någon direkt lyckosam säsong. Maskinkrångel och skador har bildligt talat satt käppar i hjulen för den 25-årige upplänningen, som nu till varje pris måste hålla stängen mot belgaren Joel Roberts ettriga attacker. Två VM-tävlingar har "Totte" vunnit i år mot fem segrar för Roberts. Det innebär i praktiken att svensken faktiskt är piskad att vinna dagens tävling på Motorstadion i Hedemora, för att det inte skall bli tronskifte i lilla VM-klassen.

Dagens duell mellan "Totte" och Roberts är således en nyckelstrid i årets VM. En strid där man kan vänta hårda tag i god motorsportsanda. Hedemorapubliken är faktiskt att gratulera till den "vändning" som årets VM tagit. Någon "defileringsåkning" blir det minsann inte frågan om...

 **MÄSTAR-märket**

VM 250 cc — Heat III

ANTAL VARV: 16

BANANS LÄNGD: 2.200 M.

N:r	Namn	Nation	Maskin	Plac.	Tid
1.	Igor Grigorijev	Sovjet	CZ	.....	.....
2.	Victor Arbekov	Sovjet	CZ	.....	.....
3.	Boris Dinaburg	Sovjet	K-250	.....	.....
4.	Hans Peter Lutz	Schweiz	B. L. M.	.....	.....
5.	Dave Bickers	England	Greeves	.....	.....
6.	John Griffiths	England	Greeves	.....	.....
7.	Jan van der Hoek	Holland	Greeves	.....	.....
8.	Robert Selling	Holland	Greeves	.....	.....
9.	Aarno Erola	Finland	Montesa	.....	.....
10.	Pentti Kalteva	Finland	Husqvarna	.....	.....
11.	Antony Hrach	Tjeckoslovakien	CZ	.....	.....
12.	.....	.....	.....	.....	.....
13.	Joel Robert	Belgien	CZ	.....	.....
14.	Flemming Sklander	Danmark	Husqvarna	.....	.....
15.	Arne Nielsen	Danmark	.....	.....	.....
16.	Paul Friedrichs	Öst-Tyskland	MZ	.....	.....
17.	Joakim Helmhold	Öst-Tyskland	MZ	.....	.....
18.	Fred. Willamowski	Öst-Tyskland	MZ ES	.....	.....
19.	Vlastimil Valek	Tjeckoslovakien	JAWA	.....	.....
20.	Karel Pilar	Tjeckoslovakien	CZ	.....	.....
21.	Carl Reidar Andersen	Norge	Husqvarna	.....	.....
22.	Hoppy Hopkins	USA	Greeves	.....	.....
23.	Torsten Hallman	Sverige	Husqvarna	.....	.....
24.	Olle Pettersson	Sverige	Husqvarna	.....	.....
25.	Jan Johansson	Sverige	Lindström Sp.	.....	.....
26.	Cennet Löf	Sverige	Husqvarna	.....	.....
27.	Stig Rickardsson	Sverige	Husqvarna	.....	.....
28.	Arne Kring	Sverige	Lindström	.....	.....
29.	Leif-Åke Olsson	Sverige	Husqvarna	.....	.....
30.	Jan Blomqvist	Sverige	Husqvarna	.....	.....
31.	Åke Jönsson	Sverige	Husqvarna	.....	.....
32.	Lars-Erik Svensson	Sverige	Husqvarna	.....	.....
33.	Yngve Holmqvist	Sverige	Husqvarna	.....	.....
34.	Bo Dahl	Sverige	Husqvarna	.....	.....
.....
.....

Falu-Kuriren — med från start till mål



var  :e svensk
familj sparar i
SVENSKA
HANDELSBANKEN

Inbjudningslopp 500 cc — Heat IV - Seniorer

ANTAL VARV: 15

BANANS LÄNGD: 2.200 M.

N:r	Namn	Klubb	Maskin	Plac.	Tid
1.	Rolf Tibblin	Upplands-Väsby	Hedlund Sp.	.....	.....
2.	Jan Liljedahl	Upplands-Väsby	.....	.....	.....
3.	Ulf Svensson	Upplands-Väsby	SOH	.....	.....
4.	Rune Carlsson	SAMS, Strängnäs	Triumph	.....	.....
5.	Bill Nilsson	MK Orion	Jawa-Eso	.....	.....
6.	Gunnar Johansson	MK Orion	Lito	.....	.....
7.	Sten Lundin	Botkyrka MK	Lito	.....	.....
8.	Peo Persson	Borlänge MK	Husqvarna	.....	.....
9.	Karl-Erik Pellas	Borlänge MK	Peso	.....	.....
10.	Torbjörn Granström	Borlänge MK	BSA	.....	.....
11.	Åke Persson	Njurunda MK	Husqvarna	.....	.....
12.	Hans Hallén	Njurunda MK	Monark	.....	.....
13.	Bengt Dahlberg	Ham-by MK, V-s	Husqvarna	.....	.....
14.	Anders Persson	Göta MS	Hedlund Sp.	.....	.....
15.	Harry Helgesson	Vännäs MK	Metissé	.....	.....
16.	Bertil Siklund	Vännäs MK	Metissé	.....	.....
17.	Arne Rydholm	SMK Vingåker	Metissé	.....	.....
18.	Hasse Johansson	Woxnadal. MK	BSA	.....	.....
19.	Åke Nilsson	Woxnadal. MK	Lito	.....	.....
20.	Kurt Andersson	SMSK, Sala	Hedlund Sp.	.....	.....
21.	Ingemar Österberg	Nacka MS	Husqvarna	.....	.....
22.	Lars Hansson	SMK Hedemora	Lito	.....	.....
23.	Sune Olsson	SMK Hedemora	SOH/AJS	.....	.....
24.	Jörgen Granström	Folkare MK	Hedlund Sp.	.....	.....
25.	Bengt Åberg	Hälsingl. MK	SOH/Triumph	.....	.....
26.	Gösta Larsson	Christineh. MK	Lito	.....	.....
27.	Lars-Åke Tejby	SMK Arboga	Lito	.....	.....
28.	Karl-Ingemar Larsson	MK Orion	Lito	.....	.....
29.	K. G. Salander	SMK Gävle	Metibsa	.....	.....
30.	Leif Persson	Waxnadalens MK	Triumph	.....	.....
31.	S. A. Jonsson	Harumarby MK	Metisse	.....	.....
32.	Kell Söderström	Waxnadalens MK	Lito	.....	.....
33.	Ove Berglund	Göta MS	Husqvarna	.....	.....



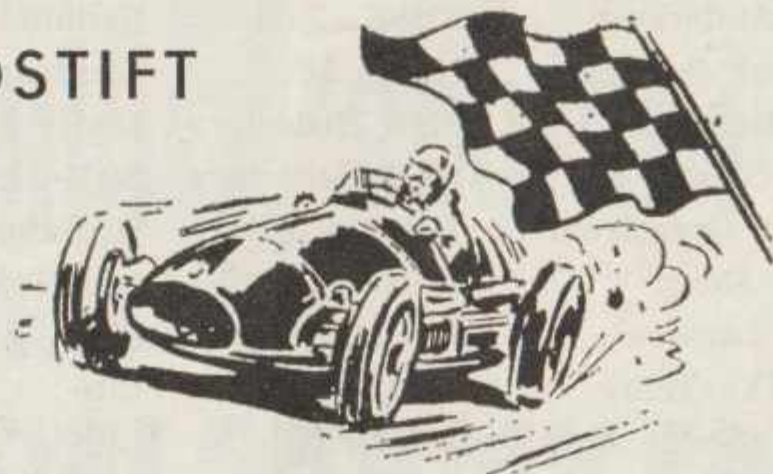
MÄSTAR-märket



**I
TOPPEN**

MARCHAL

TÄNDSTIFT



KVALITET - SÄKERHET

HESSELMAN BIL-AERO AB - Stockholm

Tel. 08/19 04 80

Varvprotokoll

Start nr	V a r v															Plac.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		

Peugeot 404 Sedan

Nu med 68 hk dieselmotor

Se den hos

AB AVESTA RINGTJÄNST

Tel. Bilavd. 584 00

Hedenstrands bost. 100 30

Bilutställning: IC Bensinstation - Avesta

BESÖK
Jubiléums-
utställningen



HEDEMORA
7-16 augusti



Personbilar • Skåpvagnar
Herrgårdsvagnar • Lastvagnar

— Rikt urval av begagnade bilar alltid på lager —

Toppmodern verkstad - Bärningsbil och Servicevagn

Aukt. FORD återförsäljare

AVESTA BIL-CENTER AB

Kontor	Försäljning	Verkstad	Lager
	Sundhcenter	Avesta	

BILFÖRSÄLJNING	tel. 520 50 — 520 51
KONTOR	tel. 520 50 — 520 51
Verkstad	tel. 520 52 — 520 52
Lager	tel. 520 53 — 520 54

BÄRNINGSBIL nattjour tel. 520 54

Varvprotokoll

Start nr	V a r v															Plac.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		

**Se hos andra –
 jämför priser**

Köp hos



HEDEMORA - Tel. 0225/105 53

Presentkort på 150:— kr. som gäller vid köp av kostym hos oss utlottas på programmet. Vinstnumret meddelas genom annons i Dagens Nyheter tisdagen den 7 juli.

Spar programmet och kontrollera vinstnumret!



Vi äro anslutna till
Sparbankernas Rikstjänst!

H E D E M O R A S P A R B A N K

Det unga fritidsmodet

går i sjömansstil, käcka jumpers och blusar med
ankare och rattar.

Kul nyhet: randig bussarong med bård av ankare **24.75**

SAILORBYXA **26.—**

Elastabyxor i alla modedefärger **47.25**

VI HAR DET — välj hos

Wennbergs
HEDEMORA

Presentkort på 75:— kr. för köp hos oss utlottas på programmet. Vinstnumret meddelas genom annons i Dagens Nyheter tisdagen den 7 juli.

Spar programmet och kontrollera vinstnumret!

Varvprotokoll

Start nr	V a r v															Plac.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

SAAB



96
Personbil

95
Herrgårdsvagn

2 års garanti

2-krets bromssystem Personbilen 3 och 4-växlad

VÄLKOMMEN FÖR EN PROVTUR.

Avesta Motor Hedemora Motor

Tel. 585 73, 506 52

Tel. 119 50



Renare händer

Vad Ni än
har sysslat
med så blir
den smutsigaste hand
ren med
snabb-
verkande
Fenom



FENOM AKTIEBOLAG Stora Nyg. 15 Göteborg Tel. 031/171050

Mas-Harrys Flytblock

överbryggar alla bryggbekymmer

Anlägg brygga med Mas-Harrys osänkbara flytblock

Begär katalog och offert

Ensamförsäljare:

SVENSKA FLYTBLOCK A-B

Adress: Kyrkogatan 9, MORA — Telefon 0250/108 11

KONSUM - DOMUS



Hedemora — Säter

Långshyttan



Varvprotokoll

Start nr	V a r v															Plac.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

Vår Mat...

och våra rum med goda bäddar

REKOMMENDERAS

RESTAURANG - FESTVÅNING - KLUBBRUM - TV

Fullständiga rättigheter

STADSHOTELLET

Stora Torget — HEDEMORA — Tel. 0225/122 60

STADSBAREN

Stora Torget (ingång Ämbetsgatan)

Modern självservering för god o. vällagad husmanskost

Från norr ...



... till söder

Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar

DENCO AB

STILLMANSGATAN 11
TEL. VÄXEL 040/93 61 15

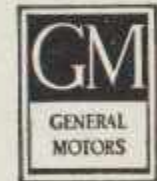
MÄLMÖ Ö



**OPEL
KADETT**



BRÖDERNA Hansson



Hedemora 0225/120 20 - Avesta 0226/522 20, 522 21

Bliv medlem i SMK Hedemora

— "den levande motorklubben"

*Södra Dalarnes
Tidning*

— för sportens
skull



MÄSTAR-märket



— DAVE BICKERS, England, två gånger europamästare och i sina bästa stunder av expertisen ansedd som världens kanske främste i 250 cc-klassen.

Ett minne från VM i Motocross

Beställ bilder från

Götes Foto

Mitt i sta'n

Hedemora Tel. 128 38

Säter Tel. 509 50

Film och kameror i god sortering

CASTROL

när det gäller
krävande smörjning



THE MASTERPIECE IN OILS



Om Er ordinarie service-station ej har CASTROL hemma, be dem beställa eller begär CASTROL återförsäljareförteckning från oss.



Beställ från oss kostnadsfritt vår bildkavalkad "Achievements" över tävlingssporten.



Säg inte bara "olja"
— begär uttryckligen **CASTROL**